# HANDBUCH

FÜR DIE

# DEUTSCHE HANDELSMARINE

AUF DAS JAHR

1909.

---

HERAUSGEGEBEN

IM

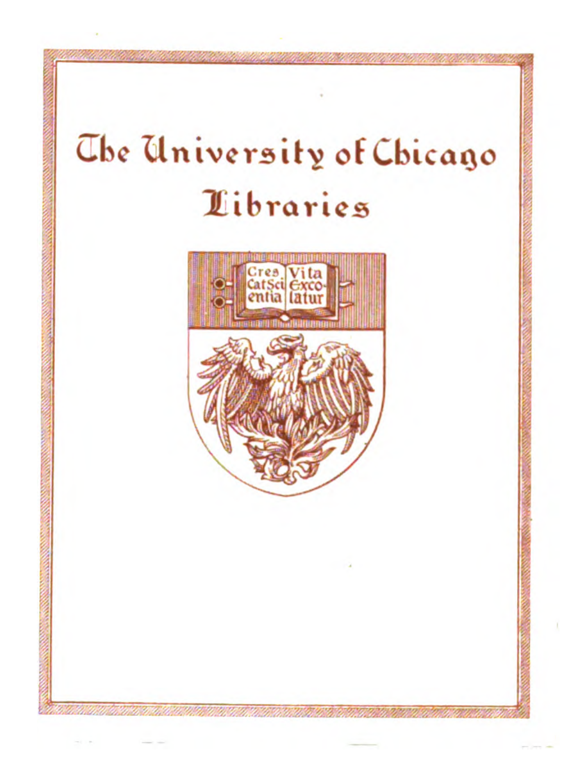
REICHSAMT DES INNERN.



BERLIN.
DRUCK UND VERLAG VON GEORG REIMER.
1909.

Preis 9 Mark.

2


The University of Chicago
Libraries
Crescat Scientia Vita Excolatur

# HANDBUCH

FÜR DIE

# DEUTSCHE HANDELSMARINE

AUF DAS JAHR

1909.

HERAUSGEGEBEN

IM

REICHSAMT DES INNERN.



BERLIN.

DRUCK UND VERLAG VON GEORG REIMER.

1909.


THE UNIVERSITY OF CHICAGO
LIBRARIES
CHICAGO, ILL.

# Vorwort.

Das vorliegende „Handbuch für die deutsche Handelsmarine“ bildet eine Fortsetzung des vom Jahre 1877 ab alljährlich unter demselben Titel und in jedem der Jahre 1871 bis 1876 unter dem Titel „Alphabetisches Verzeichnis der deutschen Kauffahrteischiffe“ erschienenen Werkes.

Den Hauptinhalt bilden die beiden alphabetischen Verzeichnisse der Segelschiffe (VIII.) und der Dampfschiffe (IX.); dieselben beruhen auf den Angaben der in Gemäßheit der Bestimmungen, betreffend die Statistik des Bestandes und der Bestandsveränderungen der deutschen Seeschiffe (Kauffahrteischiffe), vom 27. Juni 1907 in den Küstenstaaten aufgestellten Spezialverzeichnisse der Seeschiffe sowie der Veränderungsnachweisungen zu denselben und enthalten alle diejenigen zur Führung der Reichsflagge berechtigten Schiffe, welche am 1. Januar 1909 vorhanden und in ein Schiffsregister eingetragen waren. Die in den Verzeichnissen aufgeführten Raumgehaltsangaben stellen die Ergebnisse der letzten, bis zum 1. Januar 1909 amtlich bekannt gewordenen Vermessung dar.

Die Verzeichnisse sind nach den Namen der Schiffe alphabetisch geordnet. Schiffe gleichen Namens sind nach der alphabetischen Reihenfolge ihrer Heimatshäfen aufgeführt. Kennt man daher den Namen oder den Namen und den Heimatshafen eines Schiffes, so wird man das Unterscheidungssignal, den Raumgehalt, den Namen und Wohnort des Reeders und Kapitäns sowie die sonstigen Angaben über das Schiff den Verzeichnissen leicht entnehmen können.

Die alphabetische Anordnung sowie die größere Zahl und Reichhaltigkeit der Angaben über jedes einzelne Schiff unterscheiden die Verzeichnisse von der als Anhang zum Internationalen Signalbuche herausgegebenen Schiffsliste. Die letztere beschränkt sich, unter Beibehaltung des Schemas der britischen beziehungsweise französischen Signalbuch-Schiffsliste, auf die Angabe des Unterscheidungssignals, des Namens, des Heimatshafens, des Nettoraumgehalts und der Maschinenkraft des einzelnen Schiffes. Während die Signalbuch-Schiffsliste daher vorzugsweise Signalisierungszwecken dient, sind die alphabetischen Verzeichnisse wesentlich zum allgemeinen Gebrauche für Behörden, Kaufleute, Kapitäne usw. bestimmt.

Diejenigen Dampfschiffe, welche Suezkanal-Meßbriefe erhalten haben, sind in dem Verzeichnisse X. auf Seite III. 177 ff. noch besonders nachgewiesen. Das Verzeichnis enthält die Angaben über den nach den Vorschriften, betreffend die Vermessung der Schiffe für die Fahrt durch den Suezkanal, ermittelten Brutto- und Nettoraumgehalt sowie den Unterschied zwischen Brutto- und Nettoraumgehalt in Prozenten des Bruttoraumgehalts.

Bezüglich der sonstigen Teile des Werkes ist noch zu bemerken, daß IV. K. (Seite I. 32 ff.) eine Liste der deutschen Schiffsregisterbehörden und XII. (Seite III. 195 ff.) eine alphabetische Liste der deutschen Heimatshäfen mit Bezeichnung der Schiffsregisterbehörden, in deren Bezirke die Häfen liegen, enthält. Aus diesen beiden Listen läßt sich die Schiffsregisterbehörde jedes in den Verzeichnissen VIII., IX., X. und XI. aufgeführten Heimatshafens und Schiffes leicht ermitteln.

Unter VII. ist ein Verzeichnis der Dienstfahrzeuge der Bundesseestaaten nach dem Bestand am 1. Januar 1909 aufgenommen; dasselbe enthält Angaben über den Namen, den Stationsort, die Gattung und die dienstliche Bestimmung der Fahrzeuge.

Alljährlich wird eine berichtigte neue Ausgabe dieses Werkes erscheinen.

Berlin, im Juli 1909.

# Inhaltsverzeichnis.

# I.

# Verzeichnis der auf die Seeschiffahrt bezüglichen Reichsgesetze, -verordnungen usw.

---

## A. Das Privatrecht.

1. Handelsgesetzbuch vom 10. Mai 1897 (Reichs-Gesetzblatt Seite 219). — Viertes Buch.
2. Einführungsgesetz zum Handelsgesetzbuche vom 10. Mai 1897 (Reichs-Gesetzblatt Seite 437).
3. Gesetz, betreffend Abänderung seerechtlicher Vorschriften des Handelsgesetzbuchs, vom 2. Juni 1902 (Reichs-Gesetzblatt Seite 218).
4. Gesetz, betreffend Abänderung der Seemannsordnung und des Handelsgesetzbuchs, vom 12. Mai 1904 (Reichs-Gesetzblatt Seite 167).
5. Gesetz, betreffend Änderung der Vorschriften des Handelsgesetzbuchs über die Seeversicherung, vom 30. Mai 1908 (Reichs-Gesetzblatt Seite 307).
6. Gesetz über die Angelegenheiten der freiwilligen Gerichtsbarkeit, vom 17. Mai 1898 (Reichs Gesetzblatt Seite 189). — Sechster Abschnitt, §§ 100—124.

---

## B. Öffentliches Seerecht.

### 1. Zuständigkeit des Reichs in Seeschiffahrtsangelegenheiten.

7. Verfassung des Deutschen Reichs (Reichs-Gesetzblatt für 1871 Seite 64). — Artikel 4 (Nr. 7) und Artikel 53 bis 55.
8. Gesetz, betreffend einen Zusatz zu dem Artikel 4 Nr. 9 der Reichsverfassung, vom 3. März 1873 (Reichs-Gesetzblatt Seite 47).

### 2. Nationalität der Kauffahrteischiffe, Flaggenrecht und Registrierung.

9. Gesetz, betreffend das Flaggenrecht der Kauffahrteischiffe, vom 22. Juni 1899 (Reichs-Gesetzblatt Seite 319).
10. Gesetz zur Abänderung des Gesetzes, betreffend das Flaggenrecht der Kauffahrteischiffe. Vom 29. Mai 1901 (Reichs-Gesetzblatt Seite 184).
11. Bekanntmachung, betreffend Ausführungsbestimmungen zum § 25 des Flaggengesetzes vom 22. Juni 1899. Vom 10. November 1899 (Zentralblatt für das Deutsche Reich Seite 380).
12. Verordnung, betreffend das Flaggenrecht deutscher Binnenschiffe, die ausschließlich auf ausländischen Gewässern verkehren, vom 1. März 1900 (Reichs-Gesetzblatt Seite 41).
13. Bekanntmachung, betreffend das Flaggenrecht deutscher Binnenschiffe, die ausschließlich auf ausländischen Gewässern verkehren, vom 11. April 1900 (Zentralblatt für das Deutsche Reich Seite 270).
14. Verordnung, betreffend die Bundesflagge für Kauffahrteischiffe, vom 25. Oktober 1867 (Bundes-Gesetzblatt Seite 39).
15. Gesetz, betreffend die Befugnis von Seefahrzeugen, welche der Gattung der Kauffahrteischiffe nicht angehören, zur Führung der Reichsflagge, vom 15. April 1885 (Reichs-Gesetzblatt Seite 89).
16. Verordnung, betreffend die Erstreckung der für Kauffahrteischiffe geltenden Vorschriften auf die Gouvernementsfahrzeuge der Schutzgebiete, vom 5. Juli 1903 (Reichs-Gesetzblatt Seite 257).
17. Schutzgebietsgesetz. — Bekanntmachung vom 10. September 1900 (Reichs-Gesetzblatt Seite 813) — § 10.
18. Verordnung über die Führung der Reichsflagge vom 8. November 1892 (Reichs-Gesetzblatt Seite 1050).

19. Verordnung, betreffend Abänderung der Verordnung über die Führung der Reichsdienstflagge, vom 8. November 1892 (Reichs-Gesetzblatt Seite 1050). Vom 9. Oktober 1907 (Reichs-Gesetzblatt Seite 753).
20. Verordnung, betreffend Zeigen der Nationalflagge durch Kauffahrteischiffe, vom 21. August 1900 (Reichs-Gesetzblatt Seite 807 und Zentralblatt für das Deutsche Reich Seite 516).
21. Bekanntmachung, betreffend die Reichsdienstflagge, vom 20. Januar 1893 (Zentralblatt für das Deutsche Reich Seite 9).
22. Bekanntmachung, betreffend die durch Allerhöchsten Erlaß vom 29. Oktober 1904 genehmigten Bestimmungen über die Führung der deutschen Kriegsflagge und der Reichsdienstflagge der Marine (Marineverordnungsblatt 1904 Seite 419).
23. Allerhöchster Erlaß, betreffend die Führung der Reichsdienstflagge auf den Regierungsfahrzeugen und den Regierungsgebäuden einzelner Verwaltungen in den Deutschen Schutzgebieten, vom 13. August 1893 (Zentralblatt für das Deutsche Reich Seite 273).
24. Bekanntmachung, betreffend das durch Allerhöchsten Erlaß vom 27. Januar 1893 dem Kaiserlichen Jachtklub in Kiel verliehene in der Nationalflagge (Klubflagge) zu führende Abzeichen (Zentralblatt für das Deutsche Reich 1893 Seite 89).
25. Allerhöchster Erlaß, betreffend Abzeichen auf der Handelsflagge für die als Offiziere des Beurlaubtenstandes usw. der Marine angehörigen Schiffsführer, vom 1. Juli 1896 (Reichs-Gesetzblatt Seite 181).
26. Allerhöchster Erlaß, betreffend die Führung des Eisernen Kreuzes auf der Handelsflagge, vom 7. Februar 1903 (Reichs-Gesetzblatt Seite 199).
27. Bekanntmachungen, betreffend das Abzeichen auf der Handelsflagge für die als Offiziere des Beurlaubtenstandes usw. der Marine angehörigen Schiffsführer, vom 16. August 1896 und 6. November 1901 (Zentralblatt für das Deutsche Reich 1896 Seite 461, 1901 Seite 404).
28. Ausführungsbestimmungen zum Allerhöchsten Erlasse, betreffend die Führung des Eisernen Kreuzes auf der Handelsflagge, vom 7. Februar 1903. Vom 26. März 1903 (Zentralblatt für das Deutsche Reich Seite 143).
29. Gerichtsverfassungsgesetz nach der Bekanntmachung vom 20. Mai 1898 (Reichs-Gesetzblatt Seite 369) — §§ 74 (Nr. 2), 101 (Nr. 3 f.), 114.
30. Gesetz, betreffend Änderungen des Gerichtsverfassungsgesetzes, vom 5. Juni 1905 (Reichs-Gesetzblatt Seite 533).

### 3. Schiffsvermessung.

31. Bekanntmachungen, betreffend die Abänderung der Schiffsvermessungsordnung vom 20. Juni 1888 und betreffend den Wortlaut der Schiffsvermessungsordnung, vom 1. März 1895 (Reichs-Gesetzblatt Seite 153 und 160).
32. Bekanntmachungen, betreffend die Abänderung der Schiffsvermessungsordnung vom 1. März 1895. Vom 22. Mai 1899 und 12. April 1908 (Reichs-Gesetzblatt 1899 Seite 310 und 1908 Seite 149).
33. Bekanntmachung, betreffend die Übertragung der in den Absätzen 4 und 5 des § 24 der Schiffsvermessungsordnung vom 1. März 1895 bezeichneten Obliegenheiten (Ausfertigung der Meßbriefe usw.) für die Gebiete des Preußischen Staates und der Freien und Hansestadt Lübeck an das Kaiserliche Schiffsvermessungsamt, vom 7. September 1899 (Zentralblatt für das Deutsche Reich Seite 311).
34. Instruktion zur Schiffsvermessung vom 26. März 1895. — Die Instruktion, welche sich wegen ihres Umfanges und der Beschaffenheit ihrer Anlagen zur Aufnahme in das Reichs-Gesetzblatt nicht eignete, ist in einem besonderen Abdruck und zwar zusammen mit der Schiffsvermessungsordnung vom 1. März 1895 und den Vorschriften, betreffend die Vermessung der Schiffe für die Fahrt durch den Suezkanal, vom 30. März 1895 und 7. Mai 1906 im Kommissionsverlage von Julius Springer in Berlin erschienen.
35. Vorschriften, betreffend die Vermessung der Schiffe für die Fahrt durch den Suezkanal, vom 30. März 1895 (Zentralblatt für das Deutsche Reich Seite 96).
36. Bekanntmachungen, betreffend Abänderung der Vorschriften über die Vermessung der Schiffe für die Fahrt durch den Suezkanal, vom 30. März 1895. Vom 7. Mai 1906 und 12. April 1908 (Zentralblatt für das Deutsche Reich 1906 Seite 564 und 1908 Seite 156).
37. Bekanntmachung, betreffend Schiffsvermessung in Ostasien, vom 25. Juli 1898 (Reichs-Gesetzblatt Seite 1017).
38. Bekanntmachungen, betreffend die Gebühren für die ohne vorgängige Neuvermessung erfolgende Erteilung wiederholter Ausfertigungen von Meßbriefen für Seeschiffe, vom 19. Juli 1890 und 21. September 1900 (Zentralblatt für das Deutsche Reich 1890 Seite 281, 1900 Seite 523).
39. Bestimmungen über die gegenseitige Anerkennung der Schiffsmeßbriefe in Deutschland und
    a) Dänemark vom 11. November 1895 (Zentralblatt für das Deutsche Reich Seite 385),
    b) Österreich-Ungarn vom 24. Juni 1896 (Zentralblatt für das Deutsche Reich Seite 173 — Berichtigung Seite 571),
    c) Schweden vom 2. Juli 1896 (Zentralblatt für das Deutsche Reich Seite 228),
    d) Großbritannien „ 28. Juli „ ( „ „ „ „ „ „ 415),
    e) Norwegen „ 20. Nov. „ ( „ „ „ „ „ „ 583),

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| f) Belgien | vom 7. Dez. 1896 | (Zentralblatt | für | das | Deutsche | Reich | Seite | 624), |
| Nachtrag | „ 10. Dez. 1898 | ( „ | „ | „ | „ | „ | „ | 479), |
| g) Griechenland | „ 13. Febr. 1897 | ( „ | „ | „ | „ | „ | „ | 61), |
| h) Verein. Staaten von Amerika | „ 20. Febr. „ | ( „ | „ | „ | „ | „ | „ | 62), |
| i) Japan | „ 2. Juli 1900 | ( „ | „ | „ | „ | „ | „ | 414), |
| k) den Niederlanden | „ 1. Dez. „ | ( „ | „ | „ | „ | „ | „ | 619), |
| l) Rußland | „ 23. März 1902 | ( „ | „ | „ | „ | „ | „ | 74), |
| m) Frankreich | „ 10. Juni 1905 | ( „ | „ | „ | „ | „ | „ | 152), |
| n) Spanien | „ 7. Nov. „ | ( „ | „ | „ | „ | „ | „ | 364), |
| o) Italien | „ 20. April 1909 | ( „ | „ | „ | „ | „ | „ | 190), |

### 4. Vorrechte der deutschen Flagge.

40. Gesetz, betreffend die Küstenfrachtfahrt, vom 22. Mai 1881 (Reichs-Gesetzblatt Seite 97).
41. Verordnung, betreffend die Berechtigung fremder Flaggen zur Ausübung der deutschen Küstenfrachtfahrt, vom 29. Dezember 1881 (Reichs-Gesetzblatt Seite 275).
42. Bekanntmachung, betreffend die durch das Gesetz vom 22. Mai 1881 über die Küstenfrachtfahrt nicht berührten vertragsmäßigen Bestimmungen, vom 29. Dezember 1881 (Reichs-Gesetzblatt Seite 276).
43. Verordnung, betreffend die Berechtigung der niederländischen Flagge zur Ausübung der deutschen Küstenfrachtfahrt, vom 1. Juni 1886 (Reichs-Gesetzblatt Seite 179).

### 5. Verpflichtungen der Schiffseigentümer im militärischen Interesse.

44. Gesetz über die Kriegsleistungen vom 13. Juni 1873 (Reichs-Gesetzblatt Seite 129) — §§ 23 und 24.
45. Verordnung, betreffend die Ausführung des Gesetzes vom 13. Juni 1873 über die Kriegsleistungen. Vom 1. April 1876 (Reichs-Gesetzblatt Seite 137) — Abschnitt IV Nr. 12.
46. Gesetz über die Naturalleistungen für die bewaffnete Macht im Frieden nach der Bekanntmachung vom 24. Mai 1898 (Reichs-Gesetzblatt Seite 361) — § 10.
47. Allerhöchster Erlaß, betreffend die Verordnung zur Ausführung des Gesetzes über die Naturalleistungen für die bewaffnete Macht im Frieden in der Fassung des Gesetzes vom 24. Mai 1898 — Reichs-Gesetzblatt Seite 361. — Vom 13. Juli 1898 (Reichs-Gesetzblatt Seite 921) — II. Abschnitt.
48. Allerhöchster Erlaß, betreffend die Abänderung der Verordnung vom 13. Juli 1898 (Reichs-Gesetzblatt Seite 921) zur Ausführung des Gesetzes über die Naturalleistungen für die bewaffnete Macht im Frieden, vom 6. August 1907 (Reichs-Gesetzblatt Seite 417).

### 6. Anhaltung und Aufbringung von Schiffen.

49. Gesetz, betreffend die Prisengerichtsbarkeit, vom 3. Mai 1884 (Reichs-Gesetzblatt Seite 49).
50. Generalakte der Brüsseler Antisklavereikonferenz nebst Deklaration vom 2. Juli 1890 (Reichs-Gesetzblatt von 1892 Seite 605). — Insbesondere Artikel VII, XXI bis XXIII, XXV, XXIX bis LXI und LXVI.
51. Allerhöchste Verordnung, betreffend Ausführungsbestimmungen zu der Generalakte der Brüsseler Antisklavereikonferenz, vom 17. Februar 1893 (Reichs-Gesetzblatt Seite 13).

### 7. Rechtsverhältnisse der Seeleute.

a) Wehrpflicht.

52. Gesetz, betreffend die Verpflichtung zum Kriegsdienste, vom 9. November 1867 (Bundes-Gesetzblatt Seite 131) — §§ 13 bis 15.
53. Gesetz, betreffend die Ausübung der militärischen Kontrolle über die Personen des Beurlaubtenstandes, die Übungen derselben, sowie die gegen sie zulässigen Disziplinarstrafmittel, vom 15. Februar 1875 (Reichs-Gesetzblatt Seite 65).
54. Gesetze, betreffend Änderungen der Wehrpflicht, vom 11. Februar 1888 und 15. April 1905 (Reichs-Gesetzblatt 1888 Seite 11, 1905 Seite 249).
55. Gesetz, betreffend die Ersatzverteilung, vom 26. Mai 1893 (Reichs-Gesetzblatt Seite 185).
56. Deutsche Wehrordnung nach der Fassung vom 22. Juli 1901 (Beilage zu Nr. 32 des Zentralblatts für das Deutsche Reich für 1901). — Insbesondere Anlage 4.
57. Änderungen der Deutschen Wehrordnung vom 22. Juli 1901. Vom 25. März 1904, 6. Mai 1905 und 7. November 1906 (Zentralblatt für das Deutsche Reich 1904 Seite 85, 1905 Seite 119, 1906 Seite 1297).

b) Dienstverhältnis.

58. Seemansordnung vom 2. Juni 1902 (Reichs-Gesetzblatt Seite 175).
59. Gesetz zur Abänderung der Seemannsordnung vom 23. März 1903 (Reichs-Gesetzblatt Seite 57).

60. Gesetz, betreffend Abänderung der Seemannsordnung und des Handelsgesetzbuchs, vom 12. Mai 1904 (Reichs-Gesetzblatt Seite 167).
61. Bekanntmachung, betreffend die Nichtanwendung von Bestimmungen der Seemannsordnung auf kleinere Fahrzeuge, vom 16. Juni 1903 (Reichs-Gesetzblatt Seite 252).
62. Bekanntmachung, betreffend die Untersuchung von Schiffsleuten auf Tauglichkeit zum Schiffsdienste, vom 1. Juli 1905 (Reichs-Gesetzblatt Seite 561).
63. Bekanntmachung, betreffend die Logis-, Wasch- und Baderäume sowie die Aborte für die Schiffsmannschaft auf Kauffahrteischiffen, vom 2. Juli 1905 (Reichs-Gesetzblatt Seite 563).
64. Bekanntmachungen, betreffend Krankenfürsorge auf Kauffahrteischiffen, vom 3. Juli 1905 und 21. Mai 1909 (Reichs-Gesetzblatt 1905 Seite 568, 1909 Seite 446).
65. Bekanntmachung, betreffend das Strafverfahren vor den Seemannsämtern, vom 13. März 1903 (Reichs-Gesetzblatt Seite 42).
66. Dienstanweisung, betreffend das Strafverfahren vor den Kaiserlichen Konsulaten als Seemannsämtern, vom 30. Mai 1903 (Zentralblatt für das Deutsche Reich Seite 604).
67. Bekanntmachung, betreffend die Einrichtung des Seefahrtsbuchs und der auf deutschen Kauffahrteischiffen zu führenden Musterrolle, vom 20. März 1903 (Zentralblatt für das Deutsche Reich Seite 120).
68. Bekanntmachung, betreffend den Tarif der Kosten, welche für die Musterungsverhandlungen von den Seemannsämtern innerhalb des Bundesgebiets zu erheben sind, vom 22. Februar 1873 (Zentralblatt für das Deutsche Reich Seite 62).
69. Bekanntmachungen, betreffend die Musterungsgebühren für Hochseefischereifahrzeuge, vom 24. November 1885 und 17. November 1899 (Zentralblatt für das Deutsche Reich 1885 Seite 525, 1899 Seite 395).
70. Bekanntmachung, betreffend die Errichtung eines Seemannsamts in Kiautschou, vom 12. September 1898 (Zentralblatt für das Deutsche Reich Seite 410).
71. Einführungsgesetz zur Strafprozeßordnung vom 1. Februar 1877 (Reichs-Gesetzblatt Seite 346) — § 5 Abs. 2.
72. Bekanntmachung, betreffend die Vereinbarung mit Frankreich wegen Auslieferung von Heuerguthaben und Effekten deutscher auf französischen Schiffen und französischer auf deutschen Schiffen angemusterter Seeleute, vom 10. April 1885 (Zentralblatt für das Deutsche Reich Seite 148).

c) Hilfsbedürftigkeit, Versicherung, Stellenvermittelung.

73. Gesetz, betreffend die Verpflichtung der Kauffahrteischiffe zur Mitnahme heimzuschaffender Seeleute, vom 2. Juni 1902 (Reichs-Gesetzblatt Seite 212).
74. Bekanntmachung, betreffend den Abschluß von Übereinkommen wegen gegenseitiger Unterstützung hilfsbedürftiger Seeleute mit Großbritannien, Frankreich, Schweden-Norwegen, Dänemark und Österreich-Ungarn, vom 12. Juli 1890 (Zentralblatt für das Deutsche Reich Seite 263).
75. Gesetz, betreffend die Abänderung der Unfallversicherungsgesetze, vom 30. Juni 1900 (Reichs-Gesetzblatt Seite 335).
76. See-Unfallversicherungsgesetz. — Bekanntmachung vom 5. Juli 1900 (Reichs-Gesetzblatt Seite 716). — Unfallverhütungsvorschriften siehe Nr. 109.
77. Verordnung, betreffend das Inkrafttreten der Unfallversicherung, vom 2. Dezember 1901 (Reichs-Gesetzblatt Seite 493).
78. Bekanntmachung, betreffend die Verteilung der gemäß § 162 Abs. 1 des See-Unfallversicherungsgesetzes zu entrichtenden Beiträge, vom 13. Juli 1905 (Zentralblatt für das Deutsche Reich Seite 188).
79. Bekanntmachung, betreffend das Formular für die Beschreibung der Unfälle (§ 57 Abs. 1 des See-Unfallversicherungsgesetzes vom 13. Juli 1887), für die Nachweisung der Unfälle (§ 57 Abs. 2 a. a. O.) und für die Unfallanzeigen (§ 57 vorletzter Absatz, § 58 Abs. 1 und 2 a. a. O.), vom 23. Dezember 1887 (Zentralblatt für das Deutsche Reich Seite 609).
80. Bekanntmachung, betreffend die Abänderung des Formulars für die Unfallanzeigen, vom 1. Oktober 1900 (Amtliche Nachrichten des Reichs-Versicherungsamts Seite 710).
81. Bekanntmachung, betreffend die Unfallversicherungspflicht der Besatzung von Hochseefischereidampfern, vom 14. Juni 1895 (Reichs-Gesetzblatt Seite 351).
82. Bekanntmachung, betreffend die Ausdehnung der Unfallversicherung auf die große Heringsfischerei, vom 6. Februar 1896 (Reichs-Gesetzblatt Seite 53).
83. Bekanntmachung, betreffend die Unfallversicherung der Seefischer, vom 1. Juli 1908 (Zentralblatt für das Deutsche Reich Seite 259).
84. Bekanntmachung, betreffend die Beiträge zur Deckung der Entschädigungslasten, welche durch die Ausdehnung der Unfallversicherung auf die Kleinbetriebe der Seeschiffahrt und auf die See- und Küstenfischerei erwachsen, vom 23. Januar 1903 (Amtliche Nachrichten des Reichs-Versicherungsamts Seite 255).
85. Bekanntmachung, betreffend den auf Grund des § 10 des See-Unfallversicherungsgesetzes festgesetzten Durchschnittsbetrag des monatlichen Lohnes (Heuer) oder Gehalts, welcher bei Bemessung

des Jahresarbeitsverdienstes der zur Besatzung deutscher Seefahrzeuge gehörenden Personen zugrunde zu legen ist, vom 31. Dezember 1908 (Amtliche Nachrichten des Reichs-Versicherungsamts 1909 Seite 229).

86. Invalidenversicherungsgesetz vom 13. Juli 1899. — Bekanntmachung vom 19. Juli 1899 (Reichs-Gesetzblatt Seite 463). — Insbesondere § 1 Nr. 3, §§ 11, 12 und 13, § 14 Abs. 1 Nr. 1, § 34 Abs. 2 Nr. 3, §§ 52, 167.

87. Bekanntmachung, betreffend die Befreiung von der Versicherungspflicht auf Grund des § 6 Abs. 2 des Invalidenversicherungsgesetzes, vom 24. Dezember 1899 (Reichs-Gesetzblatt Seite 721).

88. Bekanntmachung, betreffend die Befreiung vorübergehender Dienstleistungen von der Versicherungspflicht gemäß § 4 Abs. 1 des Invalidenversicherungsgesetzes, vom 27. Dezember 1899 (Reichs-Gesetzblatt Seite 725).

89. Vorschriften, betreffend die Einziehung der von den Reedern für die Invaliditäts- und Altersversicherung der Seeleute zu entrichtenden Beiträge, vom 20. Dezember 1894 (Zentralblatt für das Deutsche Reich Seite 481).

90. Verordnung, betreffend das Verfahren vor den auf Grund des Invalidenversicherungsgesetzes errichteten Schiedsgerichten, vom 6. Dezember 1899 (Reichs-Gesetzblatt Seite 677). — Insbesondere § 29.

91. Gesetz, betreffend die Stellenvermittelung für Schiffsleute, vom 2. Juni 1902 (Reichs-Gesetzblatt Seite 215).

d) Schiffsoffiziere. Besondere Obliegenheiten derselben.

92. Bekanntmachung, betreffend die Besetzung der Kauffahrteischiffe mit Kapitänen und Schiffsoffizieren, vom 16. Juni 1903 (Reichs-Gesetzblatt Seite 247).

93. Bekanntmachungen, betreffend Ergänzung und Änderung der Vorschriften über die Besetzung der Kauffahrteischiffe mit Kapitänen und Schiffsoffizieren vom 16. Juni 1903. Vom 7. Januar und 21. Mai 1909 (Reichs-Gesetzblatt Seite 247 und 445).

94. Bekanntmachung, betreffend die Dreiteilung des Wachdienstes auf Kauffahrteischiffen, vom 16. Juni 1903 (Reichs-Gesetzblatt Seite 251).

95. Gewerbeordnung für das Deutsche Reich. — §§ 6, 31, 34, Abs. 3, §§ 40, 147 Ziffer 1. — Bekanntmachung vom 26. Juli 1900 (Reichs-Gesetzblatt Seite 871).

96. Bekanntmachung, betreffend den Befähigungsnachweis und die Prüfung der Seeschiffer und Seesteuerleute auf deutschen Kauffahrteischiffen, vom 16. Januar 1904 (Reichs-Gesetzblatt Seite 3).

97. Bekanntmachung, betreffend Abänderung der Vorschriften über den Befähigungsnachweis und die Prüfung der Seeschiffer und Seesteuerleute auf deutschen Kauffahrteischiffen, vom 14. März 1906 (Reichs-Gesetzblatt Seite 427).

98. Bekanntmachung, betreffend die Formulare zu den Prüfungs- und Befähigungszeugnissen der Seeschiffer und Seesteuerleute, vom 30. April 1904 (Zentralblatt für das Deutsche Reich Seite 125).

99. Bekanntmachung, betreffend die Untersuchung der Seeleute auf Seh- und Farbenunterscheidungsvermögen, vom 9. Mai 1904 (Zentralblatt für das Deutsche Reich Seite 142).

100. Bekanntmachung, betreffend die Besetzung der Seefischereifahrzeuge mit Schiffsführern und Maschinisten, vom 5. Mai 1904 (Reichs-Gesetzblatt Seite 163).

101. Bekanntmachung, betreffend die Formulare zu den Prüfungs- und Befähigungszeugnissen der Führer von Hochseefischereifahrzeugen, vom 6. Juli 1904 (Zentralblatt für das Deutsche Reich Seite 254).

102. Gesetz, betreffend den Gewerbebetrieb der Maschinisten auf Seedampfschiffen, vom 11. Juni 1878 (Reichs-Gesetzblatt Seite 109).

103. Bekanntmachung, betreffend den Befähigungsnachweis und die Prüfung der Maschinisten auf Seedampfschiffen der deutschen Handelsflotte, vom 7. Januar 1909 (Reichs-Gesetzblatt Seite 210. — Berichtigung Seite 320). — Die Vorschriften treten am 1. Oktober 1910 in Kraft. Bis dahin bleiben die entsprechenden Bekanntmachungen vom 26. Juli 1891 und 16. Oktober 1902 (Reichs-Gesetzblatt 1891 Seite 359, 1902 Seite 265) in Kraft.

104. Bekanntmachung, betreffend die Formulare zu den Prüfungs- und Befähigungszeugnissen der Maschinisten auf Seedampfschiffen der deutschen Handelsflotte, vom 22. August 1891 (Zentralblatt für das Deutsche Reich Seite 266).

---

105. Gesetz über die Beurkundung des Personenstandes und die Eheschließung vom 6. Februar 1875 (Reichs-Gesetzblatt Seite 23). — Sechster Abschnitt.

### 8. Sicherung der Schiffahrt. Seeunfälle.

106. Gesetz, betreffend die Deutsche Seewarte, vom 9. Januar 1875 (Reichs-Gesetzblatt Seite 11).

107. Verordnungen, betreffend den Geschäftskreis, die Einrichtung und die Verwaltung der Deutschen Seewarte, vom 26. Dezember 1875 und vom 4. Februar 1895 (Reichs-Gesetzblatt 1875 Seite 385, 1895 Seite 151).

108. Bekanntmachung, betreffend die einheitliche Bezeichnung der Fahrwasser und Untiefen in den deutschen Küstengewässern, vom 31. Juli 1887 (Seichs-Gesetzblatt Seite 387).
109. Abgeänderte Unfallverhütungsvorschriften der See-Berufsgenossenschaft (Ausgabe 1903) vom 12. März 1903.
110. Bekanntmachung, betreffend allgemeine polizeiliche Bestimmungen über die Anlegung von Schiffsdampfkesseln, vom 17. Dezember 1908 (Reichs-Gesetzblatt 1909 Seite 51).
111. Bekanntmachungen, betreffend Vorschriften über Auswandererschiffe, vom 14. März 1898, 18. Februar 1903, 26. Februar 1904, 1. März 1904 und 20. Dezember 1905 (Reichs-Gesetzblatt 1898 Seite 57 — Berichtigung Seite 917 —, 1903 Seite 37, 1904 Seite 136 und 138, 1905 Seite 779).
112. Bekanntmachung, betreffend Ausnahmen von den Vorschriften über Auswandererschiffe vom 14. März 1898 (Reichs-Gesetzblatt Seite 57) für die zur Auswandererbeförderung nach einem großbritannischen Hafen bestimmten Schiffe, vom 22. Juni 1898 (Zentralblatt für das Deutsche Reich Seite 338).
113. Bekanntmachung, betreffend Änderung zu § 32 der Ausnahmen von den Vorschriften über Auswandererschiffe für die zur Auswandererbeförderung nach einem großbritannischen Hafen bestimmten Schiffe vom 22. Juni 1898. Vom 20. Dezember 1905 (Zentralblatt für das Deutsche Reich Seite 389).
114. Strafgesetzbuch für das Deutsche Reich (Reichs-Gesetzblatt für 1876 Seite 40) — §§ 31, 34, 145, 243 (Nr. 7), 265, 297, 298, 305 bis 311, 322, 323, 325, 326, 360 (Nr. 3 und 10), 370 (Nr. 3).
115. Verordnung, betreffend Ergänzung und Abänderung der Verordnung zur Verhütung des Zusammenstoßens der Schiffe auf See vom 9. Mai 1897. Vom 5. Februar 1906 (Reichs-Gesetzblatt Seite 115).
116. Bekanntmachung, betreffend die Seestraßenordnung vom 5. Februar 1906. Vom 10. Februar 1906 (Reichs-Gesetzblatt Seite 120).
117. Verordnung, betreffend das Ruderkommando, vom 18. Oktober 1903 (Reichs-Gesetzblatt Seite 283).
118. Verordnung über die Abblendung der Seitenlichter und die Einrichtung der Positionslaternen auf Seeschiffen vom 16. Oktober 1900 (Reichs-Gesetzblatt Seite 1003).
119. Bekanntmachung, betreffend die Einrichtung der Positionslaternen auf Seeschiffen, vom 8. Dezember 1900 (Reichs-Gesetzblatt Seite 1036).
120. Verordnung über das Verhalten der Schiffer nach einem Zusammenstoße von Schiffen auf See vom 15. August 1876 (Reichs-Gesetzblatt Seite 189).
121. Verordnung zur Ergänzung der Verordnungen über das Verhalten der Schiffer nach einem Zusammenstoße von Schiffen auf See vom 15. August 1876 und zur Verhütung des Zusammenstoßens der Schiffe auf See vom 7. Januar 1880. Vom 29. Juli 1889 (Reichs-Gesetzblatt Seite 171).
122. Lotsensignalordnung vom 7. Februar 1907 (Reichs-Gesetzblatt Seite 27).
123. Strandungsordnung vom 17. Mai 1874 (Reichs-Gesetzblatt Seite 73).
124. Gesetz zur Abänderung der Strandungsordnung vom 30. Dezbr. 1901 (Reichs-Gesetzblatt 1902 Seite 1).
125. Instruktion zur Strandungsordnung vom 17. Mai 1874. Vom 24. November 1875 (Zentralblatt für das Deutsche Reich Seite 750).
126. Verordnung, betreffend die Einführung der Strandungsordnung in Helgoland, vom 20. Juli 1895 (Reichs-Gesetzblatt Seite 421).
127. Betriebsordnung für den Kaiser Wilhelm-Kanal vom 29. Juli 1901 (Zentralblatt für das Deutsche Reich Seite 345).
128. Änderungen und Ergänzungen der Betriebsordnung für den Kaiser Wilhelm-Kanal vom 29. Juli 1901 (Zentralblatt für das Deutsche Reich 1906 Seite 1138).
129. Gesetz, betreffend die Untersuchung von Seeunfällen, vom 27. Juli 1877 (Reichs-Gesetzblatt Seite 549).
130. Bekanntmachungen, betreffend die Seeamtsbezirke, vom 1. Dezember 1877, 6. November 1887, 2. November 1891 und 19. März 1896 (Zentralblatt für das Deutsche Reich 1877 Seite 621, 1887 Seite 545, 1891 Seite 303, 1896 Seite 87).
131. Geschäftsordnung für das Ober-Seeamt vom 3. Mai 1878 (Zentralblatt für das Deutsche Reich Seite 276).
132. Nachtrag zur Geschäftsordnung für das Ober-Seeamt vom 3. Mai 1878. Vom 10. Mai 1879 (Zentralblatt für das Deutsche Reich Seite 371).
133. Zirkularerlaß an die Kaiserlichen Konsulate zur Ausführung des Gesetzes, betreffend die Untersuchung von Seeunfällen, vom 23. November 1877 (Zentralblatt für das Deutsche Reich Seite 634).

### 9. Verkehr mit den Konsulaten.

134. Gesetz, betreffend die Organisation der Bundeskonsulate sowie die Amtsrechte und Pflichten der Bundeskonsuln, vom 8. November 1867 (Bundes-Gesetzblatt Seite 137) — §§ 1, 30 bis 37.
135. Gesetz, betreffend die Gebühren und Kosten bei den Konsulaten des Deutschen Reichs, vom 1. Juli 1872 (Reichs-Gesetzblatt Seite 245) — Nr. 9, 10, 12, 13, 16, 18, 19, 23, 30 und 33 des Tarifs zu § 1.
136. Gesetz, betreffend die Schiffsmeldungen bei den Konsulaten des Deutschen Reichs, vom 25. März 1880 (Reichs-Gesetzblatt Seite 181).
137. Verordnung, betreffend die Schiffsmeldungen bei den Konsulaten des Deutschen Reichs. Vom 28. Juli 1880 (Reichs-Gesetzblatt Seite 183).

### 10. Zoll- und Steuerwesen. Statistik.

138. Vereinszollgesetz vom 1. Juli 1869 (Bundes-Gesetzblatt Seite 317) — Abschnitt VIII.
139. Zolltarifgesetz vom 25. Dezember 1902 — insbesondere § 5, § 6 Ziffer 2, 6, 7, 12 und § 10 (Reichs-Gesetzblatt 1902 Seite 303).
140. Verordnung, betreffend die Inkraftsetzung des Zolltarifgesetzes vom 25. Dezember 1902. Vom 27. Februar 1905 (Reichs-Gesetzblatt Seite 155).
141. Normativbestimmungen für die Hafenregulative vom 25. Juli 1888 (Zentralblatt für das Deutsche Reich Seite 761).
142. Bundesratsbeschluß, betreffend die Ergänzung der Anweisung zur Ausführung des Vereinszollgesetzes sowie der Normativbestimmungen für die Hafenregulative wegen Verhütung von Unfällen bei Zollabfertigungen von Schiffen, vom 17. Dezember 1903 (Zentralblatt für das Deutsche Reich 1904 Seite 19).
143. Bundesratsbeschlüsse, betreffend das Zollregulativ für die Unterelbe, vom 28. Juni 1888 und 26. März 1903 (Zentralblatt für das Deutsche Reich 1888 Seite 430, 1903 Seite 162).
144. Bundesratsbeschluß, betreffend Änderungen des Zollregulativs für die Unterelbe vom 28. Juni 1888. Vom 27. Juni 1895 (Zentralblatt für das Deutsche Reich Seite 291).
145. Bundesratsbeschluß, betreffend die Zollordnung für den Kaiser Wilhelm-Kanal, vom 12. Februar 1903 (Zentralblatt für das Deutsche Reich Seite 73).
146. Bekanntmachung, betreffend die durch den Bundesratsbeschluß vom 22. Oktober 1904 genehmigte Änderung der Zollordnung für den Kaiser-Wilhelm-Kanal, vom 24. März 1905 (Zentralblatt für das Deutsche Reich Seite 79).
147. Änderung der Zollordnung für den Kaiser Wilhelm-Kanal und der Zollregulative für die Unterelbe und die Unterweser. Vom 3. Juni 1908 (Zentralblatt für das Deutsche Reich Seite 224).
148. Bundesratsbeschluß, betreffend die Zollbehandlung von Strandgütern, vom 7. Mai 1903 (Zentralblatt für das Deutsche Reich Seite 172).
149. Seefischerei-Zollordnung vom 11. Januar 1906 (Zentralblatt für das Deutsche Reich Seite 257).
150. Schiffbau-Zollordnung vom 11. Januar 1906 (Zentralblatt für das Deutsche Reich Seite 265).
151. Bundesratsbeschluß, betreffend Änderung der Anlagen A und C zur Schiffbau-Zollordnung, vom 3. Mai 1907 (Zentralblatt für das Deutsche Reich Seite 581).
152. Warenverzeichnis zum Zolltarife vom 11. Januar 1906 — insbesondere Seite 767 unter „Wasserfahrzeuge“ — und Anleitung für die Zollabfertigung vom 11. Januar 1906 — insbesondere Teil II Nr. 1, betreffend den Gewichtsabzug bei der Verzollung seebeschädigter Waren, Teil II Nr. 11, betreffend die Seefischerei-Zollordnung, Teil II Nr. 14, betreffend Reisegerät, Teil II Nr. 15, betreffend Verzehrungsgegenstände von Reisenden, und Teil II Nr. 21, betreffend die Schiffbau-Zollordnung. — [Das Warenverzeichnis und die Anleitung für die Zollabfertigung sind im Zentralblatte für das Deutsche Reich nicht abgedruckt. Eine käufliche Ausgabe beider ist in R. v. Deckers Verlag in Berlin erschienen. Im Zentralblatte für das Deutsche Reich von 1906 auf Seite 31 und 242 ist lediglich auf die Feststellung des Warenverzeichnisses und der Anleitung durch den Bundesrat hingewiesen. Der Text der Seefischerei-Zollordnung und der Schiffbau-Zollordnung ist im Zentralblatte für das Deutsche Reich 1906 Seite 257 und 265 abgedruckt.]
153. Bekanntmachung, betreffend Änderungen und Ergänzungen des Warenverzeichnisses zum Zolltarif und der Anleitung für die Zollabfertigung, vom 26. November 1908 (Zentralblatt für das Deutsche Reich Seite 499).
154. Gesetz, betreffend die Statistik des Warenverkehrs mit dem Auslande, vom 7. Februar 1906 (Reichs-Gesetzblatt Seite 109). — [Eine Ausgabe des Textes des Gesetzes vom 7. Februar 1906 und der dazu ergangenen Ausführungsbestimmungen und Dienstvorschriften ist in R. v. Deckers Verlag in Berlin erschienen.]
155. Ausführungsbestimmungen und Dienstvorschriften zu dem Gesetze, betreffend die Statistik des Warenverkehrs mit dem Auslande, vom 7. Februar 1906 (Zentralblatt für das Deutsche Reich Seite 137). — [Vergl. die Bemerkung zu lfd. Nr. 154.]
156. Änderung des § 44 der Ausführungsbestimmungen zum Gesetze, betreffend die Statistik des Warenverkehrs mit dem Auslande, vom 7. Februar 1906. Vom 18. März 1909 (Zentralblatt für das Deutsche Reich Seite 80).
157. Änderungen des § 20 der Ausführungsbestimmungen zum Gesetze, betreffend die Statistik des Warenverkehrs mit dem Auslande, vom 7. Februar 1906 und der Anlagen A und C des Statistischen Warenverzeichnisses. Vom 5. April 1909 (Zentralblatt für das Deutsche Reich Seite 141).
158. Statistisches Warenverzeichnis und Verzeichnis der Massengüter vom 9. Februar 1906. — [Das Statistische Warenverzeichnis und das Verzeichnis der Massengüter sind im Zentralblatte für das Deutsche Reich nicht abgedruckt, sondern es ist nur auf sie verwiesen — Zentralblatt für das Deutsche Reich 1906 Seite 135 —. Eine käufliche Ausgabe ist in R. v. Deckers Verlag in Berlin erschienen.]
159. Alphabetisches Verzeichnis zum Statistischen Warenverzeichnisse von 1906. — [Das alphabetische Verzeichnis zum Statistischen Warenverzeichnisse beruht auf § 1 Abs. 2 der Ausführungsbestim-

mungen zum Gesetze, betreffend die Statistik des Warenverkehrs mit dem Auslande, vom 7. Februar 1906. Eine käufliche Ausgabe ist in R. v. Deckers Verlag in Berlin erschienen.]

160. Bundesratsbeschluß, betreffend Ausführungsbestimmung zu § 4 des Zolltarifgesetzes vom 25. Dezember 1902 über die Beschränkung der Abfertigungsbefugnisse, vom 11. Januar 1906 (Zentralblatt für das Deutsche Reich Seite 413).

161. Bestimmungen über den Fang und die Einfuhr von Hummern, Austern, Fischen und sonstigen Seetieren von der Insel Helgoland aus, vom 4. Juli 1907 (Zentralblatt für das Deutsche Reich Seite 306).

162. Bestimmungen über die Statistik der Seeschiffahrt, vom 27. Juni 1907 (Zentralblatt für das Deutsche Reich Seite 371).

---

163. Reichsstempelgesetz vom 3. Juni 1906 (Reichs-Gesetzblatt Seite 695). — Insbesondere IV. §§ 34 bis 42.

164. Ausführungsbestimmungen zum Reichsstempelgesetze vom 3. Juni 1906. Vom 15. Juli 1906 (Zentralblatt für das Deutsche Reich Seite 980). — Insbesondere IV. §§ 66 bis 78.

165. Zusatzbestimmungen zum § 91 der Ausführungsbestimmungen zum Reichsstempelgesetze vom 3. Juni 1906. Vom 3. Juni 1907 (Zentralblatt für das Deutsche Reich Seite 234).

166. Abänderung des § 33 der Ausführungsbestimmungen zum Reichsstempelgesetze vom 3. Juni 1906. Vom 20. März 1908 (Zentralblatt für das Deutsche Reich Seite 126).

167. Änderungen der Ausführungsbestimmungen zum Reichsstempelgesetze vom 3. Juni 1906 (Reichs-Gesetzblatt Seite 695). Vom 31. Oktober 1908 (Zentralblatt für das Deutsche Reich Seite 468).

168. Bekanntmachung, betreffend Änderung der Ausführungsbestimmungen zum Reichsstempelgesetze, vom 23. März 1909 (Zentralblatt für das Deutsche Reich Seite 82).

## 11. Telegraphenangelegenheiten.

169. Telegraphenordnung für das Deutsche Reich von 16. Juni 1904 (Zentralblatt für das Deutsche Reich Seite 229) — § 15.

170. Gesetz, betreffend die Abänderung des Gesetzes über das Telegraphenwesen des Deutschen Reichs vom 6. April 1892. Vom 7. März 1908 (Reichs-Gesetzblatt Seite 79).

171. Bekanntmachung, betreffend Auswechselung der Funkentelegramme zwischen dem Reichs-Telegraphennetz und den mit Funkentelegraphenstationen ausgerüsteten Seeschiffen, vom 30. März 1905 (Zentralblatt für das Deutsche Reich Seite 84).

172. Bekanntmachung, betreffend den Verkehr der Funkentelegraphenstation auf Borkumriff-Feuerschiff, vom 19. Juli 1905 (Zentralblatt für das Deutsche Reich Seite 189).

173. Internationaler Funkentelegraphenvertrag vom 3. November 1906 (Reichs-Gesetzblatt 1908, Seite 411).

174. Internationaler Vertrag zum Schutze der unterseeischen Telegraphenkabel vom 14. März 1884 (Reichs-Gesetzblatt 1888 Seite 151).

175. Gesetz zur Ausführung des internationalen Vertrags zum Schutze der unterseeischen Telegraphenkabel vom 14. März 1884. Vom 21. November 1887 (Reichs-Gesetzblatt 1888 Seite 169).

176. Bekanntmachung, betreffend den Beitritt der britischen Kolonien und Besitzungen Canada, Neufundland, Cap, Natal, Neu-Süd-Wales, Tasmanien, West-Australien und Neu-Seeland zum internationalen Vertrage zum Schutze der unterseeischen Telegraphenkabel vom 14. März 1884 (Reichs-Gesetzblatt 1888 Seite 151). Vom 26. November 1888 (Reichs-Gesetzblatt Seite 292).

177. Bekanntmachung, betreffend den Beitritt von Tunis zum internationalen Vertrage zum Schutze der unterseeischen Telegraphenkabel vom 14. März 1884 (Reichs-Gesetzblatt 1888 Seite 151 ff.). Vom 6. September 1889 (Reichs-Gesetzblatt Seite 194).

178. Bekanntmachung, betreffend die Schiffstelegraphie, vom 16. Juli 1908 (Reichs-Gesetzblatt Seite 476).

## 12. Fischereipolizei.

179. Internationaler Vertrag, betreffend die polizeiliche Regelung der Fischerei in der Nordsee außerhalb der Küstengewässer, vom 6. Mai 1882 (Reichs-Gesetzblatt 1884 Seite 25).

180. Gesetz zur Ausführung des internationalen Vertrags vom 6. Mai 1882, betreffend die polizeiliche Regelung der Fischerei in der Nordsee außerhalb der Küstengewässer, vom 30. April 1884 (Reichs-Gesetzblatt Seite 48).

181. Erklärung zu Artikel 8 Abs. 5 des internationalen Vertrags vom 6. Mai 1882, betreffend die polizeiliche Regelung der Fischerei in der Nordsee außerhalb der Küstengewässer (Reichs-Gesetzblatt 1884 Seite 25), vom 1. Februar 1889 (Reichs-Gesetzblatt 1890 Seite 5).

182. Internationaler Vertrag zur Unterdrückung des Branntweinhandels unter den Nordseefischern auf hoher See vom $\frac{\text{16. November 1887}}{\text{14. Februar 1893}}$ (Reichs-Gesetzblatt 1894 Seite 427).

183. Gesetz, betreffend die Ausführung des internationalen Vertrags vom $\frac{\text{16. November 1887}}{\text{14. Februar 1893}}$ zur Unterdrückung des Branntweinhandels unter den Nordseefischern auf hoher See, vom 4. März 1894 (Reichs-Gesetzblatt Seite 151).
184. Gesetz, betreffend die Schonzeit für den Fang von Robben, vom 4. Dezember 1876 (Reichs-Gesetzblatt Seite 233).
185. Verordnung, betreffend die Schonzeit für den Fang von Robben, vom 29. März 1877 (Reichs-Gesetzblatt Seite 409).

**13. Medizinalpolizei.**

186. Internationale Übereinkunft, betreffend Maßregeln gegen Pest, Cholera und Gelbfieber, vom 3. Dezember 1903 (Reichs-Gesetzblatt 1907 Seite 425).
187. Gesetz, betreffend die Bekämpfung gemeingefährlicher Krankheiten, vom 30. Juni 1900 (Reichs-Gesetzblatt Seite 306). — Insbesondere §§ 3, 24, 25, 26, 40.
188. Bekanntmachungen, betreffend Bestimmungen zur Ausführung des Gesetzes über die Bekämpfung gemeingefährlicher Krankheiten vom 30. Juni 1900. Vom 6. Oktober 1900 und 21. Februar 1904 (Reichs-Gesetzblatt 1900 Seite 849, 1904 Seite 67).
189. Bekanntmachung, betreffend Desinfektionsanweisungen für gemeingefährliche Krankheiten, vom 11. April 1907 (Reichs-Gesetzblatt Seite 95).
190. Bekanntmachung, betreffend Vorschriften über die gesundheitliche Behandlung der Seeschiffe in den deutschen Häfen nebst Desinfektionsanweisung, vom 29. August 1907 (Reichs-Gesetzblatt Seite 563).

---

191. Abkommen über die Lazarettschiffe, vom 21. Dezember 1904 (Reichs-Gesetzblatt 1907 Seite 722).
192. Bekanntmachung, betreffend die Ratifikation des am 21. Dezember 1904 im Haag unterzeichneten Abkommens über die Lazarettschiffe durch Persien und den Beitritt Schwedens zu diesem Abkommen, vom 11. März 1909 (Reichs-Gesetzblatt Seite 333).

# II.

# Verzeichnis

## der im Deutschen Reiche amtlich oder im amtlichen Auftrage herausgegebenen, ausschließlich auf die Seeschiffahrt bezüglichen Bücher, Zeitschriften und Karten.

---

### I. Im Reichsamte des Innern herausgegebene Werke.

1. Handbuch für die deutsche Handelsmarine auf das Jahr 19... Erscheint seit 1871 alljährlich. Berlin bei G. Reimer.
2. Nautisches Jahrbuch oder Ephemeriden und Tafeln für das Jahr 19.. zur Bestimmung der Zeit, Länge und Breite zur See nach astronomischen Beobachtungen. Alljährlich eine Ausgabe. Berlin in Carl Heymanns Verlag.
3. Die Schiffahrtszeichen an der deutschen Küste. Mit 78 Tafeln, enthaltend Abbildungen von Leuchttürmen, Feuerschiffen, Baken, Tonnen usw. 1878. Berlin bei G. Reimer.
4. Übersichtskarte der Leuchtfeuer an der deutschen Küste nach dem Bestand im Sommer 1876. — 1877. Berlin bei G. Reimer.
5. Internationales Signalbuch. Neue Ausgabe. 1901. Berlin bei G. Reimer.
6. Amtliche Liste der deutschen Seeschiffe mit Unterscheidungssignalen, als Anhang zum Internationalen Signalbuche. Erscheint seit 1870 alljährlich. Berlin bei G. Reimer.
   Hierzu erscheinen alljährlich im April, Juli und Oktober Nachträge, welche die neuen Eintragungen in die Liste und deren sonstige Veränderungen enthalten.
7. Entscheidungen des Ober-Seeamts und der Seeämter des Deutschen Reichs. Erscheinen seit Oktober 1878 in zwanglosen Heften. 5. Heft des achtzehnten Bandes — 90. Heft — (im Druck) 1909. Hamburg bei L. Friederichsen & Co.
8. Hauptregister zu den Entscheidungen des Ober-Seeamts und der Seeämter des Deutschen Reichs. Band I bis XII. 1899. Hamburg bei L. Friederichsen & Co.
9. Vermessung der Seeschiffe. Ausgabe 1908. — Das Werk enthält die Schiffsvermessungsordnung vom 1. März 1895, die auf Grund des § 37 derselben erlassene Instruktion zur Schiffsvermessung vom 26. März 1895 sowie die Vorschriften über die Vermessung der Schiffe für die Fahrt durch den Suezkanal vom 30. März 1895 mit den inzwischen erlassenen Abänderungen. — Im Kommissionsverlage von Julius Springer in Berlin. — Hierzu ein Heft Formulare zu den Schiffsvermessungsvorschriften. 1895.
10. Die Vorschriften des Deutschen Reichs über das Seestraßenrecht. Zusammengestellt im Reichsamte des Innern. Dritte Ausgabe. 1908. — Berlin in R. v. Deckers Verlag (G. Schenck).
11. Anleitung zur Gesundheitspflege an Bord von Kauffahrteischiffen. Auf Veranlassung des Staatssekretärs des Innern bearbeitet im Kaiserlichen Gesundheitsamte. — Vierte, abgeänderte Ausgabe. 1906. Berlin bei Julius Springer.
12. Steinkohlenladungen in Kauffahrteischiffen, gemeinfaßliche Darstellung ihrer Gefahren und der Mittel zu deren Verhütung. Bearbeitet im Auftrage des Reichsamts des Innern. Berlin 1889. Gedruckt in der Reichsdruckerei.

### II. Im Reichs-Marine-Amte herausgegebene Werke.

Die vom Reichs-Marine-Amte herausgegebenen deutschen Admiralitätskarten und nautischen Bücher sind in einem alljährlich neu erscheinenden Verzeichnisse dieser Veröffentlichungen aufgeführt. Das Verzeichnis wird von der Hauptvertriebsstelle sowie von den Verkaufsstellen unentgeltlich ausgegeben. Ein Beiheft hierzu (Ausgabe Januar 1909) mit 21 Karten zur Übersicht über Umfang und Lage der herausgegebenen und geplanten Karten kann zum Preise von 1,00 Mark bezogen werden.

Die im Teil B des Verzeichnisses aufgeführten nautischen Bücher sind, wie aus den gemachten Zusätzen ersichtlich, zum Teil im Kommissionsverlage von E. S. Mittler & Sohn, Kgl. Hofbuchhandlung, Berlin SW., Kochstr. 68/71, und L. Friederichsen & Co., Hamburg, Neuerwall 61, erschienen und von diesen Firmen zu beziehen.

---

Hauptvertriebsstelle: Dietrich Reimer (Ernst Vohsen), Berlin SW. 48, Wilhelmstraße 29.

---

## Verkaufsstellen:

### Deutschland.

Altona a. E.: Herm. Lorenzen, Buchhandlung, Große Bergstr. 182a.
Barth: Fritz Holtz.
Brake i. O.: G. Mager.
Bremen: Cassens & Beneke, Tannenstr. 6.
W. Ludolph, Nautisches Institut, Freihafen-Hafenhaus.
Bremerhaven: W. Ludolph, Nautisches Institut, Bürgermeister Smidtstr. 72.
Fr. Rosebrock, Fr. Klüver Nachf., Nautisches Institut.
Cuxhaven: J. H. Dieck.
Aug. Rauschenplat.
Danzig: L. G. Homann & F. A. Weber's Buchhandlung, gegenüber dem Artushof.
A. Ulrich, Brodbänkengasse 18/19.
Eckernförde: Carl Staack.
Elsfleth: Carl Dierks.
Gustav Kunkel, Buchhandlung.
Emden: W. Haynel's Buchhandlung.
Gebrüder Schoemaker & Strüfing, Delft 11.
Walther Schwalbe, Buchhandlung.
Flensburg: Th. Jepsen.
Th. Thomsen.
Geestemünde: J. H. Henke, Buchhandlung.
Greifswald: Ernst Mohrmann.
Hamburg: Th. Downie, Stubbenhuk 9.
Eckardt & Messtorff, Buchhandlung, Steinhöft 1.
L. Friederichsen & Co., Buchhandlung, Neuerwall 61.
Green & Krause, Buchhandlung, Steinhöft 8—11 (Elbhof).
Helgoland: Aug. Rauschenplat.
Holtenau: G. zur Mühlen.
J. S. de Vries.
Husum: C. F. Delff, Buchhandlung.
Kiel: Chr. Lensch.
Lipsius & Tischer, Falckstr. 9.
G. zur Mühlen.
Schütt & Sieck.
Königsberg i. Ostpr.: Ernst Jester, Lizentstr. 6.
Leer: W. J. Leendertz, Buchhandlung.
Lübeck: Carl Welcher, Untertrave 18.
Memel: Robert Schmidts Buchhandlung.
Papenburg: A. Schweers.
Rendsburg: Mathias Barsöe.
Rostock: E. Crull.
Schleswig: Julius Bergas, Buchhandlung.
Sonderburg: Hans P. Hansen.
J. J. Tingleff.
Stettin: Franz Wittenhagen's Buchhandlung, Obere Breitestr. 7.
Stralsund: R. C. Friis.
Otto Stabenow (Fritz Paul's Nachf.).
Swinemünde: W. Fritsche, Buchhandlung.
Wismar: Georg Blanck.
Wilh. Schumacher.
Rich. Weinrebe.

### Deutsche Kolonien.

Togo, Lome: Deutsche Togogesellschaft.
Deutsch - Südwestafrika, Swakopmund: Swakopmunder Buchhandlung.
Deutsch-Südwestafrika, Lüderitzbucht: Swakopmunder Buchhandlung (Filiale).
Deutsch-Ostafrika, Daressalam: Deutsch-Ostafrikanische Zeitung.
Kiautschou, Tsingtau: J. Georg Walter.
Otto Rose.
Neu-Guinea, Friedrich-Wilhelmshafen: Neu-Guinea-Compagnie.
Bismarck-Archipel, Matupi: Hernsheim & Co.

### Rußland.

Helsingfors: Akademiska Bokhandeln.
Odessa: Emil Berndt's Buchhandlung.
Reval: Kluge & Ströhm, Buchhandlung.
Riga: N. Kymmel, Buchhandlung.
St. Petersburg: K. L. Ricker, Buchhandlung, Nevsky Prosp. 14.
Wiborg: Victor Hoving (vorm. Clouberg & Co.).

### Schweden.

Gotenburg: N. P. Pehrssons Buchhandlung, Södra Hamngatan 19.
Stockholm: Nautiska Magasinet, Skeppsbron 10.

### Dänemark.

Kopenhagen: Blankensteiners Nachfolger, Toldbodvej 48.
G. E. C. Gads Buchhandlung, Vimmelskaftet 32.
Andr. Fred. Höst & Son, Kgl. Hofbuchhandlung, Bredgade 35.

### Norwegen.

Christiania: Fredericksens Maritime Bureau, Prinsens Gade 9.
Cammermeyer's Boghandel, Carl-Johannsgade 41 und 43.

### Niederlande.

Amsterdam: L. J. Harri.
Seyffardtsche Buchhandlung.

Delfzyl: Schmidt & Zoon, Buchhandlung.
Groningen: P. Noordhoff, Buchhandlung.
Haag: Gebrüder van Cleef, Spui 28a.
Rotterdam: Seckel & Zonen.
Utrecht: Kemink & Zoons Sortiment (C. H. E. Breijer), Nieuwe Gracht 16.

**Belgien.**

Antwerpen: O. Forst, Buchhandlung.
Otto Wenzel.
Brüssel: C. Muquardt's Hofbuchhandlung, Falk fils, 15—17 Rue du Parchemin.

**Großbritannien.**

Cardiff: H. G. Blair & Co., 53 James Str.
Liverpool: Charles Scholl, 35 South Castle Str.
London: Dulau & Co., 37 Soho Square, W.
Imray, Laurie, Norie & Wilson, Ltd., 156 Minories, E.
D. Nutt, 57—59 Long Acre, W. C.
Edward Stanford, 12—14 Long Acre, W. C.

**Frankreich.**

Boulogne s. m.: M. Chiraux, Librairie.
Le Havre: L. Croix, 15 Rue de Paris.
Paris: Henry Barrère, 21 Rue du Bac.
Augustin Challamel, 17 Rue Jacob.
C. Klincksieck, Buchhandlung, 11 Rue de Lille.

**Portugal.**

Lissabon: E. Ferin, 70 R. Nova do Almada 74.

**Spanien.**

Barcelona: Libreria Nacional y Extranjera, 72 Rambla de Cataluna.
Madrid: Adrian Romo, Buchhandlung, 5 Alcalá.

**Italien.**

Genua: A. Donath, Buchhandlung, 33 Via Luccolii.
Mailand: Ulrico Hoepli, Buchhandlung, Galleria De Cristoforis 59/66 und Corso Vittorio Emanuele 37.
Neapel: R. Marghieri, Buchhandlung, 77 Galleria Umberto I.
Palermo: Albert Reber, Corso Vitt. Em. 356—360.
Rom: Loescher & Co., Buchhandlung, 307 Corso Umberto I.

**Österreich-Ungarn.**

Fiume: Adolf Hromatka, Buchhandlung.
Pola: Schrinnersche Buchhandlung (C. Mahler).
Triest: F. H. Schimpff, 12 Piazza della Borsa.

**Griechenland.**

Athen: Beck & Barth, Buchhandlung.

**Türkei.**

Constantinopel: Otto Keil, Buchhandlung, 447 Grand' Rue de Péra.
Smyrna: Abajoli & Cie.

**Ägypten.**

Cairo: F. Diemer Nflg., Fink & Baylaender, Postfach 311.

**Südafrika.**

Capstadt: Herrmann Michaelis, 82 Long Street.
Johannesburg: Herrmann Michaelis, Loveday- und Kerk-Street Ecke.

**Ostasien.**

Schanghai: Kelly & Walsh, Ltd.
Max Nössler & Co., 38 Nanking Road.
Hongkong: C. J. Gaupp & Co.
Kelly & Walsh, Ltd.
Singapore: Kelly & Walsh, Ltd.

**Japan.**

Yokohama: Kelly & Walsh, Ltd.
Max Nössler & Co., 77 Mainstreet.

**Nordamerika.**

New York: Stechert & Co., 129—133 West, 20th Str.
E. Steiger & Co., 25 Park Place.
T. S. & J. D. Negus, 140 Water Street.
Chicago: Rand, Mc. Nally & Co., 150—174 Adams Street.
San Francisco: Louis Wenle, 231—233 California Street.
Boston: T. H. Castor & Co., 14 City Hall Avenue.

**Südamerika.**

Buenos Aires: Gmo. van Woerden & Cia., Cangallo 547.
Valparaiso: C. F. Niemeyer, Libreria Universal.
Santiago: José Ivens, Casilla 205.

**Australien.**

Sydney: John Sand, George Street.

## III. In Preußen herausgegebene Werke.

1. Nautische, astronomische und logarithmische Tafeln nebst Erklärung und Gebrauchsanweisung. Für die Königlich Preußischen Navigationsschulen bearbeitet von F. Domke, Königlichem Navigationslehrer. Herausgegeben im Auftrage des Königlichen Ministeriums für Handel und Gewerbe. Zehnte Auflage. Neu bearbeitet von O. Canin. 1900. Berlin, R. v. Deckers Verlag (G. Schenck).
2. Lehrbuch der Navigation und ihrer mathematischen Hilfswissenschaften. Für die Königlich Preußischen Navigationsschulen bearbeitet von M. F. Albrecht, Navigationsschuldirektor, und C. S. Vierow, Navigationslehrer. Neunte Auflage. Bearbeitet von G. Holz, Navigationsschuldirektor. 1907. Berlin, R. v. Deckers Verlag (G. Schenck).

3. Die Beleuchtung der deutschen Seeküsten. Bearbeitet im Ministerium für Handel, Gewerbe und öffentliche Arbeiten (Ministerium für Handel und Gewerbe). 1877. Berlin, im Berliner Lithographischen Institut.
4. Aus See nach Emden, Leer, Weener und Papenburg. Wegweiser für die Emsschiffahrt. 1907. Herausgegeben auf Veranlassung der Handelskammer für Ostfriesland und Papenburg. Mit Segelanweisung für die Befahrung der Ems zur Nachtzeit und mit Plänen der Häfen zu Emden, Leer und Papenburg. Verlag von Leendertz, Leer.
5. Führer auf den deutschen Schiffahrtsstraßen. Tabellarisches Handbuch in sechs Teilen nebst einer Übersichtskarte und 2 Sonderplänen. Bearbeitet im Ministerium der öffentlichen Arbeiten. Berlin, im Berliner Lithographischen Institut. 2. Auflage. 1903.
6. Segelanweisung für die Befahrung der Flensburger Föhrde und die Ansegelung von Sonderburg zur Nachtzeit. Mit einer Karte. 1897. Flensburg, A. Westphalen.
7. Alphabetisches Verzeichnis der bekanntesten, dem Seeverkehre dienenden Häfen und Anlegeplätze der Erde. Im Auftrage des Ministers für Handel und Gewerbe bearbeitet im Königlich Preußischen Statistischen Landesamte. Vierte, völlig umgearbeitete Auflage. 1908. Berlin, Verlag des Königlichen Statistischen Landesamtes.

### IV. In Lübeck herausgegebene Werke.

Von See nach Lübeck. Ein Wegweiser für Seeschiffer und Steuerleute mit einer Entfernungstabelle und drei Kartenblättern. Lübeck, 1895.

### V. In Bremen herausgegebene Werke.

1. Segelanweisungskarten für die Befahrung der Weser zur Nachtzeit. 2 Blätter. Herausgegeben vom Tonnen- und Bakenamte. Bremen, im Dezember 1908.
2. Aus See nach Bremen-Stadt. Ein Wegweiser für Schiffsführer. Bremen, 1909.
3. Plan der Weserreeden Bremerhaven, Geestemünde und Blexen. Herausgegeben vom Tonnen und Bakenamte. Bremen, 1901.

### VI. In Hamburg herausgegebene Werke.

1. Ärztlicher Ratgeber für Schiffsführer. Mit Genehmigung des Medizinalkollegiums bearbeitet und herausgegeben von Dr. med. Meinhardt Schmidt, Amtsphysikus in Ritzebüttel. Zweite vermehrte Auflage. 1888.
2. Die Kaiserlichen Verordnungen zur Verhütung des Zusammenstoßens der Schiffe auf See vom 9. Mai 1897, betreffend die Lichter- und Signalführung der Fischerfahrzeuge und der Lotsendampffahrzeuge, vom 10. Mai 1897, über das Verhalten der Schiffer nach einem Zusammenstoße von Schiffen auf See vom 15. August 1876 und die Kaiserliche Not- und Lotsen-Signalordnung für Schiffe auf See und auf den Küstengewässern vom 14. August 1876. — Auf Veranlassung der Deputation für Handel und Schiffahrt zusammengestellt. Hamburg bei L. Friederichsen & Co.
3. Die Elbe und der Hafen von Hamburg, bearbeitet vom Wasserbaudirektor M. Buchheister, mit einem Plane des Hamburger Freihafengebiets. — 1899.
4. Auf Veranlassung der See-Berufsgenossenschaft gedruckt:
   Anhang zum Schiffstagebuche, betreffend die in dem Schiffahrtsbetriebe sich ereignenden Unfälle. —
   Nachweisung, betreffend die Unfälle in dem Betriebe des deutschen Seefahrzeugs N. N. —
   Unfallformulare. —
   Hamburg bei L. Friederichsen & Co.

---

# III.

# Verzeichnis

## derjenigen auswärtigen Staaten, mit denen vom Deutschen Reiche, vom früheren Norddeutschen Bunde, vom früheren Deutschen Zoll- und Handelsverein und von einzelnen deutschen Bundesstaaten Verträge über die Auslieferung desertierter Matrosen abgeschlossen sind, nebst Bezeichnung dieser Verträge.

| Laufende Nr. | Namen der Staaten | Bezeichnung der Verträge |
|---|---|---|
| 1 | **Belgien** ................. | Handels- und Schiffahrtsvertrag zwischen Lübeck und Belgien vom 11. Mai 1863 (Art. 14 — Lüb. Verordn. 1863 Nr. 24). |
| 2 | **Brasilien** ................. | Konsularvertrag zwischen dem Deutschen Reiche und Brasilien vom 10. Januar 1882 (Art. 42 — Reichs-Gesetzblatt Seite 69). |
| 3 | **China**..................... | Freundschafts-, Handels- und Schiffahrtsvertrag zwischen den Staaten des Deutschen Zoll- und Handelsvereins, den Großherzogtümern Mecklenburg-Schwerin und Mecklenburg-Strelitz sowie den Hansestädten Lübeck, Bremen und Hamburg einerseits und China andererseits vom 2. September 1861 (Art. 32 — Preuß. Ges.-Samml. 1863 Nr. 15). |
| 4 | **Columbien** (ehemals Neu-Granada). | Freundschafts-, Handels- und Schiffahrtsvertrag zwischen den Freien Hansestädten Lübeck, Bremen und Hamburg und der Republik von Neu-Granada vom 3. Juni 1854 (Art. 24 — Lüb. Verordn. 1857 Nr. 19; Brem. Ges.-Blatt 1857 Nr. XXIV; Hamb. Verordn. 1857 Nr. XXXV). |
| 5 | **Dänemark** ............... | Vereinbarung zwischen der Kaiserlich Deutschen und der Königlich Dänischen Regierung über die Mitwirkung der beiderseitigen Behörden bei Verfolgung, Ergreifung und Auslieferung von Deserteuren der Handelsmarine vom 14. Juni 1881. |
| 6 | **Frankreich** ............... | Schiffahrtsvertrag zwischen den Staaten des Deutschen Zoll- und Handelsvereins und Frankreich vom 2. August 1862 (Art. 13 — Preuß. Ges.-Samml. 1865 Nr. 21).<br>Handels- und Schiffahrtsvertrag zwischen dem Großherzogtum Mecklenburg-Schwerin und Frankreich vom 9. Juni 1865 (Art. 16 — Meckl.-Schw. Reg.-Blatt 1865 Nr. 24).<br>Handels- und Schiffahrtsvertrag zwischen den Freien Hansestädten Lübeck, Bremen und Hamburg und Frankreich vom 4. März 1865 (Art. 20 — Lüb. Verordn. 1865 Nr. 16; Brem.Ges.-Blatt 1865 Nr. XVIII; Hamb. Verordn. 1865 Nr. LX).<br>Durch Artikel 11 des Friedensvertrags zwischen dem Deutschen Reiche und Frankreich vom 10. Mai 1871 (Reichs-Gesetzblatt Seite 223) sind diese Verträge wieder in Kraft getreten. |
| 7 | **Griechenland** ............. | Konsularvertrag zwischen dem Deutschen Reiche und Griechenland vom 26. November 1881 (Art. XII — Reichs-Gesetzblatt 1882 Seite 101). |

| Laufende Nr. | Namen der Staaten | Bezeichnung der Verträge |
|---|---|---|
| 8 | **Großbritannien und Irland** . | Vereinbarung zwischen der Kaiserlich Deutschen und der Britischen Regierung über die Mitwirkung der beiderseitigen Behörden bei Verfolgung, Ergreifung und Auslieferung von Deserteuren der Handelsmarine vom 5. November 1879. |
| 9 | **Honduras** ................ | Freundschafts-, Handels-, Schiffahrts- und Konsularvertrag zwischen Seiner Majestät dem Deutschen Kaiser, König von Preußen usw., im Namen des Deutschen Reichs, und der Republik Honduras vom 12. Dezember 1887 (Art. 27 — Reichs-Gesetzblatt 1888 Seite 262). |
| 10 | **Italien** ................. | Konsularvertrag zwischen dem Norddeutschen Bunde und Italien vom 21. Dezember 1868 (Art. 16 — Bundes-Gesetzblatt 1869 Seite 113).<br>Durch Konsularvertrag zwischen dem Deutschen Reiche und Italien vom 7. Februar 1872 (Reichs-Gesetzblatt Seite 134) ist dieser Vertrag auf das Deutsche Reich ausgedehnt worden. |
| 11 | **Japan** ................... | Konsularvertrag zwischen dem Deutschen Reiche und Japan vom 4. April 1896 (Art. XVII — Reichs-Gesetzblatt 1896 Seite 732). |
| 12 | **Korea** ................... | Handels-, Freundschafts- und Schiffahrtssvertrag zwischen dem Deutschen Reiche und dem Königreiche Korea vom 26. November 1883 (Art. III. 10 — Reichs-Gesetzblatt 1884 Seite 221). |
| 13 | **Mexico (Vereinigte Staaten von Mexico).** | Freundschafts-, Handels- und Schiffahrtsvertrag zwischen dem Deutschen Reiche und den Vereinigten Staaten von Mexico vom 5. Dezember 1882 (Art. 21 — Reichs-Gesetzblatt 1883 Seite 247). |
| 14 | **Nicaragua** ............... | Freundschafts-, Handels-, Schiffahrts- und Konsularvertrag zwischen dem Deutschen Reiche und der Republik Nicaragua vom 4. Februar 1896 (Art. 27 — Reichs-Gesetzblatt 1897 Seite 171). |
| 15 | **Niederlande** ............. | a) Handels- und Schiffahrtsvertrag zwischen dem Deutschen Zoll- und Handelsverein und den Niederlanden vom 31. Dezember 1851 (Art. 13 — Preuß. Ges.-Samml. 1852 Nr. 11).<br>Dieser Vertrag ist in Kraft: für Oldenburg und Schaumburg-Lippe seit 23. November 1854; für Mecklenburg-Schwerin, Mecklenburg-Strelitz und Lübeck durch Deklaration vom 1. Dezember 1868; für Bremen und Hamburg durch Deklaration vom 23. März 1871; für Elsaß-Lothringen seit 1. Januar 1872.<br>b) Konsularkonvention zwischen Preußen und den Niederlanden vom 16. Juni 1856 (Art. 10 — Preuß. Ges.-Samml. 1856 Nr. 44).<br>Durch die Deklaration vom 11. Januar 1872 (Reichs-Gesetzblatt Seite 67) ist diese Übereinkunft auf die Konsuln des Deutschen Reichs in den niederländischen Kolonien ausgedehnt worden. |
| 16 | **Rußland** ................. | Konsularvertrag zwischen dem Deutschen Reiche und Rußland vom $\frac{\text{8. Dezember}}{\text{26. November}}$ 1874 (Art. XII — Reichs-Gesetzblatt 1875 Seite 145). |
| 17 | **Schweden** ................ | Handels- und Schiffahrtsvertrag zwischen dem Deutschen Reiche und Schweden vom 8. Mai 1906 (Art. 18 — Reichs-Gesetzblatt Seite 739). |
| 18 | **Siam** .................... | Freundschafts-, Handels- und Schiffahrtsvertrag zwischen den Staaten des Zollvereins und den Großherzogtümern Mecklenburg-Schwerin und Mecklenburg-Strelitz einerseits und dem Königreiche Siam andererseits vom 7. Februar 1862 (Art. 12 — Preuß. Ges.-Samml. 1864 Nr. 49).<br>Freundschafts-, Handels- und Schiffahrtsvertrag zwischen den Freien Hansestädten Lübeck, Bremen und Hamburg und dem Königreiche Siam vom 25. Oktober 1858 (Art. XII — Lüb. Verordn. |

| Laufende Nr. | Namen der Staaten | Bezeichnung der Verträge |
|---|---|---|
| | | 1861 Nr. 25; Brem. Ges.-Blatt 1861 Nr. XXIV; Hamb. Verordn. 1861 Nr. CV). |
| 19 | **Spanien** ................. | Konsularkonvention zwischen dem Norddeutschen Bunde und Spanien vom 22. Februar 1870 (Art. 16 — Bundes-Gesetzblatt Seite 99). Durch die zwischen Deutschland und Spanien abgeschlossene Konsularkonvention vom 12. Januar 1872 (Reichs-Gesetzblatt Seite 211) ist diese Konvention für das Deutsche Reich in Kraft getreten. |
| 20 | **Vereinigte Staaten von Amerika.** | Konsularkonvention zwischen Deutschland und den Vereinigten Staaten von Amerika vom 11. Dezember 1871 (Art. 13 und 14 — Reichs-Gesetzblatt 1872 Seite 95). |
| 21 | **Zanzibar** ................ | Freundschafts-, Handels- und Schiffahrtsvertrag zwischen dem Deutschen Reiche und dem Sultan von Zanzibar vom 20. Dezember 1885 (Art. XV — Reichs-Gesetzblatt 1886 Seite 261). |

# IV.
# Die Seebehörden innerhalb des Reichsgebiets und der deutschen Schutzgebiete.

(Die Reichsbehörden unterstehen, soweit nichts anderes vermerkt, dem Reichsamt des Innern.)

---

## A. Technische Kommission für Seeschiffahrt.

Berlin.
(W. 64, Wilhelmstraße Nr. 74.)

Vorsitzender.

von Jonquières, Direktor im Reichsamt des Innern.

Mitglieder.

1. von Bartsch, Geheimer Ober-Regierungsrat im Königlich Preußischen Ministerium für Handel und Gewerbe.
2. Holz, Königl. Preußischer Navigationsschuldirektor zu Danzig.
3. Erhard, Marine-Oberstabsingenieur a. D. zu Stettin.
4. Gribel, Königl. Preußischer Kommerzienrat zu Stettin.
5. Schütte, Königl. Preußischer Professor an der Technischen Hochschule, Abteilung für Schiff- und Schiffsmaschinenbau, zu Danzig.
6. Heinrich Podeus, Reeder zu Wismar.
7. Fesenfeld, Navigationslehrer zu Elsfleth.
8. Dr. Schulze, Direktor der Navigationsschule zu Lübeck.
9. Professor Dr. Schilling, Direktor der Seefahrtschule zu Bremen.
10. Leist, Direktor des Norddeutschen Lloyd zu Bremen.
11. Kirchenpauer, Erster Rat der Deputation für Handel, Schiffahrt und Gewerbe zu Hamburg.
12. Eduard Woermann, Reeder zu Hamburg.

Vertreter des Reichs-Marine-Amts.

Winkler, Kontreadmiral. — Stellvertreter: Marwede, Kapitän zur See.

Beirat.

Mandt, Kapitän zur See a. D.

---

## B. Reichskommissare für das Auswanderungswesen.

(Die Funktionen des Reichskommissars für das Unterodergebiet werden bis auf weiteres von dem Reichskommissare für das Unterelbegebiet mit wahrgenommen.)

### 1. Für das Unterwesergebiet.

Chüden, Kapitän zur See z. D. zu Bremen.

### 2. Für das Unterelbegebiet.

Draeger, Kapitän zur See z. D. zu Hamburg.

---

# C. Reichs-Prüfungsinspektoren.

### 1. Reichsinspektoren für die Seeschiffer- und Seesteuermannsprüfungen.

Berlin.

(NW. 6, Luisenstraße Nr. 33/34.)

a) Für die von den Prüfungskommissionen in Preußen abzuhaltenden Prüfungen:
Dr. Fulst, Regierungsrat.

b) Für die von den Prüfungskommissionen in Mecklenburg-Schwerin, Oldenburg, Lübeck, Bremen und Hamburg abzuhaltenden Prüfungen:
Dr. Schrader, Geheimer Regierungsrat.

### 2. Reichsinspektoren für die Seedampfschiffs-Maschinistenprüfungen.

a) Für die von den Prüfungskommissionen in Königsberg in Ostpreußen, Danzig, Stettin, Rostock in Mecklenburg und Lübeck abzuhaltenden Prüfungen:
Erhard, Marine-Oberstabsingenieur a. D. zu Stettin.

b) Für die von den Prüfungskommissionen in Flensburg, Geestemünde, Bremen, Bremerhaven und Hamburg abzuhaltenden Prüfungen:
Nollau, Regierungsbaumeister a. D. zu Hamburg.

---

# D. Kommissionen für die Prüfung der Seeschiffer, Seesteuerleute und Seedampfschiffsmaschinisten.

## a) Kommissionen für die Prüfung der Seesteuerleute und der Seeschiffer auf großer Fahrt.

| | Sitz der Kommissionen | Namen und Wohnort der Vorsitzenden der Kommissionen |
|---|---|---|
| | | **I. In Preußen.** |
| 1 | Pillau (nur für Prüfung von Seesteuerleuten) | Navigationsschuldirektor Holz zu Danzig. |
| 2 | Danzig | |
| 3 | Stettin | |
| 4 | Stralsund | |
| 5 | Barth | |
| 6 | Flensburg | Navigationsschuldirektor Janssen zu Altona. |
| 7 | Altona | |
| 8 | Apenrade (nur für Prüfung von Seesteuerleuten) | |
| 9 | Geestemünde | Navigationsschuldirektor Prahm zu Geestemünde. |
| 10 | Leer | |
| 11 | Timmel (nur für Prüfung von Seesteuerleuten) | |
| 12 | Papenburg | |
| | | **II. In Mecklenburg-Schwerin.** |
| 13 | Wustrow auf dem Fischlande. | Navigationsschuldirektor Reimer zu Wustrow. |
| 14 | Rostock | Navigationsschuldirektor Dr. Soeken zu Rostock. |

| | Sitz der Kommissionen | Namen und Wohnort der Vorsitzenden der Kommissionen |
|---|---|---|
| | | **III. In Oldenburg.** |
| 15 | Elsfleth | Navigationsschuldirektor Dr. Behrmann zu Elsfleth; Stellvertreter: fehlt zur Zeit. |
| | | **IV. In Lübeck.** |
| 16 | Lübeck | Dr. Schulze, Direktor der Navigationsschule zu Lübeck. |
| | | **V. In Bremen.** |
| 17 | Bremen | Professor Dr. Schilling, Direktor der Seefahrtschule zu Bremen. |
| | | **VI. In Hamburg.** |
| 18 | Hamburg | Professor Dr. Bolte, Direktor der Navigationsschule zu Hamburg. |

## b) Kommissionen für die Prüfung der Seeschiffer auf kleiner Fahrt.

| | | |
|---|---|---|
| | | **I. In Preußen.** |
| 1 | Pillau | Landrat Petersen zu Fischhausen. |
| 2 | Danzig | Navigationsschuldirektor Holz zu Danzig. |
| 3 | Stettin | Regierungsrat Lindenberg zu Stettin. |
| 4 | Stralsund | Regierungsrat Dr. Frank zu Stralsund. |
| 5 | Barth | Bürgermeister Rose zu Barth. |
| 6 | Flensburg | Oberbürgermeister Dr. Todsen zu Flensburg. |
| 7 | Altona | Navigationsschuldirektor Janssen zu Altona. |
| 8 | Apenrade | Landrat von Uslar zu Apenrade. |
| 9 | Geestemünde | Navigationsschuldirektor Prahm zu Geestemünde. |
| 10 | Grünendeich b. Steinkirchen | Regierungsrat Dr. Juzi zu Stade. |
| 11 | Emden | Oberbürgermeister Fürbringer zu Emden; Stellvertreter: Stadtsyndikus Leinberger daselbst. |
| 12 | Timmel | Regierungsrat von Oertzen zu Aurich. |
| 13 | Leer | Landrat Dr. Frhr. Schenck zu Schweinsberg zu Leer; Stellvertreter: Bürgermeister Dieckmann daselbst. |
| 14 | Papenburg | Landrat Hassenkamp zu Aschendorf. |
| | | **II. In Mecklenburg-Schwerin.** |
| 15 | Wustrow auf dem Fischlande. | Navigationsschuldirektor Reimer zu Wustrow. |
| 16 | Rostock | Navigationsschuldirektor Dr. Soeken zu Rostock. |
| | | **III. In Oldenburg.** |
| 17 | Elsfleth | Navigationsschuldirektor Dr. Behrmann zu Elsfleth; Stellvertreter: fehlt zur Zeit. |
| | | **IV. In Lübeck.** |
| 18 | Lübeck | Dr. Schulze, Direktor der Navigationsschule zu Lübeck. |
| | | **V. In Bremen.** |
| 19 | Bremen | Professor Dr. Schilling, Direktor der Seefahrtschule zu Bremen. |
| | | **VI. In Hamburg.** |
| 20 | Hamburg | Professor Dr. Bolte, Direktor der Navigationsschule zu Hamburg. |

| Nr. | Sitz der Kommissionen | Namen und Wohnort der Vorsitzenden der Kommissionen |
|---|---|---|
| | **c) Kommissionen für die Prüfung der Seeschiffer auf Küstenfahrt.** | |
| | | **I. In Preußen.** |
| 1 | Memel | Landrat, Geheimer Regierungsrat Cranz zu Memel. |
| 2 | Pillau | Landrat Petersen zu Fischhausen. |
| 3 | Danzig | Navigationsschuldirektor Holz zu Danzig. |
| 4 | Stolpmünde | Geheimer Baurat Wilhelms zu Köslin. |
| 5 | Stettin | Regierungsrat Lindenberg zu Stettin. |
| 6 | Swinemünde | Schiffahrtsdirektor von Bötticher zu Swinemünde. |
| 7 | Stralsund | Regierungsrat Dr. Frank zu Stralsund. |
| 8 | Barth | Bürgermeister Rose zu Barth. |
| 9 | Zingst | Kapitän Prützmann zu Zingst. |
| 10 | Prerow | Amtsvorsteher Wurm zu Prerow. |
| 11 | Apenrade | Landrat von Uslar zu Apenrade. |
| 12 | Flensburg | Oberbürgermeister Dr. Todsen zu Flensburg. |
| 13 | Kiel | Hafeninspektor Willert zu Kiel. |
| 14 | Altona | Navigationsschuldirektor Janssen zu Altona. |
| 15 | Husum | fehlt zur Zeit. |
| 16 | Tönning | Bürgermeister Ehrich zu Tönning. |
| 17 | Itzehoe | fehlt zur Zeit. |
| 18 | Geestemünde | Navigationsschuldirektor Prahm zu Geestemünde. |
| 19 | Grünendeich b. Steinkirchen | Regierungsrat Dr. Juzi zu Stade. |
| 20 | Emden | Oberbürgermeister Fürbringer zu Emden. |
| 21 | Timmel | Regierungsrat von Oertzen zu Aurich. |
| 22 | Leer | Landrat Dr. Frhr. Schenck zu Schweinsberg zu Leer. |
| 23 | Westrhauderfehn | Navigationslehrer Hillecke zu Westrhauderfehn. |
| 24 | Papenburg | Landrat Hassenkamp zu Aschendorf. |
| | | **II. In Mecklenburg-Schwerin.** |
| 25 | Wustrow auf dem Fischlande. | Navigationsschuldirektor Reimer zu Wustrow. |
| 26 | Rostock | Navigationsschuldirektor Dr. Soeken zu Rostock. |
| | | **III. In Oldenburg.** |
| 27 | Elsfleth | Navigationsschuldirektor Dr. Behrmann zu Elsfleth; Stellvertreter: fehlt zur Zeit. |
| | | **IV. In Lübeck.** |
| 28 | Lübeck | Dr. Schulze, Direktor der Navigationsschule zu Lübeck. |
| | | **V. In Bremen.** |
| 29 | Bremen | Professor Dr. Schilling, Direktor der Seefahrtschule zu Bremen. |
| | | **VI. In Hamburg.** |
| 30 | Hamburg | Professor Dr. Bolte, Direktor der Navigationsschule zu Hamburg. |
| | **d) Kommissionen für die Prüfung der Seedampfschiffsmaschinisten.** | |
| 1 | Königsberg i. Ostpr. | Geheimer Regierungs- und Gewerberat Sack zu Königsberg. |
| 2 | Danzig | Geheimer Regierungs- und Gewerberat Grünewald zu Danzig. |
| 3 | Stettin | Direktor der Königlichen Seemaschinistenschulen Fränzel zu Stettin; Stellvertreter für Stettin: Oberlehrer Moeller zu Stettin, für Flensburg: Gewerbeinspektor Lüdemann zu Flensburg. |
| 4 | Flensburg | |

| | Sitz der Kommissionen | Namen und Wohnort der Vorsitzenden der Kommissionen |
|---|---|---|
| 5 | Geestemünde | Wasserbauinspektor Meyer zu Geestemünde. |
| 6 | Rostock | Navigationsschuldirektor Dr. Soeken zu Rostock. |
| 7 | Lübeck | Direktor der Navigationsschule Dr. Schulze zu Lübeck. |
| 8 | Bremen | Oberbaudirektor Bücking zu Bremen; Stellvertreter: Baudirektor Gräpel ebenda. |
| 9 | Bremerhaven | Baurat Rudloff zu Bremerhaven; Stellvertreter: Baudirektor Gräpel zu Bremen. |
| 10 | Hamburg | Professor Dr. Bolte, Direktor der Navigationsschule zu Hamburg. |

## E. Untersuchungstellen und Untersuchungskommissionen für die Untersuchung der Seeleute auf Seh- und Farbenunterscheidungsvermögen.

### a) Untersuchungsstellen für die erste Untersuchung.

| Lfd. Nr. | Sitz | Behörde | Name und Stand des Sachverständigen |
|---|---|---|---|
| | | **I. In Preußen.** | |
| 1 | Pillau | Navigationsschule | Dreßler, Navigationslehrer. |
| 2 | Memel | Seemannsamt | Dr. Gessner, Arzt. |
| 3 | Danzig | Navigationsschule | Issermann, Navigationslehrer. |
| 4 | Stolpmünde | Navigationsvorschule | Lauge, " |
| 5 | Stettin (Grabow) | Navigationsschule | Birr, " |
| 6 | Swinemünde | Navigationsvorschule | Krause, " |
| 7 | Stralsund | Navigationsschule | Bolwin, " |
| 8 | Barth | " | Daehnert, " |
| 9 | Zingst | Navigationsvorschule | Krause, " |
| 10 | Prerow | Navigationsvorschule | Müller, Navigationsvorschullehrer. |
| 11 | Flensburg | Navigationsschule | Lüning, Navigationslehrer. |
| 12 | Apenrade | " | Meyer, " |
| 13 | Altona | " | Kluge, " |
| 14 | Kiel | Seemannsamt | Petersen, Kapitän. |
| 15 | Tönning | " | Dr. med. Hamkens u. Dr. med. Thran, Ärzte. |
| 16 | Husum | " | Detlefsen, Kapitän. |
| 17 | Itzehoe | " | C. Müller, Hafenmeister. |
| 18 | Altona | " | Dr. Mölling u. Dr. Erdmann, Augenärzte. |
| 19 | Geestemünde | Navigationsschule | Kornmehl, Navigationslehrer. |
| 20 | Grünendeich b. Steinkirchen. | Navigationsvorschule | Janssen, Navigationsvorschullehrer. |
| 21 | Leer | Navigationsschule | Hahn, Navigationslehrer. |
| 22 | Timmel | " | Mennenga, " |
| 23 | Emden | Navigationsvorschule | Kühne, " |
| 24 | Westrhauderfehn | " | Hillecke, " |
| 25 | Papenburg | Navigationsschule | Döring, " |
| | Außerdem: Sanitätsrat Dr. Krusewitz zu Neuhaus a. d. Oste. | | |
| | | **II. In Mecklenburg-Schwerin.** | |
| 26 | Wustrow | Navigationsschule | Reimer, Navigationsschuldirektor. |
| 27 | Rostock | Seemannsamt | Paschen, Ratsherr. |
| 28 | Wismar | Seemannsamt | Wesenberg, Wasserschout. |

| Lfd. Nr. | Sitz | Behörde | Name und Stand des Sachverständigen |
|---|---|---|---|
| | | **III. In Oldenburg.** | |
| 29 | Elsfleth | Navigationsschule | Dr. med. Glüsing, Arzt. |
| 30 | Brake | Seemannsamt | Dr. med. Ott, Arzt. |
| | | **IV. In Lübeck.** | |
| 31 | Lübeck | Untersuchungsstelle | Dr. Schulze, Direktor der Navigationsschule. |
| | | **V. In Bremen.** | |
| 32 | Bremen | Untersuchungsstelle | Dr. med. Leipoldt und Dr. med. Bruckmeyer, Ärzte. |
| 33 | Bremerhaven | Untersuchungsstelle | Dr. med. Busse, Arzt. — Stellvertreter: Dr. med. Falk, Arzt. |
| | | **VI. In Hamburg.** | |
| 34 | Hamburg | Navigationsschule | Dr. E. Müller, Arzt. |

Außerdem sind die nachfolgend aufgeführten Vertrauensärzte der See - Berufsgenossenschaft zur Vornahme der ersten Untersuchungen ermächtigt:

| Wohnort | Name des Arztes | Wohnort | Name des Arztes |
|---|---|---|---|
| Memel | Dr. Geßner. | Schleswig | Dr. Suadicani, Medizinalrat, Kreisarzt. |
| Königsberg i. Ostpr. | Dr. Schellong. | Kappeln | Dr. Heß. |
| Pillau | Dr. Skierlo, Geheimer Sanitätsrat. | Flensburg | Dr. Thieme. |
| Elbing | Dr. Kein. | Gravenstein | Dr. Reuter. |
| Danzig | Dr. Wallenberg. | Sonderburg | Dr. Krey. |
| Stolpmünde | Dr. Bodenstein. | Augustenburg | Dr. Sarauw. |
| Rügenwalde | Dr. Vollradt. | Apenrade | Dr. Knuth, Kreisarzt. |
| Kolberg | Dr. Reinke, Sanitätsrat. | Hadersleben | Dr. Martens, Sanitätsrat. |
| Stettin | Dr. Harder. | Hoyer | Dr. Kühl. |
| Swinemünde | Dr. Pochat. | Westerland | Dr. Nicolas. |
| Ueckermünde | Dr. Walther Hanow. | Wyk a. Föhr | Dr. Edel. |
| Anklam | Dr. Brüning. | Pellworm | Dr. Spangenberg. |
| Wolgast | Dr. Schreckhaase. | Nordstrand | Dr. Schild. |
| Greifswald | Dr. Jahn. | Husum | Dr. Bergemann. |
| Stralsund | Dr. Harms. | Tönning | Dr. Hamkens. |
| Barth | Dr. Kobes. | Friedrichstadt | Dr. O. Hansen. |
| Saßnitz | Dr. Fiekel, Sanitätsrat. | Erfde | Dr. Pfeil. |
| Ribnitz i. M. | Dr. Wagner, Geheimer Sanitätsrat. | Rendsburg | Dr. v. Meurers, Medizinalrat, Kreisarzt. |
| Rostock i. M. | Dr. W. Schmidt. | Lunden | Dr. Marxsen. |
| Wismar i. M. | Dr. Unruh, Medizinalrat, Kreisphysikus. | Büsum | Dr. Jochims. |
| Neustadt i. H. | Dr. Schow, Kreisarzt. | Meldorf | Dr. Cold, Medizinalrat, Kreisarzt. |
| Burg a. F. | Dr. Martens. | Marne | Dr. Heinsohn. |
| Heiligenhafen | Dr. Sachse. | Burg i. Dithm. | Dr. Rassau. |
| Lütjenburg | Dr. Bornholdt. | Brunsbüttelhafen | Dr. Lüsing. |
| Labö | Dr. Foerster. | Wewelsfleth | Dr. Göttsche. |
| Kiel | Dr. Bockendahl, Medizinalrat, Kreisarzt. | Wilster | Dr. Büttner. |
| | | Itzehoe | Dr. Hansing. |
| Kiel-Wik | Dr. Petersen. | Krempe | Dr. Ufen. |
| Eckernförde | Dr. Schütt, Kreisarzt. | Glückstadt | Dr. Halling, Geheimer Medizinalrat, Kreisarzt. |

| Wohnort | Name des Arztes | Wohnort | Name des Arztes |
|---|---|---|---|
| Elmshorn | Dr. Gerling. | Oldenburg | Dr. Burgtorf, Ober-Medizinalrat. |
| Uetersen | Dr. Ramm. | | |
| Blankenese | Dr. Heckelmann. | Varel | Dr. Minssen, Medizinalrat. |
| Hamburg | Dr. Ed. Müller. | Jever | Dr. Peters. |
| Hamburg | Dr. Ahrens. | Hooksiel | Dr. Albers. |
| Cuxhaven | Dr. Schmidt, Amtsphysikus. | Friesoythe | Dr. Nolte, Medizinalrat. |
| Harburg | Dr. Rischmüller, Sanitätsrat. | Barßel | Dr. Meiners. |
| Neuenfelde (Jork) | Dr. Hengesbach. | Wilhelmshaven | Dr. Schmidt. |
| Jork | Dr. Wyneken, Sanitätsrat. | Carolinensiel | Dr. Harms. |
| Stade | Dr. Keßler. | Esens | Dr. Beese. |
| Freiburg a. d. E. | Dr. Rommel. | Dornum | Dr. Poppinga. |
| Neuhaus a. d. O. | Dr. Krusewitz, Sanitätsrat. | Norden | Dr. Winter, Medizinalrat, Kreisarzt. |
| Bremervörde | Dr. Prölß, Kreisarzt. | | |
| Blumenthal | Dr. Vogel, Sanitätsrat. | Emden | Dr. Boerma. |
| Bremen | Dr. Westhoff. | Timmel | Dr. Poppinga. |
| Bremerhaven | Dr. Busse. | Oldersum | Dr. Cremer. |
| Geestemünde | Dr. Pust. | Leer | Dr. Börner, Sanitätsrat. |
| Vegesack | Dr. Landwehr. | Rhaudermoor | Dr. Trepte. |
| Elsfleth | Dr. Steenken, Medizinalrat. | Papenburg | Dr. Richard. |
| Elsfleth | Dr. Glüsing. | Weener | Dr. Stürenburg. |
| Brake | Dr. Seitz. | Cöln a. Rhein | Dr. Kohlleppel. |
| Brake | Dr. Ott. | Düsseldorf | Dr. Bertram, Sanitätsrat. |
| Brake | Dr. Graepel. | Duisburg | Dr. Altland. |
| Nordenham | Dr. Buba, Amtsarzt. | Ruhrort | Dr. Ebbing. |

## b) Untersuchungskommissionen für die zweite und für wiederholte Untersuchungen.

| Lfd. Nr. | Sitz | Behörde | Name und Stand des Vorsitzenden |
|---|---|---|---|
| | | **I. In Preußen.** | |
| 1 | Memel | Seemannsamt | Leppert, Hafenmeister. |
| 2 | Pillau | „ | Schläfke, Lotsenkommandeur. |
| 3 | Danzig | „ | Mand, Regierungsrat. |
| 4 | Stettin | „ | Wehmer, Hafeninspektor. |
| 5 | Stralsund | „ | Dr. Hauswald, Ratsherr. |
| 6 | Kiel | „ | Willert, Hafeninspektor. |
| 7 | Flensburg | „ | Dr. Schrader, Bürgermeister. |
| 8 | Altona | „ | Schütt, Senator. |
| 9 | Geestemünde | „ | Dr. Dyes, Landrat. |
| 10 | Neuhaus a. d. Oste | „ | Frhr. von Schröder, Landrat. |
| 11 | Emden | „ | Wiards, Polizeisekretär. |
| 12 | Leer | „ | Dieckmann, Bürgermeister. |
| 13 | Papenburg | „ | Dr. Hettlage, „ |
| 14 | Cöln a. Rhein | „ | Krützfeld, Hafeninspektor. |
| | | **II. In Mecklenburg-Schwerin.** | |
| 15 | Rostock | Untersuchungskommission | Paschen, Ratsherr. |
| | | **III. In Oldenburg.** | |
| 16 | Oldenburg | Untersuchungskommission | Dr. med. Schlaeger, Medizinalrat. |

| Lfd. Nr. | Sitz | Behörde | Name und Stand des Vorsitzenden |
|---|---|---|---|
| | | **IV. In Lübeck.** | |
| 17 | Lübeck | Untersuchungskommission | Dr. med. Riedel, Medizinalrat und Physikus. |
| | | **V. In Bremen.** | |
| 18 | Bremen | Untersuchungskommission | Dr. med. Betke, Arzt. — Stellvertreter: Dr. med. Mecke, Arzt. |
| | | **VI. In Hamburg.** | |
| 19 | Hamburg | Navigationsschule | Professor Dr. Bolte, Navigationsschuldirektor. |
| | | **VII. Bei der See-Berufsgenossenschaft.** | |
| 20 | Stettin | Sektion V der See-Berufsgenossenschaft. | Der Antrag auf Untersuchung durch die Kommission ist in Stettin und Bremen bei der Sektion, in Hamburg bei der Genossenschaft zu stellen. |
| 21 | Bremen | Sektion II der See-Berufsgenossenschaft. | |
| 22 | Hamburg | See-Berufsgenossenschaft. | |

## F. Die zur Ausfertigung der Befähigungszeugnisse für Seeschiffer, Seesteuerleute und Seedampfschiffsmaschinisten zuständigen Behörden.

### A. In Preußen.

1. Der Regierungspräsident zu Königsberg i. Ostpr.
2. „ „ „ „ Danzig.
3. „ „ „ „ Köslin.
4. „ „ „ „ Stettin.
5. „ „ „ „ Stralsund.
6. „ „ „ „ Schleswig.
7. „ „ „ „ Stade.
8. „ „ „ „ Osnabrück.
9. „ „ „ „ Aurich.

### B. In Mecklenburg-Schwerin.

10. Der Magistrat zu Rostock,
11. Das Großherzogliche Amt zu Ribnitz, } nur zur Ausfertigung der Befähigungszeugnisse für Seeschiffer und Seesteuerleute zuständig.
12. Das Großherzogliche Amt Toitenwinkel zu Rostock, nur zur Ausfertigung der Befähigungszeugnisse für Seedampfschiffsmaschinisten zuständig.

### C. In Oldenburg.

13. Das Großherzogliche Amt zu Elsfleth.

### D. In Lübeck.

14. Das Stadt- und Landamt zu Lübeck.

### E. In Bremen.

15. Die Senatskommission für Schiffahrtsangelegenheiten zu Bremen.

### F. In Hamburg.

16. Die Deputation für Handel, Schiffahrt und Gewerbe zu Hamburg.

## G. See-Berufsgenossenschaft.

**Bezirk:** Das Reichsgebiet.
**Sitz:** Hamburg.
**Aufsichtsbehörde:** Das Reichs-Versicherungsamt.
**Vorsitzender des Vorstandes:** Richd. C. Krogmann zu Hamburg.
**Stellvertreter des Vorsitzenden:** Direktor Guido Wolff zu Hamburg.

### I. Sektionen.

| Bezirk der Sektionen | Sitz der Sektion, Vorsitzender des Sektionsvorstandes und dessen Stellvertreter |
|---|---|
| Sektion I. Die Regierungsbezirke Aurich und Osnabrück, die Großherzoglich Oldenburgischen Ämter Friesoythe und Westerstede sowie das sonstige Emsgebiet und das Rheingebiet. | Papenburg. Jos. L. Meyer zu Papenburg. Stellvertreter: Jos. Dieckhaus, ebenda. |
| Sektion II. Regierungsbezirk Hannover, die zum Regierungsbezirke Stade gehörigen Kreise Achim, Blumenthal, Geestemünde, Lehe, Osterholz und Verden, ferner das Großherzogtum Oldenburg, mit Ausschluß der der Sektion I überwiesenen Teile desselben und des Fürstentums Lübeck, sowie die Freie Hansestadt Bremen und das sonstige Wesergebiet. | Bremen. Senator Wessels zu Bremen. Stellvertreter: Direktor H. A. Nolze, ebenda. |
| Sektion III. Provinz Hannover, mit Ausschluß der den Sektionen I und II überwiesenen Teile, von der Provinz Schleswig-Holstein die Kreise Altona Stadt, Herzogtum Lauenburg, Pinneberg, Steinburg, Stormarn und die Insel Helgoland, sowie die Freien und Hansestädte Lübeck und Hamburg und das sonstige Elbegebiet, mit Ausschluß der in dem Kreise Süderdithmarschen und in den Großherzogtümern Mecklenburg-Schwerin und Mecklenburg-Strelitz belegenen Teile desselben. | Hamburg. Direktor Otto Harms zu Hamburg. Stellvertreter: W. Dahlström, ebenda. |
| Sektion IV. Schleswig-Holstein, mit Ausschluß der der Sektion III überwiesenen Teile, und das Fürstentum Lübeck. | Kiel. Konsul August Seibel zu Kiel. Stellvertreter: C. Ivers, ebenda. |
| Sektion V. Pommern, die Großherzogtümer Mecklenburg-Schwerin und Mecklenburg-Strelitz und das sonstige Odergebiet. | Stettin. Kommerzienrat Franz Gribel zu Stettin. Stellvertreter: Senator Th. Berg zu Barth. |
| Sektion VI. Ost- und Westpreußen ........................... | Danzig. Konsul W. Sieg zu Danzig. Stellvertreter: Emil Behnke, ebenda. |

## II. Schiedsgerichte.

| Lfd. Nr. | Sitz | Vorsitzender | Stellvertreter des Vorsitzenden |
|---|---|---|---|
| | | des Schiedsgerichts | |
| | | **A. In Preußen.** | |
| 1 | Gumbinnen ...... | Regierungsrat Bischoff zu Gumbinnen | Regierungsrat Dr. Kleinau und Regierungsassessor Dr. Henneberg zu Gumbinnen. |
| 2 | Königsberg i. Ostpr. | Regierungsrat Altendorf zu Königsberg i. Ostpr. | Regierungsrat von Krogh und Regierungsassessor von Heimburg zu Königsberg i. Ostpr. |
| 3 | Danzig .......... | Regierungsrat Dr. Lautz zu Danzig.. | Regierungsräte Meyer und Mand zu Danzig. |
| 4 | Stettin .......... | Regierungsrat Kessler zu Stettin .... | Regierungsrat Simon und Regierungsassessor Dr. Adam zu Stettin. |
| 5 | Köslin ........... | Regierungsrat von Joeden zu Köslin | Regierungsrat Schallehn zu Köslin. |
| 6 | Stralsund......... | Regierungsassessor Dr. Höpker zu Stralsund. | Regierungsrat Schmidt zu Stralsund. |
| 7 | Schleswig......... | Regierungsrat Dr. Livonius zu Schleswig. | Regierungsrat Dr. Guthzeit und Regierungsassessor Dr. Hoffmann zu Schleswig. |
| 8 | Lüneburg......... | Regierungsrat Velhagen zu Lüneburg | Regierungsrat Mackensen zu Lüneburg. |
| 9 | Stade ............ | Regierungsrat Dr. Bortfeld zu Stade | Regierungsassessor Dr. Moewes zu Stade. |
| 10 | Osnabrück ....... | Regierungsrat Daubenspeck zu Osnabrück. | Regierungsassessor Bodenstedt zu Osnabrück. |
| 11 | Aurich ........... | Regierungsrat Sommer zu Aurich . | Regierungsassessor Annecke zu Aurich. |
| 12 | Arnsberg ......... | Regierungsrat Dr. Woepcke zu Arnsberg. | Regierungsassessoren Negenborn und von der Hagen zu Arnsberg. |
| 13 | Düsseldorf ....... | Regierungsrat Dr. von Gottschall zu Düsseldorf. | Regierungsräte Pohle und Kamlah sowie Regierungsassessor Dr. Stürcke zu Düsseldorf. |
| 14 | Cöln a. Rhein .... | Regierungsrat Sayffaehrth zu Cöln a. Rhein. | Regierungsrat Barnewitz zu Cöln a. Rhein. |
| | | **B. In Mecklenburg-Schwerin.** | |
| 15 | Schwerin ........ | Amtsgerichtsrat Peters zu Schwerin.. | Oberamtsrichter Voß und Landgerichtsrat Heuck zu Schwerin. |
| 16 | Rostock ......... | Landgerichtsrat Strempel zu Rostock | Amtsgerichtsrat Kraack zu Rostock. |
| | | **C. In Oldenburg.** | |
| 17 | Oldenburg ....... | Regierungsassessor Dr. Zerhusen zu Oldenburg. | Landrichter Dr. Rumpf zu Oldenburg. |
| | | **D. In Lübeck.** | |
| 18 | Lübeck........... | Amtsrichter Seitz zu Lübeck........ | Senatssekretär Dr. Brückner zu Lübeck. |
| | | **E. In Bremen.** | |
| 19 | Bremen .......... | Regierungsrat Dr. Smidt zu Bremen | Regierungsassessor Dr. Dreier und Oberregierungsrat Dr. Feldmann zu Bremen. |
| | | **F. In Hamburg.** | |
| 20 | Hamburg ........ | Rat Dr. A. H. Droege zu Hamburg | Oberamtsrichter Dr. Tesdorpf und Rat Dr. Nagel zu Hamburg. |

# H. Die Seemannsämter und die denselben vorgesetzten Landesbehörden.

| | Bezeichnung der Seemannsämter | Sitz der Seemannsämter | Amtscharakter, Namen und Wohnort der Vorsitzenden der Seemannsämter | Vorgesetzte Landesbehörden |
|---|---|---|---|---|
| | | | **A. In Preußen.** | |
| 1 | Musterungsbehörde | Memel ........ | Geheimer Regierungsrat, Landrat Cranz zu Memel. | Der Regierungspräsident zu Königsberg i. Ostpr. |
| 2 | Musterungsbehörde | Pillau ........ | Lotsenkommandeur Schlaefke zu Pillau. | |
| 3 | Musterungsbehörde | Königsberg i. Ostpr. | Hafenmeister Termöhlen zu Königsberg i. Ostpr. | |
| 4 | Musterungsbehörde | Elbing ........ | Oberbürgermeister Elditt zu Elbing. | Der Regierungspräsident zu Danzig. |
| 5 | Musterungsbehörde | Danzig ....... | Regierungsrat Mand zu Danzig | |
| 6 | Musterungsbehörde | Stolpmünde ... | Oberlotse Domcke zu Stolpmünde. | Der Regierungspräsident zu Köslin. |
| 7 | Musterungsbehörde | Rügenwaldermünde. | Wasserbauwart Vehlow zu Rügenwalde. | |
| 8 | Musterungsbehörde | Kolberg ....... | Hafenbauinspektor Baurat Hoech zu Kolberg. | |
| 9 | Musterungsbehörde | Swinemünde .. | Landrat von Boetticher zu Swinemünde. | Der Regierungspräsident zu Stettin. |
| 10 | Musterungsbehörde | Stettin ....... | Hafeninspektor Wehmer zu Stettin. | |
| 11 | Musterungsbehörde | Ueckermünde .. | Bürgermeister Witt zu Ueckermünde. | |
| 12 | Musterungsbehörde | Anklam ....... | Bürgermeister Löwe zu Anklam | |
| 13 | Musterungsbehörde | Wolgast ...... | Bürgermeister Dr. Reimers zu Wolgast. | Der Regierungspräsident zu Stralsund. |
| 14 | Musterungsbehörde | Greifswald .... | Geheimer Regierungsrat, Senator Gesterding zu Greifswald. | |
| 15 | Musterungsbehörde | Stralsund...... | Ratsherr Dr. Hauswald zu Stralsund. | |
| 16 | Musterungsbehörde | Barth ........ | Bürgermeister Rose zu Barth | |
| 17 | Musterungsbehörde | Saßnitz ....... | Gemeindevorsteher Kruse zu Saßnitz. | |
| 18 | Musterungsbehörde | Neustadt in Holstein. | Bürgermeister Tauscher zu Neustadt in Holstein. | Der Regierungspräsident zu Schleswig. |
| 19 | Musterungsbehörde | Burg a. F...... | Bürgermeister Lafrentz zu Burg a. F. | |
| 20 | Musterungsbehörde | Heiligenhafen .. | Bürgermeister Dr. Mönich zu Heiligenhafen. | |
| 21 | Musterungsbehörde | Labö.......... | Amtsvorsteher, Hufner Wulff zu Labö. | |
| 22 | Musterungsbehörde | Kiel .......... | Der Königliche Polizeipräsident zu Kiel. | |
| 23 | Kaiserlicher Hafenmeister. | Holtenau ..... | Hafenmeister Domnowsky zu Holtenau. | |
| 24 | Musterungsbehörde | Eckernförde ... | Bürgermeister Heldmann zu Eckernförde. | |
| 25 | Musterungsbehörde | Schleswig...... | Bürgermeister Plewka zu Schleswig. | |
| 26 | Musterungsbehörde | Arnis ......... | Bürgermeister Siemsen zu Arnis | |
| 27 | Musterungsbehörde | Kappeln....... | Bürgermeister Schreck zu Kappeln. | |
| 28 | Musterungsbehörde | Flensburg ..... | Bürgermeister Dr. Schrader zu Flensburg. | |

| | Bezeichnung | Sitz | Amtscharakter, Namen und Wohnort der Vorsitzenden | Vorgesetzte Landesbehörden |
|---|---|---|---|---|
| | der Seemannsämter | | | |
| 29 | Musterungsbehörde | Ekensund ..... | Stellvertretender Gemeindevorsteher, Ziegeleibesitzer Paulsen zu Ekensund. | Der Regierungspräsident zu Schleswig. |
| 30 | Musterungsbehörde | Sonderburg ... | Bürgermeister Dr. Petersen zu Sonderburg. | |
| 31 | Musterungsbehörde | Apenrade ..... | Bürgermeister Rickmers zu Apenrade. | |
| 32 | Musterungsbehörde | Hadersleben ... | Hafenmeister Leick zu Hadersleben. | |
| 33 | Musterungsbehörde | Hoyer......... | Bürgermeister Johannsen zu Hoyer. | |
| 34 | Musterungsbehörde | Keitum auf Sylt | Amtsvorsteher Möller zu Keitum auf Sylt. | |
| 35 | Musterungsbehörde | Wyk auf Föhr . | Bürgermeister Petersen zu Wyk auf Föhr. | |
| 36 | Amtsvorsteher .... | Pellworm ..... | Amtsvorsteher Harrsen zu Pellworm. | |
| 37 | Amtsvorsteher .... | Nordstrand .... | Amtsvorsteher Hansen zu Nordstrand. | |
| 38 | Musterungsbehörde | Husum ....... | Bürgermeister Dr. Schücking zu Husum. | |
| 39 | Musterungsbehörde | Tönning ...... | Bürgermeister Ehrich zu Tönning. | |
| 40 | Musterungsbehörde | Friedrichstadt.. | Bürgermeister Voß zu Friedrichstadt. | |
| 41 | Musterungsbehörde | Rendsburg..... | Bürgermeister Timm zu Rendsburg. | |
| 42 | Musterungsbehörde | Pahlhude ..... | Steuereinnehmer Werner zu Pahlhude. | |
| 43 | Musterungsbehörde | Büsum ....... | Amts- und Gemeindevorsteher Johannsen zu Westerdeichstrich bei Büsum. | |
| 44 | Amtsvorsteher .... | Meldorf ....... | Amtsvorsteher Dethlefs zu Meldorf. | |
| 45 | Amtsvorsteher .... | Marne......... | Amts- und Ortsgemeindevorsteher Ibs zu Marne. | |
| 46 | Hafenkapitän ..... | Brunsbüttelkoog | Der Kaiserliche Hafenmeister | |
| 47 | Musterungsbehörde | Burg in Dithmarschen. | Amtsvorsteher, Mühlenbesitzer Holm zu Burg in Dithmarschen. | |
| 48 | Musterungsbehörde | Itzehoe........ | Beigeordneter Dr. Müller zu Itzehoe. | |
| 49 | Musterungsbehörde | Glückstadt .... | Bürgermeister Brandes zu Glückstadt. | |
| 50 | Amtsvorsteher .... | Klein-Kollmar . | Amtsvorsteher, Hofbesitzer Meinert zu Klein-Kollmar. | |
| 51 | Musterungsbehörde | Elmshorn...... | Bürgermeister Anz zu Elmshorn. | |
| 52 | Musterungsbehörde | Uetersen ...... | Bürgermeister Muus zu Uetersen. | |
| 53 | Amtsvorsteher .... | Haseldorf...... | Amtsvorsteher Baumgarten zu Haseldorf. | |
| 54 | Musterungsbehörde | Blankenese .... | Kommissarischer Amtsvorsteher Freytag zu Blankenese. | |

| | Bezeichnung der Seemannsämter | Sitz der Seemannsämter | Amtscharakter, Namen und Wohnort der Vorsitzenden | Vorgesetzte Landesbehörden |
|---|---|---|---|---|
| 55 | Musterungsbehörde | Schulau | Gemeindevorsteher Körner zu Schulau. | Der Regierungspräsident zu Schleswig. |
| 56 | Musterungsbehörde | Altona | Senator Schütt zu Altona. | |
| 57 | Musterungsbehörde | Harburg | Landrat, Geheimer Regierungsrat von Goeschen zu Harburg. | Der Regierungspräsident zu Lüneburg. |
| 58 | Musterungsbehörde | Cranz, Kreis Jork | Hafenaufseher Piehl zu Cranz, Kreis Jork. | Der Regierungspräsident zu Stade. |
| 59 | Musterungsbehörde | Jork | Landrat Dr. Wachs zu Jork | |
| 60 | Musterungsbehörde | Stade | Landschaftsrat, Bürgermeister Jürgens in Stade. | Der Regierungspräsident zu Stade. |
| 61 | Musterungsbehörde | Freiburg a. d. E. | Landrat Dr. Wegner zu Freiburg. | |
| 62 | Musterungsbehörde | Neuhaus a. d. O. | Landrat Frhr. von Schröder zu Neuhaus a. d. Oste. | |
| 63 | Musterungsbehörde | Bremervörde | Bürgermeister Isensee zu Bremervörde. | |
| 64 | Musterungsbehörde | Geestemünde | Landrat Dr. Dyes zu Geestemünde. | |
| 65 | Musterungshilfsstelle | An der Geeste bei Geestemünde. | Hafeninspektor Bokelberg zu Geestemünde. | |
| 66 | Musterungsbehörde | Blumenthal | Landrat Berthold zu Blumenthal. | |
| 67 | Musterungsbehörde | Wilhelmshaven | Regierungsassessor Wolff zu Wilhelmshaven. | Der Regierungspräsident zu Aurich. |
| 68 | Musterungsbehörde | Carolinensiel | Gemeindevorsteher Ehlers zu Carolinensiel. | |
| 69 | Musterungsbehörde | Neuharlingersiel. | Kaufmann G. Peters zu Neuharlingersiel. | |
| 70 | Musterungsbehörde | Norden | Bürgermeister König zu Norden | |
| 71 | Musterungsbehörde | Emden | Stadtsyndikus Leinberger zu Emden. | |
| 72 | Musterungsbehörde | Oldersum | Gemeindevorsteher von Scharrel zu Oldersum. | |
| 73 | Musterungsbehörde | Leer | Bürgermeister Dieckmann zu Leer. | |
| 74 | Musterungsbehörde | Westrhauderfehn. | Rechnungsführer Kerkhoff zu Westrhauderfehn. | |
| 75 | Musterungsbehörde | Weener | Bürgermeister Schmitz zu Weener. | |
| 76 | Musterungsbehörde | Ditzum | Fleischbeschauer Berend Bruhns zu Ditzum. | |
| 77 | Musterungsbehörde | Papenburg | Bürgermeister Dr. Hettlage zu Papenburg. | Der Regierungspräsident zu Osnabrück. |
| 78 | Hafenkommissar | Düsseldorf | Hafendirektor Zimmermann zu Düsseldorf. | Der Regierungspräsident zu Düsseldorf. |
| 79 | Hafenkommissar | Duisburg | Regierungs- und Baurat Stelkens zu Duisburg-Ruhrort. | |
| 80 | Musterungsbehörde | Duisburg-Ruhrort. | Regierungs- und Baurat Stelkens zu Duisburg-Ruhrort. | |
| 81 | Musterungsbehörde | Cöln am Rhein | Hafenkommissar Christophe zu Cöln am Rhein. | Der Regierungspräsident zu Cöln am Rhein. |

| | Bezeichnung | Sitz | Amtscharakter, Namen und Wohnort der Vorsitzenden | Vorgesetzte Landesbehörden |
|---|---|---|---|---|
| | der Seemannsämter | | | |
| | | | **B. In Mecklenburg-Schwerin.** | |
| 82 | Das Gewett | Rostock | Senator Paschen zu Rostock | Magistrat zu Rostock. — Großherzogliches Ministerium des Innern zu Schwerin. |
| 83 | Das Hafenamt | Wismar | Bürgermeister Dr. Wildfang zu Wismar. | Magistrat zu Wismar. — Großherzogliches Ministerium des Innern zu Schwerin. |
| | | | **C. In Oldenburg.** | |
| 84 | Seemannsamt | Brake | Amtshauptmann Weber zu Brake. | Großherzogliches Ministerium des Innern zu Oldenburg. |
| 85 | Seemannsamt | Varel | Amtshauptmann Bartel zu Varel. | Großherzogliches Ministerium des Innern zu Oldenburg. |
| 86 | Seemannsamt | Jever | Amtshauptmann Drost zu Jever. | Großherzogliches Ministerium des Innern zu Oldenburg. |
| 87 | Seemannsamt | Friesoythe | Amtshauptmann Mücke zu Friesoythe. | Großherzogliches Ministerium des Innern zu Oldenburg. |
| 88 | Seemannsamt | Nordenham | Amtshauptmann Zeidler zu Ellwürden. | Großherzogliches Ministerium des Innern zu Oldenburg. |
| | | | **D. In Lübeck.** | |
| 89 | Polizeiamt | Lübeck | Polizeiherr Senator Dr. Neumann zu Lübeck. | Der Senat zu Lübeck. |
| | | | **E. In Bremen.** | |
| 90 | Seemannsamt | Bremen | Wasserschout Friedrich Hartmann zu Bremen. | Die Behörde für den Wasserschout, die Seefahrtschule und das Lotsenwesen zu Bremen. |
| 91 | Seemannsamt | Bremerhaven | Wasserschout Johannes Dammann zu Bremerhaven. | Die Behörde für den Wasserschout, die Seefahrtschule und das Lotsenwesen zu Bremen. |
| 92 | Seemannsamt | Vegesack | Wasserschoutgehilfe Johann Lamke zu Vegesack. | Die Behörde für den Wasserschout, die Seefahrtschule und das Lotsenwesen zu Bremen. |
| | | | **F. In Hamburg.** | |
| 93 | Seemannsamt | Hamburg | Rat Dr. Kähne zu Hamburg | Die Deputation für Handel, Schiffahrt und Gewerbe zu Hamburg. |
| 94 | Seemannsamt | Cuxhaven | Hafenmeister Rose zu Cuxhaven. | Die Deputation für Handel, Schiffahrt und Gewerbe zu Hamburg. |
| | | | **G. In den Schutzgebieten.** | |
| 95 | Seemannsamt | Daressalam | Der Bezirksrichter | Das Reichs-Kolonialamt. |
| 96 | Seemannsamt | Tanga | Der Bezirksrichter | Das Reichs-Kolonialamt. |
| 97 | Seemannsamt | Lüderitzbucht | Der Bezirksrichter | Das Reichs-Kolonialamt. |
| 98 | Seemannsamt | Swakopmund | Der Bezirksrichter | Das Reichs-Kolonialamt. |
| 99 | Seemannsamt | Duala | Der Bezirksrichter | Das Reichs-Kolonialamt. |
| 100 | Seemannsamt | Kribi (Kamerun) | Der Bezirksrichter | Das Reichs-Kolonialamt. |
| 101 | Seemannsamt | Victoria | Der Bezirksrichter | Das Reichs-Kolonialamt. |
| 102 | Seemannsamt | Lome | Der Bezirksrichter | Das Reichs-Kolonialamt. |
| 103 | Seemannsamt | Herbertshöhe | Der Bezirksrichter | Das Reichs-Kolonialamt. |
| 104 | Seemannsamt | Friedrich Wilhelmshafen. | Der Bezirksrichter | Das Reichs-Kolonialamt. |
| 105 | Seemannsamt | Ponape | Der Bezirksrichter | Das Reichs-Kolonialamt. |
| 106 | Seemannsamt | Jap | Der Bezirksrichter | Das Reichs-Kolonialamt. |
| 107 | Seemannsamt | Apia | Der Bezirksrichter | Das Reichs-Kolonialamt. |
| 108 | Seemannsamt | Jaluit | Der Bezirksrichter | Das Reichs-Kolonialamt. |
| 109 | Seemannsamt | Tsingtau | Der Hafenkapitän | Das Reichs-Marine-Amt. |

# I. Behörden für die Vermessung der Kauffahrteischiffe.

## a) Kaiserliches Schiffsvermessungsamt.

**Berlin.**

(NW. 6, Luisenstraße 33/34.)

### Vorstand.

Schunke, Geheimer Regierungsrat.

### Mitglieder.

Kindermann, Baurat.
Gehlhaar, Baurat.
Rottmann, Schiffbauingenieur.

## b) Schiffsvermessungs- und Ausfertigungsbehörden.

| | Vermessungsbehörden | | Ausfertigungsbehörden |
|---|---|---|---|
| | **A. In Preußen.** | | |
| | Behörden: | Bezirke: | |
| 1 | Hauptzollamt Danzig .... | Die Provinzen Ost- und Westpreußen. | Das Kaiserliche Schiffsvermessungsamt zu Berlin. |
| 2 | Hauptzollamt I Stettin A.V. | Die Provinz Pommern . | Das Kaiserliche Schiffsvermessungsamt zu Berlin. |
| 3 | Hauptzollamt Altona .... | Die Elbgegend ........ | Das Kaiserliche Schiffsvermessungsamt zu Berlin. |
| 4 | Hauptzollamt Kiel ....... | Die nicht an der Elbe gelegenen Teile der Provinz Schleswig-Holstein. | Das Kaiserliche Schiffsvermessungsamt zu Berlin. |
| 5 | Hauptzollamt Flensburg .. | Die nicht an der Elbe gelegenen Teile der Provinz Schleswig-Holstein. | Das Kaiserliche Schiffsvermessungsamt zu Berlin. |
| 6 | Hauptzollamt Geestemünde | Die nicht an der Elbe gelegenen Teile der Provinz Hannover u. die Rheinprovinz. | Das Kaiserliche Schiffsvermessungsamt zu Berlin. |
| 7 | Hauptzollamt Emden .... | Die nicht an der Elbe gelegenen Teile der Provinz Hannover u. die Rheinprovinz. | Das Kaiserliche Schiffsvermessungsamt zu Berlin. |
| | **B. In Mecklenburg-Schwerin.** | | |
| 8 | Das Gewett zu Rostock. | | |
| 9 | Schiffsvermessungsbehörde zu Wismar.............. | | Der Rat zu Wismar. |
| | **C. In Oldenburg.** | | |
| 10 | Schiffsvermessungsbehörde zu Brake a. d. Weser.... | | Die Abteilung für Vermessungssachen beim Großherzoglichen Ministerium des Innern zu Oldenburg. |
| | **D. In Lübeck.** | | |
| 11 | Schiffsvermessungsbehörde zu Lübeck .............. | | Das Kaiserliche Schiffsvermessungsamt zu Berlin. |
| | **E. In Bremen.** | | |
| 12 | Schiffsvermessungsamt zu Bremerhaven ............ | | Die Regierungskanzlei in Bremen. |
| | **F. In Hamburg.** | | |
| 13 | Schiffsvermessungsbehörde zu Hamburg ............ | | Die Deputation für Handel, Schiffahrt und Gewerbe zu Hamburg. |
| 14 | Schiffsvermessungsbehörde zu Cuxhaven ........... | | Die Deputation für Handel, Schiffahrt und Gewerbe zu Hamburg. |
| | **G. In den Schutzgebieten.** | | |
| 15 | Gouvernement Kiautschou zu Tsingtau (untersteht dem Reichs-Marine-Amte). | | Das Kaiserliche Schiffsvermessungsamt zu Berlin. |

## K. Die Schiffsregisterbehörden.

| | Bezeichnung der Schiffsregisterbehörden | Sitz der Schiffsregisterbehörden | Amtsbezirk der Schiffsregisterbehörden | Küstenstrecken des Amtsbezirkes |
|---|---|---|---|---|
| | | | **A. In Preußen.** | |
| 1 | Amtsgericht ... | Memel ..... | Die Bezirke der Amtsgerichte zu: Memel, Prökuls, Heidekrug, Ruß, Kaukehmen. | Von der russischen Grenze bis zu der auf der Kurischen Nehrung belegenen Ortschaft Nidden, an dem Kurischen Haffe bis zur Grenze des Kreises Labiau. |
| 2 | Amtsgericht ... | Königsberg i. Ostpr. | Die Bezirke der Amtsgerichte zu: Labiau, Königsberg i. Ostpr., Fischhausen, Pillau, Zinten, Heiligenbeil, Braunsberg. | Der übrige Küstenbezirk Ostpreußens. |
| 3 | Amtsgericht ... | Elbing ..... | Die Bezirke der Amtsgerichte zu Elbing und Tiegenhof. | Der Küstenbezirk des Frischen Haffes von Tolkemit bis zur Nogatmündung. |
| 4 | Amtsgericht ... | Danzig ..... | Die Bezirke der Amtsgerichte zu: Danzig, Zoppot, Neustadt i. Westpr., Putzig. | Die westpreußische Küste von Polsk bis zur pommerschen Grenze. |
| 5 | Amtsgericht ... | Stettin ..... | Die Bezirke der Amtsgerichte zu: Lauenburg, Stolp, Rügenwalde, Köslin, Kolberg, Treptow a. R., Cammin, Wollin, Stepenitz, Gollnow, Altdamm, Stettin, Pölitz, Neuwarp, Ueckermünde, Swinemünde, Anklam, Demmin. | Die pommersche Küste mit Ausnahme von Neuvorpommern und Rügen und dem nördlichen Teile der Insel Usedom (bis Zinnowitz). |
| 6 | Amtsgericht ... | Wolgast .... | Der Bezirk des Amtsgerichts zu Wolgast. | Der nördliche Teil der Insel Usedom und die neuvorpommersche Küste bis einschließlich Stahlbrode. (6 und 7) |
| 7 | Amtsgericht ... | Greifswald .. | Der Bezirk des Amtsgerichts zu Greifswald. | |
| 8 | Amtsgericht ... | Stralsund .. | Die Bezirke der Amtsgerichte zu Stralsund und Bergen auf Rügen | Von dort bis zur Ostspitze der Halbinsel Zingst und die Küste der Insel Rügen. |
| 9 | Amtsgericht ... | Barth ...... | Der Bezirk des Amtsgerichts zu Barth. | Der übrige Teil der neuvorpommerschen Küste. |
| 10 | Amtsgericht ... | Kiel ....... | Die Bezirke der Amtsgerichte zu: Neustadt i. Holst., Heiligenhafen, Burg a. F., Oldenburg, Lütjenburg, Schönberg, Kiel. | Der Küstenbezirk von der Grenze des Gemeindebezirkes Schilksee einschließlich bis zur oldenburgischen Grenze bei Neustadt. |
| 11 | Amtsgericht ... | Altona ..... | Die Bezirke der Amtsgerichte zu: Altona, Blankenese, Uetersen, Elmshorn. | Die Ufer der Elbe von Altona abwärts bis zur Einmündung der Krückau in die Elbe. |
| 12 | Amtsgericht ... | Itzehoe ..... | Die Bezirke der Amtsgerichte zu: Glückstadt, Itzehoe, Wilster, Eddelak, Marne, Meldorf, Wesselburen, Lunden, Heide, Rendsburg. | Vom Eiderkanale, bezüglich von der Stadt Rendsburg ab an der Westküste bis zur Einmündung der Krückau in die Elbe. |
| 13 | Amtsgericht ... | Schleswig ... | Die Bezirke der Amtsgerichte zu: Gettorf, Eckernförde, Schleswig, Kappeln, Friedrichstadt, Tönning, Garding, Husum, Bredstedt, Nordstrand, Pellworm. | Die schleswig-holsteinische Ostküste von Gelting einschließlich bis zur Grenze des Gemeindebezirkes Schilksee ausschließlich, die Eider und die Westküste von der Mündung der Eider bis zur südlichen Grenze des Amtes Tondern, sowie die Inseln Nordstrand u. Pellworm. |

| Nr. | Bezeichnung der Schiffsregisterbehörden | Sitz der Schiffsregisterbehörden | Amtsbezirk der Schiffsregisterbehörden | Küstenstrecken des Amtsbezirkes |
|---|---|---|---|---|
| 14 | Amtsgericht ... | Flensburg .. | Die Bezirke der Amtsgerichte zu: Flensburg, Sonderburg, Norburg, Apenrade, Hadersleben. Wyk, Tinnum, Niebüll, Tondern, Toftlund. | Von d. dänischen Grenze südwärts: a) an der Ostküste bis Steinberghaff einschließlich, b) an der Westküste bis an die Grenze des Amtes Bredstedt. |
| 15 | Amtsgericht ... | Harburg .... | Die Bezirke der Amtsgerichte zu: Harburg, Buxtehude, Jork, Stade, Bremervörde, Freiburg, Neuhaus a. d. Oste, Otterndorf. | Der Küstenbezirk der Provinz Hannover an der Elbe. |
| 16 | Amtsgericht ... | Geestemünde | Die Bezirke der Amtsgerichte zu: Dorum, Lehe, Geestemünde, Blumenthal, Lesum, Lilienthal. | Der Küstenbezirk der Provinz Hannover an der Weser. |
| 17 | Amtsgericht ... | Emden ..... | Die Bezirke der Amtsgerichte zu: Wilhelmshaven, Wittmund, Esens, Berum, Norden, Aurich, Emden, Leer, Weener, Papenburg, Meppen, Lingen und alle an dem Dortmund-Ems-Kanale belegenen Amtsgerichtsbezirke. | Der übrige Teil der Küste der Provinz Hannover. |
| 18 | Amtsgericht ... | Düsseldorf .. | Die am Rhein belegenen, zu den Landgerichtsbezirken Cleve, Düsseldorf und Duisburg gehörigen Amtsgerichtsbezirke. | — |
| 19 | Amtsgericht ... | Cöln a. Rhein | Die am Rhein belegenen Amtsgerichtsbezirke, soweit sie nicht der Schiffsregisterbehörde in Düsseldorf zugewiesen sind. | — |
| | | | **B. In Mecklenburg-Schwerin.** | |
| 20 | Schiffsregisterbehörde. | Rostock .... | Das Rostocker Stadtgebiet. | |
| 21 | Schiffsregisterbehörde. | Wismar .... | Das Wismarer Stadtgebiet. | |
| | | | **C. In Oldenburg.** | |
| 22 | Amtsgericht ... | Oldenburg .. | Die Bezirke der Amtsgerichte zu Oldenburg und Westerstede. | |
| 23 | Amtsgericht ... | Varel ...... | Die Bezirke der Amtsgerichte zu Varel, Jever und Rüstringen. | |
| 24 | Amtsgericht ... | Brake ...... | Die Bezirke der Amtsgerichte zu Butjadingen, Brake, Elsfleth, Delmenhorst. | |
| 25 | Amtsgericht ... | Friesoythe .. | Der Bezirk des Amtsgerichts zu Friesoythe. | |
| | | | **D. In Lübeck.** | |
| 26 | Amtsgericht ... | Lübeck ..... | Das lübeckische Staatsgebiet. | |
| | | | **E. In Bremen.** | |
| 27 | Amtsgericht ... | Bremen .... | Das bremische Staatsgebiet. | |
| | | | **F. In Hamburg.** | |
| 28 | Schiffsregisterbehörde. | Hamburg ... | Das hamburgische Staatsgebiet. | |
| | | | **G. In den Schutzgebieten.***) | |
| 29 | Bezirksgericht . | Apia ....... | Der Gerichtsbezirk. | |
| 30 | Bezirksgericht . | Herbertshöhe | Die Gerichtsbezirke Herbertshöhe und Friedrich Wilhelmshafen. | |
| 31 | Bezirksgericht . | Ponape ..... | Der Gerichtsbezirk. | |
| 32 | Bezirksgericht . | Jap ........ | Der Gerichtsbezirk. | |
| 33 | Bezirksgericht . | Saipan...... | Der Gerichtsbezirk. | |
| 34 | Bezirksgericht . | Jaluit ...... | Der Gerichtsbezirk. | |
| 35 | Gericht........ | Tsingtau ... | Das Schutzgebiet Kiautschou. | |

*) Von den Schiffsregisterbehörden in den deutschen Schutzgebieten unterstehen die unter Nr. 29—34 aufgeführten dem Reichs-Kolonialamt, die unter Nr. 35 aufgeführte Schiffsregisterbehörde dem Reichs-Marine-Amte.

# L. Deutsche Seewarte zu Hamburg.

(Untersteht dem Reichs-Marine-Amte.)

| Nr. | Des Beamten Name | Charakter | Wohnort | Funktion der Beamten der Nebenstellen |
|---|---|---|---|---|
| | **a) Zentralstelle.** | | | |
| 1 | Herz | Direktor, Kontreadmiral a. D. | Hamburg. | |
| 2 | Jaeger | Direktionsmitglied, Korvettenkapitän a. D. | " | |
| 3 | Dr. Köppen | Abteilungsvorstand, Admiralitätsrat, Professor. | " | |
| 4 | Wislicenus | Abteilungsvorstand, Admiralitätsrat, Kapitänleutnant a. D. | Berlin. | |
| 5 | Dr. Stechert | Abteilungsvorstand, Professor. | Hamburg. | |
| 6 | Dr. Schott | Abteilungsvorstand, Professor. | " | |
| 7 | Stück | Abteilungsvorstand, Professor. | " | |
| 8 | Dr. Großmann | Abteilungsvorstand, Professor. | " | |
| 9 | Dr. Herrmann | Abteilungsvorstand, Professor. | " | |
| | **b) Nebenstellen.** | | | |
| | 1. Hauptagenturen. | | | |
| 10 | von Flottwell | Schiffskapitän | Hamburg | Vorsteher. |
| 11 | Ewert | Obersteuermann a. D. | Danzig-Neufahrwasser. | " Diese Hauptagenturen sind mit den Küstenbezirksämtern am Orte verbunden; die genannten Beamten fungieren als Zivilmitglieder dieser Ämter. |
| 12 | Holekamp | Obersteuermann a. D. | Stettin | " |
| 13 | Bellers | Obersteuermann a. D. | Kiel | " |
| 14 | Gebert | Schiffsoffizier | Bremerhaven | " |
| 15 | Berckmann | Schiffskapitän | Bremen | " |
| | 2. Agenturen. | | | |
| 16 | Rimkus | Schiffskapitän | Memel | Agent. |
| 17 | Wegener | Schiffskapitän | Königsberg | " |
| 18 | Bolwin | Navigationslehrer | Stralsund | " |
| 19 | Moritz | Schiffskapitän | Barth | " |
| 20 | Reimer | Navigationsschuldirektor | Wustrow i. M. | " |
| 21 | Dr. Soeken | Navigationsschuldirektor | Rostock | " |
| 22 | Evers | Hafenmeister | Wismar | " |
| 23 | Dr. Schulze | Navigationsschuldirektor | Lübeck | " |
| 24 | Pheiffer | Navigationslehrer | Flensburg | " |
| 25 | Stauf | Obervermessungssteuermann a. D. | Tönning | " |
| 26 | Wille | Schiffsoffizier | Cuxhaven | " |
| 27 | Dr. Behrmann | Navigationsschuldirektor | Elsfleth | " |
| 28 | Köhne | Hafenmeister | Brake a. d. Weser | " |

| Nr. | Des Beamten Name | Charakter | Wohnort | Funktion der Beamten der Nebenstellen |
|---|---|---|---|---|
| 29 | Spillmann | Navigationslehrer | Papenburg | Agent. |
| 30 | Hillecke | Navigationslehrer | Westrhauderfehn | „ |
| 31 | Kühne | Navigationslehrer | Emden | „ |
| 32 | Hahn | Navigationslehrer | Leer | „ |
| | **3. Normal-Beobachtungsstationen.*)** | | | |
| 33 | Rimkus | Schiffskapitän | Memel | Beobachter. |
| 34 | Ewert | Obersteuermann a. D., Zivilmitglied des Küstenbezirksamts. | Danzig-Neufahrwasser. | „ |
| 35 | Jäger | Schiffskapitän | Rügenwaldermünde. | „ |
| 36 | Gelpcke | Assistent des Schiffahrtsdirektors. | Swinemünde | „ |
| 37 | Reimer | Navigationsschuldirektor | Wustrow i. M. | „ |
| 38 | Direktion der Königlichen Sternwarte | | Kiel | „ |
| 39 | Boysen | Schiffskapitän | Keitum auf Sylt | „ |
| 40 | Dr. Börgen | Vorsteher des Kaiserlichen Observatoriums, Admiralitätsrat, Professor. | Wilhelmshaven | „ |
| 41 | Bölts | Hausbesitzer | Borkum | „ |
| | **4. Sturmwarnungsstellen mit vollständigen Tagessturmsignalen.** | | | |
| 42 | Leppert | Hafenmeister | Memel | Signalist. |
| 43 | Stärk / Böttcher | Leuchtfeuerwärter / Leuchtfeuerwärter | Brüsterort | „ |
| 44 | Schlaefke | Lotsenkommandeur | Pillau | „ |
| 45 | Foth | Schiffer | Schiewenhorst | „ |
| 46 | Goetz | Oberlotse | Danzig-Neufahrwasser. | „ |
| 47 | Werner | Leuchtfeuerwärter | Hela | „ |
| 48 | Wunder / Grübner | Leuchtfeuerwärter / Leuchtfeuerwärter | Rixhöft | „ |
| 49 | Gädtke | Hafenbauaufseher | Leba | „ |
| 50 | Domcke | Seeoberlotse | Stolpmünde | „ |
| 51 | Jäger | Schiffskapitän | Rügenwaldermünde. | „ |
| 52 | Block | Oberlotse | Kolberg | „ |
| 53 | Beetz / Krauthoff | Hafenmeister / Leuchtfeuerwärter | Gr. Ziegenort (Signalmast a. d. Leitholm). | „ |
| 54 | Kistner | Oberlotse | Swinemünde | „ |
| 55 | Rothbart | Leuchtfeueroberwärter | Greifswalder Oie | „ |
| 56 | Nöthling | Rentier | Ahlbeck | „ |
| 57 | Bartels | Lotsenkommandeur | Thießow | „ |
| 58 | Kruse | Maschinenmeister | Arkona | „ |
| 59 | Mickschas | Hafenmeister | Stralsund | „ |
| 60 | Koch | Leuchtfeueroberwärter | Darsserort | „ |
| 61 | Borgwardt | Lotsenkommandeur | Warnemünde | „ |
| 62 | Tunn | Oberlotse | Timmendorf a. Poel | „ |
| | (detachierter Mast der Sturmwarnungsstelle Wismar). | | | |
| 63 | Essmann | Sekretär beim Lotsenwesen | Travemünde | „ |
| 64 | Pfannenschmidt | Leuchtfeuerwärter | Marienleuchte | „ |

*) Eine Normal-Beobachtungsstation ist außerdem mit der Zentralstelle in Hamburg verbunden.

| Nr. | Des Beamten Name | Charakter | Wohnort | Funktion der Beamten der Nebenstellen |
|---|---|---|---|---|
| 65 | Matz | Rektor | Friedrichsort | Signalist. |
| 66 | Jensen | Seelotse | Schleimünde | " |
| 67 | Hüser | Hafenmeister | Flensburg | " |
| 68 | Peemöller | Leuchtfeuerwärter | Aarösund | " |
| 69 | Krap | Rentner | Wyk a. Föhr | " |
| 70 | Marcussen | Verwalter | Pellworm | " |
| 71 | Peters | Hofbesitzer | Süderhöft (St. Peter). | " |
| 72 | Böge | Gemeindeschullehrer | Büsum | " |
| 73 | Stauf | Obervermessungssteuermann a. D. | Tönning | " |
| 74 | Ast | Hafenmeister | Glückstadt | " |
| 75 | Teschner | Hafenmeister | Altona | " |
| 76 | Kaiser<br>Grumm<br>Kieselhorst | Pförtner der Seewarte<br>Bureaudiener d. Seewarte<br>Bureaudiener d. Seewarte | Hamburg | " |
| 77 | Ratzki | Oberlotse | Brunsbüttelkoog | " |
| 78 | Köhler<br>Schob | Hafenmeister<br>Hafenaufseher | Brunshausen | " |
| 79 | Dodegge<br>Borrmann | Grenzaufseher<br>Grenzaufseher | Belumer Schanze bei Neuhaus a. d. Oste. | " |
| 80 | Wille | Schiffsoffizier | Cuxhaven | " |
| 81 | Lehmann | Leuchtfeuerwärter | Neuwerk | " |
| 82 | Fröse | Obersignalmaat | Helgoland | " |
| 83 | Knudsen | Schiffsführer | Aussen-Eider-Feuerschiff. | " |
| 84 | Tonnen- und Bakenamt zu Bremen | | Hoheweg-Leuchtturm. | " |
| 85 | Jung | Kanzlist | Bremerhaven | " |
| 86 | v. Bülow | Hafeninspektor | Geestemünde | " |
| 87 | Köhne | Hafenmeister | Brake a. d. Weser | " |
| 88 | Scheibler | Schleusenmeister | Wilhelmshaven | " |
| 89 | Eilerts | Leuchtfeuerwärter | Schillighörn | " |
| 90 | Ahlers | Leuchtfeuerwärter | Wangeroog | " |
| 91 | Cassens | Hafenmeister | Carolinensiel (Friedrichschleuse) | " |
| 92 | de Haan | Schleusenmeister | Nesserland (Emden). | " |
| 93 | Niemeyer | Hafenbauaufseher | Norddeich | " |
| 94 | Janßen | Hafenmeister | Norderney | " |
| 95 | Die Mannschaft des | Feuerschiffs | Borkum-Riff-Feuerschiff. | " |
| 96 | Bölts | Hausbesitzer | Borkum | " |

Außerdem bestehen von Provinzialregierungen und von Privaten eingerichtete Sturmwarnungsstellen mit vollständigen Tagessturmsignalen zu:

Nimmersatt, Drawöhnen, Karkeln, Windenburg, Försterei bei Memel, Schwarzort an der See und am Haff, Karkelbeck, Labagienen, Nidden, Rossitten, Kranz, Neu-Kuhren, Wehrdamm, Fischhausen, Balga, Palmnicken, Pillau, Pfahlbude bei Braunsberg, Neukrug, Kahlberg, Vogelsang, Neufähr bei Gr. Plehnendorf, Putziger Heisternest, Zoppot, Oxhöft, Cevnova, Karwen, Stilo-Leuchtturm, Nest bei Gr. Mölln, Groß Horst, Galgenberg bei Wollin, Kiesberg bei Neuendorf, Dievenow, Misdroy, Ueckermünde, Streckelsberg bei Coserow, Göhren, Stubbenkammer, Saßnitz, Vierow, Kloster Vitte (Hiddensee), Barhöft, Rostock i. M., Heiligenhafen, Lübeck, Wellingdorf, Kiel, Halbinsel Holnis bei Glücksburg, Kappeln, Eckernförde, Apenrade, Altenwerder, Osteriff-Feuerschiff, Husum, Ellenbogen, Amrum, Neuharlingersiel und Oldersum.

| Nr. | Des Beamten Name | Charakter | Wohnort | Funktion der Beamten der Nebenstellen |
|---|---|---|---|---|
| | **5. Sturmwarnungsstellen mit unvollständigen Tagessturmsignalen (nur Signalball).** | | | |
| 97 | Meukow | Seeoberlotse | Wittower Posthaus. | Signalist. |
| 98 | Evers | Hafenmeister | Wismar (siehe auch Nr. 62). | „ |
| 99 | Nann | Postagent | Munkmarsch (Sylt). | „ |
| 100 | Boysen | Schiffskapitän | Keitum (Sylt) | „ |

Außerdem bestehen von Provinzialregierungen und Privaten eingerichtete Sturmwarnungsstellen zu:

Inse, Sarkau, Elbinger Hafenhaus bei Neu-Terranova, Bülk, Borstel-Jork, Balje a. d. Elbe, Otterndorf (die letzten drei vom 1. Mai bis 1. November), Kongsmark a. Röm und Rechtenfleth.

6. Semaphorstationen.

| Nr. | Name | Charakter | Wohnort | Funktion |
|---|---|---|---|---|
| 101 | Schlaefke<br>Miserius | Lotsenkommandeur<br>Sergeant | Pillau | Signalist. |
| 102 | Hannemann | Lehrer, Feldwebel a. D. | Memel | „ |
| 103 | Foth | Schiffer | Schiewenhorst | „ |
| 104 | May | Leuchtfeuerwärter | Hela | „ |
| 105 | Der zeitweilige Leuchtfeuerwärter | | Hoheweg-Leuchtturm. | „ |
| 106 | Wille | Schiffsoffizier | Cuxhaven | „ |

7. Sturmwarnungs-Nebenstellen.
(Aushang von Sturmwarnungen ohne Signale.)

| Nr. | Name | Charakter | Wohnort | Funktion |
|---|---|---|---|---|
| 107 | Walk | Fischräucherer | Wittenberg a. d. Ostsee. | Aushängen der Telegramme. |
| 108 | Leitz | Lotsenkommandeur | Stettin*) | „ „ „ |
| 109 | Bockelberg | Hafeninspektor | Geestemünde*) | „ „ „ |
| 110 | Schwarting | Schleusenwärter | Bremerhaven*) | „ „ „ |
| 111 | Lamke | Hafenmeister | Vegesack*) | „ „ „ |
| 112 | Rothbar | Hafenmeister | Bremen*) | „ „ „ |

Außerdem kommen Sturmwarnungen zum Aushang in: Putzig, Burgstaaken und Orth auf Fehmarn, Labö, Lakolk auf Röm (15. Juli bis 15. Oktober), Westerland, Freiburg in Hannover, Friedrichskoog, Bremen [Börse*) und seitens der Hauptagentur der Deutschen Seewarte am Hafenhaus des Haupthafens*)], Nordenham*) und Emden.

*) Auch Aushang von Hafentelegrammen.

8. Eisbeobachtungsstationen.

| Nr. | Ort | Nr. | Ort | Nr. | Ort |
|---|---|---|---|---|---|
| | **A. Ostseegebiet.** | | | | |
| 1 | Memel. | 5 | Danzig-Neufahrwasser. | 9 | Kolberg. |
| 2 | Brüsterort. | 6 | Hela. | 10 | Swinemünde. |
| 3 | Pillau. | 7 | Rixhöft. | 11 | Groß Ziegenort. |
| 4 | Tolkemit. | 8 | Stolpmünde. | 12 | Greifswalder Oie. |

| Nr. | Ort | Nr. | Ort | Nr. | Ort |
|---|---|---|---|---|---|
| 13 | Thießow. | 21 | Marienleuchte. | 29 | Eckernförde. |
| 14 | Arkona. | 22 | Westermarkelsdorf. | 30 | Schleimünde. |
| 15 | Wittower Posthaus. | 23 | Fehmarnsund. | 31 | Sonderburg. |
| 16 | Barhöft. | 24 | Kiel. | 32 | Flensburg. |
| 17 | Darßerort. | 25 | Rendsburg. | 33 | Apenrade. |
| 18 | Warnemünde. | 26 | Holtenau. | 34 | Aarösund. |
| 19 | Wismar. | 27 | Friedrichsort. | 35 | Orbyhage. |
| 20 | Travemünde. | 28 | Bülk. | | |

**B. Nordseegebiet.**

| Nr. | Ort | Nr. | Ort | Nr. | Ort |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Ellenbogen a. Sylt. | 10 | Hamburg. | 19 | Helgoland. |
| 2 | Amrum. | 11 | Harburg. | 20 | Wangeroog. |
| 3 | Husum. | 12 | Brunshausen. | 21 | Schillighörn. |
| 4 | Tönning. | 13 | Neuhaus a. d. Oste. | 22 | Wilhelmshaven. |
| 5 | Neuwerk. | 14 | Rothersand-Leuchtturm. | 23 | Norderney. |
| 6 | Cuxhaven. | 15 | Hoheweg-Leuchtturm. | 24 | Borkum-Riff-Feuerschiff. |
| 7 | Brunsbüttelkoog. | 16 | Bremerhaven. | 25 | Borkum. |
| 8 | Glückstadt. | 17 | Brake. | 26 | Nesserlandschleuse bei Emden. |
| 9 | Altona. | 18 | Bremen. | | |

## M. Küstenbezirksämter.

(Unterstehen dem Reichs-Marine-Amte.)

| Bezeichnung der Küstenbezirksämter | Sitz der Küstenbezirksämter | Amtsbezirk der Küstenbezirksämter | Name und Rangbezeichnung der Küstenbezirksinspektoren |
|---|---|---|---|
| Küstenbezirksamt I | Neufahrwasser. | Die Küste der Provinzen Ost- und Westpreußen. | Ferber, Korvettenkapitän z. D. |
| Küstenbezirksamt II | Stettin .... | Die Küste der Provinz Pommern | Schur, Kapitän zur See z. D. |
| Küstenbezirksamt III | Kiel ....... | Die Küste des Großherzogtums Mecklenburg-Schwerin, des Gebiets der Freien und Hansestadt Lübeck und die Ostküste der Provinz Schleswig-Holstein. | Hoffmann, Kapitän zur See z. D. |
| Küstenbezirksamt IV | Cuxhaven .. | Die Westküste der Provinz Schleswig-Holstein und das Elbegebiet. | Nieten, Fregattenkapitän z. D. |
| Küstenbezirksamt V | Wilhelmshaven. | Das Weser- und Jadegebiet, die ostfriesische Küste sowie die Insel Helgoland. | Wilde, Kapitän zur See z. D. |

# N. Behörden für die Untersuchung von Seeunfällen.

## 1. Kaiserliches Ober-Seeamt.

Berlin.
(Bureau: W. Wilhelmstraße Nr. 74. Öffentliche Sitzungen: NW. Luisenstraße 33/34.)

Vorsitzender.
Wolffram, Geheimer Ober-Regierungsrat im Reichsamte des Innern.

Stellvertretender Vorsitzender.
Dr. Gallenkamp, Geheimer Ober-Regierungsrat im Reichsamte des Innern.

Ständiger Beisitzer.
Herbig, Kapitän zur See z. D. zu Freienwalde a. d. Oder.

Stellvertreter des ständigen Beisitzers.
du Bois, Kapitän zur See z. D. zu Groß-Lichterfelde.

Nichtständige Beisitzer.
1. Lindemann, Kaiserl. Russischer Vizekonsul zu Emden.
2. Pfeiffer, Schiffskapitän zu Stettin.
3. Fränzel, Direktor der Königlichen Seemaschinistenschulen zu Stettin.
4. Jantzen, Lotsenkommandeur a. D. zu Warnemünde.
5. Ludewig, Schiffsbaumeister zu Rostock.
6. Blanke, Schiffskapitän zu Rostock.
7. Hendorff, Wasserschout zu Brake.
8. Fesenfeld, Navigationslehrer zu Elsfleth.
9. Stege, Hafenmeister zu Elsfleth.
10. Dr. Schulze, Direktor der Navigationsschule zu Lübeck.
11. Nachtwey, Schiffskapitän zu Lübeck.
12. Krellenberg, Schiffskapitän zu Lübeck.
13. Pfeifer, Oberinspektor der Deutschen Gesellschaft zur Rettung Schiffbrüchiger zu Bremen.
14. Wiegand, Schiffskapitän zu Bremen.
15. Blanke, Oberinspektor beim Norddeutschen Lloyd zu Bremen.
16. Polis, Schiffskapitän, Prokurist der Hamburg-Amerika-Linie zu Hamburg.
17. Fokkes, Marineinspektor zu Hamburg.
18. Professor Dr. Bolte, Direktor der Navigationsschule zu Hamburg.

## 2. Seeämter.

| | Sitz der Seeämter | Amtsbezirk der Seeämter | Amtscharakter, Namen und Wohnort der Vorsitzenden bei den Seeämtern | Amtscharakter, Namen und Wohnort der Reichskommissare bei den Seeämtern |
|---|---|---|---|---|
| 1 | Königsberg i. Ostpr. | Die ostpreußische Küste. | Geheimer Regierungsrat Dr. Elbertzhagen zu Königsberg i. Ostpr. | Korvettenkapitän z. D. Simon zu Danzig. |
| 2 | Danzig ............ | Die westpreußische Küste. | Geheimer Justizrat, Landgerichtsrat Wedekind zu Danzig. | |

| | Sitz | Amtsbezirk | Amtscharakter, Namen und Wohnort der Vorsitzenden | Amtscharakter, Namen und Wohnort der Reichskommissare |
|---|---|---|---|---|
| | der Seeämter | | bei den Seeämtern | |
| 3 | Stettin | Die Küste der Regierungsbezirke Köslin u. Stettin. | Landgerichtsrat Zürn zu Stettin. | Kapitän zur See a. D. Foß zu Stettin. |
| 4 | Stralsund | Die Küste des Regierungsbezirkes Stralsund. | Verwaltungsgerichtsdirektor Frhr. von Speßhardt zu Stralsund. | |
| 5 | Rostock | Die mecklenburgische Küste von der pommerschen Grenze bis Klein-Klützerhövd. | Landgerichtsrat Dr. Labes zu Rostock. | Kontreadmiral z. D. von Bassewitz zu Rostock. |
| 6 | Lübeck | Die Küste von Klein-Klützerhövd bis Damshöft. | Präsident des Landgerichts Dr. Hoppenstedt zu Lübeck. Stellvertreter: Landgerichtsdirektor Dr. Oemler, ebenda. | |
| 7 | Flensburg | Die schleswig-holsteinische Ostküste von Damshöft bis zur dänischen Grenze, einschließl. des Kaiser Wilhelm-Kanals. | Landgerichtsrat von Hartwig zu Flensburg. | Kapitän zur See z. D. Broeker zu Flensburg. |
| 8 | Tönning | Die schleswig-holsteinische Westküste von der dänischen Grenze bis zur Eidermündung mit Dove fief Faden. | Amtsgerichtsrat Wriedt zu Friedrichstadt. | |
| 9 | Hamburg | Die Küste von Dove fief Faden bis zur Westgrenze des Amtes Ritzebüttel u. einer Linie von dort bis zur Wester Till Tonne. | Rat Dr. Schön zu Hamburg. | Vizeadmiral z. D. Frhr. von Bodenhausen zu Hamburg. |
| 10 | Bremerhaven | Die Küste von der Westgrenze des Amtes Ritzebüttel und der Wester Till Tonne bis zur Weser einschließlich des westlichen Ufers derselben von Blexen abwärts. | Richter Dr. jur. Reinbeck zu Bremerhaven. Stellvertreter: Richter Krüder und Dr. Weidemann. | Kontreadmiral z. D. Adolf Thiele zu Bremen. |
| 11 | Brake | Das westl. Ufer der Weser oberhalb Blexen und die Küste vom Westrande der Wesermündung bis zur ostfriesischen Grenze. | Amtshauptmann Weber zu Brake. Stellvertreter: Oberamtsrichter Ricklefs, ebenda. | Kontreadmiral z. D. Lilie zu Oldenburg. |
| 12 | Emden | Die ostfriesische Küste und das deutsche Rheinstromgebiet, soweit letzteres von Seeschiffen befahren wird. | Amtsgerichtsrat Thomsen zu Emden. Stellvertreter: Amtsrichter Richard, ebenda. | |

# O. Die Strandbehörden.

Die auf Grund der §§ 1 und 2 der Strandungsordnung vom 17. Mai 1874 (Reichs-Gesetzblatt Seite 73) in den Bundesseestaaten fungierenden

Strandämter, die denselben untergeordneten Strandvögte und die den Strandämtern vorgesetzten Aufsichtsbehörden

sind:

| | Bezeichnung und Sitz der Strandämter (Str.-A.) und Strandvogteien (Str.-V.) | Angabe der Küstenstrecken, welche den Amtsbezirk bilden | Amtscharakter (Stand), Namen und Wohnort der Strandamtsvorsteher und Strandvögte |
|---|---|---|---|
| | **A. In Preußen.** | | |
| | (In Preußen führen die Strandamtsvorsteher in dieser Eigenschaft den Titel Strandhauptmann.) | | |
| | **I. In der Provinz Ostpreußen.** | | |
| | **In den Regierungsbezirken Königsberg und Gumbinnen.** | | |
| | Aufsichtsbehörde: der Regierungspräsident zu Königsberg. | | |
| 1 | **Str.-A. Memel** ............ | **Küste von der Grenze gegen Rußland südlich bis zum Dorfe Schmelz einschließlich sowie Küste der Kurischen Nehrung seewärts bis zum Dorfe Eisseln und haffwärts bis zum Dorfe Schmiedehnen, beide ausgeschlossen.** | **Hafenmeister Leppert zu Memel.** |
| | a) Str.-V. Nimmersatt .... | Seeküste des Kreises Memel von der Grenze gegen Rußland bis zum Dorfe Melneraggen, dieses ausgeschlossen. | Gemeindevorsteher Kurmis zu Scheipen-Thoms. |
| | b) Str.-V. Memel ........ | Seeküste des Kreises Memel vom Dorfe Melneraggen bis zur Hälfte des Weges von Memel nach Schwarzort auf der Kurischen Nehrung, der dieser Küste auf der östlichen Seite der Nehrung parallel laufende Teil der Haffküste und die nordöstliche Küste des Kurischen Haffes von der Norderplatte bei Memel bis zum Dorfe Schmelz einschließlich. | Amtsvorsteher Danzer zu Bommelsvitte. |
| | c) Str.-V. Schwarzort .... | See- und Haffküste der Kurischen Nehrung von der Grenze gegen die Strandvogtei Memel bis zum Birschtwindtschen Eck. | Besitzer Stellmacher zu Schwarzort. |
| | d) Str.-V. Nidden ........ | See- und Haffküste der Kurischen Nehrung vom Birschtwindtschen Eck bis zur Grenze des Kreises Memel. | Besitzer Albert Zander zu Nidden. |

| | Bezeichnung und Sitz der **Strandämter (Str.-A.)** und **Strandvogteien (Str.-V.)** | Angabe der Küstenstrecken, welche den Amtsbezirk bilden | Amtscharakter (Stand), Namen und Wohnort der **Strandamtsvorsteher** und **Strandvögte** |
|---|---|---|---|
| | e) Str.-V. Rossitten ...... | See- und Haffküste der Kurischen Nehrung von der Grenze der Kreise Memel und Fischhausen bis zum Schiefen Berge. | Rentier Krause zu Rossitten. |
| | f) Str.-V. Sarkau ........ | See- und Haffküste der Kurischen Nehrung vom Schiefen Berge bis zur Försterei Grenz. | Dünenaufseher Seddig zu Sarkau. |
| | g) Str.-V. Cranz.......... | Seeküste von der Försterei Grenz bis zum Dorfe Eisseln (dieses ausgeschlossen) und Haffküste von Grenz bis zum Dorfe Schmiedehnen, dieses ausgeschlossen. | Forstaufseher Czeczatka zu Cranz. |
| 2 | **Str.-A. Labiau** ............ | **Festlandküste des Kurischen Haffes vom Dorfe Schmelz (dieses ausgeschlossen) bis zum Dorfe Schmiedehnen einschließlich.** | **Oberfischmeister Pehl zu Labiau.** |
| | a) Str.-V. Drawöhnen..... | Küste des Kurischen Haffes vom Dorfe Schmelz (dieses ausgeschlossen) südwärts bis zur Grenze des Kreises Memel. | Besitzer Joneleit zu Drawöhnen. |
| | b) Str.-V. Kinten ........ | Küste des Kurischen Haffes von der Memeler Kreisgrenze bis zur Mündung des Atmat-Stromes. | Gastwirt Ewert zu Feilenhof. |
| | c) Str.-V. Karkeln ....... | Küste des Kurischen Haffes von der Mündung des Atmat-Stromes bis zur Loeckerortschen Ecke. | Hilfsfischereiaufseher Bajohr zu Karkeln. |
| | d) Str.-V. Inse .......... | Küste des Kurischen Haffes von der Loeckerortschen Ecke bis zur Labiauer Kreisgrenze. | Sturmsignalmastwärter Wingendorf zu Inse. |
| | e) Str.-V. Agilla ......... | Küste des Kurischen Haffes von der Grenze des Regierungsbezirkes Gumbinnen bis zum Dorfe Agilla einschließlich. | Fischereiaufseher Rentel zu Gilge. |
| | f) Str.-V. Labagienen..... | Küste des Kurischen Haffes von Agilla bis einschließlich Kampkenhöfchen. | Fischmeister Posingis zu Labagienen. |
| | g) Str.-V. Steinort ....... | Küste des Kurischen Haffes von Kampkenhöfchen bis zum Dorfe Schmiedehnen einschließlich. | Fischmeister Nebel zu Schaaksvitte. |
| 3 | **Str.-A. Pillau** ............. | **Seeküste des Kreises Fischhausen und Haffküste der Kreise Fischhausen, Königsberg, Heiligenbeil, Braunsberg.** | **Lotsenkommandeur Schlaefke zu Pillau.** |
| | a) Str.-V. Neukuhren .... | Seeküste von Eisseln bis einschließlich Wangenkrug. | Gutsbesitzer Thau zu Alkenicken. |
| | b) Str.-V. Warnicken ..... | Seeküste von Wangenkrug bis einschließlich Groß-Kuhren. | Forstaufseher Waschke zu Katzkeim. |
| | c) Str.-V. Brüsterort ..... | Seeküste von Groß-Kuhren bis einschließlich Groß-Hubnicken. | Leuchtfeuerwärter Staerk zu Brüsterort. |
| | d) Str.-V. Palmnicken .... | Seeküste von Groß-Hubnicken bis einschließlich Nodems. | Gemeindevorsteher Groß zu Groß-Hubnicken. |

| Bezeichnung und Sitz der Strandämter (Str.-A.) und Strandvogteien (Str.-V.) | Angabe der Küstenstrecken, welche den Amtsbezirk bilden | Amtscharakter (Stand), Namen und Wohnort der Strandamtsvorsteher und Strandvögte |
|---|---|---|
| e) Str.-V. Littausdorf .... | Seeküste von Nodems bis einschließlich Tenkitten. | Besitzer Albert Schwarz zu Tenkitten. |
| f) Str.-V. Pillau ......... | Seeküste von Tenkitten und Küste des Frischen Haffes von Lochstädt bis zum Möwenhaken auf der Frischen Nehrung. | Fischmeister Ehm zu Pillau. |
| g) Str.-V. Groß-Bruch .... | See und Haffküste der Frischen Nehrung vom Möwenhaken bis zur Grenze des Regierungsbezirkes Königsberg. | Dünenaufseher Wermter zu Strauchbucht. |
| h) Str.-V. Fischhausen ... | Küste des Frischen Haffes von Lochstädt (dieses ausgeschlossen) bis Zimmerbude einschließlich. | Bürgermeister Schulz zu Fischhausen. |
| i) Str.-V. Holstein ....... | Küste des Frischen Haffes von da bis Wangitt. | Wasserbauwart Steinert zu Wehrdamm. |
| k) Str.-V. Brandenburg .. | Küste des Frischen Haffes von da bis einschließlich Heide. | Fischmeister Schulz zu Patersort. |
| l) Str.-V. Balga ......... | Küste des Frischen Haffes von da bis Alt-Passarge. | Zimmermeister Thimm zu Balga. |
| m) Str.-V. Frauenburg .... | Küste des Frischen Haffes von da bis zur Grenze des Regierungsbezirkes Königsberg. | Fischmeister Klein zu Frauenburg. |

## II. In der Provinz Westpreußen.

### Im Regierungsbezirke Danzig.

Aufsichtsbehörde: der Regierungspräsident zu Danzig.

| | | | |
|---|---|---|---|
| 4 | **Str.-A. Putzig** ............ | **Seeküste der Kreise Putzig und Neustadt i. Westpr.** | **Landrat Tappen zu Putzig.** |
| | a) Str.-V. Karwenbruch .. | Von der Grenze zwischen den Kreisen Köslin und Putzig bis zum Karwenbrucher Fließ. | Amtsvorsteher Piepkorn zu Karwenbruch. |
| | b) Str.-V. Karwen ....... | Von da bis Rixhöft .............. | Dünenaufseher Lippkau zu Karwen. |
| | c) Str.-V. Großendorf .... | Von da und von Schwarzau die beiderseitige Küste der Halbinsel Hela bis zum Erlenbusch, genannt Olschin, auf der Mitte zwischen Großendorf und Ceynowa. | Eigentümer Bialk zu Großendorf. |
| | d) Str.-V. Kußfeld ....... | Von da die beiderseitige Küste der Halbinsel Hela bis Dorf Putziger Heisternest (ausschließlich). | Dünenaufseher Littnanski zu Ceynowa. |
| | e) Str.-V. Danziger Heisternest. | Vom Dorfe Putziger Heisternest (einschließlich) die beiderseitige Küste der Halbinsel Hela bis zum Leuchtturme Heisternest. | Förster Samolewitz zu Danziger Heisternest. |
| | f) Str.-V. Hela .......... | Von da die beiderseitige Küste der Halbinsel Helabis zur Helaer Spitze. | Revierförster Lüpke zu Hela. |
| | g) Str.-V. Putzig ........ | Von Schwarzau bis Beka.......... | Dünenmeister Klotz zu Putzig. |
| | h) Str.-V. Rewa ......... | Von da bis zur Oxhöfter Spitze ... | Hofbesitzer Schulz zu Mechlinken. |

| | Bezeichnung und Sitz der **Strandämter (Str.-A.)** und **Strandvogteien (Str.-V.)** | Angabe der Küstenstrecken, welche den Amtsbezirk bilden | Amtscharakter (Stand), Namen und Wohnort der **Strandamtsvorsteher** und **Strandvögte** |
|---|---|---|---|
| | i) Str.-V. Zoppot ........ | Von da bis zur Grenze zwischen den Kreisen Neustadt Westpr. und Danziger Höhe. | Gastwirt Adler zu Adlershorst. |
| 5 | **Str.-A. Neufahrwasser** ..... | **Seeküste von der Grenze zwischen den Kreisen Neustadt Westpr. und Danziger Höhe bis zur neuen Weichselmündung bei Neufähr.** | **Lotsenkommandeur Wunderlich zu Neufahrwasser.** |
| | a) Str.-V. Neufahrwasser . | Von der Grenze zwischen den Kreisen Neustadt Westpr. und Danziger Höhe bis zur alten Mündung bei Weichselmünde. | Seeoberlotse Götz zu Neufahrwasser. |
| | b) Str.-V. Weichselmünde . | Von da bis zur neuen Weichselmündung bei Neufähr. | Stadtförster Hinz zu Heubude. |
| 6 | **Str.-A. Stutthof** ........... | **See- und Haffküste von der Grenze zwischen den Regierungsbezirken Königsberg und Danzig bei Narmeln, erstere bis zur neuen Weichselmündung bei Neufähr, letztere bis Bodenwinkel.** | **Oberförster Beneke zu Steegen.** |
| | a) Str.-V. Neufähr ....... | Seeküste von der neuen Weichselmündung bei Neufähr bis Schiewenhorst. | Förster Wolter zu Neufähr. |
| | b) Str.-V. Stutthof ....... | Von da See- bzw. Haffküste bis zum Bodenwinkeler Seewege. | Hofbesitzer Schöler zu Stutthof. |
| | c) Str.-V. Pröbbernau .... | See- und Haffküste von da bis zur Schmeergruber Strandbude. | Revierförster Lojewski zu Pröbbernau. |
| | d) Str.-V. Neukrug ....... | See- und Haffküste von da bis Narmeln. | Fischer Wellm zu Neukrug. |
| 7 | **Str.-A. Tolkemit** .......... | **Küste des Frischen Haffes von der Grenze zwischen den Regierungsbezirken Königsberg und Danzig bei Louisenthal bis zur Frischen Nehrung bei Bodenwinkel.** | **Fischmeister Klein zu Frauenburg,** zugleich Strandvogt für die Strandvogtei Tolkemit. |
| | a) Str.-V. Stobbendorf ... | Haffküste von Bodenwinkel bis zur Mündung der Tiege. | Fischmeister Krause zu Bahnkrug. |
| | b) Str.-V. Jungfer ....... | Von da bis zur Mündung des Elbing-Flusses. | Fischmeister Bock zu Grenzdorf A. |
| | c) Str.-V. Terranova...... | Von da bis Reimannsfelde ........ | Fischereipächter Marienfeld zu Neu-Terranova. |
| | d) Str.-V. Tolkemit....... | Von da bis zur Grenze bei Louisenthal | Der Strandhauptmann. |

## III. In der Provinz Pommern.

### 1. Im Regierungsbezirke Köslin.

Aufsichtsbehörde: der Regierungspräsident zu Köslin.

| | | | |
|---|---|---|---|
| 8 | **Str.-A. Stolpmünde** ........ | **Seeküste des Hauptsteueramts in Stolp (von der Grenze der Regierungsbezirke Danzig und Köslin bis zum Ausflusse der Patene).** | **Bürgermeister Gädtke zu Leba.** |

| Bezeichnung und Sitz der Strandämter (Str.-A.) und Strandvogteien (Str.-V.) | Angabe der Küstenstrecken, welche den Amtsbezirk bilden | Amtscharakter (Stand), Namen und Wohnort der Strandamtsvorsteher und Strandvögte |
|---|---|---|
| a) Str.-V. Bebbrow ...... | Von der Grenze der Regierungsbezirke Danzig und Köslin bis Stielow-Bake. | Dünenaufseher Verheiden zu Stielow. |
| b) Str. V. Leba ......... | Von da bis zum Bollenser Haken .... | Dünenaufseher Scheidt zu Leba. |
| c) Str.-V. Rowe.......... | Von da bis zur Weitenhagener Grenze. | Dünenaufseher Dill zu Scholpin. |
| d) Str.-V. Stolpmünde .... | Von der Weitenhagener Grenze bis zur Grenze der Kreise Schlawe und Stolp. | Steuermann Reinhardt zu Stolpmünde. |
| 9 **Str.-A. Kolberg** ........... | **Seeküste vom Ausflusse der Patene bis zur Grenze des Regierungsbezirkes Stettin.** | **Hafenbauinspektor Hoech zu Kolberg.** |
| a) Str.-V. Rügenwaldermünde. | Von der Grenze der Kreise Schlawe und Stolp bis zum Rügenwaldermünder Hafen. | Dünenaufseher Koglin zu Vitte. |
| b) Str.-V. Wusseken ..... | Von da bis zum laufenden Tief bei Kösliner Deep. | Dünenaufseher Szepat zu Böbbelin. |
| c) Str.-V. Funkenhagen .. | Vom laufenden Tief bei Kösliner Deep bis zur östlichen Grenze von Henkenhagen. | Dünenaufseher Onasch zu Funkenhagen. |
| d) Str.-V. Kolberg ....... | Von da bis zur Grenze der Regierungsbezirke Köslin und Stettin. | Baggermeister Schulz zu Kolberg. |

**2. Im Regierungsbezirke Stettin.**

Aufsichtsbehörde: der Regierungspräsident zu Stettin.

| | | |
|---|---|---|
| 10 **Str.-A. Cammin** ........... | **Seeküste der Kreise Greifenberg und Cammin, der Insel Wollin von der Dievenow bis zur Westgrenze von Swantuß, sowie die Dievenowküste des Kreises Cammin.** | **Landrat von Massow zu Cammin.** |
| a) Str.-V. Deep .......... | Von der östlichen Greifenberger Kreisgrenze bis zur westlichen Grenze von Kirchhagen. | Eigentümer Kemp zu Deep. |
| b) Str.-V. Klein Horst .... | Von da bis zur Ostseite der Raddacker Fichten. | Mühlenbesitzer Miller zu Klein-Horst. |
| c) Str.-V West-Dievenow | Von da bis zur westlichen Grenze von Swantuß. | Gemeindevorsteher Rüschel zu Berg-Dievenow. |

Als Strandvögte an der Dievenowküste fungieren die städtischen Polizeiverwaltungen und die Amtsvorsteher für ihre Amtsbezirke.

| | | |
|---|---|---|
| 11 **Str.-A. Swinemünde** ....... | **Seeküste des Usedom - Wolliner Kreises von der Westgrenze von Swantuß bis Peenemünde sowie die Binnenküsten desselben Kreises an der Dievenow, Swine, Peene, dem Achterwasser, dem Großen und Kleinen Haff und Papenwasser.** | **Lotsenkommandeur von Lepel zu Swinemünde.** |
| a) Str.-V. Neuendorf ..... | Von der westlichen Grenze von Swantuß bis zur westlichen Grenze von Swinhöft. | Guts- und Hotelbesitzer Ruchholz zu Neuendorf. |

| | Bezeichnung und Sitz der **Strandämter** (Str.-A.) und Strandvogteien (Str.-V.). | Angabe der Küstenstrecken, welche den Amtsbezirk bilden | Amtscharakter (Stand), Namen und Wohnort der **Strandamtsvorsteher** und Strandvögte |
|---|---|---|---|
| | b) Str.-V. Misdroy........ | Von da bis zum Pritterschen Wege | Fischer Hoffmann zu Misdroy. |
| | c) Str.-V. Swinemünde ... | Von da bis 2 Kilometer östlich von Ahlbeck. | Oberlotse Luck zu Swinemünde. |
| | d) Str.-V. Ahlbeck ....... | Von da bis zur westlichen Grenze von Ueckeritz. | Hausbesitzer Nöthling zu Ahlbeck. |
| | e) Str. V. Koserow ....... | Von da bis zur westlichen Grenze von Damerow. | Dünenwärter Marquardt zu Koserow. |
| | f) Str.-V. Zinnowitz ..... | Von da bis Peenemünde......... | Fischer und Bootsführer Knaak zu Zinnowitz. |

Als Strandvögte an den Binnenküsten fungieren die städtischen Polizeiverwaltungen und die Amtsvorsteher für ihre Amtsbezirke.

| | | | |
|---|---|---|---|
| 12 | **Str.-A. Ueckermünde** ...... | **Haffküsten des Kreises Ueckermünde.** | **Landrat von Heyden zu Ueckermünde.** |

Als Strandvögte fungieren die städtischen Polizeiverwaltungen und die Amtsvorsteher für ihre Amtsbezirke.

| | | | |
|---|---|---|---|
| 13 | **Str.-A. Anklam** ........... | **Haffküste des Kreises Anklam. Peenefluß von der Haffküste bis zur Stadt Anklam.** | **Landrat von Rosenstiel zu Anklam.** |

Als Strandvögte fungieren die städtischen Polizeiverwaltungen und die Amtsvorsteher für ihre Amtsbezirke.

| | | | |
|---|---|---|---|
| 14 | **Str.-A. Stettin**............ | **Das von Seeschiffen befahrene Flußgebiet der Oder von der südlichen Grenze des Papenwassers bis Stettin, einschließlich des Hafengebiets.** | **Der Polizeipräsident zu Stettin,** zugleich Strandvogt für die Strandtvogtei Stettin. |

**3. Im Regierungsbezirke Stralsund.**

Aufsichtsbehörde: der Regierungspräsident zu Stralsund.

| | | | |
|---|---|---|---|
| 15 | **Str.-A. Mönchgut** ......... | **Küsten der Inseln Greifswalder Oie und Ruden, die Festlandküste von der Mündung der Peene bis zur Insel Koos, der Peenestrom von der Mündung aufwärts bis zur Mündung des Peeneflusses in den Peenestrom und die Küste der Insel Rügen von Palmerort über Thießow bis Granitzer Ort.** | **Lotsenkommandeur Bartels zu Thießow.** |
| | a) Str.-V. Greifswalder Oie | Küste der Insel Greifswalder Oie... | Landwirt Schult auf der Greifswalder Oie. |
| | b) Str.-V. Ruden ........ | Küste der Insel Ruden........... | Oberlotse Müller auf Ruden. |
| | c) Str.-V. Lubmin ....... | Festlandküste von der Peenemündung bis zur Insel Koos. | Fischer Darm zu Lubmin. |
| | d) Str.-V. Wolgast ....... | Peenestrom von der Mündung bis zur Carniner Eisenbahnbrücke. | Schiffahrtsaufseher Michaels zu Wolgast. |
| | e) Str.-V. Neuenkamp .... | Küste der Insel Rügen von Palmerort bis zum Gobbiner Haken. | Lotse Radfan zu Lauterbach. |

| | Bezeichnung und Sitz der **Strandämter** (Str.-A.) und **Strandvogteien** (Str.-V.) | Angabe der Küstenstrecken, welche den Amtsbezirk bilden | Amtscharakter (Stand), Namen und Wohnort der **Strandamtsvorsteher** und **Strandvögte** |
|---|---|---|---|
| | f) Str.-V. Thießow ....... | Von da bis Göhren ............... | Seeoberlotse Kuhrt zu Thießow. |
| | g) Str.-V. Sellin ......... | Von da bis Granitzer Ort ......... | Fischer Miebach zu Sellin. |
| 16 | **Str.-A. Jasmund**........... | **Küste der Insel Rügen von Granitzer Ort bis Glowe.** | **Forstmeister Krog zu Werder.** |
| | a) Str.-V. Binz .......... | Von Granitzer Ort bis Reetz ...... | Fischer Halliger zu Binz. |
| | b) Str.-V. Saßnitz ....... | Von da bis Groß-Stubbenkammer | Fischer Kruse zu Saßnitz. |
| | c) Str.-V. Lohme......... | Von da bis Glowe ............... | Fischer Venz zu Lohme. |
| 17 | **Str.-A. Wittow** ........... | **Küste der Insel Rügen von Glowe über Arkona bis Wittower Posthaus.** | **Amtsvorsteher Braun zu Altenkirchen.** |
| | a) Str.-V. Breege......... | Von Glowe bis Creptitz ........... | Schiffer Klickow zu Breege. |
| | b) Str.-V. Dranske ...... | Von da bis Wittower Posthaus .... | Gemeindevorsteher Remisch zu Dranske. |
| 18 | **Str.-A. Hiddensee**.......... | **See- und Binnenküste der Insel Hiddensee.** | **Gutspächter Vahl zu Kloster auf Hiddensee.** |
| | a) Str.-V. Kloster ........ | Küste des nördlichen Teiles der Insel Hiddensee bis einschließlich Kloster. | Jachtschiffer Joh. Schluck zu Kloster. |
| | b) Str.-V. Plogshagen .... | Küste des südlichen Teiles der Insel Hiddensee. | Fischer Gau zu Neuendorf auf Hiddensee. |
| 19 | **Str.-A. Zingst** ............ | **See- und Binnenküste der Insel Zingst und des Dars von Pramort über Darßerort bis zur Landesgrenze gegen Mecklenburg-Schwerin bei Ahrenshoop.** | **Dünenmeister Gierow zu Zingst.** |
| | a) Str.-V. Zingst ......... | Von Pramort bis Kl. Stat. 12,5 nördlich vom Leuchtturme Darßerort mit dem großen Kirr, dem großen und kleinen Werder und dem Bock. | Schiffer Wiechert zu Zingst. |
| | b) Str.-V. Ahrenshoop .... | Von Kl. Stat. 12,5 bis zur mecklenburgischen Landesgrenze bei Ahrenshoop. | Gemeindevorsteher Krohn zu Ahrenshoop. |
| 20 | **Str.-A. Barth** ............. | **Festlandküste von der Mündung der Recknitz (Landesgrenze gegen Mecklenburg-Schwerin) über Barth bis Zarrenzin bei Barhöft.** | **Bürgermeister Rose zu Barth.** |
| | a) Str.-V. Pütnitz ....... | Küste von der Mündung der Recknitz bis zur mecklenburg. Grenzbake am Saaler Bodden. | Rittergutsbesitzer von Zanthier zu Pütnitz. |
| | b) Str.-V. Saal .......... | Von da bis zum Reden-See ...... | Förster Sensen zu Saal. |
| | c) Str.-V. Bodstedt....... | Von da bis zum Barthe-Fluß ..... | Revierförster Runk zu Fuhlendorf. |
| | d) Str.-V. Barth ......... | Von da bis zum Fahrenkamp ..... | Hafenkapitän Wilken zu Barth. |
| | e) Str.-V. Kenz ......... | Von da bis zur Vogelwiese an der Grabow. | Rittergutsbesitzer Metelmann zu Löbnitz. |
| | f) Str.-V. Niepars ....... | Von da bis zur Kienbackenhagener Baggerrinne. | Rittergutsbesitzer Zarnekow zu Wüstenhagen. |
| | g) Str.-V. Hohendorf ..... | Von da bis Zarrenzin bei Barhöft | Gutspächter Tesdorf zu Batevitz. |
| 21 | **Str.-A. Stralsund** .......... | **Festlandküste von Zarrenzin bei Barhöft über Stralsund bis zur Insel Koos (diese ausgeschlossen).** | **Polizeidirektor Dr. Heidemann zu Stralsund.** |
| | a) Str.-V. Prohn ......... | Küste von Zarrenzin bei Barhöft bis zur Stralsunder Stadtgrenze in der Kniepervorstadt. | Gutsbesitzer Birnbaum zu Oldendorf. |

| | Bezeichnung und Sitz der **Strandämter** (Str.-A.) und **Strandvogteien** (Str.-V.) | Angabe der Küstenstrecken, welche den Amtsbezirk bilden | Amtscharakter (Stand), Namen und Wohnort der **Strandamtsvorsteher** und **Strandvögte** |
|---|---|---|---|
| | b) Str.-V. Stralsund ...... | Von da bis Franzenshöhe, einschließlich Insel Dänholm. | Hafenmeister Mikschas zu Stralsund. |
| | c) Str.-V. Voigdehagen ... | Von da bis zum Devinschen See (einschließlich). | Gutspächter von Jena zu Voigdehagen. |
| | d) Str.-V. Brandshagen ... | Von da bis zur Falkenhagener Strandbake. | Rittergutsbesitzer von Rußdorf zu Schönhof. |
| | e) Str.-V. Gristow ....... | Von da bis zur Insel Koos (ausschließlich). | Gutspächter Harms zu Fraetow. |
| 22 | **Str.-A. Bergen a. R.** ....... | **Küste der Insel Rügen von Palmerort über Altefähr bis Seehof und der Inseln Ummanz und Oehe sowie die beiderseitigen Küsten aller Rügenschen Binnengewässer östlich von Seehof einschl. des Kleinen Jasmunder Boddens.** | **Landrat Frhr. von Maltzahn zu Bergen a. R.** |
| | a) Str.-V. Garz .......... | Küste von Palmerort bis zur Inwiek bei Mellnitz. | Domänenpächter Röhl zu Zeiten. |
| | b) Str.-V. Poseritz........ | Von da bis zum Bahnhof Altefähr | Rittergutsbesitzer Grüttner zu Sissow. |
| | c) Str.-V. Altefähr ....... | Von da bis zur südlichen Hälfte der Pribberowschen Wedde. | Hauptmann a. D. Tiburtius zu Altefähr. |
| | d) Str.-V. Gingst ........ | Von da bis zur nördlichsten Spitze des Kooselower Sees sowie die Inseln Ummanz und Heuwiese. | Amtsvorsteher Schönrock zu Gingst. |
| | e) Str.-V. Trent ......... | Vom Südende der Udarser Wiek über Seehof bis zur Südspitze der Neuendorfer Wiek mit der Insel Oehe. | Rittergutsbesitzer Volckmann zu Streu S. |
| | f) Str.-V. Altenkirchen.... | Binnenküste der Halbinseln Bug und Wittow sowie der Schaabe bis zur Einmündung der Scheide-Bäk in den Großen Jasmunder Bodden. | Amtsvorsteher Braun zu Altenkirchen. |
| | g) Str.-V. Sagard ........ | Ostküste des Großen Jasmunder Boddens und die Nordküste des Kleinen Jasmunder Boddens bis zum Tiefen Grund. | Amtsvorsteher Piek zu Sagard. |
| | h) Str.-V. Grafschaft Putbus. | Ost- und Südküste des Kleinen Jasmunder Boddens bis nach Trips. | Gemeindevorsteher Bunge zu Lietzow. |
| | i) Str.-V. Bergen ........ | Küste von Zirzewitz an der Westküste des Kleinen Jasmunder Boddens bis nach Hagen an der Westküste des Großen Jasmunder Boddens, einschließlich Insel Pulitz. | Gutspächter Vägler zu Lipsitz. |
| | k) Str.-V. Neuenkirchen... | Küste nördlich von Hagen bis zur Südspitze der Neuendorfer Wiek. | Gutspächter Schroeder zu Cartzitz. |

| | Bezeichnung und Sitz der **Strandämter (Str.-A.)** und **Strandvogteien (Str.-V.)** | Angabe der Küstenstrecken, welche den Amtsbezirk bilden | Amtscharakter (Stand), Namen und Wohnort der **Strandamtsvorsteher** und **Strandvögte** |
|---|---|---|---|

## IV. In der Provinz Schleswig-Holstein.

Aufsichtsbehörde: der Regierungspräsident zu Schleswig.

| | | | |
|---|---|---|---|
| 23 | **Str.-A. Toftlund** .......... | **Küste des Bezirkes des kommissarischen Amtsvorstehers zu Scherrebek.** | **Kommissarischer Amtsvorsteher Peters zu Scherrebek.** |
| | a) Str.-V. Hvidding ...... | Küste von der Landesgrenze bis zur Mündung der Reisbyaue. | Gastwirt Dahl zu Raahede. |
| | b) Str.-V. Reisby......... | Von da bis zur Mündung der Brönsaue. | Landmann Paahuus zu Reisby. |
| | c) Str.-V. Astrup......... | Von da bis zur Tonderner Kreisgrenze. | Gemeindevorsteher, Hofbesitzer Andersen zu Astrup. |
| 24 | **Str.-A. Tondern** .......... | **Küste der Amtsbezirke Romö, Ballum, Emmerleff, Hoyer und Ruttebüller Koog.** | **Kreissekretär Graß zu Tondern.** |
| | a) Str.-V. Juvre ......... | Küste von der Nordspitze der Insel Romö bis an die Nordgrenze der Gemeinde Kongsmark. | Gemeindevorsteher Knudsen zu Juvre. |
| | b) Str.-V. Kongsmark .... | Von da bis zur Südgrenze derselben Gemeinde. | Kommissarischer Gemeindevorsteher Bundesen zu Kongsmark. |
| | c) Str.-V. Kirkeby ....... | Von da bis zur Südspitze der Insel | Gemeindevorsteher Thye zu Kirkeby. |
| | d) Str.-V. Ballum ........ | Festlandküste von der Haderslebener Kreisgrenze bis Reisby einschließlich. | Postfuhrmann Jörgen Nielsen zu Westerende. |
| | e) Str.-V. Emmerleff ..... | Von da bis an den neuen Friedrichenkoog ausschließlich. | Stellvertretender Gemeindevorsteher Petersen zu Jerpstedt. |
| | f) Str.-V. Neuer Friedrichenkoog. | Der ganze Seedeich des Koogs .... | Eingesessener Jensen zu Hoyer. |
| 25 | **Str.-A. Niebüll** ........... | **Küste der Amtsbezirke Neukirchen, Emmelsbüll, Dagebüller Koog und Fahretoft.** | **Katasterkontrolleur Thiele zu Niebüll.** |
| | a) Str.-V. Südwesthörn ... | Küste von der Südgrenze des Friedrichen- bis zur Nordgrenze des Marienkoogs. | Gemeindevorsteher Jessen zu Saidt. |
| | b) Str.-V. Dagebüll ...... | Küste des Marien-Dagebüller- und Juliane-Marienkoogs. | Gastwirt Jensen zu Dagebüll. |
| | c) Str.-V. Fahretoft ...... | Küste von der Südgrenze des Juliane-Marienkoogs bis zur Kreis Husumer Scheide. | Landmann Hansen zu Fahretoft. |
| 26 | **Str.-A. Sylt** .............. | **Küste des Amtsbezirkes Sylt** ....... | **Spezialbaukassenrendant Boysen zu Keitum.** |
| | a) Str.-V. List ........... | Küste der Halbinsel List und des Ellenbogen. | Landmann Paulsen und Landmann Diedrichsen zu List. |
| | b) Str.-V. Norddörfer .... | Küste des Gemeindebezirkes der Norddörfer, westlich und östlich. | Schiffskapitän a. D. Bleiken zu Kampen. |
| | c) Str.-V. Westerland .... | Von da bis zur südlichen Gemeindegrenze von Westerland. | Vormaliger Steuermann Decker zu Westerland. |
| | d) Str.-V. Rantum ....... | Küste der Halbinsel Hörnum von der Westerlander Grenze an und bis an dieselbe, westlich und östlich. | Landmann Thiessen zu Rantum. |

| | Bezeichnung und Sitz der **Strandämter** (Str.-A.) und **Strandvogteien** (Str.-V.) | Angabe der Küstenstrecken, welche den Amtsbezirk bilden | Amtscharakter (Stand), Namen und Wohnort der **Strandamtsvorsteher** und **Strandvögte** |
|---|---|---|---|
| | e) Str.-V. Keitum ....... | Im Süden von da bis an die Grenze von Archsum. Im Osten von der Grenze des Gemeindebezirkes der Norddörfer bis zur Archsumer Grenze. | Böttcher Moritzen zu Keitum. |
| | f) Str.-V. Archsum ...... | Küste des Gemeindebezirkes Archsum im Osten wie im Süden der Insel. | Landmann Kamp zu Archsum. |
| | g) Str.-V. Morsum........ | Küste des Gemeindebezirkes Morsum südlich und nördlich. | Dachdecker Chr. Petersen zu Morsum. |
| 27 | **Str.-A. Föhr** ............ | **Küste der Amtsbezirke Osterlandföhr, Westerlandföhr und Amrum.** | **Schiffskapitän Schmidt zu Nebel.** |
| | a) Str.-V. Boldixum ..... | Küste der Insel Föhr von der Nieblumer Feldmarkgrenze nördlich bis an die Oevenumer Scheide. | Landmann Andressen zu Boldixum. |
| | b) Str.-V. Oevenum ...... | Von da nordwestlich bis zum Anfang des Westerland-Föhrer Deiches. | Landmann H. C. Clausen zu Oevenum. |
| | c) Str.-V. Dunsum ....... | Von da westlich bis zur Utersumer Scheide. | Landmann Flor zu Oldsum. |
| | d) Str.-V. Hedehusum .... | Von da bis an die Götinger Scheide . | Zimmermann Paysen zu Hedehusum. |
| | e) Str.-V. Göting ........ | Von da bis an Strandvogtei a .... | Gemeindevorsteher Hinrichsen jun. zu Nieblum. |
| | f) Str.-V. Norddorf....... | Küste von der Nordspitze der Insel Amrum bis an die Grenze von Nebel, westlich und östlich. | Landmann Peters zu Norddorf. |
| | g) Str.-V. Nebel.......... | Von da bis an die Süddorfer Scheide, westlich und östlich. | Seemann Jensen zu Nebel. |
| | h) Str.-V. Süddorf........ | Von da bis zur Südspitze der Insel Amrum, westlich und östlich. | Schiffer Quedens zu Süddorf. (Stellvertretender Strandvogt für alle Amrumer Strandvögte ist Landmann Th. Jensen zu Nebel.) |
| 28 | **Str.-A. Bredstedt** .......... | **Küste der Amtsbezirke Langenhorn und Bordelum.** | **Gemeindevorsteher Paysen zu Desmercierenkoog.** |
| | a) Str.-V. Ockholm ...... | Festlandküste von der nördlichen Grenze des Kreises Husum bis zur Südgrenze des Louisenkoogs. | Landmann Hansen zu Ockholm. |
| | b) Str.-V. Reußenköge ... | Von da bis zum Südende des Desmercierenkoogdeichs. | Landmann Petersen zu Sophien-Magdalenenkoog. |
| 29 | **Str.-A. Husum** ........... | **Küste der Amtsbezirke Hattstedt und Mildstedt sowie der Stadt Husum.** | **Deichgraf Schmidt zu Lundenberg.** |
| | a) Str.-V. Hattstedter Marsch. | Küste vom Südende des Desmercierenkoogdeichs bis zum Ende des Seedeichs bei Wobbenbüll. | Landmann Paysen zu Ellerbüll. |
| | b) Str.-V. Schobüll ...... | Von da bis zur Nordspitze des Dockkoogs. | Landmann Hansen zu Schobüll. |

| | Bezeichnung und Sitz der **Strandämter (Str.-A.)** und **Strandvogteien (Str.-V.)** | Angabe der Küstenstrecken, welche den Amtsbezirk bilden | Amtscharakter (Stand), Namen und Wohnort der **Strandamtsvorsteher** und **Strandvögte** |
|---|---|---|---|
| | c) Str.-V. Husum ........ | Von da bis zur Ostgrenze der Gemeinde Simonsberg. | Schankwirt Carstens zu Dockkoog. |
| | d) Str.-V. Simonsberg .... | Von da bis zur südlichen Kreisgrenze gegen Eiderstedt. | Landmann Carstens zu Simonsberg. |
| 30 | **Str.-A. Pellworm** ......... | **Küste des Amtsbezirkes Pellworm** | **Hofbesitzer Harrsen auf Pellworm.** |
| | a) Str.-V. Oland ......... | Küste der Hallig Oland .......... | Gemeindevorsteher Nommensen auf Oland. |
| | b) Str.-V. Gröde ......... | Küste der Halligen Gröde, Appelland und Habel. | Pächter Rickertsen zu Gröde. |
| | c) Str.-V. Langeneß ...... | Küste der Hallig Langeneß ....... | Landmann Chr. Carstens zu Nordmarsch. |
| | d) Str.-V. Nordmarsch ... | Küste der Hallig Nordmarsch...... | Landmann Chr. Carstens zu Nordmarsch. |
| | e) Str.-V. Hooge ........ | Küste der Hallig Hooge .......... | Schiffer Petersen zu Hooge. |
| | f) Str.-V. Norderoog ..... | Küste der Hallig Norderoog ....... | Halligbauer Hellmann zu Hooge. |
| | g) Str.-V. Süderoog ...... | Küste der Hallig Süderoog ........ | Landmann Paulsen zu Süderoog. |
| | h) Str.-V. Pellworm (Norderteil). | Küste von der alten Kirche auf der Insel Pellworm nordwärts bis zur Mitte des Hafens beim Siel. | Landmann Meesenburg zu Pellworm. |
| | i) Str.-V. Pellworm (Süderteil). | Von da südlich bis zur alten Kirche, dazu Küste der Hallig Südfall. | |
| 31 | **Str.-A. Nordstrand** ........ | **Küste des Amtsbezirkes Nordstrand** | **Amtsvorsteher Hansen auf Nordstrand.** |
| | a) Str.-V. Morsumkoog ... | Küste der Insel Nordstrand am Morsumkooge und der Pohns-Hallig. | Privatier Ingwersen auf Nordstrand. |
| | b) Str.-V. Elisabeth-Sophienkoog. | Küste am Elisabeth-Sophienkooge.. | Landmann Boy Maart auf Nordstrand. |
| | c) Str.-V. Friedrichskoog. | Küste am Oster- und Friedrichskooge. | Fuhrmann Martensen auf Nordstrand. |
| | d) Str.-V. Trindermarschkoog. | Küste am Trindermarschkoog und dem Neuen Kooge. | Schiffer Feddersen auf Nordstrand. |
| | e) Str.-V. Nordstrandischmoor. | Küste der Hallig Nordstrandischmoor. | Landmann Paul Hansen zu Nordstrandischmoor. |
| 32 | **Str.-A. Eiderstedt** ......... | **Küste des Kreises Eiderstedt** ....... | **Königlicher Landrat zu Tönning.** |
| | a) Str.-V. Uelvesbüll ..... | Küste von der Husumer Kreisgrenze bis zur Westgrenze des Strandgebiets der Gemeinde Norder-Friedrichskoog. | Landmann Lorenzen zu Norder-Friedrichskoog. |
| | b) Str.-V. Tetenbüll ...... | Küste des sich anschließenden Gebiets der Gemeinde Tetenbüll. | Hofbesitzer von Gertz zu Tetenbüll. |
| | c) Str.-V. Osterhever ..... | Küste des sich anschließenden Gebiets der Gemeinde Augustenkoog und Osterhever. | Hofbesitzer Hinrichs zu Osterhever. |
| | d) Str.-V. Westerhever ... | Küste des sich anschließenden Gebiets der Gemeinde Westerhever. | Hofbesitzer Dirks zu Westerhever. |

| | Bezeichnung und Sitz der **Strandämter (Str.-A.)** und Strandvogteien (Str.-V.) | Angabe der Küstenstrecken, welche den Amtsbezirk bilden | Amtscharakter (Stand), Namen und Wohnort der **Strandamtsvorsteher** und Strandvögte |
|---|---|---|---|
| | e) Str.-V. Tating ........ | Nördliche Küste der Gemeinde Tating. | Hofbesitzer Bodewaldt zu Tating. |
| | f) Str.-V. Ording ......... | Küste der Gemeinde Ording und der zwischen der Ordinger Gemeindegrenze im Süden und einer von der Kirche zu St. Peter in der Richtung des Längendurchschnitts derselben bis an die See gezogenen Linie belegene Teil der Küste der Gemeinde St. Peter, sowie im Norden und Osten der zwischen der Gemeinde Ording und der Gemeinde Tating belegene Teil der Küste der Gemeinde St. Peter. | Landmann Stöhrmann zu Ording. |
| | g) Str.-V. St. Peter ...... | Die Küste der Gemeinde St. Peter mit Ausnahme der unter f genannten Teile. | Landmann Cornils zu St. Peter. |
| | h) Str.-V. Grothusenkoog. | Die Küste des Grothusen- und Wilhelminenkoogs. | Landmann Alberts zu Grothusenkoog. |
| | i) Str.-V. Vollerwiek ..... | Die Küste der Gemeinde Vollerwiek | Landmann Hars zu Vollerwiek. |
| | k) Str.-V. Kating ........ | Die Küste der Gemeinde Kating ... | Landmann Reese zu Kating. |
| | l) Str.-V. Tönning ....... | Die Küste der Stadt- und Landgemeinde Tönning. | Zimmermann Engelhardt zu Olversum. |
| 33 | **Str.-A. Lunden** .......... | **Küste der Amtsbezirke Lunden und Hemme.** | **Amts- und Gemeindevorsteher Diers zu Lunden.** |
| | Str.-V. Lunden .......... | Küste vom Wollersumer Hafen bis zum Schülpersieler Hafenstrome. | Gastwirt Anhalt zu Karolinenkoog. |
| 34 | **Str.-A. Wesselburen** ....... | **Küste der Amtsbezirke Büsum, Wesselburen, Neuenkirchen und Norderwöhrden.** | **Amts- und Gemeindevorsteher Johannsen zu Westerdeichstrich.** |
| | a) Str.-V. Wesselburen ... | Küste vom Schülpersieler Hafenstrome bis zum Wesselburener Loch. | Landmann Matthiesen zu Wesselburener Koog. |
| | b) Str.-V. Hedewigenkoog. | Von da bis zum Ostermannsloch .. | Landmann Brandt zu Hedewigenkoog. |
| | c) Str.-V. Büsum ........ | Von da bis zur Gemarkungsgrenze zwischen den Gemeinden Büsum und Westerdeichstrich. | Schiffer und Hotelbesitzer Külper zu Büsum. |
| | d) Str.-V. Westerdeichstrich. | Von da bis zum Warwerorter Hafenstrome. | Bergfleth zu Westerdeichstrich. |
| | e) Str.-V. Friedrichsgabekoog. | Von da bis zur östlichen Koogsscheide (Grenze des Kreises Norderdithmarschen). | Hofbesitzer Kieck zu Friedrichsgabekoog. |
| 35 | **Str.-A. Meldorf** ............ | **Küste der Amtsbezirke Barlt, Südermeldorf-Marsch, Nordermeldorf und Süderwöhrden.** | **Amtsvorsteher H. Dethlefs zu Elpersbüttel.** |
| | a) Str.-V. Christianskoog . | Küste von der Grenze des Kreises Norderdithmarschen bis zum Meldorfer Hafenstrome. | Schankwirt Lamprecht zu Christianskoog. |
| | b) Str.-V. Barlt ......... | Von da bis zur Barlter Schleuse und Schleusenstrom, dazu Küste der fiskalischen Insel Helmssand. | Schäfer Schroeder zu Eescher Deich. |

| | Bezeichnung und Sitz der Strandämter (Str.-A.) und Strandvogteien (Str.-V.) | Angabe der Küstenstrecken, welche den Amtsbezirk bilden | Amtscharakter (Stand), Namen und Wohnort der Strandamtsvorsteher und Strandvögte |
|---|---|---|---|
| 36 | **Str.-A. Marne** | **Küste der Amtsbezirke Friedrichskoog und eines Teiles des fiskalischen Gutes Marner Vorlande, Kronprinzenkoog und Kaiser Wilhelmskoog, Marne-Kirchspiel, Brunsbüttel und Brunsbüttel-Eddelaker Koog.** | **Bürgermeister Plambeck zu Marne.** |
| | a) Str.-V. Friedrichskoog | Küste von der Barlter Schleuse und dem Schleusenstrome bis zur Nordgrenze des Klein-Dieksander Sommerkoogs, bzw. deren Verlängerung zum Krautloch. | Fischer und Bakensetzer H. Hartmann zu Friedrichskoog. |
| | b) Str.-V. Wilhelmskoog | Von da bis zum Kronprinzenkoogs-Süderschleusenstrome. | Koogsvorsteher Dohrn zu Kaiser Wilhelmskoog. |
| | c) Str.-V. Neufeld | Von da bis an die Grenze des fiskalischen Vorlandes bei Nordhusen. | Landmann und Gastwirt Hardorp zu Neufeld. |
| | d) Str.-V. Brunsbüttel | Von da bis zur südlichen Grenze des Kreises Süderdithmarschen. | Stakmeister Joh. Pinck zu Brunsbüttelhafen. |
| 37 | **Str.-A. Helgoland** | **Küste und Düne der Insel Helgoland** | **Regierungsassessor Dr. Bahrfeldt auf Helgoland.** |
| | Str.-V. Helgoland | Der Bezirk des Strandamts | Lotse Prahl jun. auf Helgoland. |
| 38 | **Str.-A. Brunsbüttel** | **Von der Verbindungslinie der beiden Leuchtfeuer auf den Molen in Brunsbüttelhafen bis zu km 53,5 des Kaiser Wilhelm-Kanals.** | **Kanalbauinspektor Gilbert zu Brunsbüttelkoog.** |
| | a) Str.-V. Brunsbüttelhafen | Von km 0 bis 4 | Kanalmeister Thiessen zu Brunsbüttel. |
| | b) Str.-V. Kudensee | Von km 4 bis 13,2 | Kanalmeister Niebling zu Kudensee. |
| | c) Str.-V. Hochdonn | Von km 13,2 bis 26,2 | Kanalmeister Martens zu Hochdonn. |
| | d) Str.-V. Grünenthal | Von km 26,2 bis 38 | Kanalmeister Schroeder zu Grünenthal. |
| | e) Str.-V. Haalerau-Schleuse. | Von km 38 bis 53,5 | Kanalmeister Ehlers zu Oldenbüttel. |
| 39 | **Str.-A. St. Margarethen** | **Küste der Amtsbezirke St. Margarethen, Brockdorf und Wewelsfleth.** | **Ingenieur von Leesen zu St. Margarethen.** |
| | a) Str.-V. St. Margarethen | Küste von der nördlichen Grenze des Kreises Steinburg bis einschließlich des Gemeindebezirkes Brockdorf. | Schiffer Bols zu St. Margarethen. |
| | b) Str.-V. Wewelsfleth | Von da bis zur Wewelsflether Fähre | Eingesessener Bielenberg zu Hollerwettern. |
| 40 | **Str.-A. Krempe** | **Küste des Amtsbezirkes Borsfleth, der Stadt Glückstadt, der Amtsbezirke Herzhorn und Kollmar.** | **Bürgermeister Brandes zu Glückstadt.** |
| | a) Str.-V. Ivenfleth | Küste von der Wewelsflether Fähre (am linken Störufer) bis an das Glückstädter Stadtgebiet. | Wird vom Strandvogte zu Glückstadt (Nr. 40 b) mitverwaltet. |
| | b) Str.-V. Glückstadt | Von da bis an die Grenze des Gutes Kollmar. | Hafenmeister Ast zu Glückstadt. |
| | c) Str. V. Kollmar | Von da bis zur Grenze des Kreises Steinburg an der Krückau. | Rentner Schilling zu Steindeich. |

| | Bezeichnung und Sitz der Strandämter (Str.-A.) und Strandvogteien (Str.-V.) | Angabe der Küstenstrecken, welche den Amtsbezirk bilden | Amtscharakter (Stand), Namen und Wohnort der Strandamtsvorsteher und Strandvögte |
|---|---|---|---|
| 41 | **Str.-A. Elmshorn** .......... | **Küste der Amtsbezirke Seestermühe und Haseldorf (einschließlich Gemeinde Hetlingen und Gutsbezirk Hetlinger Schanze).** | **Bürgermeister Muus zu Uetersen.** |
| | a) Str.-V. Seestermühe.... | Küste von der Krückaumündung bis zur großen Ahrensfelder Schleuse, die Insel Papensand einbefassend. | Hofbesitzer Detjens zu Seestermühe. |
| | b) Str.-V. Haselau........ | Gutsbezirk und Dorf Haselau von der Pinnau bei Klevendeich bis Scholenflether Schleuse. | Käthner Fesefeld zu Hohenhorst. |
| | c) Str.-V. Haseldorf ...... | Gutsbezirk und Gemeinde Haseldorf von Scholenfleth-Altenfelds-Deich bis zur Schleuse in der Deichstrecke Haseldorf-Hetlingen. | Bandreißer Olde zu Roßteert. |
| | d) Str.-V. Hetlingen ...... | Hetlinger Deich von der Schleuse in der Deichstrecke Haseldorf-Hetlingen bis zur Schiffstedter Schleuse. | Landmann Hatje zu Hetlingen. |
| | e) Str.-V. Hetlinger Schanze. | Julsand, Hetlinger Schanze, Giesensand und Fährmannssand (bis zur Binnenelbe). | Domänenpächter Körner zu Hetlinger Schanze. |
| 42 | **Str.-A. Blankenese**......... | **Küste der Stadt Wedel im Amtsbezirke Haseldorf und der Amtsbezirke Schulau, Blankenese und Nienstedten sowie der Gemeinde Oevelgönne.** | **Kommissarischer Amtsvorsteher Freytag zu Blankenese.** |
| | a) Str.-V. Wedel ......... | Elbstrand von der Schulau-Rissener Grenze bis zur Grenze von Fährmannssand und bis zur Schiffstedter Schleuse, dem Beginne des Hetlinger Deiches. | Gemeinde- und Deichverbandsvorsteher Körner zu Schulau. |
| | b) Str.-V. Blankenese .... | Blankenese, Elbstrand bis zur Kreisgrenze Oevelgönne. | Kommissarischer Amtsvorsteher Freytag zu Blankenese. |
| 43 | **Str.-A. Altona**............. | **Küste der Städte Altona und Ottensen.** | **Der Vorsitzende der Königlichen Musterungsbehörde zu Altona.** |
| | Str.-V. Altona .......... | Küste der Städte Altona und Ottensen. | Hafenmeister Bohmann zu Altona. |
| 44 | **Str.-A. Hadersleben II** ..... | **Küste des Bezirkes des kommissarischen Amtsvorstehers zu Christiansfeld.** | **Gemeindevorsteher Jacobsen zu Skoobölling, Gemeinde Bjierning.** |
| | Str.-V. Fjelstrup......... | Küste von der Mündung der Heilsminder Bucht (Sp. Schleuse) bis zur Fjelstrupaue. | Hofbesitzer, Gemeindevorsteher Jacobsen zu Anslet. |
| 45 | **Str.-A. Hadersleben I** ...... | **Küste des Bezirkes des kommissarischen Amtsvorstehers zu Hadersleben.** | **Amtsvorsteher-Stellvertreter Jepsen zu Quistrup.** |
| | a) Str.-V. Orby .......... | Küste von der Fjelstrupaue bis Bek (Kirchspiel Wonsbek) am Haderslebener Meerbusen. | Hofbesitzer Raun zu Orby. |

| | Bezeichnung und Sitz der **Strandämter** (Str.-A.) und **Strandvogteien** (Str.-V.) | Angabe der Küstenstrecken, welche den Amtsbezirk bilden | Amtscharakter (Stand), Namen und Wohnort der **Strandamtsvorsteher** und **Strandvögte** |
|---|---|---|---|
| | b) Str.-V. Aarösund ...... | Küste von der Zollstelle bei Stevelt (Südufer des Haderslebener Meerbusens) bis Bankiel. | Hofbesitzer Damgaard zu Flauth. |
| | c) Str.-V. Aarö .......... | Küste der Insel Aarö nebst Aaröhall und der Insel Linderum. | Hotelbesitzer Nissen zu Aarö. |
| | d) Str.-V. Halk .......... | Festlandküste von Bankiel bis Kjelstrupstrand. | Hofbesitzer Diedrichsen zu Ober-Heisagger. |
| | e) Str.-V. Djernis......... | Von da bis zur Apenrader Kreisgrenze. | Hofbesitzer und Gemeindevorsteher Jacob Rus zu Djernis. |
| 46 | **Str.-A. Apenrade** .......... | **Küste der Amtsbezirke Loit und Osterlügum und des Polizeibezirkes Apenrade.** | **Kreissekretär Ebelt zu Apenrade.** |
| | a) Str.-V. Gjenner ....... | Festlandküste von der Haderslebener Kreisgrenze bis zur Fähre nach Barsoe. | Hufner Peter Toft zu Dybvighoved. |
| | b) Str.-V. Insel Barsoe ... | Küste der Insel Barsoe............ | Landmann Nissen zu Barsoe. |
| | c) Str.-V. Barsmark ..... | Festlandküste von der Barsoe'er Fähre bis Knudshoved. | Fuhrmann Paulsen zu Barsmark. |
| | d) Str.-V. Elsholm ....... | Von da bis Scherriff............. | Landmann Krag zu Barsmark. |
| | e) Str.-V. Scherriff ....... | Von da bis zum Apenrader Hafengebiete. | Hufner Andersen zu Dyrhave. |
| | f) Str.-V. Apenrade ...... | Von da bis zur Grenze des Amtsbezirkes Uk. | Hafenmeister Zierep zu Apenrade. |
| 47 | **Str.-A. Gravenstein** ....... | **Küste der Amtsbezirke Uk, Feldstedt, Gravenstein und Rinkenis.** | **Kreissekretär Ebelt zu Apenrade.** |
| | a) Str.-V. Hostrupholz ... | Küste von der Grenze des Amtsbezirkes Uk bis zur Schobüllgaarder Gutsgrenze. | Hofbesitzer Frees zu Felsbekhof. |
| | b) Str.-V. Warnitz ....... | Von da bis zur nördlichen Sonderburger Kreisgrenze. | Fischer Griepentrog zu Warnitzwig. |
| | c) Str.-V. Atzbüll ........ | Küste von der südlichen Sonderburger Kreisgrenze am Nübelnoor bis an die Ekensunder Fähre. | Dachdecker und Arbeiter Matzen zu Atzbüll. |
| | d) Str.-V. Rinkenis ...... | Von da bis zur Flensburger Kreisgrenze. | Fischer Paulsen zu Dalsgaard. |
| 48 | **Str.-A. Düppel** ............ | **Küste der Amtsbezirke Satrup-Nübel (ausschließlich der Küste von Nübelnoor), Ulderup und Düppel.** | **Amtsvorsteher Kjer zu Sonderburg.** |
| | a) Str.-V. Blans.......... | Küste von der Apenrader Kreisgrenze am Apenrader Meerbusen bis Schnabeck-Hage. | Fischer Joergensen zu Blans. |
| | b) Str.-V. Sandberg...... | Von da bis an die Südgrenze von Sandberg. | Fischer Christensen zu Satrupholz. |
| | c) Str.-V. Wenningbund .. | Küste von der Südgrenze von Sandberg bis zur westlichen Gemeindegrenze von Düppel. | Räucherer Juhler zu Wenningbund. |
| 49 | **Str.-A. Broacker** .......... | **Küste der Amtsbezirke Broacker, Ekensund, des festländischen Sonderburger Stadtgebiets und Küste am Nübelnoor.** | **Amtsvorsteher Hansen zu Midskow,** Gemeinde Iller. |
| | a) Str.-V. Schelde ....... | Von der westlichen Gemeindegrenze von Düppel bis Borrishoved. | Brückenwärter und Gastwirt Jacobsen zu Schelde. |

| | Bezeichnung und Sitz der **Strandämter (Str.-A.)** und Strandvogteien (Str.-V.) | Angabe der Küstenstrecken, welche den Amtsbezirk bilden | Amtscharakter (Stand), Namen und Wohnort der **Strandamtsvorsteher** und Strandvögte |
|---|---|---|---|
| | b) Str.-V. Brunsnis ...... | Von da bis zur Ekensunder Fähre | Schiffskapitän Eggers zu Brunsnis. |
| | c) Str.-V. Nübelnoor ..... | Von da bis zur Sonderburger Kreisgrenze bei Atzbüll. | Hafenmeister Knutzen zu Ekensund. |
| 50 | **Str.-A. Norburg** ........... | **Küste der Amtsbezirke Holm, Oxbüll, Hagenberg, Schwenstrup, Eken und Nottmark.** | **Kommissarischer Amtsvorsteher, Hardesvogt Klinker zu Norburg.** |
| | a) Str.-V. Stolbro ........ | Küste vom Ekener Mühlenbach im Kettingnoor bis zur inneren Spitze des Stevningnoors. | Hufenparzellist Elholm zu Stolbro. |
| | b) Str.-V. Brandsbüll ... | Von da bis zur Hardeshoier Fähre | Inste Lorenzen zu Broballig. |
| | c) Str.-V. Meels ......... | Von da bis Einfahrt ins Dywig.... | Parzellist A. Thomsen zu Meelsfeld. |
| | d) Str.-V. Holm ......... | Von da bis Tundtoftnacke........ | Kätner Kolmos zu Holm. |
| | e) Str.-V. Pöhl........... | Von da bis Tranerodde............ | Fischer Th. Thomsen zu Kjöbingsmark. |
| | f) Str.-V. Hellwitt ....... | Von da bis zur Südgrenze des Amtsbezirkes Nottmark. | Inste Jes Peter Salting zu Hellwitt. |
| 51 | **Str.-A. Sonderburg** ........ | **Küste der Amtsbezirke Atzerballig, Ketting, Tandslet, Lysabbel, Kekenis, Hörup, Ulkebüll und der Stadt Sonderburg.** | **Kommissarischer Amtsvorsteher Kjer zu Sonderburg.** |
| | a) Str.-V. Atzerballig ..... | Küste von der Südgrenze des Amtsbezirkes Nottmark bis Thorshavn. | Landmann Voigt zu Atzerballigholz. |
| | b) Str.-V. Mummark...... | Von da bis Hammelvig........... | Fährbesitzer Bladt zu Mummark. |
| | c) Str.-V. Lysabbel ...... | Von da bis Kekenis-Leuchtturm... | Hufenparzellist Andersen zu Lysabbelholz. |
| | d) Str.-V. Kekenis........ | Küste der Halbinsel Kekenis....... | Gemeindevorsteher Petersen zu Osterby. |
| | e) Str.-V. Höruphaff...... | Küste von Kekenisdrei bis zur Sonderburger Stadtgrenze. | Fährbesitzer Willesen zu Höruphaff. |
| | f) Str.-V. Sonderburg .... | Küste des Sonderburger Stadtgebiets auf Alsen. | Lotse Samuel zu Sonderburg. |
| | g) Str.-V. Kjaer.......... | Von da bis zur Mündung des Augustenburger Noors. | Gemeindevorsteher Hansen zu Kjaer. |
| | h) Str.-V. Augustenburg .. | Von da bis zur Grenze des Amtsbezirkes Ketting am Kettingnoor. | Hafenvogt Lorenzen zu Augustenburg. |
| 52 | **Str.-A. Flensburg, Land** ... | **Küste des Amtsbezirkes Bau**....... | **Amtsvorsteher Clausen zu Bau.** |
| | Str.-V. Süderhaff ........ | Küste entsprechend dem Strandamtsbezirke von der Apenrader Kreisgrenze bis zur Flensburger Stadtgrenze, einschließlich der Küste der Ochseninseln. | Privatier Saß zu Süderhaff. |
| 53 | **Str.-A. Flensburg, Stadt, zugleich Str.-V.** | **Küste des Stadtgebiets Flensburg (Hafen und Strand).** | **Polizeibehörde zu Flensburg. Hafenvogt Hüser daselbst.** |
| 54 | **Str.-A. Glücksburg**......... | **Küste der Amtsbezirke Adelby, Munkbrarup, Grundhof, Quern und Steinberg.** | **Amtsvorsteher Marquardsen zu Wolsroi** (Gemeinde Gintoft). |
| | a) Str.-V. Twedterholz ... | Küste von Kielseng (Flensburger Stadtscheide) bis zur Au bei Meierwieck. | Ziegeleibesitzer Petersen zu Fruerlund. |

| | Bezeichnung und Sitz der Strandämter (Str.-A.) und Strandvogteien (Str.-V.) | Angabe der Küstenstrecken, welche den Amtsbezirk bilden | Amtscharakter (Stand), Namen und Wohnort der Strandamtsvorsteher und Strandvögte |
|---|---|---|---|
| | b) Str.-V. Glücksburg .... | Von da bis zur Au zwischen Ringsberg und Langballig. | Gemeindevorsteher Nielsen zu Bockholm. |
| | c) Str.-V. Langballigholz . | Von da bis Mühlendamm.......... | Hufner Möller zu Langballigholz. |
| | d) Str.-V. Habernis....... | Von da bis Steinberghaff (früher Hardesvogteigrenze). | Kätner Husfeldt zu Norgardholz. |
| 55 | **Str.-A. Kappeln** ........... | **Küste des früheren gutsobrigkeitlichen Bezirkes Oestergaard und der Amtsbezirke Rundhof, Gelting, Düttebüll, Oehn, Buckhagen und Roest im Kreise Flensburg, Küste der Stadt Kappeln und des Amtsbezirkes Lotseninsel im Kreise Schleswig, Küste der Amtsbezirke Grünholz und Karby im Kreise Eckernförde.** | **Bürgermeister Schreck zu Kappeln.** |
| | a) Str.-V. Steinberghaff .. | Küste der Güter Oestergaard und Ohrfeld. | Kätner Schnack zu Ohrfeldhaff. |
| | b) Str.-V. Gelting ........ | Küste von der Ohrfelder Scheide bei Lehbekwiese bis Beverö. | Fischer Vollertsen zu Gammellück. |
| | c) Str.-V. Falshöft ....... | Von da bis zur Düttebüller Gutsscheide bei Falshöft. | Fischer Bernhard Petersen zu Falshöft. |
| | d) Str.-V. Düttebüll ...... | Von da bis zur Oeher Gutsgrenze .. | Derselbe. |
| | e) Str.-V. Oehe .......... | Die gesamte See- und Schleiküstenstrecke des Gutes Oehe, Oeher Noor einschließlich. | Fischer Peter Jensen zu Maasholm. |
| | f) Str.-V. Buckhagen .... | Küste von der Oeher Scheide bis an das Stadtgebiet Kappeln. | Fischereipächter Brix zu Rabelsund. |
| | g) Str.-V. Kappeln ....... | Küste des Stadtgebiets Kappeln ... | Haus- und Räuchereibesitzer Matthiesen zu Kappeln. |
| | h) Str.-V. Schleimünde ... | Küste der Insel Schleimünde ...... | Oberlotse Jensen zu Schleimünde. |
| | i) Str.-V. Ellenberg ...... | Küste von der gegenüberliegenden westlichen Kappelner Scheide bis zur Ostgrenze des Gutsbezirkes Loitmark. | Polizeidiener Büll zu Loitmark. |
| | k) Str.-V. Olpenitz ....... | Schlei- und Seeküste des Gutsbezirkes Olpenitz, der Landgemeinde Olpenitzdorf und des Gutsbezirkes Schönhagen. | Eingesessener Neve zu Olpenitzdorf. |
| 56 | **Str.-A. Eckernförde** ....... | **Küste des Polizeibezirkes der Stadt Eckernförde einschl. der Landgemeinde Borby und der Amtsbezirke Grünholz, Damp, Ludwigsburg, Barkelsby, Marienthal, Altenhof, Noer, Hohenhain, Alt-Bülk, Eckhof, Knoop und Friedrichsort.** | **Steuersekretär Radke zu Eckernförde.** |
| | a) Str.-V. Nieby ......... | Küste der Gutsbezirke Grünholz, Dorotheenthal und Damp. | Dachdecker Marten zu Schwastrum, Gemeinde Damp. |
| | b) Str.-V. Waabs ........ | Küste der Gutsbezirke Waabs, Waabshof, Hökholz, Lehmberg, Ludwigsburg und Karlsminde. | Fischer Fritz Haar zu Ludwigsburg. |

| | • Bezeichnung und Sitz der **Strandämter (Str.-A.)** und Strandvogteien (Str.-V.) | Angabe der Küstenstrecken, welche den Amtsbezirk bilden | Amtscharakter (Stand), Namen und Wohnort der **Strandamtsvorsteher** und Strandvögte |
|---|---|---|---|
| | c) Str.-V. Sophienruh..... | Küste der Gutsbezirke Hohenstein, Mohrberg und Hemmelmark. | Fischer Haar zu Hohenstein. |
| | d) Str.-V. Eckernförde ... | Küste der Gemeinde Borby, der Stadt Eckernförde und des Gutsbezirkes Marienthal. | Hafen- und Bäckermeister Robert zu Eckernförde. |
| | e) Str.-V. Altenhof ...... | Küste des Gutsbezirkes Altenhof .. | Revierjäger Kahl zu Brunnenbek. |
| | f) Str.-V. Noer .......... | Küste der Gutsbezirke Noer und Grönwohld. | Fischer Friedrichsen zu Noer. |
| | g) Str.-V. Hohenhain .... | Küste der Gutsbezirke Hohenhain und Dänisch-Nienhof. | Jäger Bauer zu Hohenhain. |
| | h) Str.-V. Strande ....... | Küste der Gutsbezirke Alt-Bülk, Eckhof, der Gemeinden Schilksee und Pries sowie des fiskalischen Gutsbezirkes Friedrichsort zum Teil. | Landmann Nöhren zu Strande. |
| 57 | **Str.-A. Holtenau** .......... | **Von km 53,5 des Kaiser Wilhelm-Kanals bis zu der Verbindungslinie der beiden Leuchtfeuer auf den Molen in Holtenau.** | **Kanalbauinspektor Lüttjohann zu Holtenau.** |
| | a) Str. V. Nobiskrug...... | Von km 53,5 bis 66 ............. | Kanalmeister Gries zu Nobiskrug. |
| | b) Str.-V. Sehestedt ...... | Von km 66 bis 83 ............... | Kanalmeister Hecksteden zu Sehestedt. |
| | c) Str.-V. Levensau ...... | Von km 83 bis 95 ............... | Kanalmeister Schindler zu Levensau. |
| | d)-Str.-V. Holtenau ...... | Von km 95 bis 98 ............... | Kanalmeister Pötzke zu Holtenau. |
| 58 | **Str.-A. Kiel**............... | **Küste der Amtsbezirke Knoop und Friedrichsort im Kreise Eckernförde, der Stadt Kiel, der Amtsbezirke Schrevenborn, Oppendorf, Schönkirchen und der zur Polizeiverwaltung der Stadt Kiel gehörigen Teile des Landkreises Kiel und der zur Polizeiverwaltung der Stadt Kiel gehörigen Teile des Kreises Plön.** | **Der Polizeipräsident zu Kiel.** |
| | Str.-V. Kiel ............ | Küste des gesamten Strandamtsbezirkes, also beide Ufer des inneren Teiles des Kieler Busens vom Friedrichsorter Leuchtturm westlich bis zur Plöner Kreisgrenze bei der Dänenkate östlich. | Hafenwachtmeister Grau zu Kiel. |
| 59 | **Str.-A. Labö** ............ | **Küste des Amtsbezirkes Labö** ...... | **Hufner Voege zu Lutterbek.** |
| | a) Str.-V. Labö .......... | Küste der Gemeinde Labö......... | Bootsbauer und Seemann Arp zu Labö. |
| | b) Str.-V. Stein ......... | Küste der Gemeinden Wendtorf und Stein. | Kätner und Fischer Arp zu Wendtorfer Strand. |
| 60 | **Str.-A. Schönberg** ......... | **Küste der Amtsbezirke Barsbek, Schönberg und Stakendorf.** | **Amtsvorsteher Wiese zu Schönberg.** |
| | a) Str.-V. Wisch ......... | Von der Küste der Gemeinden Wendtorf und Stein bis zur Höhe von Holm. | Schleusenwärter Lamp zu Wisch. |

| | Bezeichnung und Sitz der **Strandämter (Str.-A.)** und **Strandvogteien (Str.-V.)** | Angabe der Küstenstrecken, welche den Amtsbezirk bilden | Amtscharakter (Stand), Namen und Wohnort der **Strandamtsvorsteher** und **Strandvögte** |
|---|---|---|---|
| | b) Str.-V. Schönberg ..... | Von da bis zur Scheide gegen die Herrschaft Hessenstein. | Gastwirt Heuer zu Schönberger Strand. |
| 61 | **Str.-A. Hessenstein** ........ | **Küste des Amtsbezirkes Herrschaft Hessenstein.** | **Gutssekretär Scharffenberg zu Panker.** |
| | Str.-V. Todendorf......... | Küste der Herrschaft Hessenstein . | Fischer Schröder zu Todendorf. |
| 62 | **Str.-A. Waterneverstorf** .... | **Küste des Amtsbezirkes Waterneverstorf.** | **Gutssekretär Thede zu Waterneverstorf.** |
| | Str.-V. Behrensdorf ...... | Wie vorstehend.................. | Fischer Schönnig zu Lippe. |
| 63 | **Str.-A. Neudorf** ........... | **Küste des Amtsbezirkes Neudorf** ... | **Gutsverwalter Bruhn zu Neudorf.** |
| | Str.-V. Hohwacht......... | Wie vorstehend.................. | Gastwirt Bianconi zu Hohwacht. |
| 64 | **Str.-A. Futterkamp** ....... | **Küste des Amtsbezirkes Futterkamp** | **Graf Platen zu Hallermund zu Weißenhaus.** |
| | Str.-V. Selendorf ......... | Wie vorstehend.................. | Fischer Rathje zu Selendorfer Strand. |
| 65 | **Str.-A. Heiligenhafen** ...... | **Festlandküste des Kreises Oldenburg, umfassend die Stadt- und Amtsbezirke Lensahn, Weißenhaus, Putlos, Stadt Heiligenhafen, Großenbrode und Neukirchen.** | **Bürgermeister Dr. Mönich zu Heiligenhafen.** |
| | a) Str.-V. Weißenhaus ... | Küste von der nördlichen Kreisgrenze bis zur Wandelwitz-Putloser Scheide (Küste der Güter Weißenhaus und Putlos). | Schleusenmeister Knoop zu Weißenhäuser Bröck. |
| | b) Str.-V. Johannisthal ... | Wandelwitzer, Teschendorfer, Johannisthaler, Kembser und Dazendorfer Küste. | Hofpächter Franzen zu Weidehof. |
| | c) Str.-V. Heiligenhafen. . | Heiligenhafener Küste ........... | Kapitän Fr. Schmütsch zu Heiligenhafen. |
| | d) Str.-V. Großenbrode ... | Löhrstorfer und Großenbroder Küste (Halbinsel). | Bootszimmerer Oxen zu Großenbrode. |
| | e) Str.-V. Kraksdorf ..... | Süteler, Godderstorfer und Satjewitzer Küste. | Gutsbesitzer Völckers zu Godderstorf. |
| 66 | **Str.-A. Cismar** ............ | **Festlandküste des Kreises Oldenburg, umfassend die Stadt- und Amtsbezirke Siggen, Grube, Cismar, Grömitz, Brodau, Stadt Neustadt und Oevelgönne.** | **Amtsvorsteher Bernh. Meier jun. zu Cismar.** |
| | a) Str.-V. Rosenfeld ..... | Siggener, Süssauer und Rosenhofer Küste. | } Fischer N. Rohde zu Dahme. |
| | b) Str.-V. Dahme ........ | Küste von der Rosenhofer bis zur Grömitzer Scheide (Kellenhusener und Dahmer Küste). | } |
| | c) Str.-V. Grömitz ....... | Von da bis zur Brodauer Scheide . | Außenlotse Anton Schlöpke zu Pelzerhaken. |

| | Bezeichnung und Sitz der **Strandämter (Str.-A.)** und **Strandvogteien (Str.-V.)** | Angabe der Küstenstrecken, welche den Amtsbezirk bilden | Amtscharakter (Stand), Namen und Wohnort der **Strandamtsvorsteher** und **Strandvögte** |
|---|---|---|---|
| | d) Str.-V. Brodau ....... | Brodauer und Bliesdorfer Küste .. | Förster Schlüter zu Schashagen. |
| | e) Str.-V. Neustadt....... | Neustädter Küste ............... | Lotse Schumacher zu Pelzerhaken. |
| | f) Str.-V. Sierksdorf ..... | Wintershagener und Oevelgönner Küste. | Kätner und Fischer Freese zu Sierksdorf. |
| 67 | **Str.-A. Fehmarn** .......... | **Küste der Insel Fehmarn, umfassend die Stadt- und Amtsbezirke Bannesdorf, Landkirchen, Petersdorf und Stadt Burg. (Der Strandamtsbezirk begreift im Fehmarnsund alle am Fehmarnschen Strande und im Fahrwasser des Sundes vorfallenden Strandfälle, so daß nur die unmittelbar am Festlandstrande vorkommenden Fälle dem festländischen Strandamt unterliegen.)** | **Bürgermeister Lafrenz zu Burg a. F.** |
| | a) Str.-V. Westermarkelsdorf. | Küste vom Flügger Leuchtturm nordwärts bis zur Dänschendorf-Wankendorfer Scheide. | Landmann Kruse zu Westermarkelsdorf. |
| | b) Str.-V. Puttgaarden ... | Von da bis zur Klausdorf-Gahlendorfer Scheide. | Landmann Wilder zu Jürgensruh. |
| | c) Str.-V. Burgstaaken ... | Von da bis Wulfenhals .......... | Steuermann Tardel zu Burgstaaken. |
| | d) Str.-V. Fehmarnsund... | Von da bis zum Flügger Leuchtturm. | Gemeindevorsteher Rahlf zu Lemkenhafen. |

## V. In der Provinz Hannover.

### 1. Im Regierungsbezirke Lüneburg.

Aufsichtsbehörde: der Regierungspräsident zu Lüneburg.

| | | | |
|---|---|---|---|
| 68 | **Str.-A. Harburg** .......... | **Elbküste des Kreises Harburg** ...... | **Kommissarischer Landrat Rötger zu Harburg.** |
| | a) Str.-V. Harburg ....... | Von der Hafenschleuse in Harburg bis zur Grenze der Gemeinde Lauenbruch. | Hafeninspektor Schneider zu Harburg. |
| | b) Str.-V. Lauenbruch .... | Von da bis an die Grenze der Gemeinde Altenwerder. | Schiffszimmermann Meyer zu Lauenbruch. |
| | c) Str.-V. Altenwerder ... | Von da bis zur Grenze gegen das hamburgische Gebiet. | Fährmann und Gastwirt Koch zu Altenwerder. |

### 2. Im Regierungsbezirke Stade.

Aufsichtsbehörde: der Regierungspräsident zu Stade.

| | | | |
|---|---|---|---|
| 69 | **Str.-A. Jork** .............. | **Elbküste des Kreises Jork** ......... | **Landrat Dr. Wachs zu Jork.** |
| | a) Str.-V. III. Meile Altenlandes. | Von der Grenze der Regierungsbezirke Lüneburg und Stade bis zur Este. | Hafenaufseher Piehl zu Cranz. |

| | Bezeichnung und Sitz der **Strandämter** (Str.-A.) und **Strandvogteien** (Str.-V.) | Angabe der Küstenstrecken, welche den Amtsbezirk bilden | Amtscharakter (Stand), Namen und Wohnort der **Strandamtsvorsteher** und **Strandvögte** |
|---|---|---|---|
| | b) Str.-V. II. Meile Altenlandes. | Von da bis zur Lühe | Stakmeister Spreckels zu Borstel. |
| | c) Str.-V. I. Meile Altenlandes. | Von da bis zur Schwinge | Schiffer Jacob Sietas zu Twielenfleth. |
| 70 | **Str.-A. Stade** | **Elbküste des Kreises Stade und die Schwingemündung.** | **Landrat Dr. Dumrath zu Stade.** |
| | Str.-V. Brunshausen | Wie vorstehend | Hafenaufseher Schoob zu Stadersand (Brunshausen). |
| 71 | **Str.-A. Freiburg** | **Elbküste des Kreises Kehdingen** | **Landrat Dr. Wegner zu Freiburg.** |
| | a) Str. V. Assel-Bützfleth | Küste der Gemeindebezirke Assel und Bützfleth mit dem Asseler und Bützflether Sande. | Kirchspielserheber Witt zu Assel. |
| | b) Str.-V. Krautsand | Von da abwärts bis zur Grenze des Gemeindebezirkes Freiburg. | Gemeindeschreiber Butt zu Krautsand. |
| | c) Str.-V. Freiburg | Küste des Gemeindebezirkes Freiburg. | Gastwirt und Hafenmeister Wittkugel zu Freiburg. |
| | d) Str.-V. Krummendeich | Küste des Gemeindebezirkes Krummendeich. | Rentier A. von Thun zu Krummendeich. |
| | e) Str.-V. Balje | Küste des Gemeindebezirkes Balje | Gemeindediener Köster zu Balje. |
| 72 | **Str.-A. Neuhaus a. d. Oste** | **Elbküste des Kreises Neuhaus a. d. Oste und die Ostemündung.** | **Landrat Frhr. von Schröder zu Neuhaus a. d. Oste.** |
| | Str.-V. Neuhaus a. d. Oste | Wie vorstehend | Gastwirt H. Schriewer zu Neuhaus a. d. Oste. |
| 73 | **Str.-A. Otterndorf** | **Elbküste des Kreises Hadeln** | **Landrat Bayer zu Otterndorf.** |
| | a) Str. V. Osterende-Otterndorf. | Die östliche Strecke dieser Küste bis zur Medem. | Einwohner Dodegge zu Otterndorf. |
| | b) Str. V. Westerende-Otterndorf. | Von da bis zur Grenze des hamburgischen Amtes Ritzebüttel. | Schleusenaufseher Kahlsdorf zu Osterende-Otterndorf. |
| 74 | **Str.-A. Lehe** | **Weserküste des Kreises Lehe** | **Landrat Geiger zu Lehe.** |
| | a) Str.-V. Dorum | Von der Grenze gegen das hamburgische Amt Ritzebüttel bis Solthörn. | Landwirt und Haussohn Eduard Strunk zu Dorumer-Neufeld. |
| | b) Str.-V. Wremen | Von da bis Imsum | Haussohn Ed. Knupper zu Wremen. |
| | c) Str.-V. Weddewarden | Von da bis zur südlichen Kreisgrenze. | Hofbesitzer Wohltmann zu Weddewarden. |
| 75 | **Str.-A. Geestemünde** | **Weserküste des Kreises Geestemünde.** | **Landrat Dr. Dyes zu Geestemünde.** |
| | a) Erste Str.-V. | Von der Grenze gegen den Kreis Lehe bis zur Wulsdorf-Geestendorfer Gemeindegrenze. | Hafeninspektor von Bülow zu Geestemünde. |
| | b) Zweite Str.-V. | Von da bis zur Grenze gegen das oldenburgische Amt Landwührden. | Gastwirt Ohlandt zu Wulsdorf. |
| | c) Dritte Str. V. | Von der südlichen Grenze des oldenburgischen Landes Wührden bis zur nördlichen Gemeindegrenze von Sandstedt. | Maler Klunk zu Rechtenfleth. |
| | d) Vierte Str.-V. | Von da bis zur Grenze gegen den Kreis Blumenthal. | Arbeiter Stegmann zu Wersabe. |

| | Bezeichnung und Sitz der Strandämter (Str.-A.) und Strandvogteien (Str.-V.) | Angabe der Küstenstrecken, welche den Amtsbezirk bilden | Amtscharakter (Stand), Namen und Wohnort der Strandamtsvorsteher und Strandvögte |
|---|---|---|---|
| 76 | **Str.-A. Blumenthal** ....... | **Weserküste des Kreises Blumenthal** | **Landrat Berthold zu Blumenthal,** zugleich Strandvogt für das Strandamt Blumenthal. |

**8. Im Regierungsbezirke Aurich.**
Aufsichtsbehörde: der Regierungspräsident zu Aurich.

| | | | |
|---|---|---|---|
| 77 | **Str.-A. Wilhelmshaven** ..... | **Küste des Jadegebiets** ............ | **Regierungsassessor Wolff zu Wilhelmshaven,** zugleich Strandvogt für die Strandvogtei Wilhelmshaven. |
| | a) Str.-V. Östliches Jadegebiet zu Eckwarderhörn. | Küste des östlichen Jadegebiets ... | Arbeiter Trüper zu Eckwarderhörn. |
| | b) Str.-V. Wilhelmshaven.. | Küste des westlichen Jadegebiets .. | Der Strandhauptmann. |
| 78 | **Str.-A. Wittmund** | **Küste des Kreises Wittmund ausschließlich des Jadegebiets.** | **Landrat Dr. Budde zu Wittmund.** |
| | a) Str.-V. Carolinensiel.... | Küste des früheren Amtes Wittmund ausschließlich des Jadegebiets. | Gemeindevorsteher Ehlers zu Carolinensiel. |
| | b) Str.-V. Neuharlingersiel. | Festlandküste des früheren Amtes Esens. | Kaufmann G. Peters zu Neuharlingersiel. |
| | c) Str.-V. Spiekeroog .... | Küste der Insel Spiekeroog ....... | Zollaufseher Schlichting auf Spiekeroog. |
| | d) Str.-V. Langeoog ...... | Küste der Insel Langeoog ........ | Grenzaufseher Alsleben auf Langeoog. |
| 79 | **Str.-A. Norden (Landbezirk)** | **Küste des Kreises Norden ausschließlich des Stadtbezirkes Norden.** | **Landrat Bayer zu Norden.** |
| | a) Str.-V. Dornumergrode | Festlandküste des ehemaligen Amtes Berum. | Johann Willms zu Neßmersiel. |
| | b) Str.-V. Westermarsch .. | Festlandküste des ehemaligen Amtes Norden. | Deichbauaufseher Janssen zu Westermarsch II. |
| | c) Str.-V. Baltrum ....... | Küste der Insel Baltrum ......... | Bauaufseher Neemann auf Baltrum. |
| | d) Str.-V. Norderney ..... | Küste der Insel Norderney ........ | Grenzaufseher Pasemann auf Norderney. |
| | e) Str.-V. Juist .......... | Küste der Insel Juist ............ | Beigeordneter Hoock auf Juist. |
| 80 | **Str.-A. Norden (Stadtbezirk)** | **Küste des Stadtbezirkes Norden** .... | **Bürgermeister König zu Norden.** |
| 81 | **Str.-A. Emden (Landbezirk)** | **Küste des Landbezirkes Emden** .... | **Landrat von Frese zu Emden.** |
| | a) Str.-V. Emden ........ | Festlandküste des früheren Amtes Emden. | Bahnhofswirt Meyer zu Oldersum. |
| | b) Str.-V. Borkum ....... | Küste der Insel Borkum .......... | Gemeindevorsteher Kieviet auf Borkum. |
| 82 | **Str.-A. Emden (Stadtbezirk)** | **Küste des Stadtkreises Emden**..... | **Oberbürgermeister Fürbringer zu Emden,** zugleich Strandvogt für das Strandamt Emden (Stadtbezirk). |
| 83 | **Str.-A. Leer (Landbezirk)** . | **Küste des Kreises Leer ausschließlich des Stadtbezirkes Leer.** | **Landrat Dr. Frhr. Schenck zu Schweinsberg zu Leer.** |

| | Bezeichnung und Sitz der **Strandämter (Str.-A.)** und **Strandvogteien (Str.-V.)** | Angabe der Küstenstrecken, welche den Amtsbezirk bilden | Amtscharakter (Stand), Namen und Wohnort der **Strandamtsvorsteher** und **Strandvögte** |
|---|---|---|---|
| | a) Str.-V. Terborg ....... | Von der Grenze des früheren Amtes Emden bis zur Grenze der Neermoor-Terborger Deichacht. | Sielwärter Claas Alting zu Terborg. |
| | b) Str.-V. Nüttermoor .... | Von da bis Nüttermoorersiel....... | Landwirt Heinrich Thedinga zu Thedingaer Vorwerk bei Nüttermoor. |
| | c) Str.-V. Nüttermoorersiel. | Von da bis zur Grenze der Stadt Leer. | Arbeiter J. Baumann zu Hohegaste. |
| | d) Str.-V. Leerort ........ | Die Ems- und Ledaküste bei Leerort | Gemeindevorsteher Kramer zu Leerort. |
| | e) Str.-V. Mark .......... | Die Ufer der Ems von Papenburg bis Leerort, die Ufer der Leda von Leerort bis zur Grenze der Stadt Leer. | Früherer Schiffer Jan Sap zu Mark. |
| 84 | **Str.-A. Leer (Stadtbezirk)** .. | **Küste des Stadtbezirkes Leer**....... | **Bürgermeister Dieckmann zu Leer,** zugleich Strandvogt für das Strandamt Leer (Stadtbezirk). |
| 85 | **Str.-A. Weener** ........... | **Küste des Kreises Weener**.......... | **Landrat Gosling zu Weener,** zugleich Strandvogt für die Strandvogtei Weener. |
| | a) Str.-V. Weener ........ | Linkes Emsufer bis Jemgum abwärts | Der Strandhauptmann. |
| | b) Str.-V. Pogum ......... | Linkes Emsufer von Jemgum abwärts und Küste des Dollart. | Gemeindevorsteher Mansholt zu Ditzum. |
| | **4. Im Regierungsbezirk Osnabrück.** Aufsichtsbehörde: der Regierungspräsident zu Osnabrück. | | |
| 86 | **Str.-A. Papenburg** ......... | **Küste des Stadtbezirkes Papenburg** | **Bürgermeister Dr. Hettlage zu Papenburg,** zugleich Strandvogt für das Strandamt Papenburg. |
| | **B. In Mecklenburg-Schwerin.** Aufsichtsbehörde: Großherzogliches Ministerium des Innern zu Schwerin. | | |
| 87 | **Großherzogliches Domanialamt (Str.-A.) Ribnitz.** | **Von der preußischen Grenze bei Ahrenshoop bis zur Grenze des Rostocker Stadtgebiets bei Graal.** | **Amtshauptmann von Oertzen zu Ribnitz.** |
| | a) Str.-V. Wustrow ...... | Von der preußischen Grenze bei Ahrenshoop bis zur Grenze der Ribnitzer Stadtwiese mit der Feldmark Dierhagen. | Navigationsschuldirektor Reimer zu Wustrow; Stellvertreter: Seesteuermann Carl Reimer daselbst. |
| | b) Str.-V. Dierhagen ..... | Von der Grenze der Ribnitzer Stadtwiese mit der Feldmark Dierhagen bis zur Grenze des Rostocker Stadtgebiets bei Graal. | Schiffer A. Voß zu Dierhagen. |
| 88 | **Gewett (Str.-A.) Rostock**... | **Von der Grenze des Rostocker Stadtgebiets bei Graal bis zur Grenze desselben bei Diedrichshagen.** | **Senator Paschen zu Rostock.** |

| | Bezeichnung und Sitz der **Strandämter** (Str.-A.) und **Strandvogteien** (Str.-V.) | Angabe der Küstenstrecken, welche den Amtsbezirk bilden | Amtscharakter (Stand), Namen und Wohnort der **Strandamtsvorsteher** und **Strandvögte** |
|---|---|---|---|
| | Str.-V. Warnemünde .... | Der Strandamtsbezirk............. | Lotsenkommandeur Borgwardt zu Warnemünde. |
| 89 | **Großherzogliches Domanialamt (Str.-A.) Doberan.** | **Von der Grenze des Rostocker Stadtgebiets bei Diedrichshagen bis zur östlichen Grenze des ritterschaftlichen Gutes Kägsdorf.** | **Landdrost v. Bülow zu Doberan.** |
| | Str.-V. Börgerende....... | Wie vorstehend.................. | Fischer Mahn zu Börgerende und Fischer Heinrich Hamann zu Arendsee. |
| 90 | **Großherzogliches Domanialamt (Str.-A.) Neubuckow.** | **Von der östlichen Grenze des ritterschaftlichen Gutes Kägsdorf bis zur östlichen Grenze des Amtes Redentin bei Boiensdorf.** | **Amtmann Peeck zu Neubuckow.** |
| | Str.-V. Alt-Gaarz ........ | Wie vorstehend.................. | Fischer Jarchow zu Alt-Gaarz. |
| 91 | **Großherzogliches Domanialamt (Str.-A.) Wismar.** | **Von der östlichen Grenze des Amtes Redentin bei Boiensdorf bis zur westlichen Grenze der Feldmark Beckerwitz einschließlich der Insel Poel, jedoch mit Ausschluß des Wismarer Stadtgebiets.** | **Amtmann von Prollius zu Wismar.** |
| | a) Str.-V. Boiensdorf ..... | Von der östlichen Grenze des Amtes Redentin bei Boiensdorf bis zur Grenze der Dorffeldmark Redentin gegen das Wismarer Stadtgebiet. | Schulze Gratopp zu Boiensdorf. |
| | b) Str.-V. Poel .......... | Küste der Insel Poel............. | Oberlotse Tunn zu Timmendorf auf Poel. |
| | c) Str.-V. Beckerwitz..... | Von der Grenze des Wismarer Stadtgebiets mit der Feldmark Hoben bis zur westlichen Grenze der Feldmark Beckerwitz. | Schulze Oldorff zu Beckerwitz. |
| 92 | **Polizeiamt (Str.-A.) Wismar .** | **Das Wismarer Stadtgebiet**.......... | **Polizeidirektor, Ratsherr Dr. Altvater zu Wismar.** |
| | Str.-V. Wismar ......... | Wie vorstehend.................. | Hafenmeister Evers zu Wismar. |
| 93 | **Großherzogliches Domanialamt (Str.-A.) Grevesmühlen.** | **Von der westlichen Grenze der Feldmark Beckerwitz bis zur Grenze des Gebiets der Freien und Hansestadt Lübeck.** | **Amtshauptmann von Bernstorff zu Grevesmühlen.** |
| | a) Str.-V. Tarnewitz ..... | Von der westlichen Grenze der Feldmark Beckerwitz bis zu den Rethwischer Tannen. | Büdner Freitag zu Tarnewitz. |
| | b) Str.-V. Warnkenhagen . | Von den Rethwischer Tannen bis zur Grenze des Gebiets der Freien und Hansestadt Lübeck. | Erbpächter Gottlieb Westphal zu Warnkenhagen. |

# C. In Oldenburg.

## I. Im Herzogtum Oldenburg.

Aufsichsbehörde: Großherzogliches Ministerium des Innern zu Oldenburg.

| | | | |
|---|---|---|---|
| 94 | **Str.-A. Jever**............. | **Küste des Bezirkes des Großherzoglichen Amtes Jever.** | **Amtshauptmann Drost zu Jever.** |

| | Bezeichnung und Sitz der **Strandämter** (Str.-A.) und **Strandvogteien** (Str. V.) | Angabe der Küstenstrecken, welche den Amtsbezirk bilden | Amtscharakter (Stand), Namen und Wohnort der **Strandamtsvorsteher** und **Strandvögte** |
|---|---|---|---|
| | a) Str.-V. Neu-Augustengroden. | Von der Grenze des preußischen Amtes Wittmund bis zum Anschluß des Neu-Friederikengrodendeichs an den Schaudeich. | Grenzaufseher Georg Gerdes zu Friederikensiel. |
| | b) Str.-V. Minser-Nordengroden. | Vom Anschluß des Neu-Friederikengrodendeichs an den Schaudeich bis zum Horumersiel. | Landwirt Johann Jürgens zu Tengshausen. |
| | c) Str.-V. Horumersiel ... | Vom Horumersiel bis zum Hooksiel. | Steuermann Tiarks zu Horumersiel. |
| | d) Str.-V. Inhausersiel.... | Vom Hooksiel bis zum Rüstersiel... | Müller Wilh. Gerdes zu Inhausersiel. |
| | e) Str.-V. Sander-Salzengroden. | Vom Mariensiel bis zur Grenze des Amtes Varel. | Landwirt Hoting zu Sander-Salzengroden. |
| | f) Str.-V. Wangeroog .... | Küste der Insel Wangeroog........ | Schiffer Rustmann zu Wangeroog; Stellvertreter: Lampenwärter a. D. Popken daselbst. |
| 95 | **Str.-A. Rüstringen** ........ | **Küste des Bezirkes des Großherzoglichen Amtes Rüstringen.** | **Amtshauptmann Ahlborn zu Bant.** |
| | a) Str.-V. Neuender Neuengroden. | Vom Rüstersiel bis zur preußischen Grenze bei Wilhelmshaven. | Gastwirt Anton Schroeder zu Rüstersiel. |
| | b) Str.-V. Bant .......... | Vom Mariensiel bis zur preußischen Grenze. | Amtsbotengehilfe Diedrich Grave zu Bant. |
| 96 | **Str.-A. Varel**............. | **Küste des Bezirkes des Großherzoglichen Amtes und der Stadt Varel.** | **Amtshauptmann Bartel zu Varel.** |
| | a) Str.-V. Ellenserdammersiel. | Von der Grenze des Amtes Jever bis Dangast. | Hafenaufseher Popken zu Ellenserdammersiel. |
| | b) Str.-V. Varelerhafen ... | Von Dangast bis zur Grenze des Amtes Butjadingen. | Hafenmeister Ulffers zu Varelerhafen. |
| 97 | **Str.-A. Butjadingen**........ | **Küste des Bezirkes des Großherzoglichen Amtes Butjadingen.** | **Amtshauptmann Zeidler zu Ellwürden.** |
| | a) Str.-V. Stollhammerdeich. | Von der Grenze des Amtes Varel bis zur Grenze der Gemeinde Stollhamm am Stollhammerdeiche. | Amtsbotengehilfe Stolle zu Stollhammerdeich. |
| | b) Str.-V. Eckwarderaltendeich. | Von der Grenze der Gemeinde Stollhamm bis zur letzten Schlenge bei Langwardermeide. | Landwirt Joh. Fr. Wilh. Renken zu Eckwarderaltendeich. |
| | c) Str.-V. Fedderwardersiel. | Von der letzten Schlenge bei Langwardermeide bis zum Burhaversiel. | Fischer Herm. Wilh. Lahrmann zu Fedderwardersiel. |
| | d) Str.-V. Burhaversiel ... | Vom Burhaversiel bis zu dem nach Langlütjensand führenden Durchschlage. | Fischer H. W. Lübsen zu Burhaversiel. |
| | e) Str.-V. Flagbalgersiel... | Von dem nach Langlütjensand führenden Durchschlage bis zur Grenze des Amtes Brake. | Hafenmeister Kückens zu Nordenham. |
| 98 | **Str.-A. Brake** ........... | **Weserküste des Bezirkes des Großherzoglichen Amtes Brake.** | **Amtshauptmann Weber zu Brake.** |
| | a) Str.-V. Dedesdorf ..... | Weserküste des Bezirkes der Gemeinde Dedesdorf. | Hafenaufseher J. M. Gräper zu Eidewarden. |
| | b) Str.-V. Strohausen .... | Weserküste des Bezirkes der Gemeinde Rodenkirchen. | Hafenaufseher Berend Baake zu Strohausen. |
| | c) Str.-V. Golzwardersiel.. | Weserküste des Bezirkes der Gemeinde Golzwarden. | Karl Lübben zu Klippkanne. |

| | Bezeichnung und Sitz der **Strandämter** (Str.-A.) und **Strandvogteien** (Str.-V.) | Angabe der Küstenstrecken, welche den Amtsbezirk bilden | Amtscharakter (Stand), Namen und Wohnort der **Strandamtsvorsteher** und **Strandvögte** |
|---|---|---|---|
| | d) Str.-V. Brake ......... | Weserküste des Bezirkes der Stadtgemeinde Brake. | Hafenmeister Joh. Fr. Köhne zu Brake. |
| | e) Str.-V. Oberhammelwarden. | Weserküste des Bezirkes der Gemeinde Hammelwarden. | Proprietär Johann Schnebbe zu Oberhammelwarden. |
| 99 | **Str.-A. Elsfleth** ........... | **Weserküste des Bezirkes des Großherzoglichen Amtes Elsfleth.** | **Amtshauptmann Huchting zu Elsfleth.** |
| | Str.-V. Elsfleth ......... | Wie vorstehend.................. | Der Hafenmeister zu Elsfleth. |
| 100 | **Str.-A. Delmenhorst** ....... | **Die Weser- und Ochtumküste des Bezirkes des Großherzoglichen Amtes Delmenhorst.** | **Amtshauptmann Rabben zu Delmenhorst.** |
| | Str.-V. Lemwerder ...... | Wie vorstehend.................. | Gastwirt W. G. Seemann zu Lemwerder. |

## II. Im Fürstentume Lübeck.

Aufsichtsbehörde: Großherzogliche Regierung zu Eutin.

| | | | |
|---|---|---|---|
| 101 | **Str.-A. Eutin** ............. | **Küste des Fürstentums Lübeck**...... | **Regierungsrat Scheer zu Eutin.** |
| | a) Str.-V. Haffkrug ...... | Küste der Dorfschaft Haffkrug..... | Landwirt Geberbauer zu Haffkrug. |
| | b) Str.-V. Scharbeutz .... | Küste der Dorfschaften Scharbeutz, Klein-Timmendorf und Niendorf. | Förster Dürwald zu Scharbeutz. |

## D. In Lübeck.

Aufsichtsbehörde: Stadt- und Landamt zu Lübeck.

| | | | |
|---|---|---|---|
| 102 | **Str.-A. Travemünde** ....... | **Ostseestrand auf lübeckischem Gebiete von der mecklenburgischen bis zur oldenburgischen Grenze.** | **Lotsenkommandeur Lindenberg zu Travemünde.** |
| | Str.-V. Travemünde...... | Wie vorstehend.................. | Oberlotse Klatt zu Travemünde. |

## E. In Bremen.

Aufsichtsbehörde: Senat der Freien Hansestadt Bremen.

| | | | |
|---|---|---|---|
| 103 | **Str. A. Bremen** ........... | **Bezirk der Stadt Bremen und des Landgebiets.** | **Polizeidirektor, Senator Dr. Lürman zu Bremen.** |
| | Str.-V. Bremen ......... | Wie vorstehend.................. | Polizeihauptmann Pohl zu Bremen. |
| 104 | **Str.-A. Vegesack** .......... | **Bezirk des Amtes Vegesack**........ | **Polizeikommissar Kassau zu Vegesack,** zugleich mit der Wahrnehmung der Geschäfte eines Strandvogts für das Strandamt Vegesack beauftragt. |
| 105 | **Str.-A. Bremerhaven** .... | **Bezirk des Amtes Bremerhaven** | **Amtmann Dr. Heye zu Bremerhaven.** |
| | Str.-V. Bremerhaven .... | Wie vorstehend.................. | Lotsenkommandeur Hoever zu Bremerhaven. |

| Bezeichnung und Sitz der **Strandämter (Str.-A.)** und **Strandvogteien (Str.-V.)** | | Angabe der Küstenstrecken, welche den Amtsbezirk bilden | Amtscharakter (Stand), Namen und Wohnort der **Strandamtsvorsteher** und **Strandvögte** |
|---|---|---|---|

## F. In Hamburg.

Aufsichtsbehörde: Deputation für Handel, Schiffahrt und Gewerbe zu Hamburg.

(Die der Aufsichtsbehörde im § 38 der Str.-O. zugewiesenen Obliegenheiten sind in Gemäßheit des § 40 der Str.-O. den Strandämtern übertragen.)

| | | | |
|---|---|---|---|
| 106 | **Str.-A. Hamburg** .......... | **Das hamburgische Gebiet von der Insel Finkenwärder, einschließlich des hamburgischen Teiles der Insel Finkenwärder, bis zu der über die Norderelbe führenden Eisenbahnbrücke.** | **Senator O'Swald zu Hamburg.** |
| | a) Str.-V. Finkenwärder .. | Der hamburgische Teil der Insel Finkenwärder. | H. Schuldt zu Finkenwärder. |
| | b) Str.-V. Hamburg ...... | Der übrige Teil des hamburgischen Gebiets von der Insel Finkenwärder bis zu der über die Norderelbe führenden Eisenbahnbrücke. | Marineinspektor Fokkes zu Hamburg. |
| 107 | **Str.-A. Ritzebüttel** ........ | **Küste des Bezirkes des Amtes Ritzebüttel und der Insel Neuwerk.** | **Amtsverwalter Dr. Kaemmerer zu Ritzebüttel.** |
| | a) Str.-V. Neuwerk ...... | Küste der Insel Neuwerk.......... | Vogt Herrmann auf Neuwerk. |
| | b) Str.-V. Duhnen ....... | Weststrand des Amtes Ritzebüttel bis zur Kugelbake. | A. Hey zu Duhnen. |
| | c) Str.-V. Cuxhaven ..... | Nordstrand des Amtes Ritzebüttel von der Kugelbake an. | Hafenmeister Rose zu Cuxhaven. |

# V.

# Verzeichnis der deutschen Konsulate und der mit konsularischen Befugnissen versehenen Behörden in den deutschen Schutzgebieten.

## A. Verzeichnis der deutschen Konsulate.

(Abgeschlossen im April 1909.)

| Sitz der Konsularbehörden | Namen der Konsularbeamten | Amtscharakter der Konsularbeamten | Amtsbezirk |
|---|---|---|---|
| | **Abessinien.** | | |
| *Adis-Abeba | Dr. Scheller-Steinwartz. † ☿ | Legationsrat, Gesandter u. Konsul a. i. | Abessinien. |
| | Dr. Zintgraff † | Dragoman, zugeteilt. | |
| | **Argentinische Republik.** | | |
| *Buenos Aires | v. Sanden † ☿ | Generalkonsul. | Argentinische Republik. — Engerer Amtsbezirk: Stadt und Provinz Buenos Aires mit Ausschluß der dem Vizekonsulat in Bahia Blanca zugewiesenen Bezirke, die Gouvernements Pampa, Neuquen, Rio Negro und Chubut. |
| | Dr. Arthur Schmidt † ☿ | zugeteilt mit dem Charakter als Vizekonsul. | |
| | König | Sekretär. | |
| Bahia Blanca | Dietrich D. Meyer | Vizekonsul | die Kreise Bahia Blanca mit Einschluß der Kolonie Tornquist, Puan, Saavedra und Villarino der Provinz Bueons Aires. |

Anmerkung: 1) * bezeichnet Berufskonsulate oder durch Berufsbeamte verwaltete Konsulate.

2) Diejenigen Konsulate usw., deren Namen (Sitz der Konsularbehörden) in der Zeile eingerückt sind, ressortieren von dem zunächst voranstehenden Generalkonsulat oder Konsulate, dessen Namen in voller Zeile steht oder weniger weit eingerückt ist.

3) † bedeutet, daß dem Konsul für seinen Amtsbezirk die Ermächtigung erteilt worden ist, bürgerlich gültige Eheschließungen von Deutschen beziehungsweise von Deutschen und Schutzgenossen vorzunehmen und die Geburten, Heiraten und Sterbefälle derselben zu beurkunden. Bei den für italienische Städte ernannten, mit einem † bezeichneten Konsularbeamten beschränkt sich diese Ermächtigung auf die Vornahme und die Beurkundung solcher Eheschließungen, bei welchen beide Verlobte Reichsangehörige sind.

4) ☿ bedeutet, daß der Konsul zur Abhörung von Zeugen und zur Abnahme von Eiden befugt ist.

5) Briefe und Telegramme werden am besten an das Konsularamt gerichtet, erstere unter deutscher, mit lateinischen Buchstaben geschriebener Postadresse: „An das Kaiserlich Deutsche (General-, Vize-) Konsulat zu N. N.“ Ebenso bei Telegrammen: „Deutsches Konsulat N. N.“ Bei mehreren Orten desselben Namens ist die nähere Bezeichnung hinzuzufügen, z. B. „Newcastle o. T. (England)“ bzw. „Newcastle (Australien)“.

| Sitz der Konsularbehörden | Namen der Konsularbeamten | Amtscharakter | Amtsbezirk |
|---|---|---|---|
| Concordia | Paul Wauer | Vizekonsul | die Provinz Entre Rios mit Ausnahme der Departements San José de Feliciano, La Paz, Paraná und Diamante, sowie die Departements La Cruz, Paso de Libres, Mercedes, Curuzú Cuatiá, Monte Caseros und Santo Thomé der Provinz Corrientes. |
| Cordoba | Adolf Kettler | Vizekonsul | die Provinzen Cordoba und La Rioja. |
| Mendoza | Dr. Paul Arno Loos | Vizekonsul | die Provinzen Mendoza, San Juan und San Luis. |
| Puerto Gallegos | Heinrich Schroeder | Vizekonsul | die Gouvernements Santa Cruz und Tierra del Fuego. |
| Rosario | W. Tietjen | Konsul | die Departements Rosario, General Lopez, San Lorenzo, Jriondo, San Geronimo, San Martin, Belgrano, Caseros und Constitucion der Provinz Santa Fé. |
| Salta | Wilhelm Augspurg. | Vizekonsul | die Provinzen Salta und Jujuy. |
| Santa Elena (Provinz Entre Rios). | Walter Giebert | Vizekonsul | die Departements San José de Feliciano, La Paz, Paraná und Diamante der Provinz Entre Rios, die Provinz Corrientes mit Ausnahme der Departements La Cruz, Paso de Libres, Mercedes, Curuzú Cuatiá, Monte Caseros und Santo Thomé, sowie die National-Territorien Gobernacion del Chaco Austral, Gobernacion de Formosa und Territorio de Misiones. |
| Santa Fé | Hermann Nagel | Vizekonsul | die Departements La Capital, Las Colonias, San Javier und San José von der Provinz Santa Fé. |
| Tucuman | Georg Vogt | Vizekonsul | die Provinzen Tucuman, Catamarca und Santiago del Estero. |

**Belgien.**

| Sitz der Konsularbehörden | Namen der Konsularbeamten | Amtscharakter | Amtsbezirk |
|---|---|---|---|
| *Antwerpen | Pritsch ☿ | Geheimer Legationsrat, Generalkonsul. | das Königreich Belgien. |
| | Fhr. v. Falkenhausen ☿ | zugeteilt mit dem Charakter als Vizekonsul. | |
| | Rohland ☿ | | |
| | von Manikowsky | Baurat, zugeteilt als bautechn. Sachverständiger für Belgien und die Niederlande. | |
| | Wahlers | Sekretäre. | |
| | Kalhorn | | |
| | Wilhelm Schulz | | |

| Sitz der Konsularbehörden | Namen der Konsularbeamten | Amtscharakter der Konsularbeamten | Amtsbezirk |
|---|---|---|---|
| *Brüssel | Bobrik ☿ | Legationsrat, Konsul. | die Provinzen Brabant, Namur und Hennegau mit Ausschluß des Distrikts von Löwen. |
| | Grabowsky | Hofrat, Sekretär. | |
| Charleroi | C. Merckens | Konsul | die Provinz Hennegau. |
| Gent | Philipp Collignon | Konsul | Ost-Flandern. |
| Lüttich | O. H. Lampe | Konsul | die Provinzen Lüttich und Luxemburg. |
| Ostende | Georg Serruys | Konsul | West-Flandern, ausgenommen: die Bezirke von Roulers, Ypern und Courtrai. |
| **Belgische Besitzung.** | | | |
| *Boma | kommiss. verwaltet | Konsul | das belgische Gebiet des Congo. |
| Matadi | kommiss. verwaltet | Vizekonsul. | |
| **Bolivien.** | | | |
| Cochabamba | Rudolf Krüger † | Konsul | das Departement Cochabamba. |
| La Paz | Paul Beer † | Konsul | das Departement La Paz. |
| Oruro | Erich Findel † | Konsul | das Departement Oruro. |
| Potosi | A. Metting † | Konsul | die Departements Chuquisaka, Potosi und Tarija. |
| Puerto Suarez | Heinr. Schnack | Vizekonsul | die Stadt Puerto Suarez. |
| Riveralta | Bruno Arnold † | Konsul | das Departement Beni und das Kolonialgebiet |
| Santa Cruz | E. Zeller | Konsul | das Departement Santa Cruz. |
| **Brasilien.** | | | |
| *Bahia (Brasilien) | Dr. von der Heyde † ☿ | Konsul | die Staaten Bahia und Sergipe. |
| | Wiegand | Sekretär. | |
| Ceará (Fortaleza) | José Albano | Konsul | der Staat Ceará. |
| *Curitiba | Heinze † ☿ | Konsul | der Staat Paraná. |
| | Jasper | Sekretär. | |
| Paranaguá | kommiss. verwaltet | Vizekonsul | das Municipium Paranaguá. |
| *Desterro (Florianopolis) | kommiss. verwaltet | Konsul | der Staat Santa Catharina. |
| | Wiesner | Sekretär. | |
| Blumenau | Gustav Salinger | Konsul | das Municipium von Blumenau. |
| Desterro (Florianopolis) | Carl Höpcke | Konsul | der Staat Santa Catharina mit Ausschluß der den Konsulaten in Blumenau, Itajahy und Joinville (Dona Francisca) zugewiesenen Bezirke. |
| Itajahy | kommiss. verwaltet | Konsul | die Municipien Brusque und Itajahy. |
| Joinville (Dona Francisca). | Adolf Schmith | Konsul | die Comarcas von São Francisco, Paraty, Joinville und São Bento im Staate Santa Catharina. |
| Laguna | A. Brandl | Konsularagent. | |
| Maceió | G. Wittrock | Vizekonsul | der Staat Alagoas. |
| Manáos | kommiss. verwaltet | Konsul | der Staat Amazonas. |
| Pará (Belem) | Gustav Gruner | Konsul | der Staat Grão Pará. |
| Pernambuco (Recife) | Aug. Neesen | Konsul | die Staaten Pernambuco, Rio Grande do Norte, Parahyba do Norte und Piauhy. |
| *Porto Alegre | Walter † ☿ | Konsul | der Staat Rio Grande do Sul. Engerer Amtsbezirk: der nördlich des 31. Breitengrads gelegene Teil des Staates Rio Grande do Sul. |
| | Wolff | Sekretär. | |

| Sitz der Konsularbehörden | Namen der Konsularbeamten | Amtscharakter | Amtsbezirk |
|---|---|---|---|
| Rio Grande do Sul..... | kommiss. verwaltet | Konsul ....... | der südlich des 31. Breitengrads gelegene Teil des Staates Rio Grande do Sul. |
| *Rio de Janeiro ........ | Freiherr v. Nordenflycht. † ☿ | Wirkl. Leg.-Rat, Generalkonsul. | die Hauptstadt (municipium neutrum), die Staaten Rio de Janeiro, Minas Geraes, Espiritu Santo und Matto Grosso. |
| | Schönherr † ☿ ..... | zugeteilt mit dem Charakter als Vizekonsul. | |
| | Barre † ☿......... | zugeteilt mit dem Charakter als Vizekonsul. | |
| | Dr. Voß .......... | zugeteilt als Handelssachverständiger. | |
| | Rehag ........... | Sekretär. | |
| Cuyabá ............ | H. Hesslein........ | Vizekonsul..... | der Staat Matto Grosso. |
| Juiz de Fora ....... | Georg Franz Grande | Vizekonsul..... | der Staat Minas Geraes. |
| Victoria (Espiritu Santo). | Aug. Arens ....... | Konsul ....... | der Staat Espiritu Santo. |
| Santos ................. | E. Bormann † .... | Konsul ....... | die Comarcas Santos, Parahybuna, Ubatuba, São Sebastiano und Iguape des Staates São Paulo. |
| São Luiz do Maranhão .. | Carlos Ferreira Coelho. | Konsul ....... | der Staat Maranhão. |
| *São Paulo ........... | Flügel † ☿ ......... | Legationsrat, Konsul. | der Staat São Paulo mit Ausschluß des dem Konsulat in Santos zugewiesenen Bezirkes und der Staat Goyaz. |
| | Schroeder ........ | Sekretär. | |

**Britische Besitzungen.**

(Siehe Seite I. 82 ff.)

**Chile.**

| Sitz der Konsularbehörden | Namen der Konsularbeamten | Amtscharakter | Amtsbezirk |
|---|---|---|---|
| *Valparaiso ........... | Dr. Perl ☿ ........ | Regierungsrat, Generalkonsul. | Chile. Engerer Amtsbezirk: die Provinzen Valparaiso, Aconcagua, Maule und Atacama mit Ausnahme des Departements Copiapó. |
| | Dr. Gerlach ...... | zugeteilt als Handelssachverständiger. | |
| | Kaltheuner ....... | Sekretär. | |
| Antofagasta ........ | A. Dauelsberg .... | Konsul ....... | das Departement Antofagasta. |
| Caldera ............ | Thomas Siggelkow | Vizekonsul..... | das Departement Copiapó der Provinz Atacama. |
| Concepcion ......... | Ernst Gesswein ... | Konsul ....... | die Provinz Concepcion mit Ausschluß des Hafenplatzes Coronel, die Provinzen Nuble, Linares, Arauco und Biobio. |
| Coronel ............ | Ludwig Jacobsen . | Vizekonsul..... | der Hafenplatz Coronel. |
| Guayacán .......... | Andr. Gmehling ... | Vizekonsul..... | die Provinz Coquimbo. |
| Iquique ............ | O. Groothoff ...... | Konsul ....... | die Provinz Tarapacá mit Ausnahme der Häfen von Pisagua und Junin. |
| Osorno ............. | Richard Kraushaar | Vizekonsul..... | das Departement Osorno. |
| Pisagua ............ | Gierke ........... | Vizekonsul..... | die Häfen von Pisagua und Junin. |
| Puerto Montt ....... | Georg Grebe ...... | Vizekonsul..... | die Provinzen Chiloé und Llanquihue mit Ausnahme des Departements Osorno. |

| Sitz der Konsularbehörden | Namen der Konsularbeamten | Amtscharakter | Amtsbezirk |
|---|---|---|---|
| Ancud | Julius Hornickel | Konsularagent | die Provinz Chiloé. |
| Punta Arenas | Rud. Stubenrauch | Konsul | das Territorio de Magellanes. |
| Santiago | Caesar Fischer | Konsul | die Provinzen Santiago, O'Higgins, Colchagua, Curico und Talca. |
| Tacna | L. Koch | Konsul | die Provinz Tacna (peruanisches Gebiet unter chilenischer Verwaltung). |
| Arica | Alexander Visscher | Konsularagent. | |
| Taltal | Jul. Braun | Konsul | das Departement Taltal. |
| Temuco | R. Wilcke | Vizekonsul | die Provinzen Cautin und Malleco. |
| Tocopilla | H. Piderit | Vizekonsul | das Departement Tocopilla. |
| Valdivia | Carl Bischoff | Konsul | die Provinz Valdivia. |
| | **China.** | | |
| *Schanghai | von Buri †☿ | Wirklicher Legationsrat, Generalkonsul. | China. — Jurisdiktions- und engerer Amtsbezirk: die Provinz Kiangsu mit Ausnahme des nördlich vom Yangtse gelegenen Teiles (genannt Kiangpe) und der Präfektur Kiangningfu sowie die Provinz Tschekiang. |
| | Max Müller †☿ | Vizekonsul mit dem Charakter als Konsul. | |
| | Dr. Ney †☿ <br> Metzger †☿ <br> Frhr. Rüdt v. Collenberg †☿ <br> Dr. Marckwald †☿ | zugeteilt mit dem Charakter als Vizekonsul. | |
| | Schirmer <br> Mac Lean | Dolmetscher. | |
| | Gatjen <br> Klinger <br> Jecke <br> Friebel | Sekretäre. | |
| *Amoy | Dr. Merz †☿ | Konsul | Amts- und Jurisdiktionsbezirk: die Provinz Fukien. |
| | Krause | Dolmetscher | |
| | Gottwaldt | Sekretär. | |
| Futschau | Siemssen †☿ | Konsul. | |
| *Canton | Dr. W. Rössler †☿ | Konsul | Amts- und Jurisdiktionsbezirk: die Provinzen Jünnan, Kuitschow, Kuangsi (mit Ausnahme der dem Konsulat in Pakhoi-Hoihau zugeteilten Subpräfektur Jülin) und Kuangtung (mit Ausnahme der dem Konsulat in Swatau zugeteilten Präfekturen Tschautschowfu, Chiatingschow und Huitschowfu, sowie der dem Konsulat in Pakhoi-Hoihau zugeteilten Präfekturen Letschow, Tschintschow, Lientschow und Caotschow). |
| | Dr. von Borch †☿ | Dolmetscher. | |
| *Hankau | von Löhneysen †☿ | Konsul | Amts- und Jurisdiktionsbezirk: die Provinzen Hunan, Schensi, Kansu und Hupeh mit Ausnahme der dem Konsulat in Itschang zugeteilten Präfekturen, ferner die Präfektur Hüentschowfu der Provinz Kiangsi. |
| | Frhr. v. Müffling †☿ | zugeteilt m. dem Charakter als Vizekonsul. | |
| | Frederking | Sekretär. | |

| Sitz der Konsularbehörden | Namen der Konsularbeamten | Amtscharakter | Amtsbezirk |
|---|---|---|---|
| *Itschang | Die Geschäfte werden z.Zt. vom Konsulat in Hankau mit wahrgenommen. | Konsul | Amts- und Jurisdiktionsbezirk: die Präfekturen Tschingtschowfu, Itschangfu und Schinanfu in der Provinz Hupeh. |
| | Dr. Nord | Dolmetscher. | |
| *Mukden-Niutschwang | Dr. Heintges † ☿ | Konsul | die Provinzen Schenking, Kirin und Helungkiang. |
| | Witte | Sekretär. | |
| *Nanking | Dr. Wendschuch † ☿ | Konsul | Amts- und Jurisdiktionsbezirk: die Provinz Nganhui, die Provinz Kiangsi mit Ausnahme der dem Konsulat in Hankau zugeteilten Präfektur Hüentschowfu, der nördlich vom Yangtse gelegene Teil der Provinz Kiangsu (genannt Kiangpe) sowie die zu dieser Provinz gehörige Präfektur Kiangningfu. |
| *Pakhoi-Hoihau | Dr. Merklinghaus † ☿ | Konsul | Amts- und Jurisdiktionsbezirk: die Subpräfektur Yülin in der Provinz Kuangsi, die Präfekturen Letschow, Tschintschow, Lientschow und Caotschow in der Provinz Kuangtung und die Insel Hainan. |
| | Metzelthin | Dolmetscher. | |
| | Jarzembowski | Sekretär. | |
| *Swatau | kommiss. verwaltet | Konsul | Amts- und Jurisdiktionsbezirk: die Präfekturen Tschauttschowfu, Chiatingtschow und Huitschowfu der Provinz Kuangtung. |
| | Dr. von Borch † ☿ | Dolmetscher, mit der Verwaltung beauftragt. | |
| | Frhr. v. Ruffin | Sekretär. | |
| *Tientsin | Knipping † ☿ | Legationsrat, Konsul. | Amts- und Jurisdiktionsbezirk: die Provinzen Schansi, Honan, Tschili und Schengking sowie die Mongolei und Turkestan. |
| | Dr. Daumiller † ☿ | zugeteilt mit dem Charakter als Vizekonsul. | |
| | Dr. Kriege † ☿ | zugeteilt mit dem Charakter als Vizekonsul. | |
| | Dr. Walter | Dolmetscher. | |
| | Scharffenberg | Sekretär. | |
| *Tschengtu-Tschungking. | kommiss. verwaltet | Konsul | Amts- und Jurisdiktionsbezirk: die Provinz Szetschuan. |
| | Weiß † ☿ | Dolmetscher, mit der Verwaltung beauftragt. | |
| | Wilde † ☿ | Dolmetscher. | |
| *Tschifu | Dr. Lenz † ☿ | Konsul | Amts- und Jurisdiktionsbezirk: die Präfektur Tengtschowfu der Provinz Schantung. |
| | Weiß † ☿ | Dolmetscher. | |
| | Gelewsky | Sekretär. | |
| *Tsinanfu | Dr. Betz † ☿ | Konsul | Amts- und Jurisdiktionsbezirk: die Provinz Schantung mit Ausnahme der dem Konsulat in Tschifu zugeteilten Präfektur Tengtschowfu. |
| | Prehl | Sekretär. | |
| **Columbien.** | | | |
| *Bogotá | Frhr. Conrad v. d. Goltz † ☿ | Legationsrat, Gesandter und Generalkonsul a. i. | die Republik Columbien. |

| Sitz der Konsularbehörden | Namen der Konsularbeamten | Amtscharakter | Amtsbezirk |
|---|---|---|---|
| Barranquilla ......... | Moritz Siefken †.. | Konsul ....... | das Departement Bolivar mit Ausschluß des dem Vizekonsulat in Cartagena zugewiesenen Amtsbezirkes und das Departement Magdalena. |
| Santa Marta......... | Ernst Schlegel..... | Vizekonsul..... | das Departement Magdalena. |
| Bucaramanga ........ | Gustav Volkmann . | Konsul ....... | das Departement Santander mit Ausschluß der Provinzen San José de Cúcuta und Ocaña. |
| Cali ................. | Louis Fischer ..... | Konsul ....... | das Departement Cauca. |
| Cartagena ........... | Robert Glaeser .... | Vizekonsul..... | Stadt und Hafen von Cartagena und die Inseln San Andres und Providencia. |
| Medellin ............. | C. Bimberg ....... | Konsul ....... | das Departement Antioquia. |
| Orocué .............. | Georg Siebert ..... | Konsul ....... | das Territorio Nacional del Meta. |
| San José de Cúcuta .. | kommiss. verwaltet | Konsul ....... | die Provinzen San José de Cúcuta und Ocaña des Departements Santander. |
| Tumaco.............. | Max Heimann .... | Vizekonsul..... | das Departement Nariño. |

**Congostaat.**

(Siehe Belgische Besitzung.)

**Costarica.**

(Siehe Zentral-Amerika.)

**Republik Cuba.**

| | | | |
|---|---|---|---|
| *Havana ............... | von Eckardt ⚥ .... | Legationsrat, Ministerresident, Konsul a. i. | die Insel Cuba. Engerer Amtsbezirk: die Provinzen Havana, Matanzas und Pinar del Rio. |
| Cienfuegos ........... | Fr. Wilh. Hunicke | Vizekonsul..... | der westliche Teil der Provinz Santa Clara bis zur Hauptstadt gleichen Namens, letztere eingeschlossen. |
| St. Jago de Cuba .... | C. Wm. Schumann | Konsul ....... | die Provinzen St. Jago de Cuba und Puerto Principe. |
| Trinidad de Cuba..... | P. G. Jansen...... | Vizekonsul..... | der östliche Teil der Provinz Santa Clara mit Ausschluß der Hauptstadt gleichen Namens. |

**Dänemark.**

| | | | |
|---|---|---|---|
| *Kopenhagen ........... | Martens ⚥ ......... | Generalkonsul . | das Königreich Dänemark. |
| | S. Rößler ⚥ ....... | Vizekonsul. | |
| | Dr. Hollmann .... | zugeteilt als landwirtschaftlicher Sachverständiger. | |
| | Bernhardt ........ | Sekretär mit dem Charakter als Kanzler. | |
| Aalborg ............ | L. Staun ......... | Konsul ....... | das Amt Aalborg. |

| Sitz der Konsularbehörden | Namen der Konsularbeamten | Amtscharakter der Konsularbeamten | Amtsbezirk |
|---|---|---|---|
| Aarhuus | Frederik Ollendorff | Konsul | das Amt Aarhuus mit Ausschluß des ehemal. Amtes Skanderborg. |
| Esbjerg | Christen Breinholt | Konsul | das Amt Ribe mit Ausschluß der Harden Anst und Slaugs. |
| Ribe | Peter Noack | Konsularagent. | |
| Frederikshavn | Peter Julius Kall jun. | Konsul | die Osthälfte des Amtes Hjörring (einschl. der Halbinsel Skagen) mit den Harden Horns und Droninglund und der Insel Laes. |
| Fridericia | Karl Wilhelm Loehr | Konsul | der südliche Teil des Amtes Veile unter Ausschluß der Kolding Harde, die Harden Elbo, Brusk, Holmans und Jerley. |
| Helsingör | Robert Lund | Konsul | das Amt Frederiksborg. |
| Hjörring | W. Mogensen | Konsul | die Westhälfte des Amtes Hjörring mit den Harden Börglum, Hvetbo, Wenneberg, und Öster-Han. |
| Horsens | Niels Wittrup | Konsul | das ehemal. Amt Skauderborg (der die Harden Hjelmslev, Gjern, Tyrsting. Vrads, Vor und Nim umfassende westl. Teil des jetzigen Amtes Aarhuus sowie der nördl. Teil des Amtes Veile [die Harden Bjerge, Hatting, Nörvang und Törrild]). |
| Veile | C. Holm | Konsularagent. | |
| Kolding | C. L. Schmidt | Konsul | die Harden Anst und Slaugs vom Amte Ribe und die Kolding Harde vom Amte Veile. |
| Korsör | Sofus Möller | Konsul | die Ämter Sorö und Holbäk. |
| Naestved | Jul. Nandrup | Konsul | das Amt Prästö einschl. Möen. |
| Nyborg | Carl Thuesen | Konsul | das Amt Svendborg. |
| Svendborg | L. von der Hude | Konsularagent. | |
| Nykjöbing (Falster) | C. Ortmann | Konsul | die Inseln Falster und Laaland. |
| Nakskov (Insel Laaland). | G. A. Chr. Jessen | Konsularagent. | |
| Odense | Carl Bjerre | Konsul | das Amt Odense. |
| Assens (Fünen) | Gotthard Philipp Schiöth. | Konsularagent. | |
| Randers | P. Thygesen | Konsul | das Amt Randers. |
| Ringkjöbing | J. P. Laursen | Konsul | das Amt Ringkjöbing. |
| Lemvig | Anton Andersen | Konsularagent. | |
| Rönne | Joh. Jespersen | Konsul | die Westküste der Insel Bornholm von Hammeren bis Due Odden. |
| Skive | Knud Kielgast | Vizekonsul | das Amt Wiborg. |
| Svaneke | Mogens Smidt | Konsul | die Ostküste der Insel Bornholm von Hammeren bis Due Odden sowie die Inselgruppe Christiansö. |
| Thisted | kommiss. verwaltet | Konsul | die Westküste des Amtes Thisted bis zum Agger-Kanale. |
| **Dänische Besitzungen.** | | | |
| Reykjavik (Island) | D. Thomsen | Konsul | die Insel Island. |
| St. Thomas (Antillen) | Ferd. Nehlsen | Konsul | St. Thomas und St. Croix. |
| Thorshavn | Finsen | Vizekonsul | die Far-Öer. |

| Sitz der Konsularbehörden | Namen der Konsularbeamten | Amtscharakter der Konsularbeamten | Amtsbezirk |
|---|---|---|---|
| | **Dominikanische Republik.** | | |
| (*Port au Prince) (Haiti) . | von Zimmerer .... | Gesandter und Konsul a. i. | die Dominikanische Republik. |
| Puerto Plata .......... | kommiss. verwaltet | Konsul ....... | das Land nördlich des Gebirges Cibao von Monte Christy bis zur Bai von Samana. |
| Santo Domingo ........ | kommiss. verwaltet | Konsul ....... | das Land südlich des Gebirges Cibao und die Bai von Samana. |
| Sanchez ............ | kommiss. verwaltet | Vizekonsul. | |
| San Pedro de Macoris | H. Schuhmacher ... | Konsularagent. | |
| | **Ecuador.** | | |
| *Quito .................. | Graf von Spee † ☿ | Konsul ....... | der Freistaat Ecuador. Engerer Amtsbezirk: Ecuador außer den Provinzen Guayas und Manabi. |
| Guayaquil ............ | Herm. Möller † .... | Konsul ....... | die Provinzen Guayas und Manabi. |
| | **Frankreich.** | | |
| Bordeaux .............. | C. Mayer ......... | Konsul ....... | die Departements Landes, Basses Pyrénées, Hautes Pyrénées, Gironde, Dordogne, Lot-et-Garonne, Tarn-et-Garonne, Haute-Garonne, Lot, Gers, Corrèze, Charente und Charente Inférieure. |
| *Hâvre ................ | von Haeften ☿ .... | Legationsrat, Konsul. | die Departements Seine Inférieure, Eure, Calvados, Manche, Ille-et-Vilaine, Somme, Côtes-du-Nord, Finistère, Nord und Pas de Calais sowie die zum engeren Amtsbezirke der Vizekonsulate in Nantes und St. Nazaire gehörenden Gebiete. |
| Boulogne-sur-Mer ...... | A. Busch.......... | Vizekonsul..... | Boulogne-sur-Mer und die Küste des Departements Somme einschließl. der Stadt Abbeville. |
| Calais ................ | P. H. Stavenhagen . | Vizekonsul..... | das Departement Pas de Calais. |
| Dünkirchen ........... | kommiss. verwaltet | Vizekonsul..... | das Departement Nord. |
| Nantes ............... | die konsularischen Geschäfte werden z. Zt. vom Konsulat in Hâvre mit wahrgenommen. | Vizekonsul..... | die Departements Morbihan — einschließl. Belle Isle - en - Mer —, Loire Inférieure, Maine-et-Loire, Vendée mit Ile de Noirmoutier und Ile d'Yeu. |
| Rouen ................ | kommiss. verwaltet | Vizekonsul..... | Rouen. |
| St. Nazaire ............ | René le Bozec .... | Vizekonsul. | |
| La Rochelle ............ | Lucien Canaud .... | Vizekonsul..... | La Rochelle und die Insel Ré. |
| *Marseille ............. | Hellwig ☿ .........<br>Lehnhardt ........ | Konsul .......<br>Sekretär mit dem Charakter als Vizekonsul. | die Departements Bouches du Rhône, Vaucluse, Drôme, Ardèche, Gard, Hérault, Lozère, Cantal, Aveyron, Tarn, Aude, Pyrénées Orientales und Ariège. |
| Mazamet ............. | J. Franke ......... | Vizekonsul..... | das Departement Tarn. |
| *Nizza ............... | Franoux ☿.........<br>Frhr. von Welck .. | Konsul .......<br>Sekretär. | die Departements Var, Hautes Alpes, Basses Alpes, Alpes Maritimes und Corsica. |

| Sitz der Konsularbehörden | Namen der Konsularbeamten | Amtscharakter der Konsularbeamten | Amtsbezirk |
|---|---|---|---|
| *Paris | von Jecklin ☿ | Konsul mit dem Charakter als Generalkonsul. | die Departements Seine, Seine et Oise, Seine et Marne, Oise, Aisne, Ardennes, Marne, Meuse, Meurthe et Moselle, Haute Marne, Aube, Côte d'Or, Haute Saône, Vosges, Doubs, Creuse, Haute-Vienne, Vienne, Deux-Sèvres, Indre, Cher, Nièvre, Yonne, Loiret, Loire et Cher, Indre et Loire, Sarthe, Mayenne, Orne, Eure et Loire u. das Territorium von Belfort. |
| | Dr. Hailer | zugeteilt als landwirtschaftlicher Sachverständiger. | |
| | Neumann | Kanzler mit dem Charakter als Vizekonsul. | |
| | Matzke | Sekretär mit dem Charakter als Kanzler. | |
| | Deutesfeld<br>Mörath | Sekretäre. | |
| Lyon | Eduard Loewengard. | Konsul | die Departements Rhône, Loire, Haute Loire, Isère, Savoie, Haute-Savoie, Ain, Jura, Saône et Loire, Allier und Puy de Dôme. |
| | **Französische Besitzungen.** | | |
| *Algier | Baerecke ☿ | Konsul mit dem Charakter als Generalkonsul. | Algerien. |
| | Kopf | Sekretär. | |
| Fort Dauphin (Madagascar) | die konsularischen Geschäfte werden z. Zt. vom Konsulat in Tamatave mit wahrgenommen. | Konsul. | |
| Libreville (Gabun) | H. Gebauer | Konsul | die französische Besitzung am Gabun. |
| (*Lome) | Se. Exz. Graf von Zech auf Neuhofen. | Gouverneur mit den Befugnissen eines Konsuls. | die französische Kolonie Dahome. |
| (Lagos) | Ferd. C. Gloye | Konsul | Porto Novo. |
| *(Monrovia) | Freytag † ☿ | Konsul a. i. | die französische Elfenbeinküsten-Kolonie. |
| Papeete (Tahiti) | Georg Hoppenstedt | Konsul | die Gesellschaftsinseln. |
| *Saigon | Kallen ☿ | Konsul | die französische Kolonie Cochinchina und Tongking. |
| Tamatave (Madagascar) | Emil Oehlerking | Konsul | die Insel Madagascar. |
| | **Freundschafts-Inseln.** (Siehe Schiffer- (Samoa-) und Tonga-Inseln.) | | |
| | **Griechenland.** | | |
| *Athen | Klehmet † | Wirkl. Geh. Leg.-Rat, Generalkonsul. | Griechenland. Engerer Amtsbezirk: Athen, Piraeus, der Golf von Athen bis Hydra, der Isthmus von Corinth, der Golf von Nauplia mit der Insel Spezzia und den Städten Nauplia, Argos, Mykene, Kalamaki, Isthmia, Neu- und Alt-Corinth, sowie die Küste des griechischen Festlandes bis zum Golfe von Volo. |

| Sitz der Konsularbehörden | Namen der Konsularbeamten | Amtscharakter der Konsularbeamten | Amtsbezirk |
|---|---|---|---|
| Calamata ............ | V. Zahn † ......... | Konsul ....... | Calamata nebst dem südlichen Peloponnes. |
| Corfu ............... | C. Spengelin † ..... | Konsul ....... | Corfu, Paxos, Cephalonia, Santa Maura und Ithaka, die Stadt Arta und das griechische Epirus. |
| | M. Spengelin ...... | Vizekonsul. | |
| Cephalonia .......... | John Toole ....... | Vizekonsul..... | die Insel Cephalonia. |
| Patras ............... | A. Hamburger † ... | Konsul ....... | Patras, der Golf von Lepanto, die Küste von Akarnanien bis zum Golfe von Arta und der nördliche Peloponnes. |
| Pyrgos ............... | Vasili Giannacopulos. | Konsularagent. | |
| Zante ............... | kommiss. verwaltet | Vizekonsul..... | Zante nebst Cerigo. |
| Piraeus............... | Thomas Roth ..... | Konsul. | |
| Syra ................ | G. Dalleggio ...... | Konsul ....... | die Cycladen und die griechischen Sporaden. |
| Skyros ............... | A. Antoniades ..... | Konsularagent. | |
| Thera ............... | Nicol. Delenda .... | Konsularagent. | |
| Zea ................ | K. Hieromnimon .. | Konsularagent. | |
| Volo ................. | D. K. Zopotós † ... | Konsul ....... | Thessalien. |
| | **Großbritannien und Irland.** | | |
| *London .............. | Dr. Johannes ☿ .... | Geheimer Legationsrat, Generalkonsul. | Großbritannien und Irland. |
| | Humbert ☿ ........ | Konsul. | |
| | v. Ranke ☿ ........ | zugeteilt mit dem Charakter als Vizekonsul. | |
| | Dr. Weidemann ☿ .. | zugeteilt mit dem Charakter als Vizekonsul. | |
| | Dr. Skalweit ...... | zuget. als landwirtschaftl. Sachverständiger. | |
| | Neef.............. | Kanzler. | |
| | von Heydebreck .. | Sekretär mit dem Charakter als Kanzler. | |
| | Keutgen .......... | Sekretäre. | |
| | Krienen........... | Sekretäre. | |
| | Uflacker .......... | Sekretäre. | |
| | Achilles .......... | Sekretäre. | |
| | Schafhausen ...... | Sekretäre. | |
| [Die Buchstaben (E.) (I.) (S.) hinter den nachfolgenden Ortschaften bedeuten: England, Irland, Schottland.] | | | |
| Aberdeen (S.) ......... | Charles F. Ludwig . | Konsul ....... | Aberdeen, Newburgh und Stonehaven. |
| Amble (Northumberland) (E.). | Adam P. Scott .... | Vizekonsul..... | die Küste von Dunstanborough Castle bis Creswell Point. |
| Arbroath (S.) ......... | Samuel Renny .... | Vizekonsul. | |
| Barrow in Furness (Lancashire) (E.). | Rob. Pitcairn Little | Vizekonsul..... | Barrow, die nach beiden Seiten hin sich daran anschließenden Küstenplätze, westlich und nördlich von Barrow bis zu Maryport in Cumberland einschließlich, östlich und südlich von Barrow bis zu Fleetwood, ohne letzteren Platz, alle zwischen Barrow und Fleetwood liegenden Plätze aber eingeschlossen. |

| Sitz der Konsularbehörden | Namen der Konsularbeamten | Amtscharakter | Amtsbezirk |
|---|---|---|---|
| Belfast (I.) | Sir Otto Jaffé | Konsul | die Küste von Ballycastle bis Newcastle Pier (Dundrum Bay). |
| Birmingham (E.) | Karl Theod. Menke | Konsul. | |
| Blyth (E.) | R. L. Manners | Vizekonsul | die Küste von Creswell Point bis St. Mary's Island. |
| Bradford (E.) | Victor Edelstein | Konsul | West Riding von Yorkshire, soweit dasselbe nicht zu Sheffield gehört. |
| Bristol (E.) | Gustav Nebendahl | Konsul. | |
| Cardiff (E.) | R. W. Krieger | Konsul | Cardiff, Penarth Dock und Barry Dock. |
| Bridgwater (E.) | John Lovell Hurman | Vizekonsul. | |
| Gloucester (E.) | V. W. Rowles | Vizekonsul. | |
| Milford (E.) | John Phillips | Vizekonsul | Milford Haven, Pembroke, Pembroke Dock, Tenby und Saundersport. |
| Swansea (E.) | E. M. C. Dähne | Vizekonsul | Swansea und die westlich und östlich sich anschließenden Küstenstrecken von Carmarthen Bay bis Towy River und von Swansea Bay bis Nash Point, nebst den Häfen Llanelly, Burry Port, Carmarthen, Port Talbot und Porthcawl. |
| Dartmouth (E.) | William Henry Goodridge. | Vizekonsul | Dartmouth, Brixham, Exeter, Torbay und Salcombe. |
| Teignmouth (E.) | Pike Ward | Konsularagent. | |
| Dover (E.) | Sir Wm. Crundall | Konsul | Dover, Deal, Sandwich, Folkestone, Romney, Lydd, Ramsgate und Margate. |
| | Ernest A. Marsh | Vizekonsul. | |
| Dublin (I.) | Sir James Murphy | Baronet, Konsul | Dublin und Wicklow. |
| Dundalk (I.) | John F. Farrel | Vizekonsul | Dundalk und Drogheda. |
| Newry (I.) | John Stokes | Konsularagent. | |
| Dundee (S.) | Siegm. Alexander | Konsul. | |
| Falmouth (E.) | Robert Barclay Fox | Vizekonsul | Falmouth, Penryn und Truro. |
| Fowey (E.) | Charles L. Toyne | Vizekonsul | Fowey, Polruan, Par und Charlestown. |
| Glasgow (S.) | G. Guelde-Bartcky | Konsul | Glasgow, Greenock, Troon, Ardrossan, Ayr und Campbeltown. |
| Ardrossan (S.) | Wm. Anderson | Konsularagent. | |
| Ayr (S.) | J. Grant Smith | Konsularagent. | |
| Campbeltown (S.) | Robert McEachran | Konsularagent. | |
| Greenock (S.) | Otto Lietke | Konsularagent. | |
| Troon (S.) | Rob. Neile | Konsularagent | Troon einschl. des Nebenhafens Irvine. |
| Grangemouth (S.) | And. Mackay | Vizekonsul | Grangemouth, Alloa, Clackmannan, Kennetpans und Boness. |
| Alloa (S.) | John W. Ure | Konsularagent | die Bezirke Alloa, Clackmannan und Kennetpans. |
| Boness (S.) | George Denholm | Konsularagent | der Bezirk Boness. |
| Great Yarmouth (E.) | Mathew Butcher | Vizekonsul | Great Yarmouth und Blakeney. |
| Guernsey | Sidney T. Taudevin | Vizekonsul | die Insel Guernsey. |
| Hartlepool (E.) | Emil Wilh. Peter | Konsul. | |
| Harwich (E.) | Samuel Groom | Vizekonsul | Harwich, Ipswich, Colchester und Mistley. |
| Hull (E.) | W. Schultetus | Konsul | Hull, Scarborough, Bridlington und Goole. |
| Great Grimsby (E.) | Wilh. Hitzen | Vizekonsul. | |

| Sitz der Konsularbehörden | Namen der Konsularbeamten | Amtscharakter der Konsularbeamten | Amtsbezirk |
|---|---|---|---|
| Inverness (S.) | Donald Macdonald. | Vizekonsul | Inverness, Nairn, Findhorn, Lossiemouth, Burghead, Portmahomack, Invergordon, Fort William und Island of Skye. |
| Jersey | Edw. Falle | Vizekonsul | die Insel Jersey. |
| Kirkwall (Orkney Inseln) (S.). | Frederick Buchanan | Vizekonsul | Kirkwall, Stromness und Longhope. |
| Leith (S.) | Hugo Knoblauch | Konsul | Edinburgh und Leith nebst der Küste auf der Südseite des Firth of Forth von Queensferry bis einschließlich Dunbar. |
| Berwick on Tweed (S.) | John M. Edney | Vizekonsul | die Küste von Eyemouth bis Dunstanborough Castle mit Einschluß von Holy Island. |
| Burntisland (S.) | James Wallace Connel. | Vizekonsul | Burntisland nebst der Nordküste des Firth of Forth, westlich bis St. Davids und Charlestown und östlich bis Kirkaldy, sowie Dysart einschl. dieser und aller dazwischen liegenden Plätze. |
| Charlestown (S.) | George Mc Ewan | Konsularagent. | |
| St. Davids (S.) | James Cairns | Konsularagent. | |
| Methil (S.) | A. L. Renstrom | Vizekonsul | Methil nebst der Nordküste des Firth of Forth, westlich bis East- und West-Wemyss und östlich bis Leven, sowie darüber hinaus bis zur Nordostspitze des Firth of Forth (Kap Fifeness) und von da nördlich der Küste folgend bis zum Eingange des Firth of Tay (Tay-Port), einschl. der vorgenannten und aller anderen dazwischen liegenden Plätze. |
| West-Wemyss (S.) | John Andrew Black | Konsularagent | West- und East-Wemyss. |
| Prestonpans (S.) | Robert H. White | Konsularagent | Morrisonshaven, Prestonpans und Cockenzie. |
| Lerwick (Shetland-Inseln) (S.). | W. A. A. Tulloch | Vizekonsul | die Shetland-Inseln. |
| Limerick (I.) | John Boyd | Vizekonsul. | |
| Liverpool (E.) | Joh. Kern | Konsul | Liverpool, Birkenhead, Garston und Runcorn, Fleetwood, Southport, Preston und Blackpool. |
| | Ed. Meyer | Kanzler mit dem Charakter als Vizekonsul. | |
| Holyhead (E.) | Hugh Edwards | Vizekonsul. | |
| *London (E.) | Humbert ☿ | Konsul | der Hafen von London bis zum Ausfluße der Themse in das Meer. |
| Londonderry (I.) | William Donnell | Vizekonsul. | |
| Lowestoft (E.) | Benjamin S. Bradbeer. | Vizekonsul. | |
| Lynn (Kings-) (E.) | G. G. Woodwark | Vizekonsul | Lynn, Wisbech, Boston und Wells. |
| Boston (E.) | R. W. Clitherow | Konsularagent. | |
| Wisbech (E.) | J. R. Sandberg | Konsularagent. | |

| Sitz der Konsularbehörden | Namen der Konsularbeamten | Amtscharakter | Amtsbezirk |
|---|---|---|---|
| Manchester (E.) ....... | Th. Schlagintweit .. | Konsul ....... | South East Lancashire, North East Lancashire, East Cheshire mit Ausnahme der zu Sheffield gehörigen östlichen Spitze, sowie North-Staffordshire. |
| Middlesborough (E.) ... | Franz Rahtkens ... | Konsul ....... | Middlesborough, Whitby, Stockton on Tees und Thornaby on Tees. |
| Montrose (S.) ......... | Edward Millar..... | Vizekonsul..... | Montrose und Inverbervie. |
| Newcastle on Tyne (E.) | M. Holzapfel ...... | Konsul ....... | der Tyne-Fluß von der Stadt Newcastle einschließlich bis zur Mündung sowie die Küste von St. Mary's Island bis Souther Point. |
| Newport (Monmouthshire) (E.). | L. Hermessen ..... | Vizekonsul..... | Newport und Chepstow. |
| Nottingham (E.) ....... | Charles Lisser ..... | Vizekonsul. | |
| Padstow (E.) .......... | R. Sussex Langford | Vizekonsul..... | Padstow und Bude. |
| Penzance (E.).......... | Edwin Mathews ... | Vizekonsul..... | Penzance, Mountsbay, St. Ives und Hayle. |
| Perth (S.)............. | David Nairn Milln | Vizekonsul..... | Perth und Newbury. |
| Peterhead (S.) ......... | Robert Robertson . | Konsul ....... | Peterhead und Fraserburgh. |
| Fraserburgh (S.) ..... | James Dalzil McIntosh. | Konsularagent. | |
| Plymouth (E.)......... | Thomas W. Fox ... | Konsul. | |
| Poole (E.) ............ | John Carter ...... | Vizekonsul. | |
| Portsmouth (E.) ....... | R. W. Beale ...... | Vizekonsul..... | Portsmouth und Gosport sowie die Insel Wight mit Einschluß der Roadsteads von Yarmouth, Lymington, der Motherbank, St. Helen's Road und Bembridge Haven. |
| Queenstown (I.)........ | Andrew Couts Horne. | Konsul ....... | Queenstown, Cork, Youghal, Kinsale und Crookhaven. |
| Rochester (E.)......... | Bryan George Bentham. | Vizekonsul..... | Rochester, Sheerness und Faversham. |
| Scilly-Inseln (E.) ...... | John Eynon Hooper | Vizekonsul. | |
| Sheffield (E.).......... | Sir Joseph Jonas .. | Konsul ....... | der Distrikt der Cutlers Company einschließlich North-Derbyshire. |
| Shoreham (E.) ........ | J. Ellmann Brown | Vizekonsul..... | Shoreham, Brighton, Newhaven und Littlehampton. |
| Southampton (E.) ..... | Ch. Fr. Keller...... | Konsul ....... | Southampton und der Küstenstrich westlich davon bis einschl. Bournemouth und bis zur Grenze des Bezirkes des Vizekonsulats in Poole. |
| Stornoway (Hebriden-Inseln) (S.). | kommiss. verwaltet | Vizekonsul..... | The Long Island. |
| Sunderland (E.) ....... | Ad. Ahlers ........ | Konsul ....... | Sunderland und Seaham Harbour. |
| Waterford (I). ......... | Joshua George Strangman. | Vizekonsul..... | Waterford, New Ross, Wexford und Dungarven. |
| Weymouth (E.)........ | Thomas J. Templeman. | Vizekonsul..... | Weymouth, Portland und Bridport. |
| Wick (S.)............. | George Jamieson .. | Vizekonsul..... | Wick, Thurso, Lybster und Helmsdale. |
| Yarmouth siehe Great Yarmouth (E.). | | | |

| Sitz der Konsularbehörden | Namen der Konsularbeamten | Amtscharakter | Amtsbezirk |
|---|---|---|---|
| | **Britische Besitzungen.** | | |
| Belize | K. Hildebrandt | Konsul | die Kolonie Britisch Honduras. |
| Bridgetown (Barbados) | Waldemar Haenschell. | Konsul | die Inseln Barbados, St. Lucia, St. Vincent und Grenada. |
| Castries (St. Lucia) | Wm. Peter | Konsularagent. | |
| *Calcutta | von Below-Saleske | Legationsrat, Generalkonsul. | Britisch Indien und die britische Kolonie Ceylon. |
| | Gösling | zugeteilt als Handelssachverständiger. | |
| | Noculak | Sekretär. | |
| Akyab (Britisch Burmah) | F. Feez | Konsul | die Provinz Arracan. |
| Bassein (Britisch Burmah). | H. Schrader | Konsul | Stadt und Hafen von Bassein einschließlich des Diamond Island. |
| *Bombay | Dr. Heyer ☿ | Konsul | die Präsidentschaft Bombay, der Distrikt Mangalore von der Präsidentschaft Madras, die Eingeborenenstaaten innerhalb dieser Gebiete, die Zentralprovinzen, die Eingeborenenstaaten in Zentralindien und die Nizams-Dominions. |
| | v. Köppen | Sekretär. | |
| Aden | kommiss. verwaltet | Konsul | die britische Besitzung Aden. |
| Karáchi (Ostindien). | August Thöle | Konsul | die Provinzen Sind und Punjab nebst den Eingeborenenstaaten innerhalb derselben und der Staat Cutch. |
| Calcutta | William Bleeck | Konsul | die Präsidentschaft Bengal, vereinigte Provinzen Agra und Audh, einschließlich der innerhalb dieser Gebiete belegenen Eingeborenenstaaten. |
| Cochin (Küste von Malabar). | Adolf Bueler | Konsul | die Eingeborenenstaaten Travancore und Cochin und der britische Distrikt Malabar, sowie die Inselgruppe der Laccadiven. |
| Colombo | Philipp Freudenberg | Konsul | die Insel Ceylon. |
| | Reinh. Freudenberg | Vizekonsul. | |
| Madras | Max Miersch | Konsul | die Küste Coromandel von Madras bis zum Kap Comorin mit Ausschluß der französischen Kolonien Pondichérry und Karikal. |
| Moulmein (Britisch Burmah). | Emilie Joseph Foucar. | Konsul | die Provinz Tenasserim. |
| Rangoon (Britisch Burmah). | Carl Rosenkranz | Konsul | Stadt und Hafen von Rangoon. |
| *Capstadt | Frhr. von Humboldt-Dachroeden. ☿ | Generalkonsul | Britisch-Südafrika. |
| | Schroetter ☿ | zugeteilt mit dem Charakter als Vizekonsul. | |
| | Dr. Kuenzer ☿ | zugeteilt mit dem Charakter als Vizekonsul. | |
| | von Hedemann ☿ | zugeteilt mit dem Charakter als Vizekonsul. | |
| | Dr. Theune ☿ | zugeteilt mit dem Charakter als Vizekonsul. | |
| | Borchardt | zugeteilt als landwirtschaftl. Sachverständiger. | |
| | Hirtzmann | Sekretär. | |

| Sitz der Konsularbehörden | Namen der Konsularbeamten | Amtscharakter der Konsularbeamten | Amtsbezirk |
|---|---|---|---|
| Bloemfontein | Dr. Ad. Flockemann | Konsul | die Oranjeflußkolonie. |
| *Durban (Port Natal) | Igen ☿ | Konsul | die Kolonie Natal. |
| | Goerbert | Sekretär. | |
| East London | Herm. Jungheinrich | Konsul | Britisch Caffraria, Griqua-Land East und das Transkeigebiet. |
| Kimberley (Kapkolonie). | Dr. C. Westerfield | Konsul | Griqua-Land West. |
| Mosselbay (Kapkolonie). | Fr. Mataré | Vizekonsul. | |
| Port Elizabeth | W. Rolfes | Konsul | die östliche Division der Kapkolonie (Eastern Distrikts). |
| Port Nolloth | F. Dau | Konsularagent. | |
| *Pretoria | Reimer ☿ | Konsul | die Transvaalkolonie. |
| | Ambrosat | Sekretär. | |
| *Johannesburg | Frank ☿ | Konsul a. i. mit dem Charakter als Vizekonsul. | die Stadt Johannesburg. |
| | Renner | zugeteilt als Handelssachverständiger für Südafrika. | |
| Salisbury (Rhodesien) | A. Bodong | Vizekonsul | Rhodesien. |
| Entebbe (Port Alice) | Heinr. Schultze | Vizekonsul | das Uganda-Protektorat. |
| Georgetown (Demerara) | Heinr. Seedorf | Konsul | die Kolonie Britisch Guayana. |
| Gibraltar | Ferdinand Schott | Konsul | die britische Besitzung Gibraltar. |
| Hamilton (Bermuda) | kommiss. verwaltet | Konsul | die Bermuda-Inseln. |
| *Hongkong | Dr. Voretzsch ☿ | Konsul | die britische Besitzung Hongkong. |
| | Lohmann | Sekretär. | |
| Kingston (Jamaika) | L. Neelmeyer | Konsul | die Insel Jamaika. |
| La Vallette (Malta) | M. Frhr. Tucher von Simmelsdorf. | Konsul | die Insel Malta. |
| (*Lome) | Se. Exz. Graf von Zech auf Neuhofen. | Gouverneur mit den Befugnissen eines Konsuls. | die britischen Kolonien an der Gold- und Nigerküste. |
| Lagos (Guinea) | Ferdinand C. Gloye | Konsul | die Westprovinz von Southern Nigeria. |
| Warri (Southern Nigeria). | Fritz Meyer | Vizekonsul | die Zentral- und Ostprovinz von Southern Nigeria. |
| Mahé (Seychellen) | James Henry Brooks | Konsul | die Seychellen. |
| (*Monrovia) | Freytag † ☿ | Konsul a. i. | die Kolonie Sierra Leone. |
| Freetown (Sierra Leone) | Jacob Zellweger | Konsul | die Kolonie Sierra Leone. |
| *Montreal (Canada) | Fr. Lang | Legationsrat, Konsul. | Canada. Engerer Amtsbezirk: die Provinz Quebec sowie die östlichen Grafschaften der Provinz Ontario bis zu den Grafschaften Grenville und Carlton einschließlich. |
| | Dr. Hucho | zugeteilt als landwirtschaftlicher Sachverständiger. | |
| | Bergholdt | Sekretär. | |
| Chatham (Neu-Braunschweig). | Fred. Edw. Neale | Konsul | die Grafschaften Kent, Northumberland, Gloucester und Ristigouche. |
| Dawson Y. T. | die konsularischen Geschäfte werden z. Zt. vom Konsulat in Montreal mit wahrgenommen. | Konsul | das Yukon-Territorium. |
| Halifax | M. Callum Grant | Konsul | die Provinz Neu-Schottland. |
| Pugwash | Alex Wilson | Konsularagent. | |

| Sitz der Konsularbehörden | Namen der Konsularbeamten | Amtscharakter | Amtsbezirk |
|---|---|---|---|
| St. John (Neu-Braunschweig). | Robert Thomson .. | Konsul ....... | die Grafschaften Westmoreland, Albert, St. John und Charlotte. |
| Toronto (Canada) ....... | Samuel Nordheimer | Konsul ....... | die Provinz Ontario mit Ausschluß der dem Konsulat in Montreal zugewiesenen Grafschaften. |
| Vancouver ............ | A. T. von Etlinger.. | Konsul ....... | das Festland von Britisch Columbien. |
| Victoria (Britisch Columbien). | Carl Loewenberg... | Konsul ....... | die Insel Vancouver. |
| Winnipeg (Canada) .... | Hugo Carstens .... | Konsul ....... | die Provinzen Manitoba Saskatchewan und Alberta. |
| Nain (Labrador) ......... | Carl Alb. Martin .. | Konsul ....... | Labrador. |
| Nassau (New-Providence) | Rob. William Sawyer. | Konsul ....... | die Bahama-Inseln. |
| Port Louis (Mauritius) ... | Robert Balfour Graham. | Konsul ....... | die Insel Mauritius. |
| Port of Spain (Trinidad).. | Hugo Hoffmann .. | Konsul ....... | die Inseln Trinidad und Tabago. |
| Port Stanley (Falkland-Inseln). | William A. Harding | Konsul ....... | die Falkland-Inseln. |
| St. Helena .............. | Humfrey W. Solomon | Konsul ....... | die Insel St. Helena. |
| St. Johns (Neu-Fundland) | Kenneth R. Prowse | Konsul ....... | St. Johns und Harbour Grace. |
| *Singapore ............ | Kiliani ☿.......... | Generalkonsul . | die Kolonie Straits Settlements und ihre Zubehörgebiete (Dependencies: Cocos-Keeling Islands und Christmas Island), Djohor, die vereinigten Schutzstaaten von Malacca (Federated Malay States), die Kolonie Labuan und die unter britischem Schutze stehenden Staaten auf der Insel Borneo — British Nord-Borneo (State of North Borneo), Brunei und Sarawak. |
| | Dr. Grouven ☿ .... | zugeteilt mit dem Charakter als Vizekonsul. | |
| Penang................ | kommiss. verwaltet | Vizekonsul..... | die Insel Penang. |
| Sandakan (Borneo) .... | kommiss. verwaltet | Vizekonsul..... | der unter britischer Schutzherrschaft stehende Teil der Insel Borneo. |
| *Sydney (Neu-Süd-Wales) | Dr. Irmer ☿ ...... | Wirklicher Legationsrat, Generalkonsul. | der Australische Bund (Common Wealth), Britisch-Neu-Guinea (Papua), Neu-Seeland, die Fiji-Inseln und die zwischen Tonga und den französischen Besitzungen in der Südsee liegenden Inseln, soweit sie der britischen Oberhoheit unterstellt sind. |
| | Deym Graf von Stritez. ☿ | zugeteilt mit dem Charakter als Vizekonsul. | |
| | W. de Haas....... | zugeteilt als Handelssachverständiger. | |
| | Treml ............ | Sekretäre. | |
| | Henninger ........ | Sekretäre. | |
| Adelaide ............. | H. Mücke ........ | Konsul ....... | Süd-Australien. |
| Auckland (Neu-Seeland) | Carl Seegner ...... | Konsul ....... | die Provinz Auckland (Neu-Seeland). |
| Brisbane ............. | Dr. Eugen Hirschfeld | Konsul ....... | Queensland mit Ausnahme der dem Vizekonsulat in Cooktown zugewiesenen Gebietsteile. |
| Christchurch .......... | kommiss. verwaltet | Konsul ....... | die Provinz Canterbury und die Grafschaft Westland (Neu-Seeland). |

| Sitz der Konsularbehörden | Namen der Konsularbeamten | Amtscharakter | Amtsbezirk |
|---|---|---|---|
| Cooktown (Queensland) | Dr. Kortüm ...... | Vizekonsul..... | der nördlich des 18. Breitengrads belegene Teil von Queensland, einschließlich der in der Torresstraße und dem Golfe von Carpentaria liegenden, zu Queensland gehörigen Inseln. |
| Dunedin............... | W. Fels .......... | Konsul ....... | die Provinz Otago (Neu-Seeland). |
| Fremantle ............ | Ludw. Ratazzi .... | Konsul ....... | West-Australien. |
| Hobart (Tasmanien) ... | kommiss. verwaltet | Konsul ....... | Tasmanien. |
| Levuka (Insel Ovalau) . | Georg Krafft ..... | Konsul ....... | die Fiji-Inseln. |
| Melbourne ............ | W. A. Brahe ☿ ... | Konsul ....... | Victoria. |
| Newcastle (Neu-Süd-Wales). | Otto Johannsen ... | Vizekonsul. | |
| Wellington (Neu-Seeland). | Fr. August Krull .<br>Eberhard Focke ... | Konsul .......<br>Vizekonsul. | die Provinzen Wellington, Hawkes Bay, Taranaki, Nelson und Marlbrough (Neu-Seeland). |

**Guatemala.**

(Siehe Zentral-Amerika.)

**Republik Haiti.**

| | | | |
|---|---|---|---|
| *Port au Prince.......... | von Zimmerer..... | Gesandter, Konsul a. i. | die Insel Haiti. |
| Aux Cayes ............ | Carl Seidel ....... | Konsul. | |
| Cap Haiti ............. | kommiss. verwaltet | Konsul. | |
| Gonaïves .............. | kommiss. verwaltet | Konsul. | |
| St. Marc ............ | F. Wierß ......... | Konsularagent. | |
| Jacmel ............... | W. Andersen ..... | Konsul. | |
| Jérémie ............... | Dr. Köhn ........ | Vizekonsul..... | die Arrondissements La Grande Anse und Nippes des Département du Sud. |
| Petit Goâve .......... | L. Kampmeyer ... | Konsularagent. | |

**Honduras.**

(Siehe Zentral-Amerika.)

**Italien.**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Bologna ................ | Leonhard Kluftinger | Konsul ....... | die Provinzen Bologna, Reggio. Ferrara, Ravenna, Forli, Parma und Modena. (Küste von der Pomündung bis Cattolica einschließlich.) |
| Florenz ................ | Robert Oswald ☿ .. | Konsul ....... | die Provinzen Florenz, Siena und Arezzo. |
| *Genua................. | von Herff † ☿ ....<br>Dr. Grienke † ☿ ..<br>Frhr.v.Podewils † ☿.<br>Sommer ..........<br>Bauer ........... | Generalkonsul .<br>Vizekonsul.<br>zugeteilt mit dem Charakter als Vizekonsul.<br>Sekretäre. | die Provinzen Genua und Porto Maurizio sowie die Insel Sardinien. (Engerer Bezirk: Küste zwischen Cervo und Portofino mit Ausschluß der Stadt Portofino sowie des Verwaltungsbezirkes Savona.) |
| Cagliari .............. | Enrico Devoto .... | Konsul ....... | die Insel Sardinien sowie die zugehörigen Inselgruppen. |
| Alghero ............. | D. B. Piccinelli ... | Konsularagent . | |

| Sitz der Konsularbehörden | Namen der Konsularbeamten | Amtscharakter | Amtsbezirk |
|---|---|---|---|
| Carloforte ......... | Antonio Plaisant .. | Konsularagent. | |
| Sassari (Porto Torres) | Avv. Professor Gio Maria de Villa. | Konsularagent. | |
| Rapallo ............... | K. Andreae ....... | Konsul ....... | die Küste von Porto Fino bis Chiavari ausschließlich. |
| San Remo............ | Frhr. Achim von der Goltz. | Konsul ....... | die Provinz Porto Maurizio. (Küste östlich von der französischen Grenze bis Cervo einschließlich.) |
| Savona................ | Agostino Salomone | Konsul ....... | der Verwaltungsbezirk Savona. |
| Spezia ............... | E. Webber ....... | Vizekonsul..... | die Stadt Spezia mit Hafen. (Küste nördlich bis Chiavari einschließl.) |
| Livorno ................ | W. Niemack ...... | Konsul ....... | die Provinzen Livorno, Massa e Carrara, Pisa, Lucca, Grosseto, die Insel Elba und die übrigen Inseln des Toscanischen Archipels. (Küste von Toscana.) |
| Porto Ferraio (Elba) ... | Pietro Reboa ..... | Konsularagent. | |
| *Mailand .............. | Dr. Breiter † ☿ ... | Legationsrat, Konsul. | die Provinzen Mailand, Como, Sondrio, Bergamo, Brescia, Mantua, Cremona, Piacenza und Pavia. |
| | Jerchel ........... | Sekretäre. | |
| | Aeldert ........... | Sekretäre. | |
| Turin ................. | H. von Külmer † . | Konsul ....... | die Provinzen Turin, Novara, Cuneo und Alessandria. |
| Messina................. | Ed. Jacob ☿ ...... | Konsul ....... | die Provinzen Messina, Catania, Syrakus, Caltanisetta, Girgenti und die Liparischen Inseln. (Küste südlich bis Taormina, westlich bis Milazzo.) |
| Catania ............... | Ed. Peratoner-Jacob. | Vizekonsul..... | Stadt und Hafen von Catania sowie die Küste der Provinz Catania. |
| Girgenti ............... | Andrea Camilleri .. | Vizekonsul..... | Stadt und Hafen von Girgenti und die Küste der gleichnamigen Provinz bis zur Grenze des Bezirkes von Trapani. |
| Licata ................ | Matteo Verderame di Angelo. | Vizekonsul..... | Stadt und Hafen von Licata, die Küste der Provinz Girgenti bis zu der gleichnamigen Stadt sowie die Küste der Provinz Caltanisetta außer Stadt und Hafen von Terranova. |
| Milazzo ............... | G. Bonacorssi di Francesco Carlo. | Vizekonsul..... | Stadt und Hafen von Milazzo und die Küste westlich bis zur Grenze der Provinz Palermo. |
| Syrakus ............... | Baron Giuseppe Bonanno della Delia. | Vizekonsul..... | Stadt und Provinz Syrakus. |
| Terranova ............ | Domenico Jacona.. | Vizekonsul..... | Stadt und Hafen von Terranova. |
| *Neapel ............... | Steifensand † ☿ ... | Generalkonsul . | die Provinzen Campobasso, Caserta, Neapel, Benevent, Avellino, Salerno, Potenza, Cosenza, Foggia, Bari und Lecce (Küste von Terracina bis Kap Suvero) sowie Reggio und Catanzaro. |
| | Frhr. v. Stein † ☿ | Vizekonsul. | |
| | Walther .......... | Sekretäre. | |
| | Schaller.......... | Sekretäre. | |
| Bari ................. | Albert Marstaller .. | Konsul ....... | die Provinzen Bari und Foggia. (Küste von der Mündung des Trignoflusses nördlich bis zur Grenze der Provinz Brindisi südlich.) |

| Sitz der Konsularbehörden | Namen der Konsularbeamten | Amtscharakter der Konsularbeamten | Amtsbezirk |
|---|---|---|---|
| Brindisi | Oscar Nervegna | Konsul | der Stadt- und Landkreis Brindisi, die Küste der Provinz Lecce, nördlich bis zur Grenze der Provinz Bari, südlich bis zum Kap Chianca. |
| Gallipoli | Cavaliere Simone Pasca-Raymondo. | Vizekonsul | der Stadt- und Landkreis Gallipoli, der Küstenstrich der Provinz Lecce südlich vom Kap Leuca bis zur Nordgrenze des Landkreises Gallipoli. |
| Lecce | Salvatore Coppola | Vizekonsul | der Stadt- und Landkreis Lecce (Otranto), der Küstenstrich der Provinz Lecce vom Kap Chianca nördlich bis zum Kap Leuca südlich. |
| Neapel | Aselmeyer | Konsul. | |
| Pizzo | Marchese Francesco Gagliardi. | Vizekonsul | die Küste nördlich bis zum Kap Suvero und südlich bis Palmi. |
| Reggio | Michele Rausei | Vizekonsul | die Küste von Palmi bis Catanzaro. |
| *Palermo | Dr. Frhr. von Schauenburg-Herrlisheim † ☿ | Legationsrat, Konsul. | die Provinzen Palermo und Trapani sowie die vorliegenden Inseln und die Insel Pantellaria. (Küste der Provinz Palermo.) |
| | Springer | Konsul, zugeteilt als kaufmännischer Beirat. | |
| | Kammerer | Sekretär. | |
| Trapani | Giovanni Maria d'Ali. | Vizekonsul | Stadt und Hafen von Trapani. (Küste der gleichnamigen Provinz und die vorliegenden Inselgruppen.) |
| *Rom | Schnitzler † ☿ | Konsul | die Provinzen Perugia, Aquila und Rom sowie der Amtsbezirk des Konsulats in Ancona. |
| | Dr. Mueller | Geheimer Ober-Regierungsrat, zugeteilt als landwirtschaftlicher Sachverständiger. | |
| | Pankow | Sekretär. | |
| Ancona | Max Rohrer | Konsul | die Provinzen Pesaro, Urbino, Ancona, Macerata, Ascoli, Teramo und Chieti. (Küste nördlich von Cattolica bis südlich zur Mündung des Trignoflusses.) |
| Civita Vecchia | Alfred Bregger | Konsul | die Küste der Provinz Rom. |
| Venedig | Friedr. Rechsteiner | Konsul | die Provinzen Venedig, Treviso, Udine, Belluno, Padua, Rovigo, Vicenza und Verona. (Küste von der österreichisch-ungarischen Grenze bis zur Pomündung einschließlich.) |

| Sitz der Konsularbehörden | Namen der Konsularbeamten | Amtscharakter der Konsularbeamten | Amtsbezirk |
|---|---|---|---|
| **Japan.** | | | |
| *Yokohama | von Syburg † ☿ | Generalkonsul | Japan. Engerer Amtsbezirk: die Verwaltungsbezirke Aomori, Iwate, Miagi, Fukuschima, Ibaraki, Toschige, Gumba, Saitama, Tschiba, Kanagama, Yamanaschi, Schizuoka, Nagano, Aitschi, Gifu, Akita, Yamagata, Niigata, Ischikawa, Fukui, Toyama, das Departement des Hokkaido und der Stadtbezirk von Tokio. |
| | Dr. Staude † ☿ | zugeteilt mit dem Charakter als Vizekonsul. | |
| | Dr. Kühne † ☿ | zugeteilt mit dem Charakter als Vizekonsul. | |
| | Jonas | Regier.-Baumeister a. D., zugeteilt als technischer Sachverständiger. | |
| | Dr. Wilhelm Müller | Dolmetscher. | |
| | Steinsch | Sekretär. | |
| | Märkl | Kanzlist. | |
| *Kobe | Thiel † ☿ | Konsul | die Verwaltungsbezirke Miye, Schiga, Wakayama, Hiogo, Okayama, Schimane, Kioto, Osaka, Eschime, Kagawa, Kotschi, Tokuschima und Tottori. |
| | Dr. Specka † ☿ | Dolmetscher. | |
| | Hafen | Sekretär. | |
| *Nagasaki | Dr. Mudra † ☿ | Konsul | die Verwaltungsbezirke Nagasaki, Kumamota, Kagoschima, Okinawa, Ogasawara, Saga, Miyasaki und die Insel Formosa. |
| | Dr. Mechlenburg | Dolmetscher. | |
| | Möller | Sekretär. | |
| Anping-Taiwanfu | kommiss. verwaltet | Vizekonsul. | |
| *Schimonoseki | Reinsdorf † ☿ | Konsul | die Verwaltungsbezirke Hiroschima, Yamagutschi, Fukuoka und Oita. |
| *Söul | Dr. Krüger † ☿ | Generalkonsul. | Amts- und Jurisdiktionsbezirk: Korea. |
| **Liberia.** | | | |
| *Monrovia | Freytag † ☿ | Konsul a. i. | die Republik Liberia. |
| **Marocco.** | | | |
| *Tanger | Dr. Rosen † ☿ | Geheimer Legationsrat, Gesandter und Generalkonsul a. i. | Jurisdiktionsbezirk: das Sultanat Marocco mit Ausnahme des Jurisdiktionsbezirkes von Casablanca. Amtsbezirk: das Sultanat Marocco. |
| *Casablanca | Lüderitz † ☿ | Konsul | Amts- und Jurisdiktionsbezirk: die Küste von der Mitte des Weges von Casablanca nach Rabat nördlich bis zur Mitte des Weges zwischen Casablanca und Mazagan sowie die Bezirke der Vizekonsulate in Mazagan, Saffi, Rabat und Mogador einschl. der Stadt Marrakesch. |
| | Maenss | Dragoman. | |
| Marrakesch | E. Nier | Konsularagent. | |
| Mazagan | E. G. Dannenberg | Vizekonsul | die Küste — einschließlich der Stadt Azamor — von der Mitte des Weges von Mazagan nach Casablanca nördlich bis zum Uëlscha Sidi Ibrahim Ben Hillal südlich. |

| Sitz der Konsularbehörden | Namen der Konsularbeamten | Amtscharakter | Amtsbezirk |
|---|---|---|---|
| Mogador | Heinrich von Maur | Vizekonsul | die Küste vom Uad Tensift im Norden bis zur maroccanischen Grenze im Süden. |
| Rabat | E. J. Neudörfer | Vizekonsul | die Küstenstädte Rabat, Sale, Mehediah und die Küste von Baharah bis Mitte des Weges zwischen Rabat und Casablanca. |
| Saffi | Carl Junker | Vizekonsul | die Küste vom Uëlscha Sidi Ibrahim Ben Hillal bis zum Uad Tensift. |
| *Fes | Dr. Vassel | Konsul. | |
| Larache | Max Meier | Vizekonsul | die Küste vom Kap Spartel bis Baharah. |
| | | **Mexico.** | |
| *Mexico | Dr. Rieloff ☿ | Konsul | die Vereinigten Staaten von Mexico. |
| | P. Kosidowski | Konsul, zugeteilt als kaufmännischer Beirat. | |
| | Bruchhausen | zugeteilt als Handelssachverständiger. | |
| | Siewert | Sekretär. | |
| Chihuahua | Otto Kück | Vizekonsul | der Staat Chihuahua mit Ausnahme von Ciudad Juarez. |
| Ciudad Juarez | Max Weber | Vizekonsul | Ciudad Juarez im Staate Chihuahua. |
| Colima | Arnold Vogel | Konsul | der Staat Colima. |
| Durango | Max Schlueter | Vizekonsul | der Staat Durango mit Ausnahme der Distrikte Mapimi, Cuencamé und Nazas. |
| Guadalajara | Julius Collignon | Konsul | der Staat Jalisco. |
| Guanajuato | H. Langenscheidt | Vizekonsul | der Staat Guanajuato. |
| Guaymas | J. R. Möller | Vizekonsul | der Staat Sonora und vom Territorium Baja California der Bezirk Mulegé. |
| Laguna de Terminos | kommiss. verwaltet | Konsul | die Staaten Tabasco und Campeche. |
| Mazatlan | E. Philippi | Konsul | der Staat Sinaloa und das Territorium Baja California außer dem Bezirke Mulegé. |
| Merida | kommiss. verwaltet | Konsul | der Staat Yucatan. |
| Monterrey | Paul Burchard | Konsul | der Staat Coahuila (mit Ausnahme der Distrikte Viesca und Parras) und der Staat Nuevo Leon. |
| Oaxaca | H. Hinrichs | Vizekonsul | der Staat Oaxaca mit Ausnahme der Stadt Tehuantepec und des Hafens Salina Cruz. |
| Salina Cruz | G. L. Kritzler | Vizekonsul | die Stadt Tehuantepec, der Hafen von Salina Cruz des Staates Oaxaca sowie der Kanton Minatitlán des Staates Vera Cruz. |
| San Luis Potosi | G. Unna | Vizekonsul | die Staaten San Luis Potosi, Zacatecas und Aguas calientes. |
| Tampico | Carl Heynen | Konsul | der Staat Tamaulipas. |
| Tapachula | kommiss. verwaltet | Konsul | die Departements Soconusco, Tonalá und Motocintla des Staates Chiapas. |
| Tepic | Eugen Hildebrand | Konsul | das Territorium Tepic. |

| Sitz der Konsularbehörden | Namen der Konsularbeamten | Amtscharakter der Konsularbeamten | Amtsbezirk |
|---|---|---|---|
| Torreón | J. A. Vermehren | Vizekonsul | die Distrikte Viesca und Tarras des Staates Coahuila und die Distrikte Mapimi, Cuencamé und Nazas des Staates Durango. |
| Triunfo | H. Rau | Vizekonsul | der Staat Chiapas außer den Departements Tonalá, Motocintla und Soconusco. |
| Vera Cruz | kommiss. verwaltet | Konsul | der Staat Vera Cruz mit Ausnahme des Kantons Minatitlán. |
| | **Monaco.** | | |
| Monaco | Die konsularischen Geschäfte werden z.Zt. von dem Konsulat in Nizza mit wahrgenommen. | Konsul | das Fürstentum Monaco. |
| | **Nicaragua.** (Siehe Zentral-Amerika.) | | |
| | **Niederlande.** | | |
| *Amsterdam | Rienaecker ☿ | Wirklicher Geheimer Legationsrat, Generalkonsul. | das Königreich der Niederlande. |
| | Dr. Zitelmann ☿ | Vizekonsul. | |
| | von Manikowsky | Baurat, zugeteilt als bautechn. Sachverständiger für die Niederlande und Belgien. | |
| | Sandow | Sekretär mit dem Charakter als Kanzler. | |
| | Kremser | Sekretär. | |
| Groningen | Dr. jur. G. W. H. Baron van Imhoff. | Vizekonsul | die Provinz Groningen. |
| Delfzyl | Albert van Dyk | Konsularagent. | |
| Harlingen | S. Hannema | Vizekonsul. | |
| Helder | die konsularischen Geschäfte werden z. Zt. von dem Generalkonsulat in Amsterdam mit wahrgenommen. | Vizekonsul | Helder und die Insel Texel. |
| Maastricht | L. Haex | Vizekonsul | die Provinz Limburg. |
| Nymwegen | F. C. W. Noorduyn | Konsul. | |
| *Rotterdam | Nels ☿ | Konsul | Rotterdam, Dordrecht, die Außenhäfen der Maas und Scheveningen. |
| | Held | Sekretäre. | |
| | Hartung | Sekretäre. | |
| | van Beeck | Sekretäre. | |

| Sitz der Konsularbehörden | Namen der Konsularbeamten | Amtscharakter | Amtsbezirk |
|---|---|---|---|
| Brouwershaven | Jan Dirk de Kater | Konsularagent. | |
| Dordrecht | Willem de Jongh | Konsularagent | Dordrecht und Zwyndrecht. |
| Hoek van Holland und Maassluis. | A. J. van der Paauw | Konsularagent. | |
| Schiedam und Vlaardingen. | A. J. M. Zoetmulder | Konsularagent. | |
| Zierikzee | W. Ch. de Crane jun. | Konsularagent. | |
| Terneuzen | die konsularischen Geschäfte werden z. Zt. von dem Generalkonsulat in Amsterdam mit wahrgenommen. | Vizekonsul. | |
| Terschelling | Frederik de Wit | Vizekonsul | die Inseln Terschelling und Vlieland. |
| Vlissingen | A.E.Dudok van Heel | Konsul | die Insel Walcheren. |
| Ymuiden | S. A. Bakker | Konsularagent. | |
| Zaandam | Fr. Meyerdirck | Vizekonsul. | |
| Curaçao, Paramaribo | siehe unter Niederländische Besitzungen. | | |

**Niederländische Besitzungen.**

| Sitz der Konsularbehörden | Namen der Konsularbeamten | Amtscharakter | Amtsbezirk |
|---|---|---|---|
| *Batavia (Java) | Anton ☿<br>Spalding | Generalkonsul<br>Sekretär. | Niederländisch-Indien. Engerer Amtsbezirk: die Residentschaften Batavia und Bantam, die Preanger-Regentschaften, Djeribon (auf Java), Palembang sowie Rio und Banka nebst zugehörigen Gebieten, Benkulen, die Lampongschen Distrikte (auf Sumatra) die Westabteilung von Borneo und die Assistent-Residentschaft Billiton. |
| Macassar (Celebes) | Carl Becker | Konsul | das Gouvernement Celebes nebst zugehörigen Gebieten, die Residentschaften Amboina und Niederländisch-Timor nebst zugehörigen Gebieten. |
| Medan (Sumatra) | Karl Hick | Konsul | die Residentschaft Sumatras Ostküste und die an der Ostküste gelegenen Teile des Gouvernements Atscheh nebst den zugehörigen Gebieten bis Olehleh ausschließlich. |
| Menado (Celebes) | H. Steffens | Vizekonsul | die Residentschaften Menado und Ternate nebst zugehörigen Gebieten. |
| Padang (Sumatra) | Joh. Schild | Konsul | das Gouvernement Sumatras Westküste, die Residentschaft Tapanuli und die an der Westküste belegenen Teile des Gouvernements Atscheh nebst zugehörigen Gebieten bis einschließlich Olehleh, Pulo-Bras und Pulo-Weh. |

| Sitz der Konsularbehörden | Namen | Amtscharakter | Amtsbezirk |
|---|---|---|---|
| | der Konsularbeamten | | |
| Samarang (Java)....... | die konsularischen Geschäfte werden z. Zt. von dem Generalkonsulat in Batavia mit wahrgenommen. | Konsul ....... | die Residentschaften Samarang, Pekalongan, Banjumas, Djokdjakarta, Kedu, Surakarta, Madiun und Rembang. |
| Surabaya (Java)....... | Georg Rademacher. | Konsul ....... | die Residentschaften Surabaya, Kediri, Passuruan, Besuki (auf Java), Madura, Bali und Lombok sowie die Ost- und Südabteilung von Borneo. |
| Curaçao } ressortieren vom Generalkonsulat in Amsterdam. | Carl Fensohn ..... | Konsul ....... | die niederländische Kolonie Curaçao. |
| Paramaribo } ressortieren vom Generalkonsulat in Amsterdam. | B. Heyde ......... | Konsul ....... | das niederländische Guayana (Surinam). |
| | **Norwegen.** | | |
| *Christiania ............ | Dr. Frhr. v. Spesshardt. ☿ | Legationsrat, Generalkonsul. | das Königreich Norwegen. Engerer Amtsbezirk: der Zolldistrikt Christiania und der Zollstättedistrikt Horten. |
| | Wiencke .......... | Sekretär. | |
| Aalesund .............. | Arthur W. Möller .. | Vizekonsul..... | der Zollstättedistrikt Aalesund. |
| Arendal ............... | kommiss. verwaltet | Konsul ....... | die Zollstättedistrikte Arendal, Österrisöer und Tvedestrand. |
| Österrisöer .......... | F. Finne .......... | Konsularagent. | |
| Bergen .............. | Conrad Mohr ..... | Konsul ....... | die Ämter Nordre- und Söndre-Bergenhus. |
| Bodö (Amt Nordland) . | Julius Jakhelln ... | Vizekonsul..... | der südliche Teil des Amtes Nordland (die Gerichtsbezirke Salten, Nordre - Helgeland und Söndre-Helgeland). |
| Christiansand .......... | Gunnar E. Due ... | Konsul ....... | das Amt Lister und Mandal. |
| Farsund ............ | S. J. Gundersen ... | Konsularagent. | |
| Flekkefjord ......... | J. P. M. Eyde ..... | Konsularagent. | |
| Mandal.............. | Jacob Andersen ... | Konsularagent. | |
| Christiansund .......... | Nic. Volckmar ..... | Vizekonsul..... | der Zollstättedistrikt Christiansund. |
| Drammen ............. | Bull Kiösterud .... | Konsul ....... | die Zollstättedistrikte Drammen und Holmestrand. |
| Drontheim............. | A. Jenssen ........ | Konsul ....... | der Zolldistrikt Drontheim mit Ausschluß des Zollstättedistrikts Namsos. |
| Frederikshald .......... | Wilh. Suhrke ...... | Vizekonsul..... | der Zollstättedistrikt Frederikshald. |
| Fredriksstad ........... | E. Pay............ | Vizekonsul..... | die Zollstättedistrikte Fredriksstad und Sarpsborg. |
| Sannesund........... | R. Ch. Apenes ..... | Konsularagent. | |
| Grimstad ............ | Anders Isachsen ... | Vizekonsul..... | die Zollstättedistrikte Grimstad und Lillesand. |
| Hammerfest ........... | C. Robertson ...... | Konsul ....... | der Zolldistrikt Hammerfest. |
| Kragerö .............. | H. G. Björn ....... | Vizekonsul..... | der Zollstättedistrikt Kragerö. |
| Laurvig .............. | Ole Peder Olsen .. | Vizekonsul..... | die Zollstättedistrikte Laurvig, Sandefjord, Skien, Porsgrund, Brevig und Langesund. |
| Brevig ............ | Carl P. C. Albretsen | Konsularagent . | die Zollstättedistrikte Brevig und Langesund. |
| Skien ............. | Ch. Winsnes ...... | Konsularagent . | die Zollstättedistrikte Porsgrund und Skien. |

| Sitz der Konsularbehörden | Namen der Konsularbeamten | Amtscharakter der Konsularbeamten | Amtsbezirk |
|---|---|---|---|
| Moss | Joh. Anthonisen | Vizekonsul | der Zollstättedistrikt Moss. |
| Namsos | Th. Sommerschield | Vizekonsul | der Zollstättedistrikt Namsos. |
| Narvik | W. Thilo | Konsul | der nördliche Teil des Amtes Nordland (die Gerichtsbezirke Steigen, Lofoten und Westeraalen). |
| Stavanger | Hans Lindahl Falck | Konsul | das Amt Stavanger. |
| Egersund | T. H. Punterwold | Konsularagent. | |
| Haugesund | A. Halleland | Konsularagent. | |
| Tönsberg | Carl Krüger | Vizekonsul | der Zollstättedistrikt Tönsberg. |
| Tromsö | Th. Jebens | Konsul | der Zolldistrikt Tromsö. |
| Vardö | Ant. Holmboe | Vizekonsul | die Zollstättedistrikte Vardö und Vadsö. |
| **Österreich-Ungarn.** | | | |
| Brünn | Frhr. Stefan von Haupt-Buchenrode. | Konsul | Mähren und Schlesien. |
| *Budapest | Prinz von Schönburg-Waldenburg. | Legationsrat, Generalkonsul. | Ungarn. |
| | Epler | Hofrat, Sekretär. | |
| | Dr. Fiedler | Dragoman und Sekretär. | |
| *Fiume | Frhr. von Gebsattel | Konsul | Fiume und das kroatische Küstengebiet. |
| | von Knebel | Sekretär. | |
| Innsbruck | Heinrich Pohlschröder. | Konsul | Tirol und das Kronland Vorarlberg. |
| *Lemberg | von Reden | Konsul | Galizien und die Bukowina. |
| | Fauter | Sekretär. | |
| *Prag | Graf von Hardenberg | Konsul | das Königreich Böhmen. |
| | Hintze | Sekretär. | |
| *Triest | kommiss. verwaltet | Konsul | die Stadt Triest und ihr Gebiet sowie Dalmatien, Görz, Gradiska, Istrien und Krain. |
| | Otto Müller | Kanzler mit dem Charakter als Vizekonsul. | |
| Spalato | Friedrich Glavassevich. | Vizekonsul | die Bezirkshauptmannschaften Spalato Sebenico, Knin, Sinj, Imoski, Makarska, Metcovich, Curzola, San Pietro und Lesina. |
| Wien | Frhr. Alfred v. Liebieg. | Konsul mit dem Charakter als Generalkonsul. | Ober- und Nieder-Österreich, Salzburg, Steiermark und Kärnten. |
| | Dr. Edler von Vivenot. | Kanzler mit dem Charakter als Konsul. | |
| **Panamá.** | | | |
| Panamá | Arthur Köhpcke | Konsul | die Republik Panamá mit Ausschluß der Provinz Colon. |
| Bocas del Toro | Carl Friese | Vizekonsul | die Provinz Bocas del Toro. |
| Colon (Aspinwall) | kommiss. verwaltet | Konsul | die Provinz Colon. |

| Sitz der Konsularbehörden | Namen der Konsularbeamten | Amtscharakter der Konsularbeamten | Amtsbezirk |
|---|---|---|---|
| | **Paraguay.** | | |
| *Asuncion | Dr. Olshausen † ☿ | Legationsrat, Konsul, mit der Wahrnehmung diplomatischer Funktionen beauftragt. | die Republik Paraguay. |
| Villa Rica | A. Voigt | Konsularagent. | |
| | **Persien.** | | |
| *Teheran | Graf Quadt-Wykradt-Isny. † ☿ | Gesandter und Generalkonsul a. i. | Amts- und Jurisdiktionsbezirk: Persien. |
| *Buschär | Dr. Listemann. † ☿ | Vizekonsul a. i. mit dem Charakter als Konsul. | die persischen Provinzen Belutschistan, Kerman, Laristan, Fars und Arabistan mit Einschluß des Karun-Gebiets bis nach Schuschther und Disful (Provinz Khusistan), ferner das zu Persien gehörige Gebiet des Persischen Golfes und des Golfes von Oman sowie die gegenüberliegende arabische Küste unter Ausschluß des türkischen Gebiets. |
| Rescht | Joh. Wurst | Konsularagent. | |
| Täbris | M. O. Schünemann | Konsularagent. | |
| | **Peru.** | | |
| Arequipa | Fred Kraemer † | Konsul | das Departement Arequipa, mit Ausnahme der Provinz Islay, das Departement Puno und die Provinz Tarata. |
| Cajamarca | Felix Ramon Leon | Konsul | die Departements Cajamarca, Amazonas und Chachapoyas. |
| Callao | Johannes Rodewaldt. † | Konsul | die konstitutionelle Provinz Callao. |
| Cuzco | kommiss. verwaltet | Vizekonsul | die Departements Cuzco und Apurimac. |
| Iquitos | H. Nicolai | Vizekonsul | das Departement Loreto. |
| La Merced | Otto Zarneckow | Vizekonsul | die Departements Huanuco und Junin, soweit letzteres nicht dem Konsulat in Lima unterstellt ist. |
| Lima | O. Lahrius † | Konsul | die Departements Ancachs, Lima, Huancavelica, Ayacucho und Ica, ferner vom Departement Junin die Provinz Cerro de Pasco und von der Provinz Tarma die Distrikte Jauli, Junin, Carhuamayo und Morcopomacocha. |
| Mollendo | Joh. Dauelsberg | Konsul | die Provinz Islay und Provincia litoral de Moquegua. |
| Paita | W. Ostendorf | Konsul | die Provinz Paita des Departements Piura und die Provincia litoral de Tumbes. |

| Sitz der Konsularbehörden | Namen der Konsularbeamten | Amtscharakter der Konsularbeamten | Amtsbezirk |
|---|---|---|---|
| Piura | F. Hilbck | Konsul | das Departement Piura mit Ausschluß der Provinz Paita. |
| Salaverry Trujillo | Franz Wiebe | Konsul | die Departements Libertad und Lambayeque. |
| Pacasmayo | M. Huwald | Konsularagent. | |
| **Portugal.** | | | |
| Fayal (Azoren) | kommiss. verwaltet | Vizekonsul | der Distrikt Horta und die Insel Flores. |
| Flores | James Mackay | Konsularagent. | |
| Funchal | Dr. Sattler † | Konsul | die Insel Madeira. |
| Lissabon | E. Daehnhardt † | Konsul | die Provinzen Estremadura und Alemtejo. |
| Setubal (St. Ubes) | J. Ahrens | Vizekonsul. | |
| Porto | Wilh. Katzenstein † | Konsul | die Provinzen Minho, Traz os Montes und Beira. |
| San Miguel (Azoren) | Ad. Wallenstein | Konsul | die Insel San Miguel. |
| Terceira (Azoren) | João Carlos da Silva | Konsul | der Distrikt Angra. |
| Villa Nova de Portimão | J. J. Serpa, Visconde de Alvor. | Vizekonsul | der westliche und mittlere Teil von Algarve bis Faro ausschließlich. |
| Villa Real de St. Antonio | Francisco José Lorjó Tavares. | Vizekonsul | Faro und der östliche Teil von Algarve bis zur Grenze. |
| **Portugiesische Besitzungen.** | | | |
| Benguella (Angola) | E. A. Walter Fuchs-Verdier. | Vizekonsul | der Distrikt Benguella. |
| Bolama | P. Seifert | Konsul | das portugiesische Guinea. |
| (*Canton) | Dr. Walther Rössler | Konsul | die portugiesische Kolonie Macao. |
| Ilha do Sal (Cap Verdische Insel). | Alexandre José Vera Cruz. | Konsul | die Inseln Sal und Bonavista. |
| *Lourenço Marques (Delagoa-Bai). | Dr. Reuter † ☿ | Konsul | die portugiesische Kolonie Moçambique. Engerer Amtsbezirk: die Distrikte Gasa, Lourenço Marques und Inhambane einschließlich der Mündung und des Laufes des Flusses Sabe. |
| Beira | Joh. Krafft | Vizekonsul | das Gebiet der Companhia de Moçambique mit den Distrikten von Manica und Sofala, im Süden den Fluß Sabe, im Westen Rhodesia als Grenze. |
| Inhambane | Fr. Woerner | Konsularagent. | Stadt und Distrikt Inhambane. |
| Moçambique | R. E. Marcus | Konsul | Stadt und Bezirk Moçambique sowie die Bezirke Cabo Delgado und Angoche. |
| Ibo | Ed. Oldenburg | Konsularagent | Ibo und die Bai von Pemba. |
| Quelimane | Carl Roth | Konsul | Stadt und Distrikt Quelimane. |
| Chinde | P. Eddelbüttel | Vizekonsul | das Hafengebiet von Chinde, das Sambesi-Flußgebiet und der Bezirk Tete. |
| Mossamedes (Angola) | G. Schöß | Vizekonsul | die Distrikte Mossamedes und Huilla. |
| San Paulo de Loanda (Angola). | kommiss. verwaltet | Vizekonsul | die Distrikte Loanda und Lunda. |

| Sitz der Konsularbehörden | Namen der Konsularbeamten | Amtscharakter der Konsularbeamten | Amtsbezirk |
|---|---|---|---|
| San Vicente (Cap Verdische Insel). | kommiss. verwaltet | Konsul ....... | die Insel San Vicente (St. Vincent). |
| San Thiago ........... | José Roberto da Silva. | Konsularagent . | die Insel San Thiago. |
| São Thomé ............ | F. H. Pressler .... | Vizekonsul. | |
| | **Rumänien.** | | |
| *Bukarest.............. | Feindel † ☿ ....... | Konsul mit dem Charakter als Generalkonsul. | Amts- und Jurisdiktionsbezirk: die Distrikte Mehedintz, Gorjiu, Doljiu, Romanatz, Valcea, Olt, Teleorman, Vlaschka, Argesch, Muscheel, Dâmbovitza, Prahova, Ilfov, Jalomitza, Buseu und Romnic-Sarat. |
| | Struve ........... | Dragoman. | |
| | Tetzlaff .......... | Sekretäre. | |
| | Schütze .......... | Sekretäre. | |
| Campina ............... | Bernh. Fendt ..... | Konsularagent. | |
| Crajowa ............... | F. Springer ....... | Konsularagent. | |
| Piteschti .............. | Paul Blücher ..... | Konsularagent. | |
| *Galatz ................ | Marheinecke † ☿.... | Konsul mit dem Charakter als Generalkonsul. | Amts- und Jurisdiktionsbezirk: die Distrikte von Covorlui, Braila, Tecutsch und Putna sowie die Dobrudscha bis zur türkischen Grenze. |
| | Schaefer .......... | Dragoman. | |
| | Blücher .......... | Sekretär. | |
| Braila.................. | A. Erfling ......... | Vizekonsul. | |
| Constantza ............ | Herm. Schmid .... | Vizekonsul. | |
| *Jassy ................. | Dr. Jentzsch † ☿ ... | Legationsrat, Konsul mit dem Charakter als Generalkonsul. | Amts- und Jurisdiktionsbezirk: die Distrikte Dorohoi, Botoschan, Sutschawa, Niamtz, Jassy, Vaslui, Faltschiu, Tutowa, Bacau und Roman. |
| | Zorn ............. | Dragoman. | |
| Bacau ................. | Chr. Adolph ....... | Vizekonsul. | |
| Botoschan ............ | Stephan Gané .... | Vizekonsul..... | die Distrikte Botoschan und Dorohoi. |
| Roman ................ | O. Zurborn ....... | Vizekonsul. | |
| | **Rußland.** a) Kaiserreich Rußland. | | |
| *Charkow .............. | Frommann ☿ ...... | Konsul ...... | die Gouvernements Charkow, Kursk, Woronesch, Jekaterinoslaw (mit Ausnahme des Kreises und der Stadt Mariupol nebst Hafen) und das Land der Donischen Kosaken. Engerer Amtsbezirk: die Gouvernements Charkow, Kursk, Woronesch und das Gouvernement Jekaterinoslaw (mit Ausnahme des Kreises und der Stadt Mariupol nebst Hafen sowie der Stadt Jekaterinoslaw und der Vororte Amur und Nishni-Dnjeprowsk). |
| | Bartsch .......... | Sekretär. | |
| Jekaterinoslaw ........ | Wilhelm Abermeth. | Vizekonsul..... | die Stadt Jekaterinoslaw und die Vororte Amur und Nishni-Dnjeprowsk. |

| Sitz der Konsularbehörden | Namen der Konsularbeamten | Amtscharakter der Konsularbeamten | Amtsbezirk |
|---|---|---|---|
| Rostoff am Don | Wladimir Riedel | Konsul | das Land der Donischen Kosaken. |
| *Kiew | Haering ☿ | Konsul | die Gouvernements Kiew, Mohilew, Podolien, Volhynien, Tschernigow und Poltawa. |
| | Woronowicz | Kanzler-Dragoman. | |
| | Forner | Sekretär. | |
| *Kowno | Frhr. von Lerchenfeld. ☿ | Konsul | die Gouvernements Wilna, Kowno, Grodno, Suwalki und Minsk. |
| *Moskau | Dr. Kohlhaas ☿ | Konsul | Stadt und Gouvernement Moskau, die Gouvernements Perm, Wjätka, Kostroma, Jaroslaw, Twer, Smolensk, Kaluga, Tula, Rjäsan, Orel, Wladimir, Nischni-Nowgorod, Kasan, Pensa und Tambow. |
| | L. Spies | Vizekonsul, zugeteilt als kaufm. Beirat. | |
| | Stillmark | Kanzler-Dragoman. | |
| *Odessa | Dr. Ohnesseit ☿ | Generalkonsul | die Stadthauptmannschaft Odessa, die Gouvernements Bessarabien, Cherson, Taurien und Stawropol, das Gouvernement des Schwarzmeerbezirkes und das Kuban-Gebiet sowie vom Gouvernement Jekaterinoslaw Kreis und Stadt Mariupol nebst Hafen. Engerer Amtsbezirk: die Stadthauptmannschaft Odessa, die Gouvernements Cherson (außer Stadt und Hafenbezirk Nicolajew) und Taurien. |
| | Dr. Stobbe | zugeteilt mit dem Charakter als Vizekonsul. | |
| Kischinew | kommiss. verwaltet | Vizekonsul | das Gouvernement Bessarabien. |
| Mariupol | E. Bremer | Vizekonsul | Kreis und Stadt Mariupol nebst Hafen. |
| Nicolajew | Fr. Frischen | Vizekonsul | Stadt und Hafenbezirk Nicolajew. |
| Noworossysk | L. Ehrtmann | Vizekonsul | das Gouvernement des Schwarzmeerbezirkes, das Kuban-Gebiet und das Gouvernement Stawropol. |
| *Riga | Frhr. v. Wangenheim. ☿ | Konsul | Kur- und Livland und das Gouvernement Witebsk. |
| Arensburg | kommiss. verwaltet | Vizekonsul | die Insel Oesel. |
| Libau | Benno Kundt | Konsul | die Stadt Libau sowie die Kreise Grobin, Hasenpoth und Goldingen. |
| Pernau | Christian Joachim Schmidt. | Konsul. | |
| Windau | Edm. Mahler | Konsul | Stadt und Kreis Windau. |
| *Saratow | Schönstedt ☿ | Konsul | die Gouvernements Simbirsk, Samara, Saratow, Orenburg, Ufa, Astrachan und das Gebiet Uralsk. |
| Astrachan | A. Reichardt | Konsularagent. | |
| *St. Petersburg | Biermann ☿ | Generalkonsul | die Gouvernements Wologda, Olonetz, Nowgorod, St. Petersburg, Pskow, Archangel und Esthland. Engerer Amtsbezirk: die Gouvernements Wologda, Olonetz, Nowgorod, St. Petersburg (ausgenommen Kreis Narva) und Pskow. |
| | Dr. Trautmann ☿ | Vizekonsul. | |
| | Dr. Frey ☿ | zugeteilt mit dem Charakter als Vizekonsul. | |
| | Scholz ☿ | zugeteilt mit dem Charakter als Vizekonsul. | |
| | Bleyert ☿ | zugeteilt mit dem Charakter als Vizekonsul. | |
| | Goebel | zugeteilt als Handelssachverständige. | |
| | Dr. Carl Müller | zugeteilt als Handelssachverständige. | |

| Sitz der Konsularbehörden | Namen der Konsularbeamten | Amtscharakter der Konsularbeamten | Amtsbezirk |
|---|---|---|---|
| *St. Petersburg | Buck | Kanzler-Dragoman. | |
| | A. Zorn | Dragoman. | |
| | Carlson | Sekretär. | |
| | Gehrmann | Kassier mit dem Charakter als Kanzler. | |
| Archangel | Wilh. Meyer | Konsul | das Gouvernement Archangel. |
| Cronstadt | A. Jürgens | Vizekonsul. | |
| Narva | Friedr. Dieckhoff | Konsul | Ort und Kreis Narva (Gouvernement St. Petersburg) und der Fabrikort Kräinholm (Gouvernement Esthland). |
| Reval | Nicolai Koch | Konsul | das Gouvernement Esthland mit Ausnahme des Fabrikorts Kräinholm. |
| *Tiflis | Dr. v. Veltheim ☿ | Konsul | Transkaukasien ausschließlich des Daghestangebiets, sowie vom nördlichen Kaukasien das Terekgebiet. |
| Baku | kommiss. verwaltet | Konsul. | |
| Batum | F. Burckhardt jun. | Vizekonsul. | |
| *Warschau | Frhr. v. Brück ☿ | Geheimer Legationsrat, Generalkonsul. | die Weichselprovinzen mit Ausnahme des Gouvernements Suwalki. |
| | Graf v. d. Schulenburg. ☿ | Vizekonsul. | |
| | Frohwein | Hofrat, Kanzleivorstand. | |
| | Hein | Dragoman. | |
| | Detke | Sekretäre. | |
| | Strecker | Sekretäre. | |
| Wladiwostok (Sibirien) | Adolf Dattan | Konsul | |

b) Großfürstentum Finland.

| Sitz der Konsularbehörden | Namen der Konsularbeamten | Amtscharakter der Konsularbeamten | Amtsbezirk |
|---|---|---|---|
| *Helsingfors | Dr. Winckel ☿ | Legationsrat, Konsul. | das Großfürstentum Finland. Engerer Amtsbezirk: das Gouvernement Nyland mit Ausnahme des dem Vizekonsulat in Hangö zugewiesenen Bezirkes. |
| | A. Goldbeck-Löwe | Vizekonsul. | |
| Åbo | W. Gaedecke | Konsul | das Gouvernement Åbo-Björneborg mit Ausnahme des dem Konsulate Björneborg zugewiesenen Distrikts. |
| Mariehamn | Eryk Nylund | Konsularagent. | |
| Björneborg | Fr. E. Köhler | Konsul | die Zolldistrikte Björneborg und Raumo. |
| Borgå | Hjalmar Eklöf | Konsularagent. | |
| Hangö | Georg Snellman | Vizekonsul | die Zolldistrikte Ekenäs und Hangö. |
| Jacobstad | Wilh. Schaumann | Vizekonsul | die Zolldistrikte Jacobstad, Gamlakarleby und Nykarleby sowie das Härad Pedersöve und der Länsmandistrikt Nykarleby des Gouvernements Wasa. |
| Kemi | kommiss. verwaltet | Vizekonsul | die Zolldistrikte Tornea und Kemi. |

| Sitz der Konsularbehörden | Namen der Konsularbeamten | Amtscharakter der Konsularbeamten | Amtsbezirk |
|---|---|---|---|
| Kotka | kommiss. verwaltet | Vizekonsul | die Zolldistrikte Fredrikshamn und Kotka. |
| Nikolaistad (Wasa) | Ed. Trummer | Konsul | das Gouvernement Wasa mit Ausnahme der dem Vizekonsulat in Jacobstad zugewiesenen Distrikte. |
| Tammerfors | Th. Müntzel | Vizekonsul | das Gouvernement Tavastehus. |
| Uleåborg | Hjalmar Hägg | Konsul | die Zolldistrikte Uleåborg und Brahestad. |
| Brahestad | Lennart Lundberg | Konsularagent. | |
| Wiborg | Th. Mielck | Konsul | die Gouvernements Kuopio, St. Michel und Wiborg mit Ausnahme der Zolldistrikte Fredrikshamn und Kotka. |

**Salvador.**

(Siehe Zentral-Amerika.)

**Samoa-Inseln.**

(Siehe Schiffer- und Tonga- [Freundschafts-] Inseln.)

**Schiffer- (Samoa-) und Tonga- (Freundschafts-) Inseln.**

| | | | |
|---|---|---|---|
| (*Apia) | Se. Exz. Dr. Solf† ☿ | Gouverneur mit der Wahrnehmung konsularischer Befugnisse beauftragt. | Jurisdiktionsbezirk: die nicht zu einem deutschen Schutzgebiete gehörenden Inseln der Südsee, sofern sie nicht einer vom Reiche anerkannten anderweiten Jurisdiktion unterworfen sind. Amtsbezirk: die nicht zu einem deutschen Schutzgebiete gehörenden Inseln der Südsee, sofern sie nicht dem Amtsbezirk eines anderen Konsulats zugeteilt sind. |
| Nukualofa | W. v. Treskow | Vizekonsul | die Tonga-Inseln. |

**Schweden.**

| | | | |
|---|---|---|---|
| *Stockholm | von Krencki ☿ | Generalkonsul | das Königreich Schweden. Engerer Amtsbezirk: die Provinzen Stockholm und Upsala mit Ausnahme der Härads Örbyhus und Oland. |
| | Maaß | Sekretäre. | |
| | Kjellberg | Sekretäre. | |
| Åhus | H. Donnér | Vizekonsul | Stadt und Hafen von Åhus. |
| Gefle | Oskar Flensburg | Konsul | die Vogtei Gestrikland der Provinz Gefle und von der Provinz Upsala die Härads Örbyhus und Oland; ferner die Vogteien Kopparberg und Näsgård der Provinz Stora Kopparberg. |
| Gothenburg | Theodor Köster | Konsul | die Provinzen Gothenburg, Elfsborg und Jönköping sowie der nördliche Teil der Provinz Halland bis zur Südgrenze des Härad Himble. |
| Kongsbacka | Aron Svahn | Konsularagent. | |
| Lysekil | M. Radhe | Konsularagent. | |
| Marstrand | Ragnar Berger | Konsularagent. | |
| Strömstad | J. H. Sylvander | Konsularagent. | |
| Uddevalla | J. A. Peterson | Konsularagent. | |
| Warberg | O. von Wolffradt | Konsularagent. | |

| Sitz der Konsularbehörden | Namen der Konsularbeamten | Amtscharakter | Amtsbezirk |
|---|---|---|---|
| Halmstad | kommiss. verwaltet | Vizekonsul | der südliche Teil der Provinz Halland bis zur Nordgrenze des Härad Fauräs. |
| Helsingborg | N. Persson | Konsul | von der Provinz Malmö das Härad Luggude und die Härads Norra- und Södra-Åsbo und Bjäre der Provinz Christianstad. |
| Hernösand | Gustaf Peters | Konsul | die Provinz Westernorrland mit Ausnahme der Vogtei Medelpad. |
| Örnsköldsvik | H. K. H. Pohlmann | Konsularagent | Örnsköldsvik, Husum und Köpmanholmen. |
| Hudiksvall | A. Rasch | Vizekonsul | die nördliche Vogtei Helsingland der Provinz Gefleborg. |
| Kalmar | Gustav Kreuger | Konsul | die Provinz Kalmar mit Ausschluß der den Vizekonsulaten in Oskarshamn und Westerwik zugewiesenen Gebiete u. die Prov. Kronoberg mit Ausnahme des Sunnerbo-Härad. |
| Karlshamn | C. E. Nilsson | Vizekonsul | der westlich des Wieryds-An gelegene Teil der Provinz Bleking und von der Provinz Christianstad die Vogtei Willands. |
| Karlskrona | Nils Wijkström | Konsul | der östlich des Wieryds-Ån gelegene Teil der Provinz Bleking. |
| Landskrona | C. Fritsch | Vizekonsul | von der Provinz Malmö die Härads Harjager und Rönneberg. |
| Luleå | Wilh. Jaeger | Vizekonsul | der Zollkammerdistrikt Luleå. |
| Malmö | Aug. Schmitz | Konsul | die Küste der Provinz Malmö zwischen den Flüssen Lodde-å und Hoerte-å. |
| Norrköping | Fr. A. Busch | Konsul | die Provinz Östergöthland. |
| Nyköping | Ernst Erikson | Vizekonsul | die Provinz Södermanland. |
| Oskarshamn | kommiss. verwaltet | Vizekonsul | die Küste des Zollkammerdistrikts Oskarshamn mit Ausnahme von Mönsterås. |
| Piteå | Arwid Hedqvist | Vizekonsul | die Vogtei Piteå. |
| Skellefteå | H. T. Sandström | Vizekonsul | die nördliche Vogtei der Provinz Westerbotten. |
| Söderhamn | Wilh. Brolin | Konsul | die südliche Vogtei Helsingland der Provinz Gefleborg. |
| Sundswall | Carl Nordgren | Konsul | die Vogtei Medelpad der Provinz Westernorrland. |
| Umeå | Iwan Lundstedt | Vizekonsul | die südliche Vogtei der Provinz Westerbotten. |
| Westerwik | Chr. Piehl | Vizekonsul | der Zollkammerdistrikt Westerwik |
| Wisby | C. E. Ekman | Konsul | die Insel Gotland. |
| Ystad | Herm. Pehrsson-Gussing. | Vizekonsul | die Vogteien Jerrestad und Ingelstad der Provinz Christianstad und von der Provinz Malmö die Küste westlich bis zum Hoerte-å. |
| **Schweiz.** | | | |
| *Basel | Wunderlich | Konsul | die Kantone Basel Stadt, Basel Land, Solothurn, Aargau und Luzern. |
| | Winiker | Sekretär. | |

| Sitz der Konsularbehörden | Namen (der Konsularbeamten) | Amtscharakter (der Konsularbeamten) | Amtsbezirk |
|---|---|---|---|
| Bern | E. von Jenner | Konsul | die Kantone Bern und Freiburg. |
| Genf | David Goerger | Konsul | die Kantone Genf und Neuenburg. |
| Lausanne | Richard Filsinger | Konsul | die Kantone Waadt und Wallis. |
| *Zürich | von Faber du Faur | Generalkonsul | die Kantone Zürich, Schaffhausen, Thurgau, Appenzell, St. Gallen, Glarus, Schwyz, Zug, Unterwalden, Uri, Graubünden und Tessin. |
| | Ernst | Sekretäre. | |
| | Haups | Sekretäre. | |
| Davos | Herm. Burchard | Konsul | der Kanton Graubünden. |
| Lugano | Dr. Rich. Guggenheimer. | Vizekonsul | der Kanton Tessin. |
| **Serbien.** | | | |
| *Belgrad | Dr. Schlieben † ☿ | Konsul | Amts- und Jurisdiktionsbezirk: das Königreich Serbien. |
| | Roesner | Sekretär. | |
| **Siam.** | | | |
| *Bangkok | von Prollius † ☿ | Legationsrat. Ministerresident und Generalkonsul a. i. | Amts- und Jurisdiktionsbezirk: das Königreich Siam. |
| **Spanien.** | | | |
| *Barcelona | Falcke † ☿ | Generalkonsul | das Königreich Spanien. |
| | Bünz † ☿ | zugeteilt mit dem Charakter als Vizekonsul. | |
| | Lang | Sekretär mit dem Charakter als Kanzler. | |
| | Rietz | Sekretär. | |
| Algeciras | A. Walther | Vizekonsul | die Ayuntamientos von Algeciras: San Roque, Tarifa, La Linea, sowie das Ayuntamiento Los Barrios der Provinz Cadiz. |
| Alicante | Juan Guardiola | Konsul | die Provinzen Alicante (mit Ausnahme des partido judicial von Denia) und Albacete. |
| Torrevieja | Manuel Ballester y Albentosa. | Konsularagent. | |
| Almeria | Herm. Friedr. Fischer | Konsul | die Provinz Almeria. |
| Garrucha | Dr. J. Moldenhauer | Konsularagent. | |
| Bilbao | Herm. Helmrich | Konsul | die Provinzen Vizcaya und Burgos. |
| Cadiz | Emil Winter † | Konsul | die Provinz Cadiz mit Ausnahme der dem Vizekonsulat in Algeciras zugewiesenen Ayuntamientos. |
| Cartagena | G. Dremel | Konsul | die Provinz Murcia. |
| Aguilas | José Maria Buck | Konsularagent. | |
| Puerto de Mazarrón | Fr. Neumann | Konsularagent. | |
| Coruña (La) | Paul Meyer | Konsul | die Provinzen La Coruña und Lugo. |
| Corcubion | Manuel Miñones Barros. | Konsularagent. | |
| Ferrol | Emilio Anton | Vizekonsul | der Hafen von Ferrol. |
| Gijon | Alexander Jaenicke | Konsul | die Provinzen Oviedo und Leon. |
| Granada | Manuel Tegeiro | Vizekonsul | die Provinzen Granada und Jäen. |
| Huelva | Adolfo Rey | Konsul | die Provinz Huelva. |

| Sitz der Konsularbehörden | Namen der Konsularbeamten | Amtscharakter | Amtsbezirk |
|---|---|---|---|
| Jerez de la Frontera ... | P. Gonzalez y Soto | Vizekonsul..... | die Stadt Jerez de la Frontera. |
| *Madrid ............. | Dr. Gumprecht † ☿ | Konsul ....... | die Provinzen Madrid, Toledo, Cuenca Guadalajara, Segovia und Ciudad Real. |
| Mahon ................ | Juan F. Taltavull y Galens. | Konsul ....... | die Insel Menorca. |
| Málaga ............... | Adolf E. Pries † .. | Konsul ....... | die Provinzen Málaga und Cordoba. |
| Palma de Mallorca ..... | kommiss. verwaltet | Konsul ....... | die Insel Mallorca. |
| San Feliú de Guixols .. | Alois Bender ..... | Vizekonsul..... | die Provinz Gerona. |
| Port Bou ......... | Eduard Font ..... | Konsularagent. | |
| San Sebastian ......... | L. Lewin † ....... | Konsul ....... | die Provinzen Alava, Guipúzcoa und Navarra. |
| Irun .............. | Juan Yruretagoyena y Sorondo. | Konsularagent. | |
| Santander ............ | Carl Hoppe ....... | Konsul ....... | die Provinzen Santander und Palencia. |
| Sevilla ............... | O. Engelhardt .... | Konsul ....... | die Provinzen Sevilla und Badajoz. |
| Tarragona ............. | kommiss. verwaltet | Konsul ....... | die Provinz Tarragona. |
| Valencia............... | Max Buch ........ | Konsul ....... | die Provinzen Valencia, Castellón und Teruel sowie die Inseln Ibiza und Formentera und der zur Provinz Alicante gehörige partido judicial Denia. |
| Castellón de la Plana. | Enrique Gimeno .. | Konsularagent. | |
| Denia ............ | Jose Riera ....... | Konsularagent. | |
| Gandia ........... | Francisco Lorente . | Konsularagent. | |
| Valladolid ............ | Ramon Olgiati .... | Vizekonsul..... | die Provinzen Valladolid, Salamanka und Avila. |
| Vigo .................. | kommiss. verwaltet | Konsul ....... | die Provinzen Pontevedra und Orense. |
| Villagarcia ....... | Juan Gandara ... | Konsularagent. | |
| Zaragoza ............. | Francisco Tarongi y Aladren. | Konsul ....... | die Provinzen Zaragoza und Huesca. |

**Spanische Besitzungen.**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Santa Cruz de Tenerife .. | J. Ahlers †........ | Konsul ....... | die Canarischen Inseln. |
| Las Palmas............ | F. Behrens........ | Vizekonsul..... | die Insel Gran Canaria. |

**Tonga- (Freundschafts-) Inseln.**

(Siehe Schiffer- (Samoa-) pp. Inseln.

**Türkei.**

| | | | |
|---|---|---|---|
| *Cairo.................. | Graf von Hatzfeld-Wildenburg. | Legationsrat, Generalkonsul und diplomat. Agent. | Ägypten und Dependenzen. |
| | Dr. Kienlin ....... | Legationssekretär. | |
| | Dr. Frhr. v. Oppenheim. | Legationsrat, zugeteilt. | |
| | Wegener .......... | Sekretär. | |

| Sitz der Konsularbehörden | Namen der Konsularbeamten | Amtscharakter der Konsularbeamten | Amtsbezirk |
|---|---|---|---|
| *Alexandrien | Hopman † ☿ | Konsul | Jurisdiktionsbezirk: die Stadt Alexandrien, Unterägypten, mit Ausnahme der Provinzen Menufieh und Galiubieh, das Generalgouvernorat des Isthmus von Suez mit Ausnahme von Tur, und Tripolitanien. Amtsbezirk: der Jurisdiktionsbezirk mit Ausnahme der Stadt Port Saïd. |
| | Dr. Breitling † ☿ | zugeteilt mit dem Charakter als Vizekonsul. | |
| | Ramge | Sekretär. | |
| Suez | Geo Meinecke † | Konsul. | |
| Tantah | R. Seif Dahan | Konsularagent. | |
| Tripolis (Afrika) | kommiss. verwaltet | Vizekonsul | Amtsbezirk: Tripolitanien. |
| Zagazig | Rizgallah Chedid | Konsularagent. | |
| *Cairo | kommiss. verwaltet | Konsul | Amts- und Jurisdiktionsbezirk: die Stadt Cairo, die unterägyptischen Provinzen Menufieh und Galiubieh, Tur, ganz Oberägypten mit der Küste des Roten Meeres südlich von Suez, die Oasen, Nubien und die Sudanländer. |
| | Dr. Kehren † ☿ | zugeteilt mit dem Charakter als Vizekonsul. | |
| Fayum | Th. Bakoum | Konsularagent. | |
| Kenneh | Alexander Ebed | Konsularagent. | |
| Luxor | Mohareb Todrus | Konsularagent. | |
| Siut | Bestaoros el Khayat | Konsularagent. | |
| Sohag | Fakry Abdelnour | Konsularagent. | |
| Port Saïd | H. Bronn † ☿ | Konsul | Amtsbezirk: die Stadt Port Saïd. |
| *Aleppo | Dr. von Tischendorf † ☿ | Konsul mit dem Charakter als Generalkonsul. | Amtsbezirk: die Vilajets Aleppo, Mamuret el Aziz und Diarbekir sowie das Mutessariflik Deïr (Zôr). Jurisdiktionsbezirk: der obige Amtsbezirk und das Vilajet Mossul (s. auch Vize-Konsulat Mossul). |
| Alexandrette | Th. Belfante | Vizekonsul. | |
| Antiochia | Mardiros Missakian | Konsularagent. | |
| *Bagdad | von Mutius † ☿ | Konsul | Amts- und Jurisdiktionsbezirk: die Vilajets Bagdad und Basra. |
| *Beirut | kommiss. verwaltet | Konsul | Amts- und Jurisdiktionsbezirk: das Vilajet Beirut (mit Ausnahme des Sandschaks Nablus), das Mutessariflik Libanon, das Vilajet Syrien (mit Ausnahme der Sandschaks Akka und Kerak), das Vilajet Adana und die Kaza Nazareth des Mutessarifliks Jerusalem. |
| | Drubba | Kanzlerdragoman. | |
| Damaskus | kommiss. verwaltet | Konsul. | |
| Mersina | X. Christmann † | Konsul | Amtsbezirk: das Vilajet Adana. |
| Tripolis (Syrien) | Dr. Harris | Vizekonsul. | |
| *Constantinopel | Mertens † ☿ | Geheimer Legationsrat, Generalkonsul. | Amtsbezirk: 1) die Europäische Türkei mit Ausnahme von Bosnien, der Herzegowina, Bulgarien und den dem Konsulat in Salonik zugewiesenen Gebietsteilen; 2) in der Asiatischen Türkei die zum |
| | Dr. Tjaben † ☿ | zugeteilt mit dem Charakter als Vizekonsul. | |
| | Gericke † ☿ | | |

| Sitz der Konsularbehörden | Namen der Konsularbeamten | Amtscharakter | Amtsbezirk |
|---|---|---|---|
| *Constantinopel | Jung | zugeteilt als Handelssachverständiger. | Verwaltungsbezirke des Präfekten von Constantinopel gehörigen Distrikte in Kleinasien, das Vilajet Hudavendikiar — mit Ausnahme des Sandschaks Karassi sowie derjenigen Teile der Sandschaks Kutahia und Afion Karahissar, welche westlich der Anatolischen Bahn und der ihr anliegenden Ortschaften belegen sind, — die Vilajets Kastamuni, Sivas, Trapezunt, Angora und Konia, das Sandschak Bigha sowie die Inseln Tenedos, Imbros und Lemnos. Jurisdiktionsbezirk: der Amtsbezirk (außer dem Bezirke des Vizekonsulats in Konia) und das Vilajet Erzerum. |
| | Dr. Bergfeld<br>Dr. Erich Nord | Dragomans. | |
| | Bründel | Sekretär und Hafenmeister mit dem Charakter als Kanzler. | |
| | Lorenz<br>Jungnickel<br>Momberg | Sekretäre. | |
| Adrianopel | kommiss. verwaltet | Vizekonsul. | |
| Brussa | Hermann Scholer | Vizekonsul | Amtsbezirk: das Sandschak Brussa. |
| Dedeagatsch | Wilh. Rohde | Vizekonsul | Amtsbezirk: die Sandschaks Dedeagatsch und Gumuldjina. |
| *Konia | Dr. Büge † ☿ | Vizekonsul | Amts- und Jurisdiktionsbezirk: die Vilajets Angora und Konia sowie die Sandschaks Kutahia und Afion Karahissar mit Ausnahme derjenigen Teile, welche westlich der Anatolischen Bahn und der ihr anliegenden Ortschaften belegen sind). |
| Rodosto | P. Aslan | Vizekonsul. | |
| Samsun | Kuckhoff | Vizekonsul | Amtsbezirk: die Vilajets Erzerum und Sivas und Sandschak Djanik sowie der Küstenstrich westlich von Samsun, bestehend aus dem Mutessariflik Sinope und der Kaza Ineboli des Vilajets Kastamuni. |
| Tschanak | M. Christides | Vizekonsul | Amtsbezirk: die Sandschaks Bigha und Gallipoli sowie die Inseln Tenedos, Imbros und Lemnos. |
| *Haiffa | Dr. Weber † ☿ | Vizekonsul | Amts- und Jurisdiktionsbezirk: die Sandschaks Akka des Vilajets Syrien und Nablus des Vilajets Beirut. |
| *Jerusalem | Schmidt † ☿ | Konsul | Amtsbezirk: das Mutessariflik Jerusalem, mit Ausnahme der Kaza Nazareth und Sandschak Kerak des Vilajets Syrien. Jurisdiktionsbezirk: der Amtsbezirk mit Ausnahme der Stadt Jaffa und der Kazas von Jaffa und Ghaza des Mutessarifliks Jerusalem. |
| | Dr. Loytved-Hardegg. † ☿ | Kanzlerdragoman. | |

| Sitz der Konsularbehörden | Namen der Konsularbeamten | Amtscharakter | Amtsbezirk |
|---|---|---|---|
| *Jaffa | Walter Rössler † ☿. | Vizekonsul | Amts- und Jurisdiktionsbezirk: die Stadt Jaffa sowie die Kazas von Jaffa und Ghaza. |
| | Murad | Dragoman. | |
| Larnaca (Cypern) | Zeno D. Pierides | Konsul | Amtsbezirk: die Insel Cypern. |
| *Mossul | kommiss. verwaltet | Vizekonsul | Amtsbezirk: die Vilajets Mossul, Van und Bitlis. |
| | Drubba † | Kanzlerdragoman, mit der Verwaltung beauftragt. | |
| *Salonik | Frhr. Ostman v. d. Leye. † ☿ | Konsul | Amts- und Jurisdiktionsbezirk: die Vilajets Salonik, Kossowo, Monastir, Scutari und Janina. |
| | Hoffmann † ☿ | Kanzlerdragoman. | |
| Janina (Albanien) | Philipp de Posson | Vizekonsul | Amtsbezirk: das Vilajet Janina. |
| *Sarajevo | Springer † ☿ | Konsul | Amtsbezirk: Bosnien und Herzegowina. |
| | von Hirschfeld | Sekretär. | |
| *Smyrna | Dr. Mordtmann † ☿ | Konsul mit dem Charakter als Generalkonsul. | Amts- und Jurisdiktionsbezirk: das Vilajet Aidin und Sandschak Karassi, ferner diejenigen Teile der Sandschaks Kutahia und Afion Karahissar, welche westlich der Anatolischen Bahn und der ihr anliegenden Ortschaften belegen sind, sowie das Vilajet des Archipels (mit Ausnahme der Inseln Tenedos, Imbros und Lemnos), Samos und Creta. |
| | Baerecke | Sekretär. | |
| *Canea | kommiss. verwaltet | Vizekonsul | Amtsbezirk: die Insel Creta. |
| Chios | Dr. O. Ornstein | Vizekonsul | Amtsbezirk: die Insel Chios und der Hafen von Tschesmeh. |
| Mytilene (Castro) | Panos M. Courtgis | Vizekonsul | Amtsbezirk: die Insel Mytilene. |
| Samos (Vathy) | A. Stamatiadis | Vizekonsul | Amtsbezirk: die Insel Samos. |
| *Sofia | Frhr. von Romberg † ☿ | Legationsrat, Generalkonsul und diplomatischer Agent. | Amtsbezirk: das Fürstentum Bulgarien. Jurisdiktions- und engerer Amtsbezirk: die Kreise: Orchanie, Pirdop, Samokow, Sofia (Stadt- und Dorfkreis), Trn, Zaribrod, Dubnitza, Küstendil und Radomir. |
| | Frhr. von Tautphoeus. † ☿ | zugeteilt mit dem Charakter als Vizekonsul. | |
| | Klocke | Sekretär. | |
| *Rustschuk | Dr. Krause † ☿ | Konsul | Amts- und Jurisdiktionsbezirk: die Kreise: Bela-Rasgrad, Rustschuk (Stadt- und Dorfkreis), Silistria, Tutrakan, Gabrowo, Gorna-Orechowitza, Drenowo, Elena, Sistow, Sewliewo, Tirnowo, Lowtscha, Lukowit, Nikopoli, Plewna, Tetewen, Trojan, Berkowitza, Bela-Slatina, Wratza, Orechowo, Ferdinandowo, Belogradschik, Widdin, Kula und Lom. |
| | Walter | Dragoman. | |
| | Toobe | Sekretär. | |

| Sitz der Konsularbehörden | Namen der Konsularbeamten | Amtscharakter der Konsularbeamten | Amtsbezirk |
|---|---|---|---|
| *Varna | Dr. Eiswaldt † ☿ | Konsul | Amts- und Jurisdiktionsbezirk: die Kreise: Baltschik, Varna (Stadt- und Dorfkreis), Dobritsch, Kurtbunar, Provadia, Eski-Djumaja, Osman-Pazar, Popowo, Preslaw und Schumla. |
| | Weingartner | Sekretär. | |
| **Tunis.** | | | |
| *Tunis | von Bary † ☿ | Konsul mit dem Charakter als Generalkonsul. | Amtsbezirk: die Regentschaft Tunis. |
| | von Bojanowski | Sekretär. | |
| Susa | G. Lumbroso | Konsularagent. | |
| **Ungarn.** (Siehe Österreich-Ungarn.) | | | |
| **Uruguay.** | | | |
| *Montevideo | Schäffer ☿ | Minister - Resident, Konsul a. i. | die Republik Uruguay. |
| Fray Bentos (Independencia). | O. Dütting | Vizekonsul | die Departements Paysandú und Rio Negro. |
| Salto | P. Ahrens | Konsularagent. | |
| **Venezuela.** | | | |
| Carácas | kommiss. verwaltet | Konsul | der Bundesbezirk und Staat Miranda mit Ausschluß der Meeresküste von beiden bis zum Kamme der Cordilleren und mit Ausschluß der Insel Margarita, sowie die Staaten Aragua und Guarico. |
| Ciudad Bolivar | G. Barnewitz | Konsul | der Staat Bolivar und die Bundesterritorien Amazonas und Yuruari. |
| La Guayra | Albert Lentz | Konsul | der Staat Bermudez, die Meeresküste des Bundesbezirkes und des Staates Miranda bis zum Kamme der Cordilleren, die Insel Margarita und die Bundesterritorien von Cristobal Colon, Colon und Delta Amacuro. |
| Maracaibo | Eduard von Jeß | Konsul | die Staaten Zulia, Falcon, Trujillo und Merida mit Ausschluß des Bezirkes Tovar des Staates Merida. |
| Puerto Cabello | Paul Tiede | Konsul | die Meeresküste der Staaten Carabobo und Lara mit ihren Häfen. |
| San Cristóbal | Anton Noack | Konsul | der Staat Táchira sowie der Bezirk Tovar des Staates Merida. |
| Valencia | Theod. Gosewisch | Konsul | der Staat Zamora sowie die Staaten Carabobo u. Lara ausschließlich der Meeresküste und ihrer Häfen. |
| **Vereinigte Staaten von Amerika.** | | | |
| *Atlanta | Dr. Zoepffel ☿ | Konsul | die Staaten Nord- und Süd-Carolina, Georgia, Tennessee, Florida und Alabama. |

| Sitz der Konsularbehörden | Namen der Konsularbeamten | Amtscharakter der Konsularbeamten | Amtsbezirk |
|---|---|---|---|
| Charleston (Süd-Carolina). | Emil Jahnz ...... | Konsul ....... | Süd-Carolina. |
| Mobile (Alabama) ...... | E. Holzborn ...... | Konsul ....... | Alabama. |
| Pensacola (Florida) .... | G. Rolfs .......... | Konsul ....... | Florida. |
| Savannah (Georgia) .... | E. Eichhorn ...... | Konsul ....... | Georgia. |
| Wilmington (Nord-Carolina). | James Sprunt .... | Konsul ....... | Nord-Carolina. |
| *Chicago .............. | Dr. Wever ☿ ...... | Konsul mit dem Charakter als Generalkonsul. | Illinois (mit Ausnahme der dem Amtsbezirke des Konsulats in St. Louis zugewiesenen Counties St. Clair, Madison und Monroe), Iowa, Michigan, Nebrasca und Wisconsin. |
| | Schillinger ☿ ...... | zugeteilt mit dem Charakter als Vizekonsul. | |
| | Kaumanns ........ | zugeteilt als landwirtschaftl. Sachverständiger. | |
| | Dr. Quandt ....... | zugeteilt als Handelssachverständiger. | |
| | Reichle ........... | Registrator mit dem Charakter als Kanzler. | |
| | Schinkel .......... | Sekretäre. | |
| | Hoebel ........... | | |
| | Scheunemann ..... | | |
| | Frey ............ | | |
| Lincoln ............... | Stephen L. Geisthardt. | Konsularagent. | |
| Milwaukee ............ | E. Wallber ........ | Konsularagent. | |
| *Cincinnati ............. | Dr. Lettenbaur ☿ .. | Konsul ....... | Indiana, Kentucky, Ohio und West-Virginia. |
| | Cygan ............ | Sekretär. | |
| Cleveland (Ohio) ....... | C. L. Hotze........ | Konsularagent. | |
| *Denver (Colorado) ...... | Plehn ☿........... | Legationsrat, Konsul. | Colorado und Utah sowie die Territorien Neu-Mexico und Arizona. |
| *New York ............ | Franksen ☿ ....... | Generalkonsul .. | Connecticut, New Jersey, New York, Vermont, Maryland und der Distrikt Columbia, Maine, Massachusetts, New Hampshire, Rhode-Island und Virginia. Engerer Amtsbezirk: Connecticut, New-Jersey, New York und Vermont. |
| | Gneist ☿ .......... | Legationsrat, Konsul. | |
| | Dr. Ziegler ☿ ...... | Vizekonsul. | |
| | Will ☿ ........... | zugeteilt mit dem Charakter als Vizekonsul. | |
| | Hossenfelder ☿ .... | | |
| | Dr. Siedler ☿ ...... | | |
| | Waetzoldt......... | Gewerberat, zugeteilt als Handelssachverständiger. | |
| | Leonhardt ........ | zugeteilt als Handelssachverständiger. | |
| | Lieneck .......... | Kassier m. dem Charakter als Kanzler. | |
| | Werner ........... | Registrator. | |

| Sitz der Konsularbehörden | Namen der Konsularbeamten | Amtscharakter der Konsularbeamten | Amtsbezirk |
|---|---|---|---|
| *New York | Jäkel<br>Eßberger<br>Benzenberg<br>Sucker | Sekretäre. | |
| Baltimore (Maryland) | Karl A. Lüderitz | Konsul | Maryland und der Distrikt Columbia. |
| Boston (Massachusetts) | W. Th. Reincke | Konsul | Maine, Massachusetts, New Hampshire und Rhode-Island. |
| Newport News | Friedrich J. Gauntlett. | Vizekonsul | Norfolk, Newport News und Portsmouth. |
| *New York | Gneist ☿ | Legationsrat, Konsul. | der Hafen von New York. |
| Richmond (Virginia) | E. K. Vietor | Konsul | Virginia mit Ausnahme von Norfolk und der Häfen Newport News und Portsmouth. |
| Washington | G. Dittmar | Konsularagent. | |
| *New-Orleans (Louisiana) | Dr. Roh ☿ | Konsul | Louisiana, Mississippi und Texas. |
| | Frhr. von Meysenbug. | Konsul, zugeteilt als kaufmännischer Beirat. | |
| | Spieß | Sekretär. | |
| Galveston (Texas) | O. Scheidt | Konsul | Texas. |
| Cuero | Emil Reiffert | Konsularagent. | |
| Port Arthur | Carl Kramer | Konsularagent. | |
| Gulfport (Mississippi) | H. Euler | Konsularagent. | |
| *Philadelphia (Pennsylvanien). | Hagen ☿ | Legationsrat, Konsul. | Delaware und Pennsylvanien. |
| | Hardenberg | Sekretär. | |
| *San Francisco (Californien). | Bopp ☿ | Konsul | California und Nevada. |
| | Lohan ☿ | Vizekonsul. | |
| | Erythropel ☿ | zugeteilt mit dem Charakter als Vizekonsul. | |
| | Kaufmann<br>Heinemann | Sekretäre. | |
| *Seattle | Geißler ☿ | Konsul | Oregon, Washington, Idaho, Montana, Wyoming und das Territorium Alaska.<br>Engerer Amtsbezirk: Montana, Wyoming und das Territorium Alaska sowie vom Staate Washington die Counties: Chelan, Clallam, Douglas, Ferry, Island, Jefferson, King, Kitsap, Kittitas, Lincoln, Mason, Okanogan, San Juan, Skagit, Snohomish, Spokane, Stevens und Whatcom. |
| | M. Schulz | Sekretär. | |
| *Portland (Oregon) | kommiss. verwaltet | Konsul | Idaho und Oregon. |
| Port Townsend | A. Duddenhausen | Vizekonsul | die Counties Clallam, Island, Jefferson und San Juan des Staates Washington. |

| Sitz der Konsularbehörden | Namen der Konsularbeamten | Amtscharakter der Konsularbeamten | Amtsbezirk |
|---|---|---|---|
| Tacoma | Otto Richter | Vizekonsul | die Counties des Staates Washington: Adams, Asotin, Chehalis, Clarke, Columbia, Cowlits, Franklin, Garfield, Klickitat, Lewis, Pacific, Pierce, Skamania, Thurston, Wahkiakum, Walla Walla, Whitman und Yakima. |
| *St. Louis (Missouri) | M. von Loehr ☿ | Konsul | Arkansas, Kansas, Missouri, Oklahoma sowie die Counties St. Clair, Madison und Monroe des Staates Illinois. |
| *St. Paul (Minnesota) | Grunow ☿ | Konsul | Minnesota, Nord- und Süd-Dakota. |
| | R. Lorenz | Sekretär. | |
| Hebron (Nord-Dakota) | Th. Kraut | Konsularagent. | |
| **Besitzungen der Vereinigten Staaten von Amerika.** | | | |
| Honolulu | W. Pfotenhauer | Konsul | die Hawaiischen Inseln. |
| *Manila | Dr. Grunenwald † ☿ | Konsul | die Philippinen, die Insel Guam der Ladronengruppe und die Sulu-Inseln. |
| Cebú | Carl Janssen | Vizekonsul | die Inseln Cebú, Bohol, Leyte und Samar. |
| Iloilo | kommiss. verwaltet | Vizekonsul | die Inseln Negros und Panay. |
| San Juan (Porto Rico) | W. Hepp | Konsul | die Insel Porto Rico. |
| Aguadilla | O. Philippi | Vizekonsul. | |
| Mayaguëz | Hubert Koberg | Vizekonsul. | |
| Ponce | J. Umbach | Vizekonsul. | |
| **Zanzibar.** | | | |
| *Zanzibar | Haug † ☿ | Konsul | die Inseln Zanzibar und Pemba sowie das Ostafrikanische Küstengebiet vom Kap Guardafui bis zur Nordgrenze der portugiesischen Kolonie Moçambique nebst den unmittelbar daran anschließenden Hinterländern, mit Ausnahme der unter den Schutz des Reichs gestellten Gebiete. |
| | Dr. Brode | Dolmetscher | |
| | Gläser | Sekretäre. | |
| | Reinholz | | |
| *Mombassa | kommiss. verwaltet | Vizekonsul. | |
| **Zentral-Amerika.** | | | |
| (Freistaaten Costarica, Guatemala, Honduras, Nicaragua und Salvador.) | | | |
| Amapala (Honduras) | Th. Köhncke | Konsul | die Departements El Paraiso, La Paz, Choluteca, El Valle, Intibuca, Gracias, Comayagua und Ocotopeque. |
| Guatemala | Max Obst | Konsul | der Freistaat Guatemala. |
| Coban | Richard Sapper | Vizekonsul | die Departements Alta Verapaz, Baja Verapaz und Peten mit Ausnahme des Flußlaufs des Polochic aufwärts bis Panzos. |
| **El Tumbador** | **J. von Engelbrechten** | **Vizekonsul** | **das Departement San Marcos.** |

| Sitz der Konsularbehörden | Namen der Konsularbeamten | Amtscharakter der Konsularbeamten | Amtsbezirk |
|---|---|---|---|
| Ocós | H. Pohl | Konsularagent. | |
| Livingston | August Wehnke | Konsularagent. | |
| Quezaltenango | K. Sauerbrey | Vizekonsul | die Departements Quezaltenango, Totonicapán und Huehuetenango. |
| Retalhuleu | J. Procházka | Vizekonsul | die Departements Retalhuleu und Suchitepequez. |
| Champerico | J. A. C. Kauffmann | Konsularagent. | |
| San José de Guatemala | R. Clarke | Konsularagent. | |
| *Managua (Nicaragua) *San José de Costarica | Münzenthaler ☿ | Konsul | die Freistaaten Costarica und Nicaragua. |
| Corinto (Nicaragua) | C. L. Hinckel | Vizekonsul. | |
| Limón (Costarica) | Ludwig Kruse | Vizekonsul | die Provinz Limón. |
| Managua (Nicaragua) | J. Haettasch | Vizekonsul. | |
| San José de Costarica | F. Wiß | Vizekonsul. | |
| Puntarenas (Costarica) | Franz Rohrmoser | Vizekonsul. | |
| San Pedro Sula (Honduras) | kommiss. verwaltet | Konsul | die Departements Santa Barbara, Cortez, Copan, Yoro und Atlantida. |
| San Salvador | F. Deininger | Konsul | El Salvador. |
| Tegucigalpa | Nicolaus Cornelsen | Konsul | die Departements Tegucigalpa, Colon, Olancho, die Islas de la Bahia und der Landstrich Comarca de la Mosquitia. |

## B. Schutzgebiete.

| Sitz der Behörden | Namen (der Beamten) | Amtscharakter (der Beamten) | Amtsbezirk |
| --- | --- | --- | --- |
| Apia . . . . . . . . . . . . . . . . . . | Se.Exz.Dr.Solf † ☿ . | Gouverneur mit der Wahrnehmung konsularischer Befugnisse beauftragt. | (Vergl. unter „Schiffer- [Samoa-] und Tonga- [Freundschafts-] Inseln“ auf Seite I. 99.) |
| Lome . . . . . . . . . . . . . . . . . . | Se. Exz. Graf von Zech auf Neuhofen. | Gouverneur mit den Befugnissen eines Konsuls für die französische Kolonie Dahome und die britischen Kolonien an der Gold- und Nigerküste. | (Vergl. unter „Französische Besitzungen“ auf Seite I. 77 und unter „Britische Besitzungen“ auf Seite I. 83.) |

# C. Alphabetisches Verzeichnis der Orte,

an denen die Konsularbehörden und die mit konsularischen Befugnissen versehenen Behörden in den Schutzgebieten ihren Sitz haben.

# VI.

# Verzeichnis
# der für die Hafenplätze des Deutschen Reichs zuständigen Konsularbeamten fremder Staaten.

(Abgeschlossen im April 1909.)

Anmerkung: Der Stern (*) vor dem Namen bedeutet, daß dem betreffenden Konsularbeamten das Exequatur seitens des Reichs erteilt ist.

| Sitz der Konsularbehörden | Namen der Konsularbeamten | Amtscharakter der Konsularbeamten | Amtsbezirk |
|---|---|---|---|
| | **Argentinische Republik.** | | |
| Bremen | *Henry Hayton | Konsul | Bremen und sein Staatsgebiet sowie das Großherzogtum Oldenburg. |
| Hamburg | *Dr. José Francisco López. | Generalkonsul | das Deutsche Reich. |
| | *Franz Scheil | Konsul. | |
| Königsberg i. Ostpr. | *Carl von Brederlow | Vizekonsul | Königsberg i. Ostpr. |
| Lübeck | *R. Michelsen | Vizekonsul | Lübeck und sein Staatsgebiet. |
| | **Belgien.** | | |
| Brake | Fr. Ohlrogge | Konsul | das Großherzogtum Oldenburg mit Ausnahme von Lübeck und Birkenfeld. |
| Bremen | Heinr. Wilh. Aug. Weyhausen. | Generalkonsul | die Stadt und der Hafen von Bremen. |
| | A. Weyhausen | Vizekonsul. | |
| Bremerhaven | *Chr. Herm. Ibeling Garrelts. | Konsul | Bremerhaven (Stadt und Hafen) und der preuß. Regierungsbezirk Stade. |
| Cöln am Rhein | *J. J. Cartuyvels | Generalkonsul | die preußischen Provinzen Westfalen, Hessen-Nassau, Hannover (außer Stadt und Hafen von Harburg), die Rheinprovinz, Schleswig-Holstein (außer Stadt und Hafen von Altona), die Großherzogtümer Baden, Hessen und Oldenburg (außer dem Fürstentume Lübeck), die Bayerische Pfalz und die Fürstentümer Lippe, Schaumburg-Lippe und Waldeck und Pyrmont. |
| | *Joh. Heinr. Stein | Konsul | die preußischen Regierungsbezirke Cöln und Coblenz. |

| Sitz der Konsularbehörden | Namen der Konsularbeamten | Amtscharakter | Amtsbezirk |
|---|---|---|---|
| Danzig | *E. Patzig | Konsul | die preußische Provinz Westpreußen. |
| Düsseldorf | *Georges Pastor | Konsul | der preußische Regierungsbezirk Düsseldorf mit Ausnahme des Bürgermeisteramts Stoppenberg sowie der Stadt und des Hafens Duisburg-Ruhrort. |
| | *A. Richard | Vizekonsul. | |
| Emden | *J. H. Schulte | Konsul | der preußische Regierungsbezirk Aurich. |
| Hamburg | *E. L. Behrens | Generalkonsul | die Städte und Häfen von Hamburg, Altona, Harburg und Cuxhaven. |
| | *C. H. Katterfeldt | Vizekonsul. | |
| Kiel | *Aug. Seibel | Konsul | die preußische Provinz Schleswig-Holstein mit Ausschluß von Altona-Stadt und -Hafen. |
| Königsberg i. Ostpr. | *R. Lengnick | Konsul | die preußische Provinz Ostpreußen mit Ausschluß des Kreises Memel. |
| Lübeck | kommiss. verwaltet. | Konsul | Stadt und Hafen von Lübeck und das oldenburgische Fürstentum Lübeck. |
| Memel | *J. Ed. Gerlach | Konsul | der preußische Kreis Memel. |
| Rostock | Herm. Weber | Konsul | die Großherzogtümer Mecklenburg-Schwerin und -Strelitz. |
| | Adolf Weber | Vizekonsul. | |
| Ruhrort | F. D'Hondt | Vizekonsul | Stadt und Hafen Duisburg-Ruhrort. |
| Stettin | *Theod. Lieckfeld | Konsul | die preußische Provinz Pommern außer dem Regierungsbezirke Stralsund. |
| Stralsund | *J. G. Fritsche | Konsul | der preußische Regierungsbezirk Stralsund. |
| **Bolivien.** | | | |
| Bremen | *C. H. Dreier | Konsul | Bremen und sein Staatsgebiet. |
| Düsseldorf | *L. M. Rosenthal | Konsul | Düsseldorf. |
| Duisburg | *F. Bischoff | Konsul | die preußischen Provinzen Rheinprovinz und Westfalen. |
| Hamburg | *G. Sanjinés | Generalkonsul | das Deutsche Reich. |
| | E. Mohr | Konsul. | |
| **Brasilien.** | | | |
| Brake | Johannes Theod. Müller. | Vizekonsul | Brake. |
| Bremen | *Dr. Bento Carvalho do Paço. | Vizekonsul | Bremen und sein Staatsgebiet. |
| | A. Meyer | Handelsagent. | |
| Cöln am Rhein | Rob. Langen | Vizekonsul | Cöln am Rhein. |
| Cuxhaven | Joh. Herm. Dieck | Vizekonsul. | |
| Düsseldorf | *H. Hoelck | Konsul | Düsseldorf. |
| | Johann Franz | Vizekonsul. | |
| Hamburg | *Dr. Arthur Teixeira de Macedo. | Generalkonsul | das Deutsche Reich mit Ausnahme von Berlin und Bremen. |
| | G. F. H. Feldtmann | Vizekonsul. | |
| Kiel | H. P. C. Seidlitz | Vizekonsul | der Stadtkreis Kiel und die Ortschaften Wik, Hassee, Gaarden, Wellingdorf, Dietrichsdorf und Neumühlen des Landkreises Kiel. |
| | J. H. Willer | Handelsagent. | |
| Königsberg i. Ostpr. | Dr. Leo Laser | Vizekonsul | Königsberg i. Ostpr. |
| Lübeck | Carl Scharff | Vizekonsul | Lübeck und sein Staatsgebiet. |

| Sitz der Konsularbehörden | Namen der Konsularbeamten | Amtscharakter | Amtsbezirk |
|---|---|---|---|
| Stettin | *Rudolph Abel | Geheimer Kommerzienrat, Vizekonsul. | die preußische Provinz Pommern. |
| | Otto Sieber | Handelsagent. | |
| **Chile.** | | | |
| Altona | *Victor Bénard | Konsul | Altona. |
| Bremen | *Fr. Thiele | Konsul | Bremen und sein Staatsgebiet. |
| Cöln am Rhein | *Carl Erk | Konsul | Cöln am Rhein. |
| Hamburg | *Adolfo Ortuzar | Generalkonsul | Hamburg und sein Staatsgebiet. |
| | J. H. G. Burmeister | Vizekonsul. | |
| Kiel | *H. Bruns | Konsul | Kiel. |
| Lübeck | *W. Hansen | Konsul. | |
| Stettin | *Georg Borck | Konsul | Stettin. |
| **Columbien.** | | | |
| Bremen | *Louis Gieseken | Vizekonsul | Bremen und sein Staatsgebiet. |
| Hamburg | *Dr. Cenon Solano | Generalkonsul | Hamburg und sein Staatsgebiet. |
| Stettin | *Ernst Helfft | Konsul | die preußische Provinz Pommern. |
| **Costarica.** (Siehe Zentral-Amerika. | | | |
| **Cuba.** | | | |
| Bremen | *Gustavo Navarrete y Romay | Konsul | Bremen und sein Staatsgebiet. |
| Hamburg | *Dr. Guillermo Dolz y Arango. | Generalkonsul | das Deutsche Reich außer Bayern und Württemberg. |
| | *Ramiro Ramirez Tamayo. | Vizekonsul. | |
| **Dänemark.** | | | |
| Anklam | *Carl Theodor Mehlhorn. | Vizekonsul. | |
| Brake | Johann Conrad Kunst. | Vizekonsul | Brake. |
| Bremen | *Eduard Dubbers | Generalkonsul | Bremen und sein Staatsgebiet sowie Geestemünde und Brake. |
| Bremerhaven | G. W. Madrian | Vizekonsul | Bremerhaven. |
| Cöln am Rhein | *Adolf Oehme | Konsul. | |
| Cuxhaven | Alexander Heinrich Kullberg. | Vizekonsul. | |
| Danzig | P. Müller | Konsul. | |
| | W. Schoenberg | Vizekonsul. | |
| Elbing | Herm. Tiessen | Vizekonsul. | |
| Greifswald | Heinrich Spruth | Vizekonsul. | |
| Hamburg | Dr. W. H. O. Weimann. | Generalkonsul | Hamburg und sein Staatsgebiet. |
| Harburg | Max Brinkmann. | Vizekonsul. | |
| Königsberg i. Ostpr. | kommiss. verwaltet. | Generalkonsul. | |
| | *J. Omstedt Arntzen | Konsul. | |
| Kolberg | *K. Fr. Hackbarth | Vizekonsul. | |
| Leer | *H. Brouër jun. | Konsul. | |
| Lübeck | *Charles Hornung Petit. | Generalkonsul. | |
| | R. Dieckmann | Vizekonsul. | |
| Memel | *H. S. Skougaard | Konsul. | |
| Pillau | *C. Rentel | Vizekonsul. | |

| Sitz der Konsularbehörden | Namen der Konsularbeamten | Amtscharakter der Konsularbeamten | Amtsbezirk |
|---|---|---|---|
| Rostock | Wilhelm Sibrand Scheel. | Kommerzienrat, Konsul. | die preußische Provinz Pommern. |
| Rügenwalde | Paul John | Vizekonsul. | |
| Stettin | *Kurt Freise | Konsul | |
| | B. Höchstmark | Vizekonsul. | |
| Stolpmünde | A. R. Schaldach | Vizekonsul. | |
| Stralsund | Gustav Koch | Vizekonsul. | |
| Swinemünde | Albert Ernst | Vizekonsul. | |
| Wismar | August Cordua | Kommerzienrat, Vizekonsul. | |
| Wolgast | *H. F. E. Firnhaber | Vizekonsul. | |
| **Dominicanische Republik.** | | | |
| Altona | *Frhr. Heinrich von Richthofen. | Konsul | Altona. |
| Bremen | *Wilh. Biedermann. | Konsul | Bremen und sein Staatsgebiet. |
| Hamburg | *Francisco Leonte Vasquez. | Generalkonsul | Hamburg und Lübeck und deren Staatsgebiete. |
| | *José del Carmen Ariza. | Vizekonsul. | |
| Harburg | *Otto Kück | Konsul | Harburg. |
| **Ecuador.** | | | |
| Hamburg | Dr. Juan Horacio Estéves. | Generalkonsul | das Deutsche Reich außer Bayern, Württemberg und Baden. |
| **Frankreich.** | | | |
| Bremen | *Eugène Boeufvé | Konsul | Bremen, die preußische Provinz Hannover mit Ausschluß der Elbhäfen, das Großherzogtum Oldenburg mit Ausschluß der Fürstentümer Birkenfeld und Lübeck, das Fürstentum Pyrmont und die beiden Fürstentümer Lippe. |
| Bremerhaven | C. H. J. Garrelts | Konsularagent | Bremerhaven. |
| Cöln am Rhein | M. Clouth | Konsularagent. | |
| Danzig | *François Denis Monin. | Konsul | die preußischen Provinzen Ost- und Westpreußen und der Regierungsbezirk Köslin. |
| Düsseldorf | *Camille Joseph Alexandre Chayet. | Konsul | die preußischen Provinzen Westfalen und Rheinprovinz. |
| Hamburg | *Alexis Jules Lefaivre. | Generalkonsul | die preußische Provinz Schleswig-Holstein mit dem oldenburgischen Fürstentume Lübeck, die mecklenburgischen Großherzogtümer, Lübeck und Hamburg und deren Staatsgebiete sowie beide Elbufer mit allen an ihnen gelegenen Häfen von Dömitz ab bis zur Nordsee. |
| | Baron de Vitrolles | Konsulsuppléant. | |
| | Raymond Gaillard | Vizekonsul. | |
| Kiel | P. H. J. Sartori | Konsularagent. | |
| Königsberg i. Ostpr. | M. Minkowski | Konsularagent. | |
| Lübeck | Carl Stolterfoht | Konsularagent. | |
| Memel | Willy Pietsch | Konsularagent. | |

| Sitz der Konsularbehörden | Namen der Konsularbeamten | Amtscharakter der Konsularbeamten | Amtsbezirk |
|---|---|---|---|
| Rostock | Wilh. Josephi | Konsularagent. | |
| Stettin | Paul Wächter | Vizekonsul. | |
| Wyk auf Föhr | John Heymann zu Boldixum. | Konsularagent. | |
| **Griechenland.** | | | |
| Bremen | *Carl S. Marwede | Konsul | Bremen und sein Staatsgebiet sowie das Großherzogtum Oldenburg. |
| Cöln am Rhein | *Frhr. August v. der Heydt. | Generalkonsul. | |
| Hamburg | kommiss. verwaltet | Generalkonsul | Hamburg und Lübeck und deren Staatsgebiete sowie die preußische Provinz Schleswig-Holstein. |
| Kiel | *Gustav Suhr | Konsul | Kiel. |
| Königsberg i. Ostpr. | *Franz Dick | Konsul. | |
| Stettin | *Leo D. Manasse | Konsul. | |
| **Großbritannien und Irland.** | | | |
| Brake | F. Ohlrogge | Vizekonsul | Brake sowie die Häfen Nordenham und Wilhelmshaven. |
| Bremen | *Christian Mosle | Konsul | Bremen, Stadt und Hafen. |
| Bremerhaven | Norman Carl Haag | Vizekonsul | Bremerhaven und Geestemünde. |
| Cöln am Rhein | *C. A. Niessen | Konsul. | |
| Cuxhaven | J. G. F. Starke | Vizekonsul. | |
| Danzig | *A. M. Brookfield | Konsul | die preußischen Provinzen Ost- und Westpreußen, Posen und Schlesien. |
| | Eduard Adolph Grandt. | Vizekonsul. | |
| Daressalam | *Edward Ashley Walrond Clarke. | Generalkonsul | Deutsch-Ostafrika. |
| Düsseldorf | *Dr. Francis Philipp Koenig. | Generalkonsul | die preußischen Provinzen Westfalen und Rheinprovinz. |
| | Frederic N. Gütersloh. | Vizekonsul. | |
| Emden | W. H. M. Sinclair | Vizekonsul. | |
| Flensburg | Thomas Hollesen | Vizekonsul. | |
| Geestemünde s. u. Bremerhaven. | | | |
| Hamburg | *Sir Willlam Ward | Generalkonsul | die preußischen Provinzen Hannover und Schleswig-Holstein nebst Lauenburg, der Distrikt Wilhelmshaven, die mecklenburgischen Großherzogtümer, das Großherzogtum Oldenburg, das Herzogtum Braunschweig, die Fürstentümer Waldeck und Pyrmont, Schaumburg-Lippe und Lippe sowie Lübeck, Bremen und Hamburg und deren Staatsgebiete. |
| | Francis Alfred Oliver | Vizekonsul. | |
| | William Raleigh Kerr Gandell. | Vizekonsul. | |
| Harburg | Hermann Renck | Vizekonsul. | |
| Husum | *Carl Christiansen | Vizekonsul. | |
| Kiel | A. L. A. Sartori | Vizekonsul. | |
| Königsberg i. Ostpr. | Otto Birth | Vizekonsul. | |
| Lübeck | H. L. Behnke | Vizekonsul. | |
| Memel | H. Pietsch | Vizekonsul. | |
| Papenburg | Christian Bruns | Vizekonsul. | |

| Sitz der Konsularbehörden | Namen der Konsularbeamten | Amtscharakter | Amtsbezirk |
|---|---|---|---|
| Pillau | Richard Liedtke | Vizekonsul. | |
| Rostock | H. Ohlerich | Vizekonsul. | |
| Stettin | *Ralph Bernal | Konsul | die preußische Provinz Pommern. |
| | A. T. H. Evans | Prokonsul. | |
| Swinemünde | Eduard Rose | Vizekonsul | der Hafen von Swinemünde. |
| Tönning | *Carl Becker | Vizekonsul. | |
| Togo | *Major John Grey Baldwin. | Generalkonsul | das Schutzgebiet von Togo. |
| Tsingtau | *ReginaldH.Eckford | Konsularagent. | |
| Wismar | Heinr. Podeus | Vizekonsul. | |

**Guatemala.**

(Siehe Zentral-Amerika.)

**Haiti.**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Bremen | *J. Chr. Banck | Konsul | Bremen und sein Staatsgebiet. |
| Hamburg | Marie Joseph Edgar Nölting. | Generalkonsul | Hamburg und sein Staatsgebiet. |

**Honduras.**

(Siehe Zentral-Amerika.)

**Italien.**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Bremen | O. J. D. Ahlers | Konsularagent. | |
| Bremerhaven | Christian Ottens | Konsularagent | Bremerhaven und das Großherzogtum Oldenburg. |
| Cöln am Rhein | *Graf Philippe Rogeri di Villanova. | Generalkonsul | die preußische Provinz Westfalen und die Rheinprovinz mit Ausnahme der Regierungsbezirke Coblenz, Düsseldorf und Trier, sowie die Fürstentümer Waldeck und Pyrmont. |
| | Felice Calimani | Vizekonsul. | |
| Danzig | *W. Sieg | Konsul | die preußische Provinz Westpreußen. |
| Düsseldorf | *Dr. O. Heye | Konsul | der Regierungsbezirk Düsseldorf. |
| Flensburg | Fr. Schwennsen | Konsularagent. | |
| Hamburg | *Commendatore Domenico Pappalepore Nicolai. | Generalkonsul | Hamburg, Lübeck und Bremen und deren Staatsgebiete, die preußische Provinz Hannover, das Großherzogtum Oldenburg und die Stadt Altona. |
| | Wilh. v. Malein | Vizekonsul. | |
| Kiel | *Rudolf Lehment | Konsul | die preußische Provinz Schleswig-Holstein mit Ausschluß des Gebiets und Hafens von Altona. |
| Königsberg i. Ostpr. | *Arthur Preuß | Konsul | die preußische Provinz Ostpreußen. |
| Memel | Hermann Gerlach | Konsularagent. | |
| Pillau | Gustav Janzen | Konsularagent. | |
| Stettin | *MaximilianMetzler | Konsul | die preußische Provinz Pommern u. die Großherzogtümer Mecklenburg-Schwerin und -Strelitz. |
| | Gustav Ad. Karow | Vizekonsul. | |
| Swinemünde | A. Krist | Konsularagent. | |
| Wyk auf Föhr | *H. Heymann | Konsularagent. | |
| (Zanzibar) | *Cavaliere Giuseppe Mantia. | Generalkonsul | das Schutzgebiet von Deutsch-Ostafrika. |

| Sitz der Konsularbehörden | Namen der Konsularbeamten | Amtscharakter der Konsularbeamten | Amtsbezirk |
|---|---|---|---|
| | | **Japan.** | |
| Bremen | *Max Nößler | Konsul | Bremen und sein Staatsgebiet. |
| Cöln am Rhein | *Hubert Victor Gielen. | Konsul | Cöln am Rhein. |
| Hamburg | durch die Japanische Botschaft in Berlin kommiss. verwaltet. | Konsul | Hamburg und Lübeck und deren Staatsgebiete, die Stadt Altona und die Großherzogtümer Mecklenburg-Schwerin und -Strelitz. |
| (Townsville) | Narita Goro | Konsul | das Schutzgebiet von Deutsch-Neuguinea einschließlich des Inselgebiets der Marianen, Palau und Karolinen. |
| | | **Liberia.** | |
| Hamburg | *C. G. Ph. Goedelt | Generalkonsul | das Deutsche Reich. |
| | | **Mexico.** | |
| Bremen | *Franz Ludwig Michaelis. | Konsul | Bremen und sein Staatsgebiet sowie das Großherzogtum Oldenburg mit Ausnahme des Fürstentums Birkenfeld, die Lippeschen Fürstentümer und die preußische Provinz Westfalen. |
| Danzig | *Joh. Heinr. Brandt | Konsul | die preußische Provinz Westpreußen. |
| | *Alfred Wendt | Vizekonsul. | |
| Düsseldorf | *Julius Albert | Konsul | die preußische Rheinprovinz, mit Ausnahme des Kreises Wetzlar, sowie das Fürstentum Birkenfeld. |
| | *Carl Bardach | Vizekonsul. | |
| Hamburg | *Othon M. Vélez | Generalkonsul. | Hamburg und Lübeck und ihre Staatsgebiete sowie die preußische Provinz Schleswig-Holstein und die Großherzogtümer Mecklenburg-Schwerin und -Strelitz. |
| | David Beristáin | Vizekonsul. | |
| Hannover | *Carl Solling | Konsul | Die preußische Provinz Hannover und das Herzogtum Braunschweig. |
| | *Wilh. Garveny | Vizekonsul. | |
| Stettin | *Rich. Braun | Konsul | die preußische Provinz Pommern. |
| | | **Nicaragua.** | |
| | | (Siehe Zentral-Amerika.) | |
| | | **Niederlande.** | |
| Altona | *Jul. Niefeldt-Sommer. | Vizekonsul | Altona und nächste Umgebung. |
| Berlin | *Fritz v. Friedländer-Fuld. | Geheimer Kommerzienrat, Generalkonsul. | das Königreich Preußen. |
| | Jean George | Vizekonsul. | |
| Brake | H. O. Thyen | Vizekonsul | Brake. |
| Bremen | *Heinr. v. Groening | Konsul | Bremen und sein Staatsgebiet. |
| Bremerhaven | K. A. Reepen | Vizekonsul | Bremerhaven und Geestemünde. |
| Brunsbüttel | C. P. Th. Soetje | Vizekonsul | Brunsbüttelkoog. |

| Sitz der Konsularbehörden | Namen der Konsularbeamten | Amtscharakter | Amtsbezirk |
|---|---|---|---|
| Cöln am Rhein | *Carl Scheibler | Kommerzienrat, Konsul. | die preußischen Regierungsbezirke Cöln, Coblenz, Trier. |
| Cuxhaven | J. A. Peycke | Vizekonsul | Cuxhaven. |
| Danzig | *Gust. Brinckman | Konsul | die preußische Provinz Westpreußen außer Elbing. |
| Düsseldorf | *Jul. Herdtmann | Konsul | Düsseldorf. |
| | *J. Herdtmann jun. | Vizekonsul. | |
| Emden | *Dr. D. A. Kool | Konsul | der preußische Regierungsbezirk Aurich. |
| | Ph. C. de Jongh | Vizekonsul. | |
| Flensburg | *A. A. A. Hansen | Konsul | die Kreise Flensburg (Stadt und Land), Hadersleben, Apenrade, Sonderbnrg, Tondern, Husum, Eiderstedt, Schleswig und Eckernförde. |
| Geestemünde s. u. Bremerhaven. | | | |
| Hamburg | *Ed. Gleichman | Generalkonsul | Hamburg und sein Staatsgebiet sowie Altona und Harburg. |
| | Willem Bernard Engelbrecht. | Vizekonsul. | |
| Harburg | *Adolph Beyer | Konsul | Harburg und nächste Umgebung. |
| Holtenau | M. Joh. Chr. Lucks. | Vizekonsul | Holtenau. |
| Kiel | *Carl D. Dethleffsen | Konsul | Kiel und nächste Umgebung. |
| Königsberg i. Ostpr. | *Ludwig Porr | Konsul | die preußische Provinz Ostpreußen außer Memel. |
| Kolberg | Ludwig Jaekel | Vizekonsul | Kolberg und nächste Umgebung. |
| Lübeck | *Hans Christian Wilhelm Eschenburg. | Konsul | Lübeck und sein Staatsgebiet. |
| | Paul Alfred Mann | Vizekonsul. | |
| Memel | *Karl Ogilvie | Konsul | Kreis Memel. |
| Oldenburg | Georg Mahlstedt | Konsul | das Großherzogtum Oldenburg. |
| Pillau | *Gust. Janzen | Vizekonsul | Pillau und Elbing. |
| Rendsburg | *Paul Entz | Konsul | Rendsburg, Brunsbüttel und Holtenau. |
| Rostock | Adolph Clement | Konsul | Rostock und Warnemünde. |
| Ruhrort | *C. Milchsack | Konsul | Ruhrort. |
| Stettin | *F. W. R. Kisker | Konsul | Stettin, Kolberg, Demmin, Stralsund und Swinemünde. |
| Stralsund | Alfred Saeger | Vizekonsul | Stralsund und nächste Umgebung. |
| Swinemünde | Ed. Rose | Vizekonsul | Swinemünde und nächste Umgebung. |
| Wismar | Klarus Otto | Vizekonsul | Wismar. |
| Wyk auf Föhr | J. Martens | Vizekonsul | die Westküste von Schleswig und die davor gelegenen Inseln. |
| **Norwegen.** | | | |
| Altona | *Chr. W. A. Lassen | Vizekonsul | die Städte Altona und Wandsbek und die Landkreise Pinneberg und Stormarn der preußischen Provinz Schleswig-Holstein. |
| Brake | *Rob. Butz | Vizekonsul | das Großherzogtum Oldenburg. |
| Bremen | *Herm. Skröder-Gerdes jun. | Konsul | Bremen und sein Staatsgebiet. |
| Bremerhaven | *Chr. Jebsen | Vizekonsul | Bremerhaven. |
| Cöln am Rhein | *O. Möller | Konsul | die preußischen Provinzen Westfalen und Rheinprovinz. |

| Sitz der Konsularbehörden | Namen der Konsularbeamten | Amtscharakter | Amtsbezirk |
|---|---|---|---|
| Cuxhaven | *A. H. Kullberg | Vizekonsul | Cuxhaven und die Landherrenschaft Ritzebüttel. |
| Danzig | *Lars Haukeboe | Konsul | die preußische Provinz Westpreußen. |
| Düsseldorf | *Per Aalton | Vizekonsul | der preußische Regierungsbezirk Düsseldorf. |
| Emden | *C. Fisser | Vizekonsul | die preußischen Regierungsbezirke Aurich und Osnabrück. |
| Flensburg | *W. Hochreuter | Vizekonsul | der nördlich der Eider gelegene Teil der preußischen Provinz Schleswig-Holstein. |
| Geestemünde | *F. A. Pust | Vizekonsul | die preußischen Regierungsbezirke Lüneburg und Stade. |
| Hamburg | *Herman Garman Schanche. | Generalkonsul | Hamburg und Lübeck und deren Staatsgebiete, die preußischen Provinzen Schleswig-Holstein und Hannover sowie die Großherzogtümer Mecklenburg-Schwerin, Mecklenburg-Strelitz und Oldenburg. |
| | *Nils Christian Ditleff. | Vizekonsul. | |
| Kiel | *Ad. Wegener | Vizekonsul | der südlich der Eider belegene Teil der preußischen Provinz Schleswig-Holstein (mit Ausnahme der Städte Altona und Wandsbek sowie der Landkreise Pinneberg und Stormarn). |
| Königsberg i. Ostpr. | *F. H. Schlimm | Konsul | die preußische Provinz Ostpreußen. |
| Kolberg | *R. Mieske | Vizekonsul | die Kreise Kolberg-Körlin und Köslin des preußischen Regierungsbezirkes Köslin. |
| Lübeck | *James Bertling | Konsul. | |
| (Matupi) | *Max Thiel | Konsul | das Schutzgebiet von Deutsch-Neuguinea einschl. der Karolinen und Marianen sowie der Palau-, Marshall-, Brown- und Providence-Inseln. |
| Memel | *Nicolai Falk Jansen | Vizekonsul | Stadt, Hafen und Bezirk von Memel sowie Fischhausen. |
| Pillau | *Fr. W. Klein | Vizekonsul | Stadt und Hafen von Pillau sowie die Küste bis Brüsterort. |
| Rostock | E. Winter | Geheimer Kommerzienrat, Vizekonsul. | Rostock und der östlich der Flüsse Warnow, Stör und Elde liegende Teil des Großherzogtums Mecklenburg-Schwerin mit Ausnahme der Städte Schwaan, Bützow, Neustadt, Grabow und Dömitz. |
| Stettin | *Caspar G. Nordahl | Konsul | die preußische Provinz Pommern. |
| | *Caspar Nordahl jun. | Vizekonsul. | |
| Stolpmünde | *G. Krause | Vizekonsul | die Kreise Stolp, Schlawe und Lauenburg des preußischen Regierungsbezirkes Köslin. |
| Stralsund | *C. A. Beug | Vizekonsul | der preußische Regierungsbezirk Stralsund. |
| Swinemünde | *Fr. Berndt | Vizekonsul | der Kreis Usedom-Wollin. |

| Sitz der Konsularbehörden | Namen der Konsularbeamten | Amtscharakter der Konsularbeamten | Amtsbezirk |
|---|---|---|---|
| Wismar | Paul Podeus | Vizekonsul | Wismar und der westlich der Flüsse Warnow, Stör und Elde liegende Teil des Großherzogtums Mecklenburg-Schwerin sowie die Städte Schwaan, Bützow, Neustadt Grabow und Dömitz. |
| | **Österreich-Ungarn.** | | |
| Altona | *Georg Wöhnert | Vizekonsul | Stadt- und Hafengebiet von Altona. |
| Bremen | *Georg Albrecht | Konsul | Bremen und sein Staatsgebiet- die preußischen Regierungsbezirke Aurich, Hannover, Hildesheim, Osnabrück, ferner die Kreise Achim, Blumenthal, Geestemünde, Lehe, Osterholz, Rothenburg, Verden des Regierungsbezirkes Stade der preußischen Provinz Hannover, das Großherzogtum Oldenburg mit Ausnahme der Fürstentümer Birkenfeld und Lübeck. |
| Cöln am Rhein | *Camillo Tschinkel | Generalkonsul | die preußischen Provinzen Westfalen und Rheinprovinz, das oldenburgische Fürstentum Birkenfeld sowie die Fürstentümer Waldeck und Pyrmont, Lippe und Schaumburg-Lippe. |
| Cuxhaven | E. A. Reineke | Konsularagent | die Hamburger Landherrenschaft Ritzebüttel. |
| Danzig | *Erich Gelhorn | Konsul | die preußische Provinz Westpreußen. |
| Geestemünde | *Georg W. Claussen jun. | Vizekonsul | Stadt- und Hafengebiet von Geestemünde. |
| Hamburg | *Hugo Graf Logothetti.<br>Rudolf Ritter v. Frankeneck. | Generalkonsul I. Kl.<br>Vizekonsul. | Hamburg und sein Staatsgebiet sowie von der preußischen Provinz Schleswig-Holstein die Kreise Tondern, Husum, Eiderstedt, Norder- und Süderdithmarschen, Steinburg, Stormarn und Pinneberg, ferner das Herzogtum Lauenburg. |
| Harburg | *Fr. Thörl | Vizekonsul. | Stadt und Hafengebiet von Harburg, die Kreise Bremerförde, Hadeln, Jork, Kehdingen, Neuhaus a. d. Oste, Stade u. Zeren des Regierungsbezirkes Stade und der Regierungsbezirk Lüneburg der preußischen Provinz Hannover. |
| Kiel | *Georg Howaldt jun. | Konsul | von der preußischen Provinz Schleswig-Holstein die Kreise: Hadersleben, Apenrade, Sonderburg, Flensburg (Stadt und Land), Schleswig, Eckernförde, Oldenburg, Plön, Kiel (Stadt und Land), Neumünster, Rendsburg und Segeberg. |
| Königsberg i. Ostpr. | *Otto Meyer<br>Fr. Wien | Generalkonsul<br>Vizekonsul. | die preußische Provinz Ostpreußen. |

| Sitz der Konsularbehörden | Namen der Konsularbeamten | Amtscharakter der Konsularbeamten | Amtsbezirk |
|---|---|---|---|
| Lübeck | *J. Suckau | Konsul | die beiden mecklenburgischen Großherzogtümer, das oldenburgische Fürstentum Lübeck sowie die Freie und Hansestadt Lübeck und deren Gebiet. |
| Stettin | *C. H. Wächter | Konsul | die preußische Provinz Pommern. |
| | **Panama.** | | |
| Hamburg | *Archibaldo E. Boyd | Generalkonsul | Hamburg und sein Staatsgebiet. |
| | *G. A. F. Berends | Konsul. | |
| Bremen | *Fr. Undütsch | Konsul | Bremen. |
| | **Paraguay.** | | |
| Berlin | *L. Rehwinkel | Generalkonsul | das Königreich Preußen, die Großherzogtümer Mecklenburg-Schwerin, Mecklenburg-Strelitz und Oldenburg, die Herzogtümer Braunschweig und Anhalt, die Fürstentümer Waldeck und Pyrmont, Schaumburg-Lippe und Lippe sowie die Freie und Hansestadt Lübeck. |
| | *Georg Lengner | Vizekonsul. | |
| Bremen | Fr. Rotmann | Generalkonsul | Bremen und sein Staatsgebiet. |
| Cöln am Rhein | *Otto Kirschbaum | Konsul. | |
| Hamburg | G. A. Wiengreen | Generalkonsul | Hamburg und sein Staatsgebiet. |
| Kiel | *Paul Krause | Konsul. | |
| Leer | *Carl Dirks | Konsul. | |
| | **Persien.** | | |
| Cöln am Rhein | *Carl Stollwerck | Generalkonsul. | |
| Hamburg | Robert Kirsten | Generalkonsul | Hamburg und sein Staatsgebiet. |
| | **Peru.** | | |
| Bremen | *Ferdin. Westhoff | Konsul | Bremen und das Großherzogtum Oldenburg. |
| Cöln am Rhein | *Fr.Ulr.Hub.Hagen | Konsul | die preußischen Provinzen Westfalen und Rheinprovinz sowie die Fürstentümer Waldeck und Pyrmont. |
| Hamburg | *Jorge Correa | Generalkonsul | Hamburg und Lübeck und deren Staatsgebiete sowie die Bundesstaaten (außer Württemberg) und preußischen Provinzen, die nicht anderen peruanischen Konsulaten im Deutschen Reiche zugeteilt sind. |
| | Ramón de Satorres | Vizekonsul. | |
| Stettin | *A. Kunstmann | Konsul | die preußische Provinz Pommern sowie die Großherzogtümer Mecklenburg-Schwerin und -Strelitz. |
| | **Portugal.** | | |
| Brake | Carl Dietrich Becker | Vizekonsul. | |
| Bremen | *Pedro Cid | Konsul | Bremen und sein Staatsgebiet. |
| Cöln am Rhein | *Hugo Roeder | Konsul | die preußische Rheinprovinz. |
| | H. Minderop | Vizekonsul | der preußische Regierungsbezirk Cöln. |

| Sitz der Konsularbehörden | Namen der Konsularbeamten | Amtscharakter der Konsularbeamten | Amtsbezirk |
|---|---|---|---|
| Danzig | *Ad. Unruh | Vizekonsul. | |
| Düsseldorf | C. Barop | Vizekonsul | der preußische Regierungsbezirk Düsseldorf. |
| Emden | H. C. v. Jindelt | Vizekonsul. | |
| Flensburg | Rud. Raben | Vizekonsul. | |
| Greifswald | Emil Muswieck | Vizekonsul. | |
| Hamburg | kommiss. verwaltet Hermann August Finger. | Generalkonsul Vizekonsul. | die preußischen Provinzen Schleswig-Holstein und Hannover, die mecklenburgischen Großherzogtümer, das Großherzogtum Oldenburg, die Fürstentümer Waldeck und Pyrmont, Schaumburg-Lippe und Lippe sowie Lübeck und Hamburg und deren Staatsgebiete. |
| Harburg | C. Renck | Vizekonsul. | |
| Kiel | Ernst Nehve | Vizekonsul. | |
| Königsberg i. Ostpr. | *R. Brinckmann | Konsul | die preußische Provinz Ostpreußen. |
| Kolberg | Fritz Schopper | Vizekonsul. | |
| Leer | R. van Hoorn | Vizekonsul. | |
| Lübeck | A. Minlos | Vizekonsul. | |
| Memel | H. Schmaeling | Vizekonsul. | |
| Oldenburg | Aug. Schultze | Vizekonsul. | |
| Pillau | Gustav Janzen | Vizekonsul. | |
| Rostock | Aug. Cords | Vizekonsul. | |
| Stettin | *Franz Ed. Gribel | Generalkonsul | die preußischen Provinzen Pommern und Westpreußen. |
| Stralsund | C. Heuser | Vizekonsul. | |
| Swinemünde | Ed. Rose | Vizekonsul. | |
| Wyk auf Föhr | John Heymann | Vizekonsul. | |
| **Rumänien.** | | | |
| Bremen | *G. Smidt | Generalkonsul | Bremen und sein Staatsgebiet. |
| Cöln am Rhein | *Dr. W. Langen | Generalkonsul | die preußischen Provinzen Rheinprovinz und Westfalen und das Fürstentum Lippe. |
| Hamburg | *Frhr. Joh. Rud. v. Schröder. | Generalkonsul | die preußische Provinz Hannover sowie die Freie und Hansestadt Hamburg und deren Staatsgebiet. |
| Stettin | fehlt z. Zt. | Generalkonsul | die preußischen Provinzen Ost- und Westpreußen, Pommern und Schleswig-Holstein, die mecklenburgischen Großherzogtümer sowie das Gebiet der Freien und Hansestadt Lübeck. |
| **Rußland.** | | | |
| Bremen | P. von Thal | Wirklicher Staatsrat a. D., Konsul. | Bremen und sein Staatsgebiet sowie das Großherzogtum Oldenburg. |
| Bremerhaven | Wilhelm Uhlenhoff | Konsularagent | Bremerhaven und Geestemünde. |
| Danzig | *v. Ostrowsky<br>v. Kardolinsky | Wirklicher Staatsrat, Generalkonsul.<br>Konsularagent. | die preußischen Provinzen Westpreußen und Posen mit Ausschluß des Amtsbezirkes des Vizekonsulats in Thorn. |

| Sitz der Konsularbehörden | Namen der Konsularbeamten | Amtscharakter der Konsularbeamten | Amtsbezirk |
|---|---|---|---|
| Emden | Otto Lindemann | Vizekonsul. | |
| Flensburg | *Fritz Christiansen | Konsul | der nördliche Teil der preußischen Provinz Schleswig-Holstein. |
| Hamburg | Kaiserlich Russische Minister-residentur. | | Hamburg und sein Staatsgebiet. |
| | Adrian v. Latschinow. | Vizekonsul. | |
| Kiel | *H. Diederichsen | Konsul | der südliche Teil der preußischen Provinz Schleswig-Holstein mit Ausnahme des Kreises Herzogtum Lauenburg. |
| Königsberg i. Ostpr. | *Jukowsky | Kollegien-assessor, Konsul. | die preußische Provinz Ostpreußen mit Ausnahme des Amtsbezirkes des Konsulats in Memel. |
| Lübeck | *Theodor Brosset | Konsul | der preußische Kreis Herzogtum Lauenburg und die Freie und Hansestadt Lübeck und deren Staatsgebiet sowie die preußische Provinz Schleswig-Holstein für alle Angelegenheiten, die der Jurisdiktion der russischen Konsulate in Kiel und Flensburg nicht unterworfen sind. |
| Memel | *Loviagin | Staatsrat, Konsul. | der Kreis Memel mit dem nördlichen Teile der Kurischen Nehrung vom Dorfe Nidden ab sowie die Kreise Heydekrug, Ragnit, Tilsit und Niederung. |
| Pillau | K. Wentzel | Vizekonsul. | |
| Rostock | Eugen v. Volborth | Kollegienrat, Generalkonsul. | die Großherzogtümer Mecklenburg-Schwerin und -Strelitz. |
| | E. Brockelmann | Vizekonsul. | |
| Stettin | *Alex. von Hamm | Kollegienrat, Generalkonsul. | die preußische Provinz Pommern. |
| | Carl Kappert | Vizekonsul. | |
| Stralsund | A. Herold | Vizekonsul. | |
| Swinemünde | Carl Srocka | Vizekonsul. | |
| Tsingtau | *Hans Kropatscheck | Vizekonsul | das deutsche Schutzgebiet Kiautschou. |
| Wismar | Klarus Otto | Vizekonsul. | |

**Salvador.**

(Siehe Zentral-Amerika.)

**Schweden.**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Altona | *Gustav Holm | Vizekonsul | Altona. |
| Apenrade | *Jörgen Lorentzen | Vizekonsul | Apenrade. |
| Brake | Eduard Nicolai | Vizekonsul | Brake und Nordenham. |
| Bremen | *J. W. T. Wendt | Konsul | Bremen und sein Staatsgebiet, die hannoverschen Häfen an der Weser und an der Nordsee sowie das Großherzogtum Oldenburg mit Ausschluß des Fürstentums Lübeck. |
| Bremerhaven | *G. H. F. Meiners | Vizekonsul | Bremerhaven. |

| Sitz der Konsularbehörden | Namen der Konsularbeamten | Amtscharakter der Konsularbeamten | Amtsbezirk |
|---|---|---|---|
| Cöln am Rhein | *Dr. R. Schnitzler | Kommerzienrat, Konsul. | die preußische Rheinprovinz mit Ausnahme des Regierungsbezirkes Düsseldorf. |
| Cuxhaven | E. A. Reineke | Vizekonsul. | |
| Danzig | *Einar Jörgensen | Konsul | die preußische Provinz Westpreußen. |
| Düsseldorf | kommiss. verwaltet. | Konsul | die preußische Provinz Westfalen u. der Regierungsbezirk Düsseldorf. |
| Duisburg | *H. Appeltofft | Vizekonsul. | |
| Elbing | *Eduard Mitzlaff | Vizekonsul | Elbing. |
| Emden | *Friedrich Lübbert Brons. | Vizekonsul | Emden. |
| Flensburg | *L. P. Michelsen | Vizekonsul | Flensburg. |
| Geestemünde | *H. Siebert | Vizekonsul | Geestemünde. |
| Greifswald | *Paul Friedrich Heinrich Peters. | Vizekonsul | Greifswald. |
| Hadersleben | *Chr. A. Petersen | Vizekonsul | Hadersleben. |
| Hamburg | *Malte Améen | Konsul mit dem Titel und Range eines Generalkonsuls. | Hamburg und sein Staatsgebiet sowie die hannoverschen und holsteinischen Elbhäfen und die Insel Helgoland. |
| Harburg | *O. H. Steinle | Vizekonsul | Harburg. |
| Holtenau | *Claus Grimm | Vizekonsul | Holtenau. |
| Itzehoe | *Ad. Rühmann | Vizekonsul | Itzehoe. |
| Kappeln a. d. Schlei | E. A. B. Lorentzen | Vizekonsul | Kappeln a. d. Schlei. |
| Kiel | *Georg Ludwig Amtrup. | Vizekonsul | Kiel. |
| Königsberg i. Ostpr. | *A. Eschle | Konsul | die preußische Provinz Ostpreußen. |
| Kolberg | *Gustav Johannes Müller. | Vizekonsul | Kolberg. |
| Leer | *O. Bockhoff | Vizekonsul | Leer. |
| Lübeck | *A. Goßmann | Konsul mit dem Titel und Range eines Generalkonsuls. | Stadt und Fürstentum Lübeck, die mecklenburgischen Großherzogtümer und die preußische Provinz Schleswig-Holstein mit Ausnahme der Hafenplätze an der Mündung der Elbe. |
| | *E. Holmberg | Vizekonsul. | |
| (Maronn) | *H. R. Wahlen | Konsul | Deutsch-Neuguinea einschl. des Inselgebiets der Karolinen, Palau und Marianen, sowie der Marshall-, Brown- und Providence-Inseln. |
| Memel | *C. Wiese | Vizekonsul | Memel. |
| Neustadt i. Holstein | *Aug. Ferd. Heise | Vizekonsul | Neustadt i. Holstein. |
| Papenburg | *C. Bruns | Vizekonsul | Papenburg. |
| Pillau | *G. Janzen | Vizekonsul | Pillau. |
| Rendsburg | *Theod. Thormann | Vizekonsul | Rendsburg. |
| Rostock | Alfons Crotogino | Geheimer Kommerzienrat, Vizekonsul. | Rostock. |
| Schleswig | *H. Horn | Vizekonsul | Schleswig. |
| Stettin | *G. Manasse | Konsul mit dem Charakter als Generalkonsul. | die preußische Provinz Pommern. |
| | A. v. Kullberg | Vizekonsul. | |

| Sitz der Konsularbehörden | Namen der Konsularbeamten | Amtscharakter der Konsularbeamten | Amtsbezirk |
|---|---|---|---|
| Stolpmünde | *F. Koepke | Vizekonsul | Stolpmünde. |
| Stralsund | *C. H. Schultz | Vizekonsul | Stralsund. |
| Swinemünde | *Ed. Rose | Vizekonsul | Swinemünde. |
| Wismar | C. G. Erhardt | Vizekonsul | Wismar. |
| | | **Schweiz.** | |
| Bremen | *Friedrich Krose | Konsul | Bremen, die preußischen Provinzen Hannover und Westfalen, das Großherzogtum Oldenburg, das Herzogtum Braunschweig und die Fürstentümer Waldeck und Pyrmont, Schaumburg-Lippe und Lippe. |
| Hamburg | *Joh. Maegli | Konsul | die preußische Provinz Schleswig-Holstein mit Lauenburg, die mecklenburgischen Großherzogtümer sowie Lübeck und Hamburg und deren Staatsgebiete. |
| Königsberg i. Ostpr. | *Felix Japha | Konsul | die preußischen Provinzen Ost- und Westpreußen. |
| | | **Serbien.** | |
| Berlin | *J. Guttentag<br>*R. Levy | Generalkonsul<br>Konsul. | die preußischen Provinzen Brandenburg, Pommern, Sachsen, Schleswig-Holstein und Hannover, die Großherzogtümer Mecklenburg-Schwerin und -Strelitz, das Großherzogtum Oldenburg (mit Ausnahme von Birkenfeld) sowie die Herzogtümer Anhalt und Braunschweig. |
| Cöln am Rhein | *Franz Korth | Generalkonsul | die preußischen Provinzen Westfalen und Rheinprovinz, die Fürstentümer Schaumburg-Lippe und Lippe sowie das oldenburgische Fürstentum Birkenfeld. |
| Hamburg | *Albert N. Hallgarten. | Generalkonsul | Hamburg, Lübeck und Bremen. |
| Königsberg i. Ostpr. | *Ernst Leo | Konsul | die preußischen Provinzen Ost- und Westpreußen. |
| | | **Siam.** | |
| Berlin | *Frhr. Paul von Merling. | Konsul mit dem Charakter als Generalkonsul. | das Königreich Preußen. |
| Bremen | *Ed. Delius | Konsul | Bremen und sein Staatsgebiet. |
| Hamburg | *M. E. Pickenpack | Generalkonsul | Hamburg und sein Staatsgebiet. |
| | | **Spanien.** | |
| Altona | Ramon de Satorres | Vizekonsul | Altona, die preußische Provinz Hannover, das Herzogtum Braunschweig und die Fürstentümer Lippe und Schaumburg-Lippe. |

| Sitz der Konsularbehörden | Namen der Konsularbeamten | Amtscharakter der Konsularbeamten | Amtsbezirk |
|---|---|---|---|
| Bremen | *Manuel Garcia Cruz. | Konsul | Bremen und sein Staatsgebiet sowie das Großherzogtum Oldenburg mit Ausnahme von Birkenfeld. |
| | *Ed. Michaelsen | Honorarkonsul. | |
| Coblenz | *H. J. Muth | Konsul | der preußische Regierungsbezirk Coblenz. |
| Cöln am Rhein | *Francisco de Asis Caballero y Mediano. | Konsul | Cöln am Rhein. |
| Danzig | *Albert Meyer | Konsul | die preußische Provinz Westpreußen. |
| Düsseldorf | *Roberto de Satorres | Konsul | der preußische Regierungsbezirk Düsseldorf. |
| | *Franc. de Azategui Lili. | Vizekonsul. | |
| Hamburg | kommiss. verwaltet | Generalkonsul | Hamburg und sein Staatsgebiet sowie die preußische Provinz Schleswig-Holstein mit Ausnahme von Altona und Kiel. |
| | *Don Pedro Saura y del Pan. | Vizekonsul. | |
| Kiel | *E. Loeck | Konsul | die Stadt Kiel. |
| Königsberg i. Ostpr. | *Joh. Rud. Frommer | Konsul | der Regierungsbezirk Königsberg außer Memel. |
| | R. Frech | Vizekonsul. | |
| Lübeck | H. J. G. A. Schultz | Vizekonsul | Lübeck und sein Staatsgebiet. |
| Memel | *D. R. Schneider | Vizekonsul | Memel und der Regierungsbezirk Gumbinnen. |
| Rostock | Georg Mahn | Geh. Kommerzienrat, Vizekonsul. | die Großherzogtümer Mecklenburg-Schwerin und -Strelitz. |
| Stettin | *Otto Helm | Konsul | die preußische Provinz Pommern mit Ausnahme von Swinemünde. |
| Swinemünde | *A. Kunstmann | Konsul | das Gebiet von Swinemünde sowie die Inseln Usedom und Wollin. |
| | | **Türkei.** | |
| Berlin | *Rudolf von Koch | Kommerzienrat, Generalkonsul. | die preußischen Provinzen Brandenburg, Pommern und Sachsen, der östliche Teil der Provinz Hannover bis zur Weser sowie die Herzogtümer Anhalt und Braunschweig. |
| Bremen | Fr. Schellhaß | Konsul | Bremen und sein Staatsgebiet, der von der Weser westliche Teil der preußischen Provinz Hannover und das Großherzogtum Oldenburg außer Birkenfeld. |
| Cöln am Rhein | *Fr. C. Menshausen | Generalkonsul | die preußischen Provinzen Rheinprovinz (außer dem Regierungsbezirke Düsseldorf) und Westfalen, die Fürstentümer Birkenfeld, Lippe und Schaumburg-Lippe. |
| Danzig | *Albert Ziehm | Generalkonsul | die preußischen Provinzen Ost- und Westpreußen. |
| | Alfred Jorck | Konsularagent. | |
| Düsseldorf | *Fr. C. Menshausen | Generalkonsul | der Regierungsbezirk Düsseldorf. |
| Hamburg | *Ibrahim Hacky Bey. | Generalkonsul | Hamburg und Lübeck und deren Staatsgebiete sowie die Großherzogtümer Mecklenburg-Schwerin und -Strelitz. |

| Sitz der Konsularbehörden | Namen der Konsularbeamten | Amtscharakter | Amtsbezirk |
|---|---|---|---|
| Kiel | *E. Loeck | Konsul | die preußische Provinz Schleswig-Holstein. |
| **Ungarn.** (Siehe Österreich-Ungarn.) | | | |
| **Uruguay.** | | | |
| Bremen | Arturo Rivera y Peña. | Konsul | Bremen und sein Staatsgebiet, das Großherzogtum Oldenburg und die preußische Provinz Westfalen. |
| Cöln am Rhein | *Julius E. Bennert. | Konsul | Cöln am Rhein. |
| Hamburg | *Dr. O. Solé y Rodriguez. | Generalkonsul | das Deutsche Reich außer Bayern und Württemberg. |
| **Venezuela.** | | | |
| Altona | *Ed. Frankenfeld | Konsul | Altona. |
| Cöln am Rhein | *G. P. Stollwerck | Konsul | Cöln am Rhein. |
| Düsseldorf | *Carl Dallmeier | Konsul | Düsseldorf. |
| Hamburg | *Dr. José Ignacio Cárdenas. | Generalkonsul | das Deutsche Reich außer Bayern und Württemberg. |
| Stettin | *G. C. Brock | Konsul | Stettin. |
| **Vereinigte Staaten von Amerika.** | | | |
| Apia | *Mason Mitchell | Konsul. | Die Konsularämter der Vereinigten Staaten von Amerika sind für ihre Amtssitze zuständig sowie für alle Teile des Deutschen Reichs, welche diesen näher liegen, als einem anderen Konsulatssitze der Vereinigten Staaten von Amerika. |
| | *C. E. Parkhouse | Vizekonsul. | |
| Brake und Nordenham | Wilhelm Clemens | Konsularagent. | |
| Bremen | *William T. Fee | Konsul. | |
| | *Frederick Hoyermann. | Vize-Deputykonsul. | |
| Bremerhaven | *John H. Schnabel | Konsularagent. | |
| Cöln am Rhein | *Hiram J. Dunlap | Konsul. | |
| | *Charles Lesimple | Vize- und Deputykonsul. | |
| Cuxhaven | J. G. F. Starke | Konsularagent. | |
| Danzig | *E. A. Claassen | Konsularagent. | |
| Geestemünde s. u. Bremerhaven. | | | |
| Hamburg | *Robert P. Skinner | Generalkonsul. | |
| | Ernest H. L. Mummenhoff. | Vize- und Deputygeneralkonsul. | |
| | Otto W. Hellmrich | Deputygeneralkonsul. | |
| Kiel | *P. H. J. Sartori | Konsularagent. | |
| Königsberg i. Ostpr. | *Alex. Eckhardt | Konsularagent. | |
| Lübeck | *W. Gaedertz | Konsularagent. | |
| Stettin | *Henry Harder | Vize- und Deputykonsul. | |
| Swinemünde | *Wilh. Potenberg | Konsularagent. | |
| Tsingtau | *Wilbur F. Gracey | Konsul. | |
| | *Ernst Vollmer | Vize- und Deputykonsul. | |

| Sitz der Konsularbehörden | Namen der Konsularbeamten | Amtscharakter | Amtsbezirk |
|---|---|---|---|
| | **Zentral-Amerika.** | | |
| | Costarica. | | |
| Bremen | *Franz Ludwig Michaelis. | Konsul | Bremen und sein Staatsgebiet. |
| Hamburg | kommiss. verwaltet. | Generalkonsul | Hamburg und sein Staatsgebiet. |
| Stettin | *Georg L. Brock | Konsul | Stettin. |
| | Guatemala. | | |
| Bremen | *Fr. L. Michaelis | Konsul | Bremen und sein Staatsgebiet. |
| Cöln am Rhein | *M. Streffer | Konsul | Cöln am Rhein. |
| Düsseldorf | *C. Schulitz | Konsul | Düsseldorf. |
| Hamburg | Enrique Gomez Carrillo. | Generalkonsul | das Deutsche Reich außer Württemberg. |
| | *Fernando Kugelmann. | Konsul. | |
| Stettin | *C. A. René | Konsul | Stettin. |
| | Honduras. | | |
| Bremen | *Franz Ludwig Michaelis. | Konsul | Bremen und sein Staatsgebiet. |
| Hamburg | Cárlos Lopez | Generalkonsul | Hamburg und sein Staatsgebiet. |
| | Max Ed. Zimmermann. | Vizekonsul. | |
| Stettin | *Alfred Siedler | Konsul | Stettin. |
| | Nicaragua. | | |
| Berlin | *Johannes Pein | Generalkonsul | das Königreich Preußen, das Großherzogtum Hessen, die beiden Großherzogtümer Mecklenburg sowie die Freie und Hansestadt Lübeck. |
| Bremen | *Franz Ludwig Michaelis. | Konsul | Bremen und sein Staatsgebiet. |
| Hamburg | Camillo Castellón | Generalkonsul | Hamburg und sein Staatsgebiet. |
| | G. Praël | Vizekonsul. | |
| | Salvador. | | |
| Altona | *J. St. S. Rößner | Konsul | Altona. |
| Bremen | *Franz Ludwig Michaelis. | Konsul | Bremen und sein Staatsgebiet. |
| Hamburg | David Mugdan | Generalkonsul | Hamburg und sein Staatsgebiet. |

# VII.

# Verzeichnis der Dienstfahrzeuge der Bundesseestaaten nach dem Bestand am 1. Januar 1909.

(Das Zeichen ꝫ bedeutet: Funkentelegraphenstation.)

| Laufende Nr. | Name | Heimatshafen (Stationsort) | Gattung (Bauart) | Dienstliche Bestimmung |
|---|---|---|---|---|
| | | **I. Königreich Preußen.** | | |
| 1 | Adler | Westklün | Kutter, 1 Mast | Lotsendienst. |
| 2 | Ajax | Geestemünde | Raddampfschiff | Schleppdampfer für den Baggerbetrieb. |
| 3 | Amrumbank ꝫ | Tönning | Segelschiff mit Hilfsmaschine. | Feuerschiff. |
| 4 | Arion | Swinemünde | Kutter, 1 Mast | Lotsendienst. |
| 5 | Aurich | Emden | Schraubendampfschiff | Schleppdampfer und Eisbrecher. |
| 6 | Ausseneider | Tönning | Segelschiff mit 3 Pfahlmasten. | Feuerschiff. |
| 7 | Blitz | Swinemünde | Schraubendampfschiff | Revierpolizeidampfer. |
| 8 | Blücher | Bredow a. O. | Schraubendampfschiff | Polizeidampfer. |
| 9 | Borkumriff | Emden | Segelschiff mit 3 Pfahlmasten. | Feuerschiff. |
| 10 | Borkumriff ꝫ | Emden | Segelschiff mit 3 Pfahlmasten. | Feuerschiff. |
| 11 | Bussard | Sonderburg | Schraubendampfschiff | Seezeichendampfer. |
| 12 | Caseburg | Swinemünde | Schraubendampfschiff | Fährdampfer. |
| 13 | Cormoran | Swinemünde | Schraubendampfschiff mit 2 Masten. | Fischereiaufsicht. |
| 14 | Dampfprahm 1 | Emden | Schraubendampfprahm | Transport von Baggerboden. |
| 15 | Dampfprahm 2 | Emden | desgl. | |
| 16 | Dampfprahm 3 | Emden | Zweischraubendampfprahm. | |
| 17 | Dampfprahm 4 | Emden | desgl. | |
| 18 | Dampfprahm 5 | Emden | desgl. | |
| 19 | Dampfprahm 6 | Emden | desgl. | |
| 20 | Dampfprahm 7 | Emden | desgl. | |
| 21 | Dampfprahm 8 | Emden | desgl. | |
| 22 | Dampfprahm 9 | Emden | desgl. | |
| 23 | Dampfprahm 10 | Emden | desgl. | |
| 24 | Dampfprahm I | Pillau | desgl. | |
| 25 | Dampfprahm I | Stralsund | Schraubendampfprahm | |
| 26 | Dampfprahm I | Swinemünde | desgl. | |

| Laufende Nr. | Name | Heimatshafen (Stationsort) | Gattung (Bauart) | Dienstliche Bestimmung |
|---|---|---|---|---|
| 27 | Dampfprahm II... | Pillau ............ | Zweischraubendampfprahm. | |
| 28 | Dampfprahm II... | Stralsund .......... | Schraubendampfprahm ... | |
| 29 | Dampfprahm II... | Swinemünde ....... | Schraubendampfprahm ... | |
| 30 | Dampfprahm III . | Pillau ............ | Zweischraubendampfprahm. | |
| 31 | Dampfprahm III . | Swinemünde ....... | Schraubendampfprahm ... | |
| 32 | Dampfprahm IV .. | Pillau ............ | Zweischraubendampfprahm. | |
| 33 | Dampfprahm IV .. | Swinemünde ....... | Schraubendampfprahm ... | |
| 34 | Dampfprahm V .. | Swinemünde ....... | desgl. | Transport von Baggerboden. |
| 35 | Dampfprahm VI .. | Swinemünde ....... | desgl. | |
| 36 | Dampfprahm VII . | Swinemünde ....... | desgl. | |
| 37 | Dampfprahm VIII | Swinemünde ....... | desgl. | |
| 38 | Dampfprahm IX . | Swinemünde ....... | desgl. | |
| 39 | Dampfprahm X .. | Swinemünde ....... | desgl. | |
| 40 | Dampfprahm XI .. | Stettin ........... | desgl. | |
| 41 | Dampfprahm XII . | Stettin ........... | desgl. | |
| 42 | Dampfschute No. 1 | Geestemünde ....... | Zweischraubendampfprahm. | |
| 43 | Dampfschute No. II | Geestemünde ....... | desgl. | |
| 44 | Dampfschute . III | Geestemünde ....... | desgl. | |
| 45 | Dange .......... | Memel ........... | Motorboot ............. | Fischereiaufsicht. |
| 46 | Danzig ......... | Neufahrwasser .... | Raddampfschiff ......... | Schlepp- und Bereisungsdampfer. |
| 47 | Davida ......... | Pillau ............ | Dampfbarkasse .......... | Materialtransport und Bereisungsdampfer. |
| 48 | Delphin ......... | Memel ........... | Dampfbarkasse .......... | Materialtransport und Bereisungsdampfer. |
| 49 | Delphin ......... | Swinemünde ....... | Schraubendampfschiff .... | Lotsendampfer. |
| 50 | Dollart ......... | Leer ............. | Schraubendampfschiff .... | Schlepp- und Bereisungsdampfer. |
| 51 | Dove ............ | Neufahrwasser .... | Schraubendampfschiff .... | Lotsendampfer. |
| 52 | Drawöhne ....... | Schwarzort ........ | Segelkahn mit Hilfsmotor | Fischereiaufsicht. |
| 53 | Dresel........... | Swinemünde ....... | Schraubendampfschiff .... | Schlepp- und Bereisungsdampfer. |
| 54 | Dunzig .......... | Swinemünde ....... | Schraubendampfschiff .... | Schleppdampfer. |
| 55 | E. Kummer ...... | Pillau ............ | Schraubendampfschiff .... | Schlepp- und Bereisungsdampfer. |
| 56 | Eider ʒ .......... | Tönning .......... | Segelschiff mit 2 Pfahlmasten. | Feuerschiff und Lotsengaliot. |
| 57 | Eider ........... | Tönning .......... | Segelfahrzeug mit Motor . | Tonnenleger und Verbindung mit dem Außeneider-Feuerschiffe. |
| 58 | Eisbär .......... | Harburg .......... | Schraubendampfschiff .... | Eisbrecher. |
| 59 | Elbing .......... | Elbing ............ | Raddampfschiff ......... | Schlepp- und Bereisungsdampfer. |
| 60 | Elb und Bock .... | Swinemünde ....... | Schaluppe, 1 Mast ...... | Feuerschiff. |
| 61 | Elisabeth ........ | Schmaltief ........ | Kutter................. | Zollkontrollschiff. |
| 62 | Emden .......... | Emden ............ | Schraubendampfschiff .... | Eisbrecher und Schleppdampfer. |
| 63 | Ems ............ | Emden ............ | Zweischraubendampfschiff. | Ersatztonnenleger und Bereisungsdampfer. |
| 64 | Excellenz Baensch | Kolbergermünde .... | Schraubendampfschiff .... | Schlepp- und Bereisungsdampfer. |

| Laufende Nr. | Name | Heimatshafen (Stationsort) | Gattung (Bauart) | Dienstliche Bestimmung |
|---|---|---|---|---|
| 65 | Falke | Husum | Zweischraubendampfschiff. | Schleppdampfer für den Baggerbetrieb. |
| 66 | Falke | Kiel | Motorboot | Polizei-Dienstfahrzeug. |
| 67 | Falke | Stettin | Schraubendampfschiff | Polizei- und Schleppdampfer. |
| 68 | Fehmarnbelt | Sonderburg | Segelschiff mit 2 Masten | Feuerschiff. |
| 69 | Fink | Swinemünde | Schraubendampfschiff | Inspektions- und Transportdampfer. |
| 70 | Forelle | Swinemünde | Schraubendampfschiff | Fischereiaufsicht. |
| 71 | Friesland | Emden | Zweischraubendampfschiff. | Tonnenleger. |
| 72 | Fritz | Tönning | Segelkutter mit Motor | Verbindung mit der Eider-Lotsengaliot. |
| 73 | Fülscher | Harburg | Schraubendampfschiff | Feuerlöschdampfer. |
| 74 | Geheimer Baurath Wellmann. | Stralsund | Schraubendampfschiff | Tonnenleger und Bereisungsdampfer. |
| 75 | Geheimer Rath Spittel. | Pillau | Schraubendampfschiff | Schlepp- und Bereisungsdampfer. |
| 76 | Geheimrath Just | Harburg | Schraubendampfschiff | Polizeidampfer. |
| 77 | Geheimrat Mau | Danzig-Neufahrwasser. | Schraubendampfschiff | Schlepp- und Bereisungsdampfer. |
| 78 | Graf Bismarck | Labiau | Raddampfschiff | Schlepp- und Bereisungsdampfer. |
| 79 | Graf Clairon d'Haussonville. | Rügenwaldermünde | Kutter | Fischereiaufsicht. |
| 80 | Greif | Kiel | Schraubendampfschiff | Polizeidampfer. |
| 81 | Greif | Swinemünde | Schraubendampfschiff | Polizeidampfer. |
| 82 | Grille | Rügenwaldermünde | Schraubendampfschiff | Schlepp- und Bereisungsdampfer. |
| 83 | Habicht | Neufahrwasser | Dampfbarkasse | Seelotsendampfer. |
| 84 | Habicht | Pillau | Raddampfschiff | Materialtransport und Bereisungsdampfer. |
| 85 | Haff | Labiau | Dampfbarkasse | Schlepp- und Bereisungsdampfer. |
| 86 | Hagen | Memel | Schraubendampfschiff | Eisbrecher, Schlepp- und Bereisungsdampfer. |
| 87 | Hagen | Stralsund | Raddampfschiff | Schleppdampfer für den Baggerbetrieb. |
| 88 | Harburg | Harburg | Dampfbarkasse | Polizeidampfer. |
| 89 | Hela | Hela | Kutter | Fischereiaufsicht. |
| 90 | Hertha | Rendsburg | Schraubendampfschiff | Schlepp- und Bereisungsdampfer. |
| 91 | Hertha | Stralsund | Schraubendampfschiff | Bereisungsdampfer. |
| 92 | Hiddensee | Stralsund | Zweischraubendampfschiff. | Bagger. |
| 93 | Hoebel | Harburg | Schraubendampfschiff | Schlepp- und Bereisungsdampfer. |
| 94 | Jaromir | Stralsund | Schraubendampfschiff | Kohlentransport. |
| 95 | Kalk-Grund | Sonderburg | Segelschiff mit 2 Pfahlmasten. | Feuerschiff. |
| 96 | Kehrwieder | Swinemünde | Schraubendampfschiff | Fährdampfer. |
| 97 | Krüger | Memel | Motorboot | Hafenpolizeidienst. |
| | Kummer, E. siehe E. Kummer. | | | |
| 98 | Labiau | Labiau | Schraubendampfschiff | Schlepp- und Bereisungsdampfer. |
| 99 | Lucius | Memel | Dampfschiff | Fischereiaufsicht. |
| 100 | Lüneburg | Harburg | Schraubendampfschiff | Eisbrecher und Schleppdampfer. |

| Laufende Nr. | Name | Heimatshafen (Stationsort) | Gattung (Bauart) | Dienstliche Bestimmung |
|---|---|---|---|---|
| 101 | Maria | Tönning | Segelkutter mit Motor | Verbindung mit der Eiderlotsengaliote. |
| 102 | Mathilde | Altona | Gaffelschoner mit Motor | Dienstfahrzeug des Oberfischmeisters für die Nordsee. |
| 103 | Merkur | Swinemünde | Raddampfschiff | Schleppdampfer. |
| 104 | Mönchgut | Thießow | Schraubendampfschiff | Bereisungsboot des Lotsenkommandeurs. |
| 105 | Möve | Glückstadt | Dampfbarkasse | Bereisungsdampfer. |
| 106 | Möve | Emden | Schraubendampfschiff | Peilboot. |
| 107 | Möwe | Pillau | Schraubendampfschiff | Lotsendampfer. |
| 108 | Möwe | Swinemünde | Motorboot | Fischereiaufsicht. |
| 109 | Motiv | Pillau | Dampfbarkasse | Materialtransport. |
| 110 | Natus | Pillau | Schraubendampfschiff | Schlepp- und Bereisungsdampfer. |
| 111 | Nehrung | Rossitten | Segelkutter mit Hilfsmotor | Fischereiaufsicht. |
| 112 | Neptun | Elbing | Schraubendampfschiff | Schleppdampfer. |
| 113 | Nesserland | Emden | Schraubendampfschiff | Vermessungsfahrzeug und Schleppdampfer. |
| 114 | Nixe | Swinemünde | Motorboot | Inspektionsboot. |
| 115 | Nogat | Pillau | Schraubendampfschiff (Pumpenbagger). | Baggerungen im Seetief von Pillau. |
| 116 | Norden | Norderney | Dampfschiff | Tonnenleger. |
| 117 | Oder | Stettin | Raddampfschiff | Schleppdampfer. |
| 118 | Oland | Husum | Dampfbarkasse | Schlepp- und Bereisungsdampfer. |
| 119 | Ostfriesland | Oldersum | Kutter, 1 Mast | Fischereiaufsicht. |
| 120 | Palmer-Ort | Stralsund | Jacht | Feuerschiff. |
| 121 | Parnitz | Stettin | Schraubendampfschiff | Polizei- und Schleppdampfer. |
| 122 | Petkum | Emden | Schraubendampfschiff | Schleppdampfer für den Baggerbetrieb. |
| 123 | Pfeil | Stolpmünde | Raddampfschiff | Schlepp- und Bereisungsdampfer. |
| 124 | Pfeil | Swinemünde | Motorboot | Polizeidienst. |
| 125 | Pillau | Pillau | Dampfbarkasse | Schlepp- und Transportdampfer. |
| 126 | Pilot | Pillau | Schraubendampfschiff | Lotsendampfer. |
| 127 | Regierungs - Präsident von Holwede. | Elbing | Schraubendampfschiff | Schlepp- und Bereisungsdampfer. |
| 128 | Reglitz | Stettin | Raddampfschiff | Schleppdampfer. |
| 129 | Reiher | Memel | Schraubendampfschiff | Lotsendampfer. |
| 130 | Reserve | Sonderburg | Segelschiff mit Hilfsmaschine. | Feuerschiff. |
| 131 | Schwalbe | Memel | Dampfbarkasse | Materialtransport. |
| 132 | Schwalbe | Swinemünde | Dampfbarkasse | Lotsendampfer. |
| 133 | Schwan | Stolpmünde | Kutter | Fischereiaufsicht. |
| 134 | Schwan | Stettin | Motorboot | Inspektions- und Transportfahrzeug. |
| 135 | Seegat | Memel | Schraubendampfschiff | Bagger. |
| 136 | Seehund | Glückstadt | Schraubendampfschiff | Bereisungsdampfer. |
| 137 | Senfft von Pilsach | Stralsund | Raddampfschiff | Schleppdampfer für den Baggerbetrieb. |
| 138 | Severin | Stralsund | Raddampfschiff | Schleppdampfer für den Baggerbetrieb. |
| 139 | Siegfried | Swinemünde | Schraubendampfschiff | Fährdampfer. |
| 140 | Simson | Husum | Zweischraubendampfschiff | Saugbagger. |

| Laufende Nr. | Name | Heimatshafen (Stationsort) | Gattung (Bauart) | Dienstliche Bestimmung |
|---|---|---|---|---|
| 141 | Sirius | Geestemünde | Schraubendampfschiff | Schleppdampfer und Eisbrecher. |
| 142 | Spatz | Swinemünde | Motorboot | Inspektionsboot. |
| 143 | Specht | Stettin | Schraubendampfschiff | Inspektions- und Transportdampfer. |
| 144 | Sperber | Sonderburg | Dampfschiff | Betonnungs- und Bereisungsdampfer. |
| 145 | Staar | Swinemünde | Dampfbarkasse | Materialtransport. |
| 146 | Stolpmünde | Stolpmünde | Dampfschiff | Bagger. |
| 147 | Strewe | Stettin | Schraubendampfschiff | Schlepp- und Bereisungsdampfer. |
| 148 | Strompolizei | Geestemünde | Schraubendampfschiff | Polizei- und Bereisungsdampfer. |
| 149 | Süderelbe | Harburg | Dampfbarkasse | Bereisungsdampfer. |
| 150 | Swante | Swinemünde | Schraubendampfschiff | Schlepp- und Bereisungsdampfer. |
| 151 | Swantewitz | Stettin | Schaluppe mit 1 Pfahlmast | Feuerschiff. |
| 152 | Swine | Stettin | Raddampfschiff | Schleppdampfer. |
| 153 | Tender | Swinemünde | Schraubendampfschiff | Kohlentransport. |
| 154 | Thetis | Husum | Zweischraubendampfschiff. | Bereisungs- und Schleppdampfer. |
| 155 | Thiessow | Thießow | Schraubendampfschiff | Lotsendampfer. |
| 156 | Thor | Rendsburg | Zweischraubendampfschiff. | Bagger. |
| 157 | Tiege | Grenzdorf A | Motorboot | Fischereiaufsicht. |
| 158 | Timber | Nemonien | Motorboot | Fischereiaufsicht. |
| 159 | Triton II | Tönning | Schraubendampfschiff | Lotsen- und Schleppdampfer. |
| 160 | Unterelbe | Harburg | Schraubendampfschiff | Schiffahrtspolizei- und Bereisungsdampfer. |
| 161 | Urte | Königsberg | Dampfbarkasse | Polizeiboot. |
| 162 | von Schlieckmann | Memel | Schraubendampfschiff | Lotsendampfer. |
| 163 | von Schmeling | Pillau | Schraubendampfschiff | Fischereiaufsicht. |
| 164 | Wal | Harburg | Schraubendampfschiff | Eisbrecher. |
| 165 | Walross | Harburg | Schraubendampfschiff | Eisbrecher. |
| 166 | Wilgum | Emden | Schraubendampfschiff | Schleppdampfer und Eisbrecher. |
| 167 | Wilhelm Kischke | Elbing | Schraubendampfschiff | Schlepp- und Bereisungsdampfer. |
| 168 | Wilhelm Lorck | Neufahrwasser | Schraubendampfschiff | Schlepp- und Bereisungsdampfer. |
| 169 | Woitzig | Swinemünde | Schaluppe mit 1 Pfahlmast | Feuerschiff. |
| 170 | Ohne Namen | Nidden | Segelkahn | Fischereiaufsicht. |
| 171 | „ | Windenburg | Segelkahn | |
| 172 | „ | Labagienen | Segelkahn | |
| 173 | „ | Gilge | Segelkahn | |
| 174 | „ | Schaaksvitte | Segelkahn | |
| 175 | „ | Pillau | Segelboot mit Kuttertakelung. | |
| 176 | „ | Patersort | Segelboot mit Kuttertakelung. | |
| 177 | „ | Frauenburg | Segelboot mit Kuttertakelung. | |
| 178 | „ | Bahnkrug b. Stutthof | Seeglboot mit Kuttertakelung und Hilfsmotor. | |

| Laufende Nr. | Name | Heimatshafen (Stationsort) | Gattung (Bauart) | Dienstliche Bestimmung |
|---|---|---|---|---|
| 179 | Ohne Namen ..... | Neufähr ........... | Kutter.................. | Fischereiaufsicht. |
| 180 | „ ..... | Einlage ........... | Segelfahrzeug........... | |
| 181 | „ ..... | Putzig ........... | Kutter.................. | |
| 182 | „ ..... | Ganserin .......... | Kutter, 1 Mast .......... | |
| 183 | „ ..... | Hagen ........... | Kutter, 1 Mast .......... | |
| 184 | „ ..... | Neuwarp ......... | Kutter, 1 Mast .......... | |
| 185 | „ ..... | Peenemünde........ | Kutter, 1 Mast .......... | |
| 186 | „ ..... | Camminke ......... | Kutter, 1 Mast .......... | |
| 187 | „ ..... | Karnin ........... | Kutter, 1 Mast .......... | |
| 188 | „ ..... | Lassan............ | Kutter, 1 Mast .......... | |
| 189 | „ ..... | Lebbin ........... | Kutter, 1 Mast .......... | |
| 190 | „ ..... | West-Dievenow .... | Segelboot .............. | |
| 191 | „ ..... | West-Dievenow .... | Segelboot, 1 Mast ....... | |
| 192 | „ ..... | Swinemünde ....... | Dampfschiff ............. | |
| 193 | „ ..... | Greifswald ........ | Motorboot .............. | |
| 194 | „ ..... | Kiel ............. | Segelboot mit Motor..... | |
| 195 | „ ..... | Husum ........... | Prahm ohne Takelung ... | Materialientransport. |
| 196 | „ ..... | Husum ........... | Prahm ohne Takelung ... | |
| 197 | „ ..... | Glückstadt ........ | Prahm ohne Takelung ... | |
| 198 | „ ..... | Glückstadt ........ | Prahm ohne Takelung ... | |
| | | **II. Großherzogtum Mecklenburg-Schwerin.** | | |
| 199 | Falke ............ | Wismar .......... | Kutter mit Hilfsmotor.... | Zollkreuzer. |
| | | **III. Freie und Hansestadt Lübeck.** | | |
| 200 | Lotsenboot I ..... | Travemünde....... | Jacht.................. | Lotsenboot. |
| 201 | Lotsenboot II .... | Travemünde....... | Jacht.................. | Lotsenboot. |
| 202 | Neptun .......... | Lübeck ........... | Schraubendampfschiff .... | Schleppdampfer für den Baggerbetrieb. |
| | | **IV. Freie Hansestadt Bremen.** | | |
| 203 | Bremen .......... | Bremen ........... | Dampfschiff ............. | Tonnenleger. |
| 204 | Donar............ | Bremen ........... | Dampfschiff ............. | Eisbrecher. |
| 205 | Flußlotse ........ | Bremen ........... | Dampfschiff ............. | Beförderung von Lotsen nach und von Schiffen auf der Reede. |
| 206 | Möwe ............ | Bremen ........... | Segelkutter.............. | Beaufsichtigung der Bebakung. |
| 207 | Norderney ....... | Bremen ........... | Segelschiff mit 2 Pfahlmasten und Hilfsschraube. | Feuerschiff „Norderney". |
| 208 | Norderney ....... | Bremen ........... | Segelschiff mit 2 Pfahlmasten und Hilfsschraube. | Reservefeuerschiff. |
| 209 | Primus ........... | Bremen ........... | Dampfschiff ............. | Schleppdampfer und Eisbrecher. |
| 210 | Siegfried ......... | Bremen ........... | Dampfschiff ............. | Eisbrecher. |
| 211 | Weser ........... | Bremen ........... | Dampfschiff ............. | Tonnenleger. |
| 212 | Weser I ........ | Bremen ........... | Dreimastschoner ......... | Feuerschiff „Weser". |
| 213 | Weser II ......... | Bremen ........... | Dreimastschoner ......... | Reservefeuerschiff. |
| 214 | Weser III ........ | Bremen ........... | Dreimastschoner ......... | Feuerschiff „Bremen". |
| 215 | Wodan .......... | Bremen ........... | Dampfschiff ............. | Eisbrecher. |
| | | **V. Freie und Hansestadt Hamburg.** | | |
| 216 | Alte Liebe........ | Cuxhaven ......... | Dampfschiff ............. | Beförderung der Quarantänebeamten und der Lotsen usw. nach und von den Schiffen auf der Reede. |

| Laufende Nr. | Name | Heimatshafen (Stationsort) | Gattung (Bauart) | Dienstliche Bestimmung |
|---|---|---|---|---|
| 217 | Bürgermeister Abendroth. | Cuxhaven | | Feuerschiff Elbe Nr. II. |
| 218 | Bürgermeister Bartels. | Cuxhaven | | Feuerschiff Elbe Nr. III und Lotsenstation. |
| 219 | Bürgermeister Kirchenpauer. | Cuxhaven | | Feuerschiff Elbe Nr. I. |
| 220 | Capitain Karpfanger | Cuxhaven | Dampfschiff | Lotsendampfer. |
| 221 | Caspar | Cuxhaven | | Feuerschiff Elbe Nr. IV. |
| 222 | Döse | Cuxhaven | Segelfahrzeug | Lotsenschoner. |
| 223 | Eisbrecher I | Hamburg | Dampfschiff | Eisbrecher auf dem Elbstrome. |
| 224 | Eisbrecher II | Hamburg | Dampfschiff | |
| 225 | Eisbrecher III | Hamburg | Dampfschiff | |
| 226 | Elbe | Hamburg | Dampfschiff | |
| 227 | Elbe | Cuxhaven | Segelfahrzeug | Lotsenschoner. |
| 228 | Ernst | Cuxhaven | | Feuerschiff Elbe Nr. V. |
| 229 | Grimmershörn | Cuxhaven | Dampfschiff | Lotsenausholе-, Reede- und Quarantänedampfer. |
| 230 | Gustav Heinrich | Cuxhaven | | Reservefeuerschiff. |
| 231 | Hamburg | Cuxhaven | Segelfahrzeug | Lotsenschoner. |
| 232 | Hamburg | Cuxhaven | Segelfahrzeug | z. Z. Oste Riff-Feuerschiff. |
| 233 | Krautsand | Hamburg | | Feuerschiff. |
| 234 | Neptun | Cuxhaven | | Reservefeuerschiff. |
| 235 | Neuwerk | Cuxhaven | Dampfschiff | Tonnenleger. |
| 236 | Nordsee | Cuxhaven | Segelfahrzeug | Lotsenschoner. |
| 237 | Ritzebüttel | Cuxhaven | Segelfahrzeug | Lotsenschoner. |
| 238 | Secretair Hargreaves. | Cuxhaven | Segelfahrzeug | Reservelotsengaliot. |
| 239 | Simon von Utrecht | Cuxhaven | Dampfschiff | Lotsendampfer. |
| 240 | Undine | Cuxhaven | Jolle mit 2 Masten | Beförderung der Lotsen von Cuxhaven nach der Lotsengaliot. |

# VIII. Alphabetisches Verzeichnis der deutschen
# 1. Januar

Das Verzeichnis enthält alle zur Führung der Reichsflagge berechtigten, am 1. Januar 1909 in ein Schiffsregister eingetragenen Segelschiffe und Seeleichter (Schleppschiffe) mit Ausnahme der mit Hilfsdampfmaschinen oder Motoren versehenen Fahrzeuge. Es gibt für jedes einzelne Schiff an:

1. Das Unterscheidungssignal.
2. Den Namen.
3. Den Heimatshafen.
4. Die durch die Takelung und die Form des Schiffskörpers bestimmte Gattung (Bauart) nach der landesüblichen Benennung und die Art der Verwendung, soweit die Schiffe zur Frachtfahrt nicht benutzt werden.

   Die zur Schleppschiffahrt verwendeten Fahrzeuge ohne Masten oder mit Lademasten und Hilfssegeln sind mit der Gattungsbezeichnung Seeleichter aufgeführt.

5. Den Bruttoraumgehalt in Kubikmetern
6. „ „ „ Registertons
7. Den Nettoraumgehalt in Kubikmetern
8. „ „ „ Registertons

} auf Grund der Vermessung nach der Schiffsvermessungsordnung vom 20. Juni 1888 (Reichs-Gesetzblatt Seite 190) oder vom 1. März 1895 (Reichs-Gesetzblatt Seite 160); insoweit eine solche Vermessung noch nicht stattgefunden hat, sind die Angaben mit einem (*) bezeichnet.

**A**

| Laufende Nr. | Unterscheidungssignal | Name des Segelschiffs | Heimatshafen des Segelschiffs | Gattung (Bauart) | Raumgehalt Brutto Kubikmeter | Raumgehalt Brutto Registertons | Raumgehalt Netto Kubikmeter | Raumgehalt Netto Registertons |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 1 | LBHS | **Abeline** | Kiel | Jacht | 75,5 | 26,65 | 57,9 | 20,44 |
| 2 | NJLS | **Achilles** | Elsfleth | Logger, 2 M. (Fischereif.). | 255,7 | 90,27 | 192,1 | 67,81 |
| 3 | KPCF | **Achilles** | Gauensiek | Ewer, 1 M. | 53.6 | 18.91 | 43.6 | 15.40 |
| 4 | LGPB | **Achilles** | Wismar | Kutter, 2 M. (Fischereif.). | 73,7 | 26 00 | 40.8 | 14.41 |
| 5 | KPFC | **Achilles II** | Assel | Besanewer | 68.0 | 24,01 | 52,4 | 18,50 |
| 6 | JLWK | **Activ** | Stettin | Galeasse | 101,7 | 35,90 | 79,7 | 28,15 |
| 7 | QHGJ | **Adelaide** | Bremen | Viermast. Schiff. | 8629,6 | 3046.26 | 8258.4 | 2915.21 |
| 8 | KLNH | **Adele** | Barnkrug | Besanewer | 83,7 | 29.55 | 63,0 | 22,24 |
| 9 | JRFQ | **Adele** | Barth | Gaffelschoner | 156,2 | 55,13 | 112.1 | 39.58 |
| 10 | JPCK | **Adele** | Barth | Jacht | 96.9 | 34.21 | 78,1 | 27,55 |
| 11 | QFDM | **Adele** | Bremerhaven | Ewer, 1 M. (Fischereif.). | 82.9 | 29,26 | 78,8 | 27,81 |
| 12 | KPFG | **Adele** | Geversdorf | Besanewer | 123.5 | 43,59 | 100.2 | 35,38 |
| 13 | RNDP | **Adele** | Grünendeich | Besanewer | 105,1 | 37.16 | 79,7 | 28.15 |
| 14 | KLFQ | **Adele** | Hamburg | Galeasse | 175,9 | 62,08 | 113,0 | 39,89 |
| 15 | RPLM | **Adele** | Hamburg | Schonerjacht | 221,5 | 78,20 | 149,9 | 52,90 |
| 16 | LVTR | **Adele** | Hamburg | Tjalk, 2 M. | 329,4 | 116.26 | 230,5 | 81.38 |
| 17 | KLDC | **Adele** | Kleinwörden | Besanewer | 87,0 | 30.70 | 70,1 | 24,76 |

# Kauffahrtei-Segelschiffe nach dem Bestand am 1909.

9. Das Jahr der Erbauung, d. h. das Jahr, in welchem das Schiff zuerst vom Stapel gelaufen ist; erforderlichen Falles auch das Jahr eines etwa vorgenommenen neuen Aufbaues.
10. Den Ort der Erbauung.
11. Den Hauptbaustoff, aus welchem das Schiff erbaut ist, ob
    von Eisen oder Stahl ............................................ E,
    von Holz ............................................................ H.

12. u. 13. Den Namen und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) den Wohnort des Reeders bezw. des Kapitäns (Schiffsführers). Bei geteiltem Eigentum ist in Spalte 12 Name und Wohnort des Korrespondentreeders angegeben und dies durch * vor dem Namen bezeichnet.

14.—17. Die Zahl der regelmäßigen Besatzung, getrennt nach den Dienstzweigen. — Die Angaben sind den Listen der See-Berufsgenossenschaft, welche in bestimmten Zeiträumen durch neue Aufnahmen berichtigt werden, entnommen. Da die Zahl der Besatzung für einen Teil der Schiffe nach der beabsichtigten Reise, der Jahreszeit und aus anderen Gründen innerhalb dieser Zeiträume Änderungen unterworfen ist, werden die Angaben mit den tatsächlichen Besatzungsstärken nicht überall übereinstimmen.

Das Verzeichnis ist nach den Namen der Schiffe alphabetisch geordnet. Schiffe gleichen Namens sind nach der alphabetischen Reihenfolge ihrer Heimatshäfen aufgeführt.

**A**

| Laufende Nr. | Jahr der Erbauung | Ort der Erbauung | Hauptbaustoff | Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders | Name und Wohnort des Kapitäns | Besatzung: Seemännisches Personal: Kapitän u. Schiffsoffiziere | Besatzung: Seemännisches Personal: Mannschaft | Besatzung: Sonstig. Personal | Besatzung: Gesamtbesatzung |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| 1 | 1859 | Kiel ....... | H | Der Kapitän............ | J. F. Lau, Möltenort .... | 1 | 1 | . | 2 |
| 2 | 1906 | Slikkerveer . | E | Fischerei-A.-G. ,,Weser" . | B. Wehri, Hüde b. Damme | 1 | 14 | . | 15 |
| 3 | 1887 | ........... | H | Der Kapitän............ | A. Hagenah, Dornbusch.. | 1 | 1 | . | 2 |
| 4 | 1882 | Wewelsfleth | H | Der Kapitän............ | Herm. L. J. Nausch, Vor-Wendorf b. Wismar. | 1 | 1 | . | 2 |
| 5 | 1890 | ........... | H | Der Kapitän............ | P. von Busch jun. ....... | 1 | 1 | . | 2 |
| 6 | 18[illegible] | Barth ..... | H | Der Kapitän............ | F. Scheel, Damgarten ... | 1 | 1 | . | 2 |
| 7 | 1888 | Belfast .... | E | D. H. Wätjen & Co. ..... | C. Gäbler ............. | 4 | 26 | 2 | 32 |
| 8 | 1906 | Uetersen ... | E | Der Kapitän............ | H. Steffens ............ | 1 | 2 | . | 3 |
| 9 | 1902 | Barth ..... | H | *August Moritz.......... | R. Scheel ............. | 1 | 2 | . | 3 |
| 10 | 1876 | Damgarten | H | *E. W. Ohrloff Sohn ..... | W. Peters, Fuhlendorf ... | 1 | 1 | . | 2 |
| 11 | 1866 | Altenwerder | H | Der Kapitän............ | R. F. L. Bellmer, Lobbendorf. | 1 | 2 | . | 3 |
| 12 | 1890 | ........... | H | Der Kapitän............ | J. D. Hellwege, Neuenschleuse. | 1 | 1 | . | 2 |
| 13 | 1904 | Grünendeich | H | Der Kapitän............ | J. H. Segeler .......... | 1 | 1 | . | 2 |
| 14 | 1904 | Brunsbüttel | H | Der Kapitän............ | J. H. L. Winter, Hove a. d. Este. | 1 | 2 | . | 3 |
| 15 | 1907 | Wewelsfleth. | H | Der Kapitän............ | Cl. Hagenah, Basbeck ... | 1 | 3 | . | 4 |
| 16 | 1900 | Stadskanaal | E | Der Kapitän............ | D. H. Engellandt, Breiholz | 2 | 2 | . | 4 |
| 17 | 1903 | ........... | H | Der Kapitän............ | Joh. Schilling .......... | 1 | 1 | . | 2 |

| Laufende Nr. | Unterscheidungssignal | Name | Heimatshafen | Gattung (Bauart) | Raumgehalt Brutto Kubikmeter | Raumgehalt Brutto Registertons | Raumgehalt Netto Kubikmeter | Raumgehalt Netto Registertons |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | des Segelschiffs | | | | | | |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 18 | KNVF | **Adele** | Krautsand | Ewer, 2 M. | 85,8 | 30,12 | 65,6 | 23,17 |
| 19 | KNDV | **Adele** | Ostendorf, Kr. Bremervörde. | Besanewer | 77,1 | 27,21 | 59,0 | 20,84 |
| 20 | KPVQ | **Adele** | Otterndorf | Besanewer | 88,7 | 31,30 | 78,0 | 27,52 |
| 21 | RTHM | **Adelgunde** | Finkenwärder | Besanewer (Fischereif.). | 97,0 | 34,22 | 83,0 | 29,29 |
| 22 | QGTH | **Adelheid** | Bremen | Dreimastschoner | 475,8 | 167,97 | 414,7 | 146,39 |
| 23 | RTBV | **Adelheid** | Finkenwärder | Besanewer (Fischereif.). | 89,4 | 31,54 | 67,1 | 23,67 |
| 24 | KNFT | **Adelheid** | Gräpel | Besanewer | 58,5 | 20,65 | 46,5 | 16,43 |
| 25 | RMNW | **Adelheid** | Hamburg | Gaffelschoner | 199,5 | 70,41 | 164,1 | 57,92 |
| 26 | KNPG | **Adelheide** | Gräpel | Ewer, 2 M. | 74,6 | 26,35 | 63,2 | 22,30 |
| 27 | NMLD | **Adelheit** | Idafehn | Gaffelschoner | 233,0 | 82,24 | 193,3 | 68,22 |
| 28 | KNPJ | **Adeline** | Warstade | Besanewer | 107,4 | 37,91 | 78,7 | 27,78 |
| 29 | NDVG | **Adeline Margarethe.** | Brake | Ewerkahn, 2 M. | 195,9 | 69,16 | 168,8 | 59,59 |
| 30 | LWFT | **Adler** | Burg, Kr. Süderdithmarschen. | Besanewer | 129,7 | 45,79 | 98,1 | 34,61 |
| 31 | RTPN | **Adler** | Finkenwärder | Kutter, 2 M. (Fischereif.). | 134,2 | 47,38 | 84,3 | 29,74 |
| 32 | HJFG | **Adler** | Tolkemit | Galeasse | 142,9 | 50,45 | 114,2 | 40,30 |
| 33 | QFJR | **Adolf** | Bremen | Vollschiff | 4886,7 | 1725,00 | 4618,9 | 1630,49 |
| 34 | RMQH | **Adolf** | Hamburg | Gaffelschoner | 295,1 | 104,16 | 244,0 | 86,12 |
| 35 | LWGH | **Adolf** | Wewelsfleth | Ewer, 1 M. | 74,9 | 26,43 | 52,7 | 18,59 |
| 36 | NGKQ | **Adolph** | Barßel | Kuff, 2 M. | 252,3 | 89,05 | 201,5 | 71,12 |
| 37 | LGBR | **Adolph** | Elmshorn | Ewer, 1 M. | 84,2 | 29,73 | 66,5 | 23,47 |
| 38 | RMFD | **Adolph** | Hamburg | Ewer, 2 M. | 83,4 | 29,42 | 62,7 | 22,12 |
| 39 | LBPG | **Adolph** | Labö | Jacht | 64,2 | 22,66 | 51,5 | 18,17 |
| 40 | RTGD | **Adonis** | Finkenwärder | Kutter, 2 M. (Fischereif.). | 111,7 | 39,45 | 96,9 | 34,21 |
| 41 | LVTB | **Aegir** | Hamburg | Schoner | 172,0 | 60,72 | 131,2 | 46,33 |
| 42 | RNDB | **Agathe** | Hamburg | Schonerjacht | 189,2 | 66,79 | 140,6 | 49,62 |
| 43 | RMLV | **Agnes** | Hamburg | Kufftjalk, 2 M. | 152,5 | 53,83 | 113,0 | 39,89 |
| 44 | RNPJ | **Agnes** | Hamburg | Seeleicht. ohne M. | 272,8 | 96,29 | 239,8 | 84,66 |
| 45 | LHVK | **Alagonda** | Meggerholm | Schnigge, 1 M. | 78,3 | 27,64 | 64,7 | 22,83 |
| 46 | LGPJ | **Albatros** | Blankenese | Ewer, 2 M. (Fischereif.). | 90,3 | 31,86 | 56,4 | 19,91 |
| 47 | RLMQ | **Albatros** | Bremen | Dreimastschoner | 1337,7 | 472,20 | 1165,1 | 411,28 |
| 48 | LVRJ | **Albatros** | Itzehoe | Besanewer | 119,2 | 42,09 | 103,6 | 36,58 |
| 49 | LVJD | **Albatros** | Otterndorf | Ewer, 1 M. | 67,9 | 23,96 | 45,2 | 15,97 |
| 50 | JFVT | **Albatros** | Swinemünde | Gaffelschoner | 209,9 | 74,09 | 163,8 | 57,82 |
| 51 | LVQD | **Albatross** | Burg, Kr. Süderdithmarschen. | Tjalk, 2 M. | 103,1 | 36,39 | 82,9 | 29,27 |
| 52 | LBHR | **Albatross** | Hamburg | Seeleicht. ohne M. | 1138,9 | 402,05 | 1093,1 | 385,86 |
| 53 | LVPD | **Alberdina** | Hamdorf, Kr. Rendsburg. | Tjalk, 1 M. | 202,0 | 71,31 | 150,3 | 53,05 |
| 54 | KLBW | **Albert** | Geversdorf | Tjalk, 1 M. | 135,3 | 47,77 | 104,8 | 37,00 |

| Laufende Nr. | Jahr der Erbauung | Ort der Erbauung | Hauptbaustoff | Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders | Name und Wohnort des Kapitäns | Besatzung: Seemännisches Personal: Kapitän u. Schiffsoffiziere | Besatzung: Seemännisches Personal: Mannschaft | Besatzung: Sonstig. Personal | Besatzung: Gesamtbesatzung |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| 18 | 1882 | ........... | H | Der Kapitän............ | Heinr. Blohm ........... | 1 | 1 | . | 2 |
| 19 | 1858 | ........... | H | Der Kapitän............ | H. Schomaker........... | 1 | 1 | . | 2 |
| 20 | 1900 | Stade ...... | H | Der Kapitän............ | H. Th. A. Kahlsdorf ..... | 1 | 1 | . | 2 |
| 21 | 1879 | Neuhof .... | H | Der Kapitän............ | A. P. H. Oestmann ...... | 1 | 2 | . | 3 |
| 22 | 1899 | Hammelwarden. | E | Claus Dreyer ........... | J. Sobing, Barßelermoor . | 2 | 4 | . | 6 |
| 23 | 1877 | Altenwärder | H | *Der Kapitän........... | H. M. C. Gröhn ......... | 1 | 2 | . | 3 |
| 24 | 1870 | ........... | H | Der Kapitän............ | J. F. Balk ............... | 1 | 1 | . | 2 |
| 25 | 1902 | Hoogezand . | E | Der Kapitän............ | J. C. Steffens, Brobergen | 1 | 2 | . | 3 |
| 26 | 1844 | ........... | H | Der Kapitän............ | Chr. Müller ............ | 1 | 1 | . | 2 |
| 27 | 1900 | Waterhuizen | E | Der Kapitän u. Hayo Bruns, Leer. | H. Jelden ............. | 1 | 3 | . | 4 |
| 28 | 1878 | Stade ...... | H | Der Kapitän............ | J. H. Breuer ........... | 1 | 1 | . | 2 |
| 29 | 1871 | Oberhammelwarden. | H | Der Kapitän............ | Diedr. Baake ........... | 1 | 1 | . | 2 |
| 30 | 1906 | Itzehoe..... | E | Der Kapitän............ | Joh. Keller ............. | 1 | 1 | . | 2 |
| 31 | 1902 | Finkenwerder. | H | Der Kapitän............ | H. Loop ............... | 1 | 2 | . | 3 |
| 32 | 1904 | Tolkemit ... | H | Der Kapitän............ | Fr. Klein ............... | 1 | 3 | . | 4 |
| 33 | 1874 | Glasgow ... | E | E. C. Schramm & Co. .... | Fr. Haas ............... | 3 | 19 | 2 | 24 |
| 34 | 1902 | Martenshoek | E | Der Kapitän............ | S. A. Engellandt, Breiholz | 1 | 3 | . | 4 |
| 35 | 1906 | Wewelsfleth. | E | Der Kapitän............ | J. F. A. Peters .......... | 1 | 1 | . | 2 |
| 36 | 1891 | Edewecht .. | H | Der Kapitän............ | A. Behrens ............. | 1 | 3 | . | 4 |
| 37 | 1893 | Elmshorn... | E | Der Kapitän............ | M. Chr. Warns .......... | 1 | 1 | . | 2 |
| 38 | 1901 | Hoogezand . | E | Der Kapitän............ | J. Bolzen, Kollmar ..... | 1 | 1 | . | 2 |
| 39 | 1868 | Wellingdorf | H | Der Kapitän............ | E. Vöge ................ | 1 | 1 | . | 2 |
| 40 | 1886 | Wewelsfleth. | H | Der Kapitän............ | K. M. J. Külper ......... | 1 | 2 | . | 3 |
| 41 | 1900 | Barth ..... | H | Der Kapitän............ | H. H. Delfs, Breiholz .... | 1 | 2 | . | 3 |
| 42 | 1904 | Cranz a. d. E. | H | Der Kapitän............ | J. P. Feldtmann, Westmoorende. | 1 | 3 | . | 4 |
| 43 | 1902 | Hoogezand . | E | Der Kapitän............ | J. Meyn, Neuendorf ..... | 1 | 2 | . | 3 |
| 44 | 1905 | Waterhuizen | E | Dormien & Paap ........ | E. Schönknecht ......... | 1 | . | . | 1 |
| 45 | 1863 | ........... | | Der Kapitän............ | H. Jeß ................. | 1 | 1 | . | 2 |
| 46 | 1876 | Elmshorn... | H<br>H | Hans Jürgen Johannes Groth. | Joh. Groth ............. | 1 | 2 | . | 3 |
| 47 | 1899 | Martenshoek | | Seetzen Gebrüder, Hamb. | W. Dierks, Elsfleth ...... | 3 | 6 | 1 | 10 |
| 48 | 1898 | Burg i. Dithm. | E<br>H | Der Kapitän............ | J. H. Ahders, Otterndorf . | 1 | 1 | . | 2 |
| 49 | 1893 | ........... | | Der Kapitän............ | R. Rohlfs .............. | 1 | 1 | . | 2 |
| 50 | 1907 | Friedrichstadt | H | Der Kapitän............ | Emil Koch............... | 1 | 3 | . | 4 |
| 51 | 1897 | Hoogezand . | H<br>E | Der Kapitän............ | Ed. Schuldt.............. | 1 | 1 | . | 2 |
| 52 | 1871 | Danzig .... | <br>H | Verein. Bugsier- u .Frachtschiff.-G. | ......................... | 1 | 3 | 1 | 5 |
| 53 | 1882 | Groningen .. | <br>H | Der Kapitän............ | H. Groß ............... | 1 | 2 | . | 3 |
| 54 | 1896 | Delfzyl .... | <br>H | Der Kapitän............ | Kl. Bicker ............. | 1 | 1 | . | 2 |

| Laufende Nr. | Unterscheidungssignal | Name des Segelschiffs | Heimatshafen des Segelschiffs | Gattung (Bauart) | Raumgehalt Brutto Kubikmeter | Raumgehalt Brutto Registertons | Raumgehalt Netto Kubikmeter | Raumgehalt Netto Registertons |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 55 | KLJC | **Albert** | Neuenfelde, Kr. Jork. | Ewer, 2 M. | 162,8 | 57,47 | 129,0 | 45,55 |
| 56 | LWCT | **Albert** | Oldenbüttel, Kr. Rendsburg. | Kufftjalk, 2 M. | 151,7 | 53,53 | 107,5 | 37,94 |
| 57 | JFGS | **Albert** | Stettin | Jacht (Fischerquatze). | 48,9 | 17,27 | 43,2 | 15,26 |
| 58 | JSBH | **Albert** | Wolgast | Galeasse | 101,2 | 35,73 | 84,2 | 29,73 |
| 59 | QJBD | **Albert Rickmers** | Bremerhaven | Bark | 5776,6 | 2039,15 | 5325,5 | 1879,90 |
| 60 | JFWB | **Albert & Otto** | Stettin | Jacht (Fischerquatze). | 50,3 | 17,74 | 33,1 | 11,68 |
| 61 | LVTJ | **Albertine** | Hamburg | Kufftjalk, 2 M. | 143,8 | 50,77 | 99,8 | 35,22 |
| 62 | RMPN | **Albertine** | Hamburg | Tjalk, 2 M. | 87,7 | 30,96 | 65,0 | 22,96 |
| 63 | JFDT | **Albertine** | Rendsburg | Schoner | 159,8 | 56,40 | 135,7 | 47,91 |
| 64 | LVQC | **Albertross** | Burg, Kr. Süderdithmarschen. | Besanewer | 106,8 | 37,71 | 85,7 | 30,27 |
| 65 | LFVR | **Albertross** | Uetersen | Ewer, 2 M. | 89,3 | 31,54 | 69,3 | 24,47 |
| 66 | LVPB | **Albingia** | Burg, Kr. Süderdithmarschen. | Ewer, 1 M. | 54,0 | 19,05 | 38,9 | 13,73 |
| 67 | RTMD | **Albinus** | Finkenwärder | Kutter, 2 M. (Fischereif.). | 107,4 | 37,91 | 83,6 | 29,51 |
| 68 | QFGJ | **Aldebaran** | Bremen | Vollschiff (Kohlenhk.). | 5419,4 | 1913,05 | 5201,5 | 1836,13 |
| 69 | QFMT | **Alexander Isenberg.** | Bremen | Vollschiff | 5160,2 | 1821,55 | 4814,3 | 1699,45 |
| 70 | KRLJ | **Alfred** | Geestemünde | Galiot | 288,0 | 101,68 | 239,7 | 84,63 |
| 71 | RMSV | **Alfred** | Hamburg | Seeleichter, 1 M. | 530,0 | 187,09 | 479,5 | 169,26 |
| 72 | QFNH | **Alice** | Bremen | Vollschiff | 6096,6 | 2152,09 | 5793,4 | 2045,06 |
| 73 | KRMN | **Alice** | Geestemünde | Jolle, 1 M. (Fischereif.). | 35,0 | 12,34 | 23,4 | 8,25 |
| 74 | RKJP | **Alice No. 1** | Hamburg | Seeleichter, 1 M. | 203,9 | 71,97 | 178,2 | 62,89 |
| 75 | KLFS | **Alida** | Lühe, Kr. Jork | Ewer, 1 M. | 66,2 | 23,37 | 48,1 | 16,97 |
| 76 | RTKL | **Alida** | Norderney | Besanewer (Fischereif.). | 89,5 | 31,58 | 75,5 | 26,64 |
| 77 | NJGS | **Allde** | Brake | Dreimastschoner | 527,3 | 186,14 | 451,3 | 159,31 |
| 78 | KJSF | **Aline** | Carolinensiel | Tjalk, 1 M. | 222,6 | 78,59 | 140,9 | 49,75 |
| 79 | LWJC | **Alita** | Münsterdorf | Besanewer | 137,4 | 48,50 | 107,2 | 37,84 |
| 80 | LWDC | **Alita** | Münsterdorf | Besanewer | 79.9 | 28,05 | 60,1 | 21,23 |
| 81 | KJGQ | **Allard** | Emden | Logger, 2 M. (Fischereif.). | 203,9 | 71,97 | 159,8 | 56,42 |
| 82 | RTBD | **Allegro** | Finkenwärder | Kutter, 2 M. (Fischereif.). | 115,9 | 40,92 | 91,1 | 32,17 |
| 83 | RLWQ | **Aller** | Hamburg | Seeleichter, 2 M. | 982,5 | 346,83 | 939,3 | 331,58 |
| 84 | QGFT | **Aller** | Vegesack | Logger, 2 M. (Fischereif.). | 233,7 | 82,49 | 184,3 | 65,04 |
| 85 | LGCR | **Alma** | Elmshorn | Ewer, 2 M. | 110,0 | 38,82 | 92,4 | 32,62 |

| Laufende Nr. | Jahr der Erbauung | Ort der Erbauung | Hauptbaustoff | Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders | Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Kapitäns | Besatzung: Seemännisches Personal: Kapitän u. Schiffsoffiziere | Besatzung: Seemännisches Personal: Mannschaft | Besatzung: Sonstig. Personal | Besatzung: Gesamtbesatzung |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| 55 | 1905 | Waterhuizen | E | Der Kapitän | J. A. Jonas | 1 | 2 | . | 3 |
| 56 | 1904 | Hoogezand | E | Der Kapitän | Chr. Pieper | 1 | 2 | . | 3 |
| 57 | 1893 | Wollin i. P. | H | Gustav Albert Boese | H. Kasten, Quilitz | 1 | 1 | . | 2 |
| 58 | 1888 | Neuwarp | H | Der Kapitän u. H. Wilken, Palmerort. | K. Eggert, Maltzien | 1 | 1 | . | 2 |
| 59 | 1905 | Geestemünde | E | Rickmers Reismühlen, Reederei u. Schiffbau-A.-G. Bremen. | D. Dirks, Emden | 3 | 18 | 1 | 22 |
| 60 | 1898 | Wolgast | H | Gustav Albert Boese | Th. Pieper, Stralsund | 1 | 1 | . | 2 |
| 61 | 1900 | Hoogezand | E | Der Kapitän | H. J. P. Tiedemann | 1 | 1 | . | 2 |
| 62 | 1899 | Lekkerkerk | E | Der Kapitän | M. Witt, Glückstadt | 1 | 1 | . | 2 |
| 63 | 1891 | Seedorf a. R. | H | Der Kapitän | Cl. Jeß, Friedrichsholm | 1 | 2 | . | 3 |
| 64 | 1897 | Burg i. Dithm. | H | Der Kapitän | H. Tietjens | 1 | 1 | . | 2 |
| 65 | 1890 | Moorrege | H | Jürgen Simon Höge | Fr. H. Möller | 1 | 1 | . | 2 |
| 66 | 1894 | Burg i. Dithm. | H | Der Kapitän | Tönjes Möller | 1 | 1 | . | 2 |
| 67 | 1881 | Cranz a. d. E. | H | Der Kapitän | H. D. Butendeich | 1 | 2 | . | 3 |
| 68 | 1888 | Workington | E | Norddeutscher Lloyd | . . . . . . . . . . | 1 | . | . | 1 |
| 69 | 1891 | Grohn | E | J. C. Pflüger & Co. | N. Behring, Vegesack | 3 | 20 | 1 | 24 |
| 70 | 1878 | Edewecht | H | Wilh. Schuchmann | H. Campen, Iheringsfehn | 1 | 4 | . | 5 |
| 71 | 1902 | Boizenburg a. E. | E | J. A. Reinecke | H. Bollmann | 1 | 2 | . | 3 |
| 72 | 1891 | Fähr (Vegesack). | E | D. H. Wätjen & Co. | A. Hinrichs | 3 | 22 | 2 | 27 |
| 73 | . . . . | . . . . . . . . . . | H | Der Kapitän | W. Recker, Bremerhaven | 1 | 1 | . | 2 |
| 74 | 1890 | Elmshorn | E | Hugo Levy | J. T. Kolster | 1 | 1 | . | 2 |
| 75 | 1904 | Mittelnkirchen. | H | Der Kapitän | H. Schuback, Guderhandviertel. | 1 | 1 | . | 2 |
| 76 | 1871 | Finkenwärder. | H | Der Kapitän | Georg Pauls | 1 | 2 | . | 3 |
| 77 | 1903 | Hammelwarden. | E | *Hillrich Arnold | D. B. Buse, Ostrhauderfehn. | 2 | 5 | . | 7 |
| 78 | 1899 | Martenshoek | E | Der Kapitän | Th. Joh. Büschen | 1 | 2 | . | 3 |
| 79 | 1908 | Itzehoe | E | Der Kapitän | H. P. Schütt | 1 | 1 | . | 2 |
| 80 | 1904 | Itzehoe | E | Der Kapitän | H. Schütt | 1 | 1 | . | 2 |
| 81 | 1884 | Hull | H | Fischerei-A.-G. „Neptun" | Joh. v. d. Gaag | 1 | 13 | . | 14 |
| 82 | 1884 | Wewelsfleth | H | Der Kapitän | W. H. Wüpper | 1 | 2 | . | 3 |
| 83 | 1900 | Papenburg | E | Hamburg-Amerik. Packetf.-A.-G. | Th. Rothbarth | 1 | 5 | 1 | 7 |
| 84 | 1896 | Fähr (Vegesack). | E | Bremen-Vegesacker Fischerei-G., Bremen. | F. Büsching, Neuenknick | 1 | 13 | . | 14 |
| 85 | 1890 | Elmshorn | E | Dampfschleppschiff.-A.-G. | H. Zybala gen. Lentfer | 1 | 1 | . | 2 |

| Laufende Nr. | Unterscheidungssignal | Name | Heimatshafen | Gattung (Bauart) | Raumgehalt Brutto Kubikmeter | Raumgehalt Brutto Registertons | Raumgehalt Netto Kubikmeter | Raumgehalt Netto Registertons |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | des Segelschiffs | | | | | | |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 86 | RMVF | **Alma** | Hamburg | Galeasse | 176,5 | 62,31 | 112,5 | 39,72 |
| 87 | RNPC | **Alma** | Hamburg | Kufftjalk, 2 M. | 167,8 | 59,22 | 112,2 | 39,61 |
| 88 | RNPF | **Alma** | Hamburg | Kufftjalk, 2 M. | 165,2 | 58,31 | 111,4 | 39,31 |
| 89 | RNGB | **Alma** | Hamburg | Schute, 2 M. | 159,9 | 56,46 | 137,0 | 48,37 |
| 90 | KLBP | **Alma** | Neuenfelde, Kr. Jork. | Schute, 2 M. | 123,2 | 43,50 | 100,8 | 35,57 |
| 91 | LGSH | **Alma** | Uetersen | Besanewer | 168,4 | 59,46 | 119,1 | 42,03 |
| 92 | LGHW | **Alma** | Uetersen | Besanewer | 128,7 | 45,43 | 109,4 | 38,62 |
| 93 | RNCV | **Alma Elisabeth** | Hamburg | Jacht, 2 M. | 367,8 | 129,84 | 283,1 | 99,92 |
| 94 | RKVG | **Alma Elisabeth** | Hamburg | Jachtgalesse | 140,3 | 49,53 | 110,5 | 39,00 |
| 95 | KCPR | **Almuth Catharina** | Westrhauderfehn | Schoner | 323,4 | 114,17 | 275,4 | 97,23 |
| 96 | LRMC | **Alsen** | Hamburg | Seeleichter, 1 M. | 315,4 | 111,34 | 277,0 | 97,79 |
| 97 | LNDG | **Alsen** | Sonderburg | Seeleichter, 1 M. | 368,7 | 130,16 | 342,6 | 120,95 |
| 98 | KLMW | **Alster** | Barnkrug | Besanewer | 107,8 | 38,06 | 83,3 | 29,40 |
| 99 | RKTG | **Alster** | Hamburg | Viermast. Schiff | 8714,4 | 3076,18 | 8315,9 | 2935,50 |
| 100 | RMNG | **Alsterberg** | Hamburg | Viermast. Schiff | 9174,3 | 3238,54 | 8637,4 | 3049,00 |
| 101 | RLNP | **Alsterdamm** | Hamburg | Viermast. Schiff | 9661,2 | 3410,40 | 9232,3 | 3258,99 |
| 102 | RPNB | **Alsterfee** | Hamburg | Viermast. Schiff | ca 7666* | ca 2706* | ca 7266* | ca 2565* |
| 103 | RJQW | **Alsterkamp** | Hamburg | Vollschiff | 5268,5 | 1859,80 | 5069,0 | 1789,37 |
| 104 | RLTD | **Alsterschwan** | Hamburg | Viermast. Schiff | 6969,2 | 2460,12 | 6534,7 | 2306,75 |
| 105 | RJGL | **Alsterthal** | Hamburg | Vollschiff | 5035,4 | 1777,48 | 4805,4 | 1696,30 |
| 106 | RKVC | **Alsterufer** | Hamburg | Viermast. Schiff | 7759,2 | 2738,99 | 7358,2 | 2597,46 |
| 107 | KJMH | **Altair** | Emden | Logger, 2 M. (Fischereif.). | 297,6 | 105,07 | 244,6 | 86,34 |
| 108 | JPMD | **Altair** | Hamburg | Gaffelschoner | 195,1 | 68,88 | 141,2 | 49,83 |
| 109 | KJMV | **Altje** | Westrhauderfehn | Galiot | 192,4 | 67,92 | 149,4 | 52,75 |
| 110 | LGDP | **Altona** | Emden | Logger, 2 M. (Fischereif.). | 255,6 | 90,24 | 196,0 | 69,17 |
| 111 | KLQR | **Alwine** | Assel | ............... | 118,1 | 41,68 | 87,4 | 30,85 |
| 112 | KLFB | **Alwine** | Barnkrug | Besanewer | 103,4 | 36,49 | 81,0 | 28,58 |
| 113 | LWCF | **Alwine** | Glückstadt | Tjalk, 2 M. | 102,7 | 36,25 | 79,6 | 28,09 |
| 114 | LDVB | **Alwine** | Krautsand | Ewer, 2 M. | 74,0 | 26,12 | 57,0 | 20,12 |
| 115 | LFSG | **Alwine u. Mora** | Altona | Besanewer | 114,7 | 40,49 | 92,8 | 32,77 |
| 116 | KNLH | **Amalia** | Bützfleth | Besanewer | 100,8 | 35,58 | 87,9 | 31,03 |
| 117 | HJDV | **Amalie** | Tolkemit | Galeasse | 121,3 | 42,83 | 96,3 | 33,98 |
| 118 | HJGB | **Amalie** | Tolkemit | Lomme, 1 M. | 84,6 | 29,87 | 62,0 | 21,90 |
| 119 | JRCF | **Amanda** | Barth | Galeasse | 101,5 | 35,83 | 89,5 | 31,58 |
| 120 | KPNW | **Amanda** | Lühe, Kr. Jork | Besanewer | 64,9 | 22,92 | 49,1 | 17,34 |
| 121 | LVSR | **Amanda** | Pahlhude | Schnigge, 1 M. | 114,4 | 40,38 | 100,1 | 35,33 |
| 122 | LHQW | **Amanda** | Rendsburg | Schnigge, 1 M. | 85,4 | 30,15 | 68,0 | 24,00 |
| 123 | JFKH | **Amanda** | Stettin | Jacht (Fischerquatze). | 66,6 | 23,51 | 38,4 | 13,54 |
| 124 | KPDF | **Amandus** | Neufeld, Kr. Süderdithmarschen. | Besanewer | 76,8 | 27,10 | 59,7 | 21,06 |
| 125 | MCJW | **Amaranth** | Papenburg | Schonerbrigg | 580,8 | 205,03 | 526,9 | 186,00 |
| 126 | LFPV | **Amazone** | Freiburg a. d. E. | Ewer, 2 M. | 96,2 | 33,97 | 78,6 | 27,76 |
| 127 | KHVP | **Amkea** | Iheringsfehn | Tjalk, 1 M. | 91,3 | 32,24 | 71,4 | 25,20 |
| 128 | KJBQ | **Amkea** | Ostrhauderfehn | Galiot | 173,1 | 61,09 | 140,8 | 49,70 |
| 129 | RTNF | **Amor** | Finkenwärder | Kutter, 2 M. (Fischereif.). | 116,5 | 41,14 | 107,3 | 37,89 |

| Laufende Nr. | Jahr der Erbauung | Ort der Erbauung | Hauptbaustoff | Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders | Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Kapitäns | Besatzung: Seemännisches Personal: Kapitän u. Schiffsoffiziere | Besatzung: Seemännisches Personal: Mannschaft | Besatzung: Sonstig. Personal | Besatzung: Gesamtbesatzung |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| 86 | 1903 | Wewelsfleth. | H | Der Kapitän............ | W. Seebeck, Schulau .... | 1 | 2 | . | 3 |
| 87 | 1905 | Hoogezand . | E | Der Kapitän............ | D. H. Münster, Kollmar . | 1 | 2 | . | 3 |
| 88 | 1905 | Hoogezand . | E | Der Kapitän............ | J. H. Stahl, Neuendorf... | 1 | 2 | . | 3 |
| 89 | 1904 | Elmshorn... | E | A. G. A. Köster ......... | J. Siebenbrodt .......... | 1 | 1 | . | 2 |
| 90 | 1902 | Harburg.... | E | Der Kapitän............ | S. Baumgarten ......... | 1 | 1 | . | 2 |
| 91 | 1908 | Moorrege ... | E | Der Kapitän............ | P. Haase ............... | 1 | 2 | . | 3 |
| 92 | 1899 | Itzehoe..... | E | Der Kapitän............ | C. Schmidt, Kellinghusen | 1 | 1 | . | 2 |
| 93 | 1904 | Elmshorn... | E | Bittorf & Bahll ......... | H. Bruns .............. | 2 | 4 | . | 6 |
| 94 | 1898 | Elmshorn... | E | Der Kapitän............ | A. Ch. F. Thees, Barth .. | 1 | 2 | . | 3 |
| 95 | 1863 | Papenburg.. | H | Der Kapitän............ | C. Bootsmann .......... | 1 | 4 | . | 5 |
| 96 | 1898 | Wellingdorf | H | Nordische Küstenf., A.-G.. | J. Sieverssen ........... | 1 | 1 | . | 2 |
| 97 | 1907 | Kiel ....... | E | Mumm & Matthiesen, Kiel, u. Gerhard Hansen, Sonderburg. | A. Greenaae ........... | 1 | . | . | 1 |
| 98 | 1906 | Elmshorn... | E | Der Kapitän............ | P. Jungclaus ........... | 1 | 1 | . | 2 |
| 99 | 1890 | Belfast .... | E | A.-G. „Alster“ ......... | H. Bettaque ............ | 4 | 28 | 1 | 33 |
| 100 | 1902 | Dumbarton | E | A.-G. „Alster“ ......... | J. Saelzer ............. | 4 | 31 | 2 | 37 |
| 101 | 1892 | Port Glasgow | E | A.-G. „Alster“ ......... | A. Cords................ | 4 | 31 | 2 | 37 |
| 102 | 1892 | Port Glasgow | E | A.-G. „Alster“ ......... | A. Behnert ............. | 4 | 25 | 1 | 30 |
| 103 | 1892 | Glasgow ... | E | A.-G. „Alster“ ......... | H. Schumacher.......... | 4 | 18 | 1 | 23 |
| 104 | 1891 | Liverpool .. | E | A.-G. „Alster“ ......... | A. Coltzau ............. | 4 | 27 | 1 | 32 |
| 105 | 1891 | Glasgow ... | E | A.-G. „Alster“ ......... | W. Hellmich ........... | 4 | 17 | 1 | 22 |
| 106 | 1892 | Alloa ...... | E | A.-G. „Alster“ ......... | J. Brüdgam ............ | 4 | 28 | 1 | 33 |
| 107 | 1904 | Papenburg.. | E | Heringsfischerei „Dollart“ A.-G. | H. Junker .............. | 1 | 13 | . | 14 |
| 108 | 1880 | Seedorf a. R | H | Der Kapitän............ | P. H. Horn, Büdelsdorf .. | 1 | 3 | . | 4 |
| 109 | 1905 | Nordloh ... | H | Der Kapitän............ | G. E. de Buhr .......... | 1 | 2 | . | 3 |
| 110 | 1896 | Elmshorn... | E | Fischerei-A.-G. „Neptun“ | K. Nerge, Rusbend ..... | 1 | 13 | . | 14 |
| 111 | 1908 | Wewelsfleth. | E | Der Kapitän............ | Joh. Klie .............. | 1 | 2 | . | 3 |
| 112 | 1903 | ........... | E | Der Kapitän............ | Joh. Braack ............ | 1 | 1 | . | 2 |
| 113 | 1903 | Hoogezand . | E | Der Kapitän............ | Joh. Harbeck ........... | 1 | 1 | . | 2 |
| 114 | 1863 | ........... | H | Der Kapitän............ | D. Röndigs ............ | 1 | 1 | . | 2 |
| 115 | 1882 | Bremervörde | H | Der Kapitän............ | H. Köser, Abbenfleth .... | 1 | 1 | . | 2 |
| 116 | 1877 | ........... | H | Der Kapitän............ | H. Hintelmann, Elmshorn | 1 | 1 | . | 2 |
| 117 | .... | ........... | H | Der Kapitän............ | Joh. Funk ............. | 1 | 2 | . | 3 |
| 118 | 1863 | Tolkemit ... | H | Der Kapitän............ | Joh. Lingner II ......... | 1 | 1 | . | 2 |
| 119 | 1887 | Fuhlendorf . | H | *J. W. Rodbertus ....... | Rüting, Neuendorf-Haide | 1 | 2 | . | 3 |
| 120 | 1888 | Brunsbüttel | H | Der Kapitän............ | Joh. Köster ............ | 1 | 1 | . | 2 |
| 121 | 1900 | Friedrich-stadt. | H | Der Kapitän............ | H. Wieck, Dellstedt ..... | 1 | 1 | . | 2 |
| 122 | 1872 | Nübbel .... | H | Der Kapitän............ | W. C. Brandt, Pahlen ... | 1 | 1 | . | 2 |
| 123 | 1896 | Wollin i. P. . | H | Gebrüder Jacob ......... | E. Krüger, Altwarp...... | 1 | 1 | . | 2 |
| 124 | 1889 | Grünendeich | H | Der Kapitän............ | J. Koppelmann ......... | 1 | 1 | . | 2 |
| 125 | 1866 | Rostock ... | H | *Joh. Suerken .......... | R. Hermanns ........... | 2 | 4 | . | 6 |
| 126 | 1878 | Uetersen ... | H | Der Kapitän............ | Joh. Heitmann ......... | 1 | 1 | . | 2 |
| 127 | 1897 | Neuefehn .. | H | Der Kapitän............ | F. Schumann .......... | 1 | 1 | . | 2 |
| 128 | 1899 | Brake ..... | H | Der Kapitän............ | Joh. Buß .............. | 1 | 2 | . | 3 |
| 129 | 1894 | Cranz-Neuenfelde. | H | Der Kapitän............ | J. N. K. Simonsen ..... | 1 | 2 | . | 3 |

| Laufende Nr. | Unterscheidungssignal | Name des Segelschiffs | Heimatshafen des Segelschiffs | Gattung (Bauart) | Raumgehalt Brutto Kubikmeter | Raumgehalt Brutto Registertons | Raumgehalt Netto Kubikmeter | Raumgehalt Netto Registertons |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 130 | RPGC | **Amtsblatt** | Hamburg | Schoner (Seeleichter). | 767,2 | 270,82 | 718,9 | 253,78 |
| 131 | RHPN | **Anakonda** | Hamburg | Bark | 4201,3 | 1483,06 | 3947,0 | 1393,30 |
| 132 | RPLD | **Anchoria** | Hamburg | Dreimastschoner (Hulk). | 11967,0 | 4224,34 | 11967,0 | 4224,34 |
| 133 | LVNF | **Andrea** | Büttel a. d. Elbe | Ewer, 2 M. | 67,7 | 23,91 | 48,2 | 17,01 |
| 134 | LWGP | **Andrea** | Kollmar, Kr. Steinburg. | Besanewer | 96,4 | 34,01 | 70,5 | 24,89 |
| 135 | KPCT | **Andreas** | Dornbusch, Kr. Kehdingen. | Ewer, 2 M. | 76,3 | 26,94 | 58,2 | 20,55 |
| 136 | LCPH | **Andreas** | Heiligenhafen | Jachtgaleasse | 90,6 | 32,00 | 72,1 | 25,45 |
| 137 | LVSB | **Andromeda** | Burg, Kr. Süderdithmarschen. | Besanewer | 70,9 | 25,04 | 59,3 | 20,95 |
| 138 | NGHM | **Angela** | Barßel | Tjalk, 1 M. | 123,6 | 43,65 | 100,3 | 35,40 |
| 139 | KLGD | **Angela** | Harburg | Gaffelschoner | 344,6 | 121,63 | 277,1 | 97,80 |
| 140 | JRFN | **Anita** | Barth | Galeasse | 148,9 | 52,57 | 112,8 | 39,81 |
| 141 | KLJN | **Anita** | Gauensiek | Ewer, 2 M. | 118,0 | 41,66 | 95,6 | 33,73 |
| 142 | RNPB | **Anita** | Hamburg | Besanewer | 76,1 | 26,87 | 55,5 | 19,60 |
| 143 | KPRJ | **Anna** | Abbenfleth | Besanewer | 152,1 | 53,70 | 111,4 | 39,32 |
| 144 | KLRD | **Anna** | Abbenfleth | Besanewer | 138,0 | 48,72 | 109,7 | 38,73 |
| 145 | KLGW | **Anna** | Abbenfleth | Schute, 2 M. | 131,1 | 46,27 | 98,7 | 34,84 |
| 146 | JFVC | **Anna** | Altwarp | Dreimastgaffelschoner. | 244,9 | 86,44 | 187,2 | 66,09 |
| 147 | JDWR | **Anna** | Anklam | Galeasse | 89,9 | 31,72 | 74,3 | 26,23 |
| 148 | LQGV | **Anna** | Arnis | Jacht | 87,6 | 30,94 | 66,3 | 23,39 |
| 149 | KLDR | **Anna** | Assel | Ewer, 2 M. | 135,9 | 47,98 | 115,9 | 40,92 |
| 150 | KPND | **Anna** | Assel | Ewer, 1 M. | 59,5 | 21,02 | 49,2 | 17,38 |
| 151 | JRGC | **Anna** | Barth | Gaffelschoner | 174,7 | 61,66 | 135,6 | 47,88 |
| 152 | JRCV | **Anna** | Barth | Galeasse | 105,8 | 37,34 | 86,7 | 30,62 |
| 153 | KPRT | **Anna** | Bassenfleth | Galeasse | 157,5 | 55,60 | 128,1 | 45,23 |
| 154 | NJKD | **Anna** | Brake | Logger, 2 M. (Fischereif.). | 281,5 | 99,37 | 220,7 | 77,92 |
| 155 | RTCH | **Anna** | Brake | Besanewer (Fischereif.). | 80,4 | 28,39 | 66,4 | 23,45 |
| 156 | NJGH | **Anna** | Brake | Tjalk, 1 M. | 214,7 | 75,79 | 167,6 | 59,15 |
| 157 | NGPL | **Anna** | Brake | Ewer, 1 M. (Fischereif.). | 41,3 | 14,56 | 34,3 | 12,09 |
| 158 | QGWR | **Anna** | Bremen | Viermast. Schiff | 7451,0 | 2630,20 | 6990,9 | 2467,79 |
| 159 | KLPH | **Anna** | Bützfleth | Besanewer | 155,8 | 54,99 | 129,8 | 45,81 |
| 160 | KLFH | **Anna** | Bützfleth | Besanewer | 129,9 | 45,86 | 99,1 | 34,98 |
| 161 | KPNH | **Anna** | Bützfleth | Besanewer | 101,3 | 35,77 | 74,6 | 26,32 |
| 162 | KMHW | **Anna** | Bützfleth | Besanewer | 90,4 | 31,92 | 76,6 | 27,05 |
| 163 | KPQM | **Anna** | Bützfleth | Besanewer | 78,2 | 27,62 | 62,0 | 21,90 |
| 164 | LHSM | **Anna** | Dellstedt | Schnigge, 1 M. | 83,3 | 29,42 | 67,2 | 23,73 |
| 165 | KNJR | **Anna** | Dornbusch, Kr. Kehdingen. | Besanewer | 104,4 | 36,85 | 77,8 | 27,48 |
| 166 | KPDH | **Anna** | Dornbusch, Kr. Kehdingen. | Besanewer | 69,2 | 24,44 | 54,0 | 19,05 |
| 167 | LMPV | **Anna** | Ekensund | Schoner | 109,5 | 38,65 | 90,1 | 31,81 |
| 168 | LMGW | **Anna** | Ekensund | Schoner | 91,5 | 32,30 | 74,6 | 26,34 |

| Laufende Nr. | Jahr der Erbauung | Ort der Erbauung | Hauptbaustoff | Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders | Name und Wohnort des Kapitäns | Besatzung: Seemännisches Personal: Kapitän u. Schiffsoffiziere | Besatzung: Seemännisches Personal: Mannschaft | Besatzung: Sonstig. Personal | Besatzung: Gesamtbesatzung |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| 130 | 1906 | Hamburg .. | E | Verein. Bugsier- u. Frachtschiff.-G. | J. Matthies ............ | 1 | 3 | . | 4 |
| 131 | 1889 | Gaarden ... | E | Ed. Holtzapfel .......... | C. Madsen ............. | 3 | 16 | 1 | 20 |
| 132 | 1874 | Glasgow ... | E | Hamburg-Amerik. Packetfahrt-A.-G. | | 3 | 12 | [1]18 | 33 |
| 133 | 1890 | Wewelsfleth. | H | Der Kapitän............ | M. Peters ............. | 1 | 1 | . | 2 |
| 134 | 1906 | Wewelsfleth. | E | Der Kapitän............ | H. von Aspern, Klein-Kollmar. | 1 | 1 | . | 2 |
| 135 | 1888 | ........... | H | Der Kapitän............ | P. G. Vagt ............ | 1 | 1 | . | 2 |
| 136 | 1856 | Sonderburg | H | Der Kapitän............ | H. J. Chr. Bertelsen ..... | 1 | 1 | . | 2 |
| 137 | 1899 | Burgi.Dithm. | H | Der Kapitän............ | Cl. Kröger ............. | 1 | 1 | . | 2 |
| 138 | 1889 | Edewecht .. | H | Der Kapitän............ | A. H. Krone, Barßelermoor | 1 | 1 | . | 2 |
| 139 | 1904 | Hammelwarden. | E | Hermann Linnemann .... | H. Ebbers, Barßel ...... | 2 | 4 | . | 6 |
| 140 | 1901 | Barth ..... | H | E. W. Ohrloff Sohn ..... | K. Looks, Neu-Reddevitz | 1 | 2 | . | 3 |
| 141 | 1905 | Elmshorn... | E | Der Kapitän............ | A. Droit, Drochtersen ... | 1 | 1 | . | 2 |
| 142 | 1905 | Itzehoe..... | E | Der Kapitän............ | J. Jürgens, Beidenfleth .. | 1 | 1 | . | 2 |
| 143 | 1897 | Krautsand . | E | Der Kapitän............ | J. S. D. Becker.......... | 1 | 2 | . | 3 |
| 144 | 1908 | Martenshoek | E | Der Kapitän............ | Heinr. Ahrens .......... | 1 | 1 | . | 2 |
| 145 | 1904 | Martenshoek | E | Der Kapitän............ | P. W. Schlüter .......... | 1 | 1 | . | 2 |
| 146 | 1906 | Friedrichstadt. | H | Der Kapitän............ | Rob. Schmidt ........... | 1 | 3 | . | 4 |
| 147 | 1887 | Anklam .... | H | Der Kapitän............ | A. Genseburg, Altwarp .. | 1 | 1 | . | 2 |
| 148 | 1861 | Arnis ...... | H | Der Kapitän............ | S. F. Thomsen .......... | 1 | 1 | . | 2 |
| 149 | 1903 | ........... | E | Der Kapitän............ | Wilh. Rambow ......... | 1 | 1 | . | 2 |
| 150 | 1888 | Cranz-Neuenfelde. | H | Der Kapitän............ | J. Hoffmann ........... | 1 | 1 | . | 2 |
| 151 | 1907 | Barth ..... | H | Der Kapitän............ | H. Borgwardt, Damgarten | 1 | 3 | . | 4 |
| 152 | 1890 | Fuhlendorf . | H | Der Kapitän............ | J. Arndt, Neukamp a. R. | 1 | 1 | . | 2 |
| 153 | 1898 | Martenshoek | E | Der Kapitän............ | Jakob Vollmers ........ | 1 | 2 | . | 3 |
| 154 | 1905 | Brake ..... | E | Braker Heringsfischerei-A.-G. | Fr. Brase, Rosenhagen .. | 1 | 13 | . | 14 |
| 155 | 1870 | Finkenwärder. | H | Der Kapitän............ | A. D. B. Baake, Oberhammelwarden. | 1 | 2 | . | 3 |
| 156 | 1884 | Martenshoek | E | Der Kapitän............ | M. D. Ahrens, Hammelwarden-Fünfhausen. | 1 | 1 | . | 2 |
| 157 | 1864 | Neuhof a.d.E | H | Der Kapitän............ | D. Kimme, Dedesdorf.... | 1 | 1 | . | 2 |
| 158 | 1893 | Glasgow ... | E | D. H. Wätjen & Co. ..... | C. Köster, Bremerhaven . | 3 | 25 | 2 | 30 |
| 159 | 1907 | Stadskanaal | E | Der Kapitän............ | W. H. Moje ........... | 1 | 1 | . | 2 |
| 160 | 1903 | Holland .... | E | Der Kapitän............ | Cl. Hilck, Götzdorf ...... | 1 | 1 | . | 2 |
| 161 | 1876 | Dornbusch.. | H | Der Kapitän............ | P. N. Wilhelmi .......... | 1 | 1 | . | 2 |
| 162 | 1858 | ........... | H | Der Kapitän............ | L. H. Bruns ............ | 1 | 1 | . | 2 |
| 163 | 1889 | Elmshorn... | H | Der Kapitän............ | W. Uhlendorf ........... | 1 | 1 | . | 2 |
| 164 | 1875 | Nübbel .... | H | Der Kapitän............ | H. D. Büddig, Rethbucht | 1 | 1 | . | 2 |
| 165 | 1877 | Stade ...... | H | Der Kapitän............ | Jakob Oltmann ........ | 1 | 1 | . | 2 |
| 166 | 1889 | ........... | H | Der Kapitän............ | Joh. Kruse, Abbenfleth .. | 1 | 1 | . | 2 |
| 167 | 1891 | Samsö ..... | H | Der Kapitän............ | Fr. C. Petersen, Toft .... | 1 | 1 | . | 2 |
| 168 | 1865 | Kolding .... | H | Der Kapitän............ | H. Jensen, Sonderburg... | 1 | 1 | . | 2 |

[1]) Darunter 4 Personen im Range der Schiffsoffiziere.

| Laufende Nr. | Unterscheidungssignal | Name des Segelschiffs | Heimatshafen des Segelschiffs | Gattung (Bauart) | Raumgehalt Brutto Kubikmeter | Raumgehalt Brutto Registertons | Raumgehalt Netto Kubikmeter | Raumgehalt Netto Registertons |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 169 | LCRW | **Anna** | Ekensund | Gaffelschoner | 120,0 | 42,36 | 95,5 | 33,71 |
| 170 | LNDF | **Anna** | Ekensund | Galeasse | 119,0 | 42,02 | 89,0 | 31,42 |
| 171 | LFNV | **Anna** | Elmshorn | Galeasse | 168,2 | 59,38 | 140,9 | 49,74 |
| 172 | NGMQ | **Anna** | Elsfleth | Bark | 4156,4 | 1467,21 | 3939,1 | 1390,52 |
| 173 | KLHJ | **Anna** | Estebrügge | Besanewer | 145,7 | 51,43 | 122,9 | 43,39 |
| 174 | KPQW | **Anna** | Estebrügge | Besanewer | 145,7 | 51,44 | 111,9 | 39,51 |
| 175 | KLGT | **Anna** | Estebrügge | Besanewer | 115,9 | 40,92 | 92,3 | 32,58 |
| 176 | RTHF | **Anna** | Finkenwärder | Besanewer (Fischereif.). | 104,4 | 36,85 | 90,1 | 31,80 |
| 177 | RTFM | **Anna** | Finkenwärder | Besanewer (Fischereif.). | 90,5 | 31,94 | 76,5 | 27,00 |
| 178 | RTDP | **Anna** | Finkenwärder | Besanewer (Fischereif.). | 90,4 | 31,91 | 76,4 | 26,97 |
| 179 | KLHQ | **Anna** | Finkenwerder Landkr. Harburg. | Ewer, 2 M. (Fischereif.). | 78,9 | 27,83 | 56,4 | 19,91 |
| 180 | KRLT | **Anna** | Fleeste | Tjalk, 1 M. | 69,6 | 24,57 | 54,5 | 19,24 |
| 181 | KPTN | **Anna** | Freiburg a. d. E. | Besanewer | 92,8 | 32,77 | 79,3 | 27,99 |
| 182 | KPRB | **Anna** | Gauensiek | Ewer, 2 M. | 101,9 | 35,99 | 85,6 | 30,23 |
| 183 | KMDW | **Anna** | Gauensiek | Besanewer | 79,1 | 27,93 | 58,0 | 20,48 |
| 184 | KRQN | **Anna** | Geestemünde | ............... | 26,5 | 9,36 | 11,9 | 4,19 |
| 185 | KRMS | **Anna** | Geestemünde | Jolle, 1 M. | 11,7 | 4,13 | 5,4 | 1,89 |
| 186 | LWFD | **Anna** | Glückstadt | Tjalk, 1 M. | 121,5 | 42,90 | 93,1 | 32,86 |
| 187 | KPMT | **Anna** | Grünendeich | Besanewer | 80,9 | 28,55 | 67,4 | 23,79 |
| 188 | KPDQ | **Anna** | Guderhandviertel. | Ewer, 1 M. | 48,5 | 17,13 | 46,6 | 16,44 |
| 189 | RLPT | **Anna** | Hamburg | Bark | 4464,0 | 1575,79 | 4140,0 | 1461,41 |
| 190 | RJGP | **Anna** | Hamburg | Gaffelschoner | 559,6 | 197,53 | 502,5 | 177,37 |
| 191 | RJQK | **Anna** | Hamburg | Galeasse | 299,9 | 105,88 | 252,0 | 88,95 |
| 192 | RNQV | **Anna** | Hamburg | Galeasse | 168,0 | 59,29 | 113,0 | 39,90 |
| 193 | LMSP | **Anna** | Hamburg | Galeasse | 147,7 | 52,13 | 112,5 | 39,70 |
| 194 | RMLW | **Anna** | Hamburg | Galiot | 168,1 | 59,34 | 136,6 | 48,21 |
| 195 | RNTS | **Anna** | Hamburg | Besanewer | 192,5 | 67,95 | 140,6 | 49,62 |
| 196 | LGFT | **Anna** | Hamburg | Besanewer | 138,7 | 48,96 | 111,1 | 39,20 |
| 197 | RPQL | **Anna** | Hamburg | Besanewer | 129,9 | 45,84 | 102,2 | 36,09 |
| 198 | RNSK | **Anna** | Hamburg | Ewer, 2 M. | 161,1 | 56,85 | 134,8 | 47,58 |
| 199 | RLJB | **Anna** | Hamburg | Ewer, 2 M. | 127,5 | 45,01 | 105,1 | 37,09 |
| 200 | RGKF | **Anna** | Hamburg | Ewer, 2 M. | 114,2 | 40,30 | 89,5 | 31,59 |
| 201 | RJWF | **Anna** | Hamburg | Tjalk, 1 M. | 220,2 | 77,74 | 174,9 | 61,73 |
| 202 | LFWR | **Anna** | Helgoland | Kuff, 2 M. | 134,2 | 47,36 | 101,9 | 35,96 |
| 203 | JRCK | **Anna** | Kalö | Schaluppe, 1 M. | 108,0 | 38,14 | 89,1 | 31,44 |
| 204 | LWDR | **Anna** | Kellinghusen | Logger, 1 M. | 57,9 | 20,45 | 48,9 | 17,25 |

| Laufende Nr. | Jahr der Erbauung | Ort der Erbauung | Hauptbaustoff | Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders | Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Kapitäns | Besatzung: Seemännisches Personal: Kapitän u. Schiffsoffiziere | Besatzung: Seemännisches Personal: Mannschaft | Besatzung: Sonstig. Personal | Besatzung: Gesamtbesatzung |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| 169 | 1889 | Wismar .... | H | Der Kapitän............ | P. Petersen, Dalsgaard .. | 1 | 1 | . | 2 |
| 170 | 1890 | Rudkjöbing | H | Der Kapitän............ | Chr. Jörgensen .......... | 1 | 1 | . | 2 |
| 171 | 1876 | Elmshorn... | H | Der Kapitän............ | P. Harder ............... | 1 | 2 | . | 3 |
| 172 | 1892 | Lübeck..... | E | *Joh. Herm. Emil tom Dieck. | O. Behrens ............. | 3 | 15 | 1 | 19 |
| 173 | 1905 | Cranz-Neuenfelde. | E | Der Kapitän............ | H. Rheder .............. | 1 | 1 | . | 2 |
| 174 | 1897 | Martenshoek | E | Der Kapitän............ | J. H. Behrens .......... | 1 | 1 | . | 2 |
| 175 | 1904 | Cranz-Neuenfelde. | E | Der Kapitän............ | H. Ebeling.............. | 1 | 1 | . | 2 |
| 176 | 1879 | Finkenwärder. | H | Der Kapitän............ | H. G. Külper............ | 1 | 2 | . | 3 |
| 177 | 1877 | Finkenwärder. | H | Der Kapitän............ | P. H. Hartje ........... | 1 | 2 | . | 3 |
| 178 | 1873 | Finkenwärder. | H | Der Kapitän............ | H. Loop ................ | 1 | 2 | . | 3 |
| 179 | 1886 | Finkenwerder. | H | Der Kapitän u. Peter Petersen, Altona. | Joh. Stürhold, Finkenwerder. | 1 | 2 | . | 3 |
| 180 | 1902 | Nietap ..... | E | Der Kapitän............ | C. A. Tanke ............ | 1 | 1 | . | 2 |
| 181 | 1899 | Freiburg a.E | H | Der Kapitän............ | F. H. Duhn ............. | 1 | 1 | . | 2 |
| 182 | 1897 | Elmshorn... | E | Der Kapitän............ | J. H. Beckmann, Drochtersen. | 1 | 1 | . | 2 |
| 183 | 1843 | ............ | H | Der Kapitän............ | W. H. Nagel, Drochtersen | 1 | 1 | . | 2 |
| 184 | 1884 | Greetsiel ... | H | Der Kapitän............ | A. Lancker ............. | 1 | 1 | . | 2 |
| 185 | 1901 | Finkenwerder. | H | Der Kapitän............ | J. Lancker.............. | 1 | 1 | . | 2 |
| 186 | 1898 | Zuidborn ... | E | Der Kapitän............ | J. Junge ............... | 1 | 1 | . | 2 |
| 187 | 1896 | Königreich . | H | Der Kapitän............ | Jonny Giese, Mojenhören . | 1 | 1 | . | 2 |
| 188 | 1889 | ............ | H | Der Kapitän............ | J. J. Ropers ........... | 1 | 1 | . | 2 |
| 189 | 1896 | Port Glasgow | E | H. H. Schmidt .......... | E. Butz ................ | 3 | 18 | 1 | 22 |
| 190 | 1891 | Martenshoek | E | H. Peters .............. | J. Feindt .............. | 1 | 2 | . | 3 |
| 191 | 1892 | Neuenfelde . | H | Der Kapitän............ | Ch. Wegener, Büdelsdorf | 1 | 3 | . | 4 |
| 192 | 1905 | Gräpel ..... | H | Der Kapitän............ | H. Steffens, Estorf ...... | 1 | 2 | . | 3 |
| 193 | 1902 | Spiekerhörn | H | Der Kapitän............ | H. J. N. Selmer, Westerland-Sylt. | 1 | 2 | . | 3 |
| 194 | 1902 | Wewelsfleth. | H | Der Kapitän............ | Ch. Vietheer, Scholenfleth | 1 | 2 | . | 3 |
| 195 | 1905 | Finkenwerder. | H | Der Kapitän............ | J. H. H. Meyer, Estebrügge | 1 | 3 | . | 4 |
| 196 | 1897 | Moorregerdeich. | H | Der Kapitän............ | F. T. J. Holm .......... | 1 | 1 | . | 2 |
| 197 | 1907 | Wewelsfleth. | E | Der Kapitän............ | F. J. H. Ulrich, Wilster .. | 1 | 1 | . | 2 |
| 198 | 1905 | Elmshorn... | E | Der Kapitän............ | J. J. Heitmann.......... | 1 | 1 | . | 2 |
| 199 | 1899 | Cranz-Neuenfelde. | H | Frau Catharina Reeckmann, Harburg. | J. Reeckmann ........... | 1 | 2 | . | 3 |
| 200 | 1882 | Elmshorn... | H | Der Kapitän............ | D. Huntenberg, Oberndorf a. d. Oste. | 1 | 1 | . | 2 |
| 201 | 1886 | Martenshoek | E | Der Kapitän............ | J. H. Witt, Neuenfelde... | 1 | 2 | . | 3 |
| 202 | 1892 | Wewelsfleth. | H | Der Kapitän, N. F. Bartz u. P. C. Reimers. | A. J. Clinchs .......... | 1 | 3 | . | 4 |
| 203 | 1888 | Barth ..... | H | Der Kapitän............ | H. J. Worch ............ | 1 | 1 | . | 2 |
| 204 | 1904 | ............ | H | Wilh. v. Leesen, Hodorf, u. Marcus Stieper, Itzehoe. | ........................ | 1 | . | . | 1 |

| Laufende Nr. | Unterscheidungssignal | Name des Segelschiffs | Heimatshafen des Segelschiffs | Gattung (Bauart) | Raumgehalt Brutto Kubikmeter | Raumgehalt Brutto Registertons | Raumgehalt Netto Kubikmeter | Raumgehalt Netto Registertons |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 205 | LVKB | **Anna** | Kollmar, Kr. Steinburg. | Ewer, 2 M. | 67,8 | 23,94 | 50,8 | 17,92 |
| 206 | LWCK | **Anna** | Kollmar, Kr. Steinburg. | Besanewer | 65,6 | 23,15 | 50,9 | 17,97 |
| 207 | KPSL | **Anna** | Krautsand | Besanewer | 170,5 | 60,19 | 137,9 | 48,70 |
| 208 | KPWR | **Anna** | Krautsand | Ewer, 2 M. | 78,5 | 27,70 | 63,7 | 22,48 |
| 209 | KPQR | **Anna** | Krautsand | Ewer, 2 M. | 72,0 | 25,42 | 54,6 | 19,26 |
| 210 | LBDM | **Anna** | Labö | Galeasse | 142,6 | 50,32 | 112,5 | 39,71 |
| 211 | KLQP | **Anna** | Neuenfelde, Kr. Jork. | Ewer | 178,7 | 63,07 | 135,4 | 47,79 |
| 212 | KLBQ | **Anna** | Neuenfelde, Kr. Jork. | Besanewer | 163,1 | 57,59 | 139,8 | 49,36 |
| 213 | NGJQ | **Anna** | Oldenburg | Ewerkahn, 2 M. | 136,5 | 48,20 | 115,9 | 40,91 |
| 214 | KGNW | **Anna** | Ostrhauderfehn | Kuff, 1 M. | 87,2 | 30,77 | 68,4 | 24,15 |
| 215 | KPLF | **Anna** | Rendsburg | Galeasse | 185.8 | 65,59 | 140.8 | 49,69 |
| 216 | JFHN | **Anna** | Rendsburg | Galeasse | 177,5 | 62,65 | 139,3 | 49,18 |
| 217 | LHSC | **Anna** | Rendsburg | Kuff, 2 M. | 74,1 | 26,17 | 57,9 | 20,43 |
| 218 | LVBS | **Anna** | Rendsburg | Schnigge, 1 M. | 78,6 | 27,75 | 68,7 | 24,26 |
| 219 | LMGN | **Anna** | Steenodde | Ewer, 2 M. (Tonnenl.). | 63,0 | 22,22 | 55,4 | 19,57 |
| 220 | JFKG | **Anna** | Stettin | Gaffelschoner | 183,5 | 64,79 | 149.2 | 52.68 |
| 221 | JRBK | **Anna** | Stettin | Kutter 1 M. (Fischerquatze). | 72.7 | 25,68 | 32,7 | 11,56 |
| 222 | LVBK | **Anna** | Süderstapel | Schnigge, 1 M. | 94,1 | 33,21 | 77,5 | 27,36 |
| 223 | LQWR | **Anna** | Süderstapel | Ewer, 1 M. | 83,0 | 29,29 | 66,2 | 23,36 |
| 224 | LRFS | **Anna** | Tielen | Schnigge, 1 M. | 92,4 | 32,63 | 77,2 | 27,25 |
| 225 | HJDS | **Anna** | Tolkemit | Galeasse | 127,3 | 44,93 | 104,7 | 36,95 |
| 226 | HJCV | **Anna** | Tolkemit | Lomme, 2 M. | 100,0 | 35.28 | 80.3 | 28,34 |
| 227 | HJDW | **Anna** | Tolkemit | Lomme, 1 M. | 75,7 | 26,71 | 59,3 | 20,94 |
| 228 | HJFR | **Anna** | Tolkemit | Lomme, 1 M. | 57,2 | 20,21 | 42 3 | 14,92 |
| 229 | KPGH | **Anna** | Twielenfleth | Besanewer | 69.6 | 24,58 | 56,7 | 20,01 |
| 230 | JFRK | **Anna** | Ueckermünde | Jacht | 81,1 | 28.62 | 64,8 | 22,86 |
| 231 | LGRV | **Anna** | Uetersen | Galeasse | 263,8 | 93,11 | 182.3 | 64,34 |
| 232 | KJDC | **Anna** | Westrhauderfehn. | Gaffelschoner | 211,4 | 74.63 | 140,2 | 49.49 |
| 233 | KHPS | **Anna** | Westrhauderfehn. | Tjalk, 1 M. | 115,0 | 40,61 | 92,6 | 32,70 |
| 234 | LVJW | **Anna** | Wilster | Besanewer | 62,3 | 22,00 | 44,7 | 15,78 |
| 235 | LWGF | **Anna** | Wilster | Logger, 1 M. | 58,2 | 20,54 | 43,6 | 15,37 |
| 236 | JRCH | **Anna** | Wolgast | Jacht | 77,6 | 27,40 | 61,2 | 21,60 |
| 237 | LWDH | **Anna** | Wollersum | Jachtgaleasse | 191,4 | 67,56 | 141,4 | 49,90 |
| 238 | KJRT | **Anna II** | Westrhauderfehn. | Tjalk, 1 M. | 205,8 | 72,66 | 155,9 | 55,04 |
| 239 | RPWF | **Anna Adele** | Hamburg | Galeasse | 165,3 | 58,36 | 109,0 | 38,47 |
| 240 | KPVL | **Anna Adele** | Osten | Besanewer | 107,4 | 37,91 | 91,3 | 32,23 |
| 241 | RTHP | **Anna Auguste** | Finkenwärder | Besanewer (Fischereif.). | 111,0 | 39,19 | 95,2 | 33,59 |
| 242 | KNDC | **Anna Catharina** | Gauensiek | Besanewer | 73,7 | 26,01 | 72,8 | 25,70 |
| 243 | KPHS | **Anna Catharina** | Hechthausen | Besanewer | 84.5 | 29.84 | 63,2 | 22,30 |
| 244 | KMJL | **Anna Catharina** | Iselersheim | Ewer. 2 M. | 83,1 | 29,32 | 65.9 | 23,25 |
| 245 | LRFT | **Anna Catharina** | Lühe, Kr. Jork | Ewer, 2 M. | 91,8 | 32,40 | 72,9 | 25,75 |
| 246 | LHSR | **Anna Catharina** | Rendsburg | Schnigge, 1 M. | 90,1 | 31,79 | 75,1 | 26,52 |

| Laufende Nr. | Jahr der Erbauung | Ort der Erbauung | Hauptbaustoff | Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders | Name und Wohnort des Kapitäns | Besatzung: Seemännisches Personal: Kapitän u. Schiffsoffiziere | Besatzung: Seemännisches Personal: Mannschaft | Besatzung: Sonstig. Personal | Besatzung: Gesamtbesatzung |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| 205 | 1891 | Wewelsfleth. | H | Der Kapitän | Joh. Mohr, Neuendorf | 1 | 1 | . | 2 |
| 206 | 1904 | Spiekerhörn | H | Der Kapitän | Jul. Lau, Klein-Kollmar | 1 | 1 | . | 2 |
| 207 | 1898 | Krautsand | E | Der Kapitän | D. M. J. A. Wichers | 1 | 1 | . | 2 |
| 208 | 1900 | Groningen | E | Der Kapitän | J. H. P. Bartels | 1 | 1 | . | 2 |
| 209 | 1884 | Uetersen | H | Der Kapitän | M. H. Elsen | 1 | 1 | . | 2 |
| 210 | 1897 | Barth | H | Der Kapitän | H. Lübking | 1 | 2 | . | 3 |
| 211 | 1908 | Hoogezand | E | Der Kapitän | Aug. Bartels | 1 | 1 | . | 2 |
| 212 | 1902 | Elmshorn | E | Der Kapitän | J. H. G. Jonas | 1 | 1 | . | 2 |
| 213 | 1890 | Hammelwarden. | H | J. Warns | E. Warns | 1 | 1 | . | 2 |
| 214 | 1880 | Carolinensiel | H | Der Kapitän | O. Wulf | 1 | 1 | . | 2 |
| 215 | 1895 | Wewelsfleth. | H | Der Kapitän | Cl. Pieper, Büdelsdorf | 1 | 2 | . | 3 |
| 216 | 1894 | Ribnitz | H | Der Kapitän | M. Sievers, Breiholz | 1 | 2 | . | 3 |
| 217 | 1864 | Nübbel | H | H. Bruhn sen., Tielen | H. Bruhn jun., Tielen | 1 | 1 | . | 2 |
| 218 | 1881 | Nübbel | H | Der Kapitän | J. Lorenzen, Sophienhamm | 1 | 1 | . | 2 |
| 219 | 1891 | Elmshorn | H | Der Kapitän | G. C. Ricklefs | 1 | 1 | . | 2 |
| 220 | 1896 | Seedorf a. R. | H | Der Kapitän | E. Stark, Pölitz i. P. | 1 | 2 | . | 3 |
| 221 | 1881 | Barth | H | Gebrüder Jacob | W. Lockenwitz, Seedorf | 1 | 2 | . | 3 |
| 222 | 1876 | Nübbel | H | Der Kapitän | Joh. Meeder | 1 | 1 | . | 2 |
| 223 | 1886 | Elmshorn | H | Der Kapitän | H. Meeder | 1 | 1 | . | 2 |
| 224 | 1885 | Nübbel | H | Der Kapitän | Joh. Detlefs, Pahlhude | 1 | 1 | . | 2 |
| 225 | 1900 | Tolkemit | H | Wwe. Anna Koskowski geb. Frischkemuth u. Kinder. | J. Koskowski | 1 | 1 | . | 2 |
| 226 | 1877 | Tolkemit | H | Der Kapitän | H. Vollert | 1 | 3 | . | 4 |
| 227 | 1889 | Tolkemit | H | Der Kapitän | H. Wessel | 1 | 1 | . | 2 |
| 228 | 1866 | Tolkemit | H | Der Kapitän | Franz Bendrin | 1 | 1 | . | 2 |
| 229 | 1892 | Stade | H | Der Kapitän | J. Lührs jun. | 1 | 1 | . | 2 |
| 230 | 1902 | Wollin i. P. | H | Der Kapitän | H. Bunge | 1 | 1 | . | 2 |
| 231 | 1907 | Moorrege | E | Der Kapitän | M. Freudenberg, Moorrege | 1 | 3 | . | 4 |
| 232 | 1900 | Oude Pekela | E | Der Kapitän | Thole Jelden | 1 | 2 | . | 3 |
| 233 | 1893 | Hammelwarden. | H | Der Kapitän | Ihno de Buhr | 1 | 2 | . | 3 |
| 234 | 1889 | Spiekerhörn | H | Der Kapitän | Joh. Schleu | 1 | 1 | . | 2 |
| 235 | 1906 | Itzehoe | E | Der Kapitän | H. Bruhn | 1 | 1 | . | 2 |
| 236 | 18$\frac{45}{57}$ | Zingst | H | Der Kapitän | R. Zollatz | 1 | 1 | . | 2 |
| 237 | 1904 | Friedrichstadt. | H | Der Kapitän | Cl. Fr. Chr. Bruhn, Bösbüttel. | 1 | 3 | . | 4 |
| 238 | 1900 | Groningen | H | Der Kapitän | Gerd O. de Buhr | 1 | 2 | . | 3 |
| 239 | 1908 | Gräpel | H | Der Kapitän | F. Brandt, Brobergen | 1 | 1 | . | 2 |
| 240 | 1900 | Gräpel | H | Der Kapitän | Dietr. Meyer, Borstel | 1 | 1 | . | 2 |
| 241 | 1878 | Altenwerder | H | Der Kapitän | H. W. Wülfken | 1 | 2 | . | 3 |
| 242 | 1872 | ............ | H | Der Kapitän | J. Beckmann | 1 | 1 | . | 2 |
| 243 | 1872 | ............ | H | Der Kapitän | Cl. Aug. Dornkamp | 1 | 1 | . | 2 |
| 244 | 1843 | ............ | H | Der Kapitän | Peter Gerken | 1 | . | . | 1 |
| 245 | 1885 | ............ | H | Der Kapitän | P. Stich | 1 | 1 | . | 2 |
| 246 | 1875 | Eckernförde | H | Der Kapitän | J. Drews jun., Büdelsdorf. | 1 | 1 | . | 2 |

| Laufende Nr. | Unterscheidungssignal | Name des Segelschiffs | Heimatshafen des Segelschiffs | Gattung (Bauart) | Raumgehalt Brutto Kubikmeter | Raumgehalt Brutto Registertons | Raumgehalt Netto Kubikmeter | Raumgehalt Netto Registertons |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 247 | LKQV | **Anna Catharine** | Ekensund | Galeasse | 103,4 | 36,48 | 85,9 | 30,32 |
| 248 | LVSP | **Anna Christina** | Rendsburg | Prahm, 1 M. | 58,1 | 20,52 | 48,0 | 16,94 |
| 249 | KPCL | **Anna Dorothea** | Gauensiek | Besanewer | 94,2 | 33,27 | 76,4 | 26,97 |
| 250 | KPMD | **Anna Elisabeth** | Dornbusch, Kr. Kehdingen. | Besanewer | 116,1 | 40,99 | 90,0 | 31,76 |
| 251 | KRJG | **Anna Elise** | Geestemünde | Ewer, 2 M. (Fischereif.). | 75,7 | 26,72 | 73,1 | 25,80 |
| 252 | LWDM | **Anna Friedericke** | Kellinghusen | Logger, 1 M. | 40,8 | 14,40 | 32,2 | 11,35 |
| 253 | LGJV | **Anna Helene** | Haseldorf | Besanewer | 144,8 | 51,10 | 117,9 | 41,61 |
| 254 | RTCK | **Anna Hermine** | Finkenwärder | Besanewer (Fischereif.). | 113,1 | 39,92 | 95,8 | 33,82 |
| 255 | LQBM | **Anna Louise** | Ekensund | Jacht | 77,0 | 27,20 | 64,6 | 22,81 |
| 256 | KNRW | **Anna Louise** | Oberndorf, Kr. Neuhaus a. d. O. | Ewer, 1 M. | 74,6 | 26,34 | 56,1 | 19,82 |
| 257 | KLDP | **Anna Louise** | Otterndorf | Besanewer | 98,9 | 34,91 | 69,9 | 24,67 |
| 258 | KNWB | **Anna Magreta** | Bützfleth | Besanewer | 82,1 | 28,99 | 64,5 | 22,76 |
| 259 | KPCD | **Anna Margaretha** | Basbeck | Besanewer | 84,1 | 29,67 | 64,3 | 22,70 |
| 260 | NGKV | **Anna Margaretha** | Dedesdorf | Kahn, 1 M. | 82,1 | 29,00 | 68,7 | 24,24 |
| 261 | RTFD | **Anna Margaretha** | Finkenwärder | Besanewer (Fischereif.). | 95,6 | 33,73 | 81,6 | 28,79 |
| 262 | LVGN | **Anna Margaretha** | Rendsburg | Schnigge, 1 M. | 106,2 | 37,49 | 87,8 | 31,00 |
| 263 | LKJR | **Anna Margaretha** | Sonderburg | Jacht | 46,7 | 16,49 | 34,8 | 12,27 |
| 264 | LNFJ | **Anna Margrethe** | Gravenstein | ............... | 68,9 | 24,31 | 51,9 | 18,33 |
| 265 | KLJS | **Anna Maria** | Abbenfleth | Besanewer | 138,4 | 48,87 | 113,2 | 39,97 |
| 266 | HGBK | **Anna Maria** | Hela | Schoner (Fischereif.). | 14,5 | 5,12 | 10,2 | 3,61 |
| 267 | LBWV | **Anna Maria** | Ekensund | Galeasse | 127,2 | 44,91 | 103,3 | 36,47 |
| 268 | RTHC | **Anna Maria** | Finkenwärder | Besanewer (Fischereif.). | 105,5 | 37,24 | 90,5 | 31,95 |
| 269 | LKGT | **Anna Maria** | Flensburg | Deckboot (Fischereif.). | 14,2 | 5,01 | 14,2 | 5,01 |
| 270 | KRMJ | **Anna Maria** | Geestemünde | Ewer, 1 M. (Fischereif.). | 47,2 | 16,65 | 33,0 | 11,67 |
| 271 | KNHG | **Anna Maria** | Kleinwörden | Besanewer | 85,4 | 30,14 | 64,1 | 22,64 |
| 272 | LHNC | **Anna Maria** | Rendsburg | Schnigge, 1 M. | 81,3 | 28,69 | 66,7 | 23,54 |
| 273 | KNBR | **Anna Maria** | Stade | Ewer, 1 M. | 65,7 | 23,19 | 54,4 | 19,22 |
| 274 | KNHT | **Anna Maria** | Warstade | Besanewer | 74,8 | 26,41 | 71,1 | 25,10 |
| 275 | KPJW | **Anna Maria** | Wischhafen | Besanewer | 78,8 | 27,83 | 59,3 | 20,94 |
| 276 | LWBV | **Anna Marie** | Burg, Kr. Süderdithmarschen. | Ewer, 2 M. | 68,9 | 24,31 | 51,8 | 18,30 |
| 277 | KNTQ | **Anna Marie** | Hechthausen | Besanewer | 104,4 | 36,87 | 80,1 | 28,29 |
| 278 | KNSP | **Anna Rebecca** | Oberndorf, Kr. Neuhaus a. d.O. | Besanewer | 99,0 | 34,93 | 72,5 | 25,60 |
| 279 | LGHM | **Anna Rebecca** | Uetersen | Besanewer | 139,4 | 49,23 | 107,9 | 38,10 |
| 280 | HJGP | **Anna Rosalie** | Tolkemit | Schoner | 100,8 | 35,59 | 81,0 | 28,59 |
| 281 | KLFV | **Anna Sophia** | Hamburg | Kuff, 1 M. | 120,9 | 42,69 | 91,4 | 32,25 |
| 282 | KMJR | **Anna Sophia** | Klint, Kr. Neuhaus a. d. O. | Besanewer | 98,2 | 34,68 | 76,8 | 27,12 |

| Laufende Nr. | Jahr der Erbauung | Ort der Erbauung | Hauptbaustoff | Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders | Name und Wohnort des Kapitäns | Besatzung: Seemännisches Personal: Kapitän u. Schiffsoffiziere | Besatzung: Seemännisches Personal: Mannschaft | Besatzung: Sonstig. Personal | Besatzung: Gesamtbesatzung |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| 247 | 1846 | Svendborg . | H | Der Kapitän............ | C. J. Lorenzen .......... | 1 | 1 | . | 2 |
| 248 | 1894 | Nübbel .... | H | Der Kapitän............ | D. Greve, Meggerkoog ... | 1 | . | . | 1 |
| 249 | 1887 | ............ | H | Der Kapitän............ | J. D. Hintelmann........ | 1 | 2 | . | 3 |
| 250 | 1845 | ............ | H | Der Kapitän............ | H. Jungclaus, Hechthausen | 1 | 1 | . | 2 |
| 251 | 1866 | ............ | H | Der Kapitän............ | H. Klopp, Lehe ......... | 1 | 1 | . | 2 |
| 252 | 1873 | ............ | H | Wilh. v. Leesen, Hodorf, u. Marcus Stieper, Itzehoe. | ...................... | 1 | . | . | 1 |
| 253 | 1901 | Moorrege ... | E | Der Kapitän............ | H. Hartz, Scholenfleth .. | 1 | 1 | . | 2 |
| 254 | 1881 | Altenwerder | H | Der Kapitän............ | H. G. Eylmann ......... | 1 | 1 | . | 2 |
| 255 | 1861 | Arnis ...... | H | Der Kapitän............ | J. D. Mathiesen, Alnoor . | 1 | 1 | . | 2 |
| 256 | 1872 | ............ | H | Der Kapitän............ | J.D.Mählmann, Bentwisch | 1 | 1 | . | 2 |
| 257 | 1903 | ............ | H | Der Kapitän............ | J. H. Numssen .......... | 1 | 1 | . | 2 |
| 258 | 1884 | ............ | H | Der Kapitän............ | Adolf Jark ............ | 1 | 1 | . | 2 |
| 259 | 1876 | ............ | H | Der Kapitän............ | Ernst Roß ............. | 1 | 1 | . | 2 |
| 260 | 1867 | Hammelwarden. | H | Der Kapitän............ | D. A. Bahlmann, Maihausen. | 1 | 1 | . | 2 |
| 261 | 1878 | Finkenwärder. | H | Der Kapitän............ | P. H. Külper .......... | 1 | 2 | . | 3 |
| 262 | 1891 | Nübbel .... | H | Der Kapitän............ | H. Hartmann, Wrohm ... | 1 | 1 | . | 2 |
| 263 | 1851 | ............ | H | Der Kapitän............ | Kn. Chr. Knudsen, Treppe | 1 | 1 | . | 2 |
| 264 | ..... | Kjerteminde | H | Der Kapitän............ | H. P. Matzen ........... | 1 | 1 | . | 2 |
| 265 | 1905 | Martenshoek | E | Der Kapitän............ | J. Schlüter ............ | 1 | 1 | . | 2 |
| 266 | 1895 | Stolpmünde | H | Der Kapitän und Peter Muza, Kußfeld. | Alb. Konkel, Kußfeld ... | 1 | 1 | . | 2 |
| 267 | 18$\frac{54}{93}$ | Kappeln.... | H | Der Kapitän............ | Chr. Schmidt ........... | 1 | 2 | . | 3 |
| 268 | 1878 | Finkenwärder. | H | *Der Kapitän........... | J. H. Warnecke ......... | 1 | 2 | . | 3 |
| 269 | 18$\frac{3}{50}$ | ............ | H | Chr. Andresen gen. Andersen | ...................... | 1 | . | . | 1 |
| 270 | 1868 | ............ | H | Der Kapitän............ | H. Vöge ............... | 1 | 1 | . | 2 |
| 271 | 1862 | ............ | H | Der Kapitän............ | A. von Schmidtshöfen, Hechthausen. | 1 | 1 | . | 2 |
| 272 | 1868 | Nübbel .... | H | Der Kapitän............ | J. P. von Böhl, Dellstedt | 1 | 1 | . | 2 |
| 273 | 1861 | ............ | H | Der Kapitän............ | Jürgen Grell ........... | 1 | 1 | . | 2 |
| 274 | 1869 | ............ | H | Herm. August Borcholte, Hamburg. | J. Ottens, Basbeck ...... | 1 | 1 | . | 2 |
| 275 | 1888 | Krautsand . | H | Der Kapitän............ | P. Hintelmann .......... | 1 | 1 | . | 2 |
| 276 | 1902 | Burg i. Dithm. | H | Der Kapitän............ | H. Cl. Sievers .......... | 1 | 1 | . | 2 |
| 277 | 1882 | Stade ...... | H | Der Kapitän............ | Kl. Heinr. Ehrich ....... | 1 | 1 | . | 2 |
| 278 | 1874 | Stade ...... | H | Der Kapitän u. Genossen | H. A. Schulz .......... | 1 | 1 | . | 2 |
| 279 | 1898 | Moorrege ... | E | Der Kapitän............ | Joh. Herm. Holtorf ...... | 1 | 1 | . | 2 |
| 280 | 1858 | Tolkemit ... | H | Der Kapitän............ | Johann Jepp ........... | 1 | 1 | . | 2 |
| 281 | 1851 | Emden .... | H | H. Harms, Harburg ..... | D. Köhler .............. | 1 | 1 | . | 2 |
| 282 | 1874 | ............ | H | Der Kapitän............ | Hinrich Otte ........... | 1 | 1 | . | 2 |

| Laufende Nr. | Unterscheidungssignal | Name des Segelschiffs | Heimatshafen des Segelschiffs | Gattung (Bauart) | Raumgehalt Brutto Kubikmeter | Raumgehalt Brutto Registertons | Raumgehalt Netto Kubikmeter | Raumgehalt Netto Registertons |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 283 | LHFG | **Anna Sophia** | Rendsburg | Schnigge, 1 M. | 88,2 | 31,13 | 66,5 | 23,48 |
| 284 | KNRS | **Anna Sophia** | Wischhafen | Besanewer | 80,5 | 28,42 | 58,6 | 20,68 |
| 285 | NGSV | **Anna Sophie** | Strohausen | Tjalk, 1 M. | 132,4 | 46,75 | 111,8 | 39,46 |
| 286 | KJHW | **Annchen Redine** | Norderney | Tjalk, 1 M. | 81,2 | 28,65 | 66,3 | 23,41 |
| 287 | LMTQ | **Anne** | Hadersleben | Gaffelschoner | 181,2 | 63,95 | 138,9 | 49,05 |
| 288 | KLMP | **Anne** | Krautsand | Ewer, 2 M. | 121,7 | 42,96 | 98,7 | 34,83 |
| 289 | LWHK | **Anne Caroline** | St. Margarethen | Galiot | 141,5 | 49,96 | 111,3 | 39,31 |
| 290 | LMQT | **Anne Marie** | Apenrade | Jacht | 76,3 | 26,92 | 59,1 | 20,87 |
| 291 | KLHR | **Anne Marie** | Assel | Besanewer | 90,0 | 31,77 | 65,4 | 23,10 |
| 292 | RTKC | **Anne Mathilde** | Finkenwärder | Besanewer (Fischereif.). | 93,4 | 32,96 | 79,4 | 28,02 |
| 293 | LGNJ | **Annette** | Nienstedten | Kreuzerjacht, 2 M. (Lustjacht). | 40,5 | 14,28 | 30,8 | 10,86 |
| 294 | LKHR | **Annette** | Stevning-Noer | Jacht | 26,6 | 9,40 | 19,8 | 6,98 |
| 295 | KJBP | **Anni** | Barth | Tjalk, 1 M. | 156,9 | 55,37 | 112,3 | 39,63 |
| 296 | NJFM | **Anni** | Dedesdorf | Kahn, 1 M. | 148,8 | 52,52 | 128,5 | 45,35 |
| 297 | RNVJ | **Annita** | Hamburg | Besanewer | 67,6 | 23,85 | 50,4 | 17,79 |
| 298 | RTJH | **Annitha Mathilde** | Brake | Besanewer (Fischereif.). | 89,3 | 31,52 | 75,3 | 26,58 |
| 299 | MDQS | **Anny** | Rostock | Bark | 2255,3 | 796,13 | 2116,9 | 747,28 |
| 300 | RTJS | **Antilope** | Finkenwärder | Kutter, 2 M. (Fischereif.). | 115,1 | 40,62 | 100,7 | 35,55 |
| 301 | KFMJ | **Antina** | Stettin | Schonergaliot | 267,1 | 94,27 | 229,2 | 80,90 |
| 302 | KJQN | **Antine** | Westrhauderfehn | Tjalk, 1 M. | 154,1 | 54,39 | 121,9 | 43,04 |
| 303 | KHNW | **Antje** | Barßel | Tjalk, 1 M. | 93,2 | 32,91 | 77,6 | 27,40 |
| 304 | KJBS | **Antje** | Ostrhauderfehn | Kufftjalk, 1 M. | 151,4 | 53,43 | 117,8 | 41,57 |
| 305 | KHPR | **Antje** | Papenburg | Dreimastschoner | 976,9 | 344,85 | 881,2 | 311,07 |
| 306 | KHJB | **Antje** | Warsingsfehn | Schonerbrigg | 499,3 | 176,25 | 426,3 | 150,50 |
| 307 | KHPB | **Antje** | Westrhauderfehn | Tjalk, 1 M. | 117,0 | 41,30 | 94,3 | 33,28 |
| 308 | KFWS | **Antje** | Westrhauderfehn | Tjalk, 1 M. | 69,3 | 24,45 | 57,2 | 20,18 |
| 309 | KPFH | **Antonie** | Mojenhören | Besanewer | 61,6 | 21,74 | 48,2 | 17,02 |
| 310 | HJGV | **Antonie** | Tolkemit | Lomme, 1 M. | 35,8 | 12,64 | 27,1 | 9,57 |
| 311 | RJNS | **Antuco** | Hamburg | Bark | 4301,3 | 1518,37 | 4069,1 | 1436,39 |
| 312 | LGKN | **Apoll** | Finkenwärder | Kutter, 2 M. (Fischereif.). | 76,9 | 27,14 | 55,4 | 19,55 |
| 313 | NJLR | **Apollo** | Elsfleth | Logger, 2 M. (Fischereif.). | 291,0 | 102,74 | 229,5 | 81,02 |
| 314 | RTBJ | **Apollo** | Finkenwärder | Kutter, 2 M. (Fischereif.). | 108,4 | 38,27 | 96,5 | 34,06 |
| 315 | KMWL | **Apollo** | Lühe, Kr. Jork | Besanewer | 68,2 | 24,07 | 64,8 | 22,87 |
| 316 | LHVG | **Arche** | Grünendeich | Ewer, 1 M. | 60,3 | 21,28 | 46,7 | 16,48 |
| 317 | KGNH | **Arde** | Westrhauderfehn | Tjalk, 1 M. | 60,3 | 21,29 | 47,7 | 16,84 |
| 318 | KGCM | **Arendina** | Emden | Tjalk, 1 M. | 60,0 | 21,17 | 51,0 | 18,00 |
| 319 | RHSL | **Arethusa** | Hamburg | Vollschiff | 5046,1 | 1781,27 | 4823,9 | 1702,84 |
| 320 | QHVP | **Argo VI** | Bremen | Seeleichter, 1 M. | 789,7 | 278,75 | 714,0 | 252,06 |
| 321 | QJHV | **Argo VII** | Bremen | Seeleicht. ohne M. | 795,0 | 280,65 | 739,6 | 261,06 |

| Laufende Nr. | Jahr der Erbauung (9) | Ort der Erbauung (10) | Hauptbaustoff (11) | Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders (12) | Name und Wohnort des Kapitäns (13) | Besatzung: Seemännisches Personal: Kapitän u. Schiffsoffiziere (14) | Mannschaft (15) | Sonstig. Personal (16) | Gesamtbesatzung (17) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 283 | 1860 | Nübbel .... | H | Der Kapitän............ | J. Rüschmann, Vorwerk (Büdelsdorf). | 1 | 1 | . | 2 |
| 284 | 1864 | ............ | H | Der Kapitän............ | Cl. Funck, Hamelwörden | 1 | 1 | . | 2 |
| 285 | 1898 | Vierverlaten | E | Der Kapitän............ | A. G. Boyksen .......... | 1 | 1 | . | 2 |
| 286 | 1903 | Westrhauderfehn. | H | Der Kapitän u. August Bents. | A. E. Raß ............ | 1 | 1 | . | 2 |
| 287 | 1903 | Aalborg .... | H | Der Kapitän............ | P. N. Frydendahl ....... | 1 | 2 | . | 3 |
| 288 | 1906 | Cranz-Neuenfelde. | E | Der Kapitän............ | K. J. H. Raap .......... | 1 | 1 | . | 2 |
| 289 | 1907 | Hoogezand . | E | Der Kapitän............ | M. Schmielau ........... | 1 | 1 | . | 2 |
| 290 | .... | ............ | H | Der Kapitän............ | A. P. Jensen, Störtum ... | 1 | 1 | . | 2 |
| 291 | 1905 | Elmshorn... | E | Der Kapitän............ | J. K. Dreyer ........... | 1 | 1 | . | 2 |
| 292 | 1876 | Finkenwerder. | H | Der Kapitän............ | S. Fock ............... | 1 | 2 | . | 3 |
| 293 | 1905 | Wewelsfleth. | H | Carl Becker ........... | Der Reeder ............ | 1 | 1 | . | 2 |
| 294 | 18[illegible] | Dyrborg ... | H | Der Kapitän............ | P. J. Holm, Stevning .... | 1 | . | . | 1 |
| 295 | 1898 | Hoogezand . | E | Der Kapitän............ | E. Schacht, Fuhlendorf .. | 1 | 2 | . | 3 |
| 296 | 1900 | Fünfhausen | H | Der Kapitän............ | K. R. W. Notholt, Eidewarden. | 1 | 1 | . | 2 |
| 297 | 1905 | Itzehoe..... | E | Der Kapitän............ | W. K. L. C. Wübbe, Itzehoe. | 1 | 1 | . | 2 |
| 298 | 1875 | Finkenwärder. | H | Der Kapitän............ | G. Schumacher, Oberhammelwarden. | 1 | 2 | . | 3 |
| 299 | 1866 | Glasgow ... | E | Helmuth Mentz ........ | H. Haase .............. | 2 | 12 | 1 | 15 |
| 300 | 1888 | Wewelsfleth. | H | *Der Kapitän........... | H. M. Schacht .......... | 1 | 2 | . | 3 |
| 301 | 1874 | Leer ....... | H | ...................... | ...................... | 1 | 3 | . | 4 |
| 302 | 1898 | Waterhuizen | E | Der Kapitän............ | A. Grüter ............. | 1 | 2 | . | 3 |
| 303 | 1892 | Emden .... | H | Der Kapitän............ | H. Hoffmann ........... | 1 | 1 | . | 2 |
| 304 | 1889 | Woltshausen | H | Der Kapitän............ | J. Grüter ............. | 1 | 2 | . | 3 |
| 305 | 1893 | Papenburg.. | H | R. H. Meyer ........... | G. Velthaus ........... | 2 | 7 | . | 9 |
| 306 | 1889 | Papenburg.. | H | Harm Jürgens de Buhr .. | R. Fleßner, Großefehn ... | 2 | 4 | . | 6 |
| 307 | 1892 | Westrhauderfehn. | H | Der Kapitän............ | Gerd Pollmann ......... | 1 | 1 | . | 2 |
| 308 | 1874 | Bollingen .. | H | Der Kapitän............ | R. de Buhr ............ | 1 | 1 | . | 2 |
| 309 | 1889 | ............ | H | Der Kapitän und Hermann Hauschildt. | Jacob Hauschildt ....... | 1 | 1 | . | 2 |
| 310 | ..... | Tolkemit ... | H | Der Kapitän............ | Andr. Stresau .......... | 1 | 1 | . | 2 |
| 311 | 1892 | Hamburg .. | E | Reederei-A.-G. von 1896 . | L. Müller ............. | 3 | 16 | 1 | 20 |
| 312 | 1884 | Elmshorn... | H | Der Kapitän............ | K. R. Wenzel .......... | 1 | 2 | . | 3 |
| 313 | 1904 | Slikkerveer . | E | Fischerei-A.-G. „Weser" . | Fr. Deterding, Mittelbrink | 1 | 15 | . | 16 |
| 314 | 1887 | Finkenwärder. | H | *Der Kapitän........... | P. Detels .............. | 1 | 2 | . | 3 |
| 315 | 1868 | ............ | H | Der Kapitän............ | H. Dunker, Höhen ...... | 1 | 1 | . | 2 |
| 316 | 1876 | ............ | H | Der Kapitän............ | H. Lührs, Mojenhören ... | 1 | 1 | . | 2 |
| 317 | 1880 | Warsingsfehn | H | Der Kapitän............ | Hülsebus, Elisabethfehn . | 1 | 1 | . | 2 |
| 318 | 1875 | Greetsiel ... | H | Jakob Janssen ......... | ...................... | 1 | 1 | . | 2 |
| 319 | 1890 | Glasgow ... | E | Reederei-A.-G. v. 1896 .. | H. Schweinebart ........ | 4 | 19 | 1 | 24 |
| 320 | 1904 | Gideon .... | E | Dampfschiff.-G. „Argo" . | F. Schier .............. | 1 | . | . | 1 |
| 321 | 1907 | Groningen .. | E | Dampfschiff.-G. „Argo" . | F. Bielefeld, Rekum ..... | 1 | . | . | 1 |

| Laufende Nr. | Unterscheidungssignal | Name (des Segelschiffs) | Heimatshafen (des Segelschiffs) | Gattung (Bauart) | Raumgehalt Brutto Kubikmeter | Raumgehalt Brutto Registertons | Raumgehalt Netto Kubikmeter | Raumgehalt Netto Registertons |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 322 | JPSF | **Argus** | Stralsund | Schoner | 185,9 | 65,62 | 141,2 | 49,83 |
| 323 | JFML | **Ariadne** | Stettin | Galeasse (Lustj.) | 54,1 | 19,09 | 33,9 | 11,98 |
| 324 | LVSF | **Arkona** | Burg, Kr. Süderdithmarschen. | Besanewer | 64,1 | 22,62 | 45,2 | 15,95 |
| 325 | PBMQ | **Armgard** | Travemünde | Kreuzerjacht (Lustjacht). | 174,4 | 61,55 | 100,2 | 35,38 |
| 326 | LNCR | **Arnkiel** | Sonderburg | Seeleichter, 1 M. | 423,2 | 149,39 | 398,7 | 140,72 |
| 327 | KHQS | **Arnoldine Marie** | Emden | Logger, 2 M. (Fischereif.). | 189,4 | 66,87 | 168,5 | 59,49 |
| 328 | HJFK | **Arrest** | Tolkemit | Lomme, 1 M. | 96,2 | 33,95 | 75,8 | 26,77 |
| 329 | RTQD | **Arstarte** | Finkenwärder | Kutter, 2 M. (Fischereif.). | 95,8 | 33,82 | 42,8 | 15,11 |
| 330 | RJCT | **Artemis** | Hamburg | Bark | 4144,5 | 1463,00 | 3842,4 | 1356,36 |
| 331 | JHRD | **Arthur** | Greifswald | Jacht (Fischereif.) | 73,7 | 26,01 | 37,6 | 13,28 |
| 332 | RPBF | **Ascan** | Hamburg | Schoner | 701,1 | 247,49 | 632,7 | 223,33 |
| 333 | RMKW | **Aster** | Hamburg | Vollschiff | 4038,9 | 1425,73 | 3776,8 | 1333,23 |
| 334 | LMWR | **Astraea** | Ekensund | Ewer, 2 M. | 155,3 | 54,82 | 128,6 | 45,39 |
| 335 | JMLH | **Ata Bertha** | Stralsund | Schaluppe, 1 M. | 79,2 | 27,97 | 66,7 | 23,54 |
| 336 | RJCN | **Atalanta** | Travemünde | Kutter, 1 M. (Lustjacht). | 72,4 | 25,56 | 59,4 | 20,96 |
| 337 | LVMN | **Atalante** | Wilster | Besanewer | 81,7 | 28,85 | 61,9 | 21,87 |
| 338 | LWHQ | **Atalante II** | Burg, Kr. Süderdithmarschen. | Galeasse | 184,7 | 65,21 | 126,6 | 44,71 |
| 339 | RLHK | **Athene** | Hamburg | Viermast. Schiff. | 6998,2 | 2470,36 | 6684,7 | 2359,68 |
| 340 | JPSC | **Atlanda** | Stralsund | Galeasse | 71,9 | 25,37 | 28,8 | 10,16 |
| 341 | MDFS | **Atlas** | Jemgum | Brigg | 818,4 | 288,90 | 740,6 | 261,44 |
| 342 | QHLF | **Aue** | Vegesack | Logger, 2 M. (Fischereif.). | 253,2 | 89,39 | 196,7 | 69,43 |
| 343 | RNWK | **August** | Hamburg | Besanewer | 122,3 | 43,18 | 85,4 | 30,15 |
| 344 | RNGH | **August** | Hamburg | Seeleichter, 2 M. | 153,4 | 54,14 | 130,8 | 46,18 |
| 345 | RQBF | **August** | Hamburg | Seeleicht. ohne M. | 312,7 | 110,38 | 284,4 | 100,41 |
| 346 | KPNR | **August** | Stade | Ewer, 2 M. | 75,3 | 26,60 | 59,1 | 20,88 |
| 347 | JFHW | **August** | Stettin | Galeasse (Fischerquatze). | 94,8 | 33,46 | 50,1 | 17,69 |
| 348 | JFCW | **August** | Stettin | Jacht (Fischerquatze). | 53,5 | 18,87 | 23,3 | 8,24 |
| 349 | JPDF | **August** | Stralsund | Schaluppe, 1 M. | 82,2 | 29,00 | 66,1 | 23,33 |
| 350 | JDPL | **Auguste** | Barth | Gaffelschoner | 215,0 | 75,91 | 188,1 | 66,40 |
| 351 | JRDN | **Auguste** | Barth | Galeasse | 99,4 | 35,10 | 82,5 | 29,14 |
| 352 | KPWH | **Auguste** | Bremervörde | Besanewer | 81,8 | 28,87 | 58,3 | 20,57 |
| 353 | RMQC | **Auguste** | Hamburg | Kufftjalk, 2 M. | 165,0 | 58,26 | 112,0 | 39,55 |
| 354 | RHPV | **Auguste** | Hamburg | Besanewer | 135,6 | 47,87 | 110,0 | 38,84 |
| 355 | RJBN | **Auguste** | Hamburg | Besanewer | 91,0 | 32,12 | 69,8 | 24,47 |

| Laufende Nr. | Jahr der Erbauung | Ort der Erbauung | Hauptbaustoff | Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders | Name und Wohnort des Kapitäns | Besatzung: Seemännisches Personal: Kapitän u. Schiffsoffiziere | Seemännisches Personal: Mannschaft | Sonstig. Personal | Gesamtbesatzung |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| 322 | 1904 | Seedorf a. R. | H | Der Kapitän | W. Ehlert, Neu-Reddevitz | 1 | 3 | . | 4 |
| 323 | 1886 | Hamburg .. | H | Eugen Pasenow | Der Reeder | 1 | 1 | . | 2 |
| 324 | 1899 | Burg i. Dithm. | H | Der Kapitän | M. W. Sievers | 1 | 1 | . | 2 |
| 325 | 1905 | Geestemünde | E | Carl Anton von Brocken, Pötenitz bei Dassow, und Georg Seebeck, Geestemünde. | Kluge, Hamburg | 1 | 10 | 2 | 13 |
| 326 | 1906 | Sonderburg | E | Gerhard Hansen, Sonderburg, und Mumm & Matthiesen, Kiel. | K. Petersen gen. Schlüter | 1 | . | . | 1 |
| 327 | 1868 | Vlaardingen | H | Fischerei-A.-G. „Neptun“ | K. Zwart, Zoutkamp | 1 | 13 | . | 14 |
| 328 | 1880 | Tolkemit ... | H | Der Kapitän | Franz Splieth II | 1 | 1 | . | 2 |
| 329 | 1903 | Finkenwerder. | H | *Der Kapitän | J. N. Külper | 1 | 2 | . | 3 |
| 330 | 1890 | Rostock ... | E | Rob. M. Sloman & Co. | H. Wendt | 3 | 15 | 1 | 19 |
| 331 | 1883 | Odense .... | H | Paul Degner | W. Krohn | 1 | 4 | . | 5 |
| 332 | 1905 | Elmshorn... | E | Deutsche Ost-Afrika-Linie. | W. Barholz | 1 | 2 | . | 3 |
| 333 | 1877 | Southampton. | E | *C. F. A. Flügge | H. Usinger | 3 | 14 | 1 | 18 |
| 334 | 1905 | Elmshorn... | E | Küstenschiffahrt-G.m.b.H. | Kühl, Hamburg | 1 | 1 | . | 2 |
| 335 | 1863 | Stralsund... | H | Der Kapitän | Klickow, Wittower Fähre | 1 | 1 | . | 2 |
| 336 | 1879 | Fairlin ..... | H | Hans Detlef Krey, Schöneberg b. Berlin. | Dr. med. Krey, Sonderburg. | 1 | 1 | . | 2 |
| 337 | 1896 | Boizenburg a. E. | E | Der Kapitän | Wilh. Jürgens | 1 | 1 | . | 2 |
| 338 | 1908 | Hoogezand . | E | Der Kapitän | Joh. Meyburg | 1 | 1 | . | 2 |
| 339 | 1892 | Workington. | E | Reederei-A.-G. v. 1896 | F. Dreier | 4 | 23 | 1 | 28 |
| 340 | 1903 | Seedorf a. R. | H | August Niemann, Rostock | ........ | 1 | 2 | . | 3 |
| 341 | 1877 | Rostock ... | H | G. und H. Aden | B. G. Poppen, Iheringsfehn | 2 | 6 | . | 8 |
| 342 | 1902 | Fähr (Vegesack). | E | Bremen-Vegesacker Fischerei-G., Bremen. | E. Kreft, Stemmen | 1 | 13 | . | 14 |
| 343 | 1905 | Neuhaus a. d. O. | E | Der Kapitän | H. A. Mahler, Geversdorfer Laak. | 1 | 1 | . | 2 |
| 344 | 1889 | Elmshorn... | E | A. G. A. Köster | J. Spreckelsen | 1 | 1 | . | 2 |
| 345 | 1908 | Bodenwerder | E | E. E. A. Peters | C. Woege | 1 | . | . | 1 |
| 346 | 1896 | Cranz-Neuenfelde. | H | Der Kapitän | D. Umland | 1 | 1 | . | 2 |
| 347 | 1895 | Neuwarp ... | H | Gebrüder Jacob | J. Hanke, Lebbin i. P. | 1 | 2 | . | 3 |
| 348 | 1880 | Pölitz ..... | H | Gebrüder Jacob | ........ | 1 | 1 | . | 2 |
| 349 | 1866 | Zingst...... | H | Der Kapitän | C. Holtz, Garz a. R. | 1 | 1 | . | 2 |
| 350 | 1877 | Swinemünde | H | Der Kapitän | R. Scheel, Damgarten | 1 | 3 | . | 4 |
| 351 | 1891 | Zingst...... | H | *August Moritz | R. Hübner, Zingst | 1 | 1 | . | 2 |
| 352 | 1849 | ............ | H | Der Kapitän | P. Mangels, Abbenseth | 1 | 1 | . | 2 |
| 353 | 1902 | Hoogezand . | E | Der Kapitän | P. F. Kordes, Kollmar | 1 | 2 | . | 3 |
| 354 | 1889 | Roßlau a. d. E. | E | Der Kapitän | J. J. Becker, Westmoorende | 1 | 1 | . | 2 |
| 355 | 1875 | Dornbusch.. | H | Der Kapitän | C. Fesefeldt | 1 | 1 | . | 2 |

| Laufende Nr. | Unterscheidungssignal | Name des Segelschiffs | Heimatshafen des Segelschiffs | Gattung (Bauart) | Raumgehalt Brutto Kubikmeter | Brutto Registertons | Netto Kubikmeter | Netto Registertons |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 356 | RMTG | **Auguste** | Hamburg | Ewer, 1 M. | 56,1 | 19,79 | 40,3 | 14,21 |
| 357 | RPJS | **Auguste** | Hamburg | Schute ohne M. | 218,6 | 77,17 | 185,1 | 65,33 |
| 358 | LWBK | **Auguste** | Kollmar, Kr. Steinburg. | Ewer, 2 M. | 83,9 | 29,62 | 64,5 | 22,78 |
| 359 | LVWB | **Auguste** | Kollmar, Kr. Steinburg. | Ewer, 1 M. | 73,8 | 26,04 | 62,3 | 22,01 |
| 360 | LVMF | **Auguste** | Neufeld, Kr. Süderdithmarsch. | Ewer, 2 M. | 93,5 | 33,00 | 76,8 | 27,12 |
| 361 | KPMF | **Auguste** | Neuhaus a. d. O. | Besanewer | 73,0 | 25,77 | 58,1 | 20,53 |
| 362 | JCRV | **Auguste** | Stettin | Galeasse | 136,8 | 48,30 | 113,7 | 40,13 |
| 363 | HJFD | **Auguste** | Tolkemit | Schoner | 108,9 | 38,43 | 85,7 | 30,26 |
| 364 | HJGR | **Auguste** | Tolkemit | Lomme, 2 M. | 77,2 | 27,27 | 59,7 | 21,06 |
| 365 | LGKF | **Auguste** | Uetersen | Besanewer | 77,7 | 27,44 | 62,1 | 21,91 |
| 366 | LVHR | **Auguste** | Wewelsfleth | Besanewer | 86,0 | 30,37 | 63,2 | 22,29 |
| 367 | HFQD | **Augustine** | Danzig | Jacht | 52,2 | 18,43 | 49,6 | 17,51 |
| 368 | KHTG | **Aurich** | Emden | Kutter, 2 M. (Fischereif.). | 218,3 | 77,07 | 170,8 | 60,28 |
| 369 | KMBQ | **Aurora** | Dornbusch, Kr. Kehdingen. | Besanewer | 111,0 | 39,18 | 81,1 | 28,61 |
| 370 | KNRQ | **Aurora** | Geversdorf | Besanewer | 130,2 | 45,96 | 103,1 | 36,39 |
| 371 | KNMH | **Aurora** | Hamburg | Besanewer | 75,2 | 26,53 | 62,5 | 22,08 |
| 372 | LJNH | **Aurora** | Nebel | Jolle, 1 M. | 24,3 | 8,57 | 23,1 | 8,15 |
| 373 | LDVC | **Aurora** | Warstade | Galeaßewer | 102,7 | 36,26 | 79,5 | 28,07 |
| 374 | LWFB | **Auster** | Glückstadt | Logger, 2 M. (Fischereif.). | 289,9 | 102,34 | 209,9 | 74,08 |
| 375 | RTJK | **Avance** | Finkenwärder | Kutter, 2 M. (Fischereif.). | 113,2 | 39,97 | 96,6 | 34,12 |
| 376 | KJSL | **Avontuur** | Holterfehn | Tjalk, 1 M. | 214,68 | 75,78 | 166,8 | 58,87 |
| 377 | QDNH | **B** | Bremen | Seeleicht. ohne M. | 745,3 | 263,09 | 710,9 | 250,96 |
| 378 | RLMK | **Baden** | Hamburg | Bark | — | ca.1079* | — | ca.1035* |
| 379 | LGDQ | **Bahrenfeld** | Emden | Logger, 2 M. (Fischereif). | 274,0 | 96,72 | 218,6 | 77,17 |
| 380 | KNTP | **Balduin** | Neufeld, Kr. Süderdithmarsch. | Ewer, 2 M. | 111,7 | 39,45 | 84,1 | 29,70 |
| 381 | NGLF | **Ball** | Hamburg | Bark | 3207,4 | 1132,22 | 3028,2 | 1068,94 |
| 382 | NGSC | **Bardenfleth** | Elsfleth | Logger, 2 M. (Fischereif.). | 233,2 | 82,33 | 184,6 | 65,15 |
| 383 | RKFS | **Barmbek** | Hamburg | Viermast. Schiff. | 6449,5 | 2276,67 | 5970,8 | 2107,69 |
| 384 | RLGN | **Bazar** | Hamburg | Seeleichter, 2 M. | 1145,7 | 404,43 | 1088,1 | 384,11 |
| 385 | LGCS | **Beata** | Elmshorn | Ewer, 2 M. | 108,5 | 38,30 | 92,0 | 32,47 |
| 386 | LWBS | **Beatrice** | Glückstadt | Besanewer | 70,3 | 24,82 | 52,7 | 18,60 |
| 387 | RPFS | **Beatrice** | Hamburg | Galiot | 156,3 | 55,18 | 113,1 | 39,92 |
| 388 | RNFS | **Beatrice** | Hamburg | Besanewer | 113,0 | 39,89 | 89,8 | 31,70 |
| 389 | RNCQ | **Beethoven** | Hamburg | Viermast. Schiff. | 5679,7 | 2004,95 | 5318,1 | 1877,29 |
| 390 | KRPC | **Behrend** | Geestemünde | Dreimastgaffelschoner. | 399,8 | 141,14 | 314,9 | 111,16 |
| 391 | RKVB | **Bellas** | Hamburg | Bark | 2637,2 | 930,94 | 2409,8 | 850,67 |

| Laufende Nr. | Jahr der Erbauung | Ort der Erbauung | Hauptbaustoff | Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders | Name und Wohnort des Kapitäns | Besatzung: Seemännisches Personal: Kapitän u. Schiffsoffiziere | Besatzung: Seemännisches Personal: Mannschaft | Besatzung: Sonstig. Personal | Gesamtbesatzung |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| 356 | 1902 | Gauensiek .. | H | Der Kapitän............ | J.F.W.Bargstedt,Neuland | 1 | 1 | . | 2 |
| 357 | 1906 | Rendsburg.. | E | Dormien & Paap ........ | D. Stuhr ............... | 1 | 2 | . | 3 |
| 358 | 1895 | Wewelsfleth. | H | Der Kapitän............ | N. Noldt, Deichreihe..... | 1 | 1 | . | 2 |
| 359 | 1900 | Elmshorn... | E | Der Kapitän............ | Steffen Sierk, Bielenberg . | 1 | 1 | . | 2 |
| 360 | 1895 | Spiekerhörn | H | Der Kapitän............ | P. J. Clausen............ | 1 | 1 | . | 2 |
| 361 | 1896 | Oberndorf .. | H | Der Kapitän............ | G. Tiedemann .......... | 1 | 1 | . | 2 |
| 362 | 18$\frac{66}{77}$ | Neuwarp ... | H | Der Kapitän............ | W. Schmidt, Altwarp .... | 1 | 1 | . | 2 |
| 363 | ..... | ............ | H | Der Kapitän............ | Joh. Funk ............. | 1 | 2 | . | 3 |
| 364 | 1874 | Tolkemit ... | H | Der Kapitän............ | Joh. Splieth ............ | 1 | 2 | . | 3 |
| 365 | 1902 | Moorrege .. | E | Der Kapitän............ | H. Poll, Heist........... | 1 | 1 | . | 2 |
| 366 | 1892 | Wewelsfleth. | H | Der Kapitän............ | C. Suhr ............... | 1 | 1 | . | 2 |
| 367 | 1872 | Grenzdorf .. | H | Der Kapitän............ | J. Borski, Mechlinken ... | 1 | 2 | . | 3 |
| 368 | 1896 | Emden .... | H | Emder Heringsfischerei-A.-G. | A. Lampmann, Ilvese ... | 1 | 13 | . | 14 |
| 369 | 1843 | ............ | H | Der Kapitän............ | Joh. D. Jürgen Oltmann.. | 1 | 1 | . | 2 |
| 370 | 1880 | ............ | H | Der Kapitän............ | H. Heitmann .......... | 1 | 2 | . | 3 |
| 371 | 1851 | Oberndorf .. | H | Der Kapitän............ | J. H. R. Freudenberg .... | 1 | 1 | . | 2 |
| 372 | 18$\frac{?}{66}$ | ............ | H | Der Kapitän............ | G. Th. Jannen .......... | 1 | 1 | . | 2 |
| 373 | 1860 | ............ | H | Der Kapitän............ | Cl. H. Suhr ............ | 1 | 1 | . | 2 |
| 374 | 1905 | Glückstadt . | H | Glückstädter Fischerei-A.-G. | J. Janssen, Friedrichsschleuse. | 1 | 13 | . | 14 |
| 375 | 1887 | Finkenwärder. | H | Der Kapitän............ | J. J. A. Rolf ............ | 1 | 2 | . | 3 |
| 376 | 1882 | Hoogezand . | E | Der Kapitän............ | Jürgen Schoon .......... | 1 | 2 | . | 3 |
| 377 | 1882 | Papenburg.. | E | Deutsche Dampfschiff.-G. „Hansa". | G. Meyer ............... | 1 | 2 | . | 3 |
| 378 | 1885 | Dumbarton | E | J. A. E. Wimmer,Lissabon | A. Voogt ............... | 3 | 13 | 1 | 17 |
| 379 | 1896 | Glückstadt . | H | Fischerei-A.-G. „Neptun". | W. Korving sen. ........ | 1 | 13 | . | 14 |
| 380 | 1882 | Cranz a. d. E. | H | Der Kapitän............ | P. J. H. Claussen ......... | 1 | 1 | . | 2 |
| 381 | 1891 | Sunderland . | E | Edw. Carr Söhne ........ | G. Meyer ............... | 3 | 13 | 2 | 18 |
| 382 | 1897 | Fähr (Vegesack). | E | Elsflether Heringsfischerei-A.-G. | W. Wiegmann, Frille .... | 1 | 13 | . | 14 |
| 383 | 1886 | Whitehaven. | E | *Knöhr & Burchard Nfl... | A. Hansen, Röm ........ | 4 | 20 | 1 | 25 |
| 384 | 1889 | Lübeck..... | E | Verein. Bugsier- u. Frachtschiff.-G. | H. Röttger ............. | 1 | 4 | . | 5 |
| 385 | 1890 | Elmshorn... | E | Dampfschleppschiff.-A.-G. | J. A. Albartz............ | 1 | 1 | . | 2 |
| 386 | 1901 | Wewelsfleth. | H | Der Kapitän............ | T.Witt,BlomscheWildnis | 1 | 1 | . | 2 |
| 387 | 1906 | Spiekerhörn | H | Der Kapitän............ | M. A. Both, Kollmar .... | 1 | 2 | . | 3 |
| 388 | 1904 | Wewelsfleth. | E | Der Kapitän............ | August Meyer, Wischhafen | 1 | 1 | . | 2 |
| 389 | 1903 | Greenock .. | E | A. C. de Freitas & Co. .... | Rubarth.................. | 4 | 35 | 2 | 41 |
| 390 | 1906 | Lehe ...... | E | *Wilh. Schuchmann ..... | R. Heeren, Warsingsfehn . | 2 | 4 | . | 6 |
| 391 | 1875 | Whitehaven | E | J. Wimmer & Co., Lissabon | J. H. Bollen ............ | 3 | 12 | 1 | 16 |

| Laufende Nr. | Unterscheidungssignal | Name des Segelschiffs | Heimatshafen des Segelschiffs | Gattung (Bauart) | Raumgehalt Brutto Kubikmeter | Brutto Registertons | Netto Kubikmeter | Netto Registertons |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 392 | TCLB | **Benak** | Jaluit | Gaffelschoner | 149,8* | 52,9* | 145,2* | 51,29* |
| 393 | LVHS | **Bendix** | Burg, Kr. Süderdithmarschen. | Besanewer | 75,1 | 26,49 | 60,5 | 21,35 |
| 394 | KHWB | **Berendine** | Aschwarden | Tjalk, 1 M. | 50,6 | 17,87 | 36,5 | 12,89 |
| 395 | KJGH | **Berentje** | Norderney | Tjalk 1 M. | 130,5 | 46,08 | 101,2 | 35,73 |
| 396 | KHND | **Berlin** | Emden | Logger, 2 M. (Fischereif.). | 223,2 | 78,79 | 176,2 | 62,19 |
| 397 | NGRW | **Berne** | Elsfleth | Logger, 2 M. (Fischereif.). | 232,6 | 82,10 | 184,1 | 64,99 |
| 398 | NGJL | **Bernhard** | Barßel | Tjalk, 1 M. | 130,9 | 46,23 | 103,5 | 36,52 |
| 399 | KJTD | **Bernhard** | Westrhauderfehn. | Tjalk, 1 M. | 64,8 | 22,87 | 50,9 | 17,96 |
| 400 | RMDS | **Berta** | Hamburg | Leichter, 1 M. | 159,1 | 56,17 | 135,4 | 47,79 |
| 401 | JPSG | **Berta** | Stralsund | Schoner | 187,8 | 66,30 | 141,2 | 49,84 |
| 402 | KLMN | **Bertha** | Abbenfleth | Besanewer | 143,0 | 50,48 | 109,1 | 38,50 |
| 403 | KLNB | **Bertha** | Assel | Besanewer | 107,3 | 37,88 | 82,2 | 29,02 |
| 404 | KLDM | **Bertha** | Assel | Besanewer | 94,1 | 33,21 | 77,5 | 27,34 |
| 405 | KLGQ | **Bertha** | Barnkrug | Besanewer | 107,6 | 37,99 | 84,9 | 29,96 |
| 406 | JPCW | **Bertha** | Barth | Schaluppe, 1 M. | 78,2 | 27,59 | 66,0 | 23,30 |
| 407 | JRDG | **Bertha** | Barth | Jacht | 54,8 | 19,34 | 52,2 | 18,43 |
| 408 | QHJN | **Bertha** | Bremen | Viermast. Schiff. | 7533,3 | 2659,25 | 7201,5 | 2542,13 |
| 409 | KPWS | **Bertha** | Bremervörde | Besanewer | 83,3 | 29,33 | 65,0 | 22,96 |
| 410 | KPTH | **Bertha** | Bützfleth | Galeasse | 140,7 | 49,65 | 106,8 | 37,69 |
| 411 | JFPW | **Bertha** | Cammin i. P. | Galeasse | 150,3 | 53,05 | 117,2 | 41,38 |
| 412 | KPSJ | **Bertha** | Estebrügge | Besanewer | 71,4 | 25,19 | 57,5 | 20,28 |
| 413 | KGSL | **Bertha** | Greetsiel | Tjalk, 1 M. | 68,4 | 24,15 | 65,0 | 22,95 |
| 414 | JHQW | **Bertha** | Greifswald | Kutter, 2 M. (Fischereif.). | 38,9 | 13,75 | 12,8 | 4,53 |
| 415 | LBHQ | **Bertha** | Hadersleben | Jacht | 50,9 | 17,95 | 37,3 | 13,17 |
| 416 | RJQD | **Bertha** | Hamburg | Bark | 4646,1 | 1640,08 | 4422,7 | 1561,22 |
| 417 | LVSG | **Bertha** | Haseldorf | Tjalk, 1 M. | 93,3 | 32,93 | 75,3 | 26,59 |
| 418 | KLMT | **Bertha** | Krautsand | Besanewer | 122,1 | 43,11 | 96,4 | 34,02 |
| 419 | LVCK | **Bertha** | Rendsburg | Schnigge, 1 M. | 91,3 | 32,23 | 74,6 | 26,34 |
| 420 | JFBW | **Bertha** | Stettin | Jacht (Fischerquatze). | 47,6 | 16,81 | 21,3 | 7,53 |
| 421 | LGJN | **Bertha** | Uetersen | Besanewer | 149,9 | 52,90 | 107,9 | 38,10 |
| 422 | LVRT | **Bertha** | Westerland | Galeasse | 151,8 | 53,59 | 111,8 | 39,46 |
| 423 | JPDL | **Bertha** | Ziegenort | Jacht | 81,3 | 28,69 | 66,4 | 23,43 |
| 424 | RTFC | **Bertha Alwine** | Finkenwärder | Besanewer (Fischereif.). | 94,4 | 33,31 | 80,4 | 28,39 |
| 425 | JPHK | **Bertha Auguste** | Wolgast | Schaluppe, 1 M. | 91,7 | 32,38 | 76,0 | 26,82 |
| 426 | RMTC | **Bertha Elisabeth** | Hamburg | Dreimastgaffelschoner. | 409,7 | 144,63 | 344,0 | 121,42 |
| 427 | RLSM | **Bertha Kiehn** | Hamburg | Seeleichter, 2 M. | 943,6 | 333,10 | 868,0 | 306,41 |
| 428 | NJML | **Beta** | Brake | Kahn, 2 M. | 224,9 | 79,39 | 197,8 | 69,83 |
| 429 | KLQV | **Betti** | Krautsand | Galeasse | 169,8 | 59,95 | 139,3 | 49,17 |
| 430 | JPMG | **Betti** | Stralsund | Schaluppe, 1 M. | 91,1 | 32,18 | 72,8 | 25,69 |
| 431 | KNQJ | **Betty** | Barnkrug | Ewer, 1 M. | 47,1 | 16,63 | 33,2 | 11,71 |

| Laufende Nr. | Jahr der Erbauung | Ort der Erbauung | Hauptbaustoff | Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders | Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Kapitäns | Besatzung: Seemännisches Personal: Kapitän u. Schiffsoffiziere | Besatzung: Seemännisches Personal: Mannschaft | Besatzung: Sonstig. Personal | Besatzung: Gesamtbesatzung |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| 392 | 1894 | ............ | H | Oberhäuptling Kabua.... | ........................ | 1 | 6 | . | 7 |
| 393 | 1892 | Burg i. Dithm. | H | Der Kapitän............ | J. Bruhn............ | 1 | 1 | . | 2 |
| 394 | 1897 | de Leck ... | E | Der Kapitän............ | G. Behrje............ | 1 | 1 | . | 2 |
| 395 | 1894 | Stadskanaal | H | Der Kapitän............ | P. Weber ............ | 1 | 1 | . | 2 |
| 396 | 1892 | Emden .... | H | Emder Heringsfischerei-A.-G. | J. Siemers, Petkum ..... | 1 | 13 | . | 14 |
| 397 | 1897 | Fähr (Vegesack). | E | Elsflether Heringsfischerei-A.-G. | H. Engelking, Nienstädt . | 1 | 13 | . | 14 |
| 398 | 1890 | Edewecht .. | H | Der Kapitän............ | Bernh. Lampen ......... | 1 | 1 | . | 2 |
| 399 | 1908 | Westrhauderfehn. | H | Der Kapitän............ | Ottje B. Kramer ........ | 1 | 1 | . | 2 |
| 400 | 1901 | Lauenburg a. E. | E | Wönckhaus & Peters .... | J. Hasch ............... | 1 | . | . | 1 |
| 401 | 1904 | Seedorf a.R. | H | Der Kapitän............ | W. Knuth, Kl. Zicker ... | 1 | 3 | . | 4 |
| 402 | 1906 | Martenshoek | E | Der Kapitän............ | J. H. Schlüter.......... | 1 | 1 | . | 2 |
| 403 | 1906 | Elmshorn... | E | Der Kapitän............ | Heinr. Cassau ........... | 1 | 1 | . | 2 |
| 404 | 1903 | ............ | H | Der Kapitän............ | A. Pohlmann............ | 1 | 1 | . | 2 |
| 405 | 1904 | Moorrege .. | E | Der Kapitän............ | Cl. Cassau ............. | 1 | 1 | . | 2 |
| 406 | 1861 | Fuhlendorf . | H | Der Kapitän............ | H. Scheel, Ribnitz........ | 1 | 1 | . | 2 |
| 407 | 1890 | Wieck a. D. | H | Der Kapitän............ | A. Weber, Prerow ....... | 1 | 1 | . | 2 |
| 408 | 1888 | Liverpool .. | E | D. H. Wätjen & Co. ..... | C. Hüneke, Vegesack .... | 3 | 26 | 2 | 31 |
| 409 | 1883 | ............ | H | Der Kapitän............ | Joh. Fr. Klindworth ..... | 1 | 1 | . | 2 |
| 410 | 1899 | Barth ..... | H | Der Kapitän............ | J. H. Dehde ............ | 1 | 2 | . | 3 |
| 411 | 1901 | Wollin i. P. . | H | Der Kapitän............ | J. Zollatz, Neuwarp ..... | 1 | 2 | . | 3 |
| 412 | 1890 | Cranz-Neuenfelde . | H | Der Kapitän............ | J. D. Gerckens .......... | 1 | 1 | . | 2 |
| 413 | 1882 | Greetsiel ... | H | Der Kapitän............ | H. J. Boomgaarden ..... | 1 | 1 | . | 2 |
| 414 | 1900 | Seedorf a. R. | H | P. Degner ............. | K. Schmidt ............ | 1 | 1 | . | 2 |
| 415 | 1853 | Kiel ....... | H | Der Kapitän............ | Chr. Jacobsen, Auenbüll . | 1 | 1 | . | 2 |
| 416 | 1892 | Alloa ...... | E | *H. H. Schmidt ......... | D. Michelsen ........... | 3 | 17 | 1 | 21 |
| 417 | 1899 | Groningen . | E | Der Kapitän............ | D. Hartz, Twielenflether Sand. | 1 | 1 | . | 2 |
| 418 | 1906 | Martenshoek | E | Der Kapitän............ | Joh. Nagel ............ | 1 | 1 | . | 2 |
| 419 | 1885 | Nübbel .... | H | Der Kapitän............ | J. Seehusen, Büdelsdorf.. | 1 | 1 | . | 2 |
| 420 | 1889 | Wollin i. P. . | H | Gebrüder Jacob ......... | E. Schmidt, Wollin ...... | 1 | 1 | . | 2 |
| 421 | 1900 | Itzehoe..... | E | Der Kapitän............ | H. Puls, Moorrege ...... | 1 | 1 | . | 2 |
| 422 | 1899 | ............ | E | Der Kapitän............ | P. Howald, Archsum ..... | 1 | 2 | . | 3 |
| 423 | 1856 | Seedorf a. R. | H | Der Kapitän............ | Wilhelm Arf, Stettin..... | 1 | 1 | . | 2 |
| 424 | 1878 | Altenwerder | H | Der Kapitän............ | J. Stroh ............... | 1 | 2 | . | 3 |
| 425 | 1878 | Seedorf a. R. | H | Der Kapitän............ | E. Fretwurst ........... | 1 | 1 | . | 2 |
| 426 | 1893 | Teer ....... | H | *E. J. N. Falck, Glückstadt. | F. G. Kleen ........... | 2 | 4 | . | 6 |
| 427 | 1900 | Hamburg .. | E | J. C. & H. C. Kiehn ..... | J. Bröcker ............ | 1 | 3 | . | 4 |
| 428 | 1859 | Brake ..... | H | Der Kapitän u. J. F. Strenge & Sohn, Fünfhausen. | Joh. Finke, Hammelwarden. | 1 | 1 | . | 2 |
| 429 | 1908 | Martenshoek | E | Der Kapitän............ | Georg Raap ............ | 1 | 1 | . | 2 |
| 430 | 1880 | Seedorf a. R. | H | Der Kapitän............ | J. Ruge, Lietzower Fähre | 1 | 1 | . | 2 |
| 431 | 1877 | ............ | H | Der Kapitän............ | Heinrich Lünstedt ....... | 1 | 1 | . | 2 |

| Laufende Nr. | Unterscheidungssignal | Name des Segelschiffs | Heimatshafen des Segelschiffs | Gattung (Bauart) | Raumgehalt Brutto Kubikmeter | Raumgehalt Brutto Registertons | Raumgehalt Netto Kubikmeter | Raumgehalt Netto Registertons |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 432 | JRGF | **Betty** | Barth | Dreimastgaffelschoner. | 240,3 | 84,87 | 194,6 | 68,69 |
| 433 | JRGK | **Betty** | Barth | Dreimastgaffelschoner. | 236,1 | 83,35 | 186,9 | 65,96 |
| 434 | NJKG | **Betty** | Brake | Logger, 2 M. (Fischereif.). | 281,5 | 99,37 | 220,7 | 77,92 |
| 435 | RTDS | **Betty** | Bremerhaven | Besanewer (Fischereif.). | 87,1 | 30,76 | 73,1 | 25,82 |
| 436 | RTML | **Betty** | Cranz, Kr. Jork | Besanewer (Fischereif.). | 94,0 | 33,19 | 80,0 | 28,25 |
| 437 | LFVN | **Betty** | Seestermühe | Ewer, 2 M. | 99,9 | 35,27 | 69,9 | 24,66 |
| 438 | KHJG | **Biene** | Carolinensiel | Tjalk, 1 M. | 83,0 | 29,30 | 70,5 | 24,90 |
| 439 | KHVG | **Biene** | Westrhauderfehn | Tjalk, 1 M. | 91,4 | 32,25 | 77,4 | 27,32 |
| 440 | LVDB | **Blandina** | Dellstedt | Galiot | 127,6 | 45,03 | 103,7 | 36,60 |
| 441 | RNQK | **Blankenese** | Hamburg | Vollschiff | 4558,8 | 1609,26 | 4185,4 | 1477,46 |
| 442 | RTMJ | **Blitz** | Finkenwärder | Besanewer (Fischereif.). | 93,1 | 32,88 | 79,1 | 27,93 |
| 443 | KMHC | **Blume** | Stade | Ewer, 2 M. | 74,9 | 26,43 | 55,3 | 19,52 |
| 444 | LHKN | **Blume** | Tielenhemme | Besanewer | 97,3 | 34,36 | 71,5 | 25,24 |
| | | **Blume, Die** siehe **Die Blume.** | | | | | | |
| 445 | QGBK | **Blumenthal** | Vegesack | Logger, 2 M. (Fischereif.). | 231,1 | 81,58 | 180,5 | 63,72 |
| 446 | RMBQ | **Bode** | Hamburg | Seeleichter, 2 M. | 978,1 | 345,27 | 934,5 | 329,86 |
| 447 | RHCD | **Börsenhalle** | Hamburg | Seeleichter, 2 M. | 448,5 | 158,31 | 409,8 | 144,65 |
| 448 | LVFJ | **Bonita** | Burg, Kr. Süderdithmarschen. | Ewer, 1 M. | 69,4 | 24,49 | 48,4 | 17,10 |
| 449 | RMKF | **Bonn** | Hamburg | Bark | 3145,5 | 1110,36 | 2984,4 | 1053,48 |
| 450 | KJQR | **Borkum** | Emden | Logger, 2 M. (Fischereif.). | 353,9 | 124,94 | 274,8 | 96,99 |
| 451 | KHVF | **Borkum** | Emden | Gaffelschoner (Lotsenf.). | 194,3 | 68,59 | 124,0 | 43,77 |
| 452 | KJFW | **Borkum** | Papenburg | Seeleichter, 1 M. | 567,2 | 200,23 | 525,8 | 185,61 |
| 453 | NGSP | **Brake** | Elsfleth | Logger, 2 M. (Fischereif.). | 259,6 | 91,62 | 194,6 | 68,69 |
| 454 | KJNF | **Brandenburg** | Emden | Logger, 2 M. (Fischereif.). | 271,2 | 95,72 | 224,5 | 79,23 |
| 455 | KPFV | **Brasiline** | Stade | Ewer, 2 M. | 114,4 | 40,39 | 90,1 | 31,80 |
| 456 | KHQD | **Braunschweig** | Emden | Logger, 2 M. (Fischereif.). | 211,4 | 74,63 | 159,8 | 56,41 |
| 457 | LBJF | **Braunschweig** | Kiel | Seeleichter, 1 M. | 597,2 | 210,80 | 567,7 | 200,39 |
| 458 | QGBL | **Bremen** | Vegesack | Logger, 2 M. (Fischereif.). | 231,0 | 81,55 | 180,3 | 63,64 |
| 459 | RJKC | **Bremer Courier** | Hamburg | Seeleichter ohne M. | 834,1 | 294,42 | 814,0 | 287,35 |
| 460 | LGPR | **Brigitta** | Blankenese | Ewer, 2 M. (Fischereif.). | 81,1 | 28,62 | 52,9 | 18,69 |

| Laufende Nr. | Jahr der Erbauung | Ort der Erbauung | Hauptbaustoff | Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders | Kapitäns | Besatzung Seemännisches Personal Kapitän u. Schiffsoffiziere | Mannschaft | Sonstig. Personal | Gesamtbesatzung |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| 432 | 1908 | Swinemünde | H | Der Kapitän | W. Borgwardt, Michaelsdorf. | 1 | 3 | . | 4 |
| 433 | 1908 | Seedorf a. R. | H | Der Kapitän | O. Wendt, Bresewitz | 1 | 3 | . | 4 |
| 434 | 1905 | Brake | E | Braker Heringsfischerei-A.-G. | W. Wendte, Ilse | 1 | 13 | . | 14 |
| 435 | 1874 | Finkenwärder. | H | Der Kapitän | F. W. Recker | 1 | 2 | . | 3 |
| 436 | 1876 | ............ | H | Der Kapitän | L. F. Becker | 1 | 1 | . | 2 |
| 437 | 1889 | Elmshorn | E | Der Kapitän | D. Bornholdt | 1 | 1 | . | 2 |
| 438 | 1890 | Westrhauderfehn. | H | *Wwe. Maria Büschen geb. Solling. | Heinr. Büschen | 1 | 1 | . | 2 |
| 439 | 1897 | Westrhauderfehn. | H | Der Kapitän und seine Ehefrau. | Gerd J. Erdwiens | 1 | 1 | . | 2 |
| 440 | 1887 | Nübbel | H | Der Kapitän | M. D. Büddig, Rethbucht. | 1 | 2 | . | 3 |
| 441 | 1898 | Amsterdam | E | Eug. Cellier | F. E. Thomann | 3 | 16 | 1 | 20 |
| 442 | 1877 | Altenwerder | H | *Der Kapitän | J. M. Barmbrock | 1 | 2 | . | 3 |
| 443 | 1847 | Haseldorf | H | Der Kapitän | W. Draack, Laumühlen | 1 | 1 | . | 2 |
| 444 | 1845 | Nübbel | H | Der Kapitän | M. Sievers, Breiholz | 1 | 1 | . | 2 |
| 445 | 1895 | Grohn | E | Bremen-Vegesacker Fischerei-G., Bremen. | J. Teerhuis, Marken | 1 | 13 | . | 14 |
| 446 | 1901 | Papenburg | E | Hamburg-Amerik. Packetf.-A.-G. | H. Pein | 1 | 4 | 1 | 6 |
| 447 | 1886 | Rostock | E | Verein. Bugsier- u. Frachtschiff.-G. | O. Lammers | 1 | 2 | . | 3 |
| 448 | 1888 | Burg i. Dithm. | H | Der Kapitän | J. Schnepel | 1 | 1 | . | 2 |
| 449 | 1877 | Glasgow | E | J. Wimmer u. Co., Lissabon. | J. Struck | 3 | 13 | 1 | 17 |
| 450 | 1894 | Boulogne | H | Fischerei-A.-G. „Neptun". | W. Knake, Hiddensen | 1 | 13 | . | 14 |
| 451 | 1871 | Papenburg | H | Preußischer Fiskus | ...................... | 1 | 6 | . | 7 |
| 452 | 1899 | Hoogezand | E | Schulte & Bruns | Bernh. Frey | 1 | . | . | 1 |
| 453 | 1898 | Brake | E | Elsflether Heringsfischerei-A.-G. | B. Smit, Maassluis | 1 | 13 | . | 14 |
| 454 | 1905 | Emden | E | Heringsfischerei-A.-G. „Großer Kurfürst". | W. Heine, Meerbeck | 1 | 13 | . | 14 |
| 455 | 1891 | Harburg | EH | Der Kapitän | J. H. Wilkens | 1 | 1 | . | 2 |
| 456 | 1894 | Emden | H | Emder Heringsfischerei-A.-G. | H. Bolte, Nienbrügge | 1 | 13 | . | 14 |
| 457 | 1899 | Zalt Bommel | E | Philipp Holzmann & Co., G.m.b.H., Frankf. a. M. | Th. Schütt, Möltenort | 1 | 1 | . | 2 |
| 458 | 1895 | Grohn | E | Bremen-Vegesacker Fischerei-G., Bremen. | E. Block, Niedernwöhren | 1 | 13 | . | 14 |
| 459 | 1891 | Papenburg | E | Verein. Bugsier- u. Frachtschiff.-G. | W. Fritzel | 1 | 3 | . | 4 |
| 460 | 1885 | Cranz a.d.E. | H | Der Kapitän u. Peter Engelbrecht von Riegen. | D. von Riegen | 1 | 2 | . | 3 |

| Laufende Nr. | Unter-scheidungs-signal | Name des Segelschiffs | Heimatshafen des Segelschiffs | Gattung (Bauart) | Raumgehalt Brutto Kubikmeter | Raumgehalt Brutto Registertons | Raumgehalt Netto Kubikmeter | Raumgehalt Netto Registertons |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 461 | LGFC | **Brilliant** | Finkenwärder | Kutter, 2 M. (Fischereif.). | 119,2 | 42,07 | 78,2 | 27,61 |
| | | **Brons, Y.** siehe **Y. Brons.** | | | | | | |
| 462 | RPTQ | **Brook** | Hamburg | Seeleichter, 1 M. | 476,7 | 168,28 | 436,3 | 154,02 |
| 463 | JFDC | **Bruno** | Stettin | Jacht (Fischerquatze). | 39,4 | 13,91 | 17,2 | 6,08 |
| 464 | KHNV | **Bruno** | Stralsund | Galiot | 179,7 | 63,44 | 140,1 | 49,45 |
| 465 | KHTM | **Bückeburg** | Emden | Kutter, 2 M. (Fischereif.). | 247,5 | 87,36 | 202,3 | 71,40 |
| 466 | QJFS | **Bummler** | Bremen | Kutter, 1 M. (Lustjacht). | 22,5 | 7,93 | 17,1 | 6,02 |
| 467 | NFWQ | **Burchardus** | Barßel | Tjalk, 1 M. | 98,2 | 34,67 | 79,5 | 28,07 |
| 468 | QGFP | **Burg** | Vegesack | Logger, 2 M. (Fischereif.). | 230,9 | 81,49 | 180,9 | 63,84 |
| | | **Burmester, J. W.** siehe **J. W. Burmester.** | | | | | | |
| 469 | LVKQ | **Butt** | Glückstadt | Logger, 2 M. (Fischereif.). | 215,8 | 76,16 | 200,8 | 70,87 |
| 470 | QDRP | **C** | Bremen | Seeleichter ohne M. | 745,8 | 263,27 | 710,5 | 250,79 |
| 471 | RFQJ | **Cadet** | Hamburg | Ewer, 2 M. | 138,0 | 48,70 | 107,6 | 38,00 |
| 472 | LGHJ | **Caecilia** | Altona | Ewer, 2 M. | 94,4 | 33,33 | 79,4 | 28,04 |
| 473 | LGHC | **Caecilia** | Elmshorn | Jachtgaleasse | 139,8 | 49,35 | 111,3 | 39,30 |
| 474 | LVFS | **Caecilie** | Hamburg | Galiot | 154,5 | 54,54 | 133,2 | 47,00 |
| 475 | RNTL | **Caecilie** | Hamburg | Besanewer | 153,1 | 54,06 | 110,2 | 38,89 |
| 476 | LVPG | **Caecilie** | Itzehoe | Ewer, 2 M. | 117,9 | 41,62 | 89,0 | 31,40 |
| 477 | LGFM | **Cäcilie** | Breiholz | Besanewer | 99,6 | 35,16 | 73,2 | 25,85 |
| 478 | LNFR | **Cäcilie** | Ekensund | Jachtgaleasse | 169,3 | 59,76 | 112,3 | 39,65 |
| 479 | LWCG | **Cäcilie** | St. Margarethen | Tjalk, 2 M. | 118,2 | 41,74 | 84,6 | 29,88 |
| 480 | LWBH | **Cäcilie** | Wewelsfleth | Ewer, 2 M. | 74,6 | 26,32 | 53,8 | 18,98 |
| 481 | RMQJ | **Cap Horn** | Hamburg | Bark | 4592,2 | 1621,05 | 4289,3 | 1514,13 |
| 482 | KJDG | **Capella** | Emden | Logger, 2 M. (Fischereif.). | 237,5 | 83,84 | 189,5 | 66,90 |
| 483 | QFSK | **Carl** | Bremen | Vollschiff | 5645,8 | 1992,98 | 5315,0 | 1876,19 |
| 484 | QHPR | **Carl** | Bremen | Bark | 3390,4 | 1196,80 | 3074,9 | 1085,43 |
| 485 | JPKM | **Carl** | Stralsund | Galeasse | 107,8 | 38,07 | 85,3 | 30,12 |
| | | Siehe auch **Karl.** | | | | | | |
| 486 | JPRG | **Carl brich Bahn** | Stralsund | Galeasse | 156,0 | 55,08 | 124,9 | 44,10 |
| 487 | RJTP | **Carl Kiehn** | Hamburg | Leichter, 2 M. | 656,2 | 231,63 | 613,7 | 216,62 |
| 488 | LWGB | **Carl und Louise** | Wollersum | Gaffelschoner | 219,5 | 77,47 | 169,6 | 59,85 |
| | | **Carl & Marie** siehe **Karl & Marie.** | | | | | | |
| 489 | LGCT | **Carola** | Elmshorn | Ewer, 2 M. | 113,7 | 40,14 | 94,0 | 33,20 |
| 490 | RMTH | **Carola** | Hamburg | Ewer, 2 M. | 134,0 | 47,29 | 108,3 | 38,25 |
| 491 | NFVR | **Caroline** | Barßel | Ewerkahn, 1 M. | 89,8 | 31,70 | 72,8 | 25,71 |
| 492 | LMTD | **Caroline** | Ekensund | Galeasse | 113,2 | 39,97 | 86,7 | 30,61 |
| 493 | NGTH | **Caroline** | Großensiel | Ewerkahn, 1 M. | 136,7 | 48,26 | 113,5 | 40,05 |
| 494 | LVHT | **Caroline** | Hamburg | Schnigge, 1 M. | 108,3 | 38,24 | 89,6 | 31,64 |
| 495 | RPKV | **Caroline** | Hamburg | Seeleichter, 1 M. | 373,0 | 131,66 | 334,9 | 118,21 |

| Laufende Nr. | Jahr der Erbauung | Ort der Erbauung | Hauptbaustoff | Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders | Name und Wohnort des Kapitäns | Besatzung: Seemännisches Personal: Kapitän u. Schiffsoffiziere | Mannschaft | Sonstig. Personal | Gesamtbesatzung |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| 461 | 1897 | Cranz-Neuenfelde. | H | Der Kapitän............ | P. Fock ................ | 1 | 2 | . | 3 |
| 462 | 1908 | Kiel ....... | E | *Gebr. Kröpke .......... | H. Ehlers .............. | 1 | 1 | . | 2 |
| 463 | 1864 | Wollin i. P. . | H | Gebrüder Jacob ......... | Joh. Niemann, Bodstedt b. Barth. | 1 | 1 | . | 2 |
| 464 | 1893 | Idafehn .... | H | Der Kapitän............ | G. Kankel, Gr. Zicker ... | 1 | 2 | . | 3 |
| 465 | 1885 | Glampton .. | H | Emder Heringsfischerei-A.-G. | F. Suthmeyer II, Niedernwöhren. | 1 | 13 | . | 14 |
| 466 | 1903 | Dietrichsdorf. | H | Otto Ruhl ............. | Der Reeder ........... | 1 | 3 | . | 4 |
| 467 | 1883 | Edewecht .. | H | Der Kapitän............ | B. Th. H. Schulte ....... | 1 | 1 | . | 2 |
| 468 | 1896 | Fähr (Vegesack). | E | Bremen-Vegesacker Fischerei-G., Bremen. | Fr. Koch, Niedernwöhren | 1 | 13 | . | 14 |
| 469 | 1895 | Elmshorn... | H | Glückstädter Fischerei-A.-G. | W. Nahrwoldt, Windheim | 1 | 13 | . | 14 |
| 470 | 1883 | Papenburg.. | E | Deutsche Dampfschiff.-G. „Hansa". | J. Bahlmann........... | 1 | 2 | . | 3 |
| 471 | 1879 | Cranz a.d.E. | H | Der Kapitän............ | C. H. Brüddig, Dellstedt.. | 1 | 2 | . | 3 |
| 472 | 1898 | Spiekerhörn | H | Der Kapitän............ | J. Nebe, Kronsnest ..... | 1 | 1 | . | 2 |
| 473 | 1898 | Elmshorn... | E | Der Kapitän............ | J. H. A. Finck .......... | 1 | 1 | . | 2 |
| 474 | 1890 | Nübbel .... | H | Der Kapitän............ | Ch. F. Brackert, Wyk a. F. | 1 | 2 | . | 3 |
| 475 | 1905 | Itzehoe..... | E | Der Kapitän............ | J. H. Lohmann, Uetersen. | 1 | 1 | . | 2 |
| 476 | 1897 | Elmshorn... | E | Der Kapitän............ | E. Stange .............. | 1 | 1 | . | 2 |
| 477 | 1897 | Uetersen ... | H | Der Kapitän............ | Carsten Kühl ........... | 1 | 1 | . | 2 |
| 478 | 1908 | Tönning ... | H | Der Kapitän............ | H. P. Pedersen, Alnoor .. | 1 | 2 | . | 3 |
| 479 | 1902 | Hoogezand . | E | Der Kapitän............ | Cl. von Loh ........... | 1 | 1 | . | 2 |
| 480 | 1902 | Wewelsfleth. | E | Der Kapitän............ | W. J. H. Schwabe ....... | 1 | 1 | . | 2 |
| 481 | 1896 | Port Glasgow. | E | *Aug. Bolten, Wm. Millers Nflg. | ........................ | 3 | 17 | 1 | 21 |
| 482 | 1886 | Grimsby.... | H | Heringsfischerei „Dollart", A.-G. | P. Visser, Marken ....... | 1 | 13 | . | 14 |
| 483 | 1893 | Maryport .. | E | E. C. Schramm & Co .... | H. Jolles ............... | 3 | 20 | 2 | 25 |
| 484 | 1891 | Nantes .... | E | Seetzen Gebrüder, Hamburg. | J. Stehr, Blankenese .... | 3 | 14 | 1 | 18 |
| 485 | 1878 | Seedorf a. R. | H | Der Kapitän............ | Carl Venz, Lietzow a. R. . | 1 | 1 | . | 2 |
| 486 | 1898 | Seedorf a. R. | H | Der Kapitän............ | W. Thämlitz, Seedorf a. R. | 1 | 2 | . | 3 |
| 487 | 1893 | Hamburg .. | E/H | J. C. &.H. C. Kiehn ..... | A. Johnsson ............ | 1 | 2 | . | 3 |
| 488 | 1906 | Friedrichstadt | H | Der Kapitän............ | H. W. Bruhn, Bösbüttel.. | 1 | 3 | . | 4 |
| 489 | 1890 | Elmshorn... | E | Dampfschleppschiff.-A.-G. | Chr. Offenborn .......... | 1 | 1 | . | 2 |
| 490 | 1903 | Spiekerhörn | H | Der Kapitän............ | C. J. Both, Glückstadt .. | 1 | 1 | . | 2 |
| 491 | 1882 | Rönnebeck | H | Der Kapitän............ | Gerhard Jürgens ........ | 1 | 1 | . | 2 |
| 492 | 1890 | Tidstedt ... | H | Der Kapitän............ | H. P. J. Petersen, Treppe | 1 | 1 | . | 2 |
| 493 | 1898 | Hammelwarden. | E | Der Kapitän............ | F. H. H. Gerdes ......... | 1 | 1 | . | 2 |
| 494 | 1892 | Nübbel .... | H | Der Kapitän............ | C. D. Koch, Basbeck .... | 1 | 1 | . | 2 |
| 495 | 1907 | Hamburg .. | E | J. A. Körner ........... | D. Blohm ............... | 1 | 1 | . | 2 |

| Laufende Nr. | Unterscheidungssignal | Name des Segelschiffs | Heimatshafen des Segelschiffs | Gattung (Bauart) | Raumgehalt Brutto Kubikmeter | Raumgehalt Brutto Registertons | Raumgehalt Netto Kubikmeter | Raumgehalt Netto Registertons |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 496 | KPLT | **Caroline** ........ | Oberndorf, Kr. Neuhaus a.d.O. | Besanewer ..... | 75,1 | 26,52 | 60,4 | 21,34 |
| 497 | LFKG | **Caroline** ........ | Oberndorf, Kr. Neuhaus a.d.O. | Besanewer ..... | 74,6 | 26,35 | 58,2 | 20,54 |
| 498 | LVBJ | **Caroline** ........ | Rendsburg ...... | Schnigge, 1 M. . | 73,9 | 26,08 | 57,0 | 20,12 |
| 499 | LMGT | **Caroline** ........ | Sonderburg ..... | Galeasse ....... | 93,9 | 33,16 | 74,3 | 26,24 |
| 500 | LBCK | **Caroline** ........ | Warsingsfehn ... | Galeasse (Hulk) | 309,7 | 109,34 | 256,4 | 90,50 |
| 501 | LJRP | **Caroline Maria** .. | Friedrichstadt ... | Ewer, 2 M. .... | 88,3 | 31,16 | 73,8 | 26,07 |
| 502 | LGPC | **Carstine** ......... | Blankenese ..... | Ewer, 2 M. (Fischereif.). | 76,3 | 26,92 | 48,0 | 16,94 |
| 503 | KJDP | **Castor** .......... | Emden ......... | Logger, 2 M. (Fischereif.). | 235,7 | 83,22 | 190,0 | 67,08 |
| 504 | LKQN | **Catharina**........ | Apenrade ....... | Galeasse ....... | 97,3 | 34,36 | 72,1 | 25,46 |
| 505 | KPMS | **Catharina**........ | Assel ........... | Besanewer ..... | 110,9 | 39,15 | 87,4 | 30,86 |
| 506 | LHQN | **Catharina**........ | Assel ........... | Besanewer ..... | 88,9 | 31,38 | 71,7 | 25,31 |
| 507 | KPCR | **Catharina**........ | Assel ........... | Besanewer ..... | 65,9 | 23,27 | 49,5 | 17,46 |
| 508 | KLMD | **Catharina**........ | Barnkrug ....... | Besanewer ..... | 139,2 | 49,15 | 114,0 | 40,25 |
| 509 | NFMG | **Catharina**........ | Barßel ......... | Ewerkahn, 1 M. | 118,5 | 41,84 | 106,3 | 37,54 |
| 510 | NMPC | **Catharina**........ | Barßel ......... | Mutte, 1 M. .... | 59,8 | 21,12 | 48,8 | 17,22 |
| 511 | LGNW | **Catharina**........ | Blankenese ..... | Kutter, 2 M. (Fischereif.). | 75,8 | 26,74 | 44,3 | 15,65 |
| 512 | NFMT | **Catharina**........ | Brake .......... | Kahn, 2 M. .... | 162,9 | 57,52 | 139,2 | 49,14 |
| 513 | KPCS | **Catharina**........ | Bremervörde .... | Besanewer ..... | 95,6 | 33,76 | 75,7 | 26,73 |
| 514 | KNCJ | **Catharina**........ | Bremervörde .... | Besanewer ..... | 94,8 | 33,48 | 73,0 | 25,78 |
| 515 | LVDN | **Catharina**........ | Brunsbütteler-hafen. | Ewer, 2 M. .... | 56,1 | 19,80 | 36,3 | 12,80 |
| 516 | KPLG | **Catharina**........ | Bützfleth ....... | Besanewer ..... | 70,6 | 24,93 | 52,6 | 18,56 |
| 517 | KLNT | **Catharina**........ | Bützfleth ....... | Tjalk, 1M. ..... | 128,6 | 45,38 | 89,9 | 31,74 |
| 518 | LVDS | **Catharina**........ | Burg, Kr. Süder-dithmarschen. | Ewer, 2 M. .... | 65,7 | 23,20 | 52,5 | 18,52 |
| 519 | KLQM | **Catharina**........ | Drochtersen ..... | ............... | ....... | ....... | 80,7 | 28,48 |
| 520 | KHRM | **Catharina** ....... | Emden ......... | Logger, 2 M. (Fischereif.). | 214,7 | 75,80 | 192,3 | 67,80 |
| 521 | RTQH | **Catharina**........ | Finkenwärder ... | Kutter, 2 M. (Fischereif.). | 118,6 | 41,87 | 55,5 | 19,59 |
| 522 | RTCL | **Catharina**........ | Finkenwärder ... | Besanewer (Fischereif.). | 95,7 | 33,79 | 81,7 | 28,85 |
| 523 | RTBS | **Catharina**........ | Finkenwärder ... | Besanewer (Fischereif.). | 87,2 | 30,79 | 73,2 | 25,85 |
| 524 | LHSD | **Catharina**........ | Gauensiek ...... | Ewer, 1 M. .... | 48,6 | 17,15 | 34,3 | 12,11 |
| 525 | LVHC | **Catharina**........ | Glückstadt ...... | Besanewer ..... | 73,0 | 25,76 | 53,1 | 18,73 |
| 526 | KNWS | **Catharina**........ | Gräpel ......... | Besanewer ..... | 67,3 | 23,74 | 50,1 | 17,68 |
| 527 | LDNV | **Catharina**........ | Greifswald ...... | Galeasse ....... | 110,6 | 39,03 | 93,9 | 33,16 |
| 528 | KPGB | **Catharina**........ | Grünendeich..... | Besanewer ..... | 80,0 | 28,24 | 66,0 | 23,28 |
| 529 | LVDM | **Catharina**........ | Grünendeich..... | Besanewer ..... | 61,3 | 21,63 | 44,1 | 15,56 |

| Laufende Nr. | Jahr der Erbauung | Ort der Erbauung | Hauptbaustoff | Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders | Name und Wohnort des Kapitäns | Besatzung: Seemännisches Personal: Kapitän u. Schiffsoffiziere | Besatzung: Seemännisches Personal: Mannschaft | Besatzung: Sonstig. Personal | Besatzung: Gesamtbesatzung |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| 496 | 1890 | Niederstricherdeich. | H | Der Kapitän............ | W. H. Oellrich .......... | 1 | 1 | . | 2 |
| 497 | 1873 | ............ | H | Der Kapitän............ | J. F. Poppe ............ | 1 | 1 | . | 2 |
| 498 | 1879 | Nübbel .... | H | Der Kapitän............ | D. Stange, Königshügel .. | 1 | 1 | . | 2 |
| 499 | 18$\frac{5}{9}\frac{6}{9}$ | ............ | H | Der Kapitän............ | J. P. Lorenzen .......... | 1 | 1 | . | 2 |
| 500 | 1863 | Neustadt ... | H | K. Nußbaum, Geestemünde. | ........................ | 1 | 4 | . | 5 |
| 501 | 1869 | Haseldorf... | H | Der Kapitän............ | Hasche Bruhn, Tielen ... | 1 | 1 | . | 2 |
| 502 | 1887 | Cranz-Neuenfelde. | H | Der Kapitän............ | J. Meyer ............... | 1 | 2 | . | 3 |
| 503 | 1885 | Grimsby.... | H | Heringsfischerei „Dollart", A.-G. | Joh. Floor, Lübbertsfehn | 1 | 13 | . | 14 |
| 504 | 18$\frac{5}{7}\frac{7}{5}$ | ............ | H | Der Kapitän............ | L. Jensen, Kalö ........ | 1 | 1 | . | 2 |
| 505 | 1889 | ............ | E | Der Kapitän............ | J. F. Hilck, Weethe ..... | 1 | 1 | . | 2 |
| 506 | 1863 | ............ | H | Der Kapitän............ | H. Wiechers, gen. Horwege | 1 | 1 | . | 2 |
| 507 | 1888 | ............ | H | Der Kapitän............ | W. Possel................ | 1 | 1 | . | 2 |
| 508 | 1906 | Martenshoek | E | Der Kapitän............ | Heinr. Jakob Müller ..... | 1 | 1 | . | 2 |
| 509 | 1876 | Bardenfleth. | H | Der Kapitän............ | M. Lamping jun. ......... | 1 | 1 | . | 2 |
| 510 | 1876 | Nordloh ... | H | Der Kapitän............ | M. Lamping ............ | 1 | 1 | . | 2 |
| 511 | 1885 | Elmshorn... | H | Der Kapitän............ | J. H. Dohrmann.......... | 1 | 2 | . | 3 |
| 512 | 1861 | Klippkanne | H | Der Kapitän............ | R. Dänekamp, Barßelermoor. | 1 | 1 | . | 2 |
| 513 | 1888 | ............ | H | Der Kapitän............ | J. Hoops, Nieder-Ochtenhausen. | 1 | 1 | . | 2 |
| 514 | 1868 | ............ | H | Der Kapitän............ | P. Lüchau, Nieder-Ochtenhausen. | 1 | 1 | . | 2 |
| 515 | 1888 | Burg i. Dithm. | H | Der Kapitän............ | R. Chr. von Horn, Brunsbütteler-Altenhafen. | 1 | 1 | . | 2 |
| 516 | 1869 | ............ | H | Der Kapitän............ | Jacob Wick ............ | 1 | 1 | . | 2 |
| 517 | 1893 | Oude Pekela | E | Der Kapitän............ | Joh. Wilhelmi .......... | 1 | 1 | . | 2 |
| 518 | 1888 | Burg i. Dithm. | H | Der Kapitän............ | N. Tietjens ............ | 1 | 1 | . | 2 |
| 519 | ...... | ............ | ...... | ........................ | ........................ | 1 | 1 | . | 2 |
| 520 | 1888 | Maassluis .. | H | Fischerei-A.-G. „Neptun" | C. van Zanten ......... | 1 | 13 | . | 14 |
| 521 | 1903 | Wewelsfleth. | H | Der Kapitän............ | J. W. Uken ............ | 1 | 2 | . | 3 |
| 522 | 1878 | Finkenwärder. | H | Der Kapitän............ | J. J. Wulff ............ | 1 | 2 | . | 3 |
| 523 | 1876 | Finkenwärder. | H | *Der Kapitän............ | M. R. Stegemann ....... | 1 | 2 | . | 3 |
| 524 | 1874 | ............ | H | Der Kapitän............ | C. Chr. H. Dralle ........ | 1 | 1 | . | 2 |
| 525 | 1891 | Wewelsfleth. | H | Der Kapitän............ | M. Witt, Blomsche Wildnis. | 1 | 1 | . | 2 |
| 526 | 1886 | ............ | H | Frau Adelheid Kahrs, geb. Goossen. | Hermann Kahrs......... | 1 | 1 | . | 2 |
| 527 | 1861 | Haseldorf... | H | Der Kapitän............ | A. Schulz, Tolkemit ..... | 1 | 2 | . | 3 |
| 528 | 1891 | ............ | H | Der Kapitän............ | J. Hauschildt, Mojenhören | 1 | 1 | . | 2 |
| 529 | 1887 | ............ | H | Der Kapitän............ | D. Brümmer ............ | 1 | 1 | . | 2 |

| Laufende Nr. | Unterscheidungssignal | Name des Segelschiffs | Heimatshafen des Segelschiffs | Gattung (Bauart) | Raumgehalt Brutto Kubikmeter | Raumgehalt Brutto Registertons | Raumgehalt Netto Kubikmeter | Raumgehalt Netto Registertons |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 530 | LFNT | **Catharina** | Hamburg | Galeasse | 164,1 | 57,94 | 112,7 | 39,79 |
| 531 | KPLM | **Catharina** | Hamburg | Galeasse | 147,7 | 52,15 | 113,2 | 39,95 |
| 532 | RPCT | **Catharina** | Hamburg | Jacht, 2 M. | 180,4 | 63,69 | 141,1 | 49,80 |
| 533 | LRBG | **Catharina** | Hamdorf, Kr. Rendsburg. | Schnigge, 1 M. | 97,2 | 34,32 | 81,8 | 28,89 |
| 534 | KPNG | **Catharina** | Iselersheim | Besanewer | 68,7 | 24,26 | 54,1 | 19,10 |
| 535 | KHPV | **Catharina** | Juist | Tjalk, 1 M. | 49,9 | 17,60 | 45,9 | 16,20 |
| 536 | LWDN | **Catharina** | Kellinghusen | Logger, 1 M. | 58,0 | 20,46 | 46,8 | 16,51 |
| 537 | KLCD | **Catharina** | Krautsand | Besanewer | 120,7 | 42,61 | 100,4 | 35,45 |
| 538 | LVPS | **Catharina** | Münsterdorf | Besanewer | 89,4 | 31,56 | 63,1 | 22,27 |
| 539 | LVMG | **Catharina** | Münsterdorf | Besanewer | 79,1 | 27,93 | 55,6 | 19,63 |
| 540 | LVQW | **Catharina** | Neufeld, Kr. Süderdithmarsch. | Tjalk, 1 M. | 90,2 | 31,82 | 63,9 | 22,54 |
| 541 | KPMQ | **Catharina** | Osten | Besanewer | 63,7 | 22,49 | 50,9 | 17,96 |
| 542 | KNQD | **Catharina** | Ostendorf, Kr. Bremervörde. | Besanewer | 75,2 | 26,53 | 57,5 | 20,30 |
| 543 | KJGN | **Catharina** | Ostrhauderfehn | Kuff, 2 M. | 171,7 | 60,61 | 148,6 | 52,46 |
| 544 | KGDS | **Catharina** | Ostrhauderfehn | Tjalk, 2 M. | 117,6 | 41,51 | 91,6 | 32,35 |
| 545 | KNVC | **Catharina** | Ottendorf, Kr. Bremervörde. | Besanewer | 93,9 | 33,15 | 72,0 | 25,40 |
| 546 | LVHD | **Catharina** | Otterndorf | Ewer, 1 M. | 57,6 | 20,34 | 42,4 | 14,97 |
| 547 | LHQJ | **Catharina** | Rendsburg | Galiot | 162,7 | 57,42 | 132,4 | 46,74 |
| 548 | LHVC | **Catharina** | Rendsburg | Schnigge, 1 M. | 95,5 | 33,71 | 76,7 | 27,08 |
| 549 | LHVF | **Catharina** | Rendsburg | Schnigge, 1 M. | 87,0 | 30,71 | 69,3 | 24,46 |
| 550 | LHWK | **Catharina** | Rendsburg | Schnigge, 1 M. | 67,8 | 23,92 | 53,1 | 18,74 |
| 551 | NGSW | **Catharina** | Strohausen | Ewer, 1 M. (Fischereif.). | 39,9 | 14,10 | 26,3 | 9,29 |
| 552 | HJFW | **Catharina** | Tolkemit | Lomme, 1 M. | 91,6 | 32,35 | 68,1 | 24,05 |
| 553 | HJGQ | **Catharina** | Tolkemit | Lomme, 1 M. | 71,5 | 25,23 | 54,0 | 19,05 |
| 554 | KLPW | **Catharina** | Twielenfleth | Ewer, 2 M. | 136,4 | 48,13 | 105,0 | 37,06 |
| 555 | KJQM | **Catharina** | Westrhauderfehn. | Tjalk, 1 M. | 212,3 | 74,95 | 169,1 | 59,70 |
| 556 | KHQP | **Catharina** | Westrhauderfehn. | Tjalk, 1 M. | 63,0 | 22,24 | 52,6 | 18,57 |
| 557 | KPQC | **Catharina** | Wisch, Kr. Neuhaus a. d. O. | Besanewer | 73,3 | 25,89 | 55,3 | 19,52 |
| | | Siehe auch **Katharina.** | | | | | | |
| | | **Catharina Adele** siehe **Katharina Adele.** | | | | | | |
| 558 | RTDF | **Catharina Magdelena.** | Finkenwärder | Besanewer (Fischereif.). | 91,5 | 32,29 | 50,3 | 17,75 |
| 559 | LWBJ | **Catharina Margaretha.** | Gauensiek | Ewer, 2 M. | 87,3 | 30,80 | 64,3 | 22,71 |
| 560 | KNDH | **Catharina Margaretha.** | Gräpel | Besanewer | 75,0 | 26,46 | 55,0 | 19,41 |
| 561 | KNWL | **Catharina Margaretha.** | Ostendorf, Kr. Bremervörde. | Besanewer | 86,9 | 30,67 | 65,6 | 23,15 |
| 562 | LFWN | **Catharina Maria.** | Blankenese | Ewer, 2 M. (Fischereif.). | 88,7 | 31,33 | 79,9 | 28,21 |

| Laufende Nr. | Jahr der Erbauung | Ort der Erbauung | Hauptbaustoff | Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders | Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Kapitäns | Besatzung: Seemännisches Personal: Kapitän u. Schiffsoffiziere | Besatzung: Seemännisches Personal: Mannschaft | Besatzung: Sonstig. Personal | Besatzung: Gesamtbesatzung |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| 530 | 1876 | Wisch b. Elmshorn. | H | Der Kapitän............ | Cl. Jeß, Rendsburg ..... | 1 | 2 | . | 3 |
| 531 | 1896 | Anklam .... | H | Der Kapitän............ | H. Feldtmann .......... | 1 | 2 | . | 3 |
| 532 | 1906 | Haseldorf... | H | Der Kapitän............ | J. Noldt, Moorrege ...... | 1 | 2 | . | 3 |
| 533 | 1871 | Nübbel .... | H | Der Kapitän............ | J. Mumm............... | 1 | 2 | . | 3 |
| 534 | 1881 | ............ | H | Der Kapitän............ | Cl. Pülsch .............. | 1 | 1 | . | 2 |
| 535 | 1893 | Iheringsfehn | H | Der Kapitän............ | J. G. Heiken ........... | 1 | 1 | . | 2 |
| 536 | 1870 | ............ | E | Wilh. v. Leesen, Hodorf, u. Marcus Stieper, Itzehoe. | ........................ | 1 | . | . | 1 |
| 537 | 1903 | ............ | E | Der Kapitän............ | A. Meyer ............... | 1 | 1 | . | 2 |
| 538 | 1897 | Itzehoe..... | H | Der Kapitän............ | J. Schütt ............... | 1 | 1 | . | 2 |
| 539 | 1895 | Boizenburg a. E. | E | Der Kapitän............ | H. Jürgens .............. | 1 | 1 | . | 2 |
| 540 | 1898 | Hoogezand . | E | Georg und Karl Nohme .. | Joh. Strate .............. | 1 | 1 | . | 2 |
| 541 | 1889 | Achthöfen .. | H | Der Kapitän............ | Heinr. Hentjes .......... | 1 | 1 | . | 2 |
| 542 | 1878 | ............ | H | Der Kapitän............ | Johann Kahrs ........... | 1 | 1 | . | 2 |
| 543 | 1902 | Papenburg.. | H | Der Kapitän u. seine Ehefrau. | D. H. Bahn ............. | 1 | 2 | . | 3 |
| 544 | 1876 | Kollingen .. | H | Der Kapitän............ | B. Framme, Barßelermoor | 1 | 1 | . | 2 |
| 545 | 1882 | ............ | H | Der Kapitän............ | H. Möller jun. .......... | 1 | 1 | . | 2 |
| 546 | 1892 | Achthöfenerdeich. | H | Der Kapitän............ | J. Linsenbarth .......... | 1 | 1 | . | 2 |
| 547 | 1872 | Rendsburg.. | H | Der Kapitän............ | C. H. E. Bruhn, Bösbüttel | 1 | 2 | . | 3 |
| 548 | 1872 | Nübbel .... | H | Der Kapitän............ | Cl. Tönsfeld, Breiholz ... | 1 | 1 | . | 2 |
| 549 | 1857 | Nübbel .... | H | Der Kapitän............ | W. Vollert, Tielenhemme . | 1 | 1 | . | 2 |
| 550 | 1876 | Tönning ... | H | Der Kapitän............ | J. H. Hartmann, Wrohm | 1 | . | . | 1 |
| 551 | 1876 | Altenwerder | H | Der Kapitän............ | J. H. Hashagen, Hartwarden. | 1 | 1 | . | 2 |
| 552 | 1873 | Tolkemit ... | H | Der Kapitän............ | Ferd. Splieth............ | 1 | 1 | . | 2 |
| 553 | 1864 | Tolkemit ... | H | Der Kapitän............ | Joh. Wessel ............ | 1 | 1 | . | 2 |
| 554 | 1867 | Osten ...... | H | Der Kapitän............ | J. H. Schlichting ........ | 1 | 2 | . | 3 |
| 555 | 1887 | Waterhuizen | H | Der Kapitän............ | Weert J. Schulna........ | 1 | 2 | . | 3 |
| 556 | 1895 | Westrhauderfehn. | H | Der Kapitän............ | R. de Buhr ............. | 1 | 1 | . | 2 |
| 557 | 1866 | ............ | H | Der Kapitän............ | H. Tiedemann .......... | 1 | 1 | . | 2 |
| 558 | 1878 | Finkenwärder. | H | Der Kapitän............ | P. H. Külper ........... | 1 | 2 | . | 3 |
| 559 | 1848 | Itzehoe..... | H | Der Kapitän............ | J. J. Schildt, Drochtersen | 1 | 1 | . | 2 |
| 560 | 1862 | ............ | H | Der Kapitän............ | Jacob Buck ............ | 1 | 1 | . | 2 |
| 561 | 1885 | ............ | H | Der Kapitän............ | H. Hoops .............. | 1 | 1 | . | 2 |
| 562 | 1870 | ............ | H | Der Kapitän............ | J. G. Nickel ............ | 1 | 2 | . | 3 |

| Laufende Nr. | Unterscheidungssignal | Name | Heimatshafen | Gattung (Bauart) | Raumgehalt Brutto Kubikmeter | Brutto Registertons | Netto Kubikmeter | Netto Registertons |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | des Segelschiffs | | | | | | |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 563 | RTLD | **Catharina Maria** | Finkenwärder | Besanewer (Fischereif.). | 99,7 | 35,19 | 85,8 | 30,29 |
| 564 | NFBS | **Catharine** | Brake | Kahn, 2 M. | 184,2 | 65,03 | 159,8 | 56,42 |
| 565 | KPLS | **Catharine Marie** | Gräpel | Besanewer | 88,9 | 31,40 | 61,8 | 21,82 |
| 566 | LVHW | **Catrina** | Hamburg | Tjalk, 1 M. | 242,4 | 85,58 | 179,4 | 63,31 |
| 567 | RTFB | **Cecilia** | Hamburg | Ewer, 2 M. | 94,4 | 33,33 | 80,4 | 28,39 |
| 568 | LMRH | **Ceres** | Ekensund | Galeasse | 80,3 | 28,33 | 62,5 | 22,06 |
| 569 | KJLG | **Ceres** | Emden | Logger, 2 M. (Fischereif.). | 268,4 | 94,76 | 218,7 | 77,22 |
| 570 | KPFD | **Ceres** | Krautsand | Besanewer | 83,7 | 29,55 | 65,3 | 23,07 |
| 571 | LVNH | **Ceres** | Wyk a. Föhr | Ewer, 1 M. | 50,6 | 17,86 | 36,3 | 12,81 |
| 572 | KMPG | **Charis** | Grünendeich | Ewer, 1 M. | 67,3 | 23,75 | 55,3 | 19,51 |
| 573 | JPSQ | **Charles, break the road.** | Stralsund | Gaffelschoner | 219,1 | 77,35 | 169,4 | 59,80 |
| 574 | KPVJ | **Charlotte** | Flensburg | Tjalk, 1 M. | 128,1 | 45,23 | 100,4 | 35,44 |
| 575 | LVDF | **Charlotte** | Itzehoe | Ewer, 2 M. | 82,6 | 29,16 | 58,5 | 20,64 |
| 576 | JFGV | **Charlotte** | Stettin | Jacht (Fischerquatze). | 58,5 | 20,64 | 25,2 | 8,89 |
| 577 | KMVC | **Charlotte Auguste** | Bützfleth | Ewer, 1 M. | 60,2 | 21,25 | 48,9 | 17,27 |
| 578 | QFTK | **Chile** | Bremen | Vollschiff | 6180,6 | 2181,76 | 5817,8 | 2053,67 |
| 579 | RMCW | **Chinde** | Hamburg | Seeleichter, 2 M. | 694,4 | 245,13 | 654,2 | 230,94 |
| 580 | QHBS | **Christel** | Bremen | Vollschiff | 5102,6 | 1801,21 | 4810,7 | 1698,17 |
| 581 | LRHW | **Christian** | Hamburg | Seeleichter, 1 M. | 167,6 | 59,16 | 156,6 | 55,28 |
| 582 | LJMV | **Christian** | Husum i. Schlesw. | Besanewer (Wasserf.). | 56,1 | 19,82 | 39,5 | 13,95 |
| 583 | LVCQ | **Christina** | Husum i. Schlesw. | Schnigge, 2 M. (Tonnenl.). | 75,3 | 26,57 | 60,8 | 21,48 |
| 584 | LHCW | **Christina** | Kappeln | Galiot | 114,6 | 40,45 | 80,4 | 28,40 |
| 585 | LNDT | **Christina Dorthea** | Ekensund | Schaluppe, 1 M. | 65,3 | 23,06 | 42,9 | 15,14 |
| 586 | LFPD | **Christina Maria** | Barnkrug | Ewer, 1 M. | 56,4 | 19,93 | 44,6 | 15,73 |
| 587 | LMWQ | **Christine** | Augustenburg | Galeasse | 98,9 | 34,91 | 77,9 | 27,49 |
| 588 | LGPT | **Christine** | Blankenese | Ewer, 2 M. (Fischereif.). | 80,2 | 28,30 | 47,4 | 16,74 |
| 589 | NFLM | **Christine** | Brake | Ewerkahn, 2 M. | 204,4 | 72,14 | 174,7 | 61,66 |
| 590 | LMHW | **Christine** | Ekensund | Galeasse | 100,1 | 35,35 | 90,3 | 31,87 |
| 591 | LGSB | **Christine** | Elmshorn | Segelschiff, 2 M. | 125,7 | 44,37 | 98,4 | 34,73 |
| 592 | NFTP | **Christine** | Elsfleth | Ewerkahn, 2 M. | 261,8 | 92,40 | 227,7 | 80,36 |
| 593 | LRHJ | **Christine** | Friedrichstadt | Schnigge, 1 M. | 68,4 | 24,14 | 53,2 | 18,78 |
| 594 | KNQR | **Christine** | Gräpel | Besanewer | 101,2 | 35,72 | 78,1 | 27,57 |
| 595 | LMSK | **Christine** | Gravenstein | Schoner | 104,0 | 36,71 | 83,0 | 29,29 |
| 596 | LVQP | **Christine** | Itzehoe | Besanewer | 88,5 | 31,24 | 66,9 | 23,61 |
| 597 | LVJN | **Christine** | Meldorf | Besanewer | 85,8 | 30,29 | 68,9 | 24,33 |
| 598 | LGDH | **Christine** | Nordstrand | Ewer, 1 M. | 71,2 | 25,14 | 61,6 | 21,75 |
| 599 | NGTQ | **Christine** | Oldenburg | Ewerkahn, 2 M. | 149,8 | 52,88 | 129,5 | 45,72 |
| 600 | LHRN | **Christine** | Süderstapel | Schnigge, 1 M. | 74,1 | 26,18 | 62,9 | 22,22 |

| Laufende Nr. | Jahr der Erbauung | Ort der Erbauung | Hauptbaustoff | Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders | Name und Wohnort des Kapitäns | Besatzung: Seemännisches Personal: Kapitän u. Schiffsoffiziere | Mannschaft | Sonstig. Personal | Gesamtbesatzung |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| 563 | 1876 | Elmshorn... | H | *Der Kapitän........... | C. M. Rohr ............. | 1 | 2 | . | 3 |
| 564 | 1872 | Hammelwarden. | H | Der Kapitän............ | A. J. H. Seggermann .... | 1 | 1 | . | 2 |
| 565 | 1860 | ............ | H | Der Kapitän............ | Karsten Peters ......... | 1 | 1 | . | 2 |
| 566 | 1892 | Veendam .. | E | Der Kapitän............ | C. F. Kolb, Lohklint ... | 1 | 3 | . | 4 |
| 567 | 1876 | Finkenwärder. | H | E. E. A. Peters ......... | ........................ | 1 | . | . | 1 |
| 568 | 1881 | Barth ..... | H | Der Kapitän............ | P. Petersen Terp, Rinkenis. | 1 | 1 | . | 2 |
| 569 | 1903 | Papenburg.. | E | Heringsfischerei „Dollart“ A.-G. | H. Buhr, Auhagen ...... | 1 | 13 | . | 14 |
| 570 | 1890 | ............ | H | Der Kapitän............ | G. Köser ............... | 1 | 1 | . | 2 |
| 571 | 1873 | Grundusch.. | H | Der Kapitän............ | Jens Jessen, Boldixum .. | 1 | 1 | . | 2 |
| 572 | 1866 | ............ | H | Der Kapitän............ | Joh. Düwer............. | 1 | 1 | . | 2 |
| 573 | 1907 | Seedorf a. R. | H | Der Kapitän............ | K. Steinbrink, Seedorf a. R. | 1 | 4 | . | 5 |
| 574 | 1876 | Flensburg .. | H | Holm & Molzen ......... | Clausen Kiel, Treppe .... | 1 | 1 | . | 2 |
| 575 | 1886 | Itzehoe..... | H | Der Kapitän............ | Jacob Delfs ............ | 1 | 1 | . | 2 |
| 576 | 1865 | Wollin i. P. . | H | Gebrüder Jacob ......... | H. Wietstock, Wollin .... | 1 | 1 | . | 2 |
| 577 | 1872 | ............ | H | Der Kapitän............ | Chr. Wilhelmi .......... | 1 | 1 | . | 2 |
| 578 | 1893 | Fähr (Vegesack). | E | J. Tideman & Co., Komm.-G. a. A. | C. Denker, Vegesack ..... | 3 | 22 | 2 | 27 |
| 579 | 1901 | Westerbroek | E | Deutsche Ost-Afrika-Linie | H. Roog ............... | 1 | 2 | . | 3 |
| 580 | 1874 | Liverpool .. | E | E. C. Schramm & Co. .... | J. Olthans, Papenburg .. | 3 | 20 | 1 | 24 |
| 581 | 1887 | Hamburg .. | E | Nordische Küstenfahrt, A.-G. | H. Clausen............. | 1 | 1 | . | 2 |
| 582 | 1861 | ............ | H | Der Kapitän............ | N. Matthiessen, Rödemis | 1 | 1 | . | 2 |
| 583 | 1885 | Nübbel .... | H | Der Kapitän............ | P. Hansen ............. | 1 | 1 | . | 2 |
| 584 | 1866 | Karlshütte.. | H | Wilhelm A. Lassen ...... | ........................ | . | . | . | . |
| 585 | 1872 | Apenrade .. | H | Der Kapitän............ | H. P. Nielsen, Alnoor .... | 1 | 1 | . | 2 |
| 586 | 1865 | ............ | H | Der Kapitän............ | Claus Jacob Plat ....... | 1 | 1 | . | 2 |
| 587 | 1894 | Dänemark .. | H | Der Kapitän............ | H. Chr. Ryhmann ....... | 1 | 2 | . | 3 |
| 588 | 1883 | Wewelsfleth. | H | Der Kapitän............ | Nicol. von Appen ....... | 1 | 2 | . | 3 |
| 589 | 1876 | Bardenfleth | H | T. H. Jacobs ........... | H. Jacobs .............. | 1 | 1 | . | 2 |
| 590 | 1894 | Dalsgaard .. | H | Der Kapitän............ | Nis Hansen ............ | 1 | 1 | . | 2 |
| 591 | 1907 | Elmshorn... | E | Der Kapitän............ | B. J. Thormählen ....... | 1 | 1 | . | 2 |
| 592 | 1881 | Brake ..... | H | Z. Schumacher, Lienen .. | L. Z. Schumacher, Lienen | 1 | 3 | . | 4 |
| 593 | 1893 | Friedrichstadt. | H | Der Kapitän............ | Hinr. Freund jun., Meggerholm. | 1 | 1 | . | 2 |
| 594 | 1879 | ............ | H | Der Kapitän............ | B. Peters .............. | 1 | 1 | . | 2 |
| 595 | 1857 | Flensburg .. | H | Der Kapitän............ | H. Cl. Kiel ............ | 1 | 1 | . | 2 |
| 596 | 1898 | Wewelsfleth. | E | Der Kapitän............ | H. Drewes jun., Kremperheide. | 1 | 1 | . | 2 |
| 597 | 1893 | Burg i. Dithm. | H | Der Kapitän............ | Cl. H. Voß, Meldorferhafen. | 1 | 1 | . | 2 |
| 598 | 1895 | Elmshorn... | E | A.-G. Nordstrand ....... | H. L. Selmer ........... | 1 | 1 | . | 2 |
| 599 | 1899 | Oldenburg . | H | Der Kapitän............ | P. G. Köhne ............ | 1 | 1 | . | 2 |
| 600 | 1868 | Nübbel .... | H | Der Kapitän............ | H. Moeder jun. ......... | 1 | 1 | . | 2 |

| Laufende Nr. | Unterscheidungssignal | Name des Segelschiffs | Heimatshafen des Segelschiffs | Gattung (Bauart) | Raumgehalt Brutto Kubikmeter | Brutto Registertons | Netto Kubikmeter | Netto Registertons |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 601 | LRDG | **Christine** | Sylt | Galiot | 113,9 | 40,20 | 96,1 | 33,92 |
| 602 | KNMW | **Christine** | Warstade | Besanewer | 111,6 | 39,38 | 89,5 | 31,60 |
| 603 | LVQJ | **Christine Amanda** | Wilster | Tjalk, 2 M. | 94,1 | 33,21 | 75,8 | 26,76 |
| 604 | KQBC | **Christine Engeline** | Husum i. Schlesw. | Tjalk, 1 M. (Lagerschute). | 157,7 | 55,66 | 136,8 | 48,31 |
| 605 | KJMS | **Christine Regine** | Rhaudermoor | Tjalk, 1 M. | 83,8 | 29,58 | 68,2 | 24,06 |
| 606 | LJCW | **Christine Sophie** | Ekensund | Jacht | 60,8 | 21,45 | 46,7 | 16,48 |
| 607 | LJSF | **Christine & Dore** | Altona | Besanewer | 61,5 | 21,72 | 59,1 | 20,87 |
| 608 | LMFW | **Christoph** | Apenrade | Galeasse | 83,6 | 29,51 | 59,7 | 21,07 |
| 609 | RJGH | **Chronik** | Hamburg | Seeleicht. ohne M. | 870,4 | 307,24 | 828,2 | 292,35 |
| 610 | LVNM | **Cicilia** | St. Margarethen | Besanewer | 74,4 | 26,26 | 52,3 | 18,47 |
| 611 | LWCR | **Cicilie** | Kollmar, Kr. Steinburg. | Ewer, 2 M. | 83,1 | 29,32 | 63,3 | 22,35 |
| 612 | KHNL | **Ciemtje** | Westrhauderfehn. | Tjalk, 1 M. | 50,0 | 17,66 | 41,4 | 14,62 |
| 613 | KNHJ | **Citadelle** | Hamburg | Besanewer | 147,1 | 51,93 | 112,5 | 39,71 |
| 614 | RTLH | **Cito** | Finkenwärder | Besanewer (Fischereif.). | 103,1 | 36,39 | 98,5 | 34,77 |
| 615 | RNPD | **Cito** | Hamburg | Ewer, 2 M. | 138,7 | 48,96 | 96,0 | 33,90 |
| 616 | NJKH | **Clara** | Brake | Logger, 2 M. (Fischereif.). | 281,5 | 99,37 | 220,7 | 77,92 |
| 617 | HWBQ | **Clara** | Cöln a. Rh. | Schoner (Lustj.) | 293,3 | 103,52 | 215,3 | 75,96 |
| 618 | KLPN | **Clara** | Dornbusch, Kr. Kehdingen. | Ewer, 2 M. | 66,5 | 23,47 | 50,8 | 17,92 |
| 619 | RMDQ | **Clara** | Hamburg | Leichter, 1 M. | 163,7 | 57,77 | 140,7 | 49,66 |
| 620 | JFRQ | **Clara** | Stettin | Kreuzerjacht, 1 M. (Lustjacht) | 19,2 | 6,78 | 14,4 | 5,08 |
| 621 | KPRL | **Claudine** | Bützfleth | Besanewer | 141,9 | 50,11 | 99,9 | 35,26 |
| 622 | KPMB | **Claudius** | Cranz, Kr. Jork | Besanewer | 73,6 | 25,97 | 56,2 | 19,84 |
| 623 | KNFG | **Claudius** | Laumühlen | Besanewer | 103,9 | 36,69 | 87,0 | 30,73 |
| 624 | RQCD | **Claus** | Hamburg | Vollschiff | ca. 5479* | ca. 1936* | ca. 5315* | ca. 1878* |
| 625 | LGHS | **Claus** | Neufeld, Kr. Süderdithmarsch. | Kufftjalk, 2 M. | 115,7 | 40,83 | 89,7 | 31,68 |
| 626 | QHJP | **Claus Dreyer** | Bremen | Dreimastschoner | 503,9 | 177,88 | 420,5 | 148,45 |
| 627 | RNWG | **Claus Kiehn** | Hamburg | Seeleichter, 2 M. | 593,4 | 209,47 | 498,4 | 175,92 |
| 628 | LGCH | **Cobra** | Uetersen | Ewer, 2 M. | 96,7 | 34,12 | 68,8 | 24,28 |
| | | **Cöln** siehe **Köln.** | | | | | | |
| 629 | QFBT | **Columbus** | Bremen | Vollschiff | 4165,3 | 1470,36 | 3882,6 | 1370,57 |
| 630 | RTLV | **Columbus** | Finkenwärder | Kutter, 2 M. (Fischereif.). | 125,7 | 44,39 | 88,8 | 31,36 |
| 631 | RMLP | **Comet** | Hamburg | Seeleichter, 1 M. | 412,2 | 145,51 | 360,5 | 127,25 |
| 632 | RJLG | **Commandant** | Hamburg | Gaffelschoner | 478,7 | 168,98 | 463,3 | 163,55 |
| | | **Commodore** siehe **Kommodore.** | | | | | | |

| Laufende Nr. | Jahr der Erbauung | Ort der Erbauung | Hauptbaustoff | Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders | Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Kapitäns | Besatzung: Seemännisches Personal: Kapitän u. Schiffsoffiziere | Besatzung: Seemännisches Personal: Mannschaft | Besatzung: Sonstig. Personal | Besatzung: Gesamtbesatzung |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| 601 | 1877 | Rendsburg.. | H | Der Kapitän............ | P. J. J. W. Howold, Archsum. | 1 | 2 | . | 3 |
| 602 | 1878 | Achthöfenerdeich. | H | Der Kapitän............ | Hinrich Tiedemann ..... | 1 | 2 | . | 3 |
| 603 | 1895 | Hoogezand . | E | Der Kapitän............ | J. Maaß ............... | 1 | 1 | . | 2 |
| 604 | 1873 | ............ | H | Wilhelm J. E. Hansen ... | ...................... | . | . | . | . |
| 605 | 1904 | Westrhauderfehn. | H | Der Kapitän............ | H. Specht ............. | 1 | 1 | . | 2 |
| 606 | 1859 | Hadersleben | H | Der Kapitän............ | H. G. Hansen ........... | 1 | 1 | . | 2 |
| 607 | 1862 | Wewelsfleth. | H | Der Kapitän............ | H. Jansen ............. | 1 | 1 | . | 2 |
| 608 | 1890 | Apenrade .. | H | Der Kapitän u. N. E. Chr. Kjärulf. | Chr. Aug. Kjärulf ....... | 1 | 1 | . | 2 |
| 609 | 1891 | Hamburg .. | E | Verein. Bugsier- u. Frachtschiff.-G. | P. Scharf ............. | 1 | 3 | . | 4 |
| 610 | 1896 | Wewelsfleth. | H | Der Kapitän............ | C. Suhr ............... | 1 | 1 | . | 2 |
| 611 | 1904 | Wewelsfleth. | H | Der Kapitän............ | H. Hennings ............ | 1 | 1 | . | 2 |
| 612 | 1891 | Rhaudermoor. | H | Der Kapitän............ | H. Linde ............... | 1 | 1 | . | 2 |
| 613 | 1876 | Borstel .... | H | Der Kapitän............ | W. Rust, Oberndorf ..... | 1 | 2 | . | 3 |
| 614 | 1885 | Wewelsfleth. | H | Der Kapitän............ | N. H. Loop ............ | 1 | 2 | . | 3 |
| 615 | 1905 | Elmshorn... | E | Der Kapitän............ | J. Brütt, Neuendorf ..... | 1 | 2 | . | 3 |
| 616 | 1905 | Brake ..... | E | Braker Heringsfischerei-A.-G. | W. Busse, Münchehagen . | 1 | 13 | . | 14 |
| 617 | 1900 | ............ | E/H | Max von Guilleaume .... | E. Gould, Brightlingsea .. | 3 | 12 | 5 | 20 |
| 618 | 1907 | Spiekerhörn | H | Der Kapitän............ | Joh. von Rönn ......... | 1 | 1 | . | 2 |
| 619 | 1901 | Wellingdorf | E | Wönckhaus & Peters .... | J. Jens ............... | 1 | . | . | 1 |
| 620 | 1903 | Zeuthen ... | H | Dr. med. Curt Schillbach, Berlin. | Der Reeder ............ | 1 | 1 | . | 2 |
| 621 | 1897 | Martenshoek | E | Der Kapitän............ | J. A. Moje ............ | 1 | 1 | . | 2 |
| 622 | 1889 | Grünendeich | H | Der Kapitän............ | J. Drewes ............. | 1 | 1 | . | 2 |
| 623 | 1855 | ............ | H | Der Kapitän............ | J. H. Wiebusch, Bremervörde. | 1 | 1 | . | 2 |
| 624 | 1892 | Port Glasgow | E | C. Ch. D. Krabbenhöft ... | H. Kähler .............. | 4 | 19 | 2 | 25 |
| 625 | 1899 | Groningen .. | E | Der Kapitän............ | Cl. H. Koppelmann ...... | 1 | 1 | . | 2 |
| 626 | 1901 | Hammelwarden. | E | Claus Dreyer ........... | K. Stellemanns, Westrhauderfehn. | 2 | 4 | . | 6 |
| 627 | 1905 | Hamburg .. | E | J. C. & H. C. Kiehn ..... | P. Fock ............... | 1 | 2 | . | 3 |
| 628 | 1894 | Moorrege ... | H | Der Kapitän............ | Diedr. Sandkamp ....... | 1 | 1 | . | 2 |
| 629 | 1876 | Newburyport. | H | Gebrüder Kulenkampff... | D. Hashagen, Vegesack .. | 3 | 15 | 2 | 20 |
| 630 | 1888 | Elmshorn... | H | *Der Kapitän........... | H. W. Heitmann ........ | 1 | 2 | . | 3 |
| 631 | 1889 | Harburg.... | E | Nordische Küstenfahrt, A.-G. | J. Schömer jun. ........ | 1 | 1 | . | 2 |
| 632 | 1891 | Martenshoek | E | J. L. A. Körner ......... | Ch. Behrens ........... | 1 | 2 | . | 3 |

| Laufende Nr. | Unterscheidungssignal | Name des Segelschiffs | Heimatshafen des Segelschiffs | Gattung (Bauart) | Raumgehalt Brutto Kubikmeter | Raumgehalt Brutto Registertons | Raumgehalt Netto Kubikmeter | Raumgehalt Netto Registertons |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 633 | NJMC | **Concordia** | Brake | Tjalk, 1 M. | 209,5 | 73,96 | 165,6 | 58,47 |
| 634 | LVFN | **Concordia** | Burg, Kr. Süderdithmarschen. | Besanewer | 66,3 | 23,39 | 46,5 | 16,42 |
| 635 | RTPM | **Concordia** | Finkenwärder | Kutter, 2 M. (Fischereif.). | 79,2 | 27,97 | 56,1 | 19,80 |
| 636 | LNCG | **Concordia und Anna.** | Amrum | Kutter, 1 M. (Lustjacht). | 26,0 | 9,16 | 16,4 | 5,80 |
| 637 | RTKF | **Condor** | Finkenwärder | Kutter, 2 M. (Fischereif.). | 122,6 | 43,26 | 109,1 | 38,50 |
| 638 | KPQV | **Condor** | Finkenwärder | Kutter, 2 M. (Fischereif.). | 117,4 | 41,44 | 67,6 | 23,87 |
| 639 | NGTS | **Conrad** | Brake | Schoner | 463,9 | 163,76 | 398,4 | 140,63 |
| 640 | JPNQ | **Conrad** | Wollin i. P. | Jacht (Quatze) | 67,8 | 23,93 | 33,1 | 11,70 |
| 641 | KPWC | **Constantia** | Harburg | Seeleichter, 1 M. | 376,3 | 132,84 | 375,5 | 132,56 |
| 642 | KJQS | **Consul Valk** | Emden | Logger, 2 M. (Fischereif.). | 319,7 | 112,85 | 254,4 | 89,79 |
| 643 | KHCG | **Coordjedina** | Westrhauderfehn. | Kufftjalk, 2 M. | 100,8 | 35,58 | 82,4 | 29,09 |
| 644 | KJHM | **Cornelia** | Emden | Logger, 2 M. (Fischereif.). | 168,6 | 59,51 | 134,2 | 47,39 |
| 645 | KHWR | **Cornelia** | Ostrhauderfehn | Tjalk, 1 M. | 85,5 | 30,20 | 74,1 | 26,17 |
| 646 | RMVG | **Correct** | Hamburg | Seeleichter, 1 M. | 309,6 | 109,29 | 268,8 | 94,90 |
| 647 | RKSD | **Correspondent** | Hamburg | Seeleichter, 2 M. | 1126,1 | 397,53 | 1062,2 | 374,95 |
| 648 | KLQB | **Courier** | Dornbusch, Kr. Kehdingen. | Besanewer | 119,2 | 42,07 | 90,0 | 31,76 |
| 649 | RTLQ | **Courier** | Finkenwärder | Besanewer (Fischereif.). | 92,1 | 32,52 | 81,1 | 28,64 |
| 650 | HJGW | **Courier** | Tolkemit | Lomme, 1 M. | 54,5 | 19,23 | 42,4 | 14,96 |
| 651 | RFTP | **Courir** | Hamburg | Ewer, 2 M. | 138,0 | 48,70 | 112,5 | 39,71 |
| 652 | QDRS | **D** | Bremen | Seeleicht. ohne M. | 746,1 | 263,36 | 711,6 | 251,21 |
| 653 | QFRD | **D. H. Wätjen** | Bremen | Vollschiff | 6189,3 | 2184,83 | 5850,6 | 2065,27 |
| 654 | RJGW | **Daheim** | Hamburg | Seeleicht. ohne M. | 875,5 | 309,03 | 854,4 | 301,61 |
| 655 | NJFS | **Dalsper** | Elsfleth | Logger, 2 M. (Fischereif.). | 247,2 | 87,26 | 184,9 | 65,26 |
| 656 | KJLN | **Danzig** | Emden | Logger, 2 M. (Fischereif.). | 268,2 | 94,66 | 218,5 | 77,12 |
| 657 | LKFH | **Danneville** | Sonderburg | Jacht | 59,8 | 21,10 | 45,9 | 16,22 |
| 658 | KHRC | **David** | Emden | Logger, 2 M. (Fischereif.). | 200,5 | 70,77 | 177,9 | 62,79 |
| 659 | QHLG | **Delme** | Vegesack | Logger, 2 M. (Fischereif.). | 253,2 | 89,37 | 196,8 | 69,46 |
| 660 | KPJN | **Delphin** | Cranz, Kr. Jork | Ewer, 2 M. (Fischereif.). | 93,1 | 32,86 | 82,1 | 28,98 |

| Laufende Nr. | Jahr der Erbauung | Ort der Erbauung | Hauptbaustoff | Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders | Name und Wohnort des Kapitäns | Besatzung: Seemännisches Personal: Kapitän u. Schiffsoffiziere | Besatzung: Seemännisches Personal: Mannschaft | Besatzung: Sonstig. Personal | Besatzung: Gesamtbesatzung |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| 633 | 1891 | Hoogezand . | E | Der Kapitän............ | Joh. Hasseldieck, Hammelwarden. | 1 | 2 | . | 3 |
| 634 | 1889 | Burg i. Dithm. | H | Der Kapitän............ | Chr. Claussen, Hochdonn | 1 | 1 | . | 2 |
| 635 | 1887 | Wewelsfleth. | H | *Der Kapitän........... | J. F. Bott .............. | 1 | 2 | . | 3 |
| 636 | 1896 | Brunsbüttel | H | C. Pf. Ricklefs, Steenodde | Der Reeder ............ | 1 | 1 | . | 2 |
| 637 | 1892 | Wisch b. Elmshorn | H | Der Kapitän............ | P. Wittorf ............... | 1 | 2 | . | 3 |
| 638 | 1886 | Cranz-Neuenfelde. | H | *Der Kapitän........... | H. J. N. Meier .......... | 1 | 2 | . | 3 |
| 639 | 1899 | Hammelwarden. | E | *Hillrich Arnold......... | J. G. Dierks, Barßel ..... | 2 | 4 | . | 6 |
| 640 | 1878 | Seedorf a. R. | H | Der Kapitän............ | Paul Krüger ........... | 1 | 2 | . | 3 |
| 641 | 1900 | Moorburg... | H | Der Kapitän............ | J. D. Ottens, Hamburg .. | 1 | 2 | . | 3 |
| 642 | 1894 | Boulogne .. | H | Fischerei-A.-G. „Neptun“ | Fr. Wilharm, Krebshagerweg b. Heimsen. | 1 | 13 | . | 14 |
| 643 | 1886 | Leer ....... | H | Der Kapitän............ | Coord P. ter Veen ....... | 1 | 1 | . | 2 |
| 644 | 1888 | Lowestoft .. | H | Fischerei-A.-G. „Neptun“ | D. de Waart, Marken .... | 1 | 13 | . | 14 |
| 645 | 1898 | Osterhausen | H | Der Kapitän............ | Erdwien Weers.......... | 1 | 1 | . | 2 |
| 646 | 1903 | Elmshorn... | E | J. H. Hinck............. | H. Lindemann .......... | 1 | 1 | . | 2 |
| 647 | 1897 | Lübeck..... | E | Verein. Bugsier- u. Frachtschiff.-G. | H. Pietsch ............ | 1 | 4 | . | 5 |
| 648 | 1908 | Wewelsfleth. | E | Der Kapitän............ | Fr. von Bargen ......... | 1 | 1 | . | 2 |
| 649 | 1877 | Finkenwärder. | H | *Der Kapitän........... | J. M. Cohrs ............. | 1 | 2 | . | 3 |
| 650 | 1865 | Tolkemit ... | H | Der Kapitän............ | Franz Funk II ......... | 1 | 1 | . | 2 |
| 651 | 1879 | Cranz a. d.E. | H | Der Kapitän............ | H. H. Faje, Cranz, Kreis Jork. | 1 | 2 | . | 3 |
| 652 | 1883 | Papenburg.. | E | Deutsche Dampfschiff.-G. „Hansa“. | W. Bradtmöller ......... | 1 | 2 | . | 3 |
| 653 | 1892 | Fähr (Vegesack). | E | D. H. Wätjen & Co. ..... | G. Gerdes, Rastede ...... | 3 | 25 | 1 | 29 |
| 654 | 1891 | Hamburg .. | E | Verein. Bugsier- u. Frachtschiff.-G. | P. Gätjens ............ | 1 | 3 | . | 4 |
| 655 | 1886 | Brixham ... | H | Elsflether Heringsfischerei-A.-G. | M. den Dulk ........... | 1 | 13 | . | 14 |
| 656 | 1903 | Papenburg.. | E | Emder Heringsfischerei-A.-G. | J. Müller .............. | 1 | 13 | . | 14 |
| 657 | 1867 | Sonderburg | H | Der Kapitän............ | C. Jansen.............. | 1 | 1 | . | 2 |
| 658 | 1876 | Hull ....... | H | Fischerei-A.-G. „Neptun“. | W. Schweitzer .......... | 1 | 13 | . | 14 |
| 659 | 1902 | Fähr (Vegesack). | E | Bremen-Vegesacker Fischerei-G., Bremen. | F. Büschking, Nordsehl .. | 1 | 13 | . | 14 |
| 660 | 1881 | ............ | H | Der Kapitän............ | E. Stöhlker ............ | 1 | 2 | . | 3 |

| Laufende Nr. | Unterscheidungssignal | Name des Segelschiffs | Heimatshafen des Segelschiffs | Gattung (Bauart) | Raumgehalt Brutto Kubikmeter | Raumgehalt Brutto Registertons | Raumgehalt Netto Kubikmeter | Raumgehalt Netto Registertons |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 661 | RTGS | **Delphin** ......... | Finkenwärder ... | Besanewer (Fischereif.). | 89,3 | 31,53 | 76,1 | 26,87 |
| 662 | LWGT | **Delphin** ......... | Glückstadt ...... | Logger, 2 M. (Fischereif.). | 284,8 | 100,53 | 204,4 | 72,16 |
| 663 | KMRC | **Delphin** ......... | Hamburg ....... | Ewer, 1 M. .... | 61,4 | 21,66 | 43,4 | 15,32 |
| 664 | LGBM | **Delphin** ......... | Uetersen ....... | Ewer, 2 M. .... | 114,5 | 40,43 | 94,6 | 33,38 |
| 665 | LVJS | **Delphin** ......... | Wischhafen ..... | Besanewer ..... | 63,0 | 22,23 | 47,2 | 16,67 |
| 666 | LMDF | **Delta** ........... | Nebel........... | Ewer, 2 M. .... | 84,2 | 29,74 | 64,2 | 22,66 |
| 667 | KFJQ | **Deo**............. | Westrhauderfehn. | Tjalk, 1 M...... | 105,5 | 37,24 | 85,4 | 30,15 |
| 668 | KNVS | **Deo gloria** ...... | Borstel, Kr. Jork | Besanewer ..... | 66,9 | 23,60 | 54,0 | 19,06 |
| 669 | LMCS | **Der Friese** ...... | Finkenwärder ... | Ewer, 2 M. (Fischereif.). | 86,2 | 30,43 | 55,2 | 19,48 |
| 670 | LHTD | **Der junge Wilhelm.** | Hollen, Kr. Neuhaus a. d. O. | Ewer, 2 M. .... | 57,6 | 20,33 | 54,7 | 19,31 |
| 671 | LFTK | **Der Versuch** .... | Iselersheim ..... | Besanewer ..... | 81,9 | 28,90 | 60,2 | 21,26 |
| 672 | KJPL | **Derflinger** ....... | Emden ......... | Logger, 2 M. (Fischereif.). | 264,6 | 93,42 | 218,8 | 77,24 |
| 673 | LWDG | **Detlef** .......... | Burg, Kr. Süderdithmarschen. | Besanewer ..... | 112,7 | 39,78 | 83,1 | 29,35 |
| 674 | RLSG | **Deutsche Warte** . | Hamburg ....... | Seeleichter, 3 M. | 2250,7 | 794,51 | 2063,2 | 728,32 |
| 675 | HJKB | **Deutschland** ..... | Tolkemit ....... | Schoner ........ | 180,2 | 63,60 | 140,2 | 49,49 |
| 676 | LVKP | **Diamant** ........ | Büttel a. d. E. .. | Ewer, 1 M. .... | 65,5 | 23,12 | 44,8 | 15,81 |
| 677 | RTMQ | **Diamant** ........ | Finkenwärder ... | Kutter, 2 M. (Fischereif.). | 136,9 | 48,32 | 124,7 | 44,03 |
| 678 | LVJC | **Diamant** ........ | Friedrichskoog .. | Besanewer ..... | 84,8 | 29,94 | 65,4 | 23,09 |
| 679 | LVFM | **Diana** .......... | Burg, Kr. Süderdithmarschen. | Ewer, 2 M. .... | 75,6 | 26,70 | 56,7 | 20,02 |
| 680 | LVWS | **Diana** .......... | Dellstedt........ | Ewer, 2 M. .... | 124,5 | 43,97 | 99,2 | 35,02 |
| 681 | RTQJ | **Diana** .......... | Finkenwärder ... | Kutter, 2 M. (Fischereif.). | 114,5 | 40,43 | 72,3 | 25,53 |
| 682 | KNWH | **Diana** .......... | Neuenfelde, Kr. Jork. | Ewer, 1 M. .... | 61,4 | 21,69 | 46,8 | 16,53 |
| 683 | KMBN | **Diana** .......... | Osten........... | Besanewer ..... | 107,8 | 38,07 | 87,1 | 30,74 |
| 684 | LHSK | **Die Blume** ...... | Delve........... | Schnigge, 1 M. . | 67,9 | 23,96 | 53,1 | 18,76 |
| 685 | KPLQ | **Die Hoffnung** ... | Barnkrug ....... | Ewer, 1 M. .... | 52,7 | 18,61 | 38,9 | 13,73 |
| 686 | LQWT | **Die Hoffnung** ... | Delve........... | Ewer, 1 M. .... | 59,2 | 20,90 | 45,5 | 16,06 |
| 687 | KNLB | **Die Hoffnung** ... | Ostendorf, Kr. Bremervörde. | Besanewer ..... | 66,1 | 23,35 | 49,2 | 17,36 |
| 688 | LHTJ | **Die Liebe** ....... | Gravenstein ..... | Schnigge, 1 M. . | 94,9 | 33,48 | 76,6 | 27,05 |
| 689 | RLWS | **Die Woche** ...... | Hamburg ....... | Seeleichter, 3 M. | 2244,2 | 792,21 | 1997,3 | 705,06 |
| 690 | KNVB | **Diederich** ....... | Krautsand ...... | Ewer, 2 M. .... | 85,4 | 30,14 | 65,2 | 23,03 |
| 691 | KMPW | **Diedericus** ....... | Wyk a. Föhr ... | Besanewer ..... | 66,8 | 23,59 | 54,9 | 19,38 |
| 692 | KHQB | **Dina** ........... | Westrhauderfehn. | Galiot ......... | 202,6 | 71,52 | 171,0 | 60,37 |
| 693 | KJRW | **Dina** ........... | Westrhauderfehn. | Tjalk, 2 M...... | 145,6 | 51,39 | 120,1 | 42,40 |

| Laufende Nr. | Jahr der Erbauung | Ort der Erbauung | Hauptbaustoff | Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders | Name und Wohnort des Kapitäns | Besatzung: Seemännisches Personal: Kapitän u. Schiffsoffiziere | Besatzung: Seemännisches Personal: Mannschaft | Sonstig. Personal | Gesamtbesatzung |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| 661 | 1870 | Finken-wärder. | H | Der Kapitän | Th. H. Holthusen | 1 | 2 | . | 3 |
| 662 | 1907 | Glückstadt | H | Glückstädter Fischerei-A.-G. | K. Schwarze, Ilserheide | 1 | 13 | . | 14 |
| 663 | 1873 | Auf d. Höhen, Kr. Jork. | H | Der Kapitän | P. Borstelmann, Kirchwärder. | 1 | 1 | . | 2 |
| 664 | 1893 | Elmshorn | E | Der Kapitän | Cl. Haase, Moorrege | 1 | 1 | . | 2 |
| 665 | 1889 | Itzehoe | H | Der Kapitän | Cl. H. Meyer | 1 | 1 | . | 2 |
| 666 | ..... | Finken-wärder. | H | Der Kapitän u. Joh. Herm. Grönwoldt, Nebel. | Fr. Breckwoldt, Süddorf a. Amrum. | 1 | 1 | . | 2 |
| 667 | 1873 | Strücklingen | H | Der Kapitän | N. Brinker | 1 | 1 | . | 2 |
| 668 | 1882 | ............ | H | Der Kapitän | Joh. Borstelmann | 1 | 1 | . | 2 |
| 669 | 1885 | Wewelsfleth. | H | Der Kapitän | Claudius Claussen | 1 | 2 | . | 3 |
| 670 | 1875 | ............ | H | Der Kapitän | M. Hermann, Wewelsfleth | 1 | 1 | . | 2 |
| 671 | 1878 | ............ | H | Der Kapitän | Klaus Kohrs | 1 | 1 | . | 2 |
| 672 | 1906 | Emden | E | Heringsfischerei-A.-G. „Großer Kurfürst". | F. Wöbbeking, Alt-Seggebruch. | 1 | 13 | . | 14 |
| 673 | 1904 | Uetersen | E | Der Kapitän | Cl. H. J. Thode | 1 | 1 | . | 2 |
| 674 | 1900 | Tönning | E | Verein. Bugsier- u. Frachtschiff.-G. | H. Breckwoldt | 1 | 5 | . | 6 |
| 675 | 1906 | Tolkemit | H | Die Ehefrau des Kapitäns. | Franz Koskowski | 1 | 2 | . | 3 |
| 676 | 1891 | Wewelsfleth. | H | Der Kapitän | W. Schmidt | 1 | 1 | . | 2 |
| 677 | 1893 | Finken-werder. | H | Der Kapitän | C. A. Woldmann | 1 | 2 | . | 3 |
| 678 | 1893 | Wewelsfleth. | H | Der Kapitän | Haiung C. Haiungs | 1 | 1 | . | 2 |
| 679 | 1889 | Hamburg | E | Der Kapitän | H. F. v. d. Fecht, Dockenhuden. | 1 | 1 | . | 2 |
| 680 | 1901 | Friedrich-stadt. | H | Johann Büddig sen. | Joh. Büddig jun. | 1 | 1 | . | 2 |
| 681 | 1903 | Finken-werder. | H | Der Kapitän | P. Külper | 1 | 2 | . | 3 |
| 682 | 1885 | ............ | H | Der Kapitän | J. J. Keller | 1 | 1 | . | 2 |
| 683 | 1836 | Achthöfener-deich. | H | Der Kapitän | Jacob Schlichting | 1 | 1 | . | 2 |
| 684 | 1868 | Nübbel | H | Der Kapitän | P. Wandmaker | 1 | 1 | . | 2 |
| 685 | 1849 | ............ | H | Der Kapitän | P. Schlichtmann, Ritsch | 1 | 1 | . | 2 |
| 686 | 1855 | Haseldorf | H | Wwe. Margaretha Catharina Böhrnsen. | H. Eggers, Tielen | 1 | . | . | 1 |
| 687 | 1855 | ............ | H | Der Kapitän | Claus Borchers | 1 | 1 | . | 2 |
| 688 | 1876 | ............ | H | Der Kapitän | C.L.W.Marquardt, Ekensd. | 1 | 1 | . | 2 |
| 689 | 1901 | Tönning | E | Verein. Bugsier- u. Frachtschiff.-G. | J. v. d. Fecht | 1 | 5 | . | 6 |
| 690 | 1882 | ............ | H | Der Kapitän | Julius Rapp | 1 | 1 | . | 2 |
| 691 | 1859 | ............ | H | Der Kapitän | D. B. Nommensen, Boldixum. | 1 | 2 | . | 3 |
| 692 | 1894 | Fünfhausen | H | Der Kapitän | G. V. Schmidt | 1 | 2 | . | 3 |
| 693 | 1907 | Westrhauderfehn. | H | Der Kapitän | Dirk O. Goldsweer | 1 | 2 | . | 3 |

| Laufende Nr. | Unterscheidungssignal | Name des Segelschiffs | Heimatshafen des Segelschiffs | Gattung (Bauart) | Raumgehalt Brutto Kubikmeter | Brutto Registertons | Netto Kubikmeter | Netto Registertons |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 694 | KJFV | **Dina** | Westrhauderfehn | Tjalk, 1 M. | 118,5 | 41,83 | 96,0 | 33,89 |
| 695 | KMTC | **Diodor** | Borstel, Kr. Jork | Besanewer | 67,5 | 23,84 | 52,8 | 18,66 |
| 696 | RNMD | **Dione** | Hamburg | Vollschiff | 5957,5 | 2103,00 | 5559,4 | 1962,48 |
| 697 | RKNP | **Dittmer** | Hamburg | Leichter, 1 M. | 189,7 | 66,96 | 160,2 | 56,57 |
| 698 | KJCG | **Doggersbank** | Emden | Logger, 2 M. (Fischereif.). | 209,9 | 74,09 | 171,8 | 60,65 |
| 699 | KHCV | **Dr. Leers** | Emden | Logger, 2 M. (Fischereif.). | 214,8 | 75,82 | 168,4 | 59,45 |
| 700 | KJCB | **Dollart** | Emden | Logger, 2 M. (Fischereif.). | 170,3 | 60,11 | 132,8 | 46,88 |
| 701 | QHTR | **Donau** | Bremen | Seeleicht. ohne M. | 704,3 | 248,61 | 653,9 | 230,82 |
| 702 | RMBF | **Donau** | Hamburg | Seeleichter, 2 M. | 2094,9 | 739,49 | 1951,8 | 688,97 |
| 703 | LCVM | **Dora** | Alnoor | Jachtgaleasse | 91,0 | 32,13 | 72,1 | 25,47 |
| 704 | KPRN | **Dora** | Barnkrug | Besanewer | 134,2 | 47,39 | 101,7 | 35,91 |
| 705 | NJKF | **Dora** | Brake | Logger, 2 M. (Fischereif.). | 283,1 | 99,92 | 220,0 | 77,66 |
| 706 | NGFK | **Dora** | Brake | Ewerkahn, 2 M. | 229,8 | 81,14 | 200,9 | 70,91 |
| 707 | NJHP | **Dora** | Brake | Kahn, 1 M. | 143,4 | 50,62 | 110,6 | 39,04 |
| 708 | LGCV | **Dora** | Elmshorn | Ewer, 2 M. | 111,0 | 39,20 | 88,7 | 31,31 |
| 709 | RMLN | **Dora** | Hamburg | Galiot | 129,8 | 45,83 | 105,1 | 37,12 |
| 710 | RPTM | **Dora** | Hamburg | Seeleichter, 2 M. | 787,7 | 278,05 | 723,1 | 255,27 |
| 711 | LKJT | **Dora** | Kiel | Jachtgaleasse | 68,0 | 24,02 | 51,2 | 18,09 |
| 712 | KLMS | **Dora** | Krautsand | Ewer, 2 M. | 131,9 | 46,56 | 105,7 | 37,30 |
| 713 | LGKH | **Dora** | Uetersen | Besanewer | 112,8 | 39,83 | 92,0 | 32,48 |
| 714 | LVTK | **Dora** | Wewelsfleth | Ewer, 2 M. | 103,0 | 36,35 | 76,8 | 27,10 |
| 715 | KPDN | **Dora** | Wyk a. Föhr | Besanewer | 82,2 | 29,03 | 67,7 | 23,89 |
| 716 | KLHW | **Dora Linnemann** | Harburg | Dreimastgaffelschoner. | 546,3 | 192,85 | 419,9 | 148,21 |
| 717 | RJQH | **Dorade** | Hamburg | Bark | 3544,0 | 1251,02 | 3315,2 | 1170,26 |
| 718 | LGBF | **Dorathea** | Dornbusch, Kr. Kehdingen. | Ewer, 2 M. | 80,0 | 28,26 | 58,7 | 20,72 |
| 719 | KPJB | **Dorathea** | Hamburg | Ewer, 2 M. | 104,1 | 36,73 | 85,8 | 30,29 |
| 720 | KLQG | **Dorathea** | Neuenfelde, Kr. Jork. | Besanewer | 179,8 | 63,47 | 135,7 | 47,92 |
| 721 | LWCV | **Doris** | Glückstadt | Tjalk, 2 M. | 113,3 | 40,01 | 86,9 | 30,67 |
| 722 | LBVF | **Dorothea** | Arnis | Schoner | 131,6 | 46,44 | 107,0 | 37,77 |
| 723 | KJPH | **Dorothea** | Emden | Logger, 2 M. (Fischereif.). | 264,6 | 93,42 | 218,8 | 77,24 |
| 724 | LCWB | **Dorothea** | Hadersleben | Galeasse | 82,9 | 29,28 | 62,2 | 21,97 |
| 725 | RPTN | **Dorothea** | Hamburg | Seeleichter, 1 M. | 403,0 | 142,27 | 360,4 | 127,23 |
| 726 | KPLN | **Dorothea** | Krautsand | Besanewer | 85,0 | 30,02 | 66,8 | 23,60 |
| 727 | LCQF | **Dorothea** | Labö | Jacht | 54,6 | 19,27 | 37,8 | 13,35 |
| 728 | KNRL | **Dorothea** | Neuhaus a.d. O. | Besanewer | 119,6 | 42,21 | 96,0 | 33,87 |
| 729 | KNDL | **Dorothea** | Otterndorf | Ewer, 1 M. | 59,5 | 21,01 | 56,5 | 19,94 |
| 730 | LMJP | **Dorothea** | Sonderburg | Jacht | 72,0 | 25,43 | 58,5 | 20,66 |
| 731 | LRMQ | **Dorothea von Nordstrand.** | Nordstrand | Ewer, 1 M. | 56,8 | 20,05 | 41,0 | 14,46 |

| Laufende Nr. | Jahr der Erbauung | Ort der Erbauung | Hauptbaustoff | Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders | Name und Wohnort des Kapitäns | Besatzung: Seemännisches Personal: Kapitän u. Schiffsoffiziere | Besatzung: Seemännisches Personal: Mannschaft | Besatzung: Sonstig. Personal | Besatzung: Gesamtbesatzung |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| 694 | 1900 | Westrhauderfehn. | H | Der Kapitän | C. Stellamanns | 1 | 1 | . | 2 |
| 695 | 1874 | ........... | H | Der Kapitän | P. Borstelmann | 1 | 1 | . | 2 |
| 696 | 1905 | Rotterdam | E | Wachsmuth & Krogmann. | J. A. Christiansen | 3 | 19 | 1 | 23 |
| 697 | 1885 | Elmshorn | H | J. L. A. Körner | J. W. Kloppenburg | 1 | . | . | 1 |
| 698 | 1895 | Maassluis | H | Fischerei-A.-G. „Neptun". | D. Bos | 1 | 13 | . | 14 |
| 699 | 1886 | Emden | H | Emder Heringsfischerei-A.-G. | F. Tammen, Timmel | 1 | 13 | . | 14 |
| 700 | 1881 | Maassluis | H | Fischerei-A.-G. „Neptun". | W. Meyer, Warsingsfehn | 1 | 13 | . | 14 |
| 701 | 1904 | Geestemünde | E | Reiswerke Rickmers m. b. H. | J. Deharde, Oberhammelwarden. | 1 | 1 | . | 2 |
| 702 | 1901 | Bremerhaven. | E | Hamburg-Amerik. Packetf.-A.-G. | R. Held | 1 | 6 | 1 | 8 |
| 703 | 1893 | Labö | H | Der Kapitän | R. Paulsen | 1 | 1 | . | 2 |
| 704 | 1897 | Groningen | E | Der Kapitän | H. Holthusen | 1 | 2 | . | 3 |
| 705 | 1905 | Hammelwarden. | E | Braker Heringsfischerei-A.-G. | E. Wilkening, Niedernwöhren. | 1 | 13 | . | 14 |
| 706 | 1887 | Hammelwarden. | H | Der Kapitän | Th. Trüper, Brake-Fünfhausen. | 1 | 1 | . | 2 |
| 707 | 1904 | Fünfhausen | H | Der Kapitän | J. A. Stutz | 1 | 1 | . | 2 |
| 708 | 1890 | Elmshorn | E | Dampfschleppschiff.-A.-G. | Ed. Dischereit | 1 | 1 | . | 2 |
| 709 | 1902 | Nübbel | H | Der Kapitän | Cl. Hinrichs, Delve | 1 | 2 | . | 3 |
| 710 | 1907 | Harburg | E | H. Harms, Harburg | ........... | 1 | 2 | . | 3 |
| 711 | 18$\frac{50}{98}$ | Sonderburg | H | Der Kapitän | C. F. Bandholt, Gaarden | 1 | 1 | . | 2 |
| 712 | 1906 | Uetersen | E | Der Kapitän | A. F. Wolter | 1 | 1 | . | 2 |
| 713 | 1902 | Itzehoe | E | Der Kapitän | D. H. Beckmann | 1 | 1 | . | 2 |
| 714 | 1900 | Wewelsfleth. | E | Der Kapitän | R. Nickels | 1 | 1 | . | 2 |
| 715 | 1889 | ........... | H | Der Kapitän | Fr. Tonissen | 1 | 1 | . | 2 |
| 716 | 1905 | Harburg | E | Hermann Linnemann | F. H. Ewen, Westrhauderfehn. | 2 | 5 | . | 7 |
| 717 | 1886 | Flensburg | E | Ed. Holtzapfel | H. Harms | 3 | 14 | 1 | 18 |
| 718 | 1892 | Moorrege | H | Der Kapitän | Diedrich Dieckmann | 1 | 1 | . | 2 |
| 719 | 1889 | Clevendeich | H | Der Kapitän | J. J. F. Schackenberg, Kronprinzenkoog. | 1 | 1 | . | 2 |
| 720 | 1908 | Hoogezand | E | Der Kapitän | W. H. Lünzmann | 1 | 1 | . | 2 |
| 721 | 1904 | Martenshoek | E | Der Kapitän | H. Bielenberg | 1 | 1 | . | 2 |
| 722 | 1869 | Arnis | H | Der Kapitän | J. F. M. Petersen | 1 | 2 | . | 3 |
| 723 | 1906 | Emden | E | Heringsfischerei-A.-G. „Großer Kurfürst". | T. H. Senne, Nordsehl | 1 | 13 | . | 14 |
| 724 | 1893 | Marstal | H | Der Kapitän | P. O. Möller | 1 | 1 | . | 2 |
| 725 | 1908 | Hamburg | E | J. A. Körner | G. Grest | 1 | 1 | . | 2 |
| 726 | 1882 | Krautsand | H | Der Kapitän | G. Jungclaus | 1 | 1 | . | 2 |
| 727 | 1888 | Eckernförde | H | Der Kapitän | H. Kofoldt | 1 | 2 | . | 3 |
| 728 | 1881 | Achthöfenerdeich. | H | Der Kapitän | Cl. Schriewer | 1 | 1 | . | 2 |
| 729 | 1866 | ........... | H | Der Kapitän | H. O. Dodegge | 1 | 1 | . | 2 |
| 730 | 1865 | Veile | H | Der Kapitän | J. J. Schiffer | 1 | 1 | . | 2 |
| 731 | 1876 | Wyk a. Föhr | H | Der Kapitän | H. J. Bandewig, Rödemis. | 1 | 1 | . | 2 |

| Laufende Nr. | Unterscheidungssignal | Name des Segelschiffs | Heimatshafen des Segelschiffs | Gattung (Bauart) | Raumgehalt Brutto Kubikmeter | Raumgehalt Brutto Registertons | Raumgehalt Netto Kubikmeter | Raumgehalt Netto Registertons |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 732 | LVKT | **Dorsch** .......... | Glückstadt ...... | Logger, 2 M. (Fischereif.). | 245.9 | 86.81 | 221,3 | 78,13 |
| 733 | KHTN | **Dortmund** ....... | Emden ......... | Logger, 2 M. (Fischereif.). | 250.4 | 88.38 | 200,0 | 70,62 |
| 734 | NMLC | **Drei Gebrüder** ... | Barßel ......... | Tjalk, 1 M...... | 117,5 | 41,46 | 90.6 | 31,98 |
| 735 | KNFV | **Drei Gebrüder** ... | Bremervörde .... | Besanewer ..... | 93.0 | 32.83 | 72,5 | 25,59 |
| 736 | KHLR | **Drei Gebrüder** ... | Westrhauderfehn. | Mutte, 1 M. ... | 64.4 | 22,74 | 54,3 | 19,18 |
| 737 | KGHP | **Drei Gebrüder** ... | Westrhauderfehn. | Tjalk, 1 M...... | 57,9 | 20,45 | 43,1 | 15.21 |
| 738 | KJSN | **Drei Geschwister** . | Westrhauderfehn. | Tjalk, 2 M...... | 202,7 | 71.54 | 152,1 | 53.68 |
| 739 | KHSN | **Dresden** ......... | Emden ......... | Logger, 2 M. (Fischereif.). | 220.7 | 77.90 | 167,1 | 58,97 |
| 740 | RPNL | **Dresden** ......... | Hamburg ....... | Vollschiff ...... | 4801.8 | 1695,04 | 4513,4 | 1593,24 |
| | | **Dreyer, H. C.** siehe **H. C. Dreyer.** | | | | | | |
| 741 | RQBM | **Drie Gebroeders** . | Hamburg ....... | Tjalk, 1 M...... | 180,7 | 63.78 | 136.5 | 48,20 |
| 742 | LNCQ | **Düppel** .......... | Sonderburg ..... | Seeleichter, 1 M. | 422.3 | 149,07 | 398,0 | 140,48 |
| 743 | KJCN | **Duisburg** ........ | Emden ......... | Logger, 2 M. (Fischereif.). | 235,0 | 82,94 | 193,7 | 68,37 |
| 744 | NJGT | **Dwoberg** ........ | Elsfleth ........ | Logger, 2 M. (Fischereif.). | 258.0 | 91,08 | 192,9 | 68,10 |
| 745 | QFLW | **E** .............. | Bremen ........ | Seeleicht. ohne M. | 1057,9 | 373.45 | 1008,9 | 356,14 |
| 746 | TCLG | **Eanljen Rakijen** . | Jaluit .......... | Gaffelschoner ... | 147.3* | 52,00* | 132,7* | 47,32* |
| 747 | LBPJ | **Eben-Ezar** ...... | Burg a. F. ...... | Jacht .......... | 75,8 | 26,74 | 56,2 | 19,83 |
| 748 | RTMP | **Ebenezer** ........ | Finkenwärder ... | Kutter, 2 M. (Fischereif.). | 140.2 | 49.51 | 130,1 | 45,92 |
| 749 | LNFK | **Ebenezer** ........ | Sonderburg ..... | Galeasse ....... | 92,1 | 32,51 | 71,1 | 25,10 |
| 750 | RNQF | **Ebenhaëzer** ...... | Glückstadt ...... | Tjalk, 1 M...... | 101,4 | 35,79 | 74.8 | 26,41 |
| 751 | RTJF | **Edelweiss** ....... | Finkenwärder ... | Kutter, 2 M. (Fischereif.). | 108,8 | 38,41 | 93,4 | 32,98 |
| 752 | RMGQ | **Edith** ........... | Hamburg ....... | Lustjacht, 2 M. | 20,7 | 7,31 | 13,2 | 4,67 |
| 753 | RLBH | **Edmund** ........ | Hamburg ....... | Viermast. Schiff . | 8715.2 | 3076,46 | 8253,7 | 2913,56 |
| 754 | RLBS | **Eduard** ......... | Bremen ........ | Dreimastschoner | 1343.9 | 474,41 | 1179,1 | 416,21 |
| 755 | RMCD | **Eduard** ......... | Hamburg ....... | Seeleichter, 1 M.. | 286,0 | 100,96 | 255,4 | 90,17 |
| 756 | KPWV | **Eems** ........... | Hamburg ....... | Kuff, 1 M. ..... | 133,0 | 46,96 | 101,9 | 35,96 |
| | | Siehe auch **Ems.** | | | | | | |
| 757 | LHVJ | **Eiche** ........... | Höruphaff....... | Kuff, 2 M. ..... | 99,6 | 35,15 | 83,2 | 29,37 |
| 758 | RLVD | **Eider** ........... | Hamburg ....... | Seeleichter, 2 M. | 976,8 | 344,82 | 918,1 | 324,11 |
| 759 | RLDG | **Eilbek** .......... | Hamburg ....... | Viermast. Schiff . | 6665,9 | 2353,05 | 6295,2 | 2222,20 |
| 760 | NGTL | **Einigkeit** ........ | Barßel ......... | Galeasse ....... | 375,7 | 132,61 | 319,1 | 112,63 |
| 761 | LKSC | **Einigkeit** ........ | Wyk a. Föhr .... | Galeasse ....... | 93,5 | 32,99 | 72,9 | 25,72 |

| Laufende Nr. | Jahr der Erbauung | Ort der Erbauung | Hauptbaustoff | Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders | Name und Wohnort des Kapitäns | Besatzung: Seemännisches Personal: Kapitän u. Schiffsoffiziere | Mannschaft | Sonstig. Personal | Gesamtbesatzung |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| 732 | 1895 | Wewelsfleth. | H | Glückstädter Fischerei-A.-G. | Fr. Bocke, Neuenknick .. | 1 | 13 | . | 14 |
| 733 | 1896 | Vlaardingen | E | Emder Heringsfischerei-A.-G. | H. Theessen ............ | 1 | 13 | . | 14 |
| 734 | 1899 | Edewecht .. | H | Der Kapitän............ | J. A. Hoffmann, Barßelermoor. | 1 | 2 | . | 3 |
| 735 | 1875 | ............ | H | Der Kapitän............ | Chr. Poppe, Iselersheim .. | 1 | 1 | . | 2 |
| 736 | 1890 | Idafehn .... | H | Der Kapitän............ | Jan Park .............. | 1 | 1 | . | 2 |
| 737 | 1877 | Greetsiel ... | H | Der Kapitän............ | B. Meiners, Klosterfehn . | 1 | 1 | . | 2 |
| 738 | 1908 | Waterhuizen | E | Der Kapitän............ | Hinr. Pohl ............. | 1 | 2 | . | 3 |
| 739 | 1895 | Emden .... | H | Emder Heringsfischerei-A.-G. | H. Lange, Nordsehl...... | 1 | 13 | . | 14 |
| 740 | 1886 | Port Glasgow | E | J. Wimmer & Co., Lissabon. | J. H. Bollen ............ | 3 | 19 | 1 | 23 |
| 741 | 1898 | Sneek ..... | E | Der Kapitän............ | Ch. J. Jürgens, Geversdorferlaak. | 1 | 1 | . | 2 |
| 742 | 1906 | Sonderburg | E | Gerhard Hansen, Sonderburg. u. Mumm & Matthiesen, Kiel. | A. Greenaae ............ | 1 | . | . | 1 |
| 743 | 1884 | Grimsby.... | H | Emder Heringsfischerei- . A.-G. | W. Spanjer, Terschelling | 1 | 13 | . | 14 |
| 744 | 1903 | Brake ..... | E | Elsflether Heringsfischerei-A.-G. | E. Hartmann, Lienen ... | 1 | 13 | . | 14 |
| 745 | 1891 | Papenburg.. | E | Deutsche Dampfschiff.-G. „Hansa". | F. Böse ................ | 1 | 2 | . | 3 |
| 746 | 1905 | ............ | H | Oberhäuptling Kabua.... | ........................ | 1 | 5 | . | 6 |
| 747 | 1848 | Neustadt i.P. | H | Der Kapitän............ | Andr. Rasmussen ....... | 1 | 1 | . | 2 |
| 748 | 1893 | Finkenwerder. | H | Der Kapitän............ | H. P. Wüpper .......... | 1 | 2 | . | 3 |
| 749 | 1826 | Thorö ..... | H | Der Kapitän............ | H. A. Nissen ............ | 1 | 1 | . | 2 |
| 750 | 1895 | Waspih .... | E | Der Kapitän............ | P. Pahl, Borsfleth ....... | 1 | 1 | . | 2 |
| 751 | 1885 | Gauensiek .. | H | Der Kapitän............ | J. H. Bott ............ | 1 | 2 | . | 3 |
| 752 | 1901 | Neuhof .... | H | C. G. F. Langenscheidt, Berlin. | Der Reeder ............ | 1 | 2 | . | 3 |
| 753 | 1891 | Leith ...... | E | G. J. H. Siemers & Co. ... | W. Loff ................ | 4 | 26 | 2 | 32 |
| 754 | 1898 | Lübeck..... | E | Seetzen Gebrüder, Hambg. | J. Wieting, Oldenburg ... | 3 | 6 | 1 | 10 |
| 755 | 1901 | Lauenburg a. E. | E | Wönckhaus & Peters .... | W. Lüdke ............. | 1 | . | . | 1 |
| 756 | 1899 | Hoogezand . | H | Der Kapitän............ | P. D. Büddig, Nübbel ... | 1 | 1 | . | 2 |
| 757 | 1877 | Vorwerk b. Rendsburg. | H | Der Kapitän............ | J. Jacobsen, Neuhof a. Kekenis. | 1 | 1 | . | 2 |
| 758 | 1900 | Grabow a.O. | E | Hamburg-Amerik.Packetf.-A.-G. | F. Hückstedt .......... | 1 | 5 | 1 | 7 |
| 759 | 1892 | Port Glasgow | E | *Knöhr & Burchard Nfl... | N. P. Moritzen .......... | 4 | 23 | 2 | 29 |
| 760 | 1897 | Martenshoek | E | Der Kapitän............ | J. B. J. Hülper, Barßelermoor. | 1 | 4 | . | 5 |
| 761 | 1878 | Wyk ..... | H | Der Kapitän............ | J. H. M. Hoops, Boldixum | 1 | 1 | . | 2 |

| Laufende Nr. | Unterscheidungssignal | Name des Segelschiffs | Heimatshafen des Segelschiffs | Gattung (Bauart) | Raumgehalt Brutto Kubikmeter | Raumgehalt Brutto Registertons | Raumgehalt Netto Kubikmeter | Raumgehalt Netto Registertons |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 762 | RTGF | **Elbe** | Finkenwärder | Kutter, 2 M. (Fischereif.). | 114,4 | 40,40 | 98,2 | 34,65 |
| 763 | RTQB | **Elbe** | Finkenwärder | Kutter, 2 M. (Fischereif.). | 79,9 | 28,20 | 48,9 | 17,26 |
| 764 | RKSC | **Elbe** | Hamburg | Seeleichter, 2 M. | 1822,4 | 643,30 | 1679,6 | 592,91 |
| 765 | KPTF | **Elbe** | Lühe, Kr. Jork | Besanewer | 80,8 | 28,53 | 71,4 | 25,19 |
| 766 | QHGL | **Elfrieda** | Bremen | Vollschiff | 5270,3 | 1860,40 | 4856,2 | 1714,24 |
| 767 | KLGV | **Elfriede** | Abbenfleth | Ewer, 1 M. | 75,4 | 26,60 | 49,8 | 17,57 |
| 768 | JFRC | **Elfriede** | Neuwarp | Galeasse | 103,7 | 36,61 | 83,8 | 29,60 |
| 769 | LWFK | **Elfriede** | Wewelsfleth | Ewer, 1 M. | 74,9 | 26,45 | 53,4 | 18,86 |
| 770 | LMPB | **Eline** | Hadersleben | Galeasse | 86,4 | 30,51 | 71,3 | 25,17 |
| 771 | RPHN | **Elisa Lihn** | Hamburg | Viermast. Schiff | ca.6354* | ca.2243* | ca.5941* | ca.2097* |
| 772 | NGTR | **Elisabeth** | Barßel | Tjalk, 1 M. | 96,9 | 34,22 | 75,9 | 26,79 |
| 773 | LGMT | **Elisabeth** | Blankenese | Tjalk, 2 M. | 202,1 | 71,33 | 157,9 | 55,74 |
| 774 | LGPF | **Elisabeth** | Blankenese | Kutter, 2 M. (Fischereif.). | 78,4 | 27,69 | 37,0 | 13,05 |
| 775 | NGRP | **Elisabeth** | Brake | Kutter, 2 M. (Fischereif.). | 68,6 | 24,22 | 49,0 | 17,30 |
| 776 | RTBF | **Elisabeth** | Finkenwärder | Besanewer (Fischereif.). | 94,3 | 33,29 | 83,3 | 29,41 |
| 777 | KLCS | **Elisabeth** | Friedrichstadt | Jolle, 1 M. (Fischereif.). | 44,9 | 15,84 | 34,2 | 12,07 |
| 778 | KNGV | **Elisabeth** | Geversdorf | Besanewer | 121,6 | 42,92 | 96,1 | 33,91 |
| 779 | RPSM | **Elisabeth** | Hamburg | Viermast. Schiff | 7418,8 | 2618,84 | 6992,6 | 2468,39 |
| 780 | LMWS | **Elisabeth** | Sonderburg | Jacht | 119,6 | 42,20 | 91,8 | 32,41 |
| 781 | LKFP | **Elisabeth** | Sonderburg | Jacht | 47,1 | 16,64 | 33,6 | 11,88 |
| 782 | HJFC | **Elisabeth** | Tolkemit | Schoner | 137,2 | 48,41 | 102,7 | 36,27 |
| 783 | HJFL | **Elisabeth** | Tolkemit | Lomme, 1 M. | 87,2 | 30,78 | 64,2 | 22,66 |
| 784 | HJGD | **Elisabeth** | Tolkemit | Lomme, 1 M. | 68,9 | 24,34 | 50,2 | 17,74 |
| 785 | HJFV | **Elisabeth** | Tolkemit | Lomme, 1 M. | 57,9 | 20,45 | 44,9 | 15,86 |
| 786 | HJGT | **Elisabeth** | Tolkemit | Lomme, 1 M. | 44,6 | 15,74 | 30,9 | 10,91 |
| 787 | KRDL | **Elisabeth** | Westrhauderfehn. | Tjalk, 1 M. | 243,4 | 85,90 | 211,6 | 74,71 |
| 788 | RKPC | **Elisabeth II** | Glücksburg | Galeasse | 167,1 | 59,00 | 118,9 | 41,97 |
| | | Siehe auch **Elisebeth.** | | | | | | |
| 789 | KLCH | **Elise** | Abbenfleth | Ewer, 2 M. | 136,7 | 48,26 | 104,9 | 37,02 |
| 790 | LQPV | **Elise** | Alnoor | Jacht | 47,4 | 16,75 | 34,2 | 12,09 |
| 791 | MDRW | **Elise** | Anklam | Gaffelschoner | 227,3 | 80,25 | 194,1 | 68,51 |
| 792 | LVRQ | **Elise** | Assel | Tjalk, 2 M. | 111,1 | 39,23 | 97,8 | 34,53 |
| 793 | LQMW | **Elise** | Ekensund | Jachtgaleasse | 105,6 | 37,28 | 86,0 | 30,35 |
| 794 | LWCS | **Elise** | Glückstadt | Tjalk, 2 M. | 129,1 | 45,57 | 103,5 | 36,52 |
| 795 | LMTJ | **Elise** | Hoyer | Besanewer | 60,6 | 21,38 | 46,3 | 16,34 |
| 796 | LWFP | **Elise** | Kollmar, Kr. Steinburg. | Besanewer | 137,0 | 48,35 | 104,5 | 36,87 |
| 797 | KPLR | **Elise** | Krautsand | Besanewer | 85,3 | 30,10 | 67,3 | 23,77 |
| 798 | KHFM | **Elise** | Ostrhauderfehn | Mutte, 1 M. | 67,4 | 23,79 | 56,2 | 19,83 |
| 799 | KPSM | **Elise** | Otterndorf | Besanewer | 87,5 | 30,88 | 72,6 | 25,62 |
| 800 | LGKM | **Elise** | Schulau | Ewer, 1 M. | 51,4 | 18,15 | 39,1 | 13,80 |
| 801 | KLHG | **Elise** | Wischhafen | Besanewer | 139,8 | 49,37 | 105,2 | 37,14 |
| 802 | KPCJ | **Elise Adele** | Basbeck | Besanewer | 102,1 | 36,03 | 80,7 | 28,49 |
| 803 | KPLW | **Elise Dorothea** | Cuxhaven | Besanewer | 75,2 | 26,54 | 61,2 | 21,60 |

| Laufende Nr. | Jahr der Erbauung | Ort der Erbauung | Hauptbaustoff | Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders | Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Kapitäns | Besatzung: Seemännisches Personal: Kapitän u. Schiffsoffiziere | Besatzung: Seemännisches Personal: Mannschaft | Besatzung: Sonstig. Personal | Gesamtbesatzung |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| 762 | 1887 | Finkenwärder. | H | Der Kapitän | J. S. Fock | 1 | 2 | . | 3 |
| 763 | 1885 | Wewelsfleth. | H | *Der Kapitän | A. K. Klüsendorf | 1 | 2 | . | 3 |
| 764 | 1897 | Bremen | E | Hamburg-Amerik. Packetf.-A.-G. | B. Aldag | 1 | 7 | 1 | 9 |
| 765 | 1899 | Grünendeich | H | Der Kapitän | Kl. Drewes, Grünendeich | 1 | 1 | . | 2 |
| 766 | 1873 | Liverpool | E | E. C. Schramm & Co. | D. Dinkela, Emden | 3 | 19 | 2 | 24 |
| 767 | 1904 | Uetersen | E | Der Kapitän | H. Martens | 1 | 1 | . | 2 |
| 768 | 1902 | Neuwarp | H | Der Kapitän | A. Ewe, Wahrlang | 1 | 1 | . | 2 |
| 769 | 1905 | Wewelsfleth. | E | Der Kapitän | N. Suhr | 1 | 1 | . | 2 |
| 770 | 1890 | Thorö | H | Der Kapitän | R. Andresen | 1 | 1 | . | 2 |
| 771 | 1896 | Port Glasgow | E | A. A. E. Glimmann, Antofagasta. | W. P. H. Pundt | 3 | 21 | 2 | 26 |
| 772 | 1899 | Nordloh | H | Der Kapitän | H. Paßmann | 1 | 1 | . | 2 |
| 773 | 1904 | Hoogezand | E | Der Kapitän | J. M. Garms | 1 | 2 | . | 3 |
| 774 | 1887 | Elmshorn | H | Der Kapitän u. Heinrich Bußtorff. | Hinrich Tiemann | 1 | 2 | . | 3 |
| 775 | 1896 | Hammelwarden. | H | Der Kapitän | J. H. Jacobs, Käseburg | 1 | 1 | . | 2 |
| 776 | 1875 | Elmshorn | H | Der Kapitän | G. A. R. Hoffmann, Cuxhaven. | 1 | 2 | . | 3 |
| 777 | 1862 | Steinkirchen | H | Der Kapitän | H. Schacht, Drage | 1 | 1 | . | 2 |
| 778 | 1874 | Stade | H | Der Kapitän | H. H. Schulze, Itzwörden. | 1 | 1 | . | 2 |
| 779 | 1889 | Port Glasgow | E | Hubert Bode | J. Wächter | 4 | 28 | 1 | 33 |
| 780 | 1853 | Flensburg | H | Der Kapitän | H. Nielsen | 1 | 1 | . | 2 |
| 781 | $18\frac{?}{85}$ | ............ | H | Joh. Jepsen, Treppe | C. Marten, Schleswig | 1 | 1 | . | 2 |
| 782 | 1897 | Tolkemit | H | Der Kapitän | Joh. Witt | 1 | 2 | . | 3 |
| 783 | 1874 | Tolkemit | H | Der Kapitän | Paul Carolus | 1 | 2 | . | 3 |
| 784 | 1874 | Tolkemit | H | Der Kapitän | Fr. Lingner | 1 | 1 | . | 2 |
| 785 | 1860 | Tolkemit | H | Anna Erdmann geb. Jepp. | Joh. Erdmann | 1 | 1 | . | 2 |
| 786 | 1883 | Tolkemit | H | Der Kapitän | P. Bendrin | 1 | 1 | . | 2 |
| 787 | 1889 | Vierverlaten | E | Der Kapitän | Hayo Bluhm | 1 | 3 | . | 4 |
| 788 | 1874 | Dartmouth | H | Der Kapitän | L. A. W. Cunze | 1 | 2 | . | 3 |
| 789 | 1903 | ............ | E | Der Kapitän | Joh. Suhr | 1 | 1 | . | 2 |
| 790 | 1852 | Eckernförde | H | Der Kapitän | W. Ohlsen | 1 | . | . | 1 |
| 791 | 1876 | Stralsund | H | Der Kapitän | Wilh. Meyer | 1 | 2 | . | 3 |
| 792 | 1899 | Zuidbroek | E | Der Kapitän | D. Hilck | 1 | 1 | . | 2 |
| 793 | $18\frac{58}{98}$ | Kappeln | H | Der Kapitän | A. Sommer | 1 | 1 | . | 2 |
| 794 | 1904 | Martenshoek | E | Der Kapitän | W. Junge | 1 | 1 | . | 2 |
| 795 | 1888 | ............ | H | Der Kapitän | R. Nielsen | 1 | 1 | . | 2 |
| 796 | 1905 | Holland | E | Der Kapitän | J. D. Franzen, Neuendorf | 1 | 1 | . | 2 |
| 797 | 1890 | Krautsand | H | Der Kapitän | J. Raap | 1 | 1 | . | 2 |
| 798 | 1888 | Westkanal | H | Der Kapitän | Joh. Mindrup jun. | 1 | 1 | . | 2 |
| 799 | 1898 | Gräpel | H | Der Kapitän | K. E. J. Kahlsdorf | 1 | 1 | . | 2 |
| 800 | 1878 | Haseldorf | H | Der Kapitän | Chr. Fr. Woltmann | 1 | 1 | . | 2 |
| 801 | 1905 | Itzehoe | E | Der Kapitän | F. H. Meyer | 1 | 2 | . | 3 |
| 802 | 1887 | ............ | H | Der Kapitän | P. Elfers | 1 | 1 | . | 2 |
| 803 | 1857 | Neuhaus a. E. | H | Der Kapitän | J. A. C. Wolters | 1 | 1 | . | 2 |

| Laufende Nr. | Unterscheidungssignal | Name des Segelschiffs | Heimatshafen des Segelschiffs | Gattung (Bauart) | Raumgehalt Brutto Kubikmeter | Raumgehalt Brutto Registertons | Raumgehalt Netto Kubikmeter | Raumgehalt Netto Registertons |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 804 | NGQH | **Elise Gesine** | Ellenserdammersiel. | Tjalk, 1 M. | 62,8 | 22,16 | 55,2 | 19,48 |
| 805 | LWBM | **Elise Linnemann** | Hamburg | Gaffelschoner | 389,5 | 137,50 | 324,0 | 114,37 |
| 806 | KPSF | **Elise Wiepke** | Estebrügge | Besanewer | 137,2 | 48,44 | 115,8 | 40,89 |
| 807 | KLDS | **Elisebeth** | Abbenfleth | Ewer, 2 M. | 137,3 | 48,48 | 99,4 | 35,09 |
| 808 | LKRQ | **Elisebeth** | Friedrichstadt | Ewer, 2 M. | 81,8 | 28,86 | 65,9 | 23,27 |
| 809 | RNSD | **Elita** | Hamburg | Jachtgaleasse | 219,0 | 77,32 | 162,8 | 57,47 |
| 810 | LWGQ | **Ella** | Büttel a. d. E. | Besanewer | 74,9 | 26,45 | 52,4 | 18,48 |
| 811 | JRDB | **Ella** | Ekensund | Jacht, 2 M. | 110,5 | 39,02 | 92,2 | 32,54 |
| 812 | JPQV | **Ellen** | Stralsund | Lustjacht, 1 M. | 73,2 | 25,83 | 59,9 | 21,15 |
| 813 | RJDK | **Ellerbek** | Hamburg | Bark | 4562,4 | 1610,52 | 4283,0 | 1511,90 |
| 814 | LBQG | **Elna** | Kiel | Lustjacht | 94,2 | 33,25 | 73,8 | 26,04 |
| 815 | LNCV | **Elsa** | Augustenburg | Galeasse | 183,1 | 64,63 | 131,1 | 46,29 |
| 816 | LGKT | **Elsa** | Haseldorf | Besanewer | 147,3 | 51,99 | 123,0 | 43,43 |
| 817 | LWHP | **Elsa** | Meldorf | Besanewer | 148,5 | 52,43 | 117,2 | 41,36 |
| 818 | LGPM | **Elsabe** | Blankenese | Ewer, 2 M. (Fischereif.). | 73,4 | 25,91 | 46,1 | 16,26 |
| 819 | LVTH | **Elsabea** | Itzehoe | Ewer, 1 M. | 60,5 | 21,36 | 46,7 | 16,50 |
| 820 | RNWJ | **Elsbeth Wönckhaus.** | Hamburg | Besanewer (Leichterf.). | 151,4 | 53,44 | 127,4 | 44,97 |
| 821 | LNFG | **Else** | Hadersleben | Gaffelschoner | 181,3 | 63,99 | 138,5 | 48,90 |
| 822 | KJGF | **Else** | Leer | Dreimastgaffelschoner. | 631,7 | 222,99 | 536,2 | 189,28 |
| 823 | JFHK | **Else** | Stettin | Jacht (Fischerquatze). | 62,6 | 22,08 | 25,5 | 9,01 |
| 824 | RNDK | **Else** | Tolkemit | Gaffelschoner | 315,3 | 111,28 | 233,3 | 82,36 |
| 825 | JFRL | **Else** | Ziegenort | Galeasse | 58,3 | 20,59 | 46,8 | 16,52 |
| 826 | RPVC | **Else II** | Hamburg | Schoner | 382,8 | 135,11 | 281,5 | 99,38 |
| 827 | NGRV | **Elsfleth** | Elsfleth | Logger, 2 M. (Fischereif.). | 232,3 | 82,00 | 183,8 | 64,90 |
| 828 | JHPV | **Elwine** | Ekensund | Schaluppe, 1 M. | 92,6 | 32,68 | 73,7 | 26,01 |
| 829 | JFCM | **Elwine** | Stettin | Jacht (Fischerquatze). | 76,9 | 27,13 | 43,0 | 15,19 |
| 830 | KPDM | **Emanuel** | Abbenfleth | Ewer, 1 M. | 65,1 | 22,98 | 52,1 | 18,39 |
| 831 | KMHS | **Emanuel** | Bremervörde | Ewer, 2 M. | 75,6 | 26,70 | 61,0 | 21,54 |
| 832 | KNGB | **Emanuel** | Cranz, Kr. Jork | Besanewer | 88,8 | 31,36 | 67,7 | 23,88 |
| 833 | KMTL | **Emanuel** | Cranz, Kr. Jork | Besanewer | 68,7 | 24,24 | 53,7 | 18,96 |
| 834 | LVJB | **Emanuel** | Delve | Schnigge, 1 M. | 93,9 | 33,15 | 77,9 | 27,51 |
| 835 | KLJD | **Emanuel** | Ekensund | Galeaßewer | 98,5 | 34,78 | 78,5 | 27,72 |
| 836 | LGCJ | **Emanuel** | Elmshorn | Ewer, 2 M. | 85,1 | 30,04 | 67,1 | 23,68 |
| 837 | KMTS | **Emanuel** | Gräpel | Besanewer | 79,1 | 27,92 | 67,2 | 23,72 |
| 838 | LMNH | **Emanuel** | Hadersleben | Galeasse | 68,8 | 24,27 | 55,3 | 19,51 |
| 839 | LFGN | **Emanuel** | Haseldorf | Besanewer | 150,0 | 52,96 | 107,6 | 37,97 |
| 840 | LKFN | **Emanuel** | Heilsminde | Jacht | 46,9 | 16,55 | 32,9 | 11,62 |
| 841 | KMSC | **Emanuel** | Krautsand | Besanewer | 74,5 | 26,28 | 56,0 | 19,77 |
| 842 | KMLR | **Emanuel** | Moorende | Ewer, 1 M. | 58,4 | 20,62 | 44,2 | 15,59 |
| 843 | KNFW | **Emanuel** | Ostendorf, Kr. Bremervörde. | Besanewer | 72,0 | 25,42 | 53,7 | 18,96 |

| Laufende Nr. | Jahr der Erbauung | Ort der Erbauung | Hauptbaustoff | Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders | Name und Wohnort des Kapitäns | Besatzung: Seemännisches Personal: Kapitän u. Schiffsoffiziere | Mannschaft | Sonstig. Personal | Gesamtbesatzung |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| 804 | 1894 | Westrhauderfehn. | H | Der Kapitän | J. D. Cordes, Steinhausen | 1 | 1 | . | 2 |
| 805 | 1902 | Hammelwarden. | E | H. H. Linnemann, Harburg. | H. Schier | 2 | 4 | . | 6 |
| 806 | 1898 | Harburg | E | Der Kapitän | Chr. Wüpper | 1 | 1 | . | 2 |
| 807 | 1903 | ............ | E | Der Kapitän | Ferd. Becker | 1 | 1 | . | 2 |
| 808 | 1877 | Haseldorf | H | Der Kapitän | H.F.Stolley,Meggerkoog | 1 | 1 | . | 2 |
| 809 | 1905 | Wewelsfleth | H | Der Kapitän | H. D. Butendeich | 1 | 3 | . | 4 |
| 810 | 1907 | Wewelsfleth | E | Der Kapitän | Joh. Vollmert | 1 | 1 | . | 2 |
| 811 | 1890 | Fuhlendorf | H | Der Kapitän | Nies Hansen | 1 | 1 | . | 2 |
| 812 | 1894 | Glasgow | H | Graf H. Douglas, Ralswiek | Tredup, Lietzow a. R. | 1 | 1 | . | 2 |
| 813 | 1890 | Alloa | E | *Knöhr & Burchard Nfl. | H. Bade | 3 | 17 | 1 | 21 |
| 814 | 1906 | Kopenhagen | H | Paul Jentz, Berlin | Der Reeder | 1 | 5 | . | 6 |
| 815 | 1906 | Eckernförde | H | Der Kapitän | W. L. Lorenzen | 1 | 2 | . | 3 |
| 816 | 1903 | Moorrege | E | Der Kapitän | P. Ossenbrüggen, Audeich | 1 | 1 | . | 2 |
| 817 | 1908 | Wewelsfleth | E | Der Kapitän | W. J. P. Paulsen, Ammerswurter Sandberg. | 1 | 2 | . | 3 |
| 818 | 1881 | Elmshorn | H | Der Kapitän u. Hermann von Appen. | M. von Appen | 1 | 2 | . | 3 |
| 819 | 1900 | Elmshorn | E | Der Kapitän | C. Cord | 1 | 1 | . | 2 |
| 820 | 1905 | Groningen | E | Walter Wönckhaus | Hühn | 1 | 1 | . | 2 |
| 821 | 1908 | Aarhus | H | Der Kapitän | S. Frydendahl, Thoröhus i. D. | 1 | 2 | . | 3 |
| 822 | 1901 | Westerbroek | E | *W. Bruns | B. Manssen, Königshoek | 2 | 5 | . | 7 |
| 823 | 1894 | Groß-Ziegenort. | H | Gebrüder Jacob | W. Lüssow, Rankwitz | 1 | 1 | . | 2 |
| 824 | 1903 | Waterhuizen | E | Amandus Diegner | Kl. Wegener, Breiholz | 1 | 3 | . | 4 |
| 825 | 1902 | Ziegenort | H | Der Kapitän | F. Müller | 1 | 1 | . | 2 |
| 826 | 1908 | Waterhuizen | E | Der Kapitän | H. H. Engellandt, Breiholz | 1 | 4 | . | 5 |
| 827 | 1897 | Fähr (Vegesack). | E | Elsflether Heringsfischerei-A.-G. | D. Rohlf, Ilserheide | 1 | 13 | . | 14 |
| 828 | 1843 | Barth | H | Der Kapitän | Nicolai P. Johannsen | 1 | 1 | . | 2 |
| 829 | 1876 | Ueckermünde. | H | Gebrüder Jacob | K. Klatt, Mönkebude | 1 | 2 | . | 3 |
| 830 | 1889 | ............ | H | Der Kapitän | A. Diercks | 1 | 1 | . | 2 |
| 831 | 1851 | ............ | H | Der Kapitän | Joh. Ropers, Hönau | 1 | 1 | . | 2 |
| 832 | 1876 | Cranz a. d. E. | H | Der Kapitän | Cl. H. Gerdau, Cranz-Neuenfelde. | 1 | 1 | . | 2 |
| 833 | 1840 | ............ | H | Der Kapitän | Hinrich Suhr | 1 | 1 | . | 2 |
| 834 | 1893 | Nübbel | H | Der Kapitän | P. H. W. Coltzau | 1 | 1 | . | 2 |
| 835 | 1857 | Arnis | H | Der Kapitän | J. Johannsen, Dalsgaard | 1 | 1 | . | 2 |
| 836 | 1895 | Elmshorn | H | Der Kapitän | Jürgen Jürs jun. | 1 | 1 | . | 2 |
| 837 | 1859 | ............ | H | Der Kapitän | Peter Müller | 1 | 1 | . | 2 |
| 838 | 1895 | Samsö | H | Der Kapitän | N. Chr. Thomsen, Stevelt | 1 | 1 | . | 2 |
| 839 | 1870 | Haseldorf | H | Der Kapitän | C. Vietheer, Scholenfleth | 1 | 2 | . | 3 |
| 840 | 1854 | Sonderburg | H | Der Kapitän | M. A. Christensen | 1 | 1 | . | 2 |
| 841 | 1851 | ............ | H | Der Kapitän | J. Raap | 1 | 1 | . | 2 |
| 842 | 1874 | ............ | H | Der Kapitän | J. H. Becker, West-Moorende. | 1 | 1 | . | 2 |
| 843 | 1859 | ............ | H | Der Kapitän | Johann Buck | 1 | 1 | . | 2 |

| Laufende Nr. | Unter-scheidungs-signal | Name des Segelschiffs | Heimatshafen des Segelschiffs | Gattung (Bauart) | Raumgehalt Brutto Kubikmeter | Raumgehalt Brutto Registertons | Raumgehalt Netto Kubikmeter | Raumgehalt Netto Registertons |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 844 | KHDV | **Emanuel** | Ostrhauderfehn | Tjalk, 1 M. | 100,6 | 35,50 | 80,5 | 28,41 |
| 845 | KJBN | **Emanuel** | Ostrhauderfehn | Tjalk, 1 M. | 85,1 | 30,05 | 67,0 | 23,67 |
| 846 | NGLS | **Emanuel** | Ostrhauderfehn | Mutte, 1 M. | 58,8 | 20,74 | 49,6 | 17,50 |
| 847 | KHTV | **Emden** | Emden | Gaffelschoner (Lotsenf.). | 221,1 | 78,05 | 109,3 | 38,56 |
| 848 | JFCN | **Emilie** | Altwarp | Jacht | 59,3 | 20,92 | 49,4 | 17,45 |
| 849 | JPBT | **Emilie** | Barth | Schoner | 225,0 | 79,42 | 188,1 | 66,40 |
| 850 | QFVG | **Emilie** | Bremen | Vollschiff | 5198,7 | 1835,15 | 4924,6 | 1738,40 |
| 851 | RNGJ | **Emilie** | Cuxhaven | Tjalk, 2 M. | 106,4 | 37,56 | 82,9 | 29,25 |
| 852 | MDBL | **Emilie** | Geestemünde | Schoner | 292,0 | 103,08 | 243,8 | 86,06 |
| 853 | KLCB | **Emilie** | Wischhafen | Besanewer | 123,0 | 43,43 | 101,0 | 35,66 |
| 854 | KPLB | **Emilie** | Wischhafen | Ewer, 2 M. | 78,2 | 27,59 | 62,3 | 22,00 |
| 855 | HJFB | **Emilie Louise** | Tolkemit | Lomme, 1 M. | 90,8 | 32,04 | 75,3 | 26,59 |
| 856 | JPKC | **Emma** | Barth | Gaffelschoner | 225,2 | 79,51 | 194,7 | 68,75 |
| 857 | LVSK | **Emma** | Beidenfleth | Besanewer | 83,5 | 29,49 | 59,4 | 20,98 |
| 858 | NJKL | **Emma** | Brake | Logger, 2 M. (Fischereif.). | 283,1 | 99,92 | 220,0 | 77,66 |
| 859 | JNMR | **Emma** | Ekensund | Galeasse | 103,5 | 36,54 | 87,0 | 30,73 |
| 860 | RQBT | **Emma** | Hamburg | Gaffelschoner | ca. 207* | ca. 74* | ca. 172* | ca. 61* |
| 861 | RNGT | **Emma** | Hamburg | Schonergaleasse | 192,9 | 68,10 | 138,6 | 48,93 |
| 862 | RMHF | **Emma** | Hamburg | Jachtgaleasse | 181,5 | 64,08 | 139,8 | 49,36 |
| 863 | RNDQ | **Emma** | Hamburg | Tjalk, 1 M. | 197,1 | 69,57 | 138,8 | 49,01 |
| 864 | RPGS | **Emma** | Hamburg | Tjalk, 1 M. | 100,5 | 35,46 | 80,5 | 28,42 |
| 865 | RMGJ | **Emma** | Hamburg | Leichter, 1 M. | 163,9 | 57,85 | 141,1 | 49,81 |
| 866 | KLJQ | **Emma** | Hove, Kr. Jork | Besanewer | 119,5 | 42,18 | 96,0 | 33,89 |
| 867 | LRJB | **Emma** | Husum i. Schlesw. | Schleppkahn, 1 M. (Baggerschute). | 159,3 | 56,24 | 149,2 | 52,65 |
| 868 | LCQK | **Emma** | Labö | Galeasse | 77,7 | 27,44 | 60,5 | 21,37 |
| 869 | LVGH | **Emma** | Neufeld, Kr. Süderdithmarsch. | Besanewer | 72,8 | 25,69 | 55,6 | 19,62 |
| 870 | KHST | **Emma** | Papenburg | Dreimastschoner | 667,4 | 235,61 | 559,1 | 197,35 |
| 871 | JFGD | **Emma** | Stralsund | Galeasse | 91,0 | 32,13 | 74,6 | 26,34 |
| 872 | LVPJ | **Emma** | Wewelsfleth | Besanewer | 71,5 | 25,23 | 51,2 | 18,08 |
| 873 | RTQS | **Emma Catharina** | Finkenwärder | Kutter, 2 M. (Fischereif.). | 148,1 | 52,28 | 92,0 | 32,48 |
| 874 | KLPC | **Emma Linnemann** | Harburg | Dreimastschoner | 568,5 | 200,68 | 492,1 | 173,69 |
| 875 | KLFM | **Emma Louise** | Harburg | Gaffelschoner | 348,9 | 123,15 | 272,1 | 96,05 |
| 876 | KLPF | **Emma Louise** | Wischhafen | Besanewer | 118,3 | 41,78 | 88,3 | 31,15 |
| 877 | RNGV | **Emma Lucie** | Hamburg | Besanewer | 123,0 | 43,41 | 94,2 | 33,25 |
| 878 | KPWN | **Emma Margareta** | Barnkrug | Ewer, 1 M. | 58,0 | 20,46 | 43,0 | 15,20 |
| 879 | LCTH | **Emmy** | Labö | Jacht | 62,2 | 21,96 | 45,2 | 15,95 |
| 880 | RLQW | **Ems** Siehe auch **Eems.** | Hamburg | Seeleichter, 2 M. | 2081,7 | 734,83 | 1945,9 | 686,90 |

| Laufende Nr. | Jahr der Erbauung | Ort der Erbauung | Hauptbaustoff | Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders | Name und Wohnort des Kapitäns | Besatzung: Seemännisches Personal: Kapitän u. Schiffsoffiziere | Besatzung: Seemännisches Personal: Mannschaft | Besatzung: Sonstig. Personal | Besatzung: Gesamtbesatzung |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| 844 | 1887 | Westrhauderfehn. | H | Der Kapitän | G. Ulpts | 1 | 1 | . | 2 |
| 845 | 1899 | Westrhauderfehn. | H | Der Kapitän | Bernh. Freese | 1 | 1 | . | 2 |
| 846 | 1891 | Strücklingen | H | Der Kapitän | H. Casjens, Westrhauderfehn. | 1 | 1 | . | 2 |
| 847 | 1882 | Leer | H | Ems-Lots-G. | H. v. d. Wyk | 1 | 6 | . | 7 |
| 848 | 1865 | Neuwarp | H | Der Kapitän | W. Sprenger, Jasenitz | 1 | 1 | . | 2 |
| 849 | 1876 | Seedorf a. R. | H | Der Kapitän | D. Kraeft, Prerow | 1 | 3 | . | 4 |
| 850 | 1873 | Liverpool | E | E. C. Schramm & Co. | O. Ellerbeck | 3 | 20 | . | 23 |
| 851 | 1896 | Scheemda | H | Der Kapitän | R. F. Ohlsen | 1 | 1 | . | 2 |
| 852 | 1876 | Wismar | H | Wilh. Schuchmann | Werker | 1 | 4 | . | 5 |
| 853 | 1903 | ............ | E | Der Kapitän | Heinr. Marx | 1 | 1 | . | 2 |
| 854 | 1890 | Elmshorn | H | Der Kapitän | W. Mahler | 1 | 1 | . | 2 |
| 855 | 1893 | Tolkemit | H | Anton Kardel | Ed. Wulf | 1 | 1 | . | 2 |
| 856 | 1878 | Barth | H | Paul Moritz | Bartels, Bodstedt | 1 | 2 | . | 3 |
| 857 | 1899 | Itzehoe | E | Der Kapitän | H. J. J. Niehuus | 1 | 1 | . | 2 |
| 858 | 1905 | Hammelwarden. | E | Braker Heringsfischerei-A.-G. | A. Nahrwold, Ilvese | 1 | 13 | . | 14 |
| 859 | 1873 | Barth | H | Der Kapitän | P. Bonde, Alnoor | 1 | 1 | . | 2 |
| 860 | 1908 | Waterhuizen | E | Der Kapitän | J. W. O. Heitmann, Geversdorf. | 1 | 2 | . | 3 |
| 861 | 1904 | Finkenwerder. | H | Der Kapitän | Hans Rönna, Erfde | 1 | 3 | . | 4 |
| 862 | 1901 | Moorregerdeich. | H | Der Kapitän | H. J. Wegener, Estebrügge. | 1 | 2 | . | 3 |
| 863 | 1888 | Hoogezand | E | Der Kapitän | J. F. T. Ulrich, Wilster | 1 | 2 | . | 3 |
| 864 | 1903 | Nordhorn | E | Der Kapitän | H. J. M. Hagenah, Otterndorf. | 1 | 1 | . | 2 |
| 865 | 1901 | Wellingdorf. | E | Wönckhaus & Peters | C. Pries | 1 | . | . | 1 |
| 866 | 1905 | Cranz-Neuenfelde. | E | Der Kapitän | H. Diercks | 1 | 1 | . | 2 |
| 867 | 1887 | Hamburg | E | P. Peters u. W. Hansen | W. Huß, Nordstrand | 1 | . | . | 1 |
| 868 | 18$\frac{88}{90}$ | Eckernförde | H | Der Kapitän | H. W. Busch | 1 | 1 | . | 2 |
| 869 | 1890 | Brunsbüttelhafen. | H | Der Kapitän | G. H. Raap | 1 | 1 | . | 2 |
| 870 | 1896 | Papenburg | H | Rud. H. Meyer | H. Niehaus | 2 | 6 | . | 8 |
| 871 | 1892 | Anklam | H | Der Kapitän | O. Klünder | 1 | 1 | . | 2 |
| 872 | 1890 | Wewelsfleth. | H | Der Kapitän | F. Block | 1 | 1 | . | 2 |
| 873 | 1904 | Uetersen | H | Der Kapitän | H. T. Hinrichsen | 1 | 2 | . | 3 |
| 874 | 1907 | Hammelwarden. | E | Hermann Linnemann u. Gen. | D. Roskamp, Westrhauderfehn. | 2 | 5 | . | 7 |
| 875 | 1904 | Hammelwarden. | E | Hermann Linnemann | S. Grüßing, Westrhauderfehn. | 2 | 4 | . | 6 |
| 876 | 1907 | Wewelsfleth. | E | Der Kapitän | P. Wilh. Kroos | 1 | 1 | . | 2 |
| 877 | 1904 | Itzehoe | E | Der Kapitän | C. H. Lührs | 1 | 1 | . | 2 |
| 878 | 1901 | Grünendeich | H | Der Kapitän | N. Ossenbrügge | 1 | 1 | . | 2 |
| 879 | 1890 | Eckernförde | H | Der Kapitän | J. F. M. Heckt | 1 | 2 | . | 3 |
| 880 | 1900 | Bremerhaven. | E | Hamburg-Amerik. Packetf.-A.-G. | C. Hauenstein | 1 | 8 | 1 | 10 |

| Laufende Nr. | Unterscheidungssignal | Name | Heimatshafen | Gattung (Bauart) | Raumgehalt Brutto | | Raumgehalt Netto | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | des Segelschiffs | | | Kubikmeter | Registertons | Kubikmeter | Registertons |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 881 | NGTM | **Engelbert** | Barßel | Gaffelschoner | 323,5 | 114,21 | 275,0 | 97,09 |
| 882 | NGFL | **Engelina** | Barßel | Tjalk, 1 M. | 104,3 | 36,80 | 77,8 | 27,30 |
| 883 | KJHT | **Engeline** | Westrhauderfehn | Tjalk, 1 M. | 206,0 | 72,73 | 141,0 | 49,76 |
| 884 | KJHD | **Engeline** | Westrhauderfehn | Tjalk, 1 M. | 97,5 | 34,43 | 74,2 | 26,21 |
| 885 | RJFC | **Erato** | Hamburg | Vollschiff | 4976,6 | 1756,73 | 4719,2 | 1665,87 |
| 886 | RNKG | **Erato** | Hamburg | Tjalk, 1 M. | 199,1 | 70,29 | 141,6 | 49,97 |
| 887 | NGMS | **Erbgrossherzog Friedrich August.** | Blexen | Gaffelschoner (Lotsenf.). | 247,7 | 87,43 | 220,7 | 77,89 |
| 888 | NJGQ | **Erbgrossherzog Nicolaus.** | Blexen | Gaffelschoner (Lotsenf.). | 284,2 | 100,31 | 107,7 | 38,03 |
| 889 | NJQM | **Erda** | Nordenham | Logger, 2 M. (Fischereif.). | 295,0 | 104,14 | 245,3 | 86,57 |
| 890 | RPFV | **Erich** | Hamburg | Seeleichter, 2 M. | 660,0 | 233,00 | 593,2 | 209,40 |
| 891 | JFND | **Erich** | Stettin | Jacht (Fischerquatze). | 72,1 | 25,44 | 26,6 | 9,37 |
| 892 | NJGF | **Erna** | Brake | Galiot | 292,8 | 103,37 | 237,5 | 83,83 |
| 893 | LWFR | **Erna** | Büsum | Kutter, 1 M. (Fischereif.). | 24,8 | 8,74 | 15,6 | 5,51 |
| 894 | LWHV | **Erna** | Burg, Kr. Süderdithmarschen. | Besanewer | 146,4 | 51,69 | 112,8 | 39,82 |
| 895 | RPFB | **Erna** | Hamburg | Besanewer | 144,1 | 50,86 | 105,6 | 37,26 |
| 896 | RPLF | **Erna** | Hamburg | Kufftjalk, 2 M. | 267,3 | 94,35 | 179,9 | 63,51 |
| 897 | JSBL | **Erna** | Lassan | Gaffelschoner | 176,8 | 62,42 | 134,5 | 47,49 |
| 898 | JPRW | **Erna** | Stralsund | Galeasse | 91,4 | 32,25 | 70,2 | 24,78 |
| 899 | LWGM | **Erna Knorr** | Hochdonn | Besanewer | 74,8 | 26,41 | 52,8 | 18,64 |
| 900 | KMGS | **Erndte** | Basbeck | Besanewer | 85,6 | 30,21 | 66,3 | 23,42 |
| 901 | KNPF | **Erndte** | Gräpel | Besanewer | 89,1 | 31,47 | 69,4 | 24,52 |
| 902 | LFVW | **Erndte** | Lühe, Kr. Jork | Ewer, 1 M. | 65,9 | 23,26 | 52,9 | 18,68 |
| 903 | LHTQ | **Erndte** | Neufeld, Kr. Süderdithmarsch. | Ewer, 1 M. | 59,5 | 21,00 | 40,2 | 14,20 |
| 904 | LVQH | **Erndte** Siehe auch **Ernte.** | Rendsburg | Tjalk, 1 M. | 287,6 | 101,51 | 237,8 | 83,96 |
| 905 | JPQL | **Ernst** | Stralsund | Jacht | 78,6 | 27,74 | 65,3 | 23,05 |
| 906 | LVKW | **Ernst** | Wilster | Besanewer | 64,9 | 22,90 | 43,4 | 15,32 |
| 907 | KPFR | **Ernst August** | Bremervörde | Besanewer | 86,1 | 30,38 | 64,4 | 22,74 |
| 908 | RPWC | **Ernst August** | Hamburg | Besanewer | 111,0 | 39,20 | 79,9 | 28,19 |
| 909 | KPGT | **Ernte** | Borstel, Kr. Jork | Besanewer | 79,7 | 28,15 | 64,8 | 22,87 |
| 910 | KLNW | **Ernte** | Gauensiek | Besanewer | 96,2 | 33,95 | 81,2 | 28,65 |
| 911 | LWJD | **Ernte** | Neufeld, Kr. Süderdithmarsch. | Besanewer | 137,5 | 48,55 | 104,3 | 36,82 |
| 912 | KMLB | **Ernte** | Nieder-Ochtenhausen. | Ewer, 2 M. | 84,7 | 29,91 | 63,9 | 22,55 |
| 913 | LHWJ | **Ernte** | Rendsburg | Kuff, 1 M. | 84,9 | 29,97 | 68,2 | 24,09 |
| 914 | NFQT | **Ernte** Siehe auch **Erndte.** | Strohausen | Ewerkahn, 1 M. | 72,4 | 25,57 | 63,1 | 22,26 |
| 915 | LNDR | **Eros** | Kekenis | Gaffelschoner | 96,1 | 33,92 | 79,8 | 28,19 |

| Laufende Nr. | Jahr der Erbauung | Ort der Erbauung | Hauptbaustoff | Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders | Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Kapitäns | Besatzung: Seemännisches Personal: Kapitän u. Schiffsoffiziere | Besatzung: Seemännisches Personal: Mannschaft | Besatzung: Sonstig. Personal | Besatzung: Gesamtbesatzung |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| 881 | 1898 | Emden .... | H | *Johann Behrens sen.... | E. J. Behrens ........... | 2 | 3 | . | 5 |
| 882 | 1888 | Edewecht .. | H | Der Kapitän............ | Th. Siemer, Barßelermoor | 1 | 1 | . | 2 |
| 883 | 1896 | Stadskanaal. | E | Der Kapitän............ | Harm Schier .......... | 1 | 2 | . | 3 |
| 884 | 1903 | Waterhuizen | E | Der Kapitän............ | Joh. E. Brinker ......... | 1 | 1 | . | 2 |
| 885 | 1890 | Glasgow ... | E | Reederei-A.-G. v. 1896 ... | H. Schütt .............. | 4 | 19 | 1 | 24 |
| 886 | 1904 | Stadskanaal | E | Der Kapitän............ | F. Suhr, Wewelsfleth .... | 1 | 2 | . | 3 |
| 887 | 1892 | Brake ..... | H | Oldenburgische Weser-Lotsen-G. | Die Lotsen ............ | 1 | 3 | . | 4 |
| 888 | 1903 | Wewelsfleth. | H | Oldenburgische Weser-Lotsen-G. | Die Lotsen ............ | 1 | 5 | . | 6 |
| 889 | 1908 | Einswarden | E | „Visurgis" Heringsfischerei-A.-G., Bremen. | A. Doyen, Neuefehn ..... | 1 | 13 | . | 14 |
| 890 | 1906 | Harburg.... | E | Deutsche Ost-Afrika-Linie | W. Risckhoff ........... | 1 | 10 | . | 11 |
| 891 | 1898 | Wollin i. P. . | H | Gebrüder Jacob ........ | H. Genz, Mönkebude .... | 1 | 2 | . | 3 |
| 892 | 1902 | Fünfhausen | H | Johannes Strüfing ...... | B. de Buhr, Ostrhauderfehn. | 1 | 4 | . | 5 |
| 893 | 1905 | Wewelsfleth. | H | Der Kapitän............ | Chr. Benddeen .......... | 1 | 1 | . | 2 |
| 894 | 1908 | Stadskanaal | E | Der Kapitän............ | C. F. Häbel ............ | 1 | 1 | . | 2 |
| 895 | 1906 | Moorrege ... | E | Der Kapitän............ | H. Breuß, Uetersen...... | 1 | 1 | . | 2 |
| 896 | 1904 | Martenshoek | E | Der Kapitän............ | G. P. Neu, Cranz, Kreis Jork. | 1 | 3 | . | 4 |
| 897 | 1904 | Barth ..... | H | Der Kapitän............ | K. Lehmann ............ | 1 | 3 | . | 4 |
| 898 | 1901 | Barth ..... | H | Der Kapitän............ | R. Pews, Polchow a. R. .. | 1 | 1 | . | 2 |
| 899 | 1906 | Itzehoe..... | E | Der Kapitän............ | J. P. Knorr ........... | 1 | 1 | . | 2 |
| 900 | 1855 | ............ | H | Der Kapitän............ | J. Schilling, Sethlerhemm | 1 | 1 | . | 2 |
| 901 | 1876 | ............ | H | Die Ehefrau des Kapitäns | Carsten Schmidt ........ | 1 | 1 | . | 2 |
| 902 | 1890 | Itzehoe..... | H | Der Kapitän............ | Cl. von Husen, Huttfleth . | 1 | 1 | . | 2 |
| 903 | 1862 | Grünendeich | H | Der Kapitän............ | J. Holst .............. | 1 | 1 | . | 2 |
| 904 | 1897 | Stadskanaal | E | Der Kapitän............ | P. Engellandt, Breiholz... | 1 | 3 | . | 4 |
| 905 | 1891 | Anklam .... | H | Der Kapitän............ | F. Striesow, Zudar a. R. . | 1 | 1 | . | 2 |
| 906 | 1889 | Wilster .... | H | Der Kapitän............ | Nicol. Rens, Büttel ..... | 1 | 1 | . | 2 |
| 907 | 1850 | ............ | H | Der Kapitän............ | Hinr. Reck, Hude b. Bremervörde. | 1 | 1 | . | 2 |
| 908 | 1908 | Stade ...... | E | Der Kapitän............ | J. P. Krüger, Neuhaus a. d. O. | 1 | 1 | . | 2 |
| 909 | 1893 | ............ | H | Der Kapitän............ | H. Vollmer ............ | 1 | 1 | . | 2 |
| 910 | 1860 | Cranz a. d. E. | H | Der Kapitän............ | H. von Allwörden, Drochtersen. | 1 | 1 | . | 2 |
| 911 | 1908 | Cranz a. d. E. | E | Der Kapitän............ | Heinr. Holst ........... | 1 | 1 | . | 2 |
| 912 | 1872 | ............ | H | Der Kapitän............ | J. H. Quell ............ | 1 | 1 | . | 2 |
| 913 | 1877 | Tonning ... | H | Der Kapitän............ | H. H. Peters, Sophienhamm. | 1 | 1 | . | 2 |
| 914 | 1878 | Rönnebeck . | H | Der Kapitän............ | H. H. Meyer ........... | 1 | 1 | . | 2 |
| 915 | — | Hadersleben | H | Der Kapitän............ | H. P. Petersen, Kongshoved. | 1 | 1 | . | 2 |

| Laufende Nr. | Unterscheidungssignal | Name des Segelschiffs | Heimatshafen des Segelschiffs | Gattung (Bauart) | Raumgehalt Brutto Kubikmeter | Raumgehalt Brutto Registertons | Raumgehalt Netto Kubikmeter | Raumgehalt Netto Registertons |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 916 | LVND | **Esmaralda** | Burg, Kr. Süderdithmarschen. | Besanewer | 64,2 | 22,65 | 44,8 | 15,82 |
| 917 | RHDB | **Esriel** | Dornbusch, Kr. Kehdingen. | Ewer, 1 M. | 86,5 | 30,53 | 68,0 | 24,01 |
| 918 | KHRW | **Essen** | Emden | Logger, 2 M. (Fischereif.). | 217,1 | 76,62 | 165,2 | 58,30 |
| 919 | RJKP | **Este** | Hamburg | Bark | 4022,0 | 1419,76 | 3846,7 | 1357,88 |
| 920 | RJTF | **Este** | Hamburg | Seeleichter, 2 M. | 323,2 | 114,10 | 308,2 | 108,79 |
| 921 | KLBS | **Esteburg** | Hamburg | Ewer, 2 M. | 189,7 | 66,96 | 141,5 | 49,93 |
| 922 | LVRM | **Etna** | Hamburg | Ewer, 1 M. | 75,9 | 26,81 | 52,2 | 18,44 |
| 923 | KGRS | **Ettina** | Ostrhauderfehn | Tjalk, 1 M. | 78,7 | 27,78 | 64,9 | 22,91 |
| 924 | KGWR | **Ettje** | Ostrhauderfehn | Tjalk, 1 M. | 91,4 | 32,26 | 76,9 | 27,14 |
| 925 | KJSQ | **Ettje** | Ostrhauderfehn | Tjalk, 1 M. | 80,9 | 28,57 | 66,9 | 23,63 |
| 926 | LVNQ | **Euterpe** | Hamburg | Besanewer | 67,7 | 23,91 | 50,4 | 17,79 |
| 927 | QFMB | **F** | Bremen | Seeleicht. ohne M. | 1057,9 | 373,45 | 1011,1 | 356,93 |
| 928 | RNJL | **F T 9** | Hamburg | Seeleichter, 1 M. | 463,1 | 163,46 | 429,0 | 151,44 |
| 929 | RNQB | **F T 10** | Hamburg | Seeleichter, 1 M. | 388,6 | 137,19 | 357,6 | 126,24 |
| 930 | RNVB | **F T 11** | Hamburg | Seeleichter, 1 M. | 381,7 | 134,72 | 350,0 | 123,57 |
| 931 | RPBG | **F T 12** | Hamburg | Seeleichter, 1 M. | 380,1 | 134,19 | 350,2 | 123,64 |
| 932 | LNBQ | **F. Glasau** | Augustenburg | Galeasse | 182,6 | 64,47 | 139,1 | 49,11 |
| 933 | QGFK | **Fähr** | Vegesack | Logger, 2 M. (Fischereif.). | 231,4 | 81,69 | 180,1 | 63,58 |
| 934 | NGMJ | **Falke** | Brake | Schonerbrigg | 538,8 | 190,18 | 476,1 | 168,07 |
| 935 | LVWF | **Falke** | Burg, Kr. Süderdithmarschen. | Besanewer | 75,8 | 26,76 | 60,7 | 21,41 |
| 936 | MDHV | **Falke** | Geestemünde | Schonerbrigg | 446,0 | 157,45 | 382,7 | 135,09 |
| 937 | RNHK | **Falke** | Hamburg | Besanewer | 182,4 | 64,39 | 127,7 | 45,07 |
| 938 | RPGM | **Falke** | Hamburg | Tjalk, 1 M. | 74,9 | 26,44 | 52,9 | 18,69 |
| 939 | KJGM | **Falke** | Papenburg | Gaffelschoner | 219,9 | 77,64 | 189,6 | 66,92 |
| 940 | JPRT | **Falke** | Stralsund | Kutter, 1 M. (Lustjacht). | 27,5 | 9,72 | 17,9 | 6,31 |
| 941 | KPHF | **Falke** | Warstade | Besanewer | 78,4 | 27,68 | 61,4 | 21,66 |
| 942 | KJHN | **Fanny** | Emden | Logger, 2 M. (Fischereif.). | 204,3 | 72,10 | 160,7 | 56,74 |
| 943 | RTPD | **Fare Well** | Finkenwärder | Kutter, 2 M. (Fischereif.) | 126,8 | 44,76 | 81,9 | 28,91 |
| 944 | RNTC | **Fatinitza** | Hamburg | Kutter, 2 M. (Lustjacht). | ca. 20* | ca. 7* | — | — |
| 945 | LRKV | **Fehmarn** | Hamburg | Seeleichter, 1 M. | 329,8 | 116,41 | 298,5 | 105,36 |
| 946 | KJPQ | **Fehrbellin** | Emden | Logger, 2 M. (Fischereif.). | 264,6 | 93,42 | 218,8 | 77,24 |
| 947 | LBNS | **Felca** | Kiel | Kutter, 1 M. (Lustjacht). | 29,0 | 10,22 | 19,2 | 6,78 |
| 948 | NMPB | **Fenna** | Bollingen, Amts Friesoythe. | Mutte, 1 M. | 40,3 | 14,22 | 34,1 | 12,02 |

| Laufende Nr. | Jahr der Erbauung (9) | Ort der Erbauung (10) | Hauptbaustoff (11) | Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders (12) | Name und Wohnort des Kapitäns (13) | Besatzung: Seemännisches Personal: Kapitän u. Schiffsoffiziere (14) | Besatzung: Seemännisches Personal: Mannschaft (15) | Besatzung: Sonstig. Personal (16) | Gesamtbesatzung (17) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 916 | 1890 | Burg i. Dithm. | H | Der Kapitän | Detlef Thode | 1 | 1 | . | 2 |
| 917 | 1887 | Harburg | E | Der Kapitän | H. Ebeling | 1 | 1 | . | 2 |
| 918 | 1895 | Emden | H | Emder Heringsfischerei-A.-G. | E. Ackermann, Jheringsfehn. | 1 | 13 | . | 14 |
| 919 | 1891 | Whiteinch | E | *F. C. Bramslöw | F. Carstens | 3 | 16 | 1 | 20 |
| 920 | 1884 | Hamburg | E | H. M. Gehrckens | V. N. Weiß | 1 | 2 | . | 3 |
| 921 | 1896 | Elmshorn | E | Der Kapitän | F. N. Hintz, Schulau | 1 | 1 | . | 2 |
| 922 | 1899 | Itzehoe | E/H | Der Kapitän | W. Bielenberg, Wilster | 1 | 1 | . | 2 |
| 923 | 1881 | Osterhausen | H | Der Kapitän | Weert Schaa, Idafehn | 1 | 1 | . | 2 |
| 924 | 1885 | Strücklingen | H | Der Kapitän | A. Ecken | 1 | 1 | . | 2 |
| 925 | 1908 | Strücklingen | H | Der Kapitän | Herm. Schoon | 1 | 1 | . | 2 |
| 926 | 1891 | Itzehoe | H | Der Kapitän | J. Schnorr, Münsterdorf | 1 | 1 | . | 2 |
| 927 | 1891 | Papenburg | E | Deutsche Dampfschiff.-G. „Hansa“. | E. Marquardt | 1 | 2 | . | 3 |
| 928 | 1904 | Elmshorn | E | F. W. Trees | H. Hagenah | 1 | 1 | . | 2 |
| 929 | 1905 | Elmshorn | E | F. W. Trees | H. Lüdemann | 1 | 1 | . | 2 |
| 930 | 1905 | Elmshorn | E | F. W. Trees | H. Prieske | 1 | 1 | . | 2 |
| 931 | 1905 | Elmshorn | E | F. W. Trees | W. Prange | 1 | 1 | . | 2 |
| 932 | 1905 | Eckernförde | H | Der Kapitän | R. C. F. Heide | 1 | 3 | . | 4 |
| 933 | 1896 | Fähr (Vegesack) | E | Bremen-Vegesacker Fischerei-G., Bremen. | W. Sölter, Münchehagen | 1 | 13 | . | 14 |
| 934 | 1892 | Brake | H | *H. F. B. Wieting | F. H. Saathoff, Stickelkamperfehn. | 2 | 4 | . | 6 |
| 935 | 1900 | Burg i. Dithm. | H | Der Kapitän | K. Fr. Keller | 1 | 1 | . | 2 |
| 936 | 1878 | Ribnitz | H | Wilh. Schuchmann | F. de Wall, Lehe | 2 | 4 | . | 6 |
| 937 | 1904 | Oude Pekela | E | Der Kapitän | E. Bruhn, Wewelsfleth | 1 | 1 | . | 2 |
| 938 | 1906 | Oude Pekela | E | Der Kapitän | N. Jürgens, Beidenfleth | 1 | 1 | . | 2 |
| 939 | 1902 | Halte | H | A. & H. Klasen, Halte | F. Sinning, Ostrhauderfehn. | 1 | 3 | . | 4 |
| 940 | 1887 | Stettin | E | Adolf Gertz, Charlottenburg. | Der Reeder | 1 | . | . | 1 |
| 941 | 1893 | Achthöfenerdeich. | H | Der Kapitän | Chr Meyer, Osten | 1 | 1 | . | 2 |
| 942 | 1886 | Grimsby | H | Fischerei-A.-G. „Neptun“ | P. Visser II, Marken | 1 | 13 | . | 14 |
| 943 | 1896 | Elmshorn | H | *Der Kapitän | O. H. Sietas | 1 | 2 | . | 3 |
| 944 | 1904 | Setubal | H | H. C. Wimmer, Lissabon | Der Reeder | 1 | 1 | . | 2 |
| 945 | 1899 | Wellingdorf | H | Nordische Küstenfahrt-A.-G. | C. Jürgens | 1 | 1 | . | 2 |
| 946 | 1906 | Emden | E | Heringsfischerei-A.-G. „Großer Kurfürst“. | W. Deterding, Wulfhagen | 1 | 13 | . | 14 |
| 947 | 1906 | Neuhof | H | Felix Simon u. Carl Hagen, Berlin. | ........ | 1 | 4 | . | 5 |
| 948 | 1905 | Bollingen | H | Der Kapitän | J. de Freese | 1 | 1 | . | 2 |

| Laufende Nr. | Unterscheidungssignal | Name des Segelschiffs | Heimatshafen des Segelschiffs | Gattung (Bauart) | Raumgehalt Brutto Kubikmeter | Brutto Registertons | Netto Kubikmeter | Netto Registertons |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 949 | RPHB | **Ferdinand** | Hamburg | Seeleichter, 2 M. | 771,5 | 272,35 | 718,3 | 253,54 |
| 950 | LQSH | **Fido** | Rendsburg | Kuff, 2 M. | 106,8 | 37,69 | 86,2 | 30,42 |
| 951 | LWFV | **Fiducia** | Burg, Kr. Süderdithmarschen. | Tjalk, 1 M. | 70,6 | 24,91 | 46,6 | 16,46 |
| 952 | KPWJ | **Fiducia** | Harburg | Gaffelschoner | 348,6 | 123,07 | 281,4 | 99,32 |
| 953 | NFKM | **Finenna** | Idafehn | Tjalk, 1 M. | 89,3 | 31,52 | 71,0 | 25,07 |
| 954 | LGDN | **Finkenwerder** | Emden | Logger, 2 M. (Fischereif.). | 275,7 | 97,34 | 204,4 | 72,17 |
| 955 | LBDV | **Flamingo** | Stettin | Gaffelschoner (Lustjacht). | 57,9 | 20,43 | 31,7 | 11,19 |
| 956 | RTJM | **Flora** | Finkenwärder | Kutter, 2 M. (Fischereif.). | 108,1 | 38,17 | 93,1 | 32,86 |
| 957 | LVDQ | **Flora** | Otterndorf | Ewer, 2 M. | 61,5 | 21,71 | 48,7 | 17,18 |
| 958 | HJFS | **Flora** | Tolkemit | Lomme, 1 M. | 48,8 | 17,21 | 34,8 | 12,30 |
| 959 | KNMT | **Florentine** | Basbeck | Besanewer | 82,3 | 29,06 | 65,2 | 23,03 |
| 960 | LVHN | **Florentine** | Ekensund | Kutter, 2 M. | 113,9 | 40,19 | 90,2 | 31,85 |
| 961 | RJLB | **Flottbek** | Hamburg | Vollschiff | 5554,7 | 1960,82 | 5272,9 | 1861,32 |
| 962 | LRKW | **Föhr** | Hamburg | Seeleichter, 1 M. | 371,9 | 131,30 | 348,0 | 122,84 |
| 963 | KGWS | **Foelkea** | Barßel | Tjalk, 1 M. | 96,5 | 34,07 | 77,3 | 27,27 |
| 964 | RTJD | **Forelle** | Finkenwärder | Kutter, 2 M. (Fischereif.). | 107,3 | 37,88 | 91,9 | 32,44 |
| 965 | LVMS | **Forelle** | Glückstadt | Logger, 2 M. (Fischereif.). | 263,6 | 93,06 | 213,8 | 75,46 |
| 966 | LWFC | **Forschweg** | Büsum | Kutter, 1 M. (Fischereif.). | 22,9 | 8,08 | 14,4 | 5,09 |
| 967 | RNHL | **Fortschritt** | Hamburg | Leichter, 2 M. | 832,0 | 293,71 | 731,9 | 258,36 |
| 968 | LRCJ | **Fortuna** | Arnis | Jacht | 17,2 | 6,07 | 17,2 | 6,07 |
| 969 | KPDG | **Fortuna** | Bremervörde | Besanewer | 80,0 | 28,23 | 58,3 | 20,58 |
| 970 | LVRG | **Fortuna** | Brunsbüttelerkoog | Besantjalk | 127,4 | 44,98 | 106,6 | 37,64 |
| 971 | KMRS | **Fortuna** | Bützfleth | Besanewer | 65,3 | 23,06 | 46,9 | 16,57 |
| 972 | LWHR | **Fortuna** | Burg, Kr. Süderdithmarschen. | Ewer, 2 M. | 177,7 | 62,72 | 124,4 | 43,92 |
| 973 | LWBG | **Fortuna** | Burg, Kr. Süderdithmarschen. | Ewer, 2 M. | 69,4 | 24,50 | 51,8 | 18,29 |
| 974 | NFGD | **Fortuna** | Eckwardersiel | Ewer, 1 M. | 60,9 | 21,51 | 47,1 | 16,62 |
| 975 | RTGM | **Fortuna** | Finkenwärder | Kutter, 2 M. (Fischereif.). | 106,9 | 37,72 | 90,1 | 31,81 |
| 976 | RTBP | **Fortuna** | Finkenwärder | Besanewer (Fischereif.). | 96,5 | 34,07 | 82,5 | 29,12 |
| 977 | KNBT | **Fortuna** | Freiburg a. d. E. | Besanewer | 87,3 | 30,80 | 68,1 | 24,05 |
| 978 | KMVD | **Fortuna** | Gräpel | Besanewer | 62,6 | 22,10 | 48,1 | 16,98 |
| 979 | LQPC | **Fortuna** | Gravenstein | Jacht | 99,3 | 35,04 | 71,2 | 25,14 |
| 980 | RPDB | **Fortuna** | Hamburg | Schonerjacht | 211,3 | 74,60 | 137,3 | 48,47 |
| 981 | RNTH | **Fortuna** | Hamburg | Galeasse | 181,3 | 64,00 | 111,8 | 39,48 |
| 982 | KMJC | **Fortuna** | Hamelwörden | Ewer, 2 M. | 74,3 | 26,22 | 60,0 | 21,20 |
| 983 | KMQG | **Fortuna** | Hechthausen | Besanewer | 85,5 | 30,18 | 68,6 | 24,22 |
| 984 | KLFC | **Fortuna** | Krautsand | Besanewer | 97,5 | 34,42 | 77,5 | 27,35 |

| Laufende Nr. | Jahr der Erbauung | Ort der Erbauung | Hauptbaustoff | Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders | Name und Wohnort des Kapitäns | Besatzung: Seemännisches Personal: Kapitän u. Schiffsoffiziere | Mannschaft | Sonstig. Personal | Gesamtbesatzung |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| 949 | 1906 | Rendsburg.. | E | Dormien & Paap ....... | A. Lange ............... | 1 | 2 | . | 3 |
| 950 | 1858 | Nübbel .... | H | Der Kapitän............ | P. J. Chr. Böse, Büdelsdorf. | 1 | 1 | . | 2 |
| 951 | 1905 | Sappemeer . | E | Der Kapitän............ | O. Besel ............... | 1 | 1 | . | 2 |
| 952 | 1897 | Martenshoek | H | Renck & Hessenmüller .. | U. Hagedorn, Rhaudermoor. | 1 | 4 | . | 5 |
| 953 | 1875 | Bollingen .. | H | Der Kapitän............ | H. H. Schaa ........... | 1 | 1 | . | 2 |
| 954 | 1896 | Finkenwärder. | H | Fischerei-A.-G. „Neptun" | A. Boes ............... | 1 | 13 | . | 14 |
| 955 | 1898 | Dietrichsdorf | H | Jakob Flemming ....... | Der Reeder ............ | 1 | 2 | . | 3 |
| 956 | 1886 | Finkenwärder. | H | Der Kapitän............ | L. Ziegler ............. | 1 | 2 | . | 3 |
| 957 | 1888 | ............ | H | Der Kapitän............ | H. Könke ............. | 1 | 1 | . | 2 |
| 958 | 1873 | Tolkemit ... | H | Der Kapitän............ | Bernh. Splieth ......... | 1 | 1 | . | 2 |
| 959 | 1857 | ............ | H | Der Kapitän............ | Heinr. Petersjohann .... | 1 | 1 | . | 2 |
| 960 | 1892 | Rendsburg.. | H | Der Kapitän............ | J. Jörgensen, Atzbüll ... | 1 | 1 | . | 2 |
| 961 | 1891 | Wallsend ... | E | *Knöhr & Burchard Nfl... | W. Hass ............... | 3 | 21 | 1 | 25 |
| 962 | 1898 | Rendsburg.. | E | Nordische Küstenfahrt-A.-G. | J. Knuth ............. | 1 | 1 | . | 2 |
| 963 | 1884 | Bollingen .. | H | Der Kapitän............ | Joh. Th. Thieben, Barßelermoor. | 1 | 1 | . | 2 |
| 964 | 1885 | Finkenwärder. | H | Der Kapitän............ | J. A. Mewes............ | 1 | 2 | . | 3 |
| 965 | 1896 | Wewelsfleth. | H | Glückstädter Fischerei-A.-G. | W. Bulmahn, Quetzen... | 1 | 13 | . | 14 |
| 966 | 1905 | Wewelsfleth. | H | Der Kapitän............ | O. Laß................. | 1 | 1 | . | 2 |
| 967 | 1904 | Boizenburg | E | Dormien & Paap ....... | O. Räthcke ............ | 1 | 2 | . | 3 |
| 968 | 1873 | Eckernförde | H | A. Petersen............ | H. Petersen ............ | 1 | . | . | 1 |
| 969 | 1889 | Niederstricherdeich. | H | Der Kapitän............ | Ernst Stapel............ | 1 | 1 | . | 2 |
| 970 | 1898 | Waterhuizen | E | Der Kapitän............ | H. H. Fincke, Ostermoor | 1 | 1 | . | 2 |
| 971 | 1859 | ............ | H | Der Kapitän............ | Simon Haack, Fleth..... | 1 | 1 | . | 2 |
| 972 | 1908 | Hoogezand | H | Der Kapitän............ | Jakob Bruhn .......... | 1 | 1 | . | 2 |
| 973 | 1901 | Burg i. Dithm. | H | Der Kapitän............ | Joh. N. Hennings ...... | 1 | 1 | . | 2 |
| 974 | 1870 | Neuhaus a. d. O. | H | Der Kapitän............ | H. W. Th. Kröger, Eckwarden. | 1 | 1 | . | 2 |
| 975 | 1886 | Finkenwärder. | H | *Der Kapitän........... | H. A. Feldmann ........ | 1 | 2 | . | 3 |
| 976 | 1878 | Finkenwärder. | H | Der Kapitän............ | J. H. T. Hollander ...... | 1 | 2 | . | 3 |
| 977 | 1840 | ............ | H | Der Kapitän............ | J. H. Junge............. | 1 | 1 | . | 2 |
| 978 | 1857 | ............ | H | Der Kapitän............ | Joh. Witt .............. | 1 | 1 | . | 2 |
| 979 | 1862 | Kappeln.... | H | Peter Martin Rasmussen | A. H. Rasmussen ........ | 1 | 1 | . | 2 |
| 980 | 1906 | Wewelsfleth. | H | Der Kapitän............ | H. Suhr, Warstade ...... | 1 | 3 | . | 4 |
| 981 | 1905 | Hoogezand . | E | Der Kapitän............ | L. Harms, Cranz, Kr. Jork | 1 | 2 | . | 3 |
| 982 | 1859 | ............ | H | Der Kapitän............ | D. B. P. Ramm ......... | 1 | 1 | . | 2 |
| 983 | 1871 | Cranz a.d.E. | H | Der Kapitän............ | Diedrich König ......... | 1 | 1 | . | 2 |
| 984 | 1903 | ............ | E | Der Kapitän............ | Jul. Jungclaus .......... | 1 | 1 | . | 2 |

| Laufende Nr. | Unterscheidungssignal | Name des Segelschiffs | Heimatshafen des Segelschiffs | Gattung (Bauart) | Raumgehalt Brutto Kubikmeter | Raumgehalt Brutto Registertons | Raumgehalt Netto Kubikmeter | Raumgehalt Netto Registertons |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 985 | LVBQ | **Fortuna** | Labö | Galiot | 126,7 | 44,74 | 102,1 | 36,03 |
| 986 | LMTC | **Fortuna** | List a. Sylt | Galeasse (Tonnenl.). | 74,5 | 26,30 | 41,4 | 14,60 |
| 987 | KMQF | **Fortuna** | Moorende | Besanewer | 73,4 | 25,91 | 59,2 | 20,90 |
| 988 | KPHD | **Fortuna** | Neuenfelde, Kr. Jork. | Besanewer | 79,2 | 27,94 | 61,4 | 21,66 |
| 989 | LVNT | **Fortuna** | Neufeld, Kr. Süderdithmarsch. | Besanewer | 88,0 | 31,07 | 61,6 | 21,74 |
| 990 | KNVQ | **Fortuna** | Oberndorf, Kr. Neuhaus a. d.O. | Besanewer | 118,8 | 41,94 | 96,1 | 33,94 |
| 991 | LVGJ | **Fortuna** | Sonderburg | Ewer, 2 M. | 67,9 | 23,97 | 49,2 | 17,38 |
| 992 | KHNB | **Fortuna** | Spiekeroog | Schaluppe, 1 M. (Tonnenl.). | 53,5 | 18,89 | 38,5 | 13,58 |
| 993 | LHKQ | **Fortuna** | Uetersen | Ewer, 2 M. | 66,2 | 23,37 | 62,9 | 22,21 |
| 994 | KNBL | **Fortuna** | Warstade | Besanewer | 94,3 | 33,30 | 71,5 | 25,24 |
| 995 | KJNS | **Fosites** | Bremen | Gaffelschoner | 492,9 | 173,99 | 424,6 | 149,89 |
| 996 | KMHL | **Franklin** | Cuxhaven | Ewer, 2 M. | 77,7 | 27,43 | 66,6 | 23,52 |
| 997 | JPKG | **Franz Gottfried** | Ziegenort | Gaffelschoner | 199,8 | 70,54 | 154,1 | 54,41 |
| 998 | LGDK | **Franz & Fanny** | Wyk a. Föhr | Schaluppe, 1 M. | 56,2 | 19,85 | 51,6 | 18,21 |
| 999 | LMWF | **Franziska** | Ekensund | Gaffelschoner | 143,3 | 50,57 | 110,5 | 39,02 |
| 1000 | RMCQ | **Franziska** | Hamburg | Kufftjalk, 2 M. | 161,9 | 57,17 | 113,1 | 39,91 |
| 1001 | LVSQ | **Frau Anna** | Büttel a. d. E. | Ewer, 2 M. | 76,1 | 26,86 | 56,5 | 19,94 |
| 1002 | KJCF | **Frau Antje** | Neßmersiel | Schaluppe, 2 M. (Fischereif.). | 44,9 | 15,86 | 42,7 | 15,07 |
| 1003 | LQWD | **Frau Catharina** | Prinzenmoor | Schnigge, 1 M. | 65,5 | 23,13 | 53,3 | 18,81 |
| 1004 | LRFW | **Frau Maria** | Tetenhusen | Schnigge, 1 M. | — | — | 58,6 | 20,69 |
| 1005 | KHJW | **Frau Siever** | Westrhauderfehn | Tjalk, 1 M. | 223,7 | 78,96 | 173,4 | 61,22 |
| 1006 | KHJM | **Frau Trientje** | Hamburg | Tjalk, 1 M. | 69,6 | 24,68 | 55,2 | 19,50 |
| 1007 | KHBS | **Fraudina** | Rhaudermoor | Tjalk, 1 M. | 79,5 | 28,06 | 66,7 | 23,56 |
| 1008 | KHDM | **Fraukea** | Westrhauderfehn | Tjalk, 1 M. | 91,3 | 32,24 | 75,4 | 26,61 |
| 1009 | LGNB | **Freia** | Blankenese | Kutter, 2 M. (Fischereif.). | 70,4 | 24,86 | 48,9 | 17,26 |
| 1010 | RTNV | **Freia** | Finkenwärder | Kutter, 2 M. (Fischereif.). | 104,9 | 37,02 | 64,9 | 22,90 |
| 1011 | JPQF | **Freia** | Stralsund | Galeasse | 109,6 | 38,69 | 87,5 | 30,89 |
| 1012 | LMSV | **Freia** | Wyk a. Föhr | Ewer, 2 M. | 74,9 | 26,45 | 53,9 | 19,02 |
| 1013 | RKHW | **Fremdenblatt** | Hamburg | Seeleicht. ohne M. | 989,1 | 349,14 | 957,3 | 337,92 |
| 1014 | JPQD | **Freundschaft** | Hamburg | Schoner | 147,1 | 51,93 | 105,8 | 37,36 |
| 1015 | KGLH | **Freundschaft** | Norddeich b. Norden. | Jacht (Fischereif.). | 56,4 | 19,91 | 53,6 | 18,92 |
| 1016 | HJDN | **Freundschaft** | Tolkemit | Galeasse | 116,6 | 41,17 | 94,8 | 33,46 |
| 1017 | NJQK | **Fricka** | Nordenham | Logger, 2 M. (Fischereif.). | 295,0 | 104,14 | 245,3 | 86,57 |
| 1018 | JFTQ | **Frida** | Altwarp | Dreimastgaffelschoner. | 245,4 | 86,62 | 193,7 | 68,37 |
| 1019 | RMHK | **Frida** | Hamburg | Tjalk, 2 M. | 183,6 | 64,81 | 141,1 | 49,81 |

| Laufende Nr. | Jahr der Erbauung | Ort der Erbauung | Hauptbaustoff | Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders | Name und Wohnort des Kapitäns | Besatzung: Seemännisches Personal: Kapitän u. Schiffsoffiziere | Mannschaft | Sonstig. Personal | Gesamtbesatzung |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| 985 | 1880 | Nübbel .... | H | Der Kapitän............ | Heinr. Schröder ......... | 1 | 2 | . | 3 |
| 986 | 1900 | Brunsbüttel | H | Der Kapitän............ | M. C. Meinertz .......... | 1 | 1 | . | 2 |
| 987 | 1871 | ............ | H | Der Kapitän............ | P. Feldtmann jun., Hove . | 1 | 1 | . | 2 |
| 988 | 1893 | ............ | H | Der Kapitän............ | J. Lüdders.............. | 1 | 1 | . | 2 |
| 989 | 1896 | Haseldorf... | H | Der Kapitän............ | P. H. Koppelmann....... | 1 | 1 | . | 2 |
| 990 | 1883 | ............ | H | Der Kapitän............ | Aug. Utenwoldt ........ | 1 | 2 | . | 3 |
| 991 | 1890 | Burg i. Dithm. | H | Der Kapitän............ | H. P. Hansen, Schelde.... | 1 | 1 | . | 2 |
| 992 | 1891 | Dornumersiel. | H | Der Kapitän............ | H. H. Röben ........... | 1 | 1 | . | 2 |
| 993 | 1869 | Haseldorf... | H | Fritz Matthias Freudenberg, Moorrege. | J. Rüther, Moorrege..... | 1 | 1 | . | 2 |
| 994 | 1858 | Bremervörde | H | Der Kapitän............ | H. Jungclaus, Ostedeich-Altendorf. | 1 | 1 | . | 2 |
| 995 | 1905 | Lehe ...... | E | Claus Dreyer .......... | W. Oltmann, Westrhauderfehn. | 2 | 4 | . | 6 |
| 996 | 1858 | Oberndorf .. | H | Der Kapitän............ | C. Brandt, Brobergen ... | 1 | 1 | . | 2 |
| 997 | 1878 | Seedorf a. R. | H | Der Kapitän............ | W. Höpfner, Neuwarp ... | 1 | 3 | . | 4 |
| 998 | 1866 | ............ | H | Der Kapitän............ | A. F. Ingwersen, Boldixum . | 1 | 1 | . | 2 |
| 999 | 1896 | Veile ...... | H | Der Kapitän............ | J. Petersen ............ | 1 | 2 | . | 3 |
| 1000 | 1901 | Hoogezand . | E | Der Kapitän............ | N. Grube, Haseldorf ..... | 1 | 2 | . | 3 |
| 1001 | 1899 | Wewelsfleth | H | Der Kapitän............ | C. J. Jens ............. | 1 | 1 | . | 2 |
| 1002 | 1887 | Greetsiel ... | H | Der Kapitän............ | Johann Sander ......... | 1 | 2 | . | 3 |
| 1003 | 1856 | Nübbel .... | H | Der Kapitän............ | G. Stender ............ | 1 | 1 | . | 2 |
| 1004 | 1886 | Nübbel .... | H | Der Kapitän............ | P. Wandmaker, Delve ... | 1 | 1 | . | 2 |
| 1005 | 1890 | Marteushoek | H | Ferd. Pohl, Rhaudermoor. | Heinr. Pohl, Rhaudermoor. | 1 | 3 | . | 4 |
| 1006 | 1889 | Zuidhorn ... | E | Der Kapitän............ | H. J. H. Sehstedt, Wilster | 1 | 1 | . | 2 |
| 1007 | 1885 | Westrhauderfehn | H | Der Kapitän............ | C. Park ............... | 1 | 1 | . | 2 |
| 1008 | 1887 | Ihlowerfehn | H | Der Kapitän............ | Martin D. Kleen ........ | 1 | 1 | . | 2 |
| 1009 | 1886 | Elmshorn... | H | Der Kapitän u. Georg Hollander. | H. Chr. Stehr .......... | 1 | 2 | . | 3 |
| 1010 | 1895 | Cranz-Neuenfelde. | H | *Der Kapitän............ | H. C. A. Theyvagt ....... | 1 | 2 | . | 3 |
| 1011 | 1890 | Seedorf a. R. | H | Der Kapitän............ | R. Berg, Seedorf a. R. ... | 1 | 1 | . | 2 |
| 1012 | 1889 | Wewelsfleth | H | Der Kapitän............ | J. Sievertsen, Boldixum . | 1 | 1 | . | 2 |
| 1013 | 1895 | Papenburg.. | E | Verein. Bugsier- u. Frachtschiff.-G. | J. Heitmann ........... | 1 | 3 | . | 4 |
| 1014 | 1889 | Seedorf a. R. | H | Der Kapitän............ | C. Lüders, Lohklint...... | 1 | 2 | . | 3 |
| 1015 | 1878 | ............ | H | Witwe Noormann ....... | E. Noormann .......... | 1 | 1 | . | 2 |
| 1016 | 1875 | Tolkemit ... | H | Der Kapitän............ | A. Werner ............ | 1 | 3 | . | 4 |
| 1017 | 1908 | Einswarden | E | „Visurgis“, Heringsfischerei-A.-G., Bremen. | N. Ryke .............. | 1 | 13 | . | 14 |
| 1018 | 1906 | Seedorf a. R. | H | Der Kapitän............ | J. Genseburg........... | 1 | 3 | . | 4 |
| 1019 | 1899 | Hoogezand . | E | Der Kapitän............ | C. D. Schumacher, Oberndorf. | 1 | 2 | . | 3 |

| Laufende Nr. | Unterscheidungssignal | Name des Segelschiffs | Heimatshafen des Segelschiffs | Gattung (Bauart) | Raumgehalt Brutto Kubikmeter | Raumgehalt Brutto Registertons | Raumgehalt Netto Kubikmeter | Raumgehalt Netto Registertons |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 1020 | RPGN | **Frida** | Hamburg | Ewer, 2 M. | 157,4 | 55,55 | 111,4 | 39,34 |
| 1021 | JSBM | **Frida** | Lassan | Schoner | 239,8 | 84,63 | 193,0 | 68,14 |
| 1022 | LVSW | **Frida** | Münsterdorf | Ewer, 2 M. | 77,5 | 27,35 | 54,5 | 19,24 |
| 1023 | KRJC | **Frida** | Rechtenfleth | Ewer, 1 M. (Fischereif.). | 43,0 | 15,18 | 32,0 | 11,31 |
| 1024 | KHTB | **Frida** | Westrhauderfehn | Tjalk, 1 M. | 91,7 | 32,37 | 75,8 | 26,75 |
| 1025 | NGHQ | **Frido** | Brake | Ewerkahn, 2 M. | 279,5 | 98,65 | 244,0 | 86,12 |
| 1026 | NGTK | **Frido** | Breiholz | Tjalk, 2 M. | 264,8 | 93,48 | 214,2 | 75,61 |
| 1027 | RKFJ | **Fridolf** | Hamburg | Tjalk, 1 M. | 125,0 | 44,11 | 99,8 | 35,24 |
| 1028 | NJKM | **Frieda** | Brake | Logger, 2 M. (Fischereif.). | 283,1 | 99,92 | 220,0 | 77,66 |
| 1029 | QHTL | **Frieda** | Bremen | Viermast.Schiff | 5996,3 | 2116,68 | 5639,3 | 1990,68 |
| 1030 | KLQS | **Frieda** | Bützfleth | | 148,5 | 52,43 | 124,6 | 43,98 |
| 1031 | LGCW | **Frieda** | Elmshorn | Ewer, 2 M. | 181,4 | 64,03 | 160,9 | 56,79 |
| 1032 | RTMN | **Frieda** | Finkenwärder | Kutter, 2 M. (Fischereif.). | 136,6 | 48,21 | 121,6 | 42,91 |
| 1033 | LVQS | **Frieda** | Friedrichskoog | Ewer, 2 M. | 117,6 | 41,52 | 92,6 | 32,68 |
| 1034 | KLPJ | **Frieda** | Grünendeich | Ewer, 1 M. | 56,1 | 19,80 | 39,5 | 13,95 |
| 1035 | RLCN | **Frieda** | Hamburg | Galiot | 181 6 | 64,09 | 125,9 | 44,45 |
| 1036 | RNLG | **Frieda** | Hamburg | Tjalk, 1 M. | 272,1 | 96,07 | 199,4 | 70,41 |
| 1037 | RMFC | **Frieda** | Hamburg | Leichter, 1 M. | 158,9 | 56,10 | 135,1 | 47,68 |
| 1038 | KLRF | **Frieda** | Krautsand | Besanewer | 153,1 | 54,05 | 123,3 | 43,52 |
| 1039 | LFWS | **Frieda** | Mühlenhafen | Ewer, 1 M. | 79,6 | 28,10 | 61,3 | 21,63 |
| 1040 | RPLT | **Frieda** | Rhaudermoor | Galiot | 178,8 | 63,13 | 141,3 | 49,87 |
| 1041 | KLHD | **Frieda** | Wischhafen | Ewer, 2 M. | 87,3 | 30,82 | 74,1 | 26,16 |
| 1042 | MDPV | **Frieda Mahn** | Rostock | Bark | 3829,4 | 1351,76 | 3586,8 | 1266,15 |
| 1043 | RPVF | **Frieda Margretha** | Hamburg | Galeasse | 200,0 | 70,62 | 140,5 | 49,59 |
| 1044 | KLMH | **Frieda Rolf** | Cranz-Neuenfelde, Kr. Jork. | Besanewer | 128,4 | 45,32 | 101,8 | 35,76 |
| 1045 | JPQK | **Frieden** | Stralsund | Gaffelschoner | 128,5 | 45,34 | 105,7 | 37,31 |
| 1046 | LMNW | **Friedericke** | Gravenstein | Gaffelschoner | 107,0 | 37,79 | 88,6 | 31,27 |
| 1047 | NFHK | **Friederike** | Hamburg | Ewerkahn, 2 M. | 120,1 | 42,38 | 97,2 | 34,32 |
| 1048 | KHWC | **Friederike** | Hamburg | Tjalk, 1 M. | 178,8 | 63,11 | 136,5 | 48,19 |
| 1049 | KJHC | **Friederike** | Haseldorf | Tjalk, 1 M. | 223,2 | 78,79 | 177,5 | 62,65 |
| 1050 | LRJH | **Friederike** | Norderhafen a. Nordstrand. | Ewer, 1 M. | 71,4 | 25,21 | 56,7 | 20,02 |
| 1051 | JFDP | **Friederike** | Stettin | Jacht (Fischerquatze). | 89,3 | 31,51 | 44,0 | 15,53 |
| 1052 | JPRK | **Friederike** | Stralsund | Jacht | 82,0 | 28,95 | 64,8 | 22,89 |
| 1053 | KHNM | **Friederike** | Westrhauderfehn | Tjalk, 1 M. | 76,2 | 26,88 | 59,0 | 20,84 |
| 1054 | NMPD | **Friedrich** | Barßel | Tjalk, 1 M. | 98,5 | 34,77 | 78,9 | 27,86 |
| 1055 | NFBC | **Friedrich** | Breiholz | Schoner | 278,4 | 98,26 | 226,2 | 79,83 |
| 1056 | NCQR | **Friedrich** | Dedesdorf | Kahn, 1 M. | 126,9 | 44,81 | 109,7 | 38,71 |
| 1057 | JDLW | **Friedrich** | Stralsund | Schaluppe, 1 M. | 67,3 | 23,75 | 54,4 | 19,19 |
| 1058 | JHKB | **Friedrich** | Wolgast | Schaluppe, 1 M. | 122,6 | 43,26 | 98,8 | 34,88 |
| 1059 | LVFD | **Friedrich III.** | Burg a. F. | Schnigge, 1 M. | 104,7 | 36,96 | 89,0 | 31,41 |
| 1060 | LVSJ | **Friedrich Wilhelm.** | Burg, Kr. Süderdithmarschen. | Besanewer | 121,5 | 42,88 | 92,7 | 32,73 |

| Laufende Nr. | Jahr der Erbauung | Ort der Erbauung | Hauptbaustoff | Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders | Wohnort des Kapitäns | Besatzung: Seemännisches Personal: Kapitän u. Schiffsoffiziere | Mannschaft | Sonstig. Personal | Gesamtbesatzung |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| 1020 | 1906 | Hoogezand . | E | Der Kapitän............ | E. J. Pätjens, Osten ..... | 1 | 2 | . | 3 |
| 1021 | 1908 | Swinemünde | H | Der Kapitän............ | H. Ruge ............... | 1 | 3 | . | 4 |
| 1022 | 1900 | Itzehoe..... | E | Der Kapitän............ | J. Jürgens ............ | 1 | 1 | . | 2 |
| 1023 | 1882 | ............ | H | Der Kapitän............ | Chr. Kreikebohm ........ | 1 | 1 | . | 2 |
| 1024 | 1888 | Osterhausen | H | Der Kapitän u. seine Ehefrau. | J. G. Möhlmann ........ | 1 | 1 | . | 2 |
| 1025 | 1889 | Hammelwarden. | H | Der Kapitän............ | Caspar Ewen, Carolinensiel. | 1 | 3 | . | 4 |
| 1026 | 1898 | Hoogezand . | E | Der Kapitän............ | M. Speck .............. | 1 | 3 | . | 4 |
| 1027 | 1894 | Hoogezand . | E | Der Kapitän............ | D.J.J. Greve, Beidenfleth | 1 | 1 | . | 2 |
| 1028 | 1905 | Hammelwarden. | E | Braker Heringsfischerei-A.-G. | R. Voß ............... | 1 | 13 | . | 14 |
| 1029 | 1885 | Glasgow ... | E | A. Witte, Bremerhaven .. | M. Mark, Würzburg ..... | 3 | 21 | . | 24 |
| 1030 | 1908 | Stadskanaal | E | Der Kapitän............ | F. D. Moje ............ | 1 | 1 | . | 2 |
| 1031 | 1891 | Elmshorn... | E | Damfschleppschiff.-A.-G. | Fr. Steenbock .......... | 1 | 1 | . | 2 |
| 1032 | 1886 | Finkenwärder. | H | Der Kapitän............ | J. Jonas................ | 1 | 2 | . | 3 |
| 1033 | 1898 | Wewelsfleth. | E | Der Kapitän............ | D. Schnoor ............ | 1 | 1 | . | 2 |
| 1034 | 1907 | Grünendeich | H | Der Kapitän............ | Jakob Grefe ........... | 1 | 1 | . | 2 |
| 1035 | 1898 | Wewelsfleth | H | Der Kapitän............ | J. H. Brunckhorst, Schulau | 1 | 2 | . | 3 |
| 1036 | 1891 | Hoogezand . | H | Der Kapitän............ | C. H. Delfs, Breiholz..... | 1 | 3 | . | 4 |
| 1037 | 1901 | Lauenburg a. E. | E | Wönckhaus & Peters.... | C. Reimecke .......... | 1 | . | . | 1 |
| 1038 | 1908 | Cranz-Neuenfelde. | E | Der Kapitän............ | Joh. Schröder .......... | 1 | 1 | . | 2 |
| 1039 | 1892 | ............ | H | Der Kapitän............ | D. S. Thorborg ......... | 1 | 1 | . | 2 |
| 1040 | 1907 | Oberndorf .. | H | Der Kapitän............ | J. Ulpts .............. | 1 | 2 | . | 3 |
| 1041 | 1898 | ............ | E | Der Kapitän............ | Cl. H. Hahn ............ | 1 | 1 | . | 2 |
| 1042 | 1891 | Rostock ... | E | *Helmuth Mentz ....... | H. Staben, Ribnitz ...... | 3 | 16 | 1 | 20 |
| 1043 | 1908 | Hoogezand . | E | Der Kapitän............ | H. P. Knief, Schulau .... | 1 | 2 | . | 3 |
| 1044 | 1906 | Cranz-Neuenfelde. | E | Der Kapitän............ | Joh. Rolf ............. | 1 | 1 | . | 2 |
| 1045 | 1890 | Anklam . .. | H | Der Kapitän............ | M. Klünder, Stahlbrode . | 1 | 2 | . | 3 |
| 1046 | 1873 | Hadersleben | H | Der Kapitän............ | G. Ohlsen.............. | 1 | 1 | . | 2 |
| 1047 | 1875 | Bardenfleth | H | Der Kapitän............ | P. C. Bobsien, Uetersen | 1 | 1 | . | 2 |
| 1048 | 1897 | Waterhuizen | E | Der Kapitän............ | C. Wegener, Lohklint .... | 1 | 2 | . | 3 |
| 1049 | 1897 | Hoogezand . | E | Der Kapitän............ | P. Kruse, Kreuzdeich ... | 1 | 3 | . | 4 |
| 1050 | 1897 | Elmshorn... | E | Der Kapitän............ | H. P. Jürs, Nordstrand .. | 1 | 1 | . | 2 |
| 1051 | 1891 | Wollin i. P. . | H | Gebrüder Jacob ........ | H. Heimke, Wollin ...... | 1 | 1 | . | 2 |
| 1052 | 1898 | Anklam .... | H | Der Kapitän............ | F. Vetterick, Puddemin .. | 1 | 1 | . | 2 |
| 1053 | 1892 | Bollingen... | H | Der Kapitän............ | Kl. Rosenboom.......... | 1 | 1 | . | 2 |
| 1054 | 1906 | Waterhuizen | E | Der Kapitän............ | Fr. Lamping............ | 1 | 1 | . | 2 |
| 1055 | 1872 | Hammelwarden. | H | Witwe Dorothea Carstens | Jürgen Kühl .......... | 1 | 4 | . | 5 |
| 1056 | 1861 | Oldenburg . | H | Der Kapitän............ | Nikolaus Notholt........ | 1 | 1 | . | 2 |
| 1057 | ... | Neuwarp ... | H | Der Kapitän............ | P. Hennings, Devin...... | 1 | 1 | . | 2 |
| 1058 | 1859 | Greifswald . | H | Der Kapitän............ | J. Freude ............. | 1 | 1 | . | 2 |
| 1059 | 1889 | Nübbel .... | H | Joh. Heinr. Schramm ... | Joh. Büdding, Dellstedt . | 1 | 1 | . | 2 |
| 1060 | 1899 | Burg i. Dithm. | H | Der Kapitän............ | J. Dethlefs, Dellstedt .... | 1 | 1 | . | 2 |

| Laufende Nr. | Unterscheidungssignal | Name des Segelschiffs | Heimatshafen des Segelschiffs | Gattung (Bauart) | Raumgehalt Brutto Kubikmeter | Raumgehalt Brutto Registertons | Raumgehalt Netto Kubikmeter | Raumgehalt Netto Registertons |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 1061 | KJND | **Friedrich Wilhelm** | Emden ......... | Logger, 2 M. (Fischereif.). | 271,2 | 95,72 | 224,5 | 79,23 |
| | | **Friedrichsburg, Gross-** siehe **Gross-Friedrichsburg.** | | | | | | |
| | | **Friese, Der** siehe **Der Friese.** | | | | | | |
| 1062 | LGJR | **Fritz** ........... | Altona ......... | Seeleicht. ohne M. | 189,0 | 66,70 | 174,2 | 61,49 |
| 1063 | RMPK | **Fritz** ........... | Hamburg ....... | Seeleichter, 2 M. | 1038,8 | 366,70 | 968,9 | 342,03 |
| 1064 | JFHQ | **Fritz** ........... | Stettin ......... | Jacht (Fischerquatze). | 39,2 | 13,85 | 18,1 | 6,40 |
| 1065 | KLMG | **Fritz Linnemann** | Harburg ........ | Gaffelschoner ... | 390,7 | 137,92 | 333,2 | 117,61 |
| 1066 | KJPR | **Froben** ......... | Emden ......... | Logger, 2 M. (Fischereif.). | 264,6 | 93,42 | 218,8 | 77,24 |
| 1067 | LGRW | **Frosch** .......... | Altona ......... | Lustjacht, 1 M. | 32,7 | 11,54 | 25,1 | 8,87 |
| 1068 | NJFD | **Fünfhausen** ..... | Elsfleth ........ | Logger, 2 M. (Fischereif.). | 216,0 | 76,26 | 169,7 | 59,92 |
| 1069 | QCWT | **Fürst Bismarck** .. | Brake .......... | Bark........... | 2809,1 | 991,61 | 2743,1 | 968,31 |
| 1070 | KHBG | **Fürst von Bismarck** | Emden ......... | Logger, 2 M. (Fischereif.). | 211,9 | 74,80 | 167,4 | 59,10 |
| 1071 | QCVG | **Fulda** ........... | Bremen ........ | Bark........... | 2634,4 | 929,95 | 2465,2 | 870,23 |
| 1072 | QHTM | **Fulda** ........... | Bremen ........ | Seeleicht. ohne M. | 704,3 | 248,61 | 654,2 | 230,92 |
| 1073 | RLJV | **Fulda** ........... | Hamburg ....... | Seeleichter, 2 M. | 2090,4 | 737,92 | 1950,4 | 688,51 |
| 1074 | QGFV | **Fulda** ........... | Vegesack........ | Logger, 2 M. (Fischereif.). | 233,5 | 82,42 | 184,6 | 65,16 |
| 1075 | QFMJ | **G** ............... | Bremen ........ | Seeleicht. ohne M. | 1057,9 | 373,45 | 1009,5 | 356,34 |
| 1076 | QFPH | **Ganges** ......... | Bremerhaven ... | Seeleicht. ohne M. | 1994,5 | 704,04 | 1948,4 | 687,80 |
| 1077 | NJGW | **Garneele** ........ | Brake .......... | Kutter, 1 M. (Fischereif.). | 19,7 | 6,96 | 9,0 | 3,17 |
| 1078 | LVTN | **Gazelle** ......... | Hamburg ....... | Besanewer ..... | 89,7 | 31,67 | 69,3 | 24,45 |
| 1079 | KHNP | **Gebkea** ......... | Collinghorst ..... | Tjalk, 1 M...... | 81,8 | 28,88 | 68,9 | 24,32 |
| | | **Gebroeders, Drie** siehe **Drie Gebroeders.** | | | | | | |
| 1080 | NGPV | **Gebrüder** ........ | Barßel ......... | Galiot ......... | 258,6 | 91,29 | 206,9 | 73,04 |
| 1081 | NGKR | **Gebrüder** ........ | Barßel ......... | Kahn, 2 M. .... | 160,4 | 56,63 | 138,3 | 48,82 |
| 1082 | KPVF | **Gebrüder** ........ | Bremervörde .... | Besanewer ..... | 117,7 | 41,56 | 94,1 | 33,22 |
| 1083 | KNWF | **Gebrüder** ........ | Gauensiek ...... | Besanewer ..... | 123,9 | 43,73 | 98,6 | 34,79 |
| 1084 | KPGF | **Gebrüder** ........ | Gräpel ......... | Besanewer ..... | 88,4 | 31,20 | 71,4 | 25,20 |
| 1085 | JFGM | **Gebrüder** ........ | Stettin ......... | Jacht (Fischerquatze). | 53,7 | 18,96 | 17,3 | 6,12 |
| | | **Gebrüder, Drei** siehe **Drei Gebrüder.** | | | | | | |
| | | **Gebrüder, Sechs** siehe **Sechs Gebrüder.** | | | | | | |
| | | **Gebrüder, Vier** siehe **Vier Gebrüder.** | | | | | | |
| | | **Gebrüder, Zwei** siehe **Zwei Gebrüder.** | | | | | | |
| 1086 | KHVQ | **Geeske** .......... | Greetsiel ........ | Tjalk, 1 M...... | 137,2 | 48,45 | 113,5 | 140,06 |

| Laufende Nr. | Jahr der Erbauung | Ort der Erbauung | Hauptbaustoff | Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders | Name und Wohnort des Kapitäns | Besatzung: Seemännisches Personal: Kapitän u. Schiffsoffiziere | Besatzung: Seemännisches Personal: Mannschaft | Besatzung: Sonstig. Personal | Besatzung: Gesamtbesatzung |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| 1061 | 1905 | Emden .... | E | Heringsfischerei-A.-G. „Großer Kurfürst“. | E. Nolte, Stadthagen .... | 1 | 13 | . | 14 |
| 1062 | 1900 | Elmshorn... | E | H. F. Harms & Sohn .... | H. Müller ............. | 1 | 1 | . | 2 |
| 1063 | 1902 | Hoogezand . | E | F. H. W. Jost .......... | J. Turowski............ | 1 | 3 | . | 4 |
| 1064 | 1894 | Wolgast ... | H | Gebrüder Jacob ........ | H. Köppen, Rankwitz . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 1065 | 1906 | Hammelwarden. | E | Hermann Linnemann ... | H. Hibben, Barßel ...... | 2 | 4 | . | 6 |
| 1066 | 1906 | Emden .... | E | Heringsfischerei-A.-G. „Großer Kurfürst“. | F. Schopf............... | 1 | 13 | . | 14 |
| 1067 | 1907 | Rostock ... | E/H | John G. Heitmann ...... | S. Stehr, Blankenese .... | 1 | 1 | . | 2 |
| 1068 | 1883 | Grimsby.... | H | Elsflether-Heringsfischerei-A.-G. | H. Busse, Quetzen ...... | 1 | 13 | . | 14 |
| 1069 | 1877 | Bremen .... | E | *Cl. D. G. Haye ......... | B. Schumacher, Elsfleth . | 3 | 11 | 1 | 15 |
| 1070 | 1885 | Emden .... | H | Emder Heringsfischerei-A.-G. | W. Scheumann, Stadthagen. | 1 | 13 | . | 14 |
| 1071 | 1876 | Glasgow ... | E | D. H. Wätjen & Co. ..... | F. Voigt .............. | 3 | 13 | 2 | 18 |
| 1072 | 1904 | Geestemünde | E | Reiswerke Rickmers m.b.H. | B. Otten, Rekum ....... | 1 | 1 | . | 2 |
| 1073 | 1899 | Bremerhaven | E | Hamburg-Amerik. Packetf.-A.-G. | C. Schubbe ............ | 1 | 8 | 1 | 10 |
| 1074 | 1896 | Fähr (Vegesack). | E | Bremen-Vegesacker Fischerei-G., Bremen. | A. Roß, Marken ........ | 1 | 13 | . | 14 |
| 1075 | 1891 | Papenburg.. | E | Deutsche Dampfschiff.-G. „Hansa“. | H. Schröder ........... | 1 | 2 | . | 3 |
| 1076 | 1892 | Geestemünde | E | Reiswerke Rickmers m. b. H., Bremen. | J. Schwarting, Rönnebeck | 1 | 1 | . | 2 |
| 1077 | 1901 | Finkenwärder. | H | Der Kapitän........... | Hinr. Jacobs, Klippkanne | 1 | 1 | | 2 |
| 1078 | 1900 | Hoogezand . | E | Der Kapitän........... | J. Schnoor, Beidenfleth .. | 1 | 1 | . | 2 |
| 1079 | 1892 | Bollingen... | H | Der Kapitän........... | G. Freese ............ | 1 | 1 | . | 2 |
| 1080 | 1894 | Edewecht .. | H | Der Kapitän........... | Th. Dierks ............ | 1 | 3 | . | 4 |
| 1081 | 1891 | Nordloh ... | H | Der Kapitän........... | H. Ebbers, Barßelermoor. | 1 | 2 | . | 3 |
| 1082 | 1900 | Gräpel ..... | H | Der Kapitän........... | Hinr. Buck, Ostendorf ... | 1 | 1 | . | 2 |
| 1083 | 1885 | Osten ...... | H | Der Kapitän........... | Cl. Eilmann, Drochtersen . | 1 | 2 | . | 3 |
| 1084 | 1892 | ........... | H | Der Kapitän........... | Peter Schmidt .......... | 1 | 1 | . | 2 |
| 1085 | 1879 | Pölitz ..... | H | Gebrüder Jacob ........ | Chr. Wilke, Grambin ... | 1 | 1 | . | 2 |
| 1086 | 1897 | Hoogezand . | E | Ubbo Alberts u. die Ehefrau des Kapitäns. | Harm Feeken .......... | 1 | 1 | . | 2 |

| Laufende Nr. | Unterscheidungssignal | Name des Segelschiffs | Heimatshafen des Segelschiffs | Gattung (Bauart) | Raumgehalt Brutto Kubikmeter | Raumgehalt Brutto Registertons | Raumgehalt Netto Kubikmeter | Raumgehalt Netto Registertons |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 1087 | QGRV | **Geeste** | Vegesack | Logger, 2 M. (Fischereif.). | 236,9 | 83,63 | 186,2 | 65,73 |
| 1088 | RLCW | **Gegenwart** | Hamburg | Seeleichter, 3 M. | 1902,3 | 671,51 | 1720,3 | 607,28 |
| 1089 | KJDS | **Gemma** | Emden | Logger, 2 M. (Fischereif.). | 237,9 | 83,98 | 190,5 | 67,24 |
| 1090 | KPVS | **Genius** | Dornbusch, Kr. Kehdingen. | Ewer, 2 M. | 89,2 | 31,50 | 70,2 | 24,78 |
| 1091 | KGWQ | **Georg** | Barßel | Tjalk, 1 M. | 88,2 | 31,13 | 71,9 | 25,38 |
| 1092 | MSGK | **Georg** | Ekensund | Galeasse | 108,0 | 38,11 | 88,4 | 31,19 |
| 1093 | KJGC | **Georg** | Hamburg | Tjalk, 1 M. | 198,7 | 70,14 | 138,4 | 48,85 |
| 1094 | RLKH | **Georg** | Hamburg | Seeleichter, 1 M. | 284,1 | 100,30 | 256,2 | 90,44 |
| 1095 | RLCD | **Georg** | Laumühlen | Besanewer | 87,2 | 30,78 | 72,5 | 25,60 |
| 1096 | LRFN | **Georg** | Tönning | Kufftjalk, 2 M. | 168,6 | 59,51 | 131,0 | 46,23 |
| 1097 | MCQD | **Georg** | Wolgast | Schaluppe, 1 M. | 104,0 | 36,73 | 85,6 | 30,21 |
| 1098 | LVGT | **Georg** | Wyk a. Föhr | Besanewer | 50,5 | 17,83 | 39,7 | 14,02 |
| 1099 | MDRS | **Georg Gildemeister.** | Rostock | Galeasse | 131,6 | 46,45 | 101,2 | 35,73 |
| 1100 | KHMP | **Georgine** | Idafehn | Tjalk, 1 M. | 81,3 | 28,69 | 64,6 | 22,79 |
| 1101 | JMTQ | **Georgine** | Stralsund | Galeasse | 113,0 | 39,89 | 91,6 | 32,35 |
| 1102 | KHTC | **Gerhard** | Westrhauderfehn. | Kuff, 2 M. | 250,3 | 88,35 | 203,4 | 71,80 |
| 1103 | KJHP | **Gerhardine** | Emden | Logger, 2 M. (Fischereif.). | 208,4 | 73,58 | 163,0 | 57,56 |
| 1104 | KHRG | **Gerhardine** | Papenburg | Kufftjalk, 2 M. | 168,7 | 59,55 | 138,9 | 49,02 |
| 1105 | KGWN | **Gerhardus** | Ostrhauderfehn | Mutte, 1 M. | 73,4 | 25,91 | 63,9 | 22,56 |
| 1106 | LGPN | **Germania** | Blankenese | Ewer, 2 M. (Fischereif.). | 84,9 | 29,98 | 54,0 | 19,05 |
| 1107 | KNDM | **Germania** | Drochtersen | Besanewer | 88,9 | 31,39 | 73,5 | 25,94 |
| 1108 | KJLW | **Germania** | Emden | Bark | 1446,4* | 510,57* | 1308,3* | 461,85* |
| 1109 | RTBK | **Germania** | Finkenwärder | Kutter, 2 M. (Fischereif.). | 109,3 | 38,57 | 93,3 | 32,94 |
| 1110 | KNQS | **Germania** | Geversdorf | Ewer, 2 M. | 55,3 | 19,50 | 45,9 | 16,22 |
| 1111 | KMTN | **Germania** | Grünendeich | Ewer, 1 M. | 59,6 | 21,03 | 47,7 | 16,85 |
| 1112 | MSGC | **Germania** | Harburg | Schoner | 464,4 | 163,94 | 385,8 | 136,17 |
| 1113 | LBQD | **Germania** | Kiel | Lustjacht | 542,5 | 191,49 | 350,1 | 123,60 |
| 1114 | KPNF | **Germania** | Krautsand | Besanewer | 70,4 | 24,84 | 50,9 | 17,95 |
| 1115 | KNJB | **Germania** | Otterndorf | Ewer, 1 M. | 60,7 | 21,44 | 50,9 | 17,95 |
| 1116 | LHVM | **Germania** | Rendsburg | Schnigge, 1 M. | 94,9 | 33,51 | 75,8 | 26,77 |
| 1117 | KJCV | **Germania** | Westrhauderfehn. | Kufftjalk, 2 M. | 265,6 | 93,77 | 214,2 | 75,62 |
| 1118 | LVGC | **Germania** | Wilster | Ewer, 1 M. | 66,7 | 23,53 | 48,7 | 17,21 |
| 1119 | KLMF | **Germania** | Wischhafen | Besanewer | 85,3 | 30,12 | 64,2 | 22,65 |
| 1120 | KHFG | **Gertjelina** | Westrhauderfehn. | Tjalk, 1 M. | 78,4 | 27,68 | 74,5 | 26,30 |
| 1121 | QGDS | **Gertrud** | Bremen | Vollschiff | 4860,7 | 1715,84 | 4609,2 | 1627,04 |
| 1122 | RNKC | **Gertrud** | Hamburg | Besanewer | 125,8 | 44,41 | 95,7 | 33,78 |
| 1123 | KLHV | **Gertrud** | Krautsand | Ewer, 2 M. | 68,2 | 24,08 | 49,8 | 17,57 |
| 1124 | JPSN | **Gertrud** | Stralsund | Schoner | 181,9 | 64,21 | 136,9 | 48,32 |
| 1125 | KLHN | **Gertrud Umlandt** | Wischhafen | Besanewer | 119,9 | 42,32 | 94,5 | 33,36 |

| Laufende Nr. | Jahr der Erbauung | Ort der Erbauung | Hauptbaustoff | Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders | Name und Wohnort des Kapitäns | Besatzung: Seemännisches Personal: Kapitän u. Schiffsoffiziere | Besatzung: Seemännisches Personal: Mannschaft | Besatzung: Sonstig. Personal | Besatzung: Gesamtbesatzung |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| 1087 | 1899 | Fähr (Vegesack). | E | Bremen-Vegesacker Fischerei-G., Bremen. | A. Vollers, Münchehagen . | 1 | 13 | . | 14 |
| 1088 | 1898 | Geestemünde | E | Verein. Bugsier- u. Frachtschiff.-G. | J. Janssen ............ | 1 | 5 | . | 6 |
| 1089 | 1886 | Grimsby.... | H | Heringsfischerei „Dollart", A.-G. | S. Teerhuis, Marken ..... | 1 | 13 | . | 14 |
| 1090 | 1900 | Gauensiek .. | H | Der Kapitän............ | Th. J. Oltmann ......... | 1 | 1 | . | 2 |
| 1091 | 1884 | Westrhauderfehn | H | Der Kapitän............ | H. Schumacher, Elisabethfehn. | 1 | 1 | . | 2 |
| 1092 | 1876 | Anklam .... | H | Der Kapitän............ | Carl Nielsen ............ | 1 | 1 | . | 2 |
| 1093 | 1892 | Hoogezand . | E | Der Kapitän............ | K. W. Ahlf, Itzwörden .. | 1 | 2 | . | 3 |
| 1094 | 1899 | Hamburg .. | E | J. L. A. Körner ......... | W. Bartels.............. | 1 | 1 | . | 2 |
| 1095 | 1898 | Freiburg a. d. E. | H | Der Kapitän............ | Henry Meyer ........... | 1 | 1 | . | 2 |
| 1096 | 1873 | Groningen .. | H | Der Kapitän............ | C. P. Bruhn, Bösbüttel .. | 1 | 2 | . | 3 |
| 1097 | 1854 | Fuhlendorf . | H | Der Kapitän............ | A. Zollatz ............. | 1 | 1 | . | 2 |
| 1098 | 1880 | ............ | H | Der Kapitän u. H. Axen . | Jul. Müller ............ | 1 | 1 | . | 2 |
| 1099 | 1901 | Seedorf a. R. | H | Der Kapitän............ | Fr. Vetterick, Warnemünde. | 1 | 2 | . | 3 |
| 1100 | 1890 | Greetsiel ... | H | Der Kapitän............ | Bernh. Revens ......... | 1 | 1 | . | 2 |
| 1101 | 1866 | Seedorf a. R. | H | Der Kapitän............ | M. Blum sen., Saßnitz ... | 1 | 2 | . | 3 |
| 1102 | 1896 | Martenshoek | H | G. Schansker............ | A. H. Schansker ........ | 1 | 3 | . | 4 |
| 1103 | 1885 | Grimsby.... | H | Fischerei-A.-G. „Neptun". | M. Spaans .............. | 1 | 13 | . | 14 |
| 1104 | 1895 | Halte ...... | H | *A. & H. Klasen, Halte .. | F. Rahmeyer, Völlenerfehn | 1 | 2 | . | 3 |
| 1105 | 1884 | Strücklingen | H | Der Kapitän............ | Harm J. Prahm ........ | 1 | 1 | . | 2 |
| 1106 | 1885 | Cranz a. d. E. | H | Der Kapitän u. Heinrich Theodor Brandt. | Joh. Brandt ........... | 1 | 2 | . | 3 |
| 1107 | 1902 | Stade ...... | H | Der Kapitän............ | Jul. Plathe ............ | 1 | 1 | . | 2 |
| 1108 | 1866 | Danzig .... | H | Schulte & Bruns ........ | H. Wessels, Papenburg... | 2 | 7 | . | 9 |
| 1109 | 1886 | Finkenwärder. | H | Der Kapitän............ | J. H. Meier ............ | 1 | 2 | . | 3 |
| 1110 | 1879 | ............ | H | Der Kapitän............ | O. H. Heitmann ........ | 1 | 1 | . | 2 |
| 1111 | 1873 | ............ | H | Der Kapitän............ | Jürg. Dehde ........... | 1 | 1 | . | 2 |
| 1112 | 1874 | Wismar .... | H | Heinecke & Co........... | Fleßner, Großefehn ..... | 2 | 4 | . | 6 |
| 1113 | 1908 | Kiel ....... | E | Dr. G. Krupp v. Bohlen und Halbach, Hügel. | O. Daehre, Hamburg .... | 2 | 23 | 6 | 31 |
| 1114 | 1889 | ............ | H | Der Kapitän............ | F. A. D. Schröder........ | 1 | 1 | . | 2 |
| 1115 | 1876 | ............ | H | Der Kapitän............ | M. Hagenah ............ | 1 | 1 | . | 2 |
| 1116 | 1877 | Nübbel .... | H | Der Kapitän............ | D. Sievers, Tetenhusen... | 1 | 1 | . | 2 |
| 1117 | 1888 | Martenshoek | H | Der Kapitän u. Thole Roggenberg. | J. Schansker .......... | 1 | 3 | . | 4 |
| 1118 | 1890 | Wewelsfleth. | H | Der Kapitän............ | M. P. Groth ............ | 1 | 1 | . | 2 |
| 1119 | 1906 | Stade ...... | H | Der Kapitän............ | Kl. Friedr. Diercks....... | 1 | 1 | . | 2 |
| 1120 | 1888 | Nordloh ... | H | Der Kapitän............ | J. O. Boekhoff ......... | 1 | 1 | . | 2 |
| 1121 | 1874 | Sunderland . | E | Carl Joh. Klingenberg & Co. | Th. Henke, Osnabrück .. | 3 | 19 | 2 | 24 |
| 1122 | 1905 | Itzehoe..... | E | Der Kapitän............ | H. Maaß, Wilster........ | 1 | 1 | . | 2 |
| 1123 | 1905 | Burg i. Dithm. | H | Der Kapitän............ | A. R. Raap ............ | 1 | 1 | . | 2 |
| 1124 | 1906 | Barth ..... | H | Der Kapitän............ | K. Rienow ............. | 1 | 2 | . | 3 |
| 1125 | 1905 | Wewelsfleth. | E | Der Kapitän............ | O. Umlandt ........... | 1 | 1 | . | 2 |

| Laufende Nr. | Unterscheidungssignal | Name (des Segelschiffs) | Heimatshafen (des Segelschiffs) | Gattung (Bauart) | Raumgehalt Brutto Kubikmeter | Raumgehalt Brutto Registertons | Raumgehalt Netto Kubikmeter | Raumgehalt Netto Registertons |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| | | **Geschwister, Drei** siehe **Drei Geschwister.** | | | | | | |
| | | **Geschwister, Vier** siehe **Vier Geschwister.** | | | | | | |
| | | **Geschwister, Zwei** siehe **Zwei Geschwister.** | | | | | | |
| 1126 | NMLT | **Gesina** .......... | Barßel ........ | Tjalk, 1 M...... | 52,4 | 18,49 | 43,0 | 15,18 |
| 1127 | KGPM | **Gesina** .......... | Carolinensiel..... | Tjalk, 1 M...... | 82,9 | 29,26 | 75,4 | 26,62 |
| 1128 | KFVB | **Gesina** .......... | Greetsiel ........ | Tjalk, 1 M...... | 65,4 | 23,10 | 54,3 | 19,16 |
| 1129 | KJNT | **Gesina** .......... | Westrhauderfehn. | Kufftjalk, 2 M. . | 195,9 | 69,17 | 135,9 | 47,96 |
| 1130 | KHJS | **Gesina** .......... | Westrhauderfehn. | Tjalk, 1 M...... | 98,0 | 34,58 | 80,4 | 28,38 |
| 1131 | KHCP | **Gesina** .......... | Westrhauderfehn. | Tjalk, 1 M...... | 97,7 | 34,50 | 78,0 | 27.55 |
| 1132 | KGMV | **Gesina** .......... | Westrhauderfehn. | Tjalk, 1 M...... | 80,6 | 28,44 | 66,6 | 23.52 |
| 1133 | KHDJ | **Gesina** .......... | Westrhauderfehn. | Tjalk, 1 M...... | 73,5 | 25,93 | 58,4 | 20.63 |
| 1134 | KGDH | **Gesina** .......... | Westrhauderfehn. | Tjalk, 1 M...... | 71,3 | 25,15 | 56,2 | 19,83 |
| 1135 | KMPJ | **Gesine** .......... | Borstel, Kr. Jork | Ewer, 1 M. .... | 69,2 | 24,44 | 57,1 | 20,16 |
| 1136 | QGMH | **Gesine** .......... | Bremerhaven ... | Ewer, 1 M. .... | 175,5 | 61,94 | 137,5 | 48,53 |
| 1137 | KNLW | **Gesine** .......... | Cuxhaven ...... | Besanewer ..... | 83,3 | 29,41 | 82,3 | 29,06 |
| 1138 | NGJF | **Gesine** .......... | Fedderwardersiel | Kahn, 1 M. .... | 96,7 | 34,14 | 81,5 | 28,78 |
| 1139 | RTNC | **Gesine** .......... | Finkenwärder ... | Besanewer (Fischereif.). | 91,9 | 32,45 | 78,1 | 27,56 |
| 1140 | KPGV | **Gesine** .......... | Geversdorf ...... | Besanewer ..... | 107,9 | 38,08 | 82,7 | 29,21 |
| 1141 | KMHR | **Gesine** .......... | Großenwörden .. | Besanewer ..... | 97,2 | 34,30 | 86,3 | 30,46 |
| 1142 | RNLQ | **Gesine** .......... | Hamburg ....... | Schonerjacht.... | 223,4 | 78,87 | 141,6 | 49,98 |
| 1143 | RFQL | **Gesine** .......... | Hamburg ....... | Besanewer ..... | 79,7 | 28,12 | 65,2 | 23,03 |
| 1144 | KNSG | **Gesine** .......... | Hechthausen .... | Besanewer ..... | 103,1 | 36,39 | 77,3 | 27,27 |
| 1145 | KPBW | **Gesine** .......... | Oberndorf, Kr. Neuhaus a.d.O. | Besanewer ..... | 123,7 | 43,67 | 100,3 | 35,40 |
| 1146 | KPWT | **Gesine** .......... | Twielenfleth .... | Ewer, 2 M. .... | 74,3 | 26,23 | 59,6 | 21,04 |
| 1147 | NFKD | **Gesine Johanne** .. | Brake .......... | Kahn, 2 M. .... | 161,0 | 56,85 | 139,3 | 49,19 |
| | | **Glasau, F.** siehe **F. Glasau.** | | | | | | |
| 1148 | LHWV | **Glaube** .......... | Pellworm ....... | Ewer, 1 M. .... | 89,2 | 31,50 | 71,6 | 25,27 |
| 1149 | LHSG | **Gloria** .......... | Arnis .......... | Ewer, 2 M. (Ramm- u. Zimmerpr.). | 54,5 | 19,23 | 40,1 | 14,16 |
| 1150 | KPGS | **Gloria** .......... | Breitenwisch .... | Besanewer ..... | 122,2 | 43,15 | 97,8 | 34,54 |
| 1151 | LDQW | **Gloria** .......... | Brunsbütteler-hafen. | Besanewer ..... | 89,5 | 31,61 | 69,7 | 24,60 |
| 1152 | KLCT | **Gloria** .......... | Bützfleth ...... | Ewer, 2 M. .... | 111,3 | 39,29 | 88,7 | 31,30 |
| 1153 | LFPH | **Gloria** .......... | Elmshorn ....... | Ewer, 2 M. .... | 79,6 | 28,10 | 64,5 | 22,77 |
| 1154 | LVSN | **Gloria** .......... | Neufeld, Kr. Süder-dithmarschen. | Besanewer ..... | 94,2 | 33,24 | 83,7 | 29,55 |
| 1155 | KMTR | **Gloria** .......... | Nieder-Ochten-hausen. | Besanewer ..... | 78,2 | 27,62 | 57,6 | 20,34 |
| | | Siehe auch **Deo gloria.** | | | | | | |
| 1156 | RQBG | **Glückstadt** ...... | Hamburg ....... | Vollschiff ...... | ca. 5436* | ca. 1919* | ca. 4975* | ca. 1756* |
| 1157 | RQBD | **Goldbek** ......... | Hamburg ....... | Viermast. Schiff | 7450,5 | 2630,02 | 7013,3 | 2475,69 |

| Laufende Nr. | Jahr der Erbauung | Ort der Erbauung | Hauptbaustoff | Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders | Name und Wohnort des Kapitäns | Besatzung: Seemännisches Personal: Kapitän u. Schiffsoffiziere | Mannschaft | Sonstig. Personal | Gesamtbesatzung |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| 1126 | 1897 | Nordloh ... | H | Der Kapitän............ | J. Hülper.............. | 1 | 1 | . | 2 |
| 1127 | 1880 | Osterhausen | H | Der Kapitän............ | G. Temmen, Friedrichsschleuse. | 1 | 1 | . | 2 |
| 1128 | 1875 | Greetsiel ... | H | Der Kapitän u. Andr. Funk. | Klaas Funk ............ | 1 | 1 | . | 2 |
| 1129 | 1905 | Waterhuizen | E | Der Kapitän............ | Kl. F. Rosenboom, Rhaudermoor. | 1 | 2 | . | 3 |
| 1130 | 1889 | Osterhausen | H | Der Kapitän............ | W. Taute .............. | 1 | 1 | . | 2 |
| 1131 | 1886 | Bollingen | H | Der Kapitän............ | Jan Harms Strenge ..... | 1 | 1 | . | 2 |
| 1132 | 1879 | Rorichmoor | H | Der Kapitän............ | Ernst de Buhr.......... | 1 | 1 | . | 2 |
| 1133 | 1887 | Strücklingen | H | Der Kapitän............ | H. R. Str. Holtz ........ | 1 | 1 | . | 2 |
| 1134 | 1876 | Ihlowerfehn | H | Der Kapitän............ | J. J. Schoemaker, Rhaudermoor. | 1 | 1 | . | 2 |
| 1135 | 1860 | ............ | H | Der Kapitän............ | J. D. Vollmer ........... | 1 | 1 | . | 2 |
| 1136 | 1898 | Martenshoek | E | *C. C. H. Bösch ......... | J. Jürgens ............. | 1 | 2 | . | 3 |
| 1137 | 1858 | Stade ...... | H | Der Kapitän............ | J. Harms, Döse ......... | 1 | 1 | . | 2 |
| 1138 | 1889 | Motzen .... | H | Der Kapitän............ | A. D. Bruns, Kleinfedderwarden. | 1 | 1 | . | 2 |
| 1139 | 1878 | Finkenwärder. | H | Der Kapitän............ | H. R. Holst, Finkenwärder. | 1 | 2 | . | 3 |
| 1140 | 1893 | ............ | H | Der Kapitän............ | J. D. Hellwege, Altendecken. | 1 | 1 | . | 2 |
| 1141 | 1874 | Neuhaus a. d. O. | H | Der Kapitän............ | J. Wichers, Wisch, Kr. Neuhaus a. d. O. | 1 | 1 | . | 2 |
| 1142 | 1905 | Uetersen ... | H | Der Kapitän............ | P. J. Müller, Finkenwärder | 1 | 3 | . | 4 |
| 1143 | 1879 | Elmshorn... | H | Der Kapitän............ | H. Kröncke, Warstade .. | 1 | 1 | . | 2 |
| 1144 | 1880 | ............ | H | Der Kapitän............ | Joh. Tiedemann ........ | 1 | 1 | . | 2 |
| 1145 | 1887 | ............ | H | Der Kapitän............ | August Postel .......... | 1 | 1 | . | 2 |
| 1146 | 1902 | Grünendeich | H | Der Kapitän............ | D. Brümmer ........... | 1 | 1 | . | 2 |
| 1147 | 1844 | Bremen .... | H | Der Kapitän............ | H. G. Meyer, Rodenkirchen. | 1 | 2 | . | 3 |
| 1148 | 1878 | Spiekerhörn | H | Der Kapitän............ | Ch. E. Vollquardsen...... | 1 | 1 | . | 2 |
| 1149 | 1862 | ............ | H | Jensen, Kappeln ........ | ...................... | . | . | . | . |
| 1150 | 1893 | Gräpel ..... | H | Der Kapitän............ | Cl. Schlichtmann ........ | 1 | 1 | . | 2 |
| 1151 | 1856 | Wisch ..... | H | Der Kapitän............ | J. Corneel ............ | 1 | 2 | . | 3 |
| 1152 | 1863 | ............ | H | Der Kapitän............ | J. J. Hagenah........... | 1 | 1 | . | 2 |
| 1153 | 1876 | Elmshorn... | H | Der Kapitän............ | J. Jürs ............... | 1 | 1 | . | 2 |
| 1154 | 1899 | Spiekerhörn | H | Der Kapitän............ | Joh. Haack ............ | 1 | 1 | . | 2 |
| 1155 | 1861 | ............ | H | Der Kapitän u. Hinrich Jungclaus. | Johann Jungclaus ...... | 1 | 1 | . | 2 |
| 1156 | 1895 | Port Glasgow | H | Eug. Cellier ........... | P. Lorenzen............ | 4 | 18 | 1 | 23 |
| 1157 | 1893 | Glasgow ... | E | *Knöhr & Burchard Nfl. . | P. O. Kaletsch, Neumühlen | 4 | 23 | 2 | 29 |

| Laufende Nr. | Unterscheidungssignal | Name des Segelschiffs | Heimatshafen des Segelschiffs | Gattung (Bauart) | Raumgehalt Brutto Kubikmeter | Brutto Registertons | Netto Kubikmeter | Netto Registertons |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 1158 | KLWS | **Gondel** | Lühe, Kr. Jork | Galeasse | 68,4 | 24,16 | 51,0 | 18,00 |
| 1159 | JFKB | **Gottfried** | Stettin | Galeasse (Fischerquatze). | 103,8 | 36,65 | 48,0 | 16,95 |
| 1160 | JPNT | **Gottfried** | Stralsund | Galeasse | 112,0 | 39,53 | 94,2 | 33,26 |
| 1161 | LFWT | **Governor Maxse** | Nordstrand | Kuff, 1 M. | 72,8 | 25,69 | 66,6 | 23,53 |
| 1162 | KRND | **Greif** | Geestemünde | Seeleichter, 1 M. | 557,2 | 196,70 | 504,0 | 177,93 |
| 1163 | JFPV | **Greif** | Stettin | Kutter, 1 M. (Lustjacht). | 45,5 | 16,05 | 30,8 | 10,87 |
| 1164 | RMWP | **Greta** | Hamburg | Jachtgaleasse | 206,7 | 72,96 | 139,9 | 49,39 |
| 1165 | NJFQ | **Gretchen** | Brake | Schaluppe, 2 M. (Fischereif.). | 21,8 | 7,69 | 14,9 | 5,26 |
| 1166 | KPJM | **Gretchen** | Geversdorf | Besanewer | 140,3 | 49,53 | 109,7 | 38,73 |
| 1167 | KHDG | **Gretchen** | Holterfehn | Tjalk, 1 M. | 84,4 | 29,81 | 67,9 | 23,96 |
| 1168 | LGFD | **Gretchen** | Schulau | Besanewer | 95,8 | 33,81 | 74,2 | 26,21 |
| 1169 | RPLH | **Gretchen Hartrodt.** | Hamburg | Bark | 3496,8 | 1234,36 | 3230,0 | 1140,17 |
| 1170 | NJKP | **Grete** | Brake | Logger, 2 M. (Fischereif.). | 299,1 | 105,59 | 238,5 | 84,20 |
| 1171 | KPSR | **Grete** | Cranz, Kr. Jork | Besanewer | 117,0 | 41,32 | 96,7 | 34,14 |
| 1172 | KPVR | **Gretha** | Cranz, Kr. Jork | Besanewer | 89,4 | 31,54 | 70,4 | 24,85 |
| 1173 | LVJG | **Gretha** | Hamburg | Galeasse | 188,3 | 66,48 | 140,8 | 49,71 |
| 1174 | LDRC | **Gretha** | Haseldorf | Ewer, 2 M. | 58,2 | 20,55 | 47,5 | 16,77 |
| 1175 | LGRF | **Grethchen** | Uetersen | Ewer, 2 M. | 138,7 | 48,95 | 105,8 | 37,36 |
| 1176 | JFKL | **Grethe** | Stettin | Jacht (Fischerquatze). | 80,8 | 28,51 | 38,6 | 13,64 |
| 1177 | KCNP | **Gretjelina** | Rhaudermoor | Kuff, 2 M. | 165,4 | 58,39 | 133,3 | 47,06 |
| 1178 | KJPS | **Gröben** | Emden | Logger, 2 M. (Fischereif.). | 264,6 | 93,42 | 218,8 | 77,24 |
| 1179 | QGBM | **Grohn** | Vegesack | Logger, 2 M. (Fischereif.). | 231,0 | 81,55 | 180,3 | 63,66 |
| 1180 | NGSR | **Grossenmeer** | Elsfleth | Logger, 2 M. (Fischereif.). | 280,7 | 99,07 | 226,3 | 79,89 |
| 1181 | KJRB | **Gross Friedrichsburg.** | Emden | Logger, 2 M. (Fischereif.). | 285,4 | 100,76 | 214,6 | 75,75 |
| 1182 | NGVL | **Grossherzogin Elisabeth.** | Oldenburg | Vollschiff (Schulsch.). | 3569,0 | 1259,86 | 2041,6 | 720,68 |
| 1183 | RKNQ | **Gustav** | Hamburg | Leichter, 1 M. | 238,3 | 84,12 | 215,2 | 75,96 |
| 1184 | KLBN | **Gustav** | Neuenfelde, Kr. Jork. | Kastenschute, 2 M. | 136,5 | 48,17 | 110,8 | 39,12 |
| 1185 | LVHM | **Gustav** | Wewelsfleth | Ewer, 1 M. | 62,0 | 21,87 | 41,7 | 14,71 |
| 1186 | RLHS | **Gustav Adolph** | Hamburg | Galeasse | 146,1 | 51,59 | 108,6 | 38,32 |
| 1187 | JNKR | **Gustava** | Stralsund | Schaluppe, 1 M. | 129,9 | 45,85 | 106,4 | 37,57 |
| 1188 | JPMV | **Gustave** | Stralsund | Jacht | 82,3 | 29,05 | 71,1 | 25,11 |

| Laufende Nr. | Jahr der Erbauung | Ort der Erbauung | Hauptbaustoff | Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders | Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Kapitäns | Besatzung: Seemännisches Personal: Kapitän u. Schiffsoffiziere | Besatzung: Seemännisches Personal: Mannschaft | Besatzung: Sonstig. Personal | Besatzung: Gesamtbesatzung |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| 1158 | 1859 | Husum i. Schl. | H | Der Kapitän........... | J. Budde, Höhen........ | 1 | 1 | . | 2 |
| 1159 | 1895 | Wollin i. P. . | H | Gebrüder Jacob ........ | O. Grohse, Swinemünde . | 1 | 2 | . | 3 |
| 1160 | 1889 | Seedorf a. R. | H | Der Kapitän........... | K. Berg, Seedorf a. R. ... | 1 | 1 | . | 2 |
| 1161 | ..... | Norden..... | H | Der Kapitän........... | S. Feddersen .......... | 1 | 1 | . | 2 |
| 1162 | 1905 | Neuhaus a. d. O. | E | H. von Döhlen .......... | Heinr. Kimme, Brake ... | 1 | 2 | . | 3 |
| 1163 | 1901 | Stettin .... | E | Der Kapitän, Karl Brauer u. Hugo Schell. | W. Schell ............. | 1 | 2 | . | 3 |
| 1164 | 1903 | Martenshoek | E | Der Kapitän........... | C. H. Fock, Neuenfelde .. | 1 | 2 | . | 3 |
| 1165 | 1885 | Norderney . | H | Der Kapitän........... | D. Meyer, Oberhammelwarden. | 1 | 1 | . | 2 |
| 1166 | 1895 | Altendorf .. | H | Der Kapitän........... | Joh. Richter, Geversdorfer Laak. | 1 | 2 | . | 3 |
| 1167 | 1887 | Lübbertsfehn | H | Der Kapitän........... | Th. Jüchter, Ostrhauderfehn. | 1 | 1 | . | 2 |
| 1168 | 1897 | Wewelsfleth | E | Der Kapitän........... | P. J. Wehlen .......... | 1 | 1 | . | 2 |
| 1169 | 1888 | Londonderry | E | A. Hartrodt........... | C. Carlsen ............ | 3 | 15 | 1 | 19 |
| 1170 | 1905 | Wellingdorf | E | Braker Heringsfischerei-A.-G. | E. Saathoff, Veenhusen .. | 1 | 13 | . | 14 |
| 1171 | 1898 | Moorregerdeich. | H | Der Kapitän........... | J. H. Neelsen .......... | 1 | 1 | . | 2 |
| 1172 | 1900 | Königreich . | H | Der Kapitän........... | J. H. Ohlhaver ......... | 1 | 1 | . | 2 |
| 1173 | 1893 | Ribnitz .... | H | Der Kapitän........... | J. Johannsen, Breiholz .. | 1 | 2 | . | 3 |
| 1174 | 1862 | Haseldorf... | H | Der Kapitän........... | J. Schwarz, Hetlingen ... | 1 | 2 | . | 3 |
| 1175 | 1907 | Moorrege ... | E | Der Kapitän........... | H. H. Cl. Vollmers, Moorrege. | 1 | 1 | . | 2 |
| 1176 | 1896 | Wollin i. P. . | H | Gebrüder Jacob ........ | H. Deilke, Wollin ....... | 1 | 1 | . | 2 |
| 1177 | 1865 | Ihlowerfehn. | H | Der Kapitän........... | C. B. Santjer........... | 1 | 2 | . | 3 |
| 1178 | 1906 | Emden .... | E | Heringsfischerei-A.-G. „Großer Kurfürst". | F. Römbke, Neuenknick . | 1 | 13 | . | 14 |
| 1179 | 1895 | Grohn...... | E | Bremen-Vegesacker Fischerei-G., Bremen. | H. Dornbusch, Pollhagen | 1 | 13 | . | 14 |
| 1180 | 1898 | Wewelsfleth | H | Elsflether Heringsfischerei-A.-G. | W. Solge, Lienen ....... | 1 | 13 | . | 14 |
| 1181 | 1907 | Itzehoe..... | E | Heringsfischerei-A.-G. „Großer Kurfürst". | Fr. Hitzemann, Niedernwöhren. | 1 | 13 | . | 14 |
| 1182 | 1901 | Geestemünde | E | Deutscher Schulsch.-Verein | R. Dreßler, Hamburg | 7 | 205 [1] | 13 [2] | 225 |
| 1183 | 1886 | Elmshorn... | H | J. L. A. Körner ......... | W. Richters............ | 1 | . | . | 1 |
| 1184 | 1902 | Bodewe .... | E | Der Kapitän........... | A. G. Bunkenburg ....... | 1 | 1 | . | 2 |
| 1185 | 1888 | Wewelsfleth. | H | Der Kapitän........... | C. Suhr jun. ........... | 1 | 1 | . | 2 |
| 1186 | 1899 | Waterhuizen | E | Der Kapitän........... | E. N. F. Winter, Heiligenhafen. | 1 | 2 | . | 3 |
| 1187 | 1871 | Seedorf a. R. | H | Der Kapitän........... | C. Bunge, Lietzow a. R. . | 1 | 2 | . | 3 |
| 1188 | 1882 | Seedorf a. R. | H | Der Kapitän........... | A. Anders, Gr. Stresow a. R. | 1 | 1 | . | 2 |

[1]) Darunter 164 Kadetten und 1 Heizer. — [2]) Darunter 2 Personen im Range der Schiffsoffiziere.

| Laufende Nr. | Unterscheidungssignal | Name des Segelschiffs | Heimatshafen des Segelschiffs | Gattung (Bauart) | Raumgehalt Brutto Kubikmeter | Raumgehalt Brutto Registertons | Raumgehalt Netto Kubikmeter | Raumgehalt Netto Registertons |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 1189 | QFMS | **H** | Bremen | Seeleicht. ohne M. | 1057,9 | 373,45 | 1010.2 | 356,61 |
| 1190 | LMRQ | **H & M No. 4** | Flensburg | Seeleichter, 2 M. | 426.3 | 150.47 | 388,9 | 137,30 |
| 1191 | LMRS | **H & M No. 5** | Flensburg | Seeleichter, 2 M. | 440,8 | 155,59 | 421,3 | 148,73 |
| 1192 | QGMB | **H. Hackfeld** | Bremen | Viermast. Schiff | 6583,6 | 2324.02 | 6213,3 | 2193.28 |
| 1193 | RNBD | **H. C. Dreyer** | Bremen | Bark | 1251.9 | 441.91 | 1153.1 | 407,06 |
| 1194 | RTBW | **Hai** | Bremerhaven | Besanewer (Fischereif.). | 84,3 | 29,75 | 70,3 | 24,81 |
| 1195 | LVKR | **Hai** | Glückstadt | Logger, 2 M. (Fischereif.). | 231,3 | 81,66 | 208,2 | 73,50 |
| 1196 | KHSC | **Halle** | Emden | Logger, 2 M. (Fischereif.). | 222,1 | 78,39 | 179,9 | 63,50 |
| 1197 | LMJB | **Hamburg** | Hadersleben | Galeasse | 123,4 | 43,57 | 95,8 | 33,81 |
| 1198 | RMVH | **Hamburg** | Hamburg | Schoner (Lustj. u. Schulsch.). | 523,4 | 184,76 | 378,6 | 133,66 |
| 1199 | QGRS | **Hamme** | Vegesack | Logger, 2 M. (Fischereif.). | 237,5 | 83,85 | 186,4 | 65.79 |
| 1200 | NJHW | **Hammelwarden** | Elsfleth | Logger, 2 M. (Fischereif.). | 247,8 | 87,47 | 185,3 | 65,42 |
| 1201 | RHSN | **Handelsblatt** | Hamburg | Seeleichter, 2 M. | 395,3 | 139.54 | 375,5 | 132.56 |
| 1202 | LNCD | **Hanne** | Ekensund | Galeasse | 79,9 | 28.19 | 59,3 | 20.94 |
| 1203 | LMWD | **Hanne Marie** | Ekensund | Galeasse | 165,8 | 58,54 | 136,1 | 48.05 |
| 1204 | KHPW | **Hannover** | Emden | Logger, 2 M. (Fischereif.). | 208,9 | 73,74 | 157,3 | 55,51 |
| 1205 | LGJS | **Hans** | Altona | Seeleicht. ohne M. | 188,6 | 66.56 | 173,3 | 61,17 |
| 1206 | NJFL | **Hans** | Brake | Schoner | 511,9 | 180.69 | 448,3 | 158,27 |
| 1207 | LMGR | **Hans** | Ekensund | Galeasse | 135,5 | 47,83 | 110,2 | 38,90 |
| 1208 | JPRF | **Hans** | Ekensund | Galeasse | 88,0 | 31,05 | 70,3 | 24,81 |
| 1209 | LCTJ | **Hans** | Ekensund | Jachtgaleasse | 89,1 | 31,46 | 70,5 | 24.90 |
| 1210 | LMTG | **Hans** | Hadersleben | Schoner | 105,3 | 37,17 | 83,1 | 29,32 |
| 1211 | RNDS | **Hans** | Hamburg | Viermast. Schiff. | 8787,9 | 3102,15 | 8127,6 | 2869,04 |
| 1212 | RMTW | **Hans** | Hamburg | Schoner | 268,6 | 94,83 | 196,7 | 69,43 |
| 1213 | LVRP | **Hans** | Hamburg | Ewer, 1 M. | 75,6 | 26,68 | 52,2 | 18,41 |
| 1214 | RLPJ | **Hans** | Hamburg | Leichter, 3 M. | 711,3 | 251,07 | 640,2 | 225,98 |
| 1215 | RMQF | **Hans** | Hamburg | Seeleichter, 1 M. | 699,6 | 246,95 | 644,2 | 227,39 |
| 1216 | JFSV | **Hans** | Stettin | Galeasse | 73,1 | 25,82 | 62,9 | 22,21 |
| 1217 | LGJC | **Hans** | Uetersen | Besanewer | 118,5 | 41,84 | 107,5 | 37,96 |
| 1218 | LVBC | **Hans** | Wyk a. Föhr | Galeasse | 237,1 | 83,70 | 202,5 | 71,48 |
| 1219 | RMNT | **Hans Postel** | Hamburg | Gaffelschoner | 197,3 | 69,65 | 141,5 | 49,94 |
| 1220 | LVQN | **Hans von Wilster** | Hamburg | Besanewer | 103,6 | 36.58 | 76,0 | 26,84 |
| 1221 | LBMS | **Hans Voss** | Orth a. F. | Galeasse | 147,6 | 52,10 | 109,3 | 38,59 |
| 1222 | LWHC | **Hans Walter** | Glückstadt | Ewer, 1 M. | 78,3 | 27,65 | 51,7 | 18,26 |
| 1223 | RGSM | **Hansa** | Hamburg | Gaffelschoner | 404,2 | 142,67 | 368,3 | 130,00 |
| 1224 | LKNF | **Hansine Marie** | Hadersleben | Gaffelschoner | 111,3 | 39,28 | 89,4 | 31,55 |
| 1225 | KHBR | **Harmina** | Borkum | Jacht (Fischerei- u. Frachtf.). | 68,0 | 24,00 | 54,5 | 19,23 |
| 1226 | KJBF | **Harmina** | Neuefehn | Mutte, 1 M. | 74,0 | 26,11 | 57,9 | 20,44 |

| Laufende Nr. | Jahr der Erbauung | Ort der Erbauung | Hauptbaustoff | Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders | Name und Wohnort des Kapitäns | Besatzung: Seemännisches Personal: Kapitän u. Schiffsoffiziere | Besatzung: Seemännisches Personal: Mannschaft | Besatzung: Sonstig. Personal | Besatzung: Gesamtbesatzung |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| 1189 | 1891 | Papenburg.. | E | Deutsche Dampfschiff.-G. „Hansa". | Th. Sobing ............ | 1 | 2 | . | 3 |
| 1190 | 1897 | Flensburg .. | E | Holm & Molzen ......... | ........................ | 1 | 1 | . | 2 |
| 1191 | 1897 | Flensburg .. | E | Holm & Molzen ......... | ........................ | 1 | 1 | . | 2 |
| 1192 | 1890 | Glasgow ... | E | *J. C. Pflüger & Co. ..... | O. Diekmann, Elsfleth ... | 3 | 24 | 2 | 29 |
| 1193 | 1893 | Belfast .... | E | Claus Dreyer ........... | J. Straatmann .......... | 3 | 8 | 1 | 12 |
| 1194 | 1873 | Finkenwärder. | H | Der Kapitän............ | A. Recker .............. | 1 | 2 | . | 3 |
| 1195 | 1895 | Glückstadt . | H | Glückstädter Fischerei-A.-G. | F. Hahn ............... | 1 | 13 | . | 14 |
| 1196 | 1895 | Emden .... | H | Emder Heringsfischerei-A.-G. | H. Boekhoff, Nordgeorgsfehn. | 1 | 13 | . | 14 |
| 1197 | 1894 | Assens ..... | H | Der Kapitän............ | Chr. S. Frydendahl ...... | 1 | 2 | . | 3 |
| 1198 | 1898 | Partick..... | E/H | Verein „Seefahrt" ...... | Vollmer ................ | 3 | 22 | 4 | 29 |
| 1199 | 1899 | Fähr (Vegesack). | E | Bremen-Vegesacker Fischerei-G., Bremen. | E. Könemann, Loh ..... | 1 | 13 | . | 14 |
| 1200 | 1904 | Vlaardingen | E | Elsflether Heringsfischerei-A.-G. | L. den Dulk............. | 1 | 13 | . | 14 |
| 1201 | 1889 | Lübeck..... | E | Verein. Bugsier- u. Frachtschiff.-G. | O. Schreiber ........... | 1 | 2 | . | 3 |
| 1202 | 1891 | Svendborg . | H | Der Kapitän............ | J. P. Christensen, Treppe | 1 | 1 | . | 2 |
| 1203 | 1904 | Eckernförde | H | Der Kapitän............ | K. Lorenzen ........... | 1 | 2 | . | 3 |
| 1204 | 1894 | Emden .... | H | Emder Heringsfischerei-A.-G. | F. Döhring, Döhren ..... | 1 | 13 | . | 14 |
| 1205 | 1900 | Elmshorn... | E | H. F. Harms & Sohn ... | H. Heitmann ........... | 1 | 1 | . | 2 |
| 1206 | 1877 | Varnanäs .. | H | Wilhelm Ernst Schauß, Wiesbaden. | O. D. Büscher, Warsingsfehn. | 2 | 6 | . | 8 |
| 1207 | ? / 1903 | Fjellebro ... | H | Der Kapitän............ | A. P. Falkenberg, Alnoor . | 1 | 1 | . | 2 |
| 1208 | 1897 | Barth ..... | H | Der Kapitän............ | H. J. Jörgensen, Dalsgaard | 1 | 1 | . | 2 |
| 1209 | 1890 | Eckernförde | H | Der Kapitän............ | J. Meinhardt, Rinkenis .. | 1 | 1 | . | 2 |
| 1210 | 1889 | Aarhuus ... | H | Der Kapitän............ | A. Sörensen, Bek b. Fjelstrup. | 1 | 1 | . | 2 |
| 1211 | 1904 | Port Glasgow | E | G. J. H. Siemers & Co. .. | J. F. Külsen ........... | 4 | 28 | 2 | 34 |
| 1212 | 1903 | Wewelsfleth. | H | Der Kapitän............ | H. Sievers, Breiholz ..... | 1 | 3 | . | 4 |
| 1213 | 1899 | Itzehoe .... | E | Der Kapitän............ | E. F. Bruhn, Wilster .... | 1 | 1 | . | 2 |
| 1214 | 1868 | Glasgow ... | E | L. F. Mathies & Co. ..... | J. Jahn ............... | 1 | 3 | . | 4 |
| 1215 | 1902 | Hamburg .. | E | Deutsche Ost-Afrika-Linie | Specht ................ | 1 | 2 | . | 3 |
| 1216 | 1895 | Wollin i. P. | H | Der Kapitän............ | A. Mauß, Neuwarp ...... | 1 | 1 | . | 2 |
| 1217 | 1899 | Moorrege ... | H | Der Kapitän............ | H. H. Groth ........... | 1 | 1 | . | 2 |
| 1218 | 1879 | Nübbel .... | H | Witwe A. Jensen geb. Petersen, Boldixum. | Wilmkes, Westerland .... | 1 | 3 | . | 4 |
| 1219 | 1902 | Martenshoek | E | Der Kapitän............ | Joh. Postel, Warstade ... | 1 | 2 | . | 3 |
| 1220 | 1898 | Itzehoe..... | E | Der Kapitän............ | H. Witt, Engelbrechtsche Wildnis. | 1 | 1 | . | 2 |
| 1221 | 1905 | Hoogezand . | E | Der Kapitän............ | D. F. Voß ............. | 1 | 2 | . | 3 |
| 1222 | 1907 | Wewelsfleth. | E | Hans Heinrich Harms ... | Heinr. Harms........... | 1 | 1 | . | 2 |
| 1223 | 1872 | Harburg.... | E | Hinr. Peters ........... | G. Heimbrock .......... | 1 | 2 | . | 3 |
| 1224 | 1873 | Hadersleben | H | Der Kapitän............ | E. W. Schmidt.......... | 1 | 1 | . | 2 |
| 1225 | 1885 | Greetsiel ... | H | Der Kapitän............ | Chr. U. Müller.......... | 1 | 1 | . | 2 |
| 1226 | 1898 | Neuefehn .. | H | Der Kapitän............ | D. M. Müller .......... | 1 | 1 | . | 2 |

| Laufende Nr. | Unterscheidungssignal | Name des Segelschiffs | Heimatshafen des Segelschiffs | Gattung (Bauart) | Raumgehalt Brutto Kubikmeter | Raumgehalt Brutto Registertons | Raumgehalt Netto Kubikmeter | Raumgehalt Netto Registertons |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 1227 | KHPN | **Harmina** | Norderney | Tjalk, 1 M. | 92,8 | 32,77 | 81,8 | 28,89 |
| 1228 | KGVM | **Harmine** | Krautsand | Tjalk, 1 M. | 82,8 | 29,23 | 67,4 | 23,79 |
| 1229 | RLVG | **Havel** | Hamburg | Seeleichter, 2 M. | 982,9 | 346,96 | 927,8 | 327,51 |
| 1230 | RLWV | **Hebe** | Hamburg | Viermast. Schiff. | 6995,4 | 2469,39 | 6695,5 | 2363,51 |
| 1231 | QJMH | **Hebe** | Hamburg | Tjalk, 1 M. | 295,0 | 104,13 | 245,8 | 86,77 |
| 1232 | LQFG | **Hebe** | Rendsburg | Schnigge, 1 M. | 82,4 | 29,07 | 68,6 | 24,21 |
| 1233 | LVPK | **Hecht** | Glückstadt | Logger, 2 M. (Fischereif.). | 288,7 | 101,89 | 232,4 | 82,05 |
| 1234 | JFVB | **Hedwig** | Neuwarp | Galeasse | 108,1 | 38,15 | 90,8 | 32,04 |
| 1235 | JFPN | **Hedwig** | Stettin | Kutter, 1 M. (Lustjacht). | 32,7 | 11,55 | 25,1 | 8,88 |
| 1236 | RKTF | **Heijuka** | Kiel | Lustjacht, 2 M. | 79,6 | 28,11 | 49,3 | 17,39 |
| 1237 | LQKR | **Heimath** | Ekensund | Jacht, 2 M. | 134,1 | 47,33 | 107,4 | 37,92 |
| 1238 | RQBW | **Heini** | Hamburg | Seeleichter, 1 M. | 512,1 | 180,76 | 468,0 | 165,21 |
| 1239 | NMLG | **Heinrich** | Barßel | Galiot | 131,8 | 46,54 | 105,6 | 37,26 |
| 1240 | NFWK | **Heinrich** | Barßel | Tjalk, 1 M. | 78,6 | 27,74 | 62,2 | 21,96 |
| 1241 | KPNM | **Heinrich** | Bremervörde | Besanewer | 101,0 | 35,67 | 82,0 | 28,93 |
| 1242 | LVDG | **Heinrich** | Büttel a. d. E. | Galeasse | 146,0 | 51,53 | 110,9 | 39,15 |
| 1243 | KLQW | **Heinrich** | Cranz, Kr. Jork | Besanewer | 130,7 | 46,15 | 104,1 | 36,76 |
| 1244 | KLGF | **Heinrich** | Estebrügge | Besanewer | 106,3 | 37,54 | 87,2 | 30,77 |
| 1245 | LFVS | **Heinrich** | Gauensiek | Ewer, 2 M. | 81,7 | 28,85 | 57,5 | 20,29 |
| 1246 | KRNJ | **Heinrich** | Geestemünde | Dreimastgaffelschoner. | 354,1 | 124,99 | 276,6 | 97,63 |
| 1247 | KRBS | **Heinrich** | Geestemünde | Ewer, 1 M. (Fischereif.). | 75,6 | 26,69 | 71,8 | 25,35 |
| 1248 | KNVT | **Heinrich** | Geversdorf | Besanewer | 115,8 | 40,88 | 91,4 | 32,27 |
| 1249 | RPLS | **Heinrich** | Hamburg | Dreimastgaffelschoner. | 259,8 | 91,71 | 199,6 | 70,44 |
| 1250 | RPTL | **Heinrich** | Hamburg | Besanewer | 181,2 | 63,96 | 136,2 | 48,08 |
| 1251 | KPWD | **Heinrich** | Harburg | Ewer, 2 M. | 118,2 | 41,74 | 96,2 | 33,96 |
| 1252 | LVWN | **Heinrich** | Hochdonn | Ewer, 2 M. | 82,9 | 29,28 | 66,6 | 23,51 |
| 1253 | KLJR | **Heinrich** | Stade | Ewer, 2 M. | 119,4 | 42,14 | 94,1 | 33,22 |
| 1254 | NGMC | **Heinrich** | Twielenfleth | Kuff, 2 M. | 161,1 | 56,88 | 112,9 | 39,85 |
| 1255 | RNDT | **Heinrich** | Uetersen | Schoner | 199,2 | 70,32 | 138,0 | 48,72 |
| 1256 | KJMG | **Heinrich Daniel** | Emden | Logger, 2 M. (Fischereif.). | 322,0 | 113,67 | 268,3 | 94,71 |
| 1257 | KLNG | **Heinrich Linnemann.** | Harburg | Gaffelschoner | 397,0 | 140,15 | 324,2 | 114,43 |
| 1258 | JPKB | **Heinrich & Anna** | Barth | Gaffelschoner | 214,6 | 75,74 | 181,7 | 64,15 |
| 1259 | NFJB | **Heinrich Wilhelm** | Strohausen | Ewerkahn, 1 M. | 90,0 | 31,79 | 70,3 | 24,80 |
| 1260 | RLVS | **Hela** | Hamburg | Besanewer | 113,1 | 39,92 | 89,9 | 31,75 |

| Laufende Nr. | Jahr der Erbauung | Ort der Erbauung | Hauptbaustoff | Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders | Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Kapitäns | Besatzung: Seemännisches Personal: Kapitän u. Schiffsoffiziere | Besatzung: Seemännisches Personal: Mannschaft | Besatzung: Sonstig. Personal | Besatzung: Gesamtbesatzung |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| 1227 | 1893 | Hammelwarden. | H | Der Kapitän | K. Visser | 1 | 2 | . | 3 |
| 1228 | 1884 | ........... | H | Der Kapitän | J. H. Nagel | 1 | 1 | . | 2 |
| 1229 | 1900 | Stettin-Grabow. | E | Hamburg-Amerik. Packetf.-A.-G. | C. Holst | 1 | 5 | 1 | 7 |
| 1230 | 1891 | Workington | E | Reederei-A.-G. v. 1896 | A. Permien | 4 | 24 | 1 | 29 |
| 1231 | 1895 | Martenshoek | E | Der Kapitän | J. M. A. Lütje, Finkenwärder. | 1 | 2 | . | 3 |
| 1232 | 1863 | Nübbel | H | Der Kapitän | H. Stamp, Königshügel | 1 | 1 | . | 2 |
| 1233 | 1897 | Wewelsfleth | H | Glückstädter Fischerei-A.-G. | M. Martens | 1 | 13 | . | 14 |
| 1234 | 1906 | Neuwarp | H | Der Kapitän | Ferd. Mietzner | 1 | 1 | . | 2 |
| 1235 | 1900 | ........... | E | H. Mittelhäuser, Altona | Der Reeder | 1 | 2 | . | 3 |
| 1236 | 1897 | Blackwall | H | Heinr. Bruns | H. Schulz, Finkenwärder | 1 | 2 | 2 | 5 |
| 1237 | 1863 | Kappeln | H | Der Kapitän u. Hans Peter Nissen, Süderhaff. | H. C. Nissen, Süderhaff | 1 | 2 | . | 3 |
| 1238 | 1908 | Waterhuizen | E | Gebr. Kröpke | H. Westphal | 1 | 1 | . | 2 |
| 1239 | 1900 | Nordloh | H | Der Kapitän | H. E. Schulte | 1 | 2 | . | 3 |
| 1240 | 1883 | Edewecht | H | Der Kapitän | Th. Wilh. Lamping | 1 | 1 | . | 2 |
| 1241 | 1896 | Gräpel | H | Der Kapitän | Heinr. Katt | 1 | 1 | . | 2 |
| 1242 | 1887 | Hamburg | E | Der Kapitän | G. Ramm | 1 | 2 | . | 3 |
| 1243 | 1908 | Cranz-Neuenfelde. | E | Der Kapitän | Heinr. Braack | 1 | 1 | . | 2 |
| 1244 | 1904 | Königreich. | H | Der Kapitän | A. Kelting | 1 | 1 | . | 2 |
| 1245 | 1890 | ........... | H | Der Kapitän | Joh. Merkens, Stade | 1 | 1 | . | 2 |
| 1246 | 1906 | Hammelwarden. | E | Wilh. Schuchmann | B. Schulte, Barßel | 1 | 4 | . | 5 |
| 1247 | ..... | ........... | H | Friedrich Recker | A. Recker | 1 | 1 | . | 2 |
| 1248 | 1884 | Stade | H | Der Kapitän | J. H. Ahlf, Itzwörden | 1 | 1 | . | 2 |
| 1249 | 1907 | Friedrichstadt. | H | Der Kapitän | C. Carstens, Breiholz | 1 | 4 | . | 5 |
| 1250 | 1907 | Moorrege | E | Der Kapitän | H. D. Sandkamp, Uetersen | 1 | 2 | . | 3 |
| 1251 | 1900 | Lauenbruch | H | Der Kapitän | H. Sumfleth, Lauenbruch | 1 | 2 | . | 3 |
| 1252 | 1901 | Burg i. Dithm. | E | Der Kapitän | Joh. Stüben | 1 | 1 | . | 2 |
| 1253 | 1905 | Elmshorn | E | Der Kapitän | B. Wehlen | 1 | 1 | . | 2 |
| 1254 | 1892 | Barßel | H | Der Kapitän | J. Clausen jun. | 1 | 2 | . | 3 |
| 1255 | 1903 | Groningen | E | Fr. Matth. Freudenberg, Moorrege. | H. Kröger, Moorrege | 1 | 2 | . | 3 |
| 1256 | 1892 | Boulogne | H | Fischerei-A.-G. „Neptun“ | C. Rethmeyer, Rusbend | 1 | 13 | . | 14 |
| 1257 | 1906 | Waterhuizen | E | Hermann Linnemann | H. B. Gewald, Westrhauderfehn. | 2 | 4 | . | 6 |
| 1258 | 1878 | Fuhlendorf | H | *E. W. Ohrloff Sohn | H. W. Borgwardt, Michaelsdorf. | 1 | 3 | . | 4 |
| 1259 | 1875 | Hammelwarden. | H | Der Kapitän | H. Ficke | 1 | 1 | . | 2 |
| 1260 | 1900 | Finkenwärder. | H | Der Kapitän | J. A. Behrens, Finkenwärder. | 1 | 1 | . | 2 |

| Laufende Nr. | Unter-scheidungs-signal | Name | Heimatshafen | Gattung (Bauart) | Raumgehalt Brutto Kubikmeter | Brutto Registertons | Netto Kubikmeter | Netto Registertons |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | des Segelschiffs | | | | | | |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 1261 | LBCT | **Hela** | Kiel | Kutter, 1 M. (Lustjacht). | 47,5 | 16,77 | 22,7 | 8,00 |
| 1262 | NGLJ | **Helena** | Barßel | Tjalk, 1 M. | 102,9 | 36,34 | 83,9 | 29,62 |
| 1263 | LGPV | **Helene** | Blankenese | Ewer, 2 M. (Fischereif.). | 78,2 | 27,61 | 49,5 | 17,47 |
| 1264 | NCLD | **Helene** | Brake | Kahn, 2 M. | 185,2 | 65,38 | 161,7 | 57,07 |
| 1265 | NJFP | **Helene** | Brake | Kutter, 2 M. (Fischereif.). | 43,4 | 15,31 | 24,6 | 8,67 |
| 1266 | NFVC | **Helene** | Brake | Ewerkahn, 1 M. | 97,8 | 34,53 | 77,4 | 27,31 |
| 1267 | LHRM | **Helene** | Dornbusch, Kr. Kehdingen. | Ewer, 2 M. | 94,6 | 33,38 | 69,5 | 24,52 |
| 1268 | LMVF | **Helene** | Ekensund | Galeasse | 125,2 | 44,19 | 95,4 | 33,69 |
| 1269 | LCPS | **Helene** | Ekensund | Galeasse | 84,5 | 29,85 | 63,5 | 22,41 |
| 1270 | LJGQ | **Helene** | Ekensund | Jacht | 26,5 | 9,37 | 20,3 | 7,17 |
| 1271 | NBCK | **Helene** | Fedderwardersiel | Kahn, 1 M. | 68,8 | 24,29 | 54,1 | 19,10 |
| 1272 | RMWL | **Helene** | Hamburg | Galeasse | 190,5 | 67,24 | 141,2 | 49,86 |
| 1273 | RLQG | **Helene** | Hamburg | Galeasse | 145,3 | 51,28 | 113,1 | 39,92 |
| 1274 | RQBN | **Helene** | Hamburg | Ewer, 2 M. | 154,5 | 54,53 | 111,9 | 39,49 |
| 1275 | RMLC | **Helene** | Hamburg | Ewer, 2 M. | 122,6 | 43,29 | 99,6 | 35,17 |
| 1276 | LBGN | **Helene** | Hamburg | Kutter, 1 M. (Lustjacht). | 69,6 | 24,57 | 48,2 | 17,00 |
| 1277 | RPCH | **Helene** | Hamburg | Seeleichter, 1 M. | 311,3 | 109,90 | 268,4 | 94,74 |
| 1278 | LGDW | **Helene** | Haseldorf | Besankuff | 113,2 | 39,97 | 89,4 | 31,56 |
| 1279 | LBCQ | **Helene** | Heiligenhafen | Galeasse | 201,1 | 70,99 | 163,7 | 57,77 |
| 1280 | LWDS | **Helene** | Kellinghusen | Logger, 1 M. | 60,4 | 21,31 | 47,9 | 16,91 |
| 1281 | LCTM | **Helene** | Kiel | Jachtgaleasse | ...... | ...... | 64,1 | 22,61 |
| 1282 | KPDC | **Helene** | Krautsand | Besanewer | 116,1 | 40,97 | 90,6 | 31,97 |
| 1283 | LWGN | **Helene** | Münsterdorf | Tjalk, 1 M. | 79,9 | 28,22 | 55,8 | 19,68 |
| 1284 | LVJH | **Helene** | Neuland, Kr. Kehdingen. | Ewer, 2 M. | 80,7 | 28,49 | 63,5 | 22,40 |
| 1285 | JFRH | **Helene** | Neuwarp | Galeasse | 79,6 | 28,08 | 61,2 | 21,60 |
| 1286 | KLCJ | **Helene** | Otterndorf | Besanewer | 95,7 | 33,79 | 78,5 | 27,70 |
| 1287 | LCRK | **Helene** | Sonderburg | Galeasse | 99,8 | 35,23 | 84,3 | 29,76 |
| 1288 | LMWK | **Helene** | Stevelt | Jacht | 99,7 | 35,18 | 76,2 | 26,91 |
| 1289 | LFTB | **Helene** | Uetersen | Ewer, 2 M. | 58,7 | 20,72 | 41,6 | 14,68 |
| 1290 | LDQV | **Helene** | Warstade | Ewer, 2 M. | 129,7 | 45,77 | 102,7 | 36,25 |
| 1291 | LGNC | **Helene** | Wedel, Kr. Pinneberg. | Galeasse | 113,4 | 40,04 | 82,5 | 29,11 |
| 1292 | LNDJ | **Helene** | Wyk a. Föhr | Besanewer | 89,8 | 31,70 | 65,3 | 23,05 |
| 1293 | NFBH | **Helene Hermine** | Eckwardersiel | Kahn, 1 M. | 62,3 | 21,98 | 47,2 | 16,66 |
| 1294 | RPKS | **Helene Louisa** | Hamburg | Tjalk, 1 M. | 105,1 | 37,08 | 73,3 | 25,88 |
| 1295 | NDLH | **Helene Maria** | Stralsund | Schonergaliot | 292,3 | 103,17 | 242,0 | 85,41 |
| 1296 | KJMF | **Helga Ingwelde** | Emden | Logger, 2 M. (Fischereif.). | 300,3 | 106,00 | 244,1 | 86,18 |
| 1297 | QJPL | **Helgoland** | Bremen | Schonerbrigg | 651,0 | 229,81 | 564,5 | 199,27 |
| 1298 | LMTN | **Helgoland** | Wyk a. Föhr | Lustjacht, 1 M. | 63,9 | 22,56 | 52,4 | 18,51 |
| 1299 | RHFN | **Helicon** | Hamburg | Vollschiff | 4644,8 | 1639,63 | 4390,4 | 1549,81 |

| Laufende Nr. | Jahr der Erbauung | Ort der Erbauung | Hauptbaustoff | Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders | Name und Wohnort des Kapitäns | Besatzung: Seemännisches Personal: Kapitän u. Schiffsoffiziere | Mannschaft | Sonstig. Personal | Gesamtbesatzung |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| 1261 | 1892 | Norwegen .. | H | Carl Schneider u. Herm. Bassow, Blankenese, Carl Prüssing, Hamburg. | W. Wehdemeyer, Ostedeich. | 1 | 1 | . | 2 |
| 1262 | 1891 | Nordloh ... | H | Der Kapitän............ | H. E. Lampen .......... | 1 | 1 | . | 2 |
| 1263 | 1887 | Cranz a.d.E. | H | Der Kapitän............ | Herm. Stehr ............ | 1 | 2 | . | 3 |
| 1264 | 1859 | Fünfhausen | H | Der Kapitän............ | F. A. G. Schnebbe, Oberhammelwarden. | 1 | 1 | . | 2 |
| 1265 | 1900 | Hammelwarden. | H | Der Kapitän............ | J. Schumacher, Oberhammelwarden. | 1 | 2 | . | 3 |
| 1266 | 1881 | Fünfhausen | H | Der Kapitän............ | A. E. H. Fastje ......... | 1 | 1 | . | 2 |
| 1267 | 1863 | ........... | H | Der Kapitän............ | H. H. Schröder ......... | 1 | 1 | . | 2 |
| 1268 | 1851 | Schweden .. | H | Der Kapitän............ | N.A.Lorenzen,Sonderburg | 1 | 2 | . | 3 |
| 1269 | 1887 | Svendborg . | H | Der Kapitän............ | N. P. Kier, Dalsgaard ... | 1 | 1 | . | 2 |
| 1270 | 1846 | ............ | H | Der Kapitän............ | H. P. Matzen .......... | 1 | 1 | . | 2 |
| 1271 | 1852 | Fünfhausen | H | Der Kapitän............ | J. W. Meyer, Steinhausen | 1 | 1 | . | 2 |
| 1272 | 1903 | Finkenwerder. | H | Der Kapitän............ | H. H. Oelkers, Finkenwärder. | 1 | 2 | . | 3 |
| 1273 | 1900 | Moorrege .. | E | Der Kapitän............ | D.J.Hellwege,Geversdorf | 1 | 1 | . | 2 |
| 1274 | 1908 | Neuhaus a.d.O. | E | Der Kapitän............ | J. D. Hagenah, Warstade | 1 | 2 | . | 3 |
| 1275 | 1902 | Haseldorf... | H | Der Kapitän............ | M. A. von Aspern, Steindeich. | 1 | 1 | . | 2 |
| 1276 | 1900 | Dietrichsdorf | H | A. Th. von Borries ...... | Der Reeder ............ | 1 | 3 | 1 | 5 |
| 1277 | 1895 | Hamburg .. | E | F. H. W. Joost ......... | C. Eckhoff ............ | 1 | 1 | . | 2 |
| 1278 | 1892 | Steinwärder | E | Der Kapitän............ | W. E. Karpe, Hohenhorst | 1 | 1 | . | 2 |
| 1279 | 1865 | Kiel ....... | H | Der Kapitän............ | C. Theede, Großenbrode. | 1 | 2 | . | 3 |
| 1280 | 1904 | ............ | H | Wilh. v. Leesen, Hodorf, u. Marcus Stieper, Itzehoe. | H. Dürsen, Münsterdorf. | 1 | . | . | 1 |
| 1281 | 1891 | Eckernförde | H | Der Kapitän............ | H. W. Scheel, Burgstaaken | 1 | 1 | . | 2 |
| 1282 | 1889 | ........... | H | Der Kapitän............ | Joh. Behrmann ......... | 1 | 1 | . | 2 |
| 1283 | 1906 | Schaus .... | E | Der Kapitän............ | P. H. Höhnke ......... | 1 | 1 | . | 2 |
| 1284 | 1893 | ............ | H | Der Kapitän............ | F. H. Schlichting ........ | 1 | 1 | . | 2 |
| 1285 | 1898 | Neuwarp ... | H | Der Kapitän............ | H. Liebenow .......... | 1 | 1 | . | 2 |
| 1286 | 1903 | Itzehoe..... | E | Der Kapitän............ | P. Hagenah ............ | 1 | 1 | . | 2 |
| 1287 | 1889 | Rostock ... | H | Der Kapitän............ | Jörgen Nielsen ......... | 1 | 2 | . | 3 |
| 1288 | .... | ............ | H | Der Kapitän............ | J. F. Sommer .......... | 1 | 1 | . | 2 |
| 1289 | 1884 | Moorrege ... | H | Der Kapitän............ | C. Breede.............. | 1 | 1 | . | 2 |
| 1290 | 18$^{62}_{98}$ | ........... | H | Der Kapitän............ | Cl. Hinr. Suhr ......... | 1 | 1 | . | 2 |
| 1291 | 1904 | Wewelsfleth | H | Der Kapitän............ | Joh. H. Hintz ......... | 1 | 2 | . | 3 |
| 1292 | 1907 | Uetersen ... | E | Der Kapitän............ | Joh. Matzen, Boldixum .. | 1 | 1 | . | 2 |
| 1293 | 1872 | Hammelwarden. | H | Der Kapitän............ | F. W. Renken ......... | 1 | 1 | . | 2 |
| 1294 | 1902 | Nordhorn... | E | Der Kapitän............ | J. H. Hagenah, Oberndorf | 1 | 1 | . | 2 |
| 1295 | 1868 | Edewecht .. | H | Max Viernow .......... | E. Schwanz ............ | 1 | 4 | . | 5 |
| 1296 | 1893 | Boulogne .. | H | Fischerei-A.-G. „Neptun“ | Fr. Knake, Niedernwöhren | 1 | 13 | . | 14 |
| 1297 | 1895 | Martenshoek | E | Claus Dreyer ........... | G. M. Ewen, Holterfehn . | 2 | 5 | . | 7 |
| 1298 | 1892 | Kiel ....... | H | Wilhelm von Biela ..... | N. Fr. Lorenzen ......... | 1 | 2 | . | 3 |
| 1299 | 1887 | Whiteinch .. | E | Reederei-A.-G. v. 1896 ... | A. Sandvei ............ | 4 | 18 | 1 | 23 |

| Laufende Nr. | Unter-scheidungs-signal | Name des Segelschiffs | Heimatshafen des Segelschiffs | Gattung (Bauart) | Raumgehalt Brutto Kubikmeter | Brutto Registertons | Netto Kubikmeter | Netto Registertons |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 1300 | RJKM | **Helios** .......... | Hamburg ....... | Bark........... | 3667,9 | 1294,76 | 3401.2 | 1200.64 |
| 1301 | NJHT | **Henni** .......... | Brake .......... | Ewer, 1 M. (Fischereif.). | 42,2 | 14,90 | 30,7 | 10,83 |
| 1302 | RTKQ | **Henni Elsa** ...... | Hamburg ....... | Hebeprahm, 2 M. | 91,0 | 32,14 | 77,0 | 27,19 |
| 1303 | NJFW | **Henny** .......... | Brake .......... | Gaffelschoner ... | 385,7 | 136,17 | 323,2 | 114,11 |
| 1304 | NJKQ | **Henny** .......... | Brake .......... | Logger, 2 M. (Fischereif.). | 298,6 | 105,41 | 237,9 | 83,98 |
| 1305 | NJPB | **Henny** .......... | Brake .......... | Tjalk, 1 M...... | 196,2 | 69,27 | 158,6 | 55,98 |
| 1306 | NGQJ | **Henny** .......... | Brake .......... | Kahn, 1 M. .... | 164,2 | 57,95 | 141,2 | 49,85 |
| 1307 | NJHM | **Henny** .......... | Nordenham ..... | Tjalk, 1 M...... | 131,8 | 46,52 | 91,1 | 32,16 |
| 1308 | QHMF | **Henriette** ....... | Bremen ......... | Vollschiff ...... | 5852,9 | 2066,08 | 5443,1 | 1921.42 |
| 1309 | JFKM | **Henriette** ....... | Ekensund ...... | Schaluppe, 1 M. | 88,5 | 31,23 | 68,2 | 24,07 |
| 1310 | RLPG | **Henriette** ....... | Hamburg ....... | Viermast. Schiff . | 8701,4 | 3071,61 | 8165,7 | 2882,48 |
| 1311 | LVPR | **Henriette** ....... | Kollmar, Kr. Steinburg. | Ewer, 2 M. .... | 104,1 | 36,76 | 86,5 | 30,55 |
| 1312 | KJDB | **Henriette** ....... | Langeoog ....... | Tjalk, 1 M...... | 199,5 | 70,42 | 164,8 | 58,17 |
| 1313 | KMRG | **Henriette** ....... | Lühe, Kr. Jork . | Ewer, 1 M. .... | 43,3 | 15,28 | 41,1 | 14,50 |
| 1314 | LVKN | **Henriette** ....... | Otterndorf ...... | Ewer, 2 M. .... | 88,1 | 31,11 | 74,8 | 26,41 |
| 1315 | LVJF | **Henriette** ....... | St. Margarethen . | Besanewer ..... | 70,9 | 25,03 | 49,5 | 17,48 |
| 1316 | JPFK | **Henriette** ....... | Stralsund ....... | Galeasse ....... | 117,5 | 41,49 | 94,8 | 33,46 |
| 1317 | HJGC | **Henriette** ....... | Tolkemit ....... | Jacht .......... | 68,3 | 24,12 | 52,4 | 18,49 |
| 1318 | KMGB | **Henriette Lisette** . | Oberndorf, Kr. Neuhaus a. d. O. | Ewer, 2 M. .... | 104,9 | 37,03 | 74,4 | 26,28 |
| 1319 | RKJQ | **Henriette No. 2** .. | Hamburg ....... | Leichter, 1 M. .. | 204,5 | 72,18 | 178,6 | 63,06 |
| 1320 | KGVF | **Henrika** ........ | Westrhauderfehn. | Tjalk, 1 M...... | 67,0 | 23,64 | 53,1 | 18,74 |
| 1321 | NFVQ | **Henrike** ......... | Rekum .......... | Ewerkahn, 2 M. | 236,4 | 83,47 | 205,9 | 72,68 |
| 1322 | RPGV | **Henry**........... | Hamburg ....... | Besanewer ..... | 156,2 | 55,13 | 113,1 | 39,92 |
| 1323 | RNHV | **Henry**........... | Hamburg ....... | Leichter, 2 M. .. | 648,4 | 228,90 | 597,6 | 210,96 |
| 1324 | LGRT | **Henry**........... | Uetersen ....... | Tjalk, 1 M...... | 193,5 | 68,31 | 143,2 | 50,55 |
| 1325 | RHPL | **Hera** ........... | Hamburg ....... | Viermast. Schiff . | 5903,0 | 2083,75 | 5649,4 | 1994.23 |
| 1326 | JFNG | **Hera** ........... | Sonderburg ..... | Gaffelschoner (Lustjacht). | 77,9 | 27,48 | 54,6 | 19,27 |
| 1327 | LVKC | **Hering** .......... | Glückstadt ...... | Logger, 2 M. (Fischereif.). | 209,8 | 74,06 | 186,9 | 65,96 |
| 1328 | NGDQ | **Hermann** ....... | Barßel ......... | Tjalk, 1 M...... | 126,2 | 44,56 | 101,0 | 35,64 |
| 1329 | KJNR | **Hermann** ....... | Geestemünde .... | Dreimastschoner | 662,5 | 233,86 | 585,7 | 206,74 |
| 1330 | KLNR | **Hermann** ....... | Geversdorf ...... | Ewer, 2 M. .... | 194,5 | 68,67 | 141,2 | 49,86 |
| 1331 | RLSV | **Hermann** ....... | Hamburg ....... | Kufftjalk, 2 M. . | 153,9 | 54,33 | 112,5 | 39,72 |
| 1332 | LVBW | **Hermann** ....... | Itzehoe ......... | Ewer, 1 M. .... | 37,4 | 13,20 | 35,5 | 12,53 |
| 1333 | KHVT | **Hermann** ....... | Nordgeorgsfehn . | Kufftjalk, 1 M. . | 124,8 | 44,07 | 101,9 | 35,97 |
| 1334 | KJPC | **Hermann** ....... | Ostrhauderfehn .. | Galiot ......... | 184,5 | 65,13 | 149,4 | 52,73 |
| 1335 | HFRC | **Hermann** ....... | Tolkemit ....... | Schoner ........ | 135,2 | 47,73 | 115,5 | 40,77 |
| 1336 | KJGL | **Hermann** ....... | Westrhauderfehn. | Gaffelschoner ... | 330,3 | 116,61 | 279,5 | 98,67 |
| 1337 | KGPB | **Hermann** ....... | Westrhauderfehn. | Tjalk, 1 M...... | 67,5 | 23,82 | 55,5 | 19,57 |
| 1338 | LVWQ | **Hermann** ....... | Wewelsfleth ..... | Ewer, 2 M. .... | 73,7 | 26,02 | 54,2 | 19,12 |
| 1339 | LWFN | **Hermann** ....... | Wewelsfleth ..... | Besanewer ..... | 69,9 | 24,67 | 49,5 | 17,48 |
| 1340 | KLDV | **Hermann** ....... | Wischhafen ..... | Schute, 2 M. ... | 142,6 | 50,33 | 115,0 | 40,59 |

| Laufende Nr. | Jahr der Erbauung | Ort der Erbauung | Hauptbaustoff | Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders | Name und Wohnort des Kapitäns | Besatzung: Seemännisches Personal: Kapitän u. Schiffsoffiziere | Besatzung: Seemännisches Personal: Mannschaft | Besatzung: Sonstig. Personal | Besatzung: Gesamtbesatzung |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| 1300 | 1891 | Flensburg .. | E | Wachsmuth & Krogmann | H. Bodmann ........... | 3 | 16 | 1 | 20 |
| 1301 | 1875 | Finkenwärder. | H | Der Kapitän............ | L. Z. Schumacher, Oberhammelwarden. | 1 | 1 | . | 2 |
| 1302 | 1873 | Altenwerder | H | T. J. H. Voigt .......... | ....................... | ... | . | . | . |
| 1303 | 1901 | Hammelwarden | E | *D. Oltmann ........... | H. D. Grüssing, Westrhauderfehn. | 1 | 5 | . | 6 |
| 1304 | 1905 | Wellingdorf | E | Braker Heringsfischerei-A.-G. | H. Vehling, Niedernwöhren. | 1 | 13 | . | 14 |
| 1305 | 1907 | Fransken .. | E | Der Kapitän............ | H. W. Meyer, Hammelwarden. | 1 | 1 | . | 2 |
| 1306 | 1894 | Brake ..... | H | Der Kapitän............ | H. B. Schumacher ...... | 1 | 1 | . | 2 |
| 1307 | 1904 | Gideon .... | E | Der Kapitän............ | Ed. Schmidt ............ | 1 | 1 | . | 2 |
| 1308 | 1885 | Durham ... | E | E. C. Schramm & Co. ... | B. Sauermilch........... | 3 | 20 | 2 | 25 |
| 1309 | 1896 | Barth ..... | H | Der Kapitän............ | J. Falkenberg, Alnoor ... | 1 | 1 | . | 2 |
| 1310 | 1893 | Leith ...... | E | H. H. Schmidt, Hochkamp b. Blankenese. | E. Wohlers ............. | 4 | 30 | 2 | 36 |
| 1311 | 1897 | Spiekerhörn | H | Der Kapitän............ | G. J. Both ............. | 1 | 1 | . | 2 |
| 1312 | 1891 | Hoogezand. | E | Der Kapitän............ | H. Kuper ............... | 1 | 2 | . | 3 |
| 1313 | 1865 | ............ | H | Der Kapitän............ | Heinr. Schliecker ......... | 1 | 1 | . | 2 |
| 1314 | 1894 | Spiekerhörn | H | Der Kapitän............ | G. A. von Hasseln ...... | 1 | 1 | . | 2 |
| 1315 | 1893 | Wewelsfleth | H | Der Kapitän............ | Wilh. Rohwedder ....... | 1 | 1 | . | 2 |
| 1316 | 1877 | Seedorf a. R. | H | Der Kapitän............ | F. Borgwardt. Seedorf a. R. | 1 | 2 | . | 3 |
| 1317 | ..... | Tolkemit ... | H | Der Kapitän............ | Fr. Knoblauch .......... | 1 | 1 | . | 2 |
| 1318 | 1870 | ............ | H | Der Kapitän............ | G. Chr. Stehrenberg ..... | 1 | 1 | . | 2 |
| 1319 | 1890 | Elmshorn... | E | Hugo Levy ............ | C. H. Schönewolf ........ | 1 | 1 | . | 2 |
| 1320 | 1883 | Westrhauderfehn. | H | Der Kapitän............ | Alrich A. Park ......... | 1 | 1 | . | 2 |
| 1321 | 1882 | ............ | H | Der Kapitän............ | J. Wessels, Grohn ....... | 1 | 1 | . | 2 |
| 1322 | 1906 | Moorrege ... | E | Der Kapitän............ | W. Wrigge, Uetersen .... | 1 | 1 | . | 2 |
| 1323 | 1904 | Elmshorn... | E | *J. A. Reinecke ......... | J. H. Kross ............ | 1 | 2 | . | 3 |
| 1324 | 1903 | Hoogezand . | E | Der Kapitän............ | Hinr. W. Freudenberg ... Moorrege. | 1 | 2 | . | 3 |
| 1325 | 1886 | Geestemünde | E | Reederei-A.-G. v. 1896 ... | W. Fleth ............... | 4 | 21 | 1 | 26 |
| 1326 | 1892 | Svendborg . | H | Dr. med. Joh. Krey ...... | Der Reeder ............ | 1 | 2 | . | 3 |
| 1327 | 1894 | Emden .... | H | Glückstädter Fischerei-A.-G. | W. Wichmann, Ilvese .... | 1 | 13 | . | 14 |
| 1328 | 1887 | Nordloh ... | H | Der Kapitän............ | Herm. Burmann......... | 1 | 1 | . | 2 |
| 1329 | 1891 | Papenburg.. | H | Wilh. Schuchmann ...... | H. Möller, Warsingsfehn | 2 | 5 | . | 7 |
| 1330 | 1906 | Neuhaus a. d. O. | E | Der Kapitän............ | Lüder Falck ........... | 1 | 2 | . | 3 |
| 1331 | 1900 | Hoogezand . | E | Der Kapitän............ | P. D. Münster, Kollmar .. | 1 | 1 | . | 2 |
| 1332 | 1881 | Wewelsfleth | H | Der Kapitän............ | J. Schmidt ............. | 1 | . | . | 1 |
| 1333 | 1897 | Edewecht .. | H | Der Kapitän............ | Heye Boekhoff.......... | 1 | 1 | . | 2 |
| 1334 | 1906 | Fünfhausen | H | Der Kapitän............ | Harm H. Buß ........... | 1 | 2 | . | 3 |
| 1335 | 1874 | Tolkemit ... | H | Julius Schröder ......... | A. Krahnke ............ | 1 | 1 | . | 2 |
| 1336 | 1902 | Hammelwarden. | E | Der Kapitän............ | Jürgen de Haan ........ | 1 | 3 | . | 4 |
| 1337 | 1880 | Petkum .... | H | Der Kapitän............ | Menne H. Terfehn ...... | 1 | 1 | . | 2 |
| 1338 | 1901 | Wewelsfleth | E | Der Kapitän............ | Hinr. Hein ............ | 1 | 1 | . | 2 |
| 1339 | 1905 | Wewelsfleth | H | Der Kapitän............ | J. J. Böge, Neuenkirchen | 1 | 1 | . | 2 |
| 1340 | 1903 | ........... | E | Der Kapitän............ | W. P. Heine ........... | 1 | 1 | . | 2 |

| Laufende Nr. | Unter-scheidungs-signal | Name des Segelschiffs | Heimatshafen des Segelschiffs | Gattung (Bauart) | Raumgehalt Brutto Kubikmeter | Raumgehalt Brutto Registertons | Raumgehalt Netto Kubikmeter | Raumgehalt Netto Registertons |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 1341 | RPQW | **Hermann Linnemann.** | Hamburg ....... | Dreimastschoner | 699,5 | 246,94 | 562,1 | 198,43 |
| 1342 | JNRM | **Hermine** ........ | Stralsund ....... | Schaluppe. 1 M. | 87,5 | 30,87 | 70,2 | 24,78 |
| 1343 | RTQK | **Herold** .......... | Finkenwärder ... | Kutter, 2 M. (Fischereif.). | 117,0 | 41,32 | 70,8 | 24,98 |
| 1344 | KLPQ | **Herold** .......... | Wischhafen ..... | Besanewer ..... | 110,3 | 38,92 | 86,0 | 30,37 |
| 1345 | LBFR | **Herta** ........... | Kiel ........... | Kutter, 1 M. (Lustjacht). | 15,2 | 5,37 | 11,3 | 3,98 |
| 1346 | KLCQ | **Hertha** ......... | Barnkrug ....... | Besanewer ..... | 104,1 | 36,75 | 84,0 | 29,66 |
| 1347 | KNPH | **Hertha** ......... | Borstel, Kr. Jork | Ewer, 1 M. .... | 76,3 | 26,94 | 63,0 | 22,24 |
| 1348 | KNVM | **Hertha** ......... | Gräpel ......... | Besanewer ..... | 87,2 | 30,77 | 67,5 | 23,82 |
| 1349 | RPNV | **Hertha** ......... | Hamburg ....... | Schonerjacht.... | 222,6 | 78,59 | 141,5 | 49,96 |
| 1350 | RMHV | **Hertha** ......... | Hamburg ....... | Besanewer ..... | 113,4 | 40,03 | 92,5 | 32,64 |
| 1351 | RMGK | **Hertha** ......... | Hamburg ....... | Seeleichter, 2 M. | 756,1 | 266,91 | 682,5 | 240,91 |
| 1352 | QHLK | **Herzogin Cecilie**.. | Bremen ........ | Viermast. Schiff (Schulsch.). | 9182,9 | 3241,55 | 7892,1 | 2785,93 |
| 1353 | QFWR | **Herzogin Sophie Charlotte.** | Bremen ........ | Viermast. Schiff (Schulsch.). | 7310,9 | 2580,76 | 6440,2 | 2273,39 |
| 1354 | LRGH | **Hever** .......... | Finkenwärder ... | Ewer, 2 M. (Fischereif.). | 92,5 | 32,64 | 67,5 | 23,82 |
| 1355 | LMHQ | **Hilda** ........... | Ekensund ...... | Galeasse ....... | 100,0 | 35,30 | 79,6 | 28,09 |
| 1356 | KPVH | **Hilda** ........... | Lühe, Kr. Jork . | Ewer, 1 M. .... | 65,0 | 22,96 | 55,1 | 19,47 |
| 1357 | JPNW | **Hilda** ........... | Rendsburg ...... | Schoner ........ | 118,1 | 41,71 | 99,6 | 35,16 |
| 1358 | JPNM | **Hilda** ........... | Stralsund ....... | Galeasse ....... | 101,9 | 35,97 | 84,3 | 29,76 |
| 1359 | QHPJ | **Hildegard**........ | Bremen ........ | Vollschiff ...... | 4881,6 | 1723,22 | 4562,0 | 1610,38 |
| 1360 | LCRF | **Hildegard**........ | Ekensund ...... | Jachtgaleasse ... | 74,8 | 26,40 | 58,0 | 20,48 |
| 1361 | RPSK | **Hildegard**........ | Hamburg ....... | Seeleicht. ohne M. | 143,5 | 50,67 | 124,0 | 43,78 |
| 1362 | KJQT | **Hilke Johanna** .. | Ostrhauderfehn .. | Tjalk, 1 M...... | 133,9 | 47,26 | 96,4 | 34,02 |
| 1363 | KBLP | **Hilkea** .......... | Leer ........... | Schoner ........ | 502,1 | 177,24 | 434,7 | 153,44 |
| 1364 | KGWV | **Hilkea** .......... | Norderney ...... | Jacht .......... | 80,4 | 28,38 | 62,7 | 22,14 |
| 1365 | LBKP | **Hillemine**......... | Labö ........... | Jacht .......... | 53,0 | 18,70 | 38,5 | 13,58 |
| 1366 | KGHD | **Hinnerika** ....... | Warsingsfehn ... | Kuff, 2 M. ..... | 134,5 | 47,46 | 109,8 | 38,77 |
| 1367 | KHJF | **Hinnerina** ....... | Wulsdorf........ | Tjalk, 1 M...... | 59,3 | 20,93 | 51,7 | 18,25 |
| 1368 | NGRD | **Hinrich** ......... | Barßel ......... | Tjalk, 1 M...... | 95,0 | 33,54 | 78,4 | 27,66 |
| 1369 | KMNQ | **Hinrich** ......... | Bremervörde .... | Besanewer ..... | 69,3 | 24,45 | 56,9 | 20,08 |
| 1370 | LVST | **Hinrich** ......... | Hamburg ....... | Kuff, 2 M. ..... | 255,4 | 90,15 | 201,5 | 71,14 |
| 1371 | RMBL | **Hinrich** ......... | Hamburg ....... | Galeasse ....... | 176,6 | 62,33 | 137,7 | 48,61 |
| 1372 | RMDV | **Hinrich** ......... | Hamburg ....... | Galeaßewer ..... | 153,0 | 53,99 | 113,1 | 39,92 |
| 1373 | KLCW | **Hinrich** ......... | Hechthausen .... | Ewer, 2 M. .... | 107,4 | 37,91 | 86,7 | 30,59 |
| 1374 | KLJB | **Hinrich** ......... | Krautsand ...... | Ewer, 2 M. .... | 126,0 | 44,46 | 99,4 | 35,11 |
| 1375 | KPMG | **Hinrich** ......... | Krautsand ...... | Besanewer ..... | 95,7 | 33,80 | 74,6 | 26,33 |

| Laufende Nr. | Jahr der Erbauung | Ort der Erbauung | Hauptbaustoff | Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders | Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Kapitäns | Besatzung: Seemännisches Personal: Kapitän u. Schiffsoffiziere | Besatzung: Seemännisches Personal: Mannschaft | Besatzung: Sonstig. Personal | Besatzung: Gesamtbesatzung |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| 1341 | 1907 | Waterhuizen | E | H. H. Linnemann, Harburg. | O. Weber .............. | 2 | 6 | . | 8 |
| 1342 | 1867 | Seedorf a. R. | H | Der Kapitän............ | Ketzenberg, Moritzdorf a. R. | 1 | 1 | . | 2 |
| 1343 | 1903 | Wewelsfleth | H | *Der Kapitän........... | J. C. Vöge .............. | 1 | 2 | . | 3 |
| 1344 | 1907 | Cranz-Neuenfelde. | E | Der Kapitän............ | Joh. Frese ............. | 1 | 1 | . | 2 |
| 1345 | 1899 | Neuhof .... | H | P. Lahn, Berlin, u. W. Sarau, Potsdam. | Die Reeder ............ | 1 | 2 | . | 3 |
| 1346 | 1903 | ........... | E | Der Kapitän............ | Heinr. Vöge............. | 1 | 1 | . | 2 |
| 1347 | 1878 | ........... | H | Der Kapitän............ | Dietrich Vollmer ........ | 1 | 1 | . | 2 |
| 1348 | 1883 | ........... | H | Der Kapitän............ | Johann Meyer .......... | 1 | 1 | . | 2 |
| 1349 | 1907 | Uetersen ... | H | Der Kapitän............ | P. Ossenbrüggen, Klevendeich. | 1 | 3 | . | 4 |
| 1350 | 1901 | Cranz-Neuenfelde. | H | Der Kapitän............ | H. Wulf, Cranz, Kr. Jork | 1 | 2 | . | 3 |
| 1351 | 1901 | Hoogezand. | E | H. Peters .............. | R. Tjaden .............. | 1 | 2 | . | 3 |
| 1352 | 1902 | Geestemünde | E | Norddeutscher Lloyd .... | O. Walter .............. | 5 | 1) 69 | 2) 11 | 85 |
| 1353 | 1894 | Geestemünde | E | Norddeutscher Lloyd .... | F. Gluud, Lehe ......... | 5 | 3) 61 | 2) 11 | 77 |
| 1354 | 1880 | Finkenwärder. | H | Der Kapitän............ | P. W. H. Heiland ....... | 1 | 2 | . | 3 |
| 1355 | 1893 | Dalsgaard .. | H | Der Kapitän............ | J. Asmussen, Sandacker . | 1 | 1 | . | 2 |
| 1356 | 1900 | Mittelnkirchen. | H | Der Kapitän............ | H. Schubach, Guderhandviertel. | 1 | 1 | . | 2 |
| 1357 | 1889 | Barth ..... | H | Der Kapitän............ | J. H. Fink, Schormoor .. | 1 | 2 | . | 3 |
| 1358 | 1886 | Seedorf a. R. | H | Der Kapitän............ | Kliesow, Alt-Reddevitz .. | 1 | 1 | . | 2 |
| 1359 | 1875 | Sunderland . | E | O. Diedr. Ahlers ........ | G. Bohndorf, Elsfleth ... | 3 | 21 | 1 | 25 |
| 1360 | 1889 | Eckernförde | H | Der Kapitän............ | Th. A. Jensen, Toft...... | 1 | 1 | . | 2 |
| 1361 | 1907 | Cranz-Neuenfelde. | E | Wönckhaus & Peters .... | E. Meyer ............... | 1 | . | . | 1 |
| 1362 | 1901 | Oude Pekela | H | Der Kapitän............ | Hinr. Loers............. | 1 | 1 | . | 2 |
| 1363 | 1864 | Papenburg.. | H | *W. Bruns.............. | F. Saathoff, Stickelkamperfehn. | 2 | 4 | . | 6 |
| 1364 | 1885 | Greetsiel ... | H | Der Kapitän............ | Jakob Raß ............ | 1 | 1 | . | 2 |
| 1365 | 1845 | Sonderburg | H | Der Kapitän............ | J. H. Paasch gen. Hensan, Eckernförde. | 1 | 1 | . | 2 |
| 1366 | 1877 | Oldersum .. | H | Der Kapitän............ | G. W. Kriens............ | 1 | 2 | . | 3 |
| 1367 | 1889 | ............ | H | Der Kapitän............ | J. Bollwinkel ........... | 1 | 1 | . | 2 |
| 1368 | 1896 | Hammelwarden. | H | Der Kapitän............ | M. J. Wolken ........... | 1 | 1 | . | 2 |
| 1369 | 1860 | ............ | H | Der Kapitän............ | J. H. Buck, Lindorf ..... | 1 | 1 | . | 2 |
| 1370 | 1899 | Hoogezand . | E | Der Kapitän............ | H. W. Sievers .......... | 1 | 3 | . | 4 |
| 1371 | 1901 | Finkenwerder. | H | Der Kapitän............ | Joh. Frahm, Bargen .... | 1 | 3 | . | 4 |
| 1372 | 1901 | Oberndorf a. d. O. | H | Der Kapitän............ | P. Witt, Rendsburg ..... | 1 | 2 | . | 3 |
| 1373 | 1865 | ............ | H | Der Kapitän............ | H. Jungclaus ........... | 1 | 2 | . | 3 |
| 1374 | 1905 | Wewelsfleth. | H | Der Kapitän............ | J. Behrmann ........... | 1 | 1 | . | 2 |
| 1375 | 1887 | Krautsand . | H | Der Kapitän............ | J. G. Junge ........... | 1 | 1 | . | 2 |

[1]) Darunter 64 Kadetten. — [2]) Darunter 2 Personen im Range der Schiffsoffiziere. — [3]) Darunter 56 Kadetten.

| Laufende Nr. | Unterscheidungssignal | Name des Segelschiffs | Heimatshafen des Segelschiffs | Gattung (Bauart) | Raumgehalt Brutto Kubikmeter | Raumgehalt Brutto Registertons | Raumgehalt Netto Kubikmeter | Raumgehalt Netto Registertons |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 1376 | KPNL | **Hinrich** | Lindorf | Besanewer | 82,2 | 29,00 | 66,8 | 23,58 |
| 1377 | KMGD | **Hinrich** | Warstade | Besanewer | 90,1 | 31,82 | 72,4 | 25,55 |
| 1378 | RLNV | **Hinrich Wilhelm** | Hamburg | Schoner | 165,9 | 58,57 | 111,7 | 39,43 |
| 1379 | LFWK | **Hinrich Wilhelm** | Helgoland | Schnigge, 2 M. | 143,9 | 50,78 | 98,6 | 34,80 |
| 1380 | KPLC | **Hinriette** | Mühlenhafen | Ewer, 2 M. | 74,8 | 26,42 | 66,6 | 23,52 |
| 1381 | KGFH | **Hinrika** | Geestemünde | Schonergaliot | 345,6 | 121,99 | 297,2 | 104,92 |
| 1382 | NJHK | **Hinrike** | Brake | Gaffelschoner | 344,8 | 121,72 | 275,6 | 97,28 |
| 1383 | KHDR | **Hiskea** | Idafehn | Mutte, 1 M. | 56,9 | 20,09 | 44,2 | 15,59 |
| 1384 | LNBJ | **Hörnum** | Munkmarsch | Jolle, 1 M. (Fischereif.). | 27,7 | 9,77 | 18,1 | 6,40 |
| 1385 | KGBQ | **Hoffnung** | Borkum | Jacht | 53,8 | 18,99 | 40,2 | 14,18 |
| 1386 | LVNK | **Hoffnung** | Burg, Kr. Süderdithmarschen. | Ewer, 1 M. | 32,1 | 11,35 | 20,9 | 7,38 |
| 1387 | KHTS | **Hoffnung** | Ditzum | Schaluppe, 1 M. (Fischereif.). | 71,7 | 25,32 | 41,9 | 14,79 |
| 1388 | LMJG | **Hoffnung** | Ekensund | Jacht | 63,0 | 22,25 | 55,1 | 19,45 |
| 1389 | LGCQ | **Hoffnung** | Elmshorn | Ewer, 1 M. | 114,6 | 40,47 | 96,5 | 34,05 |
| 1390 | RTHQ | **Hoffnung** | Finkenwärder | Besanewer (Fischereif.). | 100,3 | 35,39 | 85,7 | 30,26 |
| 1391 | KHCS | **Hoffnung** | Fleeste | Tjalk, 1 M. | 60,2 | 21,26 | 50,0 | 17,67 |
| 1392 | KLNF | **Hoffnung** | Hamburg | Galeaßewer | 172,3 | 60,82 | 142,2 | 50,18 |
| 1393 | RMLQ | **Hoffnung** | Hamburg | Ewer, 2 M. | 120,0 | 42,37 | 98,2 | 34,66 |
| 1394 | KLHF | **Hoffnung** | Hove, Kr. Jork | Besanewer | 115,0 | 40,59 | 91,0 | 32,12 |
| 1395 | KPNB | **Hoffnung** | Krautsand | Besanewer | 76,5 | 27,01 | 60,0 | 21,17 |
| 1396 | LFNB | **Hoffnung** | Neufeld, Kr. Süderdithmarschen. | Ewer, 2 M. | 72,0 | 25,42 | 63,3 | 22,34 |
| 1397 | KNSW | **Hoffnung** | Neufeld, Kr. Süderdithmarschen. | Ewer, 2 M. | 63,0 | 22,26 | 47,7 | 16,85 |
| 1398 | KHWS | **Hoffnung** | Norderney | Schaluppe, 1 M. (Fischereif.). | 84,6 | 29,85 | 62,1 | 21,93 |
| 1399 | NBSH | **Hoffnung** | Oldenburg | Kahn, 2 M. | 128,2 | 45,24 | 110,7 | 39,09 |
| 1400 | KGMQ | **Hoffnung** | Ostrhauderfehn | Tjalk, 1 M. | 58,5 | 20,65 | 55,6 | 19,63 |
| 1401 | JPQW | **Hoffnung** | Stralsund | Galeasse | 130,3 | 45,98 | 102,6 | 36,21 |
| 1402 | RJSQ | **Hoffnung** | Stralsund | Kutter, 1 M. (Lustjacht). | 19,9 | 7,02 | 16,3 | 5,76 |
| 1403 | HJDL | **Hoffnung** | Tolkemit | Galeasse | 143,4 | 50,61 | 120,1 | 42,39 |
| 1404 | KPRS | **Hoffnung** | Twielenfleth | Ewer, 1 M. | 47,2 | 16,66 | 38,1 | 13,46 |
| 1405 | KCTN | **Hoffnung** | Westrhauderfehn | Galiot | 256,8 | 90,64 | 219,1 | 77,35 |
| 1406 | KGQR | **Hoffnung** | Westrhauderfehn | Tjalk, 2 M. | 120,6 | 42,57 | 97,6 | 34,47 |
| 1407 | KGTC | **Hoffnung** | Westrhauderfehn | Tjalk, 1 M. | 74,6 | 26,32 | 61,7 | 21,80 |
| 1408 | KGLP | **Hoffnung** | Westrhauderfehn | Tjalk, 1 M. | 72,5 | 25,59 | 58,7 | 20,73 |
| 1409 | LDGF | **Hoffnung** | Wischhafen | Besanewer | 100,6 | 35,52 | 73,8 | 26,05 |
| 1410 | JSBG | **Hoffnung** | Wolgast | Schaluppe, 1 M. | 98,7 | 34,83 | 80,3 | 28,33 |

| Laufende Nr. | Jahr der Erbauung | Ort der Erbauung | Hauptbaustoff | Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders | Name und Wohnort des Kapitäns | Besatzung: Seemännisches Personal: Kapitän u. Schiffsoffiziere | Besatzung: Seemännisches Personal: Mannschaft | Besatzung: Sonstig. Personal | Besatzung: Gesamtbesatzung |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| 1376 | 1896 | Gräpel ..... | H | Der Kapitän............ | H. Buck.............. | 1 | 1 | . | 2 |
| 1377 | 1874 | ............ | H | Der Kapitän............ | Peter Suhr ............ | 1 | 1 | . | 2 |
| 1378 | 1900 | Anklam .... | H | Der Kapitän............ | S. J. Höge, Uetersen..... | 1 | 2 | . | 3 |
| 1379 | 1891 | Wewelsfleth. | H | Der Kapitän u. Henry Claasen Block. | P. A. Denker ........... | 1 | 3 | . | 4 |
| 1380 | 1895 | Burg i. Dithm. | H | Der Kapitän............ | Heinr. von Dollen, Dornbusch. | 1 | 1 | . | 2 |
| 1381 | 1877 | Iheringsfehn | H | Wilh. Schuchmann ...... | J. Niehuis, Westrhauderfehn. | 1 | 4 | . | 5 |
| 1382 | 1904 | Hammelwarden. | E | Hinrich Schwinge, Käseburg. | D. Schwinge, Hammelwarden. | 1 | 4 | . | 5 |
| 1383 | 1887 | Westkanal . | H | Der Kapitän............ | Gerd Wulf ............. | 1 | 1 | . | 2 |
| 1384 | 1879 | Fanö....... | H | Der Kapitän............ | Chr. Fr. Jensen, Braderup | 1 | 1 | . | 2 |
| 1385 | 1873 | Driels ..... | H | Der Kapitän............ | G. Teerling ............ | 1 | 2 | . | 3 |
| 1386 | 1888 | Burg i. Dithm. | H | Jasper Holm, Kuden ... | H. Haß, Eggstedt ....... | 1 | 1 | . | 2 |
| 1387 | .... | Mönkendamm. | H | J. B. Bruhns............ | Jan Bruhns jun. ....... | 1 | 1 | . | 2 |
| 1388 | 1872 | Gamborgfjorde. | H | Der Kapitän............ | Jens Peter Ohlsen, Gravenstein. | 1 | 1 | . | 2 |
| 1389 | 1895 | Elmshorn... | E | Der Kapitän............ | M. J. Thormählen ....... | 1 | 1 | . | 2 |
| 1390 | 1879 | Altenwerder | H | Der Kapitän............ | J. R. Külper ........... | 1 | 2 | . | 3 |
| 1391 | 1886 | Edewecht .. | H | Der Kapitän............ | K. W. Willems .......... | 1 | 1 | . | 2 |
| 1392 | 1850 | Achthöfenerdeich. | H | Herrmann Wolff ........ | F. H. Cordts ........... | 1 | . | . | 1 |
| 1393 | 1902 | Moorreger-Deich. | H | Der Kapitän............ | H. W. Koppelmann, Neufeld. | 1 | 2 | . | 3 |
| 1394 | 1905 | Cranz-Neuenfelde | E | Der Kapitän............ | A. Winter .............. | 1 | 1 | . | 2 |
| 1395 | 1867 | Wischhafen | H | Der Kapitän............ | J. Schröder ............ | 1 | 1 | . | 2 |
| 1396 | 1875 | Elmshorn... | H | Der Kapitän............ | J. J. Ahrens ........... | 1 | 1 | . | 2 |
| 1397 | 1881 | Cranz a. d. E. | H | Der Kapitän............ | Cl. Wilh. Jasker ......... | 1 | 1 | . | 2 |
| 1398 | 1891 | Norden..... | H | Der Kapitän u. J. Ulrichs | U. Ulrichs .............. | 1 | 2 | . | 3 |
| 1399 | 1848 | Oldenburg . | H | Der Kapitän............ | H. J. A. Ahlers ......... | 1 | 1 | . | 2 |
| 1400 | 1879 | Warsingsfehn | H | Der Kapitän............ | J. Weers ............... | 1 | 1 | . | 2 |
| 1401 | 1896 | Barth ..... | H | Der Kapitän............ | L. Jürgens, Seedorf a. R. | 1 | 2 | . | 3 |
| 1402 | 1885 | Berlin...... | H | Max Radke, Carlshorst b. Berlin. | Der Reeder ............ | 1 | . | . | 1 |
| 1403 | 1898 | Tolkemit ... | H | Josef Albrecht ......... | J. Trautmann .......... | 1 | 3 | . | 4 |
| 1404 | 1881 | ............ | H | Der Kapitän............ | Jürgen Keßler .......... | 1 | 1 | . | 2 |
| 1405 | 1867 | Papenburg.. | H | Der Kapitän............ | H. Leewoog ............ | 1 | 3 | . | 4 |
| 1406 | 1881 | Bollingen... | H | Der Kapitän............ | Joh. Stellamanns ....... | 1 | 2 | . | 3 |
| 1407 | 1883 | Westrhauderfehn. | H | Der Kapitän............ | Weert Kramer .......... | 1 | 1 | . | 2 |
| 1408 | 1878 | Warsingsfehn | H | Der Kapitän............ | A. F. Pohl ............. | 1 | 1 | . | 2 |
| 1409 | 1859 | ............ | H | Der Kapitän............ | Cl. D. Tiedemann ....... | 1 | 1 | . | 2 |
| 1410 | .... | ............ | H | Der Kapitän u. Friedr. Pust. | D. Pust ............... | 1 | 1 | . | 2 |

| Laufende Nr. | Unterscheidungssignal | Name des Segelschiffs | Heimatshafen des Segelschiffs | Gattung (Bauart) | Raumgehalt Brutto Kubikmeter | Brutto Registertons | Netto Kubikmeter | Netto Registertons |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 1411 | KRHM | **Hoffnung** ....... | Wremen ........ | Besanewer ..... | 81,8 | 28,86 | 65,6 | 23,16 |
| | | **Hoffnung, Die** siehe **Die Hoffnung.** | | | | | | |
| 1412 | KPLJ | **Hosianna** ....... | Barnkrug ....... | Ewer, 2 M. .... | 78,7 | 27,78 | 64,2 | 22,67 |
| 1413 | KPGL | **Hosianna** ....... | Borstel, Kr. Jork | Besanewer ..... | 78,4 | 27,67 | 64,8 | 22,86 |
| 1414 | KPVW | **Hosianna** ....... | Grünendeich..... | Besanewer (Lagersch.). | 105,7 | 37,32 | 79,0 | 27,88 |
| 1415 | LVCD | **Hosianna** ....... | Hamdorf, Kr. Rendsburg. | Prahm, 1 M. ... | 62,5 | 22,07 | 47,6 | 16,82 |
| 1416 | LWHM | **Hosianna** ....... | Neufeld, Kr. Süderdithmarschen. | Besanewer ..... | 72,8 | 25,71 | 56,5 | 19,96 |
| 1417 | LDFN | **Hosianna** ....... | Nienstedten ..... | Ewer, 2 M. .... | 114,7 | 40,48 | 88,0 | 31,07 |
| 1418 | KNRJ | **Hosianna** ....... | Ritsch ......... | Ewer, 1 M. .... | 60,3 | 21,28 | 45,6 | 16,09 |
| 1419 | KHGR | **Hother** ......... | Geestemünde .... | Schoner ........ | 375,0 | 132,37 | 308,7 | 108,97 |
| 1420 | LJPH | **Hotspur** ......... | Amrum ........ | Jolle, 1 M. (Lust- u. Fischereif.). | 29,4 | 10,39 | 19,4 | 6,84 |
| 1421 | NJHV | **Hude** ........... | Elsfleth ........ | Logger, 2 M. (Fischereif.). | 220,8 | 77,93 | 163,9 | 57,84 |
| 1422 | LWCM | **Hummer** ........ | Glückstadt ...... | Logger, 2 M. (Fischereif.). | 274,2 | 96,78 | 195,1 | 68,86 |
| 1423 | RTJC | **Humor** .......... | Finkenwärder ... | Besanewer (Fischereif.). | 101,6 | 35,88 | 86,8 | 30,63 |
| 1424 | QHTB | **Hunte**........... | Bremen ........ | Seeleicht. ohne M. | 532,5 | 187,96 | 488,6 | 172,47 |
| 1425 | QGSB | **Hunte**........... | Vegesack........ | Logger, 2 M. (Fischereif.). | 237,3 | 83,78 | 187,1 | 66,04 |
| 1426 | RPSW | **Husum** ......... | Hamburg ....... | Seeleichter, 2 M. | 714,9 | 252,35 | 662,9 | 234,01 |
| 1427 | QFML | **I**............... | Bremen ........ | Seeleicht. ohne M. | 1057,9 | 373,45 | 1010,5 | 356,71 |
| 1428 | NMPF | **Ida** ............. | Barßel ......... | Tjalk, 1 M...... | 95,1 | 33,58 | 67,6 | 23,86 |
| 1429 | JRFP | **Ida** ............. | Barth .......... | Gaffelschoner ... | 201,6 | 71,15 | 163,1 | 57,57 |
| 1430 | KJCM | **Ida** ............. | Emden ......... | Logger, 2 M. (Fischereif.). | 206,5 | 72,89 | 165,3 | 58,34 |
| 1431 | HWMC | **Ida** ............. | Hamburg ....... | Gaffelschoner ... | 467,7 | 165,10 | 380,2 | 134,21 |
| 1432 | JFLP | **Ida** ............. | Ueckermünde.... | Galeasse ....... | 122,5 | 43,24 | 97,2 | 34,32 |
| 1433 | LGQB | **Ida** ............. | Uetersen ....... | Besanewer ..... | 118,6 | 41,87 | 95,5 | 33,69 |
| 1434 | RPCJ | **Ida Wönckhaus** . | Hamburg ....... | Segelleichter, 2 M. | 155,4 | 54,87 | 128,6 | 45,39 |
| 1435 | NGKC | **Iduna** .......... | Brake .......... | Ewerkahn, 2 M. | 255,0 | 90,01 | 244,2 | 86,19 |
| 1436 | LWBC | **Iduna** .......... | Burg, Kr. Süderdithmarschen. | Ewer, 2 M. .... | 71,5 | 25,25 | 50,4 | 17,80 |
| 1437 | RPKQ | **Iduna** .......... | Hamburg ....... | Schonerjacht.... | 223,7 | 78,96 | 141,5 | 49,94 |
| 1438 | LWHT | **Iduna** .......... | Kollmar, Kr. Steinburg. | Galiot ......... | 156,9 | 55,38 | 113,1 | 39,93 |

| Laufende Nr. | Jahr der Erbauung | Ort der Erbauung | Hauptbaustoff | Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders | Name und Wohnort des Kapitäns | Besatzung: Seemännisches Personal: Kapitän u. Schiffsoffiziere | Besatzung: Seemännisches Personal: Mannschaft | Besatzung: Sonstig. Personal | Besatzung: Gesamtbesatzung |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| 1411 | 1896 | Achthöfen .. | H | Der Kapitän u. Ernst August Lintig, Wremertief. | Joh. A. Lintig, Wremertief | 1 | 2 | . | 3 |
| 1412 | 1893 | ............ | H | Der Kapitän............ | H. Dierks............... | 1 | 1 | . | 2 |
| 1413 | 1892 | ............ | H | Der Kapitän............ | J. Vollmer ............ | 1 | 1 | . | 2 |
| 1414 | 1900 | ............ | H | Johann Barfels, Borstel . | ........................ | 1 | 1 | . | 2 |
| 1415 | 1865 | Nübbel .... | H | Der Kapitän............ | C. Kasper ............. | 1 | 1 | . | 2 |
| 1416 | 1897 | Haseldorf . | E | Der Kapitän............ | Heinr. Jens ........... | 1 | 1 | . | 2 |
| 1417 | 1866 | Elmshorn... | H | Der Kapitän............ | J. H. Höge ............ | 1 | 1 | . | 2 |
| 1418 | 1847 | Grünendeich | H | Der Kapitän............ | Johann Mahler ......... | 1 | 1 | . | 2 |
| 1419 | 1875 | Horsens .... | H | *Wilh. Schuchmann ..... | C. W. Prikker, Warsingsfehn. | 1 | 4 | . | 5 |
| 1420 | 1868 | Wyk ...... | H | Der Kapitän............ | G. Peters, Norddorf a. Amrum. | 1 | 1 | . | 2 |
| 1421 | 1903 | Vlaardingen | H | Elsflether Heringsfischerei-A.-G. | Kl. Teerhuis, Marken .... | 1 | 13 | . | 14 |
| 1422 | 1904 | Glückstadt . | H | Glückstädter Fischerei-A.-G. | P. Kirchhoff, Carolinensiel. | 1 | 13 | . | 14 |
| 1423 | 1878 | Finkenwärder. | H | Der Kapitän............ | J. J. von Eitzen ........ | 1 | 2 | . | 3 |
| 1424 | 1904 | Geestemünde | E | Reiswerke Rickmers m. b. H. | L. Haesloop, Blumenthal | 1 | 1 | . | 2 |
| 1425 | 1899 | Fähr (Vegesack). | E | Bremen-Vegesacker Fischerei-G., Bremen. | F. Römke, Seelenfeld .... | 1 | 13 | . | 14 |
| 1426 | 1907 | Hamburg .. | E | Nordische Küstenfahrt-A.-G. | H. Millitzer ............ | 1 | 2 | . | 3 |
| 1427 | 1891 | Papenburg.. | E | Deutsche Dampfschiff.-G. „Hansa". | E. G. Meyer............ | 1 | 2 | . | 3 |
| 1428 | 1906 | Hoogezand . | E | Der Kapitän............ | D. Dänekamp .......... | 1 | 1 | . | 2 |
| 1429 | 1902 | Barth ..... | H | Der Kapitän............ | A. Stramvitz, Bresewitz.. | 1 | 3 | . | 4 |
| 1430 | 1899 | Maassluis .. | H | Fischerei-A.-G. „Neptun". | H. Bol, Zoutkamp....... | 1 | 13 | . | 14 |
| 1431 | 1894 | Ruhrort ... | E | *Blumenthal & Böse, Altona. | Bachmann............. | 2 | 4 | . | 6 |
| 1432 | 1897 | Barth ..... | H | Der Kapitän............ | H. Kröning ........... | 1 | 2 | . | 3 |
| 1433 | 1906 | Moorrege ... | E | Der Kapitän............ | J. F. W. Vollmers, Moorrege. | 1 | 1 | . | 2 |
| 1434 | 1906 | Groningen .. | E | Walter Wönckhaus ..... | J. Müller ............. | 1 | 1 | . | 2 |
| 1435 | 1890 | Brake ..... | H | Anna Catharina Elisabeth Schnitger. | B. Schnitger ........... | 1 | 1 | . | 2 |
| 1436 | 1902 | Wilster .... | H | Der Kapitän............ | Chr. H. Harms ......... | 1 | 1 | . | 2 |
| 1437 | 1906 | Uetersen ... | H | Der Kapitän............ | H. Ossenbrüggen, Altendeich. | 1 | 3 | . | 4 |
| 1438 | 1908 | Spiekerhörn | H | Der Kapitän............ | Fr. Saggau ............ | 1 | 2 | . | 3 |

| Laufende Nr. | Unter-schei-dungs-signal | Name des Segelschiffs | Heimats-hafen des Segelschiffs | Gattung (Bauart) | Raumgehalt Brutto Kubik-meter | Brutto Register-tons | Netto Kubik-meter | Netto Register-tons |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 1439 | LGRS | **Iduna** | Uetersen | Schute, 2 M. | 125,3 | 44,22 | 97,2 | 34,31 |
| 1440 | LBJG | **Ilfeld** | Kiel | Seeleichter, 1 M. | 597,5 | 210,91 | 567,4 | 200,31 |
| 1441 | RMCV | **Ilse** | Hamburg | Seeleichter, 2 M. | 976,8 | 344,80 | 932,9 | 329,31 |
| 1442 | QHGP | **Ilse** | Vegesack | Logger, 2 M. (Fischereif.). | 253,1 | 89,36 | 200,5 | 70,79 |
| 1443 | LNFS | **Imanuel** | Alnoor | Jachtgaleasse | 104,5 | 36,87 | 89,0 | 31,42 |
| 1444 | KGJB | **Immanuel** | Barßel | Gaffelschoner | 282,4 | 99,70 | 233,4 | 82,39 |
| 1445 | NGSL | **Immanuel** | Brake | Galiot | 278,3 | 98,23 | 241,4 | 85,20 |
| 1446 | KNDQ | **Immanuel** | Burg, Kr. Süderdithmarschen. | Ewer, 1 M. | 58,9 | 20,79 | 42,8 | 15,10 |
| 1447 | KHWP | **Immanuel** | Iheringsfehn | Tjalk, 1 M. | 65,4 | 23,08 | 52,5 | 18,55 |
| 1448 | NFRH | **Immanuel** | Rhaudermoor | Galiot | 131,5 | 46,41 | 107,4 | 37,90 |
| 1449 | RJPN | **Indra** | Hamburg | Vollschiff | 4945,1 | 1745,61 | 4653,9 | 1642,83 |
| 1450 | QHPV | **Indus** | Bremen | Seeleicht. ohne M. | 876,2 | 309,28 | 824,0 | 290,88 |
| 1451 | LVCN | **Industrie** | Krautsand | Besanewer | 68,0 | 23,99 | 52,1 | 18,39 |
| 1452 | LNCS | **Ingeborg** | Ekensund | Galeasse | 99,3 | 35,07 | 80,5 | 28,41 |
| 1453 | LMRJ | **Ingeborg** | Gravenstein | Schoner | 144,3 | 50,92 | 111,9 | 39,49 |
| 1454 | LBMP | **Ingeborg** | Kiel | Kreuzerjacht, 1 M. (Lustjacht). | 85,1 | 30,05 | 28,2 | 9,96 |
| 1455 | LBFQ | **Ingeborg** | Kiel | Kutter, 1 M. (Lustjacht). | 78,9 | 27,85 | 49,5 | 17,46 |
| 1456 | RTDK | **Ingerta** | Finkenwärder | Kutter, 2 M. (Fischereif.). | 110,8 | 39,11 | 81,7 | 28,84 |
| 1457 | QFKV | **Irawaddy** | Bremerhaven | Seeleicht. ohne M. | 1777,1 | 627,33 | 1723,3 | 608,32 |
| 1458 | KLFT | **Irene** | Dornbusch, Kr. Kehdingen. | Besanewer | 99,2 | 35,00 | 74,4 | 26,25 |
| 1459 | LHRG | **Irene** | Rendsburg | Kuff, 2 M. | 96,4 | 34,03 | 82,1 | 28,98 |
| 1460 | RNDL | **Irene Kiehn** | Hamburg | Leichter, 2 M. | 1548,7 | 546,70 | 1412,6 | 498,65 |
| 1461 | LWHJ | **Iris** | Neufeld, Kr. Süderdithmarschen. | Besanewer | 140,5 | 49,59 | 109,1 | 38,53 |
| 1462 | NJLV | **Irma** | Brake | Logger, 2 M. (Fischereif.). | 289,4 | 102,15 | 221,9 | 78,33 |
| 1463 | KJPF | **Isabella** | Emden | Logger, 2 M. (Fischereif.). | 398,9 | 140,83 | 330,4 | 116,62 |
| 1464 | QHVF | **Isar** | Bremen | Seeleicht. ohne M. | 704,3 | 248,61 | 654,7 | 231,09 |
| 1465 | RJKB | **J. W. Burmester** | Hamburg | Bark | 3620,3 | 1277,98 | 3478,4 | 1227,87 |
| 1466 | QFJW | **J. W. Wendt** | Bremen | Vollschiff (Kohlenhk.). | 5115,9 | 1805,92 | 4882,0 | 1723,35 |
| 1467 | KHRP | **Jacob** | Emden | Logger, 2 M. (Fischereif.). | 188,0 | 66,37 | 167,9 | 59,28 |

| Laufende Nr. | Jahr der Erbauung | Ort der Erbauung | Hauptbaustoff | Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders | Name und Wohnort des Kapitäns | Besatzung: Seemännisches Personal: Kapitän u. Schiffsoffiziere | Besatzung: Seemännisches Personal: Mannschaft | Besatzung: Sonstig. Personal | Besatzung: Gesamtbesatzung |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| 1439 | 1907 | Moorrege ... | E | Der Kapitän............ | Joh. Chr. Nik. Rüter, Moorrege. | 1 | 1 | . | 2 |
| 1440 | 1889 | Zalt Bommel | E | Philipp Holzmann & Co., G.m.b.H., Frankfurt a.M. | Fr. Müller .............. | 1 | 1 | . | 2 |
| 1441 | 1901 | Papenburg.. | E | Hamburg-Amerik. Packetf.-A.-G. | F. Lüdke ............... | 1 | 5 | . | 6 |
| 1442 | 1901 | Fähr (Vegesack). | E | Bremen-Vegesacker Fischerei-G., Bremen. | H. Dammeier, Neuenknick. | 1 | 13 | . | 14 |
| 1443 | 1881 | ............ | H | Chr. Christensen jun. .... | Chr. Christensen ........ | 1 | 1 | . | 2 |
| 1444 | 1878 | Leer ....... | H | Der Kapitän............ | J. Oldenburg........... | 1 | 4 | . | 5 |
| 1445 | 1898 | Fünfhausen | H | *Johannes Strüfing ..... | F. Hartmann, Ostrhauderfehn. | 1 | 3 | . | 4 |
| 1446 | 1852 | Grünendeich | H | Der Kapitän............ | Joh. Zöls jun. .......... | 1 | 1 | . | 2 |
| 1447 | 1898 | Neuefehn .. | H | Der Kapitän............ | Dirk J. Bohlen ......... | 1 | 1 | . | 2 |
| 1448 | 1879 | Motzen..... | H | Der Kapitän............ | Ulbt Janssen ........... | 1 | 2 | . | 3 |
| 1449 | 1892 | Greenock .. | E | Wachsmuth & Krogmann. | H. Meyer .............. | 3 | 19 | 1 | 23 |
| 1450 | 1903 | Geestemünde | E | Reiswerke Rickmers m. b. H. | D. Schierholz, Rekum ... | 1 | 1 | . | 2 |
| 1451 | 1840 | ............ | H | Der Kapitän............ | Fr. Behrmann........... | 1 | 1 | . | 2 |
| 1452 | 1898 | Ekensund .. | H | Der Kapitän............ | H. J. O. Clausen, Treppe b. Rinkenis. | 1 | 1 | . | 2 |
| 1453 | 1875 | Fuhlendorf . | H | Maria Wiltz ............ | Jens Jensen ............ | 1 | 1 | . | 2 |
| 1454 | 1905 | Kiel ....... | E | Georg Howaldt ......... | J. Hansen .............. | 1 | 4 | . | 5 |
| 1455 | 1899 | Dietrichsdorf | E | Gebrüder Howaldt ...... | ........................ | 1 | 4 | . | 5 |
| 1456 | 1881 | Wewelsfleth. | H | *Der Kapitän........... | H. W. Külper ........... | 1 | 2 | . | 3 |
| 1457 | 1890 | Geestemünde | E | Reiswerke Rickmers m. b. H., Bremen. | F. Addicks, Geestemünde | 1 | 1 | . | 2 |
| 1458 | 1904 | Wewelsfleth. | E | Der Kapitän............ | G. Rank ............... | 1 | 1 | . | 2 |
| 1459 | 1873 | Nübbel .... | H | Der Kapitän............ | J. Greve, Meggerkoog ... | 1 | 1 | . | 2 |
| 1460 | 1904 | Hamburg .. | E | J. C. & H. C. Kiehn ..... | H. Erbsen .............. | 1 | 4 | . | 5 |
| 1461 | 1908 | Itzehoe..... | E | Der Kapitän............ | Hinr. Gimmini .......... | 1 | 1 | . | 2 |
| 1462 | 1906 | Brake ..... | E | Braker Heringsfischerei-A.-G. | C. Jacke................ | 1 | 13 | . | 14 |
| 1463 | 1896 | Boulogne .. | H | Fischerei-A.-G. „Neptun". | C. Schipper, Utrecht .... | 1 | 13 | . | 14 |
| 1464 | 1904 | Geestemünde | E | Reiswerke Rickmers m.b.H. | H. Gerdes, Brake ....... | 1 | 1 | . | 2 |
| 1465 | 1891 | Sunderland . | E | J. W. G. Burmester, Oporto. | C. Wilhelmi ............ | 3 | 14 | 1 | 18 |
| 1466 | 1890 | Grohn...... | E | Norddeutscher Lloyd ... | ........................ | 1 | . | . | 1 |
| 1467 | 1885 | Vlaardingen | H | Fischerei-A.-G. „Neptun". | Chr. Sölter, Rosenhagen.. | 1 | 13 | . | 14 |

| Laufende Nr. | Unterscheidungssignal | Name des Segelschiffs | Heimatshafen des Segelschiffs | Gattung (Bauart) | Raumgehalt Brutto Kubikmeter | Raumgehalt Brutto Registertons | Raumgehalt Netto Kubikmeter | Raumgehalt Netto Registertons |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 1468 | LVJR | **Jacobine** | Wilster | Besanewer | 71,0 | 25,08 | 47,0 | 16,60 |
| 1469 | KPRM | **Jacobus** | Assel | Besanewer | 63,8 | 22,52 | 53,1 | 18,76 |
| 1470 | RMJN | **Jade** | Hamburg | Seeleichter, 2 M. | 949,5 | 335,18 | 908,8 | 320,81 |
| 1471 | LGFW | **Jan** | Estebrügge | Ewer, 2 M. | 100,8 | 35,57 | 82,8 | 29,22 |
| 1472 | KGNQ | **Jantina** | Westrhauderfehn. | Tjalk, 1 M. | 64,2 | 22,67 | 50,6 | 17,87 |
| 1473 | KGTV | **Jantje** | Borkum | Tjalk, 1 M. | 63,9 | 22,54 | 49,9 | 17,61 |
| 1474 | KDVS | **Jantje** | Hamburg | Galiot | 198,9 | 70,23 | 166,6 | 58,83 |
| 1475 | KHJL | **Jantje** | Westrhauderfehn. | Tjalk, 2 M. | 116,9 | 41,27 | 92,4 | 32,60 |
| 1476 | KHSJ | **Jantjedina** | Westrhauderfehn. | Kuff, 2 M. | 165,8 | 58,52 | 133,6 | 47,14 |
| 1477 | JNSW | **Jeannette** | Leer | Gaffelschoner | 502,4 | 177,35 | 421,9 | 148,93 |
| 1478 | KHRQ | **Jenni** | Emden | Logger, 2 M. (Fischereif.). | 179,5 | 63,37 | 160,2 | 56,56 |
| 1479 | LRJD | **Jetta** | Buckhagen a. d. Schlei. | Kutter, 1 M. (Lustjacht). | 24,3 | 8,57 | 9,4 | 3,33 |
| 1480 | NMLP | **Johann** | Barßel | Galiot | 116,8 | 41,23 | 89,4 | 31,56 |
| 1481 | NMPG | **Johann** | Barßel | Tjalk, 1 M. | 208,6 | 73,62 | 155,6 | 54,91 |
| 1482 | QDJW | **Johann** | Bremen | Ewerkahn, 2 M. | 253,8 | 89,60 | 223,0 | 78,73 |
| 1483 | NGRK | **Johann** | Bremervörde | Kufftjalk, 2 M. | 135,3 | 47,75 | 105,0 | 37,05 |
| 1484 | KRJW | **Johann** | Geestemünde | Gaffelschoner | 437,1 | 154,29 | 374,2 | 132,10 |
| 1485 | KHPM | **Johann** | Hamburg | Tjalk, 1 M. | 179,3 | 63,30 | 135,8 | 47,93 |
| 1486 | RMGB | **Johann** | Hamburg | Seeleichter, 1 M. | 390,7 | 137,93 | 356,6 | 125,87 |
| 1487 | KLFD | **Johann** | Leswig | Besanewer | 142,2 | 50,19 | 119,3 | 42,12 |
| 1488 | KHRJ | **Johann** | Rhaudermoor | Tjalk, 1 M. | 60,5 | 21,35 | 44,4 | 15,69 |
| 1489 | KJLV | **Johann** | Westrhauderfehn. | Kufftjalk, 2 M. | 266,6 | 94,10 | 220,1 | 77,70 |
| 1490 | KJRD | **Johann Georg** | Emden | Logger, 2 M. (Fischereif.). | 291,5 | 102,89 | 219,1 | 77,33 |
| 1491 | NGPM | **Johann Hinrich** | Brake | Ewer, 1 M. (Fischereif.). | 45,2 | 15,94 | 38,2 | 13,47 |
| 1492 | KMNR | **Johann Hinrich** | Drochtersen | Ewer, 1 M. | 57,4 | 20,25 | 46,8 | 16,53 |
| 1493 | RTQP | **Johann Hinrich** | Finkenwärder | Kutter, 2 M. (Fischereif.). | 100,5 | 35,46 | 58,6 | 20,68 |
| 1494 | LGJP | **Johanna** | Altona | Besanewer | 134,6 | 47,52 | 102,6 | 36,20 |
| 1495 | JPFB | **Johanna** | Barßel | Schoner | 298,6 | 105,41 | 261,6 | 92,33 |
| 1496 | KHMW | **Johanna** | Barßel | Tjalk, 1 M. | 127,8 | 45,12 | 104,6 | 36,94 |
| 1497 | NGPC | **Johanna** | Barßel | Kahn, 1 M. | 125,5 | 44,30 | 113,9 | 40,22 |
| 1498 | JPCG | **Johanna** | Barth | Gaffelschoner | 235,2 | 83,04 | 198,7 | 70,15 |
| 1499 | NJHQ | **Johanna** | Brake | Gaffelschoner | 344,8 | 121,73 | 274,4 | 96,88 |
| 1500 | LVBN | **Johanna** | Breiholz | Schnigge, 1 M. | 93,7 | 33,09 | 80,5 | 28,41 |
| 1501 | NMLS | **Johanna** | Elisabethfehn | Mutte, 1 M. | 87,3 | 30,83 | 71,3 | 25,16 |
| 1502 | LGNF | **Johanna** | Elmshorn | Besanewer | 148,5 | 52,40 | 113,3 | 39,98 |
| 1503 | LGMB | **Johanna** | Finkenwärder | Kutter, 2 M. (Fischereif.). | 73,9 | 26,10 | 46,1 | 16,28 |

| Laufende Nr. | Jahr der Erbauung | Ort der Erbauung | Hauptbaustoff | Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders | Name und Wohnort des Kapitäns | Besatzung: Seemännisches Personal: Kapitän u. Schiffsoffiziere | Mannschaft | Sonstig. Personal | Gesamtbesatzung |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| 1468 | 1893 | Wilster .... | H | Der Kapitän............ | H. Horn ............... | 1 | 1 | . | 2 |
| 1469 | 1849 | ............ | H | Der Kapitän............ | Joh. Klie ............. | 1 | 1 | . | 2 |
| 1470 | 1896 | Stettin-Grabow. | E | Hamburg-Amerik. Packetf.-A.-G. | F. Ridder.............. | 1 | 4 | 1 | 6 |
| 1471 | 1887 | ............ | E | Der Kapitän............ | H. Weingarten .......... | 1 | 1 | . | 2 |
| 1472 | 1880 | Ihlowerfehn. | H | Der Kapitän............ | W. Boekhoff, Ostrhauderfehn. | 1 | 1 | . | 2 |
| 1473 | 1883 | Emden .... | H | Der Kapitän............ | H. Meeuw ............. | 1 | 2 | . | 3 |
| 1474 | 1870 | Papenburg.. | H | Der Kapitän............ | A. Reents, Ostrhauderfehn | 1 | 3 | . | 4 |
| 1475 | 1889 | Ramsloh ... | H | Der Kapitän............ | Joh. van Wahden........ | 1 | 2 | . | 3 |
| 1476 | 1896 | Fünfhausen. | H | Der Kapitän............ | H. Boekhoff ........... | 1 | 2 | . | 3 |
| 1477 | 1874 | Stralsund... | H | *W. Bruns.............. | J. v. Aswegen, Stickelkamperfehn. | 2 | 4 | . | 6 |
| 1478 | 1886 | Maassluis .. | H | Fischerei-A.-G. „Neptun“ | J. Zwart, Ulrum ....... | 1 | 13 | . | 14 |
| 1479 | 1896 | Dietrichsdorf | H | P. Ph. H. von Schiller ... | Der Reeder ............ | 1 | . | . | 1 |
| 1480 | 1902 | Nordloh ... | H | Der Kapitän............ | Joh. Lampen ........... | 1 | 1 | . | 2 |
| 1481 | 1906 | Waterhuizen | E | Der Kapitän............ | Joh. Lassen ........... | 1 | 2 | . | 3 |
| 1482 | 1880 | Brake ..... | H | Der Kapitän............ | J. L. Mengers, Rekum ... | 1 | 2 | . | 3 |
| 1483 | 1896 | Nordloh ... | H | Der Kapitän............ | H. Meyer, Iselersheim.... | 1 | 2 | . | 3 |
| 1484 | 1901 | Hammelwarden. | E | *Wilh. Schuchmann ..... | W. Campsen, Iheringsfehn | 2 | 4 | . | 6 |
| 1485 | 1891 | Waterhuizen | H | Der Kapitän............ | Berend Kleen, Westrhauderfehn. | 1 | 2 | . | 3 |
| 1486 | 1900 | Boizenburg . | E | Dormien & Paap ........ | J. Koch................ | 1 | 1 | . | 2 |
| 1487 | 1903 | Cranz-Neuenfelde. | E | Der Kapitän............ | A. Henning ............ | 1 | 1 | . | 2 |
| 1488 | 1895 | Neuefehn .. | H | Der Kapitän u. seine Ehefrau. | G. Boekhoff, Westrhauderfehn. | 1 | 1 | . | 2 |
| 1489 | 1898 | Martenshoek | E | Der Kapitän............ | J. H. Schier, Collinghorst | 1 | 3 | . | 4 |
| 1490 | 1907 | Itzehoe..... | E | Heringsfischerei-A.-G. „Großer Kurfürst“. | F. Laue II, Meerbeck .... | 1 | 13 | . | 14 |
| 1491 | 1865 | Finkenwärder. | H | Der Kapitän............ | J. G. Jacobs, Käseburg .. | 1 | 1 | . | 2 |
| 1492 | 1866 | ............ | H | Der Kapitän............ | H. Bargstedt............ | 1 | 1 | . | 2 |
| 1493 | 1904 | Cranz-Neuenfelde. | H | Der Kapitän............ | Joh. Jul. Lühs ......... | 1 | 2 | . | 3 |
| 1494 | 1900 | Uetersen ... | H | Der Kapitän............ | E. J. H. Jansen ......... | 1 | 1 | . | 2 |
| 1495 | 1876 | Barth ..... | H | Der Kapitän............ | H. Paßmann ........... | 1 | 4 | . | 5 |
| 1496 | 1892 | Nordloh ... | H | Der Kapitän............ | H. Wolken, Barßelermoor | 1 | 2 | . | 3 |
| 1497 | 1857 | Bremen .... | H | Der Kapitän............ | E. Kröger, Barßelermoor | 1 | 1 | . | 2 |
| 1498 | 1876 | Barth ..... | H | Der Kapitän............ | Hauschild, Brunsbüttel .. | 1 | 4 | . | 5 |
| 1499 | 1904 | Hammelwarden. | E | *D. Oltmann ........... | B. Meyer, Ostrhauderfehn | 1 | 5 | . | 6 |
| 1500 | 1880 | Nübbel .... | H | Der Kapitän............ | P. Holling ............. | 1 | 1 | . | 2 |
| 1501 | 1889 | Idafehn .... | H | Der Kapitän............ | H. Schmidt ............ | 1 | 1 | . | 2 |
| 1502 | 1904 | Elmshorn... | E | Der Kapitän............ | N. Vietheer............ | 1 | 1 | . | 2 |
| 1503 | 1886 | Elmshorn... | H | *Der Kapitän........... | H. Loop ............... | 1 | 2 | . | 3 |

| Laufende Nr. | Unterscheidungssignal | Name | Heimatshafen | Gattung (Bauart) | Raumgehalt Brutto Kubikmeter | Raumgehalt Brutto Registertons | Raumgehalt Netto Kubikmeter | Raumgehalt Netto Registertons |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1 | 2 des Segelschiffs | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 1504 | KPVG | **Johanna** | Geversdorf | Ewer, 2 M. | 90,4 | 31,91 | 80,3 | 28,36 |
| 1505 | LGDV | **Johanna** | Glückstadt | Ewer, 2 M. | 77,6 | 27,40 | 64,4 | 22,75 |
| 1506 | RLHF | **Johanna** | Hamburg | Galiot | 182,8 | 64.54 | 141,6 | 49.98 |
| 1507 | RPNH | **Johanna** | Hamburg | Besanewer | 172,7 | 60,96 | 140,5 | 49,61 |
| 1508 | KPDB | **Johanna** | Hamburg | Besanewer | 111,1 | 39,23 | 88,1 | 31,10 |
| 1509 | RMTJ | **Johanna** | Hamburg | Ewer, 2 M. | 135,8 | 47,94 | 104,1 | 36,75 |
| 1510 | LVTD | **Johanna** | Hamburg | Ewer, 2 M. | 81,2 | 28,67 | 58,9 | 20,78 |
| 1511 | RJCG | **Johanna** | Hamburg | Seeleichter, 1 M. | 215,9 | 76.23 | 199,9 | 70,58 |
| 1512 | KLCM | **Johanna** | Hamelwörden | Besanewer | 121,1 | 42.73 | 98,6 | 34,80 |
| 1513 | KJGT | **Johanna** | Holterfehn | Kufftjalk, 2 M. | 148,8 | 52,53 | 112,2 | 39,59 |
| 1514 | LRMD | **Johanna** | Husum i. Schlesw. | Ewer, 2 M. | 57,6 | 20,33 | 39,8 | 14.05 |
| 1515 | KJGV | **Johanna** | Leer | Dreimastgaffelschoner. | 631,1 | 222.78 | 551,3 | 194,60 |
| 1516 | LRHG | **Johanna** | Maasholm | Jachtgaleasse | 59,0 | 20.84 | 42.8 | 15,09 |
| 1517 | KPRV | **Johanna** | Neuenfelde, Kr. Jork. | Ewer, 2 M. | 133,9 | 47,26 | 105,9 | 37,38 |
| 1518 | LVQF | **Johanna** | Neufeld, Kr. Süderdithmarschen. | Besanewer | 87,9 | 31,04 | 73,0 | 25,77 |
| 1519 | KHPQ | **Johanna** | Ostrhauderfehn | Tjalk, 1 M. | 38,7 | 13,68 | 37,0 | 13,07 |
| 1520 | KMPN | **Johanna** | Rönnebeck | Ewer, 2 M. | 202,8 | 71,59 | 179,7 | 63.42 |
| 1521 | JFBP | **Johanna** | Stettin | Jacht (Fischerquatze). | 67,1 | 23,70 | 31,0 | 10,94 |
| 1522 | JNWV | **Johanna** | Stralsund | Gaffelschoner | 211,1 | 74.51 | 173.5 | 61.23 |
| 1523 | JPQC | **Johanna** | Stralsund | Gaffelschoner | 195,8 | 69,11 | 166,6 | 58,80 |
| 1524 | JPDB | **Johanna** | Stralsund | Schaluppe, 1 M. | 70,2 | 24.78 | 58.6 | 20,68 |
| 1525 | LGHR | **Johanna** | Uetersen | Besanewer | 129,5 | 45.70 | 114.6 | 40,44 |
| 1526 | KJNW | **Johanna** | Westrhauderfehn. | Gaffelschoner | 327,3 | 115.55 | 275.3 | 97,17 |
| 1527 | KPGC | **Johanna** | Wisch, Kr. Jork. | Besanewer | 79,6 | 28,11 | 62,7 | 22,14 |
| 1528 | KLMV | **Johanna** | Wischhafen | Besanewer | 107.5 | 37.95 | 80,6 | 28,46 |
| 1529 | KMWQ | **Johanna Catharina.** | Neuhaus a. d. O. | Besanewer | 119,1 | 42,04 | 91,2 | 32,18 |
| 1530 | JFDK | **Johanna Louise** | Stettin | Jacht (Fischerquatze). | 72,3 | 25.53 | 40.0 | 14,13 |
| 1531 | NGQP | **Johanna Maria** | Idafehn | Mutte, 1 M. | 87,6 | 30.92 | 78.6 | 27,74 |
| 1532 | KMSH | **Johanna Metta** | Ottendorf, Kr. Bremervörde. | Besanewer | 92,7 | 32.71 | 68,0 | 24,02 |
| 1533 | NGHR | **Johanne** | Absersiel | Kahn, 1 M. | 72,7 | 25,66 | 59,8 | 21,10 |
| 1534 | KLGP | **Johanne** | Assel | Besanewer | 106.2 | 37.50 | 83,0 | 29,28 |
| 1535 | KLDJ | **Johanne** | Assel | Besanewer | 103,7 | 36.62 | 87,4 | 30.87 |
| 1536 | LRKP | **Johanne** | Augustenburg | Galeasse | 158,4 | 55.90 | 120.3 | 42.46 |
| 1537 | KPCW | **Johanne** | Basbeck | Besanewer | 93,3 | 32,95 | 77,6 | 27,40 |
| 1538 | KMGC | **Johanne** | Basbeck | Ewer, 2 M. | 90,9 | 32,10 | 68.3 | 24,10 |

| Laufende Nr. | Jahr der Erbauung | Ort der Erbauung | Hauptbaustoff | Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders | Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Kapitäns | Besatzung: Seemännisches Personal: Kapitän u. Schiffsoffiziere | Besatzung: Seemännisches Personal: Mannschaft | Besatzung: Sonstig. Personal | Besatzung: Gesamtbesatzung |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| 1504 | 1900 | Nieder-stricherdeich. | H | Der Kapitän............ | H. Umland, Dingwörden | 1 | 1 | . | 2 |
| 1505 | 1896 | Elmshorn... | E | Der Kapitän............ | J. M. Witt ............. | 1 | 1 | . | 2 |
| 1506 | 1899 | Wewelsfleth. | H | Der Kapitän............ | F. Timm, Neuendeich ... | 1 | 2 | . | 3 |
| 1507 | 1907 | Martenshoek | E | Der Kapitän............ | H. M. Weingarten, Estebrügge. | 1 | 1 | . | 2 |
| 1508 | 1888 | Brunsbüttelerhafen. | H | Der Kapitän............ | Joh. Fitschen, Assel ..... | 1 | 1 | . | 2 |
| 1509 | 1903 | Wewelsfleth. | E | Der Kapitän............ | H. F. Vietheer, Haseldorf | 1 | 2 | . | 3 |
| 1510 | 1900 | Wewelsfleth. | E | Der Kapitän............ | F. Kruse, Bekmünde .... | 1 | 1 | . | 2 |
| 1511 | 1890 | Hamburg .. | E/H | F. C. Wohlenberg ....... | J. H. Loop ............. | 1 | . | . | 1 |
| 1512 | 1903 | ............ | E | Der Kapitän............ | Hinr. Jungclaus......... | 1 | 1 | . | 2 |
| 1513 | 1902 | Westrhauderfehn. | H | Joh. Weerts ............ | F. Weerts ............. | 1 | 2 | . | 3 |
| 1514 | 1886 | Haseldorf... | H | Der Kapitän............ | J. Hahn, Pellworm ...... | 1 | 1 | . | 2 |
| 1515 | 1902 | Hoogezand . | E | W. Bruns............... | W. Hauth, Wustrow .... | 2 | 5 | . | 7 |
| 1516 | 1848 | Maasholm .. | H | Der Kapitän............ | H. F. Petersen .......... | 1 | 1 | . | 2 |
| 1517 | 1898 | Elmshorn... | E/H | Der Kapitän............ | J. G. Heinrich........... | 1 | 1 | . | 2 |
| 1518 | 1897 | Gröbel ..... | H | Der Kapitän............ | J. Gimmini ............. | 1 | 1 | . | 2 |
| 1519 | 1893 | Westrhauderfehn. | H | Der Kapitän............ | W. Griep, Ramsloh ..... | 1 | 1 | . | 2 |
| 1520 | 1860 | ............ | H | Der Kapitän............ | A. Dallinga, Rekum ..... | 1 | 1 | . | 2 |
| 1521 | 1883 | Wollin i. P. . | H | Gebrüder Jacob ........ | H. Pieper, Hagen ....... | 1 | 1 | . | 2 |
| 1522 | 1876 | Seedorf a. R. | H | Der Kapitän............ | E. Marzahl, Sellin a. R. .. | 1 | 3 | . | 4 |
| 1523 | 1889 | Stralsund... | H | Der Kapitän............ | J. Buntebarth, Zingst ... | 1 | 3 | . | 4 |
| 1524 | 1865 | Seedorf a. R. | H | Der Kapitän............ | M. Heuer, Alt-Reddevitz a. R. | 1 | 1 | . | 2 |
| 1525 | 1899 | Moorrege ... | E | Der Kapitän............ | H. Stockfleth ........... | 1 | 1 | . | 2 |
| 1526 | 1898 | Waterhuizen | E | Der Kapitän............ | O. Leewog ............. | 1 | 3 | . | 4 |
| 1527 | 1892 | ............ | H | Der Kapitän............ | J. A. Eindorf, Hechthausen. | 1 | 1 | . | 2 |
| 1528 | 1906 | Wewelsfleth. | E | Der Kapitän............ | W. Schröder ............ | 1 | 1 | . | 2 |
| 1529 | 1872 | ............ | H | Der Kapitän............ | H. Anders ............. | 1 | 1 | . | 2 |
| 1530 | 1874 | Neuwarp ... | H | Gebrüder Jacob ........ | W. Richter, Ueckermünde. | 1 | 1 | . | 2 |
| 1531 | 1895 | Idafehn .... | H | Der Kapitän............ | R. Lüpkes, Elisabethfehn | 1 | 1 | . | 2 |
| 1532 | 1872 | ............ | H | Der Kapitän............ | H. Meyer ............. | 1 | 1 | . | 2 |
| 1533 | 1889 | Hammelwarden. | H | Der Kapitän............ | J. G. Bücking .......... | 1 | 1 | . | 2 |
| 1534 | 1904 | Moorrege ... | E | Der Kapitän............ | H. Jens ............... | 1 | 1 | . | 2 |
| 1535 | 1903 | ............ | E | Der Kapitän............ | H. Braack ............. | 1 | 1 | . | 2 |
| 1536 | 1902 | Eckernförde | H | Der Kapitän............ | Chr. Nielsen ........... | 1 | 2 | . | 3 |
| 1537 | 1888 | ............ | H | Der Kapitän............ | Joh. Rath ............. | 1 | 1 | . | 2 |
| 1538 | 1865 | ............ | H | Der Kapitän............ | Jacob von Kroge, Sethlerhemm. | 1 | 1 | . | 2 |

| Laufende Nr. | Unterscheidungssignal | Name | Heimatshafen | Gattung (Bauart) | Raumgehalt | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | des Segelschiffs | | | Brutto | | Netto | |
| | | | | | Kubikmeter | Registertons | Kubikmeter | Registertons |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 1539 | NGQB | **Johanne** | Brake | Kahn, 2 M. | 126,8 | 44,76 | 107,5 | 37,96 |
| 1540 | NJPK | **Johanne** | Brake | Tjalk, 1 M. | 233,8 | 82,54 | 189,4 | 66,87 |
| 1541 | KPQH | **Johanne** | Bützfleth | Besanewer | 135,9 | 47,99 | 98,8 | 34,87 |
| 1542 | KPLD | **Johanne** | Dornbusch, Kr. Kehdingen. | Besanewer | 81,4 | 28,74 | 61,3 | 21,65 |
| 1543 | KLMQ | **Johanne** | Drochtersen | Besanewer | 118,4 | 41,80 | 90,5 | 31,96 |
| 1544 | LNFQ | **Johanne** | Ekensund | Schoner | 159,6 | 56,30 | 116,7 | 41,19 |
| 1545 | NJFK | **Johanne** | Fedderwardersiel | Tjalk, 1 M. | 172,4 | 60,87 | 140,1 | 49,45 |
| 1546 | NGRS | **Johanne** | Großensiel | Schoner | 307,4 | 108,50 | 258,9 | 91,38 |
| 1547 | KGWC | **Johanne** | Rhaudermoor | Tjalk, 2 M. | 245,1 | 86,50 | 206,9 | 73,05 |
| 1548 | KPFT | **Johanne** | Sandhörn, Gem. Grünendeich. | Besanewer | 58,8 | 20,76 | 45,8 | 16,16 |
| 1549 | KLHB | **Johanne Hauschildt.** | Cranz, Kr. Jork | Besanewer | 108,4 | 38,27 | 92,4 | 32,61 |
| 1550 | LMDN | **Johanne Marie** | Ekensund | Jacht, 2 M. | 91,6 | 32,32 | 75,5 | 26,65 |
| 1551 | LMSR | **Johanne Sophie** | Hadersleben | Gaffelschoner | 177,7 | 62,73 | 144,3 | 50,94 |
| 1552 | KNVW | **Johannes** | Assel | Besanewer | 163,5 | 57,70 | 122,9 | 43,37 |
| 1553 | LGBW | **Johannes** | Assel | Ewer, 1 M. | 60,5 | 21,34 | 44,9 | 15,85 |
| 1554 | JRGD | **Johannes** | Barth | Gaffelschoner | 191,8 | 67,71 | 146,1 | 51,56 |
| 1555 | LFVC | **Johannes** | Blankenese | Ewer, 2 M. (Fischereif.). | 77,7 | 27,43 | 73,8 | 26,06 |
| 1556 | LVPT | **Johannes** | Breitenberg, Kr. Steinburg. | Besanewer | 74,7 | 26,37 | 54,4 | 19,19 |
| 1557 | KPRC | **Johannes** | Bremervörde | Besanewer | 96,6 | 34,11 | 80,7 | 28,48 |
| 1558 | KNSD | **Johannes** | Bremervörde | Besanewer | 77,8 | 27,47 | 55,9 | 19,73 |
| 1559 | KPHN | **Johannes** | Brobergen | Besanewer | 82,7 | 29,20 | 67,2 | 23,73 |
| 1560 | LWDT | **Johannes** | Büsum | Kutter, 1 M. (Fischereif.). | 19,4 | 6,84 | 10,9 | 3,86 |
| 1561 | RKBP | **Johannes** | Bützfleth | Besanewer | 90,6 | 31,99 | 70,5 | 24,90 |
| 1562 | KNLS | **Johannes** | Cranz, Kr. Jork | Besanewer | 80,5 | 28,41 | 62,8 | 22,17 |
| 1563 | KPSG | **Johannes** | Cranz, Kr. Jork | Besanewer | 73,1 | 25,80 | 62,0 | 21,87 |
| 1564 | KPTJ | **Johannes** | Drochtersen | Schute mit Ewertakelung, 2 M. | 131,9 | 46,57 | 114,7 | 40,50 |
| 1565 | KHRF | **Johannes** | Emden | Logger, 2 M. (Fischereif.). | 220,1 | 77,71 | 195,3 | 68,93 |
| 1566 | KPRH | **Johannes** | Estebrügge | Ewer, 1 M. | 51,7 | 18,25 | 38,9 | 13,72 |
| 1567 | KMLW | **Johannes** | Gräpel | Besanewer. | 83,3 | 29,41 | 79,1 | 27,93 |
| 1568 | KMDV | **Johannes** | Hamburg | Ewer, 2 M. | 89,3 | 31,52 | 68,1 | 24,04 |
| 1569 | LVPF | **Johannes** | Hamburg | Tjalk, 1 M. | 277,1 | 97,81 | 199,5 | 70,44 |
| 1570 | LFKV | **Johannes** | Itzehoe | Ewer, 2 M. | 67,0 | 23,63 | 49,0 | 17,30 |
| 1571 | KLBV | **Johannes** | Krautsand | Ewer, 2 M. | 90,1 | 31,80 | 70,7 | 24,95 |
| 1572 | KNWR | **Johannes** | Krautsand | Besanewer | 86,2 | 30,41 | 69,0 | 24,35 |
| 1573 | KLPM | **Johannes** | Neuenfelde, Kr. Jork. | Ewer, 2 M. | 179,3 | 63,29 | 140,6 | 49,64 |
| 1574 | KNTH | **Johannes** | Neufeld.Kr.Süderdithmarschen. | Besanewer | 51,2 | 18,07 | 44,7 | 15,77 |

| Laufende Nr. | Jahr der Erbauung | Ort der Erbauung | Hauptbaustoff | Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders | Name und Wohnort des Kapitäns | Besatzung: Seemännisches Personal: Kapitän u. Schiffsoffiziere | Besatzung: Seemännisches Personal: Mannschaft | Besatzung: Sonstig. Personal | Besatzung: Gesamtbesatzung |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| 1539 | 1894 | Hammelwarden. | H | Der Kapitän | H. W. Meyer, Hammelwarden. | 1 | 1 | . | 2 |
| 1540 | 1899 | Martenshoek | E | Der Kapitän | Fr. Ant. Stutz | 1 | 3 | . | 4 |
| 1541 | 1896 | Martenshoek | E | Der Kapitän | H. Nagel, Krautsand | 1 | 1 | . | 2 |
| 1542 | 1889 | ............ | H | Der Kapitän | P. Bahr | 1 | 1 | . | 2 |
| 1543 | 1906 | Elmshorn | E | Der Kapitän | Karsten Lohmann | 1 | 1 | . | 2 |
| 1544 | 1908 | Frederikshavn. | H | Der Kapitän | A. Petersen, Dalsgaard | 1 | 2 | . | 3 |
| 1545 | 1886 | Groningen | E | Der Kapitän | A. Lahrmann | 1 | 1 | . | 2 |
| 1546 | 1897 | Vierverlaten | E | Max Gottl. Lütjen, Oldenbüttel. | H. E. Lütjen, Oldenbüttel | 1 | 3 | . | 4 |
| 1547 | 1884 | Sappemeer | H | Der Kapitän | Fr. Ulpts | 1 | 3 | . | 4 |
| 1548 | 1891 | ............ | H | Der Kapitän | A. G. Schacht, Wetterndorf. | 1 | 1 | . | 2 |
| 1549 | 1904 | Cranz-Neuenfelde. | E | Der Kapitän | J. J. Hauschildt | 1 | 1 | . | 2 |
| 1550 | 1864 | Marstal | H | Der Kapitän | J. Paulsen, Alnoor | 1 | 1 | . | 2 |
| 1551 | 1902 | Assens | H | Der Kapitän | Cl. M. Grastrup, Orbyhage | 1 | 2 | . | 3 |
| 1552 | 1884 | Gräpel | H | Andreas Anders, Weethe | A. Anders jun., Weethe | 1 | 2 | . | 3 |
| 1553 | 1889 | ............ | H | Der Kapitän | H. W. Nagel | 1 | 1 | . | 2 |
| 1554 | 1908 | Seedorf a. R. | H | Der Kapitän | R. Borgwardt, Michaelsdorf. | 1 | 3 | . | 4 |
| 1555 | 1877 | Wewelsfleth | H | Der Kapitän | P. J. Hollander | 1 | 1 | . | 2 |
| 1556 | 1897 | Burg i. Dithm. | H | Hannes Lohse | H. Lohse, Winseldorf | 1 | 1 | . | 2 |
| 1557 | 1897 | Gräpel | H | Der Kapitän | J. F. Stabel | 1 | 1 | . | 2 |
| 1558 | 1880 | ............ | H | Der Kapitän | P. J. Buck, Ostendorf | 1 | 1 | . | 2 |
| 1559 | 1894 | Gräpel | H | Der Kapitän | Cl. H. Buck | 1 | 1 | . | 2 |
| 1560 | 1905 | Brunsbüttel | H | Der Kapitän | P. H. Landsberg | 1 | 1 | . | 2 |
| 1561 | 1872 | ............ | H | Der Kapitän | P. Bahr, Fleth | 1 | 1 | . | 2 |
| 1562 | 1877 | Lühe | H | Der Kapitän | Hinrich Lühs | 1 | 1 | . | 2 |
| 1563 | 1898 | Cranz-Neuenfelde. | H | Der Kapitän | J. Fick | 1 | 1 | . | 2 |
| 1564 | 1899 | Elmshorn | E | Der Kapitän | Joh. Husen | 1 | 1 | . | 2 |
| 1565 | 1872 | Hull | H | Fischerei-A.-G. „Neptun“ | P. Visser I, Marken | 1 | 13 | . | 14 |
| 1566 | 1887 | Spiekerhörn | H | Der Kapitän | J. H. Bröhan | 1 | 1 | . | 2 |
| 1567 | 1872 | ............ | H | Der Kapitän | J. H. Peters | 1 | 1 | . | 2 |
| 1568 | 1874 | Cranz a. d. E. | H | Der Kapitän | J. P. Nissen, Alnoor | 1 | 1 | . | 2 |
| 1569 | 1896 | Vierverlaten | E | Der Kapitän | J. J. Engellandt, Breiholz | 1 | 3 | . | 4 |
| 1570 | 1874 | Moorrege | H | Der Kapitän | A. Junge, Krempermoor | 1 | 1 | . | 2 |
| 1571 | 1903 | ............ | H | Der Kapitän | M. von Rönn | 1 | 1 | . | 2 |
| 1572 | 1864 | ............ | H | Der Kapitän | H. M. Hagenah | 1 | 1 | . | 2 |
| 1573 | 1907 | Hoogezand | E | Der Kapitän | Joh. Bartels | 1 | 2 | . | 3 |
| 1574 | 1881 | Elmshorn | H | Der Kapitän | J. Gimmini | 1 | 1 | . | 2 |

| Laufende Nr. | Unterscheidungssignal | Name des Segelschiffs | Heimatshafen des Segelschiffs | Gattung (Bauart) | Raumgehalt Brutto Kubikmeter | Raumgehalt Brutto Registertons | Raumgehalt Netto Kubikmeter | Raumgehalt Netto Registertons |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 1575 | JFWC | **Johannes** ........ | Stettin .......... | Jacht (Fischerquatze). | 50,7 | 17,89 | 16,3 | 5,77 |
| 1576 | KPML | **Johannes** ........ | Warstade ........ | Besanewer ..... | 108,3 | 38,24 | 84,0 | 29,64 |
| 1577 | KMWJ | **Johannes** ........ | Wischhafen ..... | Besanewer ..... | 82,7 | 29,20 | 78,6 | 27,75 |
| 1578 | KLFG | **Johannes** ........ | Wischhafen ..... | Ewer, 2 M. .... | 74,5 | 26,29 | 58,2 | 20,55 |
| 1579 | KMRH | **Johannes** ........ | Wischhafen ..... | Ewer, 1 M. .... | 78,9 | 27,86 | 62,4 | 22,03 |
| 1580 | LVMD | **Johannis** ........ | Wewelsfleth ..... | Besanewer ..... | 71,4 | 25,21 | 52,3 | 18,46 |
| 1581 | KNVP | **John Georg**...... | Nebel........... | Besanewer ..... | 113,2 | 39,95 | 90,5 | 31,95 |
| 1582 | LVNR | **John Harry** ..... | Kollmar, Kr. Steinburg. | Ewer, 2 M. .... | 89,3 | 31,52 | 63,6 | 22,44 |
| 1583 | LKTV | **Jonas und Jenny** | Nordstrand...... | Ewer, 2 M. .... | 55,5 | 19,61 | 40,2 | 14,18 |
| 1584 | KPHG | **Jonni** ........... | Finkenwerder, Landkr. Harburg | Kutter, 2 M. (Fischereif.). | 122,2 | 43,15 | 105,5 | 37,23 |
| 1585 | KLDT | **Jonni** ........... | Krautsand ...... | Besanewer ..... | 109,9 | 38,79 | 90,4 | 31,91 |
| 1586 | LWJK | **Jonny** .......... | Friedrichskoog .. | Tjalk, 1 M...... | 125,0 | 44,14 | 104,6 | 36,91 |
| 1587 | LNCM | **Jordsand No. 1** .. | Munkmarsch .... | Jolle, 1 M. (Fischereif.). | 24,4 | 8,62 | 16,7 | 5,91 |
| 1588 | RNCS | **Jürgen** .......... | Hamburg ....... | Tjalk, 1 M...... | 284,2 | 100,34 | 234,2 | 82,67 |
| 1589 | KHNS | **Jürgen** .......... | Westrhauderfehn. | Galiot ......... | 188,1 | 66,39 | 155,2 | 54,78 |
| 1590 | NFBP | **Jürgen Friedrich** . | Brake .......... | Kahn, 1 M. .... | 61,8 | 21,83 | 50,9 | 17,96 |
| 1591 | RNVH | **Julandia**......... | Hamburg ....... | Gaffelschoner ... | 144,1 | 50,88 | 109,6 | 38,70 |
| 1592 | RTLJ | **Juliane** ......... | Finkenwärder ... | Kutter, 2 M. (Fischereif.). | 112,5 | 39,73 | 96,8 | 34,16 |
| 1593 | RMJB | **Juliane** ......... | Hamburg ....... | Besanewer ..... | 136,8 | 48,30 | 111,8 | 39,45 |
| 1594 | KPVB | **Juliane** ......... | Neufeld.Kr.Süderdithmarschen. | Besanewer ..... | 111,5 | 39,35 | 98,5 | 34,76 |
| 1595 | HJCW | **Julianna** ........ | Tolkemit ....... | Galeasse ....... | 120,2 | 42,42 | 95,1 | 33,57 |
| 1596 | RMVC | **Julie** ........... | Hamburg ....... | Besanewer ..... | 157,9 | 55,74 | 136,7 | 48,24 |
| 1597 | KPDV | **Julius** .......... | Borstel, Kr. Jork | Besanewer ..... | 68,3 | 24,09 | 53,2 | 18,79 |
| 1598 | KPRD | **Julius** .......... | Estebrügge ..... | Ewer, 1 M. .... | 62,1 | 21,93 | 48,6 | 17,17 |
| 1599 | JFRM | **Julius** .......... | Stettin ......... | Gaffelschoner ... | 174,4 | 61,55 | 132,0 | 46,59 |
| 1600 | JFCT | **Julius** .......... | Stettin ......... | Jacht (Fischerquatze). | 59,6 | 21,03 | 30,2 | 10,68 |
| 1601 | HJDF | **Julius Vorwärts** .. | Tolkemit ....... | Galeasse ....... | 114,6 | 40,45 | 94,1 | 33,21 |
| | | **Junge Wilhelm, Der** siehe **Der junge Wilhelm.** | | | | | | |
| 1602 | LMWP | **Juno** ........... | Ekensund ...... | Ewer, 2 M. .... | 151,6 | 53,52 | 125,9 | 44,43 |
| 1603 | NJLQ | **Juno** ........... | Elsfleth ........ | Logger, 2 M. (Fischereif.). | 291,0 | 102,74 | 229,5 | 81,02 |
| 1604 | KJLD | **Juno** ........... | Emden ......... | Logger, 2 M. (Fischereif.). | 268,2 | 94,66 | 218,5 | 77,12 |
| 1605 | KJDQ | **Jupiter** ......... | Emden ......... | Logger, 2 M. (Fischereif.). | 233,8 | 82,52 | 186,3 | 65,76 |
| 1606 | LWBF | **Jupiter** ......... | Hamburg ....... | Dreimastgaffelschoner. | 624,4 | 220,42 | 516,3 | 182,26 |
| 1607 | HJFN | **Jupiter** ......... | Tolkemit ....... | Lomme, 1 M. .. | 49,7 | 17,56 | 36,5 | 12,89 |
| 1608 | KPGW | **Justitia** ......... | Finkenwärder ... | Kutter, 2 M. (Fischereif.). | 114,0 | 40,26 | 101,5 | 35,83 |

| Laufende Nr. | Jahr der Erbauung | Ort der Erbauung | Hauptbaustoff | Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders | Name und Wohnort des Kapitäns | Besatzung: Seemännisches Personal: Kapitän u. Schiffsoffiziere | Besatzung: Seemännisches Personal: Mannschaft | Besatzung: Sonstig. Personal | Besatzung: Gesamtbesatzung |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| 1575 | 1904 | Wollin i. P. . | H | Gustav Albert Boese .... | K. Brüsch, Leopoldshagen | 1 | 1 | . | 2 |
| 1576 | 1891 | Achthöfen .. | H | Der Kapitän............ | Joh. Kröncke, Basbeck .. | 1 | 1 | . | 2 |
| 1577 | 1871 | ............ | H | Der Kapitän............ | Cl. H. Henning ......... | 1 | 1 | . | 2 |
| 1578 | 1860 | Buxtehude . | H | Der Kapitän............ | P. Will ............... | 1 | 1 | . | 2 |
| 1579 | 1874 | ............ | H | Der Kapitän............ | Fr.Eylmann, Drochtersen | 1 | 1 | . | 2 |
| 1580 | 1891 | Wewelsfleth. | H | Der Kapitän............ | J. C. Schramm .......... | 1 | 1 | . | 2 |
| 1581 | 1882 | ............ | H | Der Kapitän............ | C. Bendixen ............ | 1 | 2 | . | 3 |
| 1582 | 1896 | Wewelsfleth. | H | Der Kapitän............ | H. Sommer ............. | 1 | 1 | . | 2 |
| 1583 | 1881 | Moorrege ... | H | G. Struve u. J. Gertz, Husum. | ...................... | 1 | 1 | . | 2 |
| 1584 | 1894 | Finkenwerder. | H | Der Kapitän............ | J. Martens ............ | 1 | 2 | . | 3 |
| 1585 | 1903 | ............ | E | Der Kapitän............ | H. von Rönn ........... | 1 | 1 | . | 2 |
| 1586 | 1904 | Delfzyl .... | E | Der Kapitän............ | J. J. Henning .......... | 1 | 1 | . | 2 |
| 1587 | 1879 | Fanö....... | H | Der Kapitän............ | S. L. Böteführ ......... | 1 | 1 | . | 2 |
| 1588 | 1894 | Martenshoek | E | Der Kapitän............ | J. C. Sievers. Breiholz ... | 1 | 3 | . | 4 |
| 1589 | 1892 | Fünfhausen | H | Der Kapitän............ | G. Ulpts, Collinghorstermoor. | 1 | 2 | . | 3 |
| 1590 | 1872 | Fünfhausen | H | Der Kapitän............ | G. Brandt ............. | 1 | 1 | . | 2 |
| 1591 | 1905 | Friedrichstadt. | H | Der Kapitän............ | M. K. Clausen, Föhr ..... | 1 | 2 | . | 3 |
| 1592 | 1882 | Wewelsfleth. | H | Der Kapitän............ | J. J. T. Behrendsen ..... | 1 | 2 | . | 3 |
| 1593 | 1901 | Finkenwerder. | H | Der Kapitän............ | H. L. Thormählen, Spiekerhörn. | 1 | 1 | . | 2 |
| 1594 | 1899 | Finken. wärder. | H | Der Kapitän............ | J. D. Koppelmann ...... | 1 | 1 | . | 2 |
| 1595 | 1875 | Tolkemit ... | H | Der Kapitän............ | Sylvester Czujak ....... | 1 | 1 | . | 2 |
| 1596 | 1903 | Itzehoe..... | E | Wönckhaus & Peters .... | H. Pohle .............. | 1 | 1 | . | 2 |
| 1597 | 1890 | ............ | H | Der Kapitän............ | J. Flamboe ............ | 1 | 1 | . | 2 |
| 1598 | 1882 | Elmshorn... | H | Der Kapitän............ | H. Buschmann ......... | 1 | 1 | . | 2 |
| 1599 | 1903 | Barth ..... | H | Der Kapitän............ | W. Huwe .............. | 1 | 2 | . | 3 |
| 1600 | 1872 | Lassan ..... | H | Gebrüder Jacob ........ | F. Köhler, Neuwarp ..... | 1 | 2 | . | 3 |
| 1601 | . . | Tolkemit ... | H | Der Kapitän............ | F. Carolus ............ | 1 | 1 | . | 2 |
| 1602 | 1905 | Waterhuizen | E | Küstenschiffahrt-G. m. b. H. | Schildt, Hamburg ...... | 1 | 1 | . | 2 |
| 1603 | 1904 | Slikkerveer . | E | Fischerei-A.-G. „Weser" . | F. Wieferich, Mühlen .... | 1 | 14 | . | 15 |
| 1604 | 1903 | Papenburg.. | E | Heringsfischerei „Dollart", A.-G. | W. Laue, Levesen ....... | 1 | 13 | . | 14 |
| 1605 | 1887 | Grimsby.... | H | Heringsfischerei „Dollart", A.-G. | Fr. Eikmann, Niedernwöhren. | 1 | 13 | . | 14 |
| 1606 | 1900 | Waterhuizen | E | *C. M. F. Eggers, Itzehoe. | F. H. Ewen ............ | 2 | 4 | . | 6 |
| 1607 | 1859 | Tolkemit ... | H | Der Kapitän............ | Ferd. Stresau .......... | 1 | 1 | . | 2 |
| 1608 | 1892 | Cranz a. d. E. | H | Der Kapitän............ | O. M. Eckert .......... | 1 | 2 | . | 3 |

| Laufende Nr. | Unterscheidungssignal | Name des Segelschiffs | Heimatshafen des Segelschiffs | Gattung (Bauart) | Raumgehalt Brutto Kubikmeter | Raumgehalt Brutto Registertons | Raumgehalt Netto Kubikmeter | Raumgehalt Netto Registertons |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 1609 | QFMW | **K** | Bremen | Seeleicht. ohne M. | 1057,9 | 373,45 | 1010,6 | 356,73 |
| 1610 | LRMG | **K 46** | Hamburg | Schute, 1 M. (Seeleichter). | 221,9 | 78,34 | 203,0 | 71,60 |
| 1611 | KLMR | **Kaete** | Grünendeich | Besanewer | 121,0 | 42,72 | 89,3 | 31,52 |
| 1612 | NGKM | **Käte** | Westrhauderfehn | Tjalk, 2 M. | 337,2 | 119,02 | 286,7 | 101,20 |
| 1613 | KLCF | **Kaethe** | Bremervörde | Gaffelschoner | 169,7 | 59,92 | 137,8 | 48,64 |
| 1614 | NJKB | **Käthe** | Brake | Logger, 2 M. (Fischereif.). | 272,2 | 96,09 | 210,1 | 74,18 |
| 1615 | RTPV | **Käthe** | Finkenwärder | Kutter, 2 M. (Fischereif.). | 121,4 | 42,86 | 78,6 | 27,74 |
| 1616 | RPCG | **Käthe** | Hamburg | Seeleichter, 1 M. | 365,9 | 129,18 | 318,4 | 112,38 |
| 1617 | JFLB | **Käthe** | Stettin | Jacht (Fischerquatze). | 83,9 | 29,62 | 38,2 | 13,48 |
| 1618 | KLNP | **Käthe Luise** | Gauensiek | Besanewer | 137,2 | 48,43 | 111,1 | 39,23 |
| 1619 | QDBF | **Kaiser** | Bremen | Vollschiff | 3626,0 | 1279,97 | 3341,7 | 1179,64 |
| 1620 | LGBV | **Kaiser Wilhelm II** | Helgoland | Schnigge, 2 M. | 142,7 | 50,36 | 119,2 | 42,06 |
| 1621 | RHLD | **Kalliope** | Hamburg | Vollschiff | 4712,7 | 1663,59 | 4497,4 | 1587,59 |
| 1622 | HJCR | **Karl** Siehe auch **Carl.** | Tolkemit | Galeasse | 142,1 | 50,16 | 112,4 | 39,66 |
| 1623 | JRBT | **Karl & Marie** | Barth | Galeasse | 122,1 | 43,09 | 108,5 | 38,31 |
| 1624 | RNQP | **Katharina** | Hamburg | Ewer, 2 M. | 149,9 | 52,92 | 112,6 | 39,76 |
| 1625 | HDGP | **Katharina** Siehe auch **Catharina.** | Pillau | Galeasse | 110,5 | 39,01 | 84,6 | 29,86 |
| 1626 | KLHT | **Katharina Adele** | Assel | Besanewer | 99,3 | 35,06 | 74,8 | 26,41 |
| 1627 | KLBF | **Katie** | Wischhafen | Ewer, 2 M. | 85,4 | 30,13 | 65,5 | 23,11 |
| 1628 | LMVD | **Katrine** | Gravenstein | Schoner | 111,9 | 39,52 | 90,9 | 32,07 |
| 1629 | RPVM | **Kehrwieder** | Hamburg | Seeleichter, 1 M. | 475,3 | 167,79 | 434,0 | 153,20 |
| 1630 | HJKF | **Kehrwieder** | Tolkemit | Schoner | 116,6 | 41,16 | 93,0 | 32,84 |
| 1631 | LNDH | **Kekenis** | Sonderburg | Seeleichter, 1 M. | 369,3 | 130,38 | 343,0 | 121,09 |
| 1632 | LWBP | **Keta** | Heiligenstedten | Ewer, 1 M. | 54,7 | 19,30 | 42,4 | 14,98 |
| 1633 | RKJS | **Kladderadatsch** | Hamburg | Seeleicht. ohne M. | 989,1 | 349,14 | 957,3 | 337,92 |
| 1634 | NJGK | **Kleiner Heinrich** | Brake | Ewer, 1 M. (Fischereif.). | 67,1 | 23,69 | 50,9 | 17,95 |
| 1635 | RHKM | **Klio** | Hamburg | Vollschiff | 4668,8 | 1648,09 | 4450,8 | 1571,14 |
| 1636 | KJCP | **Köln** | Emden | Logger, 2 M. (Fischereif.). | 230,9 | 81,51 | 191,2 | 67,47 |
| 1637 | QFPM | **Koladyn** | Bremerhaven | Seeleicht. ohne M. | 2032,3 | 717,40 | 1987,0 | 701,40 |
| 1638 | RLSP | **Kollmar** | Hamburg | Besanewer | 173,6 | 61,27 | 111,5 | 39,38 |
| | | **Komet** siehe **Comet.** | | | | | | |
| | | **Kommandant** siehe **Commandant.** | | | | | | |
| 1639 | JPRN | **Kommodore** | Stralsund | Galeasse | 140,0 | 49,42 | 114,2 | 40,31 |
| 1640 | LBDT | **Kommodore** | Travemünde | Kutter, 1 M. (Lustjacht). | 101,7 | 35,89 | 63,6 | 22,45 |

| Laufende Nr. | Jahr der Erbauung | Ort der Erbauung | Hauptbaustoff | Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders | Kapitäns | Besatzung: Seemännisches Personal: Kapitän u. Schiffsoffiziere | Mannschaft | Sonstig. Personal | Gesamtbesatzung |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| 1609 | 1891 | Papenburg.. | E | Deutsche Dampfschiff.-G. „Hansa". | J. Cordes, Brake........ | 1 | 2 | . | 3 |
| 1610 | 1896 | Rendsburg . | E | Nordische Küstenfahrt, A.-G. | H. Kröger.............. | 1 | 1 | . | 2 |
| 1611 | 1906 | Itzehoe..... | E | Der Kapitän............ | P. Schmedtje........... | 1 | 1 | . | 2 |
| 1612 | 1890 | Vierverlaten | E | Der Kapitän............ | L. Ulpts............... | 1 | 5 | . | 6 |
| 1613 | 1903 | Anklam.... | H | Der Kapitän............ | H. Poppe, Iselersheim... | 1 | 2 | . | 3 |
| 1614 | 1903 | Vlaardingen | H | Braker Heringsfischerei-A.-G. | F. Wilkening, Nordsehl. | 1 | 13 | . | 14 |
| 1615 | 1903 | Finkenwärder. | H | *Der Kapitän........... | W. M. Bahde........... | 1 | 2 | . | 3 |
| 1616 | 1896 | Hamburg .. | E | F. H. W. Joost.......... | P. Bollhorn............ | 1 | 1 | . | 2 |
| 1617 | 1897 | Wollin i. P. . | H | Gebrüder Jacob........ | K. Kreßmann.......... | 1 | 2 | . | 3 |
| 1618 | 1906 | Martenshoek | E | Der Kapitän............ | Joh. J. Schildt, Drochtersen. | 1 | 1 | . | 2 |
| 1619 | 1877 | Bremerhaven. | H | D. H. Wätjen & Co. ..... | C. Steinbömer, Leer..... | 3 | 17 | 2 | 22 |
| 1620 | 1894 | Wewelsfleth. | H | Der Kapitän u. Genossen | Erich Buffe............ | 1 | 2 | . | 3 |
| 1621 | 1888 | Glasgow... | E | Reederei-A.-G. v. 1896. .. | Th. Zimmermann....... | 4 | 18 | 1 | 23 |
| 1622 | 1900 | Tolkemit... | H | Der Kapitän............ | S. Wolkowski........... | 1 | 2 | . | 3 |
| 1623 | 1884 | Ribnitz.... | H | Der Kapitän............ | A. Scharmberg, Stralsund | 1 | 2 | . | 3 |
| 1624 | 1905 | Waterhuizen | E | Der Kapitän............ | Joh. Markmann, Altenfelsdeich. | 1 | 1 | . | 2 |
| 1625 | 1890 | Tolkemit... | H | Der Kapitän............ | A. Hoppe, Tolkemit..... | 1 | 2 | . | 3 |
| 1626 | 1905 | Moorrege... | E | Der Kapitän............ | J. J. Kahrs, Asselerdeichreihe. | 1 | 1 | . | 2 |
| 1627 | 1902 | Wewelsfleth. | H | Der Kapitän............ | A. Meyer.............. | 1 | 1 | . | 2 |
| 1628 | 1898 | Fanö....... | H | Der Kapitän............ | H. H. P. N. Thomsen.... | 1 | 1 | . | 2 |
| 1629 | 1908 | Kiel....... | E | *Gebr. Kröpke......... | H. Westphal............ | 1 | 1 | . | 2 |
| 1630 | 1908 | Tolkemit... | H | Der Kapitän............ | A. Splieth.............. | 1 | 1 | . | 2 |
| 1631 | 1907 | Kiel....... | E | Mumm & Matthiesen, Kiel, u. Gerhard Hansen, Sonderburg. | K. Petersen gen. Schlüter | 1 | . | . | 1 |
| 1632 | 1903 | Itzehoe..... | E | Der Kapitän............ | Joh. Fr. Schulz.......... | 1 | 1 | . | 2 |
| 1633 | 1896 | Papenburg.. | E | Verein. Bugsier- u. Frachtschiff.-G. | C. Schlichting.......... | 1 | 3 | . | 4 |
| 1634 | 1869 | Cranz a. E. | H | Der Kapitän............ | C. Jacobs, Käseburg.... | 1 | 1 | . | 2 |
| 1635 | 1888 | Glasgow... | E | Reederei-A.-G. v. 1896... | P. Dahm............... | 4 | 18 | 1 | 23 |
| 1636 | 1886 | Grimsby.... | H | Emder Heringsfischerei-A.-G. | E. Köpper III, Hespe... | 1 | 13 | . | 14 |
| 1637 | 1892 | Geestemünde | E | Reiswerke Rickmers m. b. H., Bremen. | H. Kehlenbeck, Rekum . | 1 | 1 | . | 2 |
| 1638 | 1900 | Hoogezand . | E | Der Kapitän............ | Johs. Rüsch.......... | 1 | 2 | . | 3 |
| 1639 | 1899 | Seedorf a. R. | H | Der Kapitän............ | Rienow, Barth......... | 1 | 2 | . | 3 |
| 1640 | 1898 | Kiel....... | E | Otto Brumm, Hamburg . | E. Wachtel, Travemünde | 1 | 4 | 1 | 6 |

| Laufende Nr. | Unterscheidungssignal | Name des Segelschiffs | Heimatshafen des Segelschiffs | Gattung (Bauart) | Raumgehalt Brutto Kubikmeter | Raumgehalt Brutto Registertons | Raumgehalt Netto Kubikmeter | Raumgehalt Netto Registertons |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 1641 | RPGJ | **Kreisblatt** | Hamburg | Seeleichter, 2 M. | 765,2 | 270,12 | 715,4 | 252,54 |
| 1642 | LVWR | **Kunigunde** | Breiholz | Kufftjalk, 1 M. | 234,9 | 82,93 | 179,5 | 63,36 |
| 1643 | KJNM | **Kurprinz** | Emden | Logger, 2 M. (Fischereif.). | 271,2 | 95,72 | 224,5 | 79,23 |
| 1644 | RNFG | **Kurt** | Hamburg | Viermast. Schiff | 8807,2 | 3108,94 | 8143,7 | 2874,72 |
| 1645 | QGPN | **L** | Bremen | Seeleicht. ohne M. | 1761,5 | 621,81 | 1687,1 | 595,55 |
| 1646 | LBDN | **Lacerta** | Kiel | Kutter, 1 M. (Lustjacht). | 12,2 | 4,31 | 10,0 | 3,53 |
| 1647 | LVMT | **Lachs** | Glückstadt | Logger, 2 M. (Fischereif.). | 262,6 | 92,70 | 219,4 | 77,46 |
| 1648 | NGQM | **Laguna** | Barßel | Tjalk, 1 M. | 137,6 | 48,56 | 109,8 | 38,76 |
| 1649 | KLFN | **Laguna** | Mühlenhafen | Besanewer | 83,4 | 29,43 | 74,4 | 26,27 |
| 1650 | LFSW | **Laguna** | Oberndorf, Kr. Neuhaus a.d.O. | Galeaßewer | 151,6 | 53,51 | 112,8 | 39,82 |
| 1651 | RMCK | **Lahn** | Hamburg | Seeleichter, 2 M. | 2098,7 | 740,83 | 1955,0 | 690,13 |
| 1652 | KPDS | **Landrath Küster** | Finkenwärder | Kutter, 2 M. (Fischereif.). | 124,2 | 43,85 | 110,7 | 39,09 |
| 1653 | KPWG | **Landrath Tessmar** | Cranz, Kr. Jork | Kutter, 2 M. (Fischereif.). | 120,7 | 42,61 | 82,4 | 29,08 |
| 1654 | LKGH | **Laurette** | Sonderburg | Jacht | 50,3 | 17,75 | 39,9 | 14,09 |
| 1655 | KHWJ | **Leda** | Emden | Gaffelschoner (Lotsenf.). | 82,8 | 29,21 | 41,0 | 14,49 |
| 1656 | KNQB | **Leda** | Neuenfelde, Kr. Jork. | Besanewer | 99,7 | 35,20 | 75,5 | 26,64 |
| | | **Leers, Dr.** siehe **Dr. Leers.** | | | | | | |
| 1657 | QGSC | **Leine** | Vegesack | Logger, 2 M. (Fischereif). | 236,8 | 83,60 | 186,8 | 65,96 |
| 1658 | KHNF | **Leipzig** | Emden | Logger, 2 M. (Fischereif.). | 226,5 | 79,95 | 181,4 | 64,04 |
| 1659 | QFMH | **Leni** | Bremen | Viermast. Schiff | 5603,5 | 1978,03 | 5208,2 | 1838,49 |
| 1660 | RTKN | **Lerche** | Finkenwärder | Besanewer (Fischereif.). | 95,6 | 33,76 | 81,7 | 28,84 |
| 1661 | MDSK | **Lesmona IV** | Rostock | Lustjacht, 2 M. | 78,4 | 27,68 | 42,2 | 14,89 |
| 1662 | QHSL | **Lesum** | Bremen | Seeleicht. ohne M. | 532,5 | 187,96 | 488,8 | 172,54 |
| 1663 | QGFR | **Lesum** | Vegesack | Logger, 2 M. (Fischereif.). | 231,2 | 81,60 | 180,7 | 63,80 |
| 1664 | TCFH | **Lethie** | Herbertshöhe | Schoner | 59,2* | 20,93* | — | — |
| 1665 | LGBT | **Libelle** | Blankenese | Kutter, 2 M. (Fischereif.). | 87,8 | 31,00 | 77,8 | 27,47 |
| | | **Liebe, Die** siehe **Die Liebe.** | | | | | | |
| 1666 | NGSB | **Lienen** | Elsfleth | Logger, 2 M. (Fischereif.). | 233,5 | 82,43 | 184,9 | 65,27 |
| 1667 | RJWV | **Lika** | Hamburg | Vollschiff | — | — | ca. 4575* | ca. 1615* |

| Laufende Nr. | Jahr der Erbauung (9) | Ort der Erbauung (10) | Hauptbaustoff (11) | Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders (12) | Name und Wohnort des Kapitäns (13) | Besatzung: Seemännisches Personal: Kapitän u. Schiffsoffiziere (14) | Mannschaft (15) | Sonstig. Personal (16) | Gesamtbesatzung (17) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1641 | 1906 | Hamburg .. | E | Verein. Bugsier- u. Frachtschiff.-G. | A. Allers .............. | 1 | 3 | . | 4 |
| 1642 | 1900 | Martenshoek | E | Der Kapitän............ | Joh. Peters ............ | 1 | 2 | . | 3 |
| 1643 | 1905 | Emden .... | E | Heringsfischerei-A.-G. „Großer Kurfürst". | G. Wahlmann, Volksdorf . | 1 | 13 | . | 14 |
| 1644 | 1904 | Port Glasgow | E | G. J. H. Siemers & Co. . | C. Schütt ............. | 4 | 28 | 2 | 34 |
| 1645 | 1899 | Kralingen .. | E | Deutsche Dampfschiff.-G. „Hansa". | W. Hartmann, Oberhammelwarden. | 1 | 4 | . | 5 |
| 1646 | 1897 | ............ | H | Max Ernst von Hewald, Podewils, Kr. Belgard. | Der Reeder ............ | 1 | 2 | . | 3 |
| 1647 | 1896 | Glückstadt.. | H | Glückstädter Fischerei-A.-G. | F. Haschenburger, Friedrichsschleuse. | 1 | 13 | . | 14 |
| 1648 | 1895 | Nordloh ... | H | Der Kapitän .......... | Th. Heinr. Schulte, Barßelermoor. | 1 | 2 | . | 3 |
| 1649 | 1899 | Stade ..... | H | Der Kapitän............ | Kl. Thorborg ........... | 1 | 1 | . | 2 |
| 1650 | 1884 | Haseldorf... | H | Der Kapitän............ | Fr. Stelling ........... | 1 | 2 | . | 3 |
| 1651 | 1901 | Bremerhaven | E | Hamburg-Amerik.Packetf.-A.-G. | Th. Zickermann ........ | 1 | 6 | 1 | 8 |
| 1652 | 1889 | Cranz ..... | H | *Der Kapitän .......... | J. P. R. Friedrichs ..... | 1 | 2 | . | 3 |
| 1653 | 1901 | Cranz-Neuenfelde. | H | Der Kapitän .......... | J. J. Cordes .......... | 1 | 2 | . | 3 |
| 1654 | 1851 | ............ | H | Der Kapitän............ | Chr. P. Reimer ........ | 1 | 1 | . | 2 |
| 1655 | 1859 | Papenburg.. | H | Ems-Lots-G. ........... | J. Schoneboom ......... | 1 | 4 | . | 5 |
| 1656 | 1878 | ............ | H | Der Kapitän............ | Peter Bartels .......... | 1 | 1 | . | 2 |
| 1657 | 1899 | Fähr (Vegesack). | E | Bremen-Vegesacker Fischerei-G., Bremen. | P. Roos, Eild-Marken in Holland. | 1 | 13 | . | 14 |
| 1658 | 1892 | Emden .... | H | Emder Heringsfischerei-A.-G. | F. Bolte, Nienbrügge ... | 1 | 13 | . | 14 |
| 1659 | 1891 | Geestemünde | E | E. C. Schramm & Co.... | A. Barenborg, Aumund . | 3 | 18 | 2 | 23 |
| 1660 | 1876 | Elmshorn... | H | Der Kapitän............ | J. Keßler .............. | 1 | 2 | . | 3 |
| 1661 | 1900 | Hestchangis b. Svendborg. | H | Gustav Boldt .......... | Der Reeder ........... | 1 | 3 | . | 4 |
| 1662 | 1904 | Geestemünde | E | ReiswerkeRickmersm.b.H. | L. Seebeck, Rekum ..... | 1 | 1 | . | 2 |
| 1663 | 1896 | Fähr (Vegesack). | E | Bremen-Vegesacker Fischerei-G., Bremen. | E. Röse, Windheim ..... | 1 | 13 | . | 14 |
| 1664 | 1904 | Brisbane Water | H | Der Kapitän............ | H. Bröcker ........... | 1 | 7 | . | 8 |
| 1665 | 1894 | Elmshorn... | H | Der Kapitän........... | H. von Helms ......... | 1 | 2 | . | 3 |
| 1666 | 1897 | Fähr ...... | E | Elsflether Heringsfischerei-A.-G. | E. Martin, Rosenhagen .. | 1 | 13 | . | 14 |
| 1667 | 1890 | Port Glasgow | E | J. W. G. Burmester, Oporto | B. Mueller, Berne ...... | 3 | 17 | 1 | 21 |

| Laufende Nr. | Unterscheidungssignal | Name | Heimatshafen | Gattung (Bauart) | Raumgehalt Brutto Kubikmeter | Raumgehalt Brutto Registertons | Raumgehalt Netto Kubikmeter | Raumgehalt Netto Registertons |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1 | 2 des Segelschiffs | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 1668 | KRLM | **Lina** | Fleeste | Tjalk, 1 M. | 66,5 | 23,48 | 52,5 | 18,55 |
| 1669 | KHQL | **Lina** | Westrhauderfehn. | Galiot | 208,7 | 73,66 | 177,4 | 62,62 |
| 1670 | RKVH | **Lina Hoege** | Hamburg | Galeasse | 195,6 | 69,06 | 141,3 | 49,89 |
| 1671 | LCPD | **Line** | Labö | Jacht | 54,4 | 19,19 | 39,7 | 14,02 |
| 1672 | RKWJ | **Lisbeth** | Hamburg | Viermast. Schiff | 6948,1 | 2452,66 | 6646,4 | 2346,16 |
| 1673 | HWMD | **Lita** | Hamburg | Gaffelschoner | 480,3 | 169,54 | 316,9 | 111,85 |
| 1674 | QGFL | **Lobbendorf** | Vegesack | Logger, 2 M. (Fischereif.). | 231,2 | 81,60 | 180,8 | 63,81 |
| 1675 | LBKJ | **Lotti** | Stettin | Kutter, 1 M. (Lustjacht). | 67,0 | 23,66 | 48,4 | 17,07 |
| 1676 | JFCS | **Louis** | Stettin | Jacht (Fischerquatze). | 54,9 | 19,37 | 19,4 | 6,86 |
| 1677 | RMWB | **Louis Pasteur** | Hamburg | Bark | 4947,9 | 1746,61 | 4566,7 | 1612,03 |
| 1678 | JFPC | **Louise** | Altwarp | Schoner | 179,8 | 63,46 | 143,6 | 50,69 |
| 1679 | JPGC | **Louise** | Barth | Galeasse | 95,8 | 33,80 | 80,9 | 28,55 |
| 1680 | LRDH | **Louise** | Bremervörde | Ewer, 2 M. | 90,5 | 31,96 | 73,4 | 25,90 |
| 1681 | KPWQ | **Louise** | Bützfleth | Besanewer | 99,3 | 35,06 | 83,7 | 29,56 |
| 1682 | RLNG | **Louise** | Hamburg | Jachtgaleasse | 178,1 | 62,89 | 139,5 | 49,24 |
| 1683 | RPDM | **Louise** | Hamburg | Ewerkahn, 2 M. | 139,5 | 49,25 | 119,1 | 42,05 |
| 1684 | LWFJ | **Louise** | Itzehoe | Schute, 1 M. | 66,1 | 23,34 | 49,9 | 17,61 |
| 1685 | KPTR | **Louise** | Krautsand | Ewer, 2 M. | 153,1 | 54,04 | 111,8 | 39,47 |
| 1686 | JRBS | **Louise** | Oberndorf, Kr. Neuhaus a. d. O. | Schoner | 224,7 | 79,30 | 192,3 | 67,88 |
| 1687 | JPNS | **Louise** | Stralsund | Schaluppe, 1 M. | 80,7 | 28,49 | 66,7 | 23,56 |
| 1688 | JPCD | **Louise** | Wolgast | Jacht | 78,0 | 27,52 | 64,5 | 22,75 |
| 1689 | JRFL | **Louise Helene** | Barth | Gaffelschoner | 141,1 | 49,80 | 110,3 | 38,94 |
| 1690 | LCTV | **Louise Julie** | Arnis | Jachtgaleasse | 72,8 | 25,70 | 58,2 | 20,56 |
| 1691 | LWCD | **Lucia** | Kollmar, Kr. Steinburg. | Ewer, 2 M. | 102,7 | 36,24 | 76,7 | 27,09 |
| 1692 | KLPG | **Lucie** | Barnkrug | Besanewer | 119,2 | 42,00 | 97,8 | 34,53 |
| 1693 | KPLV | **Lucie** | Gauensiek | Besanewer | 68,8 | 24,28 | 58,1 | 20,53 |
| 1694 | RPND | **Lucie** | Hamburg | Galeasse | 167,5 | 59,14 | 113,0 | 39,90 |
| 1695 | LGMN | **Lucie** | Uetersen | Besanewer | 121,4 | 42,85 | 100,8 | 35,58 |
| 1696 | KNPC | **Lucinde** | Hamburg | Besanewer | 101,1 | 35,68 | 76,9 | 27,14 |
| 1697 | RLSF | **Ludwig** | Hamburg | Seeleichter, 1 M. | 283,4 | 100,04 | 255,6 | 90,23 |
| 1698 | LQVG | **Ludwig** | Rendsburg | Galeasse | 174,3 | 61,53 | 141,4 | 49,91 |
| 1699 | KJPG | **Ludwig August** | Emden | Logger, 2 M. (Fischereif.). | 336,2 | 118,68 | 271,2 | 95,72 |
| 1700 | KJGD | **Lükkea** | Emden | Tjalk, 1 M. (Bakenst. u. Tonnenl.) | 81,7 | 28,85 | 60,1 | 21,21 |
| 1701 | NJKC | **Luise** | Brake | Logger, 2 M. (Fischereif.). | 281,2 | 99,25 | 214,2 | 75,63 |
| 1702 | LRFV | **Luise** | Friedrichstadt | Schnigge, 1 M. | 93,0 | 32,83 | 76,5 | 27,00 |
| 1703 | JFRP | **Luise** | Usedom | Jacht | 88,3 | 31,17 | 66,8 | 23,57 |

| Laufende Nr. | Jahr der Erbauung | Ort der Erbauung | Hauptbaustoff | Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders | Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Kapitäns | Besatzung: Seemännisches Personal: Kapitän u. Schiffsoffiziere | Besatzung: Seemännisches Personal: Mannschaft | Besatzung: Sonstig. Personal | Besatzung: Gesamtbesatzung |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| 1668 | 1902 | Nietap ..... | E | Der Kapitän............ | H. Willems ............ | 1 | 1 | . | 2 |
| 1669 | 1895 | Fünfhausen | H | Der Kapitän............ | Th. Ulpts .............. | 1 | 2 | . | 3 |
| 1670 | 1897 | Wewelsfleth. | H | Der Kapitän............ | J. Höge, Uetersen ...... | 1 | 2 | . | 3 |
| 1671 | 1885 | Eckernförde | H | Der Kapitän............ | E. Arp ................ | 1 | 2 | . | 3 |
| 1672 | 1891 | Workington. | E | H. H. Schmidt ......... | N. Lorenzen ........... | 4 | 24 | 2 | 30 |
| 1673 | 1894 | Ruhrort ... | E | *Blumenthal & Böse, Altona. | C. Böse ............... | 2 | 4 | . | 6 |
| 1674 | 1896 | Fähr (Vegesack). | E | Bremen-Vegesacker Fischerei-G., Bremen. | J. Meyer, Mühlen ...... | 1 | 13 | . | 14 |
| 1675 | 1903 | Rostock ... | E | Kurt Krey ............ | Der Reeder ............ | 1 | 3 | . | 4 |
| 1676 | 1876 | Lassan .... | H | Gebrüder Jacob ........ | A. Müller, Altwarp ..... | 1 | 1 | . | 2 |
| 1677 | 1895 | Rouen ..... | E | Eug. Cellier ........... | F. Schlepp ............. | 3 | 17 | 1 | 21 |
| 1678 | 1900 | Seedorf a. R. | H | Der Kapitän............ | W. Schmidt ............ | 1 | 3 | . | 4 |
| 1679 | 1877 | Barth ..... | H | *E. W. Ohrloff Sohn ... | H. Wilhelm, Michaelsdorf | 1 | 1 | . | 2 |
| 1680 | 1877 | Uetersen ... | H | Der Kapitän............ | Cl. Katt ............... | 1 | 1 | . | 2 |
| 1681 | 1858 | ............ | H | Der Kapitän............ | J. C. F. Gehle ......... | 1 | 1 | . | 2 |
| 1682 | 1900 | Moorregerdeich. | H | Der Kapitän............ | P. Fesefeldt, Haselau ... | 1 | 2 | . | 3 |
| 1683 | 1876 | Klippkanne | H | Der Kapitän............ | E. G. Bartels, Neuenfelde | 1 | 1 | . | 2 |
| 1684 | 1905 | Itzehoe..... | E | Der Kapitän............ | Fr. Tierese ............ | 1 | . | . | 1 |
| 1685 | 1899 | Krautsand . | E | Die Ehefrau des Kapitäns | Carsten Raap .......... | 1 | 2 | . | 3 |
| 1686 | 1883 | Barth ..... | H | Der Kapitän............ | J. D. Schumacher, Niederstricherdeich. | 1 | 3 | . | 4 |
| 1687 | 1888 | Seedorf a. R. | H | Der Kapitän............ | O. Knuth, Alt-Reddevitz | 1 | 1 | . | 2 |
| 1688 | 1876 | Fuhlendorf . | H | Der Kapitän und Wilh. Baumann jun. | W. Baumann sen........ | 1 | 1 | . | 2 |
| 1689 | 1899 | Ribnitz .... | H | *E. W. Ohrloff Sohn ... | H. Borgwardt, Michaelsdorf. | 1 | 2 | . | 3 |
| 1690 | $18^{62}_{91}$ | Sonderburg | H | Der Kapitän............ | Joh. Heinr. Chr. Tarkel... | 1 | 1 | . | 2 |
| 1691 | 1903 | Holland ... | E | Der Kapitän............ | A. Wulf ............... | 1 | 1 | . | 2 |
| 1692 | 1907 | Martenshoek | E | Der Kapitän............ | Jonny Plat ............ | 1 | 1 | . | 2 |
| 1693 | 1886 | ............ | E | Der Kapitän............ | Cl. Plate .............. | 1 | 1 | . | 2 |
| 1694 | 1907 | Gräpel...... | H | Der Kapitän............ | J. P. C. Saul, Iselersheim . | 1 | 2 | . | 3 |
| 1695 | 1903 | Moorrege .. | E | Der Kapitän............ | F. P. M. Vollmers, Moorrege. | 1 | 1 | . | 2 |
| 1696 | 1878 | Neuhaus a. d. O. | H | Der Kapitän............ | J. P. Suhr jun., Warstade | 1 | 1 | . | 2 |
| 1697 | 1900 | Roß b. Köhlbrand. | E | J. L. A. Körner ........ | J. Knubbe .............. | 1 | 1 | . | 2 |
| 1698 | 1869 | Rendsburg.. | H | Der Kapitän............ | Cl. Fr. Speck, Lohklint . | 1 | 2 | . | 3 |
| 1699 | 1896 | Boulogne .. | H | Fischerei-A.-G. „Neptun". | C. Bootsmann, Marken... | 1 | 13 | . | 14 |
| 1700 | 1901 | Neuefehn .. | H | Der Kapitän............ | H. Frerichs ............ | 1 | 1 | . | 2 |
| 1701 | 1903 | Vlaardingen | H | Braker Heringsfischerei-A.-G. | F. Starke, Windheim. ... | 1 | 13 | . | 14 |
| 1702 | 1887 | Nübbel .... | H | Der Kapitän............ | C. Bruhn sen., Bösbüttel .. | 1 | 1 | . | 2 |
| 1703 | 1903 | Wollin i. P. | H | Der Kapitän............ | Ferd. Tiews ............ | 1 | 1 | . | 2 |

| Laufende Nr. | Unterscheidungssignal | Name des Segelschiffs | Heimatshafen des Segelschiffs | Gattung (Bauart) | Raumgehalt Brutto Kubikmeter | Brutto Registertons | Netto Kubikmeter | Netto Registertons |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 1704 | KJNH | **Luise Henriette** .. | Emden ......... | Logger, 2 M. (Fischereif.). | 266,3 | 94,02 | 220,7 | 77,91 |
| 1705 | JFCP | **Lydia** ........... | Hamburg ....... | Galeasse ....... | 178,5 | 63,02 | 133,6 | 47,17 |
| 1706 | QGRP | **M** ............. | Bremen ........ | Seeleicht. ohne M. | 1763,2 | 622,41 | 1681,1 | 593,45 |
| 1707 | QGNJ | **Mabel Rickmers** . | Bremerhaven ... | Vollschiff ...... | 5850,1 | 2065,07 | 5367,3 | 1894,65 |
| 1708 | KPDT | **Margaretha** ...... | Gauensiek ...... | Besanewer ..... | 80,7 | 28,48 | 61,7 | 21,78 |
| 1709 | KMJV | **Margaretha** ...... | Tielen .......... | Ewer, 2 M. .... | 77,1 | 27,21 | 73,2 | 25,84 |
| 1710 | KNHC | **Margaretha** ...... | Wischhafen ..... | Ewer, 2 M. .... | 80,7 | 28,49 | 70,4 | 24,85 |
| 1711 | RNTJ | **Magarethe** ....... | Hamburg ....... | Galeasse ....... | 182,6 | 64,45 | 113,1 | 39,92 |
| 1712 | NJLW | **Magda** .......... | Brake .......... | Logger, 2 M. (Fischereif.). | 289,4 | 102,15 | 221,9 | 78,33 |
| 1713 | NJLT | **Magda u. Leni** .. | Elsfleth ........ | Logger, 2 M. (Fischereif.) | 276,4 | 97,58 | 205,3 | 72,46 |
| 1714 | LVFW | **Magdalena** ...... | Breiholz ........ | Galiot ......... | 176,0 | 62,12 | 136,7 | 48,25 |
| 1715 | LMHF | **Magdalena** ...... | Hadersleben .... | Galeasse ....... | 91,1 | 32,16 | 73,8 | 26,06 |
| 1716 | LMSF | **Magdalena** ...... | Keitum ........ | Ewer, 2 M. .... | 88,2 | 31,14 | 72,2 | 25,50 |
| 1717 | KLQN | **Magdalena** ...... | Otterndorf ...... | Besanewer ..... | 149,4 | 52,74 | 119,7 | 42,27 |
| 1718 | QGPK | **Magdalene** ...... | Bremen ........ | Viermast. Schiff. | 7958,7 | 2809,41 | 7609,2 | 2686,03 |
| 1719 | KHPG | **Magdeburg** ....... | Emden ......... | Logger, 2 M. (Fischereif.). | 211,0 | 74,49 | 160,7 | 56,72 |
| 1720 | RGCQ | **Magecia** ........ | Neuhaus a. d. O. | Galeaßewer .... | 138,4 | 48,86 | 109,8 | 38,75 |
| | | **Magnus, St.** siehe **St. Magnus.** | | | | | | |
| 1721 | NJMQ | **Magrieta** ........ | Brake .......... | Tjalk, 1 M...... | 225,8 | 79,71 | 182,4 | 64,38 |
| 1722 | RLJD | **Main** ........... | Hamburg ....... | Seeleichter, 2 M. | 2092,7 | 738,72 | 1952,0 | 689,05 |
| 1723 | RJSD | **Maipo** .......... | Hamburg ....... | Vollschiff ...... | 5013,0 | 1769,59 | 4742,3 | 1674,02 |
| 1724 | LVKD | **Makrele** ......... | Glückstadt ..... | Logger, 2 M. (Fischereif.). | 207,4 | 73,20 | 184,7 | 65,19 |
| 1725 | TCBD | **Mamaloa** ........ | Apia ........... | Schoner ....... | 58,8* | — | 38,4* | — |
| 1726 | LFVG | **Manate** ......... | Munkmarsch .... | Ewer, 2 M. .... | 84,6 | 29,85 | 63,6 | 22,44 |
| 1727 | RPGK | **Margaret** ........ | Hamburg ....... | Galeasse ....... | 139,7 | 49,33 | 89,6 | 31,63 |
| 1728 | KNLG | **Margaretha** ...... | Abbenfleth ..... | Ewer, 1 M. .... | 57,8 | 20,40 | 46,8 | 16,51 |
| 1729 | KPRG | **Margaretha** ...... | Assel .......... | Besanewer ..... | 148,9 | 52,56 | 110,5 | 38,99 |
| 1730 | KLQC | **Margaretha** ...... | Barnkrug ...... | Besanewer ..... | 146,2 | 51,61 | 126,6 | 44,69 |
| 1731 | LVMK | **Margaretha** ...... | Barnkrug ....... | Ewer, 1 M. .... | 55,1 | 19,46 | 37,2 | 13,13 |
| 1732 | LGPD | **Margaretha** ...... | Blankenese ..... | Ewer, 2 M. (Fischereif.). | 72,4 | 25,54 | 50,5 | 17,81 |
| 1733 | LGQC | **Margaretha** ...... | Blankenese ..... | Kutter, 2 M. (Fischereif.). | 95,2 | 33,61 | 55,2 | 19,47 |
| 1734 | LHWS | **Margaretha** ...... | Breiholz ........ | Schnigge, 1 M. . | 67,5 | 23,81 | 57,9 | 20,45 |
| 1735 | KPCM | **Margaretha** ...... | Bremervörde .... | Besanewer ..... | 94,1 | 33,22 | 72,2 | 25,47 |
| 1736 | KLDB | **Margaretha** ...... | Bützfleth ....... | Besanewer ..... | 136,2 | 48,08 | 99,1 | 34,98 |

| Laufende Nr. | Jahr der Erbauung | Ort der Erbauung | Hauptbaustoff | Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders | Name und Wohnort des Kapitäns | Besatzung: Seemännisches Personal: Kapitän u. Schiffsoffiziere | Mannschaft | Sonstig. Personal | Gesamtbesatzung |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| 1704 | 1905 | Emden .... | E | Heringsfischerei-A.-G. „Großer Kurfürst". | E. Laue, Meerbeck ..... | 1 | 13 | . | 14 |
| 1705 | 1890 | Ribnitz .... | H | Der Kapitän............ | J. Kölln, Hohenhorst.... | 1 | 2 | . | 3 |
| 1706 | 1899 | Kralingen .. | E | Deutsche Dampfschiff.-G. „Hansa". | L. Dierks .............. | 1 | 4 | . | 5 |
| 1707 | 1898 | Geestemünde | E | Rickmers Reismühlen, Reederei u. Schiffbau-A.-G., Bremen. | J. Mohrschladt, Elsfleth .. | 3 | 21 | 1 | 25 |
| 1708 | 1890 | ............ | H | Der Kapitän............ | D. Umland ............ | 1 | 1 | . | 2 |
| 1709 | 1858 | Hamburg .. | H | Der Kapitän............ | P. Eggers .............. | 1 | 1 | . | 2 |
| 1710 | 1875 | ............ | H | Der Kapitän............ | H. Funck, Neuland ..... | 1 | 1 | . | 2 |
| 1711 | 1905 | Hoogezand . | E | Der Kapitän............ | J. Hauschildt, Cranz, Kr. Jork. | 1 | 2 | . | 3 |
| 1712 | 1906 | Brake ..... | E | Braker Heringsfischerei-A.-G. | H. Koch, Niedernwöhren | 1 | 13 | . | 14 |
| 1713 | 1906 | Slikkerveer . | E | Fischerei-A.-G. „Weser". | H. Nahrwold, Ilvese..... | 1 | 14 | . | 15 |
| 1714 | 1890 | Nübbel .... | H | Der Kapitän............ | Cl. Wilh. Frahm ....... | 1 | 2 | . | 3 |
| 1715 | 1860 | ............ | H | Der Kapitän u. R. H. Oestergaard, Lindenthal. | H. M. Oestergaard, Ladegaard I. | 1 | 1 | . | 2 |
| 1716 | 1901 | Elmshorn... | E | Der Kapitän............ | H. Sievertsen .......... | 1 | 1 | . | 2 |
| 1717 | 1908 | Itzehoe..... | E | Der Kapitän............ | Wilh. Numßen ......... | 1 | 2 | . | 3 |
| 1718 | 1891 | Leith ...... | E | D. H. Wätjen & Co. .. | H. Timm................ | 3 | 27 | 2 | 32 |
| 1719 | 1893 | Emden .... | H | Emder Heringsfischerei-A.-G. | D. Brinkmann, Heimsen . | 1 | 13 | . | 14 |
| 1720 | 1881 | ............ | H | Der Kapitän............ | Cl. J. Tiedemann ....... | 1 | 2 | . | 3 |
| 1721 | 1894 | Martenshoek | E | Der Kapitän............ | D. Hemje .............. | 1 | 1 | . | 2 |
| 1722 | 1899 | Bremerhaven | E | Hamburg-Amerik. Packetf.-A.-G. | A. Marggraf ........... | 1 | 8 | 1 | 10 |
| 1723 | 1893 | Geestemünde | E | Reederei-A.-G. von 1896 | H. Rothenstein ......... | 4 | 19 | 1 | 24 |
| 1724 | 1894 | Emden .... | H | Glückstädter Fischerei-A.-G. | W. Reinking, Ilserheide | 1 | 13 | . | 14 |
| 1725 | 1899 | ............ | H | Deutsche Handels- u. Plantag.-G. der Südsee-Inseln, Hamburg. | ........................ | 1 | 4 | 1 | 6 |
| 1726 | 1888 | Wewelsfleth. | H | Der Kapitän u. Jacob P. B. Jacobsen, Westerland. | H. Chr. Hansen, Westerland. | 1 | 1 | . | 2 |
| 1727 | ..... | ............ | H | Franz F. Brinckman .... | O. Kröger ............. | 2 | 3 | . | 5 |
| 1728 | 1877 | ............ | H | Der Kapitän............ | D. Cl. von Holt, Kreuel | 1 | 1 | . | 2 |
| 1729 | 1897 | Martenshoek | E | Der Kapitän............ | G. Brümmer............ | 1 | 1 | . | 2 |
| 1730 | 1907 | Stadskanaal | E | Der Kapitän............ | Hinr. Breuer .......... | 1 | 1 | . | 2 |
| 1731 | 1884 | ............ | H | Der Kapitän............ | P. N. Bröcker .......... | 1 | 1 | . | 2 |
| 1732 | 1875 | Elmshorn... | H | Joh. Meyer u. Heinrich Jakob Nielsen. | Heinr. Nielsen .......... | 1 | 2 | . | 3 |
| 1733 | 1881 | Elmshorn... | H | Der Kapitän u. Miteigentümer. | Georg Militzer .......... | 1 | 2 | . | 3 |
| 1734 | 1874 | Nübbel .... | H | *Der Kapitän .......... | H. Hagge .............. | 1 | 1 | . | 2 |
| 1735 | 1887 | ............ | H | Der Kapitän............ | Karl Buck, Ostendorf ... | 1 | 1 | . | 2 |
| 1736 | 1903 | ............ | E | Der Kapitän............ | D. Waller .............. | 1 | 1 | . | 2 |

| Laufende Nr. | Unter-scheidungs-signal | Name des Segelschiffs | Heimatshafen des Segelschiffs | Gattung (Bauart) | Raumgehalt Brutto Kubikmeter | Raumgehalt Brutto Registertons | Raumgehalt Netto Kubikmeter | Raumgehalt Netto Registertons |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 1737 | KPMJ | **Margaretha** ...... | Bützfleth ........ | Ewer, 2 M. .... | 96,6 | 34,10 | 74,2 | 26,19 |
| 1738 | LVNJ | **Margaretha** ...... | Burg, Kr. Süderdithmarschen. | Besanewer ..... | 98,9 | 34,92 | 79,3 | 28,00 |
| 1739 | LVPN | **Margaretha** ...... | Burg, Kr. Süderdithmarschen. | Besanewer ..... | 96,9 | 34,21 | 73,4 | 25,91 |
| 1740 | LVDT | **Margaretha** ...... | Burg, Kr. Süderdithmarschen. | Ewer, 2 M. .... | 62,6 | 22,10 | 43,2 | 15,24 |
| 1741 | KLHS | **Margaretha** ...... | Cranz, Kr. Jork . | Ewer, 2 M. .... | 151,0 | 53,30 | 119,8 | 42,29 |
| 1742 | RTDG | **Margaretha** ...... | Cranz-Neuenfelde, Kr. Jork. | Besanewer (Fischereif.). | 93,8 | 33,11 | 93,8 | 33,11 |
| 1743 | KPJQ | **Margaretha** ...... | Dornbusch, Kr. Kehdingen. | Besanewer ..... | 97,9 | 34,57 | 76,8 | 27,13 |
| 1744 | KLNQ | **Margaretha** ...... | Dornbusch, Kr. Kehdingen. | Besanewer ..... | 83,2 | 29,38 | 63,5 | 22,40 |
| 1745 | KHRD | **Margaretha** ...... | Emden ......... | Logger, 2 M. (Fischereif.). | 208,3 | 73,52 | 186,1 | 65,68 |
| 1746 | LFTN | **Margaretha** ...... | Finkenwärder ... | Ewer, 2 M. (Fischereif.). | 97,5 | 34,43 | 69,7 | 24,61 |
| 1747 | KMGF | **Margaretha** ...... | Gauensiek ...... | Ewer, 2 M. .... | 89,5 | 31,58 | 69,4 | 24,50 |
| 1748 | KNBF | **Margaretha** ...... | Gauensiek ...... | Besanewer ..... | 73,1 | 25,79 | 57,4 | 20,26 |
| 1749 | KPDW | **Margaretha** ...... | Gräpel ......... | Besanewer ..... | 81,5 | 28,75 | 61,9 | 21,87 |
| 1750 | LVTW | **Margaretha** ...... | Hamburg ....... | Gaffelschoner ... | 174,8 | 61,71 | 134,0 | 47,30 |
| 1751 | RJVG | **Margaretha** ...... | Hamburg ....... | Galiot ......... | 190,8 | 67,36 | 139,6 | 49,27 |
| 1752 | RLQK | **Margaretha** ...... | Hamburg ....... | Galiot ......... | 150,6 | 53,15 | 113,2 | 39,96 |
| 1753 | LGHF | **Margaretha** ...... | Hamburg ....... | Jachtgaleasse ... | 141,0 | 49,78 | 110,5 | 39,00 |
| 1754 | LVMQ | **Margaretha** ...... | Itzehoe ......... | Besanewer ..... | 87,0 | 30,73 | 60,6 | 21,38 |
| 1755 | KLPT | **Margaretha** ...... | Krautsand ...... | Schute, 2 M. ... | 123,2 | 43,47 | 98,2 | 34,66 |
| 1756 | KNRV | **Margaretha** ...... | Laumühlen ..... | Besanewer ..... | 86,5 | 30,55 | 70,9 | 25,02 |
| 1757 | KMCH | **Margaretha** ...... | Leer .......... | Schonergaliot ... | 453,2 | 159,99 | 385,6 | 136,12 |
| 1758 | LRGP | **Margaretha** ...... | Meggerholm .... | Besanewer ..... | 63,4 | 22,39 | 53,6 | 18,92 |
| 1759 | LWGS | **Margaretha** ...... | Meldorf ........ | Kutter, 1 M. (Fischereif.). | 27,9 | 9,85 | 14,2 | 5,02 |
| 1760 | KHNQ | **Margaretha** ...... | Ostrhauderfehn .. | Tjalk, 1 M...... | 88,1 | 31,09 | 73,9 | 26,09 |
| 1761 | LHVP | **Margaretha** ...... | Pahlhude ....... | Schnigge, 1 M. . | 86,2 | 30,42 | 72,9 | 25,74 |
| 1762 | LVDP | **Margaretha** ...... | Schulau......... | Besanewer ..... | 64,5 | 22,75 | 45,1 | 15,93 |
| 1763 | KLFW | **Margaretha** ...... | Weethe b. Assel . | Besanewer ..... | 91,8 | 32,40 | 75,5 | 26,65 |
| 1764 | KJMB | **Margaretha** ...... | Westrhauderfehn. | Kufftjalk, 2 M. . | 151,6 | 53,50 | 124,9 | 44,09 |
| 1765 | NGMV | **Margaretha** ...... | Westrhauderfehn. | Tjalk, 1 M...... | 133,4 | 47,08 | 105,2 | 37,13 |
| 1766 | RTHD | **Margaretha Catharina.** | Finkenwärder ... | Besanewer (Fischereif.). | 96,8 | 34,19 | 82,8 | 29,25 |
| 1767 | LRCF | **Margaretha Christine.** | Breiholz ........ | Schnigge, 1 M. . | 82,1 | 28,97 | 66,3 | 23,41 |
| 1768 | RTKB | **Margaretha Dorothea.** | Finkenwärder ... | Besanewer (Fischereif.). | 96,3 | 33,99 | 74,1 | 26,17 |
| 1769 | KMGN | **Margaretha Dorothea.** | Oberndorf, Kr. Neuhaus a. d. O. | Ewer, 2 M. .... | 96,4 | 34,04 | 68,7 | 24,25 |
| 1770 | LGPS | **Margaretha ...... Jürgine.** | Schulau......... | Ewer, 2 M. (Fischereif.). | 78,2 | 27,59 | 49,4 | 17,43 |
| 1771 | LVHG | **Margaretha von Itzehoe.** | Wewelsfleth ..... | Besanewer ..... | 74,2 | 26,20 | 50,2 | 17,71 |

| Laufende Nr. | Jahr der Erbauung | Ort der Erbauung | Hauptbaustoff | Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders | Name und Wohnort des Kapitäns | Besatzung: Seemännisches Personal: Kapitän u. Schiffsoffiziere | Besatzung: Seemännisches Personal: Mannschaft | Besatzung: Sonstig. Personal | Besatzung: Gesamtbesatzung |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| 1737 | 1874 | ............ | H | Der Kapitän | Heinr. Nagel | 1 | 1 | . | 2 |
| 1738 | 1896 | Burg i. Dithm. | H | Der Kapitän | E. Danz | 1 | 1 | . | 2 |
| 1739 | 1897 | Burg i. Dithm. | H | Der Kapitän | P. Holm | 1 | 1 | . | 2 |
| 1740 | 1888 | Burg i. Dithm. | H | Der Kapitän | M. W. Peters | 1 | 1 | . | 2 |
| 1741 | 1905 | Waterhuizen | E | Der Kapitän | J. Nibbe | 1 | 1 | . | 2 |
| 1742 | 1880 | ............ | H | Der Kapitän | J. E. Jonas, Neuenfelde | 1 | 2 | . | 3 |
| 1743 | 1866 | ............ | H | Der Kapitän | W. Schröder | 1 | 1 | . | 2 |
| 1744 | 1906 | Achthöfenerdeich. | H | Der Kapitän | Carl A. Johle | 1 | 1 | . | 2 |
| 1745 | 1894 | Maassluis .. | H | Fischerei-A.-G. „Neptun“. | C. v. d. Pyl | 1 | 13 | . | 14 |
| 1746 | 1879 | Wewelsfleth. | H | Der Kapitän | J. H. Mewes | 1 | 2 | . | 3 |
| 1747 | 1862 | ............ | H | Der Kapitän | Claus Mink | 1 | 1 | . | 2 |
| 1748 | 1850 | Wischhafen | H | Der Kapitän | Cl. Backmeier, Drochtersen | 1 | 1 | . | 2 |
| 1749 | 1890 | ............ | H | Der Kapitän | Diedrich Weber | 1 | 1 | . | 2 |
| 1750 | 1900 | Barth ..... | H | Der Kapitän | Cl. Wegener, Lohklint ... | 1 | 2 | . | 3 |
| 1751 | 1893 | Wewelsfleth. | H | Der Kapitän | J. C. Behrens, Schulau ... | 1 | 2 | . | 3 |
| 1752 | 1900 | Wewelsfleth. | H | Der Kapitän | J. Cassau, Barnkrug .... | 1 | 2 | . | 3 |
| 1753 | 1898 | Elmshorn... | E | Der Kapitän | C. Ropers, Nieder-Ochtenhausen. | 1 | 2 | . | 3 |
| 1754 | 1896 | Itzehoe..... | E | Der Kapitän | H. J. Gries, Münsterdorf .. | 1 | 1 | . | 2 |
| 1755 | 1905 | Martenshoek | E | Der Kapitän | P. Stüten | 1 | 1 | . | 2 |
| 1756 | 1858 | Schulau ... | H | Der Kapitän | Joh. Fr. Offenborn | 1 | 1 | . | 2 |
| 1757 | 1853 | Bardenfleth | H | *W. Bruns | D. Diersmann, Stickelkamperfehn. | 2 | 4 | . | 6 |
| 1758 | 1876 | Husum .... | H | Der Kapitän | H. Jeß | 1 | 1 | . | 2 |
| 1759 | 1907 | Brunsbüttel | H | Claus Ehrb. Albrecht ... | Claus Albrecht jun. | 1 | 1 | . | 2 |
| 1760 | 1892 | Utende .... | H | Der Kapitän | H. J. Haak | 1 | 1 | . | 2 |
| 1761 | 1877 | Eckernförde | H | Der Kapitän | J. W. Wieck, Dellstedt . | 1 | 1 | . | 2 |
| 1762 | 1888 | Bork....... | H | Der Kapitän | J. H. Wehlen | 1 | 1 | . | 2 |
| 1763 | 1904 | Lühe....... | H | Der Kapitän | Claus Meyer | 1 | 2 | . | 3 |
| 1764 | 1904 | Westrhauderfehn. | H | Der Kapitän | Jakobus Goldsweer | 1 | 2 | . | 3 |
| 1765 | 1893 | Edewecht .. | H | Der Kapitän | Fokke Jelden, Rhaude .. | 1 | 2 | . | 3 |
| 1766 | 1878 | Finkenwärder | H | *Der Kapitän | J. N. Kröger | 1 | 2 | . | 3 |
| 1767 | 1873 | Nübbel .... | H | Der Kapitän | Joh. Röschmann, Rendsburg. | 1 | 1 | . | 2 |
| 1768 | 1878 | Cranz ..... | H | Der Kapitän | P. F. Pülsch | 1 | 2 | . | 3 |
| 1769 | 1866 | ............ | H | Der Kapitän | E. F. Oellerich. | 1 | 1 | . | 2 |
| 1770 | 1879 | Finkenwärder. | H | Der Kapitän | J. C. H. Ramcke | 1 | 2 | . | 3 |
| 1771 | 1892 | Itzehoe..... | H | Der Kapitän | Fr. Rosenzweig | 1 | 1 | . | 2 |

| Laufende Nr. | Unterscheidungssignal | Name des Segelschiffs | Heimatshafen des Segelschiffs | Gattung (Bauart) | Raumgehalt Brutto Kubikmeter | Raumgehalt Brutto Registertons | Raumgehalt Netto Kubikmeter | Raumgehalt Netto Registertons |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 1772 | NJHR | **Margarethe** | Brake | Tjalk, 1 M. | 181,9 | 64,23 | 139,4 | 49,22 |
| 1773 | NGHV | **Margarethe** | Brake | Kahn, 1 M. | 98,7 | 34,85 | 81,0 | 28,59 |
| 1774 | NJHS | **Margarethe** | Brake | Schaluppe, 1 M. | 27,9 | 9,85 | 20,7 | 7,29 |
| 1775 | NCRB | **Margarethe** | Oldenburg | Kahn, 2 M. | 164,2 | 57,96 | 143,0 | 50,49 |
| 1776 | NMLR | **Margarethe Johanne.** | Elisabethfehn | Mutte, 1 M. | 47,1 | 16,61 | 38,6 | 13,61 |
| 1777 | RGFD | **Margretha** | Brobergen | Besanewer | 134,8 | 47,57 | 106,9 | 37,73 |
| 1778 | KPTG | **Margretha** | Geversdorf | Galeasse | 264,5 | 93,38 | 223,0 | 78,73 |
| 1779 | RKWC | **Margretha** | Hamburg | Vollschiff | 6040,0 | 2132,12 | 5676,4 | 2003,76 |
| 1780 | KMNW | **Margretha** | Krautsand | Ewer, 1 M. | 53,3 | 18,82 | 38,4 | 13,55 |
| 1781 | LMJV | **Margrethe** | Ekensund | Galeasse | 104,9 | 37,04 | 85,6 | 30,21 |
| 1782 | KLPD | **Maria** | Abbenfleth | Besanewer | 140,6 | 49,64 | 112,9 | 39,87 |
| 1783 | KPNQ | **Maria** | Abbenfleth | Besanewer | 98,8 | 34,87 | 75,9 | 26,78 |
| 1784 | LGFP | **Maria** | Altona | Ewer, 2 M. | 131,2 | 46,32 | 107,4 | 37,93 |
| 1785 | LCGH | **Maria** | Arnis | Galeasse | 132,0 | 46,60 | 106,3 | 37,52 |
| 1786 | LVGK | **Maria** | Assel | Ewer, 1 M. | 69,0 | 24,36 | 49,6 | 17,50 |
| 1787 | NGFD | **Maria** | Barßel | Tjalk, 1 M. | 113,9 | 40,20 | 90,4 | 31,92 |
| 1788 | NMLW | **Maria** | Barßel | Kahn, 1 M. | 63,9 | 22,57 | 47,5 | 16,78 |
| 1789 | NMLQ | **Maria** | Barßelermoor | Tjalk, 1 M. | 87,0 | 30,71 | 69,9 | 24,67 |
| 1790 | JRFW | **Maria** | Barth | Gaffelschoner | 189,9 | 67,05 | 145,1 | 51,22 |
| 1791 | JPCQ | **Maria** | Barth | Galeasse | 91,0 | 32,14 | 75,4 | 26,62 |
| 1792 | JMBK | **Maria** | Barth | Schaluppe, 1 M. | 93,0 | 32,81 | 79,8 | 28,15 |
| 1793 | LGNQ | **Maria** | Blankenese | Kutter, 2 M. (Fischereif.). | 90,8 | 32,04 | 67,0 | 23,64 |
| 1794 | NJHB | **Maria** | Brake | Tjalk, 1 M. | 153,3 | 54,10 | 117,7 | 41,55 |
| 1795 | NJGP | **Maria** | Brake | Ewer, 1 M. (Fischereif.). | 75,9 | 26,78 | 58,2 | 20,56 |
| 1796 | NBHW | **Maria** | Brake | Kahn, 1 M. | 70,5 | 24,90 | 58,4 | 20,62 |
| 1797 | LDRQ | **Maria** | Büdelsdorf | Ewer, 2 M. | 102,7 | 36,26 | 79,3 | 28,01 |
| 1798 | KLBH | **Maria** | Bützfleth | Galeasse | 191,8 | 67,72 | 141,4 | 49,91 |
| 1799 | LVGW | **Maria** | Burg, Kr. Süderdithmarschen. | Besanewer | 83,9 | 29,62 | 57,1 | 20,15 |
| 1800 | KPTM | **Maria** | Estebrügge | Besanewer | 115,2 | 40,68 | 103,2 | 36,44 |
| 1801 | RTJP | **Maria** | Finkenwärder | Besanewer (Fischereif.). | 101,7 | 35,91 | 71,9 | 25,37 |
| 1802 | KNLJ | **Maria** | Gräpel | Besanewer | 77,5 | 27,36 | 59,0 | 20,84 |
| 1803 | RNFD | **Maria** | Hamburg | Ewer, 2 M. | 162,0 | 57,17 | 117,7 | 41,56 |
| 1804 | RNQM | **Maria** | Hamburg | Ewer, 2 M. | 149,6 | 52,81 | 112,6 | 39,76 |
| 1805 | RNFK | **Maria** | Hamburg | Schute, 2 M. | 138,2 | 48,77 | 112,0 | 39,55 |
| 1806 | KPMN | **Maria** | Hamelwörden | Besanewer | 85,5 | 30,19 | 71,0 | 25,06 |
| 1807 | KJQH | **Maria** | Haren | Kufftjalk, 2 M. | 322,2 | 113,73 | 268,4 | 94,73 |
| 1808 | LWCQ | **Maria** | Itzehoe | Schute, 1 M. | 56,9 | 20,10 | 44,0 | 15,53 |
| 1809 | LRGS | **Maria** | Langeneß | Ewer, 2 M. | 53,4 | 18,84 | 38,6 | 13,64 |
| 1810 | JRFB | **Maria** | Lemkenhafen | .................. | 130,5 | 46,80 | 98,2 | 34,67 |
| 1811 | LVRK | **Maria** | Nebel | Ewer, 1 M. | 49,9 | 17,61 | 34,1 | 12,03 |
| 1812 | KLDQ | **Maria** | Neuenfelde, Kr. Jork. | Ewer, 2 M. | 138,7 | 48,98 | 99,9 | 35,27 |

| Laufende Nr. | Jahr der Erbauung | Ort der Erbauung | Hauptbaustoff | Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders | Wohnort des Kapitäns | Besatzung: Seemännisches Personal: Kapitän u. Schiffsoffiziere | Mannschaft | Sonstig. Personal | Gesamtbesatzung |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| 1772 | 1887 | Martenshoek | E | Der Kapitän | J. F. Schumacher | 1 | 1 | . | 2 |
| 1773 | 1889 | Brake | H | Der Kapitän | N. D. Ahrens, Fünfhausen | 1 | 1 | . | 2 |
| 1774 | 1887 | Westeraccumersiel. | H | Der Kapitän | T. Rüther, Oberhammelwarden. | 1 | 1 | . | 2 |
| 1775 | 1861 | Hammelwarden. | H | Der Kapitän | J. H. Tapken, Barßel | 1 | 1 | . | 2 |
| 1776 | 1904 | Bibelte | H | Der Kapitän | J. Ley | 1 | 1 | . | 2 |
| 1777 | 1881 | ............ | H | Der Kapitän | M. F. J. Blum, Crampas | 1 | 1 | . | 2 |
| 1778 | 1899 | Hoogezand | E | Lüder Hinrich Falck | Chr. Falck | 1 | 2 | . | 3 |
| 1779 | 1884 | Workington | E | H. H. Schmidt | C. Schuller | 4 | 19 | 1 | 24 |
| 1780 | 1872 | ............ | H | Der Kapitän | J. J. Schröder | 1 | 1 | . | 2 |
| 1781 | 1896 | Dalsgaard | H | Der Kapitän | H. P. Petersen, Dalsgaard | 1 | 1 | . | 2 |
| 1782 | 1907 | Martenshoek | E | Der Kapitän | Cl. Burmester | 1 | 1 | . | 2 |
| 1783 | 1876 | ............ | H | Der Kapitän | M. Raap, Freiburg a. d. E. | 1 | 1 | . | 2 |
| 1784 | 1897 | Wewelsfleth | H | Der Kapitän | W. F. E. Jensen | 1 | 1 | . | 2 |
| 1785 | 1876 | Neumühlen | H | Der Kapitän | F. H. W. Rehhoff | 1 | 2 | . | 3 |
| 1786 | 1890 | ............ | H | Der Kapitän | Fr. Hinrichsen | 1 | 1 | . | 2 |
| 1787 | 1887 | Nordloh | H | Der Kapitän | Heinr. Glup | 1 | 1 | . | 2 |
| 1788 | 1879 | Nordloh | H | Der Kapitän | H. E. Hinrichs | 1 | 1 | . | 2 |
| 1789 | 1903 | Strücklingen | H | Der Kapitän | J. H. Griepenburg, Bollingen. | 1 | 1 | . | 2 |
| 1790 | 1907 | Swinemünde | H | *August Moritz | K. Bening, Michaelsdorf | 1 | 3 | . | 4 |
| 1791 | 1876 | Barth | H | Der Kapitän | Höppner, Neuwarp | 1 | 1 | . | 2 |
| 1792 | 1859 | Barth | H | Der Kapitän | J. Dumrath, Kl.-Zicker | 1 | 1 | . | 2 |
| 1793 | 1897 | Elmshorn | H | Der Kapitän | C. Weiß | 1 | 2 | . | 3 |
| 1794 | 1898 | Verolaten | E | Der Kapitän | M. Addicks | 1 | 2 | . | 3 |
| 1795 | 1872 | Cranz a.d.E. | H | Der Kapitän | H. A. Becker, Käseburg | 1 | 1 | . | 2 |
| 1796 | 1855 | Klippkanne | H | J. F. A. Kunst Witwe geb. Rathgen. | Chr. H. Kunst | 1 | 1 | . | 2 |
| 1797 | 1862 | Elmshorn | H | Der Kapitän | H. Krämer | 1 | 1 | . | 2 |
| 1798 | 1902 | Martenshoek | E | Der Kapitän | Cl. Dehde | 1 | 2 | . | 3 |
| 1799 | 1891 | Burg i. Dithm. | H | Der Kapitän | Cl. Tietjens | 1 | 1 | . | 2 |
| 1800 | 1899 | Elmshorn | E | Der Kapitän | P. Ebeling | 1 | 1 | . | 2 |
| 1801 | 1880 | Cranz a.d.E. | H | *Der Kapitän | H. J. Winter | 1 | 2 | . | 3 |
| 1802 | 1877 | ............ | H | Der Kapitän | H. Kahrs | 1 | 1 | . | 2 |
| 1803 | 1904 | Uetersen | E | Der Kapitän | H. Haase, Heist | 1 | 2 | . | 3 |
| 1804 | 1905 | Waterhuizen | E | Der Kapitän | H. W. Stolp, Moorrege | 1 | 1 | . | 2 |
| 1805 | 1904 | Elmshorn | E | Der Kapitän | P. Feick | 1 | 2 | . | 3 |
| 1806 | 1859 | ............ | H | Der Kapitän | A. Ramm | 1 | 1 | . | 2 |
| 1807 | 1906 | Stadskanaal | E | Der Kapitän | Joh. Gerdelmann | 1 | 3 | . | 4 |
| 1808 | 1904 | Itzehoe | E | Der Kapitän | K. A. Gerhardi | 1 | 1 | . | 2 |
| 1809 | 1880 | Husum | H | Der Kapitän | H. M. Lorenzen | 1 | 1 | . | 2 |
| 1810 | 1894 | Barth | H | Der Kapitän | J. F. Chr. Loof, Stabersdorf. | 1 | 2 | . | 3 |
| 1811 | 1880 | Cleverdeich | H | Der Kapitän | C. J. Petersen | 1 | 1 | . | 2 |
| 1812 | 1903 | ............ | E | Der Kapitän | Heinr. Jonas | 1 | 1 | . | 2 |

| Laufende Nr. | Unterscheidungssignal | Name des Segelschiffs | Heimatshafen des Segelschiffs | Gattung (Bauart) | Raumgehalt Brutto Kubikmeter | Raumgehalt Brutto Registertons | Raumgehalt Netto Kubikmeter | Raumgehalt Netto Registertons |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 1813 | KLMB | **Maria** | Neuenfelde, Kr. Jork. | Besanewer | 117,9 | 41,63 | 94,4 | 33,33 |
| 1814 | KMWH | **Maria** | Ostendorf, Kr. Bremervörde. | Besanewer | 75,2 | 26,53 | 52,0 | 18,37 |
| 1815 | KPDJ | **Maria** | Ostendorf, Kr. Bremervörde. | Besanewer | 71,9 | 25,37 | 68,8 | 24,29 |
| 1816 | KPFM | **Maria** | Otterndorf | Besanewer | 73,6 | 25,99 | 61,6 | 21,73 |
| 1817 | LRFB | **Maria** | Pellworm | Ewer, 2 M. | 94,7 | 33,42 | 71,9 | 25,37 |
| 1818 | JPRQ | **Maria** | Stralsund | Gaffelschoner | 137,5 | 48,54 | 112,4 | 39,66 |
| 1819 | HJDT | **Maria** | Tolkemit | Galeasse | 131,0 | 46,24 | 96,3 | 34,01 |
| 1820 | HJGF | **Maria** | Tolkemit | Lomme, 1 M. | 79,4 | 28,04 | 60,1 | 21,22 |
| 1821 | LGHT | **Maria** | Uetersen | Besanewer | 92,6 | 32,69 | 79,9 | 28,22 |
| 1822 | KFQB | **Maria** | Westrhauderfehn. | Tjalk, 1 M. (Kohlenh.). | 83,6 | 29,51 | 69,2 | 24,42 |
| 1823 | LVTS | **Maria** | Wilster | Tjalk, 2 M. | 89,7 | 31,67 | 70,8 | 25,01 |
| 1824 | LVHF | **Maria** | Wilster | Besanewer | 67,0 | 23,66 | 42,0 | 14,83 |
| 1825 | KLBT | **Maria** | Wischhafen | Schute, 2 M. | 141,8 | 51,07 | 119,9 | 42,33 |
| 1826 | KMRJ | **Maria** | Wischhafen | Ewer, 1 M. | 48,6 | 17,15 | 46,2 | 16,29 |
| 1827 | LGQH | **Maria Clausine** | Blankenese | Kutter, 2 M. (Fischereif.). | 87,2 | 30,79 | 51,7 | 18,23 |
| 1828 | KLNS | **Maria Dorothea** | Assel | Besanewer | 113,5 | 40,06 | 89,0 | 31,43 |
| 1829 | KMWV | **Maria Elise** | Altendorf, Kr. Neuhaus a. d. O. | Besanewer | 85,9 | 30,31 | 73,9 | 26,10 |
| 1830 | HJFM | **Maria Hedwig** | Tolkemit | Schoner | 152,8 | 53,95 | 117,9 | 41,62 |
| 1831 | KNMR | **Maria Helene** | Wismar | Besanewer | 94,4 | 33,31 | 71,0 | 25,06 |
| 1832 | NGSK | **Maria Johanna** | Barßel | Tjalk, 1 M. | 67,1 | 23,70 | 54,1 | 19,09 |
| 1833 | LVGM | **Maria Louise** | Breiholz | Tjalk, 1 M. | 244,8 | 86,43 | 191,3 | 67,53 |
| 1834 | LKCN | **Maria Lucia** | Sonderburg | Jacht | 27,3 | 9,62 | 20,4 | 7,20 |
| 1835 | LVJQ | **Maria Magdalena** | Neufeld, Kr. Süderdithmarschen. | Besanewer | 78,7 | 27,77 | 63,8 | 22,53 |
| 1836 | LFWV | **Maria Magretha** | Helgoland | Kuff, 2 M. | 81,4 | 28,72 | 61,6 | 21,75 |
| 1837 | HFVT | **Maria Rosalie** | Danzig | Gaffelschoner | 162,0 | 57,20 | 148,7 | 52,50 |
| 1838 | KPCG | **Marianne** | Abbenfleth | Besanewer | 120,7 | 42,59 | 94,2 | 33,27 |
| 1839 | KPWF | **Marianne** Siehe auch **Marieanne.** | Buxtehude | Ewer, 2 M. | 91,6 | 32,35 | 72,8 | 25,68 |
| 1840 | KLGC | **Marie** | Assel | Besanewer | 102,8 | 36,30 | 84,7 | 29,90 |
| 1841 | KLHM | **Marie** | Dornbusch, Kr. Kehdingen. | Besanewer | 112,2 | 39,61 | 93,6 | 33,04 |
| 1842 | JPCS | **Marie** | Dywig b. Norburg | Galeasse | 86,1 | 30,40 | 72,5 | 25,59 |
| 1843 | LMQC | **Marie** | Ekensund | Galeasse | 127,6 | 45,03 | 103,1 | 36,40 |
| 1844 | LMNB | **Marie** | Ekensund | Galeasse | 79,2 | 27,96 | 62,4 | 22,03 |
| 1845 | KJNC | **Marie** | Emden | Logger, 2 M. (Fischereif.). | 266,3 | 94,02 | 220,7 | 77,91 |
| 1846 | LNDW | **Marie** | Flensburg | Kutter, 1 M. (Fischereif.). | 11,7 | 4,15 | 0,3 | 0,12 |
| 1847 | NGRQ | **Marie** | Großensiel | Ewer, 1 M. (Fischereif.). | 41,0 | 14,49 | 30,3 | 10,69 |
| 1848 | RKSQ | **Marie** | Hamburg | Vollschiff | 5254,6 | 1854,87 | 4950,4 | 1747,50 |

| Laufende Nr. | Jahr der Erbauung | Ort der Erbauung | Hauptbaustoff | Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders | Name und Wohnort des Kapitäns | Besatzung: Seemännisches Personal: Kapitän u. Schiffsoffiziere | Besatzung: Seemännisches Personal: Mannschaft | Besatzung: Sonstig. Personal | Besatzung: Gesamtbesatzung |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| 1813 | 1906 | Cranz-Neuenfelde. | E | Der Kapitän | Peter Hinr. Wüpper | 1 | 1 | . | 2 |
| 1814 | 1873 | ............ | H | Der Kapitän | E. Hellwege, Geversdorfer Laak. | 1 | 1 | . | 2 |
| 1815 | 1889 | ............ | H | Der Kapitän | Diedr. Weber | 1 | 1 | . | 2 |
| 1816 | 1890 | ............ | H | Der Kapitän | H. D. N. Volmer | 1 | 1 | . | 2 |
| 1817 | 1880 | Spiekerhörn | H | Der Kapitän | H. Kölln | 1 | 1 | . | 2 |
| 1818 | 1899 | Seedorf a. R. | H | Der Kapitän | R. Loocks, Neu-Reddevitz | 1 | 2 | . | 3 |
| 1819 | 1875 | Tolkemit | H | Der Kapitän | A. Trautmann | 1 | 3 | . | 4 |
| 1820 | 1880 | Tolkemit | H | Der Kapitän | Josef Lingner jun. | 1 | 1 | . | 2 |
| 1821 | 1899 | Moorrege | H | Der Kapitän | Cl. Martens | 1 | 1 | . | 2 |
| 1822 | 1869 | Bollingen | H | ............ | ............ | 1 | 1 | . | 2 |
| 1823 | 1900 | Martenshoek | E | Der Kapitän | N. Schleu | 1 | 1 | . | 2 |
| 1824 | 1890 | Itzehoe | H | Der Kapitän | Heinr. Rohlf | 1 | 1 | . | 2 |
| 1825 | 1903 | Elmshorn | E | Der Kapitän | Wilh. Richters | 1 | 1 | . | 2 |
| 1826 | 1858 | ............ | H | Der Kapitän | J. Hagenah | 1 | 1 | . | 2 |
| 1827 | 1878 | Elmshorn | H | Der Kapitän | G. Nickel | 1 | 2 | . | 3 |
| 1828 | 1907 | Elmshorn | E | Der Kapitän | Heinr. von Busch, Deichreihe b. Assel. | 1 | 1 | . | 2 |
| 1829 | 1868 | ............ | H | Der Kapitän | H. G. Spets | 1 | 1 | . | 2 |
| 1830 | 1876 | Tolkemit | H | Der Kapitän | Aug. Ellerwald | 1 | 2 | . | 3 |
| 1831 | 1865 | Bremervörde | H | Der Kapitän | Friedr. A. J. Peters | 1 | 1 | . | 2 |
| 1832 | 1898 | Nordloh | H | Der Kapitän | W. Rosenkranz | 1 | 1 | . | 2 |
| 1833 | 1886 | Martenshoek | H | Der Kapitän | J. G. Engellandt | 1 | 3 | . | 4 |
| 1834 | 1842 | Apenrade | H | Der Kapitän | C. Palladini | 1 | 1 | . | 2 |
| 1835 | 1893 | Haseldorf | H | Die Ehefrau des Kapitäns | O. Brakhage | 1 | 1 | . | 2 |
| 1836 | 1885 | Wewelsfleth. | H | Der Kapitän u. Hans Schröder Rickmers. | H. P. Janssen | 1 | 2 | . | 3 |
| 1837 | 1891 | Kl.-Plehnendorf. | H | Der Kapitän | G. Gorsikowski, Östl. Neufähr. | 1 | 2 | . | 3 |
| 1838 | 1887 | Achthöfenerdeich. | H | Der Kapitän | D. B. Dreyer | 1 | 1 | . | 2 |
| 1839 | 1900 | Cranz a.d.E. | H | Der Kapitän | H. D. J. Wegener | 1 | 1 | . | 2 |
| 1840 | 1904 | Moorrege | E | Der Kapitän | H. Kahrs | 1 | 1 | . | 2 |
| 1841 | 1905 | Cranz-Neuenfelde. | E | Der Kapitän | H. Schröder | 1 | 1 | . | 2 |
| 1842 | 1876 | Zingst | H | Der Kapitän | J. Johannsen, Norburg | 1 | 1 | . | 2 |
| 1843 | 1900 | Eckernförde | H | Der Kapitän u. J. A. Jensen, Toft. | H. P. Jensen, Toft | 1 | 1 | . | 2 |
| 1844 | 1890 | Marstal | H | Der Kapitän | J. P. Petersen, Toft | 1 | 1 | . | 2 |
| 1845 | 1905 | Emden | E | Heringsfischerei-A.-G. „Großer Kurfürst". | H. Ammersken | 1 | 13 | . | 14 |
| 1846 | 1887 | Eckernförde | H | Der Kapitän | Carl Dr. G. Weiß | 1 | . | . | 1 |
| 1847 | 1880 | Altenwerder | H | Der Kapitän | J. H. Baake | 1 | 1 | . | 2 |
| 1848 | 1886 | Workington. | E | H. H. Schmidt | J. H. Kock | 3 | 18 | 1 | 22 |

| Laufende Nr. | Unter-scheidungs-signal | Name des Segelschiffs | Heimatshafen des Segelschiffs | Gattung (Bauart) | Raumgehalt Brutto Kubikmeter | Raumgehalt Brutto Registertons | Raumgehalt Netto Kubikmeter | Raumgehalt Netto Registertons |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 1849 | RLBG | **Marie** | Hamburg | Gaffelschoner | 187,4 | 66,15 | 141,6 | 49,97 |
| 1850 | LRJC | **Marie** | Hamburg | Galeasse | 199,6 | 70,48 | 141,3 | 49,87 |
| 1851 | RPVL | **Marie** | Hamburg | Galeasse | 197,8 | 69,84 | 136,3 | 48,12 |
| 1852 | RMBK | **Marie** | Hamburg | Jachtgealasse | 181,2 | 63,97 | 139,7 | 49,32 |
| 1853 | KFGD | **Marie** | Hamburg | Galiot | 226,2 | 79,83 | 182,8 | 64,51 |
| 1854 | LHMD | **Marie** | Hamburg | Galiot | 139,7 | 49,3 | 112,1 | 39,59 |
| 1855 | LVRF | **Marie** | Hamburg | Tjalk, 1 M. | 107,3 | 37,89 | 79,2 | 27,94 |
| 1856 | RNPL | **Marie** | Hamburg | Ewer, 1 M. | 76,7 | 27,06 | 52,2 | 18,44 |
| 1857 | RPCQ | **Marie** | Hamburg | Seeleichter, 1 M. | 351,8 | 124,20 | 318,5 | 112,44 |
| 1858 | LVNS | **Marie** | Itzehoe | Ewer, 1 M. | 53,2 | 18,78 | 36,0 | 12,70 |
| 1859 | KPSQ | **Marie** | Krautsand | Besanewer | 131,2 | 46,33 | 99,0 | 34,95 |
| 1860 | KLRC | **Marie** | Krautsand | Besanewer | 75,7 | 26,71 | 55,8 | 19,68 |
| 1861 | LWBQ | **Marie** | Neufeld, Kr. Süderdithmarschen. | Besanewer | 111,8 | 39,47 | 91,9 | 32,43 |
| 1862 | JFNL | **Marie** | Neuwarp | Schoner | 151,3 | 53,42 | 128,9 | 45,51 |
| 1863 | KPSC | **Marie** | Otterndorf | Ewer, 2 M. | 159,3 | 56,22 | 112,0 | 39,54 |
| 1864 | KPGJ | **Marie** | Otterndorf | Besanewer | 62,0 | 21,90 | 51,9 | 18,34 |
| 1865 | LHQV | **Marie** | Pahlhude | Schnigge, 1 M. | 93,9 | 33,14 | 73,7 | 26,01 |
| 1866 | LVWH | **Marie** | Rendsburg | Gaffelschoner | 186,2 | 65,71 | 141,3 | 49,87 |
| 1867 | KLDH | **Marie** | Stade | Besanewer | 134,1 | 47,34 | 98,0 | 34,58 |
| 1868 | JRBH | **Marie** | Stettin | Kutter, 1 M. (Fischerquatze). | 91,0 | 32,14 | 57,5 | 20,29 |
| 1869 | JFCH | **Marie** | Stettin | Jacht (Fischerquatze). | 106,1 | 37,46 | 63,8 | 22,52 |
| 1870 | JFCG | **Marie** | Stettin | Jacht (Fischerquatze). | 97,9 | 34,55 | 53,2 | 18,78 |
| 1871 | JNLT | **Marie** | Stralsund | Schaluppe, 1 M. | 81,7 | 28,85 | 67,2 | 23,73 |
| 1872 | JDNR | **Marie** | Swinemünde | Galeasse | 87,3 | 30,83 | 70,9 | 25,04 |
| 1873 | HJCT | **Marie** | Tolkemit | Lomme, 1 M. | 89,2 | 31,48 | 66,6 | 23,50 |
| 1874 | KNDF | **Marie** | Warstade | Besanewer | 119,7 | 42,25 | 95,1 | 33,56 |
| 1875 | RPTB | **Marie Bröhan** | Hamburg | Besanewer | 197,8 | 69,82 | 139,7 | 49,33 |
| 1876 | LMTR | **Marie Christine** | Hoyer | Galeasse | 157,4 | 55,57 | 120,4 | 42,49 |
| 1877 | NJQS | **Marie Elisabeth** | Brake | Ewerkahn, 2 M. | 231,0 | 81,55 | 213,6 | 75,40 |
| 1878 | QFTS | **Marie Hackfeld** | Bremen | Vollschiff | 4983,1 | 1759,04 | 4694,0 | 1656,98 |
| 1879 | KLRB | **Marie Linnemann** | Harburg | Dreimastschoner | 590,5 | 208,44 | 515,0 | 181,78 |
| 1880 | LBQH | **Marie Louise** | Kiel | ............ | 102,6 | 36,22 | 80,8 | 28,52 |
| 1881 | MDGQ | **Marie Thun** | Brake | Schonerbrigg | 512,0 | 180,73 | 454,1 | 160,29 |
| 1882 | KPQL | **Marieanne** Siehe auch **Marianne.** | Grünendeich | Besanewer | 90,0 | 31,75 | 73,9 | 26,09 |
| 1883 | RPNG | **Mariechen** | Hamburg | Viermast. Schiff | 6873,0 | 2426,16 | 6374,4 | 2250,17 |
| 1884 | LWDF | **Mariechen** | Kellinghusen | Schute, 1 M. | 54,2 | 19,13 | 42,0 | 14,84 |
| 1885 | LVCM | **Marry** | Meggerholm | Schnigge, 1 M. | 70,7 | 24,96 | 55,2 | 19,50 |
| 1886 | KJDT | **Mars** | Emden | Logger, 2 M. (Fischereif.). | 232,7 | 82,16 | 193,3 | 68,24 |
| 1887 | KHLN | **Martha** | Bensersiel | Tjalk, 1 M. | 82,4 | 29,08 | 69,1 | 24,41 |

| Laufende Nr. | Jahr der Erbauung | Ort der Erbauung | Hauptbaustoff | Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders | Name und Wohnort des Kapitäns | Besatzung: Seemännisches Personal: Kapitän u. Schiffsoffiziere | Mannschaft | Sonstig. Personal | Gesamtbesatzung |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| 1849 | 1898 | Martenshoek | E | Der Kapitän | Ch. Heinbockel, Ahrensfluchterdeich. | 1 | 2 | . | 3 |
| 1850 | 1896 | Wewelsfleth. | H | Der Kapitän | J. J. Jonas, Cranz, Kr. Jork. | 1 | 2 | . | 3 |
| 1851 | 1908 | Hoogezand | E | Der Kapitän | Cord Steffens | 1 | 2 | . | 3 |
| 1852 | 1901 | Cranz-Neuenfelde. | H | Der Kapitän | A. Garms, Mühlenberg | 1 | 3 | . | 4 |
| 1853 | 1872 | Carolinensiel | H | Der Kapitän | J. K. Gehle, Bützfleth | 1 | 2 | . | 3 |
| 1854 | 1870 | Carlshütte | H | Der Kapitän | P. Ossenbrüggen, Moorrege. | 1 | 2 | . | 3 |
| 1855 | 1898 | Martenshoek | E | Der Kapitän | N. H. Wilstermann | 1 | 1 | . | 2 |
| 1856 | 1899 | Itzehoe | E | Der Kapitän | J. Maaß, Wilster | 1 | 1 | . | 2 |
| 1857 | 1906 | Elmshorn | E | J. A. Körner | J. Froh | 1 | 1 | . | 2 |
| 1858 | 1884 | Wilster | H | Der Kapitän | W. Haase | 1 | . | . | 1 |
| 1859 | 1898 | Krautsand | E | Der Kapitän | W. Nagel | 1 | 1 | . | 2 |
| 1860 | 1908 | Moorrege | E | Der Kapitän | J. Tietkens | 1 | 1 | . | 2 |
| 1861 | 1903 | Uetersen | H | Der Kapitän | Joh. Th. Wilkerling | 1 | 1 | . | 2 |
| 1862 | 1899 | Anklam | H | Der Kapitän | A. Brose | 1 | 2 | . | 3 |
| 1863 | 1898 | ............ | E | Der Kapitän | D. Allers | 1 | 1 | . | 2 |
| 1864 | 1892 | ............ | H | Der Kapitän | K. J. H. Klinckradt | 1 | 1 | . | 2 |
| 1865 | 1864 | Büdelsdorf | H | Der Kapitän | P. Clausen, Rethbucht | 1 | 1 | . | 2 |
| 1866 | 1900 | Nübbel | H | Der Kapitän | J. Frahm, Breiholz | 1 | 2 | . | 3 |
| 1867 | 1903 | ............ | E | Der Kapitän | Joh. Reimers | 1 | 1 | . | 2 |
| 1868 | 1881 | Barth | H | Gebrüder Jacob | O. Liesener, Wollin | 1 | 2 | . | 3 |
| 1869 | 1884 | Lassan | H | Gebrüder Jacob | R. Deilke, Wollin i. P. | 1 | 2 | . | 3 |
| 1870 | 1885 | Lassan | H | Gebrüder Jacob | K. Bollow, Zinnowitz | 1 | 2 | . | 3 |
| 1871 | 1866 | Seedorf a. R. | H | Der Kapitän | F. Krehl, Stahlbrode | 1 | 1 | . | 2 |
| 1872 | 1876 | Pölitz | H | Der Kapitän | Georg Arndt | 1 | 1 | . | 2 |
| 1873 | 1874 | Tolkemit | H | Der Kapitän | A. Kolberg | 1 | 1 | . | 2 |
| 1874 | 1875 | ............ | H | Der Kapitän | Hermann Hagenah | 1 | 1 | . | 2 |
| 1875 | 1907 | Elmshorn | E | Der Kapitän | J. H. Bröhan, Estebrügge | 1 | 1 | . | 2 |
| 1876 | 1903 | Brunsbüttel | H | Der Kapitän | Chr. H. Christensen | 1 | 2 | . | 3 |
| 1877 | 1880 | Rönnebeck | H | Der Kapitän | Fr. Steenken, Hammelwarden. | 1 | 1 | . | 2 |
| 1878 | 1893 | Greenock | E | *J. C. Pflüger & Co. | J. Grube, Elsfleth | 3 | 19 | 2 | 24 |
| 1879 | 1908 | Hammelwarden. | E | Hermann Linnemann | H. Brahms, Westrhauderfehn. | 2 | 4 | 1 | 7 |
| 1880 | 1877 | Nübbel | H | Georg Herm. Conradi | ............ | 1 | 1 | . | 2 |
| 1881 | 1878 | Rostock | H | *Arjen Hillrich Arnold | W. Pohlenga, Westrhauderfehn. | 2 | 4 | . | 6 |
| 1882 | 1897 | Grünendeich | H | Der Kapitän | H. Hauschild, Huttfleth | 1 | 1 | . | 2 |
| 1883 | 1885 | Liverpool | E | Hubert Bode | J. Reiners, Esens | 4 | 25 | 1 | 30 |
| 1884 | 1904 | Itzehoe | E | Casper Fuhlendorf, Itzehoe | D. Rathjen, Itzehoe | 1 | 1 | . | 2 |
| 1885 | 1854 | Nübbel | H | Der Kapitän | Fr. Gehlke, Meggerkoog | 1 | 1 | . | 2 |
| 1886 | 1885 | Grimsby | H | Heringsfischerei „Dollart" A.-G. | H. Kuhlmann, Ihlowerfehn. | 1 | 13 | . | 14 |
| 1887 | 1891 | Westrhauderfehn. | H | Der Kapitän | Joh. Eilts | 1 | 1 | . | 2 |

| Laufende Nr. | Unterscheidungssignal | Name | Heimatshafen | Gattung (Bauart) | Raumgehalt | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | des Segelschiffs | | | Brutto | | Netto | |
| | | | | | Kubikmeter | Registertons | Kubikmeter | Registertons |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 1888 | NJGL | **Martha** | Blexen | Ewer, 1 M. (Fischereif.). | 42,2 | 14,90 | 28,8 | 10,15 |
| 1889 | KPFJ | **Martha** | Cranz, Kr. Jork | Kutter, 2 M. (Fischereif.). | 107,3 | 37,89 | 99,0 | 34,93 |
| 1890 | LNCB | **Martha** | Ekensund | Galeasse | 72,8 | 25,70 | 50,5 | 17,83 |
| 1891 | LGFV | **Martha** | Elmshorn | Ewer, 2 M. | 80,0 | 28,22 | 64,7 | 22,84 |
| 1892 | RNKT | **Martha** | Hamburg | Galeasse | 134,4 | 47,44 | 104,7 | 36,95 |
| 1893 | RLFP | **Martha** | Hamburg | Seeleichter, 2 M. | 645,4 | 227,84 | 566,4 | 199,95 |
| 1894 | RPSL | **Martha** | Hamburg | Seeleicht. ohne M. | 140,8 | 49,69 | 119,0 | 42,02 |
| 1895 | JFQS | **Martha** | Neuwarp | Gaffelschoner | 228,0 | 80,49 | 189,4 | 66,88 |
| 1896 | JFVM | **Martha** | Neuwarp | Galeasse | 129,2 | 45,60 | 109,6 | 38,70 |
| 1897 | KJLB | **Martha** | Ostrhauderfehn | Kuff, 2 M. | 188,1 | 66,41 | 157,7 | 55,66 |
| 1898 | JFLM | **Martha** | Stettin | Jacht, (Fischerquatze). | 62,8 | 22,19 | 21,8 | 7,69 |
| 1899 | HJGL | **Martha** | Tolkemit | Jacht | 88,3 | 31,18 | 71,2 | 25,15 |
| 1900 | LGHD | **Martha** | Uetersen | Besanewer | 128,5 | 45,35 | 107,6 | 37,98 |
| 1901 | KJMW | **Martha** | Westrhauderfehn. | Tjalk, 1 M. | 204,3 | 72,11 | 164,4 | 58,04 |
| 1902 | MDPW | **Martha Bockhahn** | Rostock | Bark | 2150,5 | 759,13 | 1970,9 | 695,72 |
| 1903 | LMJR | **Martha Sophie** | Pellworm | Kutter, 2 M. (Fischereif.). | 40,6 | 14,34 | 36,2 | 12,79 |
| 1904 | KLJP | **Mary** | Barnkrug | Besanewer | 100,8 | 35,59 | 77,1 | 27,21 |
| 1905 | KLJV | **Mary Louise** | Barnkrug | Besanewer | 139,7 | 49,30 | 116,5 | 41,13 |
| 1906 | LGJB | **Mary Stoffer** | Uetersen | Besanewer | 144,0 | 50,83 | 126,7 | 44,73 |
| 1907 | QDVC | **Matador** | Bremen | Bark | 4157,8 | 1467,71 | 3869,9 | 1366,08 |
| 1908 | LWHG | **Matador** | Burg, Kr. Süderdithmarschen. | Galeasse | 179,7 | 63,42 | 109,9 | 38,80 |
| 1909 | KMQL | **Mathilde** | Barnkrug | Besanewer | 82,1 | 29,00 | 66,1 | 23,35 |
| 1910 | KNRM | **Mathilde** | Barßel | Ewerkahn, 2 M. | 194,9 | 68,81 | 168,7 | 59,56 |
| 1911 | LBPD | **Mathilde** | Burg a. F. | Gaffelschoner | 347,2* | 122,55* | 279,5* | 98,65* |
| 1912 | KLFJ | **Mathilde** | Dornbusch, Kr. Kehdingen. | Besanewer | 112,1 | 39,57 | 83,3 | 29,41 |
| 1913 | NJHD | **Mathilde** | Eckwardersiel | Schaluppe, 1 M. (Fischereif.). | 23,2 | 8,18 | 17,3 | 6,11 |
| 1914 | RTQL | **Mathilde** | Finkenwärder | Kutter, 2 M. (Fischereif.). | 118,6 | 41,87 | 75,1 | 26,52 |
| 1915 | RTQC | **Mathilde** | Finkenwärder | Besanewer (Fischereif.). | 80,7 | 28,49 | 53,7 | 18,95 |
| 1916 | RQBP | **Mathilde** | Hamburg | Galeasse | 196,4 | 69,33 | 142,0 | 50,13 |
| 1917 | RPCB | **Mathilde** | Hamburg | Besanewer | 117,0 | 41,31 | 89,8 | 31,70 |
| 1918 | KPGM | **Mathilde** | Hamburg | Ewer, 2 M. | 85,3 | 30,11 | 68,3 | 24,12 |
| 1919 | RPJT | **Mathilde** | Hamburg | Schute ohne M. | 219,4 | 77,46 | 185,8 | 65,58 |
| 1920 | LCRB | **Mathilde** | Kiel | Galeasse | 77,2 | 27,25 | 60,1 | 21,23 |
| 1921 | KPTV | **Mathilde** | Krautsand | Ewer, 2 M. | 142,9 | 50,45 | 111,9 | 39,49 |
| 1922 | LFWJ | **Mathilde** | Seester | Ewer, 2 M. | 75,4 | 26,63 | 61,2 | 21,59 |
| 1923 | LWDB | **Mathilde** | Wewelsfleth | Ewer, 1 M. | 68,5 | 24,18 | 50,5 | 17,83 |
| 1924 | KLGN | **Matthias** | Hamburg | Galeasse | 158,4 | 55,92 | 139,7 | 49,30 |

| Laufende Nr. | Jahr der Erbauung | Ort der Erbauung | Hauptbaustoff | Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders | Kapitäns | Besatzung: Seemännisches Personal: Kapitän u. Schiffsoffiziere | Mannschaft | Sonstig. Personal | Gesamtbesatzung |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| 1888 | ..... | Altenwerder | H | Der Kapitän | A. C. A. Ricklefs | 1 | 1 | . | 2 |
| 1889 | 1890 | ............ | H | Der Kapitän u. Heinrich Schaper. | J. Schaper | 1 | 2 | . | 3 |
| 1890 | 1906 | Dalsgaard | H | Der Kapitän | Th. P. Möller, Dalsgaard | 1 | 1 | . | 2 |
| 1891 | 1892 | Elmshorn | H | Der Kapitän | Cl. W. Toaspern | 1 | 1 | . | 2 |
| 1892 | 1904 | Haseldorf | H | Der Kapitän | B. Schölermann, Scholenfleth. | 1 | 2 | . | 3 |
| 1893 | 1899 | Hoogezand | E | Hinrich Peters | J. Hustedt | 1 | 2 | . | 3 |
| 1894 | 1907 | Cranz-Neuenfelde. | E | Wönckhaus & Peters | C. Hipner | 1 | . | . | 1 |
| 1895 | 1902 | Anklam | H | Der Kapitän | L. Kummert | 1 | 3 | . | 4 |
| 1896 | 1898 | Neuwarp | H | Der Kapitän | W. Lüdcke | 1 | 1 | . | 2 |
| 1897 | 1902 | Papenburg | H | Der Kapitän | H. Marks | 1 | 2 | . | 3 |
| 1898 | 1897 | Wollin i. P. | H | Gebrüder Jacob | C. G. Stahlquist, Marstrand. | 1 | 1 | . | 2 |
| 1899 | 1873 | Tolkemit | H | Der Kapitän | Franz Koskowski I | 1 | 1 | . | 2 |
| 1900 | 1898 | Moorrege | E | Der Kapitän | J. H. Haase, Heidrege | 1 | 1 | . | 2 |
| 1901 | 1890 | Wilderwank | H | Der Kapitän | Wilke Koch | 1 | 2 | . | 3 |
| 1902 | 1891 | Ardrossan | E | *Heinr. Bauer | H. Breu | 3 | 11 | 1 | 15 |
| 1903 | 1895 | Brunsbüttelerhafen. | H | Der Kapitän | J. P. Schumacher, Altona | 1 | 1 | . | 2 |
| 1904 | 1905 | Moorrege | E | Der Kapitän | Cl. Braack, Assel | 1 | 1 | . | 2 |
| 1905 | 1905 | Martenshoek | E | Der Kapitän | Joh. H. Hamann | 1 | 1 | . | 2 |
| 1906 | 1899 | Moorrege | E | Der Kapitän | Jens Stoffer | 1 | 1 | . | 2 |
| 1907 | 1884 | Brake | H | Carl Joh. Klingenberg & Co. | J. Zimders | 3 | 15 | 2 | 20 |
| 1908 | 1907 | Hoogezand | E | Der Kapitän | P. H. Bade | 1 | 1 | . | 2 |
| 1909 | 1902 | Itzehoe | E | Der Kapitän | Cl. Hamann | 1 | 1 | . | 2 |
| 1910 | 1879 | Rönnebeck | H | Der Kapitän | Fr. G. Burmann, Barßelermoor. | 1 | 1 | . | 2 |
| 1911 | 1898 | Groningen | E | *Joachim Rahlff, Burgstaaken a. F. | F. M. Kortum, Neustadt | 1 | 3 | . | 4 |
| 1912 | 1903 | Wewelsfleth. | E | Der Kapitän | J. M. Hinsch | 1 | 2 | . | 3 |
| 1913 | 1877 | Westeraccumersiel. | H | Der Kapitän | W. E. C. Ifsen, Eckwarden. | 1 | 1 | . | 2 |
| 1914 | 1903 | Wewelsfleth. | H | Der Kapitän | C. J. A. Funck | 1 | 2 | . | 3 |
| 1915 | 1884 | Elmshorn | H | Der Kapitän | M. Külper | 1 | 2 | . | 3 |
| 1916 | 1908 | Harburg | E | Der Kapitän | H. A. Behrens, Estebrügge | 1 | 2 | . | 3 |
| 1917 | 1906 | Wewelsfleth. | E | Der Kapitän u. J. W. Richters, Wischhafen. | C. H. Richters, Wischhafen. | 1 | 1 | . | 2 |
| 1918 | 1891 | Moorrege | H | H. A. T. Meier, Finkenwärder. | L. Haderer, Finkenwärder. | 1 | 1 | . | 2 |
| 1919 | 1906 | Rendsburg | E | Dormien & Paap | H. Nibbe | 1 | 2 | . | 3 |
| 1920 | 1881 | Dietrichsdorf | H | Der Kapitän | H. P. A. J. Ohlsen, Gaarden. | 1 | 1 | . | 2 |
| 1921 | 1899 | Krautsand | E | Der Kapitän | H. H. Schröder | 1 | 1 | . | 2 |
| 1922 | 1891 | Spiekerhörn | H | Der Kapitän | M. Hüllmann | 1 | 1 | . | 2 |
| 1923 | 1904 | Wewelsfleth. | E | Der Kapitän | C. R. Suhr | 1 | 1 | . | 2 |
| 1924 | 1858 | Gauensiek | H | Hinr. Peters | C. Thöming, Altona | 1 | 1 | . | 2 |

| Laufende Nr. | Unterscheidungs-signal | Name des Segelschiffs | Heimatshafen des Segelschiffs | Gattung (Bauart) | Raumgehalt Brutto Kubikmeter | Raumgehalt Brutto Registertons | Raumgehalt Netto Kubikmeter | Raumgehalt Netto Registertons |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 1925 | LCPT | **Max** | Augustenburg | Jacht, 2 M. | 71,7 | 25,31 | 51,5 | 18,17 |
| 1926 | RNFC | **Max** | Hamburg | Galeasse | 156,9 | 55,39 | 111,2 | 39,25 |
| 1927 | RPWB | **Max** | Hamburg | Jachtgeleasse | 209,8 | 74,07 | 141,5 | 49,96 |
| 1928 | RMQS | **Max** | Hamburg | Kufftjalk, 2 M. | 161,1 | 56,87 | 113,0 | 39,90 |
| 1929 | RNMP | **Max** | Hamburg | Seeleichter, 1 M. | 334,6 | 118,10 | 296,2 | 104,55 |
| 1930 | HDGQ | **Max** | Pillau | Galeasse | 149,0 | 52,60 | 116,7 | 41,21 |
| 1931 | LCSJ | **Max** | Schleswig | Prahm ohne M. | 343,4 | 121,21 | 329,4 | 116,27 |
| 1932 | JFWD | **Max** | Stettin | Jacht (Fischerquatze). | 69,0 | 24,35 | 26,1 | 9,20 |
| 1933 | JRBM | **Max & Martha** | Barth | Galeasse | 100,7 | 35,56 | 86,5 | 30,54 |
| 1934 | KHMR | **Meemke** | Borkum | Tjalk, 1 M. | 74,0 | 26,12 | 59,0 | 20,81 |
| 1935 | QFNG | **Meinam** | Bremerhaven | Seeleicht. ohne M. | 1491,9 | 526,64 | 1449,1 | 511,52 |
| 1936 | QFNR | **Mekong** | Bremerhaven | Seeleicht. ohne M. | 1507,7 | 532,21 | 1464,3 | 516,91 |
| 1937 | RHVK | **Melete** | Hamburg | Vollschiff | 5046,7 | 1781,48 | 4731,3 | 1670,15 |
| 1938 | JDCQ | **Melisse** | Arnis | Jachtgaleasse | 131,2 | 46,32 | 103,9 | 36,68 |
| 1939 | RJFS | **Melpomene** | Hamburg | Vollschiff | 5052,7 | 1783,59 | 4813,7 | 1699,24 |
| 1940 | LVMH | **Melpomene** | Lägerdorf | Besanewer | 81,5 | 28,78 | 58,5 | 20,66 |
| 1941 | KJLP | **Memel** | Emden | Logger, 2 M. (Fischereif.). | 268,2 | 94,66 | 218,5 | 77,12 |
| 1942 | JRDM | **Mercur** | Barth | Gaffelschoner | 155,8 | 55,00 | 112,9 | 39,85 |
| 1943 | RFCW | **Mercur** | Brake | Kutter, 1 M. (Seeleichter). | 335,2 | 118,33 | 294,1 | 103,82 |
| 1944 | TCLD | **Mercur** | Jaluit | Gaffelschoner | 198,2* | 69,98* | 191,3* | 67,57* |
| 1945 | LMTS | **Merkur** | Ekensund | Galeasse | 170,2 | 60,07 | 134,5 | 47,47 |
| 1946 | KJDL | **Merkur** | Emden | Logger, 2 M. (Fischereif.). | 250,1 | 88,28 | 205,2 | 72,43 |
| 1947 | KLJW | **Merry** | Bützfleth | Besanewer | 138,3 | 48,81 | 109,0 | 38,49 |
| 1948 | KLQF | **Meta** | Barnkrug | Besanewer | 142,6 | 50,33 | 119,1 | 42,04 |
| 1949 | JRGB | **Meta** | Barth | Gaffelschoner | 184,1 | 64,99 | 143,0 | 50,47 |
| 1950 | LGQJ | **Meta** | Blankenese | Kutter, 2 M. (Fischereif.). | 82,0 | 28,95 | 56,2 | 19,83 |
| 1951 | LGPQ | **Meta** | Blankenese | Ewer, 2 M. (Fischereif.). | 81,5 | 28,75 | 47,2 | 16,66 |
| 1952 | NGHF | **Meta** | Brake | Tjalk, 2 M. | 234,1 | 82,64 | 203,5 | 71,84 |
| 1953 | NJFC | **Meta** | Brake | Tjalk, 1 M. | 214,7 | 75,80 | 168,0 | 59,31 |
| 1954 | NGTB | **Meta** | Brake | Tjalk, 1 M. | 199,0 | 70,24 | 165,9 | 58,55 |
| 1955 | KLBM | **Meta** | Cranz, Kr. Jork | Besanewer | 88,3 | 31,18 | 74,0 | 26,11 |
| 1956 | KPFS | **Meta** | Dornbusch, Kr. Kehdingen. | Besanewer | 73,4 | 25,91 | 55,1 | 19,47 |
| 1957 | RTMF | **Meta** | Finkenwärder | Besanewer (Fischereif.). | 96,5 | 34,08 | 82,5 | 29,14 |
| 1958 | RLCM | **Meta** | Hamburg | Galeasse | 195,0 | 68,83 | 141,4 | 49,90 |
| 1959 | RPLV | **Meta** | Hamburg | Ewer, 2 M. | 97,5 | 34,43 | 78,8 | 27,82 |
| 1960 | KPVM | **Meta** | Hechthausen | Besanewer | 115,5 | 40,76 | 93,6 | 33,05 |
| 1961 | KLFP | **Meta** | Krautsand | Besanewer | 138,3 | 48,83 | 99,5 | 35,13 |

| Laufende Nr. | Jahr der Erbauung | Ort der Erbauung | Hauptbaustoff | Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders | Name und Wohnort des Kapitäns | Besatzung: Seemännisches Personal: Kapitän u. Schiffsoffiziere | Mannschaft | Sonstig. Personal | Gesamtbesatzung |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| 1925 | 1848 | Assens ..... | H | Paul Sörensen Bill, Kappeln. | P. Bill, Sonderburg ..... | 1 | 1 | . | 2 |
| 1926 | 1904 | Spiekerhörn | H | Der Kapitän ........... | C. H. Both, Kollmar. ... | 1 | 2 | . | 3 |
| 1927 | 1908 | Nübbel .... | H | Der Kapitän............ | H. D. Speck, Breiholz ... | 1 | 3 | . | 4 |
| 1928 | 1902 | Hoogezand . | E | Der Kapitän............ | Cl. H. von Aspern, Steindeich. | 1 | 2 | . | 3 |
| 1929 | 1905 | Neuhof .... | E | Dormien & Paap ....... | W. Riepenhusen ........ | 1 | . | . | 1 |
| 1930 | 1875 | Tolkemit ... | H | Der Kapitän............ | Ed. Lehnert, Succase ... | 1 | 1 | . | 2 |
| 1931 | 1885 | Rendsburg.. | H | H. C. Horn ............ | J. Kock I ............. | 1 | . | . | 1 |
| 1932 | 1908 | Wollin i. P. . | H | Gustav Albert Boese .... | H. Esperling, Mönkebude . | 1 | 2 | . | 3 |
| 1933 | 1881 | Fuhlendorf . | H | *J. N. Rodbertus ....... | J. Borgwardt, Michaelsdorf. | 1 | 1 | . | 2 |
| 1934 | 1891 | Emden .... | H | Der Kapitän............ | E. B. Teerling ......... | 1 | 2 | . | 3 |
| 1935 | 1891 | Geestemünde | E | Reiswerke Rickmers m. b. H., Bremen. | B. Schwarting, Rönnebeck. | 1 | 1 | . | 2 |
| 1936 | 1891 | Geestemünde | E | Reiswerke Rickmers m. b. H., Bremen. | B. Otten, Rekum ...... | 1 | 1 | . | 2 |
| 1937 | 1890 | Glasgow ... | E | Reederei-A.-G. v. 1896 .. | O. F. Borgwardt ....... | 4 | 19 | 1 | 24 |
| 1938 | 1870 | Rügenwalde | H | Der Kapitän............ | H. Fr. Thomsen ........ | 1 | 2 | . | 3 |
| 1939 | 1891 | Glasgow ... | E | Reederei-A.-G. v. 1896 . | J. Preiß................ | 4 | 19 | 1 | 24 |
| 1940 | 1895 | Boitzenburg a. E. | E | Der Kapitän............ | Cl. Lemburg ........... | 1 | 1 | . | 2 |
| 1941 | 1903 | Papenburg.. | E | Emder Heringsfischerei-A.-G. | H. Stege, Heimsen ..... | 1 | 13 | . | 14 |
| 1942 | 1892 | Barth ..... | H | Der Kapitän............ | R. Prohn, Prerow ...... | 1 | 3 | . | 4 |
| 1943 | 1866 | Renfrew ... | E | A. Tobias .............. | G. Klaver ............. | . | . | . | . |
| 1944 | 1896 | ............ | H | Häuptling Litokua ...... | ........................ | 1 | 8 | . | 9 |
| 1945 | 1903 | Eckernförde | H | Der Kapitän............ | L. Thomsen, Nübel ..... | 1 | 2 | . | 3 |
| 1946 | 1886 | Burton Stather | H | Heringsfischerei „Dollart", A.-G. | Chr. Eßbaum, Bierde.... | 1 | 13 | . | 14 |
| 1947 | 1906 | Waterhuizen | E | Der Kapitän............ | J. H. Waller ........... | 1 | 1 | . | 2 |
| 1948 | 1907 | Martenshoek | E | Der Kapitän............ | Joh. Friedr. Ossenbrügge . | 1 | 1 | . | 2 |
| 1949 | 1907 | Seedorf a. R. | H | Der Kapitän............ | W. Scheel, Michaelsdorf .. | 1 | 3 | . | 4 |
| 1950 | 1878 | Altenwerder | H | Der Kapitän u. Jürgen von Ehren. | Heinr. Bohn ........... | 1 | 2 | . | 3 |
| 1951 | 1877 | Finkenwärder | H | Der Kapitän u. Lorenz Breckwoldt. | Hinr. Brügmann ....... | 1 | 2 | . | 3 |
| 1952 | 1889 | Groningen . | E | Der Kapitän............ | H. G. Buttelmann, Hammelwarden. | 1 | 2 | . | 3 |
| 1953 | 1890 | Hoogezand . | E | M. C. Kultzen ......... | H. Kultzen ............ | 1 | 1 | . | 2 |
| 1954 | 1889 | Sappemeer . | E | Der Kapitän............ | L. Schnitger .......... | 1 | 2 | . | 3 |
| 1955 | 1902 | Neuenfelde . | H | Der Kapitän............ | P. Quast .............. | 1 | 2 | . | 3 |
| 1956 | 1891 | ............ | H | Der Kapitän............ | M. Vagt................ | 1 | 1 | . | 2 |
| 1957 | 1878 | Finkenwärder | H | Der Kapitän............ | J. Buck................ | 1 | 2 | . | 3 |
| 1958 | 1898 | Finkenwerder | H | Der Kapitän............ | H. A. Witt, Schulau .... | 1 | 3 | . | 4 |
| 1959 | 1907 | Gräpel ..... | H | Der Kapitän............ | H. Weber, Gräpel ..... | 1 | 1 | . | 2 |
| 1960 | 1900 | Moorregerdeich. | H | Der Kapitän............ | J. H. Offenborn ........ | 1 | 1 | . | 2 |
| 1961 | 1903 | Martenshoek | E | Der Kapitän............ | Kl. J. P. Behrmann .... | 1 | 1 | . | 2 |

| Laufende Nr. | Unterscheidungssignal | Name | Heimatshafen | Gattung (Bauart) | Raumgehalt Brutto Kubikmeter | Raumgehalt Brutto Registertons | Raumgehalt Netto Kubikmeter | Raumgehalt Netto Registertons |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1 | 2 des Segelschiffs | 3 des Segelschiffs | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 1962 | LCSN | **Meta** | Labö | Jacht | 54,8 | 19,35 | 38,6 | 13,63 |
| 1963 | KNTC | **Meta** | Rönnebeck | Ewerkahn, 2 M. | 235,4 | 83,10 | 206,3 | 72,83 |
| 1964 | JPQS | **Meta** | Stralsund | Jacht | 79,4 | 28,03 | 72,0 | 25,43 |
| 1965 | RTDV | **Meta Alwine** | Geestemünde | Besanewer (Fischereif.). | 87,2 | 30,78 | 73,2 | 25,83 |
| 1966 | RTMK | **Meta Auguste** | Finkenwärder | Besanewer (Fischereif.). | 93,1 | 32,88 | 79,6 | 28,10 |
| 1967 | KPFL | **Meta Gesine** | Steinkirchen, Kr. Jork. | Ewer, 1 M. | 56,0 | 19,75 | 43,6 | 15,39 |
| 1968 | KPLH | **Meta Margaretha** | Finkenwärder | Kutter, 2 M. (Fischereif.). | 146,9 | 51,85 | 132,1 | 46,63 |
| 1969 | KNGL | **Meta Sophia** | Krautsand | Besanewer | 103,9 | 36,67 | 77,7 | 27,44 |
| 1970 | LWJH | **Meteor** | Burg, Kr. Süderdithmarschen. | Besanewer | 188,8 | 66,25 | 138,9 | 49,02 |
| 1971 | KPJV | **Meteor** | Finkenwärder | Kutter, 2 M. (Fischereif.). | 137,9 | 48,67 | 98,0 | 34,58 |
| 1972 | RTSC | **Meteor** | Finkenwärder | Kutter, 2 M. (Fischereif.). | 80,7 | 28,50 | 45,1 | 15,92 |
| 1973 | JPRV | **Meteor** | Hamburg | Schoner | 179,9 | 63,52 | 141,2 | 49,83 |
| 1974 | RLKT | **Meteor** | Hamburg | Besanewer | 124,3 | 43,88 | 99,0 | 34,95 |
| 1975 | JPSD | **Meteor** | Stralsund | Gaffelschoner | 211,1 | 74,52 | 167,8 | 59,26 |
| 1976 | LNDK | **Metha** | Alnoor | Galeasse | 75,7 | 26,72 | 57,5 | 20,30 |
| 1977 | KMDP | **Metha** | Ritsch | Ewer, 2 M. | 98,7 | 34,84 | 78,6 | 27,74 |
| 1978 | KLJF | **Metta** | Cranz, Kr. Jork | Besanewer | 121,0 | 42,71 | 96,6 | 34,11 |
| 1979 | KPJT | **Metta** | Dornbusch, Kr. Kehdingen. | Besanewer | 73,9 | 26,09 | 57,1 | 20,17 |
| 1980 | KPFW | **Metta** | Gräpel | Besanewer | 81,1 | 28,64 | 66,0 | 23,30 |
| 1981 | KPHL | **Metta** | Neuenfelde, Kr. Jork. | Ewer, 1 M. | 65,6 | 23,14 | 49,9 | 17,62 |
| 1982 | KPJC | **Metta Catharina** | Bremervörde | Ewer, 2 M. | 76,1 | 26,87 | 59,9 | 21,15 |
| 1983 | RTKM | **Metta Catharina** | Finkenwärder | Besanewer (Fischereif.). | 94,4 | 33,33 | 80,4 | 28,39 |
| 1984 | KPQS | **Metta Catharina** | Gräpel | Besanewer | 110,4 | 38,96 | 91,5 | 32,31 |
| 1985 | KPTD | **Metta Maria** | Barnkrug | Schute m. Ewertakelung, 2 M. | 132,6 | 46,81 | 107,1 | 37,79 |
| 1986 | KPMR | **Metta Maria** | Wisch, Kr. Neuhaus a. d. O. | Besanewer | 76,8 | 27,12 | 61,3 | 21,62 |
| 1987 | KNTJ | **Mettine** | Dornbusch Kr. Kehdingen. | Besanewer | 62,9 | 22,20 | 51,8 | 18,30 |
| 1988 | RTCJ | **Michael** | Finkenwärder | Besanewer (Fischereif.). | 92,1 | 32,53 | 78,1 | 27,58 |
| 1989 | RPJF | **Midgard** | Hamburg | Kutter, 1 M. (Lustjacht). | 24,1 | 8,51 | 16,7 | 5,89 |
| 1990 | NJMW | **Midgard I** | Nordenham | Seeleicht. ohne M. | 783,6 | 276,60 | 724,7 | 255,81 |
| 1991 | NJPC | **Midgard II** | Nordenham | Seeleicht. ohne M. | 793,3 | 280,05 | 728,8 | 257,26 |
| 1992 | NJPD | **Midgard III** | Nordenham | Seeleicht. ohne M. | 788,9 | 278,49 | 730,6 | 257,89 |

| Laufende Nr. | Jahr der Erbauung | Ort der Erbauung | Hauptbaustoff | Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders | Name und Wohnort des Kapitäns | Besatzung: Seemännisches Personal: Kapitän u. Schiffsoffiziere | Besatzung: Seemännisches Personal: Mannschaft | Besatzung: Sonstig. Personal | Besatzung: Gesamtbesatzung |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| 1962 | 1889 | Eckernförde | H | Der Kapitän | J. A. Schlapkohl, Stein | 1 | 2 | . | 3 |
| 1963 | 1881 | Blumenthal | H | Der Kapitän | A. Dewers | 1 | 1 | . | 2 |
| 1964 | 1893 | Anklam | H | Der Kapitän | W. Jürgens, Gager a. R. | 1 | 1 | . | 2 |
| 1965 | 1871 | ............ | H | Der Kapitän | J. B. L. Klopp, Bremerhaven. | 1 | 1 | . | 2 |
| 1966 | 1877 | Finkenwärder | H | Der Kapitän | H. Rolf | 1 | 2 | . | 3 |
| 1967 | 1890 | Grünendeich | H | Der Kapitän | Joh. Wahlen | 1 | 1 | . | 2 |
| 1968 | 1895 | Cranz a. d. E. | H | *Der Kapitän | N. Th. Warner | 1 | 2 | . | 3 |
| 1969 | 1876 | ............ | H | Der Kapitän | E. A. Raap | 1 | 1 | . | 2 |
| 1970 | 1908 | Stadskanaal | E | Der Kapitän | Fr. W. Penns | 1 | 2 | . | 3 |
| 1971 | 1895 | Finkenwerder | H | Der Kapitän | J. A. Beckmann | 1 | 2 | . | 3 |
| 1972 | 1887 | Cranz a. d. E. | H | Der Kapitän | A. H. W. Strohsahl | 1 | 2 | . | 3 |
| 1973 | 1900 | Seedorf a. R. | H | Der Kapitän | A. D. Heitmann, Geversdorf. | 1 | 3 | . | 4 |
| 1974 | 1899 | Burg i. Dithm. | H | Der Kapitän | C. F. Gustafsson, Altenbruch. | 1 | 2 | . | 3 |
| 1975 | 1903 | Seedorf a. R. | H | Der Kapitän | Joh. Ehlert, Seedorf a. R. | 1 | 3 | . | 4 |
| 1976 | 1854 | Arnis | H | Der Kapitän | N. P. Matthiesen | . | . | . | . |
| 1977 | 1873 | ............ | H | Der Kapitän | H. Possel | 1 | 1 | . | 2 |
| 1978 | 1906 | Cranz-Neuenfelde. | E | Der Kapitän | Diedr. Chr. Wüpper, Cranz-Neuenfelde. | 1 | 1 | . | 2 |
| 1979 | 1889 | Krautsand | H | Der Kapitän | Heinr. Rank | 1 | 1 | . | 2 |
| 1980 | 1891 | Gräpel | H | Der Kapitän | Cl. Weber | 1 | 1 | . | 2 |
| 1981 | 1889 | Elmshorn | H | Der Kapitän | P. Quast | 1 | 1 | . | 2 |
| 1982 | 1894 | Bremervörde | H | Der Kapitän | Cl. Schnakenberg, Ostendorf. | 1 | 1 | . | 2 |
| 1983 | 1872 | Finkenwärder | H | C. J. C. Wriede | ............ | . | . | . | . |
| 1984 | 1890 | Gräpel | H | Der Kapitän | H. Meier | 1 | 1 | . | 2 |
| 1985 | 1899 | Elmshorn | E | Der Kapitän | Heinrich Witt | 1 | 1 | . | 2 |
| 1986 | 1856 | Neuhaus a. d. O. | H | Der Kapitän | Joh. Meyer | 1 | 1 | . | 2 |
| 1987 | 1881 | ............ | H | Der Kapitän | Joh. Ebeling | 1 | 1 | . | 2 |
| 1988 | 1880 | Finkenwärder | H | *Der Kapitän | J. H. A. Barghusen | 1 | 2 | . | 3 |
| 1989 | 1906 | Neuhof | H | A. C. F. Ferber, Aachen-B. | W. Kristensen, Altona | 1 | 1 | . | 2 |
| 1990 | 1907 | Gideon | E | Deutsche Seeverkehrs-A.-G. „Midgard", Bremen. | B. A. Schmiedel, Lemwerder. | 1 | 1 | . | 2 |
| 1991 | 1907 | Waterhuizen | E | Deutsche Seeverkehrs-A.-G. „Midgard", Bremen. | C. Mumme, Großensiel | 1 | 1 | . | 2 |
| 1992 | 1907 | Waterhuizen | E | Deutsche Seeverkehrs-A.-G. „Midgard", Bremen. | G. Müller, Bremen. | 1 | 1 | . | 2 |

| Laufende Nr. | Unterscheidungssignal | Name des Segelschiffs | Heimatshafen des Segelschiffs | Gattung (Bauart) | Raumgehalt Brutto Kubikmeter | Raumgehalt Brutto Registertons | Raumgehalt Netto Kubikmeter | Raumgehalt Netto Registertons |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 1993 | NJPF | **Midgard IV** ..... | Nordenham ..... | Seeleicht. ohne M. | 783,6 | 276,60 | 730,3 | 257,79 |
| 1994 | NJPG | **Midgard V**....... | Nordenham ..... | Seeleicht. ohne M. | 783,6 | 276,60 | 729,1 | 257,36 |
| 1995 | NJPH | **Midgard VI** ..... | Nordenham ..... | Seeleicht. ohne M. | 736,8 | 260,07 | 691,9 | 244,26 |
| 1996 | NJQT | **Midgard VII** .... | Nordenham ..... | Seeleichter, 2 M. | 999,7 | 352,89 | 946,4 | 334,08 |
| 1997 | NJQV | **Midgard VIII** ... | Nordenham ..... | Seeleichter, 2 M. | 999,7 | 352,89 | 946,4 | 334,08 |
| 1998 | NJQW | **Midgard IX** ..... | Nordenham ..... | Seeleichter, 2 M. | 999,7 | 352,89 | 946,4 | 334,08 |
| 1999 | NJRB | **Midgard X** ...... | Nordenham ..... | Seeleichter, 2 M. | 999,7 | 352,89 | 946,4 | 334,08 |
| 2000 | NJFR | **Mimi**............ | Westrhauderfehn. | Kuff, 2 M. ..... | 212,1 | 74,86 | 194,9 | 68,81 |
| 2001 | LMDB | **Mina** ........... | Büsum ......... | Tjalk, 1 M...... | 85,6 | 30,21 | 68,0 | 24,01 |
| 2002 | KHTL | **Minden** ......... | Emden ......... | Logger, 2 M. (Fischereif.). | 231,2 | 81,61 | 183,8 | 64,89 |
| 2003 | JMLD | **Mine** ........... | Ekensund ...... | Jachtgaleasse ... | 91,5 | 32,31 | 76,1 | 26,86 |
| 2004 | KPHJ | **Minerva** ......... | Borstel, Kr. Jork | Ewer, 1 M. .... | 55,5 | 19,60 | 44,3 | 15,64 |
| 2005 | KPMW | **Minerva** ......... | Krautsand ..... | Besanewer ..... | 73,6 | 25,98 | 56,4 | 19,90 |
| 2006 | LKMG | **Minerva** ......... | Sonderburg ..... | Ewer, 2 M. .... | 64,4 | 22,74 | 61,2 | 21,61 |
| 2007 | LGKB | **Minerva** ......... | Uetersen ....... | Besanewer ..... | 73,2 | 25,85 | 60,1 | 21,22 |
| 2008 | KGVT | **Minister Dr. Lucius.** | Emden ......... | Logger, 2 M. (Fischereif.). | 215,2 | 75,96 | 173,3 | 61,19 |
| 2009 | KHBJ | **Minister von Scholz.** | Emden ......... | Logger, 2 M. (Fischereif.). | 221,4 | 78,16 | 179,2 | 63,25 |
| 2010 | NFPJ | **Minna**........... | Brake .......... | Kahn, 2 M. .... | 187,7 | 66,28 | 166,5 | 58,77 |
| 2011 | KRDM | **Minna**........... | Dorum ......... | Ewer, 1 M. .... | 50,5 | 17,84 | 48,5 | 17,13 |
| 2012 | KLJH | **Minna**........... | Estebrügge ..... | Ewer, 2 M. .... | 165,1 | 58,27 | 136,7 | 48,27 |
| 2013 | RNJG | **Minna**........... | Hamburg ....... | Besanewer ..... | 146,6 | 51,77 | 127,4 | 44,96 |
| 2014 | RMJC | **Minna**........... | Hamburg ....... | Seeleichter, 1 M. | 683,9 | 241,42 | 597,7 | 210,99 |
| 2015 | NGTC | **Minna**........... | Oldenburg ...... | Kahn, 2 M. .... | 150,5 | 53,12 | 129,4 | 45,67 |
| 2016 | KPJL | **Minna**........... | Osten........... | Besanewer ..... | 83,7 | 29,56 | 63,5 | 22,42 |
| 2017 | JCKW | **Minna**........... | Stettin ......... | Schoner ........ | 89,4 | 31,54 | 73,8 | 26,05 |
| 2018 | JNMV | **Minna**........... | Stralsund ...... | Schoner ........ | 261,5 | 92,29 | 225,4 | 79,55 |
| 2019 | JNSM | **Minna**........... | Ueckermünde.... | Jacht .......... | 77,7 | 27,44 | 67,4 | 23,80 |
| 2020 | TCFB | **Mioko** .......... | Apia .......... | Schoner ........ | — | 32,04* | — | 27,71* |
| 2021 | LMVR | **Mira** ............ | Ekensund ...... | Galeasse ....... | 88,1 | 31,09 | 68,7 | 24,27 |
| 2022 | KPCH | **Miranda** ........ | Borstel, Kr. Jork | Besanewer ..... | 94,1 | 33,21 | 69,8 | 24,64 |
| 2023 | RLGH | **Moderne Kunst** .. | Hamburg ....... | Seeleichter, 3 M. | 1902,6 | 671,62 | 1718,0 | 606,46 |
| 2024 | JDQF | **Modesta** ......... | Barth .......... | Galeasse ....... | 97,9 | 34,57 | 75,7 | 26,73 |
| 2025 | LVTC | **Moeve**........... | Burg, Kr. Süderdithmarschen. | Besanewer ..... | 77,9 | 27,48 | 56,3 | 19,87 |

| Laufende Nr. | Jahr der Erbauung | Ort der Erbauung | Hauptbaustoff | Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders | Name und Wohnort des Kapitäns | Besatzung: Seemännisches Personal: Kapitän u. Schiffsoffiziere | Besatzung: Seemännisches Personal: Mannschaft | Besatzung: Sonstig. Personal | Besatzung: Gesamtbesatzung |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| 1993 | 1907 | Gideon .... | E | Deutsche Seeverkehrs-A.-G. „Midgard", Bremen. | D. Bootsmann ......... | 1 | 1 | . | 2 |
| 1994 | 1907 | Gideon .... | E | Deutsche Seeverkehrs-A.-G. „Midgard", Bremen. | W. Ifsen, Hayenschloot... | 1 | 1 | . | 2 |
| 1995 | 1907 | Rendsburg.. | E | Deutsche Seeverkehrs-A.-G. „Midgard", Bremen. | H. Hildebrandt, Neuking . | 1 | 1 | . | 2 |
| 1996 | 1908 | Einswarden | E | Deutsche Seeverkehrs-A.-G. „Midgard", Bremen. | R. Berndt, Brake ...... | 1 | 3 | 1 | 5 |
| 1997 | 1908 | Einswarden | E | Deutsche Seeverkehrs-A.-G. „Midgard", Bremen. | W. Leiß, Geestemünde .. | 1 | 3 | 1 | 5 |
| 1998 | 1908 | Einswarden | E | Deutsche Seeverkehrs-A.-G. „Midgard", Bremen. | O. Schreiber, Hamburg . | 1 | 3 | 1 | 5 |
| 1999 | 1908 | Einswarden | E | Deutsche Seeverkehrs-A.-G. „Midgard", Bremen. | C. Hildebrand .......... | 1 | 3 | 1 | 5 |
| 2000 | 1887 | Sappemeer . | H | Der Kapitän............ | Fr. Chr. Hinrichs ....... | 1 | 3 | . | 4 |
| 2001 | $18\frac{7}{88}$ | Nübbel .... | H | Der Kapitän............ | J. E. Dethlefs, Dellstedt . | 1 | 1 | . | 2 |
| 2002 | 1885 | New Holland | H | Emder Heringsfischerei-A.-G. | H. Nolte, Niedernwöhren . | 1 | 13 | . | 14 |
| 2003 | 1863 | Seedorf a. R. | H | Der Kapitän............ | H. H. Schmidt ......... | 1 | 1 | . | 2 |
| 2004 | 1894 | Höhen ..... | H | Der Kapitän............ | H. Heidorn ............ | 1 | 1 | . | 2 |
| 2005 | 1866 | Achthöfenerdeich. | H | Der Kapitän............ | Jürgens Haack ......... | 1 | 1 | . | 2 |
| 2006 | 1866 | ............ | H | Der Kapitän u. Knud Knudsen, Treppe. | P. F. Knudsen, Treppe . | 1 | 1 | . | 2 |
| 2007 | 1901 | Moorrege .. | E | Der Kapitän............ | . Fr. Breuß, Heidrege.... | 1 | 1 | . | 2 |
| 2008 | 1884 | Emden .... | H | Emder Heringsfischerei-A.-G. ................ | W. Dünnemann, Schmalenbruch. | 1 | 13 | . | 14 |
| 2009 | 1885 | Emden .... | H | Emder Heringsfischerei-A.-G. | E. W. Peek, Quetzen.... | 1 | 13 | . | 14 |
| 2010 | 1877 | Klippkanne | H | Der Kapitän............ | H. Bargmann........... | 1 | 1 | . | 2 |
| 2011 | 1889 | ............ | H | Der Kapitän............ | E. Harms, Cappeler-Neufeld. | 1 | 1 | . | 2 |
| 2012 | 1905 | Cranz-Neuenfelde. | E | Der Kapitän............ | J. J. Behrens .......... | 1 | 1 | . | 2 |
| 2013 | 1904 | Cosel b. Bresl. | E | Wönckhaus & Peters ... | G. Raap .............. | 1 | 2 | . | 3 |
| 2014 | 1901 | Boitzenburg a. E. | E | Dormien & Paap ....... | J. Carstens ........... | 1 | 1 | . | 2 |
| 2015 | 1898 | Hammelwarden. | H | Der Kapitän............ | J. O. H. Willers ....... | 1 | 1 | . | 2 |
| 2016 | 1895 | Stade ..... | H | Der Kapitän............ | Joh. Sternberg.......... | 1 | 1 | . | 2 |
| 2017 | 1863 | Demmin ... | H | Der Kapitän............ | W. Schütz, Altwarp .... | 1 | 1 | . | 2 |
| 2018 | 1873 | Seedorf a. R. | H | Der Kapitän............ | H. Blohm, Fuhlendorf .. | 1 | 3 | . | 4 |
| 2019 | 1857 | Zingst...... | H | Der Kapitän............ | Otto Bunge ........... | 1 | 1 | . | 2 |
| 2020 | 1902 | ............ | H | Deutsche Handels- u. Plantag.-G. der Südsee-Inseln, Hamburg. | ...................... | 1 | 4 | 1 | 6 |
| 2021 | 1888 | Fanö....... | H | Der Kapitän............ | P. N. Hoy jun. ........ | 1 | 1 | . | 2 |
| 2022 | 1887 | Borstel..... | H | Der Kapitän............ | J. H. Meyer ........... | 1 | 1 | . | 2 |
| 2023 | 1899 | Geestemünde | E | Verein. Bugsier- u. Frachtschiff.-G. | L. Fitschen ........... | 1 | 5 | . | 6 |
| 2024 | 1877 | Anklam .... | H | August Moritz .......... | H. Kraeft, Wieck a. D. . | 1 | 2 | . | 3 |
| 2025 | 1900 | Itzehoe..... | E | Der Kapitän............ | J. H. Bade, Buchholz.... | 1 | 1 | . | 2 |

| Laufende Nr. | Unterscheidungssignal | Name des Segelschiffs | Heimatshafen des Segelschiffs | Gattung (Bauart) | Raumgehalt Brutto Kubikmeter | Brutto Registertons | Netto Kubikmeter | Netto Registertons |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 2026 | RPMK | **Moeve** | Hamburg | Tjalk, 1 M. | 101,8 | 35,94 | 77,4 | 27,34 |
| 2027 | LVQM | **Möve** | Burg, Kr. Süderdithmarschen. | Ewer, 1 M. | 53,2 | 18,77 | 39,1 | 13,79 |
| 2028 | RTJQ | **Möve** | Finkenwärder | Kutter, 2 M. (Fischereif.). | 131,6 | 46,46 | 113,6 | 40,11 |
| 2029 | LVJM | **Möve** | Osten | Besanewer | 86,7 | 30,61 | 61,8 | 21,83 |
| 2030 | KGWD | **Möve** | Westrhauderfehn. | Tjalk, 1 M. | 66,4 | 23,45 | 54,5 | 19,23 |
| 2031 | RPSH | **Moewe** | Hamburg | Besanewer | 87,8 | 30,99 | 65,0 | 22,96 |
| 2032 | KPTW | **Möwe** | Cranz, Kr. Jork | Ewer, 2 M. | 82,8 | 29,23 | 69,7 | 24,59 |
| 2033 | KJCQ | **Möwe** | Rhaudermoor | Schoner | 248,6 | 87,75 | 199,5 | 70,41 |
| 2034 | LGJW | **Möwe** | Uetersen | Besanewer | 106,6 | 37,62 | 87,6 | 30,92 |
| 2035 | LWJB | **Möwe** | Wewelsfleth | Besanewer | 166,1 | 58,64 | 126,5 | 44,65 |
| 2036 | RMGH | **Molly** | Hamburg | Seeleichter, 1 M. | 162,7 | 57,44 | 139,6 | 49,29 |
| 2037 | LDMF | **Moria** | Neumühlen b. Kiel. | Ewer, 2 M. | 82,5 | 29,14 | 69,2 | 24,41 |
| 2038 | KJNQ | **Morian** | Emden | Logger, 2 M. (Fischereif.). | 271,2 | 95,72 | 224,5 | 79,23 |
| 2039 | JMKW | **Moritz** | Stralsund | Schaluppe, 1 M. | 64,2 | 22,67 | 52,8 | 18,65 |
| 2040 | JPGF | **Moritz** | Stralsund | Schaluppe, 1 M. | 60,8 | 21,46 | 48,2 | 17,01 |
| 2041 | RMCT | **Mosel** | Hamburg | Seeleichter, 2 M. | 2095,3 | 739,66 | 1951,6 | 688,93 |
| 2042 | RNDJ | **Mozart** | Hamburg | Viermast. Schiff | 5673,8 | 2002,84 | 5312,1 | 1875,19 |
| 2043 | QHWK | **N** | Bremen | Seeleicht. ohne M. | 1779,0 | 627,99 | 1702,8 | 601,09 |
| 2044 | RJFT | **Nachrichten** | Hamburg | Seeleicht. ohne M. | 885,5 | 312,57 | 868,3 | 306,51 |
| 2045 | LFWD | **Nadir** | Krautsand | Ewer, 2 M. | 86,3 | 30,45 | 68,7 | 24,26 |
| 2046 | QFDW | **Najade** | Bremen | Vollschiff | 4964,3 | 1752,41 | 4751,8 | 1677,38 |
| 2047 | QGPF | **Nai** | Bremen | Viermast. Schiff | 7877,7 | 2780,83 | 7282,4 | 2570,69 |
| 2048 | NJLD | **Nanny** | Brake | Logger, 2 M. (Fischereif.). | 283,1 | 99,92 | 220,0 | 77,66 |
| 2049 | RLBJ | **Naphtaport I** | Hamburg | Seeleicht. ohne M. | 745,5 | 263,14 | 664,0 | 234,39 |
| 2050 | RLVK | **Nation** | Hamburg | Seeleichter, 3 M. | 2253,2 | 795,38 | 2032,4 | 717,43 |
| 2051 | QHJC | **Nauarchos** | Bremen | Viermast. Schiff | 8111,0 | 2863,20 | 7671,3 | 2707,97 |
| 2052 | NGHS | **Nautik** | Stettin | Bark (Schulsch.) | 3217,8 | 1135,87 | 2859,6 | 1009,45 |
| 2053 | RTFH | **Nautilus** | Finkenwärder | Kutter, 2 M. (Fischereif.). | 107,7 | 38,02 | 93,1 | 32,86 |
| 2054 | KLHP | **Nautilus** | Freiburg a. d. E. | Besanewer | 88,2 | 31,14 | 66,3 | 23,39 |
| 2055 | QHKW | **Navahoe** | Bremen | Lustjacht, 2 M. | ca. 320* | ca. 113* | ca. 306* | ca. 108* |
| 2056 | QFSG | **Neck** | Bremen | Vollschiff | 6234,9 | 2200,93 | 6007,7 | 2120,72 |
| 2057 | RLJT | **Neckar** | Hamburg | Seeleichter, 2 M. | 2092,1 | 738,52 | 1952,8 | 689,33 |
| 2058 | RTPH | **Nelson** | Hamburg | Hebeprahm, 1 M. | 157,1 | 55,47 | 106,7 | 37,65 |

| Laufende Nr. | Jahr der Erbauung | Ort der Erbauung | Hauptbaustoff | Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders | Name und Wohnort des Kapitäns | Besatzung: Seemännisches Personal: Kapitän u. Schiffsoffiziere | Besatzung: Seemännisches Personal: Mannschaft | Besatzung: Sonstig. Personal | Besatzung: Gesamtbesatzung |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| 2026 | 1905 | Oude Pekela. | E | J. J. Gummerlich, Beidenfleth. | H. J. Gummerlich ...... | 1 | 1 | . | 2 |
| 2027 | 1897 | ............ | H | Der Kapitän............ | Cl. Musfeld ............ | 1 | 1 | . | 2 |
| 2028 | 1886 | Wewelsfleth. | H | Der Kapitän............ | C. J. Meier ............ | 1 | 2 | . | 3 |
| 2029 | 1893 | Wewelsfleth. | H | Der Kapitän............ | P. Ratjens ............ | 1 | 1 | . | 2 |
| 2030 | 1884 | Emden .... | H | Der Kapitän............ | S. de Wall ............ | 1 | 1 | . | 2 |
| 2031 | 1907 | Itzehoe..... | E | Der Kapitän............ | F. M. N. Fischer, Wilster . | 1 | 1 | . | 2 |
| 2032 | 1899 | Itzehoe..... | E | Der Kapitän............ | H. Ritscher ............ | 1 | 1 | . | 2 |
| 2033 | 1899 | Waterhuizen | E | Heiko Schier .......... | H. Schier, Westrhauderfehn. | 1 | 3 | . | 4 |
| 2034 | 1901 | Moorrege .. | H | Der Kapitän............ | J. F. J. Ehlers ........ | 1 | 1 | . | 2 |
| 2035 | 1908 | Hoogezand . | E | Der Kapitän............ | Fr. Vollmers ........... | 1 | 2 | . | 3 |
| 2036 | 1901 | Wellingdorf | E | Wönckhaus & Peters ... | St. Kanzik ............. | 1 | . | . | 1 |
| 2037 | 1863 | Haseldorf... | H | Der Kapitän............ | H. Th. Munker, Kiel.... | 1 | 1 | . | 2 |
| 2038 | 1905 | Emden .... | E | Heringsfischerei-A.-G. „Großer Kurfürst". | W. Block, Volksdorf .... | 1 | 13 | . | 14 |
| 2039 | 1863 | Stralsund... | H | Der Kapitän............ | A. Ermelin, Kuhle a. R. | 1 | 1 | . | 2 |
| 2040 | 1869 | Stralsund... | H | Der Kapitän............ | H. Peuß, Wampen a. R. | 1 | 1 | . | 2 |
| 2041 | 1901 | Bremerhaven | E | Hamburg-Amerik. Packetf.-A.-G. | J. Schacht ............. | 1 | 6 | 1 | 8 |
| 2042 | 1903 | Greenock .. | E | A. C. de Freitas & Co. | P. Justi ............... | 3 | 18 | 2 | 23 |
| 2043 | 1905 | Capelle a. Y. | E | Deutsche Dampfschiff.-G. „Hansa". | H. Hollmann ........... | 1 | 3 | 1 | 5 |
| 2044 | 1891 | Hamburg .. | E | Verein. Bugsier- u. Frachtschiff.-G. | O. Elschner ............ | 1 | 3 | . | 4 |
| 2045 | 1891 | Uetersen ... | H | Der Kapitän............ | B. E. Röndigs ......... | 1 | 1 | . | 2 |
| 2046 | 1888 | Geestemünde | E | Reederei „Visurgis", A.-G.. | F. v. d. Loo ........... | 3 | 19 | 2 | 24 |
| 2047 | 1892 | Alloa ...... | E | Reederei „Visurgis", A.-G.. | J. Schulte ............. | 4 | 25 | 2 | 31 |
| 2048 | 1906 | Hammelwarden. | E | Braker Heringsfischerei-A.-G. | F. Meyer, Windheim .... | 1 | 13 | . | 14 |
| 2049 | 1898 | Rosslau a. d. E. | E | Deutsche Petroleum-Verkaufs-G. m. b. H. | Fr. Busse .............. | 1 | 3 | . | 4 |
| 2050 | 1900 | Tönning ... | E | Verein. Bugsier- u. Frachtschiff.-G. | F. Sülter .............. | 1 | 5 | . | 6 |
| 2051 | 1893 | Workington | E | Reederei „Visurgis", A.-G. | J. Behrens, Bremerhaven | 3 | 27 [1] | 2 | 32 |
| 2052 | 1889 | Lübeck..... | E | Reederei Roer, G. m. b. H., Bentheim. | H. Bödige, Bremen ..... | 3 | 25 | 1 | 29 |
| 2053 | 1880 | Finkenwärder | H | Der Kapitän............ | A. E. L. Schwarz ...... | 1 | 2 | . | 3 |
| 2054 | 1905 | Stade ..... | H | Der Kapitän............ | O. von Ahn, Hollerdeich .. | 1 | 1 | . | 2 |
| 2055 | 1893 | Bristol .... | E | Georg Wilhelm Wätjen .. | ........................ | 3 | 14 | 5 | 22 |
| 2056 | 1884 | Southampton | E | Reederei „Visurgis", A.-G. | G. von Harten, Blumenthal. | 3 | 21 | 2 | 26 |
| 2057 | 1899 | Bremerhaven | E | Hamburg-Amerik. Packetf.-A.-G. | A. Lenck ............... | 1 | 8 | 1 | 10 |
| 2058 | 1897 | Finkenwerder | H | E. E. A. Peters ........ | C. Schmidt............. | 1 | . | . | 1 |

[1] Darunter 13 Kadettaspiranten.

| Laufende Nr. | Unterscheidungssignal | Name des Segelschiffs | Heimatshafen des Segelschiffs | Gattung (Bauart) | Raumgehalt Brutto Kubikmeter | Raumgehalt Brutto Registertons | Raumgehalt Netto Kubikmeter | Raumgehalt Netto Registertons |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 2059 | KDVF | **Neptun** | Breiholz | Schoner | 315,9 | 111,50 | 281,2 | 99,25 |
| 2060 | LVSM | **Neptun** | Burg, Kr. Süderdithmarschen. | Kufftjalk, 2 M. | 128,1 | 45,22 | 95,2 | 33,60 |
| 2061 | RTPL | **Neptun** | Finkenwärder | Besanewer (Fischereif.). | 107,9 | 38,10 | 82,2 | 29,01 |
| 2062 | LRGW | **Neptun** | Friedrichstadt | Schnigge, 2 M. | 118,8 | 41,95 | 94,6 | 33,40 |
| 2063 | LVWM | **Neptun** | Glückstadt | Ewer, 2 M. | 105,6 | 37,29 | 81,6 | 28,80 |
| 2064 | LHRJ | **Neptun** | Rendsburg | Galiot | 118,8 | 41,94 | 93,9 | 33,13 |
| 2065 | QDVB | **Neptun** | Westrhauderfehn. | Ewerkahn, 2 M. | 328,5 | 115,97 | 291,1 | 102,75 |
| 2066 | KJBR | **Neptun** | Westrhauderfehn. | Tjalk, 1 M. | 188,7 | 66,61 | 141,4 | 49,92 |
| 2067 | QFKP | **Nereïde** | Bremen | Vollschiff | 5114,0 | 1805,24 | 4836,2 | 1707,16 |
| 2068 | QFJG | **Nereus** | Bremen | Vollschiff | 5148,6 | 1817,46 | 4855,7 | 1714,06 |
| 2069 | QFMV | **Nesaia** | Bremen | Vollschiff | 5027,3 | 1774,62 | 4730,1 | 1669,71 |
| 2070 | KJFP | **Nesserland** | Emden | Logger, 2 M. (Fischereif.). | 227,7 | 80,37 | 187,9 | 66,33 |
| 2071 | NJGD | **Neuenbrok** | Elsfleth | Logger, 2 M. (Fischereif.). | 192,9 | 68,10 | 139,3 | 49,16 |
| 2072 | NGVB | **Neuenfelde** | Elsfleth | Logger, 2 M. (Fischereif.). | 227,4 | 80,28 | 163,8 | 57,80 |
| 2073 | NGSJ | **Nichtgedacht** | Oldenburg | Tjalk, 1 M. | 219,6 | 77,52 | 168,6 | 59,53 |
| 2074 | KLCG | **Nikolaus** | Wischhafen | Ewer, 2 M. | 87,5 | 30,89 | 66,2 | 23,38 |
| 2075 | RNCW | **Nindorf** | Hamburg | Gaffelschoner | 322,9 | 113,99 | 239,1 | 84,41 |
| 2076 | KPWB | **Niobe** | Assel | Besanewer | 88,4 | 31,20 | 75,3 | 26,56 |
| 2077 | QGFS | **Niobe** | Bremen | Viermast. Schiff | 5837,2 | 2060,52 | 5494,4 | 1939,54 |
| 2078 | LVNP | **Niobe** | Kollmar, Kr. Steinburg. | Ewer, 2 M. | 95,6 | 33,74 | 76,0 | 26,82 |
| 2079 | QFCH | **Nixe** | Bremen | Vollschiff | 4774,1 | 1685,27 | 4400,4 | 1553,34 |
| 2080 | RTGK | **Nixe** | Finkenwärder | Kutter, 2 M. (Fischereif.). | 113,2 | 39,96 | 97,5 | 34,42 |
| 2081 | KJGS | **Nixe** | Hamburg | Tjalk, 1 M. (Bakenst. u. Tonnenl.). | 70,8 | 24,98 | 56,6 | 20,00 |
| 2082 | QGKT | **Nomia** | Bremen | Viermast. Schiff | 5721,5 | 2019,68 | 5440,8 | 1920,60 |
| 2083 | KPMV | **Nordalbingia** | Neuenschleuse, Kr. Jork. | Ewer, 1 M. | 46,2 | 16,30 | 28,7 | 10,13 |
| 2084 | NJHL | **Nordermoor** | Elsfleth | Logger, 2 M. (Fischereif.). | 260,9 | 92,10 | 191,9 | 67,74 |
| 2085 | KJQP | **Norderney** | Emden | Logger, 2 M. (Fischereif.). | 342,6 | 120,92 | 273,2 | 96,43 |
| 2086 | KHDB | **Norderney** | Norden | Kuff, 1 M. | 92,9 | 32,80 | 88,3 | 31,18 |
| 2087 | LGNP | **Nordsee** | Blankenese | Kutter, 2 M. (Fischereif.). | 75,4 | 26,62 | 52,9 | 18,68 |
| 2088 | QCPV | **Nordsee** | Bremen | Seeleicht.ohneM. | 632,4 | 223,24 | 602,2 | 212,58 |
| 2089 | KJMQ | **Nordsee** | Emden | Gaffelschoner (Lotsenf.). | 273,0 | 96,38 | 100,8 | 35,60 |

| Laufende Nr. | Jahr der Erbauung | Ort der Erbauung | Hauptbaustoff | Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders | Name und Wohnort des Kapitäns | Besatzung: Seemännisches Personal: Kapitän u. Schiffsoffiziere | Mannschaft | Sonstig. Personal | Gesamtbesatzung |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| 2059 | 1869 | ............ | H | ........................ | ........................ | 1 | 4 | . | 5 |
| 2060 | 1899 | Hoogezand . | E | Der Kapitän............ | J. N. Ludewig........... | 1 | 1 | . | 2 |
| 2061 | 1897 | Finken-werder. | H | Der Kapitän............ | K. N. Wulff ............ | 1 | 2 | . | 3 |
| 2062 | 1890 | Tönning ... | H | Hans Münster, Meggerkoog | J. Münster, Meggerkoog . | 1 | 1 | . | 2 |
| 2063 | 1901 | Wewelsfleth. | H | Der Kapitän............ | Joh. J. Schilling, Blomsche Wildnis. | 1 | 1 | . | 2 |
| 2064 | 1873 | Nübbel .... | H | Der Kapitän............ | J. H. Johannsen, Breiholz | 1 | 1 | . | 2 |
| 2065 | 1884 | Bardenfleth | H | Der Kapitän............ | A. R. Meeuw ........... | 1 | 4 | . | 5 |
| 2066 | 1890 | Groningen .. | H | Der Kapitän............ | H. Mühring ............ | 1 | 2 | . | 3 |
| 2067 | 1890 | Fähr (Vege-sack). | E | Reederei „Visurgis", A.-G. | G. Windhorst, Brake .... | 3 | 19 | 2 | 24 |
| 2068 | 1889 | Fähr (Vege-sack). | E | Reederei „Visurgis", A.-G. | J. Röding, Papenburg ... | 3 | 19 | 2 | 24 |
| 2069 | 1891 | Fähr (Vege-sack). | E | Reederei „Visurgis", A.-G. | F. Müller, Elsfleth ...... | 3 | 19 | 2 | 24 |
| 2070 | 1884 | Zwartewaal | H | Fischerei-A.-G. „Neptun" | E. Brinkmann, Rusbend . | 1 | 13 | . | 14 |
| 2071 | 1884 | Grimsby.... | H | Elsflether Heringsfischerei-A.-G. | F. Hille, Raderhorst..... | 1 | 13 | . | 14 |
| 2072 | 1886 | Grimsby.... | H | Elsflether Heringsfischerei-A.-G. | E. Weinberg ........... | 1 | 13 | . | 14 |
| 2073 | 1889 | Hoogezand . | E | Der Kapitän............ | C. A. Reiners........... | 1 | 2 | . | 3 |
| 2074 | 1860 | ............ | H | Der Kapitän............ | Joh. Lührs ............ | 1 | 1 | . | 2 |
| 2075 | 1904 | Roßlau a. d. E. | E | H. Fock ............... | J. Meyer, Finkenwärder . | 1 | 1 | . | 2 |
| 2076 | 1900 | Stade ...... | H | Der Kapitän............ | J. Cassau jun., Weethe .. | 1 | 1 | . | 2 |
| 2077 | 1893 | Belfast .... | E | Reederei „Visurgis", A.-G. | D. Gerckens, Geeste-münde. | 3 | 22 | 2 | 27 |
| 2078 | 1896 | Spiekerhörn | H | Der Kapitän............ | F. F. Hansen........... | 1 | 1 | . | 2 |
| 2079 | 1887 | Fähr (Vege-sack). | E | Reederei „Visurgis", A.-G. | C. Lange, Verden........ | 3 | 18 | 2 | 23 |
| 2080 | 1887 | Finken-wärder. | H | *Der Kapitän........... | J. H. Mewes ............ | 1 | 2 | . | 3 |
| 2081 | 1902 | Sliedrecht .. | E | Der Kapitän............ | A. J. Schröder, Finken-wärder. | 1 | 1 | . | 2 |
| 2082 | 1891 | Maryport .. | E | Reederei „Visurgis", A.G. | W. Himme, Lehe ....... | 4 | 20 | 2 | 26 |
| 2083 | 1876 | ............ | H | Der Kapitän............ | J. Feindt ............ | 1 | 1 | . | 2 |
| 2084 | 1904 | Wewelsfleth. | H | Elsflether Heringsfischerei-A. G. | W. Kuhlmann, Windheim | 1 | 13 | . | 14 |
| 2085 | 1892 | Boulogne .. | H | Fischerei-A.-G. „Neptun" | Jan Huismann ......... | 1 | 13 | . | 14 |
| 2086 | 1886 | Hammel-warden. | H | *Dr. Wegner ........... | H. A. Buß, Norderney ... | 1 | 1 | . | 2 |
| 2087 | 1881 | Elmshorn... | H | Der Kapitän............ | Joh. Schuldt ........... | 1 | 2 | . | 3 |
| 2088 | 1865 | Bremen .... | E | Norddeutscher Lloyd .... | H. Zwanefeld, Lehe...... | 1 | . | . | 1 |
| 2089 | 1901 | Emden .... | H | Ems-Lots-G. ........... | G. Lucassen ........... | 1 | 6 | . | 7 |

| Laufende Nr. | Unterscheidungssignal | Name des Segelschiffs | Heimatshafen des Segelschiffs | Gattung (Bauart) | Raumgehalt Brutto Kubikmeter | Raumgehalt Brutto Registertons | Raumgehalt Netto Kubikmeter | Raumgehalt Netto Registertons |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 2090 | RNKB | **Nordsee** | Hamburg | Vollschiff | 5008,1 | 1767,86 | 4680,7 | 1652,28 |
| 2091 | RJTN | **Nordsee** | Hamburg | Seeleichter, 2 M. (Bergsf.). | 1280,2 | 451,92 | 1251,1 | 441,65 |
| 2092 | LBKF | **Nordsee** | Kiel | Besanewer | 84,5 | 29,82 | 70,2 | 24,79 |
| 2093 | RLDQ | **Nordsee-Ztg.** | Hamburg | Seeleichter, 3 M. | 1901,6 | 671,28 | 1717,2 | 606,18 |
| 2094 | LWFS | **Nordstern** | Burg, Kr. Süderdithmarschen. | Besanewer | 137,4 | 48,49 | 98,5 | 34,76 |
| 2095 | RTGP | **Nordstern** | Finkenwärder | Kutter, 2 M. (Fischereif.). | 116,9 | 41,28 | 101,5 | 35,83 |
| 2096 | NGLR | **Nordstern** | Hamburg | Bark | 3309,7 | 1168,32 | 3060,2 | 1080,25 |
| 2097 | LVMB | **Nordstern** | Münsterdorf | Besanewer | 79,5 | 28,06 | 56,5 | 19,94 |
| 2098 | KGCP | **Nordstern** | Norddeich | Schaluppe, 1 M. | 54,2 | 19,14 | 51,5 | 18,19 |
| 2099 | LVMJ | **Nordstern** | Schulau | Besanewer | 82,2 | 29,01 | 62,0 | 21,89 |
| 2100 | NDTM | **Nordstern** | Varelerhafen | Schoner | 236,2 | 83,37 | 186,1 | 65,70 |
| 2101 | LMPK | **Nordstjern** | Sonderburg | Galeasse | 80,5 | 28,41 | 66,4 | 23,43 |
| 2102 | LRKC | **Nordstrand** | Hamburg | Seeleichter, 1 M. | 247,1 | 87,21 | 220,6 | 77,88 |
| 2103 | QDCS | **No. 10** | Bremen | Seeleicht. ohne M. | 643,4 | 227,11 | 602,6 | 212,70 |
| 2104 | LCRM | **No. 19** | Kiel | Prahm ohne M. | 372,0 | 131,31 | 366,2 | 129,28 |
| 2105 | QDMH | **No. 43** | Bremen | | 626,9 | 221,30 | 586,4 | 206,99 |
| 2106 | QDMJ | **No. 44** | Bremen | | 626,9 | 221,31 | 582,2 | 205,51 |
| 2107 | QDMS | **No. 45** | Bremen | | 626,9 | 221,30 | 582,5 | 205,64 |
| 2108 | QDMT | **No. 46** | Bremen | | 627,6 | 221,54 | 585,7 | 206,73 |
| 2109 | QDMN | **No. 47** | Bremen | | 639,5 | 225,74 | 597,9 | 211,06 |
| 2110 | QDMP | **No. 48** | Bremen | | 639,5 | 225,75 | 598,9 | 211,41 |
| 2111 | QDRN | **No. 49** | Bremen | | 621,6 | 219,44 | 584,0 | 206,14 |
| 2112 | QDRV | **No. 50** | Bremen | | 624,0 | 220,28 | 587,2 | 207,26 |
| 2113 | QDSM | **No. 51** | Bremen | | 627,3 | 221,44 | 588,8 | 207,86 |
| 2114 | QDSH | **No. 52** | Bremen | | 674,0 | 237,92 | 633,6 | 223,67 |
| 2115 | QDSJ | **No. 53** | Bremen | | 673,3 | 237,66 | 631,1 | 222,78 |
| 2116 | QDSN | **No. 54** | Bremen | Seeleichter ohne M. | 674,3 | 238,02 | 631,5 | 222,94 |
| 2117 | QDSF | **No. 55** | Bremen | | 641,3 | 226,38 | 601,7 | 212,42 |
| 2118 | QDSR | **No. 56** | Bremen | | 637,0 | 224,86 | 597,9 | 211,08 |
| 2119 | QDSV | **No. 57** | Bremen | | 636,4 | 224,66 | 599,0 | 211,45 |
| 2120 | QDTF | **No. 58** | Bremen | | 639,4 | 225,71 | 597,4 | 210,89 |
| 2121 | QDTJ | **No. 59** | Bremen | | 636,3 | 224,60 | 598,4 | 211,25 |
| 2122 | QDTL | **No. 60** | Bremen | | 640,7 | 226,17 | 601,6 | 212,37 |
| 2123 | QFCP | **No. 61** | Bremen | | 665,7 | 235,01 | 623,3 | 220,04 |
| 2124 | QFCR | **No. 62** | Bremen | | 666,6 | 235,32 | 624,5 | 220,44 |
| 2125 | QFCW | **No. 63** | Bremen | | 663,5 | 234,20 | 619,4 | 218,65 |
| 2126 | QFDB | **No. 64** | Bremen | | 665,8 | 235,03 | 622,5 | 219,75 |
| 2127 | QFDC | **No. 65** | Bremen | | 666,5 | 235,26 | 624,9 | 220,58 |
| 2128 | QFDG | **No. 66** | Bremen | | 667,7 | 235,69 | 628,0 | 221,67 |

| Laufende Nr. | Jahr der Erbauung | Ort der Erbauung | Hauptbaustoff | Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders | Wohnort des Kapitäns | Besatzung: Seemännisches Personal: Kapitän u. Schiffsoffiziere | Mannschaft | Sonstig. Personal | Gesamtbesatzung |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| 2090 | 1893 | Grabow a. O. | E | Reederei-G. „Nord" m. b. H. | E. Peitsmeier | 3 | 16 | 1 | 20 |
| 2091 | 1893 | Hamburg | E | Nordischer Bergs.-Verein | C. Thiel | 1 | 4 | 5[1]) | 10 |
| 2092 | 1868 | Wittenbergen. | H | Der Kapitän | H. P. A. J. Ohlsen, Gaarden. | 1 | 1 | . | 2 |
| 2093 | 1898 | Geestemünde | E | Verein. Bugsier- u. Frachtschiff.-G. | D. Tiedemann | 1 | 5 | . | 6 |
| 2094 | 1905 | Hoogezand | E | Der Kapitän | Cl. Böge, St. Margarethen | 1 | 1 | . | 2 |
| 2095 | 1888 | Finkenwärder. | H | Der Kapitän | H. J. Külper | 1 | 2 | . | 3 |
| 2096 | 1891 | Helsingör | E | Reederei-G. „Nord" m. b. H. | E. Agatz | 3 | 15 | 1 | 19 |
| 2097 | 1895 | Itzehoe | H | Der Kapitän | J. W. Schnoor | 1 | 1 | . | 2 |
| 2098 | 1875 | ............ | H | *Th. de Vries, Juist | G. Eilers, Juist | 1 | 2 | . | 3 |
| 2099 | 1895 | Burg i. Dithm. | H | Der Kapitän | C. H. Hadewig, Hamburg | 1 | 1 | . | 2 |
| 2100 | 1871 | Varelerhafen | H | Der Kapitän | W. O. Wilters, Varel | 1 | 3 | . | 4 |
| 2101 | 1842 | ............ | H | Der Kapitän | Joh. P. Johannsen, Wollerup. | 1 | 1 | . | 2 |
| 2102 | 1898 | Finkenwärder. | H | Nordische Küstenfahrt, A.-G. | H. Lau | 1 | 1 | . | 2 |
| 2103 | 1877 | Papenburg | E | Norddeutscher Lloyd | D. Böttjer, Neuenkirchen | 1 | 2 | . | 3 |
| 2104 | 1889 | Kiel | H | Ihms Gebrüder | ............ | 1 | 1 | . | 2 |
| 2105 | 1882 | Bremen | E | Norddeutscher Lloyd | H. Meyer | 1 | 2 | . | 3 |
| 2106 | 1882 | Bremen | E | Norddeutscher Lloyd | H. Thomsen | 1 | 2 | . | 3 |
| 2107 | 1882 | Bremen | E | Norddeutscher Lloyd | H. Arfmann, Rekum | 1 | 2 | . | 3 |
| 2108 | 1882 | Bremen | E | Norddeutscher Lloyd | F. Reumann, Bremerhaven | 1 | 2 | . | 3 |
| 2109 | 1882 | Papenburg | E | Norddeutscher Lloyd | ............ | 1 | 2 | . | 3 |
| 2110 | 1882 | Papenburg | E | Norddeutscher Lloyd | J. Böttjer, Rade | 1 | 2 | . | 3 |
| 2111 | 1883 | Bremerhaven | E | Norddeutscher Lloyd | J. Hullmann, Lehe | 1 | 2 | . | 3 |
| 2112 | 1883 | Bremerhaven | E | Norddeutscher Lloyd | F. Behn | 1 | 2 | . | 3 |
| 2113 | 1883 | Bremerhaven | E | Norddeutscher Lloyd | H. Pophanken | 1 | 2 | . | 3 |
| 2114 | 1883 | Fähr (Vegesack). | E | Norddeutscher Lloyd | D. Meinardus, Lehe | 1 | 2 | . | 3 |
| 2115 | 1883 | Fähr (Vegesack). | E | Norddeutscher Lloyd | L. Kröger, Rönnebeck | 1 | 2 | . | 3 |
| 2116 | 1883 | Fähr (Vegesack). | E | Norddeutscher Lloyd | W. Giroud | 1 | 2 | . | 3 |
| 2117 | 1883 | Papenburg | E | Norddeutscher Lloyd | M. Ravens | 1 | 2 | . | 3 |
| 2118 | 1883 | Papenburg | E | Norddeutscher Lloyd | J. H. Schau, Brake | 1 | 2 | . | 3 |
| 2119 | 1883 | Papenburg | E | Norddeutscher Lloyd | J. de Vries | 1 | 2 | . | 3 |
| 2120 | 1884 | Papenburg | E | Norddeutscher Lloyd | H. Westerkamp | 1 | 2 | . | 3 |
| 2121 | 1884 | Papenburg | E | Norddeutscher Lloyd | G. Müller | 1 | 2 | . | 3 |
| 2122 | 1884 | Papenburg | E | Norddeutscher Lloyd | D. Christoffers, Farge | 1 | 2 | . | 3 |
| 2123 | 1887 | Geestemünde | E | Norddeutscher Lloyd | F. Kimme, Oberhammelwarden. | 1 | 2 | . | 3 |
| 2124 | 1887 | Geestemünde | E | Norddeutscher Lloyd | D. A. Müller, Brake | 1 | 2 | . | 3 |
| 2125 | 1887 | Geestemünde | E | Norddeutscher Lloyd | G. Schumacher, Lienen | 1 | 2 | . | 3 |
| 2126 | 1888 | Geestemünde | E | Norddeutscher Lloyd | J. Köhler, Rekum | 1 | 2 | . | 3 |
| 2127 | 1888 | Geestemünde | E | Norddeutscher Lloyd | H. Oentrich | 1 | 2 | . | 3 |
| 2128 | 1888 | Geestemünde | E | Norddeutscher Lloyd | B. Volkmann | 1 | 2 | . | 3 |

[1]) Darunter 2 Taucher.

| Laufende Nr. | Unterscheidungssignal | Name (des Segelschiffs) | Heimatshafen (des Segelschiffs) | Gattung (Bauart) | Raumgehalt Brutto Kubikmeter | Raumgehalt Brutto Registertons | Raumgehalt Netto Kubikmeter | Raumgehalt Netto Registertons |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 2129 | QFGR | No. 67 .......... | Bremen ........ | | 648,6 | 228,97 | 608,3 | 214,72 |
| 2130 | QFGS | No. 68 .......... | Bremen ........ | | 648,6 | 228,95 | 606,5 | 214,11 |
| 2131 | QFGV | No. 69 .......... | Bremen ........ | | 648,6 | 228,96 | 607,7 | 214,50 |
| 2132 | QFGW | No. 70 .......... | Bremen ........ | | 648,9 | 229,06 | 608,9 | 214,93 |
| 2133 | QFHC | No. 71 .......... | Bremen ........ | | 647,6 | 228,62 | 605,9 | 213,87 |
| 2134 | QFHG | No. 72 .......... | Bremen ........ | | 648,7 | 228,98 | 609,2 | 215,05 |
| 2135 | QFKG | No. 73 .......... | Bremen ........ | | 761,4 | 268,78 | 726,7 | 256,54 |
| 2136 | QFKJ | No. 74 .......... | Bremen ........ | | 761,3 | 268,74 | 723,8 | 255,51 |
| 2137 | QFKR | No. 75 .......... | Bremen ........ | Seeleichter ohne M. | 761,3 | 268,74 | 723,5 | 255,41 |
| 2138 | QFKT | No. 76 .......... | Bremen ........ | | 761,4 | 268,78 | 721,9 | 254,83 |
| 2139 | QGHB | No. 77 .......... | Bremen ........ | | 1126,6 | 397,70 | 1086,1 | 383,39 |
| 2140 | QGHC | No. 78 .......... | Bremen ........ | | 1126,6 | 397,70 | 1086,1 | 383,39 |
| 2141 | QGHN | No. 79 .......... | Bremen ........ | | 1126,6 | 397,70 | 1086,1 | 383,39 |
| 2142 | QGHP | No. 80 .......... | Bremen ........ | | 1126,6 | 397,70 | 1086,1 | 383,39 |
| 2143 | QGJF | No. 81 .......... | Bremen ........ | | 754,1 | 266,20 | 719,3 | 253,91 |
| 2144 | QGJS | No. 82 .......... | Bremen ........ | | 754,4 | 266,30 | 718,7 | 253,71 |
| 2145 | QGJL | 83 ............ | Bremen ........ | | 793,8 | 280,23 | 757,9 | 267,55 |
| 2146 | QGJN | 84 ............ | Bremen ........ | | 795,2 | 280,70 | 758,1 | 267,62 |
| 2147 | QGKF | No. 85 .......... | Bremen ........ | Seeleichter, 2 M. | 1252,6 | 442,17 | 1209,8 | 427,04 |
| 2148 | QGKJ | No. 86 .......... | Bremen ........ | | 1252,6 | 442,17 | 1209,8 | 427,04 |
| 2149 | QGLP | No. 87 .......... | Bremen ........ | | 1690,1 | 596,60 | 1653,5 | 583,69 |
| 2150 | QGLV | No. 88 .......... | Bremen ........ | | 1690,1 | 596,60 | 1653,5 | 583,69 |
| 2151 | QGMP | 89 ............ | Bremen ........ | | 1591,0 | 561,61 | 1527,9 | 539,36 |
| 2152 | QGMS | 90 ............ | Bremen ........ | | 1596,3 | 563,48 | 1532,2 | 540,85 |
| 2153 | QGPR | No. 91 .......... | Bremen ........ | | 1153,1 | 407,03 | 1097,3 | 387,35 |
| 2154 | QGPS | No. 92 .......... | Bremen ........ | | 1153,1 | 407,03 | 1097,3 | 387,35 |
| 2155 | QGPB | 93 ............ | Bremen ........ | | 1613,6 | 569,61 | 1550,5 | 547,33 |
| 2156 | QGPC | 94 ............ | Bremen ........ | | 1614,3 | 569,84 | 1550,7 | 547,41 |
| 2157 | QGPT | 95 ............ | Bremen ........ | | 1140,9 | 402,75 | 1089,4 | 384,55 |
| 2158 | QGSD | 96 ............ | Bremen ........ | | 1138,0 | 401,71 | 1087,7 | 383,98 |
| 2159 | QHCN | No. 100 ......... | Bremen ........ | Seeleichter ohne M. | 1134,6 | 400,51 | 1085,9 | 383,33 |
| 2160 | QHCP | No. 101 ......... | Bremen ........ | | 1136,0 | 401,00 | 1086,3 | 383,45 |
| 2161 | QHCR | No. 102 ......... | Bremen ........ | | 1097,7 | 387,48 | 1053,5 | 371,90 |
| 2162 | QHDG | No. 103 ......... | Bremen ........ | | 1134,3 | 400,39 | 1087,6 | 383,94 |
| 2163 | QHDJ | No. 104 ......... | Bremen ........ | | 1130,6 | 399,09 | 1080,4 | 381,37 |
| 2164 | QHDM | No. 105 ......... | Bremen ........ | | 1064,6 | 375,82 | 1014,4 | 358,07 |
| 2165 | QHGM | No. 106 ......... | Bremen ........ | | 1128,0 | 398,18 | 1077,9 | 380,50 |
| 2166 | QHMR | No. 109 ......... | Bremen ........ | | 1164,3 | 411,01 | 1112,3 | 392,65 |
| 2167 | QHMS | No. 110 ......... | Bremen ........ | | 1162,4 | 410,32 | 1109,9 | 391,79 |
| 2168 | QHMT | No. 111 ......... | Bremen ........ | | 789,4 | 278,66 | 749,4 | 264,53 |
| 2169 | QHNC | No. 112 ......... | Bremen ........ | | 1163,2 | 410,62 | 1110,5 | 392,01 |
| 2170 | QHMV | No. 113 ......... | Bremen ........ | | 789,8 | 278,81 | 749,2 | 264,47 |
| 2171 | QHNG | No. 114 ........ | Bremen ........ | | 787,4 | 277,94 | 745,5 | 263,17 |
| 2172 | JFQD | 118 ........... | Bremen ........ | Seeleichter, 2 M. | 847,5 | 299,18 | 808,4 | 285,38 |
| 2173 | JFQG | 119 ........... | Bremen ........ | | 850,1 | 300,09 | 809,0 | 285,59 |

| Laufende Nr. | Jahr der Erbauung | Ort der Erbauung | Hauptbaustoff | Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders | Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Kapitäns | Besatzung: Seemännisches Personal: Kapitän u. Schiffsoffiziere | Besatzung: Seemännisches Personal: Mannschaft | Besatzung: Sonstig. Personal | Besatzung: Gesamtbesatzung |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| 2129 | 1889 | Papenburg.. | E | Norddeutscher Lloyd .... | H. Blumenberg, Brake | 1 | 2 | . | 3 |
| 2130 | 1889 | Papenburg.. | E | Norddeutscher Lloyd .... | J. Wrede, Farge ........ | 1 | 2 | . | 3 |
| 2131 | 1889 | Papenburg.. | E | Norddeutscher Lloyd .... | J. Esmann, Hammelwarden. | 1 | 2 | . | 3 |
| 2132 | 1889 | Papenburg.. | E | Norddeutscher Lloyd .... | H. Lohmeyer, Rekum.... | 1 | 2 | . | 3 |
| 2133 | 1889 | Papenburg.. | E | Norddeutscher Lloyd .... | H. Wüpper, Finkenwärder | 1 | 2 | . | 3 |
| 2134 | 1889 | Papenburg.. | E | Norddeutscher Lloyd .... | J. Horning, Bremerhaven. | 1 | 2 | . | 3 |
| 2135 | 1890 | Papenburg.. | E | Norddeutscher Lloyd .... | F. Böttjer, Bruch ....... | 1 | 2 | . | 3 |
| 2136 | 1890 | Papenburg.. | E | Norddeutscher Lloyd .... | W. Nuttelmann ......... | 1 | 2 | . | 3 |
| 2137 | 1890 | Papenburg.. | E | Norddeutscher Lloyd .... | B. Denker .............. | 1 | 2 | . | 3 |
| 2138 | 1890 | Papenburg.. | E | Norddeutscher Lloyd .... | D. Kattenhoff, Brake ... | 1 | 2 | . | 3 |
| 2139 | 1896 | Papenburg.. | E | Norddeutscher Lloyd .... | G. Büssenschütt ........ | 1 | 2 | . | 3 |
| 2140 | 1896 | Papenburg.. | E | Norddeutscher Lloyd .... | W. Rädiker ............ | 1 | 2 | . | 3 |
| 2141 | 1896 | Papenburg.. | E | Norddeutscher Lloyd .... | D. Neuhaus ............ | 1 | 2 | . | 3 |
| 2142 | 1896 | Papenburg.. | E | Norddeutscher Lloyd .... | G. Ravens .............. | 1 | 2 | . | 3 |
| 2143 | 1896 | Bremerhaven | E | Norddeutscher Lloyd .... | W. Tjarks .............. | 1 | 2 | . | 3 |
| 2144 | 1897 | Bremerhaven | E | Norddeutscher Lloyd .... | H. Bruns, Rekum ....... | 1 | 2 | . | 3 |
| 2145 | 1897 | Geestemünde | E | Norddeutscher Lloyd .... | B. Blumenberg, Oberhammelwarden. | 1 | 2 | . | 3 |
| 2146 | 1897 | Geestemünde | E | Norddeutscher Lloyd .... | H. Wolken, Barßelermoor | 1 | 2 | . | 3 |
| 2147 | 1897 | Papenburg.. | E | Norddeutscher Lloyd .... | A. Schoel .............. | 1 | 2 | . | 3 |
| 2148 | 1897 | Papenburg.. | E | Norddeutscher Lloyd .... | J. Arfmann, Rekum ..... | 1 | 2 | . | 3 |
| 2149 | 1897 | Papenburg.. | E | Norddeutscher Lloyd .... | D. Martens ............ | 1 | 2 | . | 3 |
| 2150 | 1897 | Papenburg.. | E | Norddeutscher Lloyd .... | G. Biesewig ............ | 1 | 2 | . | 3 |
| 2151 | 1897 | Geestemünde | E | Norddeutscher Lloyd .... | J. Wolken .............. | 1 | 2 | . | 3 |
| 2152 | 1897 | Geestemünde | E | Norddeutscher Lloyd .... | H. Notholt, Hammelwarden. | 1 | 2 | . | 3 |
| 2153 | 1898 | Capelle a. Y. | E | Norddeutscher Lloyd .... | B. Bothen, Ostrhauderfehn. | 1 | 2 | . | 3 |
| 2154 | 1898 | Capelle a. Y. | E | Norddeutscher Lloyd .... | H. Lohmüller, Scharmbeckstotel. | 1 | 2 | . | 3 |
| 2155 | 1898 | Geestemünde | E | Norddeutscher Lloyd .... | J. Drieling, Lehe ........ | 1 | 2 | . | 3 |
| 2156 | 1898 | Geestemünde | E | Norddeutscher Lloyd .... | F. G. Gräfenstein ........ | 1 | 2 | . | 3 |
| 2157 | 1899 | Capelle a. Y. | E | Norddeutscher Lloyd .... | J. Teerkorn ............ | 1 | 2 | . | 3 |
| 2158 | 1899 | Capelle a. Y. | E | Norddeutscher Lloyd .... | J. Behnken, Neuenkirchen | 1 | 2 | . | 3 |
| 2159 | 1900 | Capelle a. Y. | E | Norddeutscher Lloyd .... | F. Esmann, Hammelwarden. | 1 | 2 | . | 3 |
| 2160 | 1900 | Capelle a. Y. | E | Norddeutscher Lloyd .... | H. Peters .............. | 1 | 2 | . | 3 |
| 2161 | 1900 | Martenshoek | E | Norddeutscher Lloyd .... | C. Müller, Oberhammelwarden. | 1 | 2 | . | 3 |
| 2162 | 1900 | Capelle a. Y. | E | Norddeutscher Lloyd .... | W. Wulff ............... | 1 | 2 | . | 3 |
| 2163 | 1900 | Capelle a. Y. | E | Norddeutscher Lloyd .... | B. Kürschner ........... | 1 | 2 | . | 3 |
| 2164 | 1900 | Martenshoek | E | Norddeutscher Lloyd .... | K. Vogeley, Lienen ..... | 1 | 2 | . | 3 |
| 2165 | 1901 | Capelle a. Y. | E | Norddeutscher Lloyd .... | L. Dreyer............... | 1 | 2 | . | 3 |
| 2166 | 1902 | Capelle a. Y. | E | Norddeutscher Lloyd .... | G. Freese, Oberhammelwarden. | 1 | 2 | . | 3 |
| 2167 | 1902 | Capelle a. Y. | E | Norddeutscher Lloyd .... | Chr. Schumacher, Elsfleth | 1 | 2 | . | 3 |
| 2168 | 1902 | Slikkerveer . | E | Norddeutscher Lloyd .... | B. Seggermann ......... | 1 | 2 | . | 3 |
| 2169 | 1902 | Capelle a. Y. | E | Norddeutscher Lloyd .... | W. Vogeley, Elsfleth .... | 1 | 2 | . | 3 |
| 2170 | 1902 | Slikkerveer . | E | Norddeutscher Lloyd .... | D. Otten ............... | 1 | 2 | . | 3 |
| 2171 | 1903 | Slikkerveer . | E | Norddeutscher Lloyd .... | G. Nuttelmann ......... | 1 | 2 | . | 3 |
| 2172 | 1901 | Stettin .... | E | Norddeutscher Lloyd .... | H. Drieling, Deichstücken | 1 | 2 | . | 3 |
| 2173 | 1901 | Stettin .... | E | Norddeutscher Lloyd .... | L. Degen .............. | 1 | 2 | . | 3 |

| Laufende Nr. | Unterscheidungssignal | Name des Segelschiffs | Heimatshafen des Segelschiffs | Gattung (Bauart) | Raumgehalt Brutto Kubikmeter | Raumgehalt Brutto Registertons | Raumgehalt Netto Kubikmeter | Raumgehalt Netto Registertons |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 2174 | QJDW | **No. 120** | Bremen | | 1118,6 | 394,87 | 1065,5 | 376,13 |
| 2175 | QJFT | **121** | Bremen | | 1125,1 | 397,17 | 1069,3 | 377,45 |
| 2176 | QJFV | **122** | Bremen | | 801,0 | 282,77 | 763,6 | 269,56 |
| 2177 | QJFW | **123** | Bremen | | 1120,9 | 395,68 | 1065,6 | 376,14 |
| 2178 | QJGB | **124** | Bremen | | 1123,2 | 396,50 | 1065,9 | 376,25 |
| 2179 | QJGF | **125** | Bremen | | 1152,6 | 406,88 | 1109,1 | 391,53 |
| 2180 | QJGH | **126** | Bremen | | 804,5 | 283,99 | 766,2 | 270,46 |
| 2181 | QJGK | **No. 127** | Bremen | | 1134,8 | 400,59 | 1070,1 | 377,74 |
| 2182 | QJHB | **128** | Bremen | | 1153,8 | 407,28 | 1103,6 | 389,57 |
| 2183 | QJHC | **129** | Bremen | | 1151,1 | 406,34 | 1106,0 | 390,40 |
| 2184 | QJHD | **No. 130** | Bremen | | 806,4 | 284,64 | 762,1 | 269,02 |
| 2185 | QJKD | **No. 131** | Bremen | Seeleichter, ohne M. | 827,4 | 292,08 | 788,2 | 278,24 |
| 2186 | QJLS | **134** | Bremen | | 1126,0 | 397,50 | 1072,6 | 378,64 |
| 2187 | QJLT | **135** | Bremen | | 1128,6 | 398,40 | 1077,6 | 380,39 |
| 2188 | QJLV | **136** | Bremen | | 1124,3 | 396,88 | 1070,2 | 377,77 |
| 2189 | QJLW | **137** | Bremen | | 1128,0 | 398,19 | 1076,5 | 379,99 |
| 2190 | QJMP | **138** | Bremen | | 1156,0 | 408,08 | 1098,9 | 387,91 |
| 2191 | QJMT | **No. 139** | Bremen | | 1165,7 | 411,47 | 1120,4 | 395,52 |
| 2192 | QJNB | **140** | Bremen | | 1089,7 | 384,66 | 1028,2 | 362,96 |
| 2193 | QJNC | **141** | Bremen | | 1132,9 | 399,90 | 1080,0 | 381,26 |
| 2194 | QJND | **142** | Bremen | | 1135,8 | 400,93 | 1083,2 | 382,39 |
| 2195 | QJNF | **143** | Bremen | | 1090,0 | 388,79 | 1027,8 | 362,82 |
| 2196 | QJNG | **No. 144** | Bremen | | 1165,7 | 411,47 | 1120,4 | 395,52 |
| 2197 | QJNH | **145** | Bremen | | 1154,6 | 407,56 | 1103,6 | 389,59 |
| 2198 | LHCR | **Nymphe** | Ekensund | Galiot | 132,0 | 46,59 | 110,7 | 39,08 |
| 2199 | RTKH | **Nymphe** | Finkenwärder | Kutter, 2 M. (Fischereif.). | 113,6 | 40,11 | 97,9 | 34,55 |
| 2200 | QJPD | **O** | Bremen | Seeleicht. ohne M. | 1771,0 | 625,17 | 1667,7 | 588,71 |
| 2201 | KHDP | **Oberbürgermeister Fürbringer** | Emden | Logger, 2 M. (Fischereif.). | 243,2 | 85,84 | 196,2 | 69,27 |
| 2202 | LBJD | **Oberlahnstein** | Kiel | Seeleichter, 1 M. | 596,5 | 210,57 | 568,0 | 200,50 |
| 2203 | NGSQ | **Oberrege** | Elsfleth | Logger, 2 M. (Fischereif.). | 281,1 | 99,21 | 226,8 | 80,07 |
| 2204 | RJMS | **Obotrita** | Hamburg | Bark | 4184,6 | 1477,18 | 3948,0 | 1393,66 |
| 2205 | QFKS | **Ocean** | Brake | Bark | 4216,1 | 1488,31 | 4044,7 | 1427,76 |
| 2206 | KJGR | **Ocean** | Emden | Logger, 2 M. (Fischereif.). | 222,9 | 78,68 | 170,6 | 60,21 |
| 2207 | RMTF | **Ocean** | Hamburg | Ewer, 1 M. | 57,1 | 20,15 | 41,5 | 14,64 |
| 2208 | RLND | **Oceana** | Hamburg | Viermast. Schiff | 7980,6 | 2817,17 | 7454,1 | 2631,30 |

| Laufende Nr. | Jahr der Erbauung | Ort der Erbauung | Hauptbaustoff | Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders | Name und Wohnort des Kapitäns | Besatzung: Seemännisches Personal: Kapitän u. Schiffsoffiziere | Besatzung: Seemännisches Personal: Mannschaft | Besatzung: Sonstig. Personal | Gesamtbesatzung |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| 2174 | 1906 | Hammelwarden. | E | Norddeutscher Lloyd .... | J. Volkmann .......... | 1 | 2 | . | 3 |
| 2175 | 1906 | Slikkerveer . | E | Norddeutscher Lloyd .... | W. Tjarks .............. | 1 | 2 | . | 3 |
| 2176 | 1906 | Gideon .... | E | Norddeutscher Lloyd .... | J. Winter, Hammelwarden | 1 | 2 | . | 3 |
| 2177 | 1906 | Slikkerveer . | E | Norddeutscher Lloyd .... | F. Weber, Rade ........ | 1 | 2 | . | 3 |
| 2178 | 1906 | Slikkerveer . | E | Norddeutscher Lloyd .... | W. Rohde, Rade ........ | 1 | 2 | . | 3 |
| 2179 | 1906 | Capelle a. Y. | E | Norddeutscher Lloyd .... | J. Rose ................ | 1 | 2 | . | 3 |
| 2180 | 1906 | Gideon .... | E | Norddeutscher Lloyd .... | H. Rose, Bremerhaven .. | 1 | 2 | . | 3 |
| 2181 | 1906 | Hammelwarden. | E | Norddeutscher Lloyd .... | H. Bruns, Farge ........ | 1 | 2 | . | 3 |
| 2182 | 1906 | Capelle a. Y. | E | Norddeutscher Lloyd .... | J. Prigge .............. | 1 | 2 | . | 3 |
| 2183 | 1906 | Capelle a. Y. | E | Norddeutscher Lloyd .... | F. Brummerloh ......... | 1 | 2 | . | 3 |
| 2184 | 1906 | Hammelwarden. | E | Norddeutscher Lloyd .... | G. von Häfen .......... | 1 | 2 | . | 3 |
| 2185 | 1907 | Hammelwarden. | E | Norddeutscher Lloyd .... | H. Gruber, Lehe ........ | 1 | 2 | . | 3 |
| 2186 | 1907 | Slikkerveer . | E | Norddeutscher Lloyd .... | H. Oltmann, Farge ...... | 1 | 2 | . | 3 |
| 2187 | 1907 | Slikkerveer . | E | Norddeutscher Lloyd .... | Chr. Henke, Rekum ..... | 1 | 2 | . | 3 |
| 2188 | 1907 | Slikkerveer . | E | Norddeutscher Lloyd .... | C. Franke, Neuenkirchen . | 1 | 2 | . | 3 |
| 2189 | 1907 | Slikkerveer . | E | Norddeutscher Lloyd .... | O. Kortlang, Oberhammelwarden. | 1 | 2 | . | 3 |
| 2190 | 1907 | Capelle a. Y. | E | Norddeutscher Lloyd .... | J. Wrede ............... | 1 | 2 | . | 3 |
| 2191 | 1907 | Hammelwarden. | E | Norddeutscher Lloyd .... | A. Meyer, Hammelwarden. | 1 | 2 | . | 3 |
| 2192 | 1907 | Bremen .... | E | Norddeutscher Lloyd .... | C. Rendel, Käseburg .... | 1 | 2 | . | 3 |
| 2193 | 1907 | Slikkerveer . | E | Norddeutscher Lloyd .... | J. Bartling ............ | 1 | 2 | . | 3 |
| 2194 | 1907 | Slikkerveer . | E | Norddeutscher Lloyd .... | G. Esmann ............. | 1 | 2 | . | 3 |
| 2195 | 1907 | Bremen .... | E | Norddeutscher Lloyd .... | H. Segelken, Rekum .... | 1 | 2 | . | 3 |
| 2196 | 1907 | Hammelwarden. | E | Norddeutscher Lloyd .... | H. Heider, Rekum ...... | 1 | 2 | . | 3 |
| 2197 | 1907 | Capelle a. Y. | E | Norddeutscher Lloyd .... | H. Wulff ............... | 1 | 2 | . | 3 |
| 2198 | 1865 | Nübbel .... | H | Der Kapitän........... | P. Chr. Hansen ........ | 1 | 1 | . | 2 |
| 2199 | 1880 | Elmshorn... | H | Der Kapitän........... | J. G. Fock ............ | 1 | 2 | . | 3 |
| 2200 | 1908 | Capelle a. Y. | E | Deutsche Dampfschiff.-G. „Hansa". | A. Klinkradt ........... | 1 | 4[1]) | . | 5 |
| 2201 | 1887 | Emden .... | H | Emder Heringsfischerei-A.-G. | J. G. Freesemann ....... | 1 | 13 | . | 14 |
| 2202 | 1899 | Zalt Bommel | E | Philipp Holzmann & Co., G.m.b.H., Frankfurt a.M. | H. Paswark ........... | 1 | 1 | . | 2 |
| 2203 | 1898 | Glückstadt . | H | Elsflether Heringsfischerei-A.-G. | K. Swart, Terschelling ... | 1 | 13 | . | 14 |
| 2204 | 1892 | Helsingör .. | E | Reederei-A.-G. v. 1896 ... | L. Hansen .............. | 3 | 15 | 1 | 19 |
| 2205 | 1890 | Fähr (Vegesack). | E | *G. Eilers & Sohn ...... | J. H. Winter .......... | 3 | 16 | 1 | 20 |
| 2206 | 1884 | Hull ....... | H | Fischerei-A.-G. „Neptun". | H. Verschoor........... | 1 | 13 | . | 14 |
| 2207 | 1903 | Wewelsfleth. | H | Der Kapitän........... | H. Schmidt, Itzehoe .... | 1 | 1 | . | 2 |
| 2208 | 1892 | Sunderland . | E | Reederei-A.-G. v. 1896 ... | P. Petersen ............ | 4 | 25 | 1 | 30 |

[1]) Darunter 1 Heizer.

| Laufende Nr. | Unterscheidungssignal | Name | Heimatshafen | Gattung (Bauart) | Raumgehalt Brutto Kubikmeter | Raumgehalt Brutto Registertons | Raumgehalt Netto Kubikmeter | Raumgehalt Netto Registertons |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | des Segelschiffs | | | | | | |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 2209 | LBNF | **Oceana** ......... | Kiel ........... | Lustjacht, 1 M. . | 84,7 | 29,88 | 56,4 | 19,90 |
| 2210 | QHSM | **Ochtum** ......... | Bremen ........ | Seeleicht. ohne M. | 532,5 | 187,96 | 489,0 | 172,60 |
| 2211 | QGRW | **Ochtum** ......... | Vegesack........ | Logger, 2 M. (Fischereif.). | 237,5 | 83,85 | 186,8 | 65,95 |
| 2212 | RMHP | **Ocker** .......... | Hamburg ....... | Seeleichter, 2 M. | 1014,1 | 357,97 | 955,6 | 337,34 |
| 2213 | RKSN | **Oder** ........... | Hamburg ....... | Seeleichter, 2 M. | 1819,7 | 642,35 | 1680,4 | 593,19 |
| 2214 | LHVN | **Odin** ........... | Rendsburg ...... | Galiot ......... | 180,7 | 63,79 | 135,5 | 47,81 |
| 2215 | QHGR | **Oker** ........... | Vegesack........ | Logger, 2 M. (Fischereif.). | 253,1 | 89,36 | 200,5 | 70,79 |
| 2216 | LRMB | **Oland** .......... | Hamburg ....... | Seeleichter, 1 M. | 224,8 | 79,37 | 214,9 | 75,86 |
| 2217 | NGST | **Oldenbrok** ...... | Elsfleth ........ | Logger, 2 M. (Fischereif.). | 284,3 | 100,37 | 229,9 | 81,15 |
| 2218 | NJHF | **Oldenburg** ....... | Elsfleth ........ | Logger, 2 M. (Fischereif.). | 285,7 | 100,84 | 209,6 | 73,99 |
| 2219 | KGRV | **Oldenburg** ...... | Emden ......... | Kutter, 2 M. (Fischereif.). | 198,0 | 69,91 | 158,3 | 55,90 |
| 2220 | JFGQ | **Olga** ........... | Anklam ........ | Galeasse ....... | 99,1 | 34,97 | 82,1 | 28,98 |
| 2221 | NJLF | **Olga** ........... | Brake .......... | Logger, 2 M. (Fischereif.). | 283,1 | 99,92 | 220,0 | 77,66 |
| 2222 | HWMB | **Olga** ........... | Hamburg ....... | Gaffelschoner ... | 448,4 | 158,29 | 315,0 | 111,20 |
| 2223 | RMDT | **Olga** ........... | Hamburg ....... | Seeleichter, 1 M. | 163,1 | 57,59 | 140,5 | 49,61 |
| 2224 | LGJT | **Olga** ........... | Uetersen ....... | Besanewer ..... | 123,5 | 43,61 | 104,8 | 37,00 |
| 2225 | RMTV | **Olinda** .......... | Hamburg ....... | Vollschiff ...... | ca.5422* | ca.1914* | ca.5071* | ca.1790* |
| 2226 | RLBQ | **Omega** .......... | Hamburg ....... | Viermast. Schiff. | 7001,1 | 2471,39 | 6686,8 | 2360,45 |
| 2227 | MSHQ | **Onkel** .......... | Rendsburg ...... | Galeasse ....... | 132,1 | 46,62 | 103,1 | 36,38 |
| 2228 | RTGL | **Ora et Labora** ... | Emden ......... | Logger, 2 M. (Fischereif.). | 206,0 | 72,71 | 161,1 | 56,89 |
| 2229 | RMGS | **Ora et Labora** ... | Hamburg ....... | Kufftjalk, 2 M. . | 142,2 | 50,20 | 106,2 | 37,50 |
| 2230 | KJNG | **Oranien** ......... | Emden ......... | Logger, 2 M. (Fischereif.). | 271,2 | 95,72 | 224,5 | 79,23 |
| 2231 | QHGT | **Oregon** ......... | Bremen ........ | Vollschiff ...... | 5352,8 | 1889,53 | 5029,5 | 1775,42 |
| 2232 | LGCK | **Orient**........... | Blankenese ..... | Kutter, 2 M. (Fischereif.). | 111,1 | 39,20 | 99,4 | 35,09 |
| 2233 | RPJQ | **Orient**........... | Hamburg ....... | Tjalk, 2 M...... | 83,6 | 29,53 | 61,9 | 21,87 |
| 2234 | KLBD | **Orient**........... | Wischhafen ..... | Besanewer ..... | 109,8 | 38,77 | 86,4 | 30,51 |
| 2235 | KNVR | **Orion** ........... | Assel .......... | Ewer, 1 M. .... | 57,7 | 20,35 | 44,0 | 15,53 |
| 2236 | LNBC | **Orion** ........... | Ekensund ....... | Ewer, 2 M. .... | 153,7 | 54,24 | 130,6 | 46,11 |
| 2237 | KPVN | **Orion** ........... | Krautsand ...... | Besanewer ..... | 121,8 | 43,01 | 108,9 | 38,45 |
| 2238 | KHTJ | **Osnabrück** ...... | Emden ......... | Logger, 2 M. (Fischereif.). | 225,4 | 79,58 | 183,7 | 64,83 |
| 2239 | RLGK | **Ostara** .......... | Hamburg ....... | Vollschiff ...... | 5530,6 | 1952,29 | 5183,1 | 1829,65 |
| 2240 | RJDC | **Osterbek**......... | Hamburg ....... | Bark............ | 4546,9 | 1605,07 | 4276,9 | 1509,74 |
| 2241 | KHVB | **Ostfriesland** ..... | Emden ......... | Gaffelschoner (Lotsenf.) | 282,9 | 99,86 | 168,0 | 59,31 |

| Laufende Nr. | Jahr der Erbauung (9) | Ort der Erbauung (10) | Hauptbaustoff (11) | Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders (12) | Name und Wohnort des Kapitäns (13) | Besatzung: Seemännisches Personal: Kapitän u. Schiffsoffiziere (14) | Besatzung: Seemännisches Personal: Mannschaft (15) | Besatzung: Sonstig. Personal (16) | Besatzung: Gesamtbesatzung (17) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2209 | 1906 | Dietrichsdorf. | E | Alfred Louis Amandus Jarke, Amsterdam. | ........................ | 1 | 3 | 1 | 5 |
| 2210 | 1904 | Geestemünde | E | Reiswerke Rickmers m. b. H. | D. Haesloop, Blumenthal | 1 | 1 | . | 2 |
| 2211 | 1899 | Fähr (Vegesack). | E | Bremen-Vegesacker Fischerei-G., Bremen. | F. Schwier, Niedernwöhren. | 1 | 13 | . | 14 |
| 2212 | 1901 | Hoogezand . | E | Hamburg-Amerik. Packetf.-A.-G. | A. Groth ............... | 1 | 3 | 1 | 5 |
| 2213 | 1897 | Bremen .... | E | Hamburg-Amerik. Packetf.-A.-G. | ........................ | 1 | 7 | 1 | 9 |
| 2214 | 1876 | Nübbel .... | H | Der Kapitän............ | P. W. Arriens, Tielenhemme. | 1 | 2 | . | 3 |
| 2215 | 1901 | Fähr (Vegesack). | E | Bremer-Vegesacker Ficherei-G., Bremen. | H. Koch, Ilserheide ..... | 1 | 13 | . | 14 |
| 2216 | 1898 | Waterhuizen | E | Nordische Küstenfahrt, A.-G. | W. Thode .............. | 1 | 1 | . | 2 |
| 2217 | 1898 | Wewelsfleth. | H | Elsflether Heringsfischerei-A.-G. | K. Seifert .............. | 1 | 13 | . | 14 |
| 2218 | 1904 | Glückstadt . | H | Elsflether Heringsfischerei-A.-G. | E. Wiebking, Niedernwöhren. | 1 | 13 | . | 14 |
| 2219 | 1882 | Vlaardingen | H | Emder Heringsfischerei-A.-G. | G. Wiemers, Westersander | 1 | 13 | . | 14 |
| 2220 | 1893 | Anklam .... | H | Der Kapitän............ | K. Thämlitz, Seedorf a. R. | 1 | 1 | . | 2 |
| 2221 | 1906 | Hammelwarden. | E | Braker Heringsfischerei-A.-G. | F. Wesemann, Münchehagen. | 1 | 13 | . | 14 |
| 2222 | 1894 | Ruhrort ... | E | Blumenthal & Böse, Altona | F. Komus ............... | 2 | 4 | . | 6 |
| 2223 | 1901 | Wellingdorf | E | Wönckhaus & Peters .... | H. von Holten .......... | 1 | . | . | 1 |
| 2224 | 1901 | Moorrege ... | H | Der Kapitän............ | J. Homann ............. | 1 | 1 | . | 2 |
| 2225 | 1903 | Port Glasgow | E | Reederei-A.-G. v. 1896 ... | T. Zeplien .............. | 4 | 19 | 1 | 24 |
| 2226 | 1887 | Greenock .. | E | Reederei-A.-G. v. 1896 ... | A. Schellhas ........... | 4 | 23 | 1 | 28 |
| 2227 | 1897 | Barth ..... | H | Der Kapitän............ | Cl. Chr. Speck .......... | 1 | 2 | . | 3 |
| 2228 | 1888 | Finkenwärder. | H | Fischerei-A.-G. „Neptun" | Fr. Dralle, Nienbrügge ... | 1 | 13 | . | 14 |
| 2229 | 1901 | Hoogezand . | E | Der Kapitän............ | H. B. Thode, Hochdonn . | 1 | 1 | . | 2 |
| 2230 | 1905 | Emden .... | E | Heringsfischerei-A.-G. „Großer Kurfürst". | K. Wahlmann, Niedernwöhren. | 1 | 13 | . | 14 |
| 2231 | 1894 | Glasgow ... | E | J. Tideman & Co., Komm.-G. a. A. | C. Schoemaker, Westrhauderfehn. | 3 | 18 | 2 | 23 |
| 2232 | 1895 | Elmshorn... | H | Der Kapitän und Hans Meyer. | Chr. Filter ............ | 1 | 2 | . | 3 |
| 2233 | 1904 | Martenshoek | E | Der Kapitän............ | N. Pahl, Wewelsfleth .... | 1 | 1 | . | 2 |
| 2234 | 1902 | Itzehoe..... | E | Der Kapitän............ | H. Grothmann ......... | 1 | 1 | . | 2 |
| 2235 | 1883 | ............ | H | Der Kapitän............ | H. Querfeldt .......... | 1 | 1 | . | 2 |
| 2236 | 1905 | Breslau .... | E | Küstenschiffahrt-G. m. b. H. | Post, Hamburg ......... | 1 | 1 | . | 2 |
| 2237 | 1900 | Freiburg a. d. E. | H | Der Kapitän............ | Kl. Th. Behrmann ...... | 1 | 2 | . | 3 |
| 2238 | 1896 | Emden .... | H | Emder Heringsfischerei-A.-G. | C. Bulmahn, Quetzen ... | 1 | 13 | . | 14 |
| 2239 | 1896 | Port Glasgow | E | Reederei-A.-G. v. 1896 ... | H. Schipmann .......... | 4 | 19 | 1 | 24 |
| 2240 | 1890 | Grangemouth | E | *Knöhr & Burchard Nfl... | A. Bergmann ........... | 3 | 17 | 1 | 21 |
| 2241 | 1896 | Emden .... | H | Ems-Lots-G. ........... | J. Teyssen .............. | 1 | 6 | . | 7 |

| Laufende Nr. | Unter-scheidungs-signal | Name (des Segelschiffs) | Heimatshafen (des Segelschiffs) | Gattung (Bauart) | Raumgehalt Brutto Kubikmeter | Raumgehalt Brutto Registertons | Raumgehalt Netto Kubikmeter | Raumgehalt Netto Registertons |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 2242 | KJMP | **Ostfriesland** | Emden | Logger, 2 M. (Fischereif.). | 296,9 | 104,79 | 248,7 | 87,77 |
| 2243 | RJTM | **Ostsee** | Hamburg | Seeleichter, 2 M. (Bergsf.) | 1280,2 | 451,92 | 1251,1 | 441,65 |
| 2244 | RLFG | **Ostsee-Ztg.** | Hamburg | Seeleichter, 3 M. | 1901,5 | 671,25 | 1718,7 | 606,70 |
| 2245 | LWGC | **Otter** | Glückstadt | Logger, 2 M. (Fischereif.). | 283,3 | 100,00 | 206,5 | 72,89 |
| 2246 | LWCJ | **Ottilie** | Neufeld, Kr. Süderdithmarschen. | Besanewer | 134,9 | 47,63 | 109,8 | 38,75 |
| 2247 | NGCK | **Otto** | Barßel | Tjalk, 1 M. | 96,6 | 34,09 | 74,4 | 26,28 |
| 2248 | LGPK | **Otto** | Blankenese | Ewer, 2 M. (Fischereif.). | 81,0 | 28,58 | 49,3 | 17,42 |
| 2249 | RMPH | **Otto** | Hamburg | Seeleichter, 1 M. | 549,4 | 193,94 | 499,1 | 176,19 |
| 2250 | JPQH | **Otto** | Stralsund | Galeasse | 84,1 | 29,69 | 68,8 | 24,27 |
| 2251 | HJCS | **Otto** | Tolkemit | Galeasse | 156,5 | 55,24 | 124,3 | 43,89 |
| 2252 | KNRT | **Padilla** | Hechthausen | Besanewer | 80,9 | 28,56 | 64,3 | 22,71 |
| 2253 | LMWV | **Pallas** | Ekensund | Ewer, 2 M. | 152,5 | 53,84 | 127,3 | 44,94 |
| 2254 | KJLF | **Pallas** | Emden | Logger, 2 M. (Fischereif.). | 268,2 | 94,66 | 218,5 | 77,12 |
| 2255 | KMCJ | **Pallos** | Geversdorfer Laak. | Ewer, 2 M. | 101,0 | 35,65 | 82,4 | 29,10 |
| 2256 | LGHB | **Palme** | Hamburg | Jachtgelasse | 169,9 | 59,96 | 135,7 | 47,90 |
| 2257 | RNFQ | **Palme** | Hamburg | Ewer, 2 M. | 121,7 | 42,95 | 92,4 | 32,62 |
| 2258 | LVJP | **Palmyra** | Uetersen | Besanewer | 123,3 | 43,53 | 102,3 | 36,12 |
| 2259 | LVQG | **Palmyra** | Wilster | Ewer, 2 M. | 74,4 | 26,27 | 50,8 | 17,93 |
| 2260 | RHJL | **Pamelia** | Hamburg | Bark | 4072,8 | 1437,71 | 3863,1 | 1363,69 |
| 2261 | RNVF | **Pamir** | Hamburg | Viermast. Schiff | 8556,4 | 3020,40 | 7868,2 | 2777,48 |
| 2262 | RJHN | **Pampa** | Hamburg | Vollschiff | 5032,9 | 1776,62 | 4747,2 | 1675,76 |
| 2263 | LVKH | **Pandora** | Burg, Kr. Süderdithmarschen. | Besanewer | 73,3 | 25,86 | 53,2 | 18,77 |
| 2264 | RMTB | **Pangani** | Hamburg | Viermast. Schiff | 8651,1 | 3053,85 | 7995,5 | 2822,42 |
| 2265 | LGHV | **Paradies** | Krautsand | Besanewer | 117,2 | 41,36 | 95,2 | 33,62 |
| 2266 | RHQL | **Parchim** | Hamburg | Vollschiff | 5120,5 | 1807,52 | 4855,4 | 1713,97 |
| 2267 | RKCG | **Parnassos** | Hamburg | Vollschiff | 5650,0 | 1994,45 | 5246,2 | 1851,91 |
| 2268 | HJKD | **Paul** | Tolkemit | Schoner | 129,6 | 45,74 | 99,2 | 35,03 |
| 2269 | HJFT | **Paul** | Tolkemit | Jacht | 58,4 | 20,62 | 40,9 | 14,43 |
| 2270 | JRDC | **Paul und Emma** | Barth | Schoner | 231,2 | 81,63 | 141,6 | 49,99 |
| 2271 | NJLG | **Paula** | Brake | Logger, 2 M. (Fischereif.). | 283,1 | 99,92 | 220,0 | 77,66 |
| 2272 | LVRS | **Paula** | Neufeld, Kr. Süderdithmarschen. | Ewer, 2 M. | 109,2 | 38,54 | 79,3 | 28,00 |
| 2273 | NFTM | **Pauline** | Fedderwardersiel | Ewerkahn, 1 M. | 66,7 | 23,53 | 55,5 | 19,60 |
| 2274 | LVHP | **Pauline** | Hamburg | Besanewer | 74,1 | 26,15 | 55,1 | 19,45 |
| 2275 | LWDK | **Pauline** | Kellinghusen | Logger, 1 M. | 47,0 | 16,58 | 37,3 | 13,16 |
| 2276 | LFRD | **Paulus** | Pellworm | Besanewer | 69,6 | 24,57 | 55,9 | 19,72 |

| Laufende Nr. | Jahr der Erbauung | Ort der Erbauung | Hauptbaustoff | Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders | Name und Wohnort des Kapitäns | Besatzung: Seemännisches Personal: Kapitän u. Schiffsoffiziere | Seemännisches Personal: Mannschaft | Sonstig. Personal | Gesamtbesatzung |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| 2242 | 1904 | Emden .... | E | Emder Heringsfischerei-A.-G. | J. G. Janssen, Neufunnixsiel. | 1 | 13 | . | 14 |
| 2243 | 1893 | Hamburg .. | E | Nordischer Bergs.-Verein . | J. Hein ............... | 1 | 4 | 5 | 10 |
| 2244 | 1898 | Geestemünde | E | Verein. Bugsier- u. Frachtschiff.-G. | J. Hausschildt .......... | 1 | 5 | . | 6 |
| 2245 | 1906 | Glückstadt . | H | Glückstädter Fischerei-A.-G. | F. R. Kock, Raderhorst . | 1 | 13 | . | 14 |
| 2246 | 1904 | Uetersen ... | H | Der Kapitän........... | J. H. Holst ............ | 1 | 1 | . | 2 |
| 2247 | 1885 | Nordloh ... | H | Der Kapitän........... | Gerhard Elsen .......... | 1 | 1 | . | 2 |
| 2248 | 1878 | Cranz a. d. E. | H | Der Kapitän u. Tobias Schuldt. | P. Schuldt ............ | 1 | 2 | . | 3 |
| 2249 | 1902 | Martenshoek | E | *J. A. Reinecke ......... | A. Wintzer ............ | 1 | 1 | . | 2 |
| 2250 | 1889 | Anklam .... | H | Der Kapitän........... | M. Zaage, Gr. Stresow ... | 1 | 1 | . | 2 |
| 2251 | 1900 | Tolkemit ... | H | Der Kapitän........... | A. Koskowski ........... | 1 | 3 | . | 4 |
| 2252 | 1879 | Lühe....... | H | Der Kapitän........... | J. Heinr. Tiedemann .... | 1 | 1 | . | 2 |
| 2253 | 1905 | Elmshorn... | E | Küstenschiffahrt-G. m. b. H. | Schoer, Hamburg ....... | 1 | 1 | . | 2 |
| 2254 | 1903 | Papenburg.. | E | Heringsfischerei „Dollart", A.-G. | F. Laue, Volksdorf ...... | 1 | 13 | . | 14 |
| 2255 | 1872 | Lühe....... | H | Der Kapitän........... | J. H. Dieckmann, Laak .. | 1 | 1 | . | 2 |
| 2256 | 1898 | Moorregerdeich. | H | Der Kapitän........... | A. J. Kolb, Lohklint ... | 1 | 2 | . | 3 |
| 2257 | 1904 | Hoogezand . | E | Der Kapitän........... | J. H. Hagenah, Dornbusch | 1 | 1 | . | 2 |
| 2258 | 1893 | Itzehoe..... | E | Der Kapitän........... | H. Breihahn ............ | 1 | 1 | . | 2 |
| 2259 | 1897 | Wilster .... | H | Der Kapitän........... | H. Fischer ............ | 1 | 1 | . | 2 |
| 2260 | 1888 | Hamburg .. | E | F. Laeisz .............. | R. Dahm .............. | 3 | 16 | 1 | 20 |
| 2261 | 1905 | Hamburg .. | E | F. Laeisz .............. | H. Horn .............. | 4 | 29 | 1 | 34 |
| 2262 | 1891 | Rostock ... | E | F. Laeisz .............. | J. Kamm .............. | 4 | 18 | 1 | 23 |
| 2263 | 1894 | Burg i. Dithm. | H | Der Kapitän........... | Cl. H. Jessen .......... | 1 | 1 | . | 2 |
| 2264 | 1902 | Geestemünde | E | F. Laeisz .............. | F. Junge ............... | 4 | 29 | 1 | 34 |
| 2265 | 1899 | ............ | E | Der Kapitän........... | G. M. J. Nagel ......... | 1 | 1 | . | 2 |
| 2266 | 1889 | Geestemünde | E | F. Laeisz .............. | A. Oetzmann........... | 4 | 18 | 1 | 23 |
| 2267 | 1894 | Port Glasgow | E | Reederei-A.-G. v. 1896 ... | J. v. d. Reit ........... | 4 | 21 | 1 | 26 |
| 2268 | 1907 | Tolkemit ... | H | Der Kapitän........... | Jos. Wittke ........... | 1 | 2 | . | 3 |
| 2269 | 1864 | Tolkemit ... | H | Der Kapitän........... | Alb. Neumann .......... | 1 | 1 | . | 2 |
| 2270 | 1890 | Ribnitz .... | H | *August Moritz ......... | W. Engellandt, Breiholz . | 1 | 3 | . | 4 |
| 2271 | 1906 | Hammelwarden. | E | Braker Heringsfischerei-A.-G. | E. Vehling, Niedernwöhren. | 1 | 13 | . | 14 |
| 2272 | 1899 | Spiekerhörn | H | Der Kapitän........... | Jakob Glück .......... | 1 | 1 | . | 2 |
| 2273 | 1881 | Fünfhausen | H | Der Kapitän........... | H. Groth .............. | 1 | 1 | . | 2 |
| 2274 | 1892 | Itzehoe..... | H | Der Kapitän........... | P. Borstelmann, Kirchwärder. | 1 | 1 | . | 2 |
| 2275 | 1904 | ............ | H | Wilh. v. Leesen, Hodorf, u. Marcus Stieper, Itzehoe. | H. Widderich, Hohenfelde | 1 | . | . | 1 |
| 2276 | 1873 | Haseldorf... | H | Der Kapitän........... | B. M. Kölln ........... | 1 | 1 | . | 2 |

| Laufende Nr. | Unterscheidungssignal | Name des Segelschiffs | Heimatshafen des Segelschiffs | Gattung (Bauart) | Raumgehalt Brutto Kubikmeter | Raumgehalt Brutto Registertons | Raumgehalt Netto Kubikmeter | Raumgehalt Netto Registertons |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 2277 | RNHB | **Peiho** | Hamburg | Vollschiff | 5999.0 | 2117,65 | 5580,1 | 1969,78 |
| 2278 | LRKB | **Pellworm** | Hamburg | Seeleichter, 1 M. | 253.9 | 89,62 | 234,1 | 82,62 |
| 2279 | LRKT | **Pellworm** | Pellworm | Seeleicht. ohne M. | 167,5 | 59,13 | 151,2 | 53,38 |
| 2280 | RHWC | **Pera** | Hamburg | Vollschiff | 4979.5 | 1757,78 | 4704.9 | 1660,85 |
| 2281 | NGRH | **Perle** | Barßel | Tjalk, 1 M. | 91.0 | 32,13 | 75.7 | 26,72 |
| 2282 | LVMW | **Perle** | Brunsbütteler-hafen. | Ewer, 1 M. | 56.0 | 19,76 | 41.1 | 14,51 |
| 2283 | KPJR | **Perle** | Grünendeich | Besanewer | 85.6 | 30,23 | 68,7 | 24,25 |
| 2284 | LGBQ | **Perle** | Hamburg | Ewer, 2 M. | 125.3 | 44,23 | 95,8 | 33,81 |
| 2285 | LGDT | **Perle** | Hetlingen | Ewer, 2 M. | 57.3 | 20,24 | 42,3 | 14,92 |
| 2286 | KMCW | **Perle** | Krautsand | Ewer, 2 M. | 90.3 | 31,87 | 71.6 | 25,27 |
| 2287 | LMWH | **Perseus** | Ekensund | Besanewer | 157,0 | 55,40 | 126,1 | 44,52 |
| 2288 | LVFB | **Persia** | Assel | Ewer, 2 M. | 58.3 | 20,57 | 38,2 | 13,49 |
| 2289 | LVRN | **Persia** | Beidenfleth | Besanewer | 74.9 | 26,46 | 55.9 | 19,74 |
| 2290 | LVTG | **Persia** | Münsterdorf | Ewer, 2 M. | 69,9 | 24,67 | 50,5 | 17,84 |
| 2291 | RLHV | **Persimmon** | Hamburg | Viermast. Schiff | 8782.6 | 3100,24 | 8009.3 | 2827,27 |
| 2292 | QFVS | **Peru** | Bremen | Vollschiff | 6226,1 | 2197,82 | 5938,4 | 2096,27 |
| 2293 | LNFB | **Peter** | Aarö | Gaffelschoner | 131,1 | 46,28 | 100,2 | 35,36 |
| 2294 | NGCW | **Peter** | Blexen | Gaffelschoner (Lotsenf.). | 266,1 | 93,93 | 132,0 | 46,58 |
| 2295 | KLQH | **Peter** | Estebrügge | Besanewer | 153,0 | 54,02 | 125,0 | 44,12 |
| 2296 | RMTD | **Peter** | Hamburg | Galeasse | 199.5 | 70,41 | 156,4 | 55,21 |
| 2297 | LFWB | **Peter** | Haseldorf | Ewer, 2 M. | 91.2 | 32,19 | 69.5 | 24,52 |
| 2298 | LCSK | **Peter** | Kiel | Prahm ohne M. | 244.5 | 86,30 | 236.3 | 83,43 |
| 2299 | KNQF | **Peter** | Klint, Kr. Neuhaus a. d. O. | Ewer, 2 M. | 163.2 | 57,60 | 126,7 | 44,73 |
| 2300 | JRCN | **Peter Maria** | Ekensund | Galeasse | 114.0 | 40,25 | 89,9 | 31,74 |
| 2301 | NJMF | **Petrolina** | Hamburg | Seeleicht. ohne M. | 1091,8 | 385,39 | 1006,0 | 355,11 |
| 2302 | KNBC | **Petrus** | Geversdorfer Laak | Besanewer | 162,9 | 57,52 | 126,4 | 44,60 |
| 2303 | RMVJ | **Petschili** | Hamburg | Viermast. Schiff | 8745,4 | 3087,13 | 8088,1 | 2855,11 |
| 2304 | RJGS | **Peute** | Hamburg | Seeleicht. ohne M. | 521.3 | 184,03 | 485,8 | 171,50 |
| 2305 | JFGH | **Pfeil** | Stettin | Jacht (Fischerquatze). | 51,2 | 18,07 | 20,5 | 7,23 |
| 2306 | KRFV | **Philadelphia** | Geestemünde | Vollschiff | 5076,7 | 1792,08 | 4634.2 | 1635,88 |
| 2307 | RKMN | **Pindos** | Hamburg | Viermast. Schiff | 7036.6 | 2483,91 | 6660,8 | 2351,25 |
| 2308 | LVNB | **Pinguin** | Wewelsfleth | Besanewer | 55,0 | 19,42 | 38,4 | 13,56 |
| 2309 | MSHK | **Pionier** | Alnoor | Jacht | 56.7 | 20,02 | 42,9 | 15,15 |
| 2310 | QFWJ | **Pirna** | Hamburg | Vollschiff | 5069.0 | 1789,36 | 4779,7 | 1687,23 |
| 2311 | RJPT | **Pisagua** | Hamburg | Viermast. Schiff | 8080,1 | 2852,28 | 7585,5 | 2677,68 |
| 2312 | RKCM | **Pitlochry** | Hamburg | Viermast. Schiff | 8749.0 | 3088,41 | 8225,3 | 2903,53 |
| 2313 | LVGF | **Pluto** | Kollmar, Kr. Steinburg. | Ewer, 2 M. | 67,1 | 23,70 | 45,3 | 15,99 |

| Laufende Nr. | Jahr der Erbauung | Ort der Erbauung | Hauptbaustoff | Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders | Name und Wohnort des Kapitäns | Besatzung: Seemännisches Personal: Kapitän u. Schiffsoffiziere | Besatzung: Seemännisches Personal: Mannschaft | Besatzung: Sonstig. Personal | Besatzung: Gesamtbesatzung |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| 2277 | 1902 | Dumbarton | E | F. Laeisz | P. Petersen | 4 | 18 | 1 | 23 |
| 2278 | 1898 | Cranz-Neuenfelde. | H | Nordische Küstenfahrt, A.-G. | J. Schömer sen. | 1 | 1 | . | 2 |
| 2279 | 1902 | Elmshorn | E | Neue Pellwormer Dampfschiffs-G. m. b. H. | Jens Howold | 1 | 1 | . | 2 |
| 2280 | 1890 | Geestemünde | E | F. Laeisz | O. Hildebrandt, Prerow | 4 | 18 | 1 | 23 |
| 2281 | 1896 | Nordloh | H | Der Kapitän | H. J. B. Siemer, Barßelermoor. | 1 | 1 | . | 2 |
| 2282 | 1876 | Brunsbüttelerhafen. | H | Der Kapitän | H. Niemann, Neufeld i. Dithm. | 1 | 1 | . | 2 |
| 2283 | 1895 | Höhen | H | Der Kapitän | Hinr. Hamm jun. | 1 | 1 | . | 2 |
| 2284 | 1893 | Moorregerdeich. | H | Der Kapitän | J. Sievers | 1 | 2 | . | 3 |
| 2285 | 1871 | Haseldorf | H | Der Kapitän | J. Böttger | 1 | 1 | . | 2 |
| 2286 | 1902 | Estebrügge | H | Der Kapitän | J. Flammenkamp | 1 | 1 | . | 2 |
| 2287 | 1905 | Waterhuizen | E | Küstenschiffahrt-G. m. b. H. | Beekmann, Hamburg | 1 | 1 | . | 2 |
| 2288 | 1888 | ............ | H | Der Kapitän | E. O. Theivagt | 1 | 1 | . | 2 |
| 2289 | 1899 | Itzehoe | E | Der Kapitän | J. Jürgens | 1 | 1 | . | 2 |
| 2290 | 1900 | Burg i. Dithm. | H | Der Kapitän | H. Witt | 1 | 1 | . | 2 |
| 2291 | 1891 | Leith | E | F. Laeisz | H. Horn | 4 | 30 | 1 | 35 |
| 2292 | 1894 | Fähr (Vegesack). | E | J. Tideman & Co., Komm.-G. a. A. | C. Stege, Brake | 3 | 21 | 2 | 26 |
| 2293 | 1907 | Rendsburg | H | Der Kapitän | Peter Nilsen | 1 | 2 | . | 3 |
| 2294 | 1885 | Brake | H | Oldenburgische Weser-Lotsen-G. | Die Lotsen | 1 | 3 | . | 4 |
| 2295 | 1908 | Cranz-Neuenfelde. | E | Der Kapitän | J. H. Hagenah | 1 | 1 | . | 2 |
| 2296 | 1902 | Friedrichstadt. | H | Der Kapitän | J. P. Büddig, Lohklint | 1 | 3 | . | 4 |
| 2297 | 1890 | Uetersen | H | Der Kapitän | H. Fesefeldt, Hohenhorst | 1 | 1 | . | 2 |
| 2298 | 1888 | Kiel | H | Friedrich Repenning | ............ | 1 | 1 | . | 2 |
| 2299 | 1879 | Haseldorf | H | Der Kapitän | Claus Meyer | 1 | 2 | . | 3 |
| 2300 | 1889 | Barth | H | Der Kapitän | J. P. Petersen | 1 | 2 | . | 3 |
| 2301 | 1891 | Grabow a. O. | E | Deutsche Vacuum Oil Comp. | L. Rehbock, Papenburg | 1 | 3 | 1 | 5 |
| 2302 | 1875 | Cranz a. d. E. | H | Der Kapitän | H. J. Drewes | 1 | 2 | . | 3 |
| 2303 | 1903 | Hamburg | E | F. Laeisz | A. Teschner | 4 | 29 | 1 | 34 |
| 2304 | 1891 | Hamburg | E/H | J. C. & H. C. Kiehn | Chr. Harthau | 1 | 2 | . | 3 |
| 2305 | 1892 | Wollin i. P. | H | Gebrüder Jacob | K. Brüsch, Leopoldshagen | 1 | 1 | . | 2 |
| 2306 | 1892 | Geestemünde | E | *Johann Wallenstein | J. de Vries, Hamburg | 4 | 25 | 4 | 33 |
| 2307 | 1890 | Workington. | E | Reederei-A.-G. v. 1896 | W. Peters | 4 | 24 | 1 | 29 |
| 2308 | 1887 | Wewelsfleth. | H | Der Kapitän | J. Böge | 1 | 1 | . | 2 |
| 2309 | 1887 | ............ | H | Der Kapitän | H. P. Jensen, Treppe | 1 | 1 | . | 2 |
| 2310 | 1894 | Geestemünde | E | F. Laeisz | J. Wendler | 4 | 18 | 1 | 23 |
| 2311 | 1892 | Geestemünde | E | F. Laeisz | J. Frömcke | 4 | 29 | 1 | 34 |
| 2312 | 1894 | Dundee | E | F. Laeisz | R. Miethe | 4 | 30 | 1 | 35 |
| 2313 | 1890 | Wewelsfleth. | H | Witwe Anna Dössel | Jakob Dössel | 1 | 1 | . | 2 |

| Laufende Nr. | Unterscheidungssignal | Name des Segelschiffs | Heimatshafen des Segelschiffs | Gattung (Bauart) | Raumgehalt Brutto Kubikmeter | Raumgehalt Brutto Registertons | Raumgehalt Netto Kubikmeter | Raumgehalt Netto Registertons |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 2314 | LWDV | **Polarstern** | Büsum | Kutter, 1 M. (Fischereif.). | 24,7 | 8,73 | 14,7 | 5,20 |
| 2315 | LWJF | **Polarstern** | Burg, Kr. Süderdithmarschen. | Galeasse | 189,6 | 66,91 | 139,5 | 49,26 |
| 2316 | KJMN | **Polarstern** | Emden | Logger, 2 M. (Fischereif.). | 297,6 | 105,07 | 244,6 | 86,34 |
| 2317 | LVRH | **Pollux** | Büttel a. d. E. | Kufftjalk, 2 M. | 107,0 | 37,75 | 84,6 | 29,85 |
| 2318 | KJDM | **Pollux** | Emden | Logger, 2 M. (Fischereif.). | 229,3 | 80,94 | 184,9 | 65,26 |
| 2319 | LVSC | **Pommerania** | Hamburg | Besanewer | 85,2 | 30,08 | 72,9 | 25,72 |
| 2320 | RNCK | **Pommern** | Hamburg | Viermast. Schiff | 6865,4 | 2423,49 | 6419,9 | 2266,22 |
| 2321 | LVSD | **Poseidon** | Wilster | Besanewer | 91,6 | 32,34 | 80,6 | 28,47 |
| 2322 | RJHS | **Posen** | Hamburg | Vollschiff | 4988,1 | 1760,78 | 4731,9 | 1670,35 |
| 2323 | RLBW | **Post** | Hamburg | Seeleichter, 2 M. | 1132,4 | 399,75 | 1082,0 | 381,94 |
| 2324 | RKGB | **Potosi** | Hamburg | Fünfmast. Schiff | 11404,6 | 4025,89 | 10638,1 | 3755,27 |
| 2325 | LWHN | **Preciosa** | Büsum | Kutter, 1 M. (Fischereif.). | 26,1 | 9,22 | 15,7 | 5,55 |
| 2326 | LVGQ | **Preciosa** | Büttel a. d. E. | Besanewer | 74,3 | 26,23 | 56,0 | 19,76 |
| 2327 | LVFC | **Preciosa** | Burg, Kr. Süderdithmarschen. | Besanewer | 67,1 | 23,68 | 48,7 | 17,19 |
| 2328 | RTFS | **Preciosa** | Finkenwärder | Besanewer (Fischereif.). | 104,0 | 36,70 | 89,1 | 31,44 |
| 2329 | RMLD | **Preciosa** | Hamburg | Kufftjalk, 2 M. | 137,7 | 48,62 | 99,5 | 35,14 |
| 2330 | RNFT | **Preciosa** | Hamburg | Ewer, 2 M. | 109,4 | 38,63 | 79,7 | 28,12 |
| 2331 | LHTB | **Preciosa** | Kollmar, Kr. Steinburg. | Ewer, 1 M. | 48,0 | 16,96 | 42,2 | 14,89 |
| 2332 | KNSQ | **Preciosa** | Schulau | Besanewer | 102,7 | 36,26 | 80,4 | 28,39 |
| 2333 | KPRF | **Preciosa** | Warstade | Galeasse | 151,4 | 53,46 | 112,0 | 39,52 |
| 2334 | RLCK | **Presse** | Hamburg | Seeleichter, 2 M. | 1131,6 | 399,46 | 1081,2 | 381,65 |
| 2335 | LFHR | **Presto** | Barßel | Besanewer | 88,5 | 31,23 | 70,3 | 24,82 |
| 2336 | RTNW | **Presto** | Finkenwärder | Kutter, 2 M. (Fischereif.). | 123,2 | 43,50 | 111,4 | 39,32 |
| 2337 | LFQJ | **Presto** | Geversdorf | Besanewer | 111,6 | 39,40 | 89,3 | 31,51 |
| 2338 | LVMC | **Pretiosa** | Burg, Kr. Süderdithmarschen. | Besanewer | 77,9 | 27,49 | 57,6 | 20,34 |
| 2339 | RMPT | **Preussen** | Hamburg | Fünfmast. Schiff | 14393,2 | 5080,81 | 13498,7 | 4765,05 |
| 2340 | RHNP | **Prima** | Hamburg | Seeleichter, 2 M. | 468,9 | 165,51 | 444,9 | 157,04 |
| 2341 | KRMG | **Prinz Adalbert** | Geestemünde | Gaffelschoner (Lotsenf.). | 388,2 | 137,05 | 209,5 | 73,95 |
| 2342 | LGSC | **Prinz Carolath** | Haseldorf | Segelschiff | 223,6 | 78,92 | 168,8 | 59,58 |
| 2343 | KJPN | **Prinz Homburg** | Emden | Logger, 2 M. (Fischereif.). | 264,6 | 93,42 | 218,8 | 77,24 |
| 2344 | RQBL | **Prinz Louis Ferdinand.** | Hamburg | Bark | 2480,4 | 875,59 | 2282,8 | 805,82 |
| 2345 | KJNB | **Prinz Ludwig** | Emden | Logger, 2 M. (Fischereif.). | 266,3 | 94,02 | 220,7 | 77,91 |
| 2346 | JHRC | **Professor Bier** | Greifswald | Gaffelschoner | 170,5 | 60,17 | 137,9 | 48,66 |

| Laufende Nr. | Jahr der Erbauung | Ort der Erbauung | Hauptbaustoff | Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders | Name und Wohnort des Kapitäns | Besatzung: Seemännisches Personal: Kapitän u. Schiffsoffiziere | Seemännisches Personal: Mannschaft | Sonstig. Personal | Gesamtbesatzung |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| 2314 | 1905 | Brunsbüttel | H | Der Kapitän | G. H. J. Klehn | 1 | 1 | . | 2 |
| 2315 | 1908 | Stadskanaal | E | Der Kapitän | Jul. Penns | 1 | 2 | . | 3 |
| 2316 | 1904 | Papenburg | E | Heringsfischerei „Dollart", A.-G. | Fr. Wahlmann, Volksdorf | 1 | 13 | . | 14 |
| 2317 | 1898 | Hoogezand | E | Der Kapitän | M. Schmielau | 1 | 1 | . | 2 |
| 2318 | 1886 | Rye | H | Heringsfischerei „Dollart", A.-G. | Jan Saathoff, Schirum b. Aurich. | 1 | 13 | . | 14 |
| 2319 | 1899 | Wewelsfleth | E | Der Kapitän | J. Kruse, Heiligenstedten. | 1 | 1 | . | 2 |
| 2320 | 1903 | Glasgow | E | F. Laeisz | M. Allwardt, Elsfleth | 4 | 23 | 1 | 28 |
| 2321 | 1899 | Wewelsfleth | E | Der Kapitän | Fr. Bielenberg | 1 | 1 | . | 2 |
| 2322 | 1891 | Hamburg | E | F. Laeisz | E. Paulsen | 4 | 18 | 1 | 23 |
| 2323 | 1898 | Hamburg | E | Verein. Bugsier- u. Frachtschiff.-G. | H. Meinke | 1 | 4 | . | 5 |
| 2324 | 1895 | Geestemünde | E | F. Laeisz | H. Nissen | 4 | 39 | 1 | 44 |
| 2325 | 1908 | Wewelsfleth | H | Der Kapitän | Nik. Ruff | 1 | 1 | . | 2 |
| 2326 | 1891 | Burg i. Dithm. | H | Der Kapitän | Hinr. Jens | 1 | 1 | . | 2 |
| 2327 | 1889 | Itzehoe | H | Der Kapitän | J. M. Möller | 1 | 1 | . | 2 |
| 2328 | 1879 | Finkenwärder | H | Der Kapitän | H. O. Smid | 1 | 2 | . | 3 |
| 2329 | 1902 | Hoogezand | E | Der Kapitän | Cl. W. Schnoor | 1 | 1 | . | 2 |
| 2330 | 1904 | Geversdorf | H | Der Kapitän | D. A. Hellwege, Bentwisch. | 1 | 1 | . | 2 |
| 2331 | 1874 | Burg i. Dithm. | H | Der Kapitän | Claus Albers | 1 | 1 | . | 2 |
| 2332 | 1877 | Stade | H | Der Kapitän | H. Semmelhack | 1 | 1 | . | 2 |
| 2333 | 1897 | Altendorf | E | Der Kapitän | H. Martens | 1 | 2 | . | 3 |
| 2334 | 1898 | Hamburg | E | Verein. Bugsier- u. Frachtschiff.-G. | M. Claasen | 1 | 4 | . | 5 |
| 2335 | 1872 | Klostersande | H | Der Kapitän | G. Thieben | 1 | 1 | . | 2 |
| 2336 | 1895 | Finkenwärder | H | Der Kapitän | H. J. Barghusen | 1 | 2 | . | 3 |
| 2337 | 1878 | Elmshorn | H | Der Kapitän | Carl Behr | 1 | 2 | . | 3 |
| 2338 | 1894 | Burg i. Dithm. | H | Der Kapitän | H. M. Tietgens | 1 | 1 | . | 2 |
| 2339 | 1902 | Geestemünde | E | F. Laeisz | B. Petersen, Süderende | 4 | 43 | 1 | 48 |
| 2340 | 1889 | Martenshoek | E | Woermann-Linie, Komm.-G. | J. Janssen | . | 1 | 1 | 2 |
| 2341 | 1903 | Brake | E | Geestemünder Lots-G. | Die Lotsen | 1 | 5 | . | 6 |
| 2342 | 1908 | Haseldorf | H | Der Kapitän | B. Ossenbrüggen, Hohenhorst. | 1 | 3 | . | 4 |
| 2343 | 1906 | Emden | E | Heringsfischerei-A.-G. „Großer Kurfürst". | E. Harmening, Hespe | 1 | 13 | . | 14 |
| 2344 | 1875 | Bremen | E | W. E. Schauss | H. Liebetrau | 3 | 13 | 1 | 17 |
| 2345 | 1905 | Emden | E | Heringsfischerei-A.-G. „Großer Kurfürst". | H. Wöbbeking, Stadthagen. | 1 | 13 | . | 14 |
| 2346 | 1901 | Anklam | H | Der Kapitän | A. Dreyer, Stahlbrode | 1 | 3 | . | 4 |

| Laufende Nr. | Unterscheidungssignal | Name des Segelschiffs | Heimatshafen des Segelschiffs | Gattung (Bauart) | Raumgehalt Brutto Kubikmeter | Raumgehalt Brutto Registertons | Raumgehalt Netto Kubikmeter | Raumgehalt Netto Registertons |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 2347 | JFQB | **Prosit** .......... | Swinemünde .... | Kutterjacht, 1 M. (Lustjacht). | 30,9 | 10,89 | 22,9 | 8,09 |
| 2348 | RTPB | **Providentia** ...... | Finkenwärder ... | Kutter, 2 M. (Fischereif.). | 128,9 | 45,49 | 88,1 | 31,09 |
| 2349 | RHMQ | **Pudel** .......... | Hamburg ....... | Seeleichter, 2 M. | 444,8 | 157,01 | 423,7 | 149,58 |
| 2350 | LGBN | **Queen-Victoria** .. | Helgoland ...... | Schnigge, 2 M. . | 129,3 | 45,65 | 105,1 | 37,10 |
| 2351 | JPDR | **Rapid** .......... | Stralsund ....... | Galeasse ....... | 132,0 | 46,60 | 107,4 | 37,90 |
| 2352 | KJRC | **Raule** .......... | Emden ......... | Logger, 2 M. (Fischereif.). | 291,5 | 102,89 | 219,1 | 77,33 |
| 2353 | KMHT | **Rebecca** ........ | Hechthausen .... | Ewer, 2 M. .... | 80,7 | 28,48 | 66,8 | 23,60 |
| 2354 | LFQP | **Rebecca** ........ | Uetersen ....... | Ewer, 1 M. .... | 57,1 | 20,16 | 42,8 | 15,11 |
| 2355 | KPGD | **Rebecka** ........ | Gräpel ......... | Besanewer ..... | 83,6 | 29,51 | 68,8 | 24,27 |
| 2356 | LGKW | **Rebecka** ........ | Haseldorf ....... | Besanewer ..... | 121,2 | 42,77 | 101,4 | 35,79 |
| 2357 | LGCF | **Rebecka** ........ | Haseldorf ....... | Besanewer ..... | 90,7 | 32,01 | 69,7 | 24,60 |
| 2358 | KNSR | **Rebecka** ........ | Hechthausen .... | Besanewer ..... | 81,9 | 28,90 | 77,8 | 27,45 |
| 2359 | KNQG | **Rebecka** ........ | Kleinwörden .... | Besanewer ..... | 82,5 | 29,14 | 62,9 | 22,21 |
| 2360 | LGKJ | **Rebecka** ........ | Uetersen ....... | Besanewer ..... | 139,4 | 49,20 | 114,6 | 40,46 |
| 2361 | KNLD | **Rebecka** ........ | Wischhafen ..... | Besanewer ..... | 71,4 | 25,21 | 58,7 | 20,72 |
| 2362 | KPHM | **Rebekka** ........ | Grünendeich..... | Besanewer ..... | 89,1 | 31,47 | 70,4 | 24,85 |
| 2363 | QGFM | **Rechtenfleth** .... | Vegesack........ | Logger, 2 M. (Fischereif.). | 231,2 | 81,62 | 179,3 | 63,30 |
| 2364 | NGTJ | **Regina** .......... | Barßel ......... | Tjalk, 1 M...... | 172,8 | 61,01 | 140,1 | 49,47 |
| 2365 | RLDH | **Regina** .......... | Hamburg ....... | Besanewer ..... | 72,9 | 25,74 | 56,1 | 19,81 |
| 2366 | KNPS | **Regina** .......... | Neuenschleuse, Kr. Jork. | Besanewer ..... | 62,5 | 22,06 | 48,1 | 16,97 |
| 2367 | RFJD | **Regina** .......... | Ottendorf, Kr. Bremervörde. | Besanewer ..... | 85,6 | 30,20 | 75,3 | 26,58 |
| 2368 | NGJM | **Regina** .......... | Westrhauderfehn. | Tjalk, 1 M...... | 70,9 | 25,01 | 57,4 | 20,26 |
| 2369 | KJDH | **Regulus** .......... | Emden ......... | Logger, 2 M. (Fischereif.). | 228,8 | 80,76 | 186,5 | 65,84 |
| 2370 | LWBT | **Rehoboth** ........ | Glückstadt ...... | Tjalk, 2 M...... | 90,5 | 31,95 | 66,0 | 23,31 |
| 2371 | RLCJ | **Reichsanzeiger** ... | Hamburg ....... | Seeleichter, 3 M. | 1902,7 | 671,64 | 1713,2 | 604,75 |
| 2372 | RLTS | **Reichsbote** ...... | Hamburg ....... | Seeleichter, 3 M. | 2228,5 | 786,65 | 2009,2 | 709,26 |
| 2373 | RLPV | **Reinbek** ........ | Hamburg ....... | Viermast. Schiff . | 7833,0 | 2765,06 | 7451,2 | 2630,26 |
| 2374 | KJSM | **Reinhard** ........ | Westrhauderfehn. | Tjalk, 2 M...... | 203,7 | 71,91 | 165,2 | 58,32 |
| 2375 | QFCJ | **Renée Rickmers** .. | Bremerhaven ... | Viermast. Schiff . | 5851,9 | 2065,72 | 5549,1 | 1958,82 |
| 2376 | QGWD | **Rescue** .......... | Hamburg ...... | Gaffelschoner ... | 241,8 | 85,36 | 176,4 | 62,27 |
| 2377 | NJLH | **Resy** .......... | Brake .......... | Logger, 2 M. (Fischereif.). | 283,1 | 99,92 | 220,0 | 77,66 |
| 2378 | RLHB | **Rhein** .......... | Hamburg ....... | Seeleichter, 2 M. | 2093,1 | 738,87 | 1953,2 | 689,47 |

| Laufende Nr. | Jahr der Erbauung | Ort der Erbauung | Hauptbaustoff | Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders | Wohnort des Kapitäns | Besatzung: Seemännisches Personal: Kapitän u. Schiffsoffiziere | Mannschaft | Sonstig. Personal | Gesamtbesatzung |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| 2347 | 1898 | Hamburg .. | H | Akademischer Segler-Verein, Berlin. | ...................... | . | 1 | . | 1 |
| 2348 | 1895 | Finkenwärder | H | Der Kapitän............ | N. Prigge ............. | 1 | 2 | . | 3 |
| 2349 | 1889 | Rostock ... | E | Verein. Bugsier- u. Frachtschiff.-G. | Th. Coltzau ............ | 1 | 2 | . | 3 |
| 2350 | 1888 | Wewelsfleth. | H | M. E. Krüß u. Genossen . | A. Bufe ................ | 1 | 2 | . | 3 |
| 2351 | 1876 | Stralsund... | H | Der Kapitän............ | E. Lockenvitz .......... | 1 | 2 | . | 3 |
| 2352 | 1907 | Itzehoe..... | E | Heringsfischerei-A.-G. „Großer Kurfürst". | D. Brase, Raderhorst .... | 1 | 13 | . | 14 |
| 2353 | 1864 | ............ | H | Der Kapitän............ | D. König ................ | 1 | 1 | . | 2 |
| 2354 | 1879 | Moorrege ... | H | Der Kapitän............ | H. Bandelmann, Moorrege | 1 | 1 | . | 2 |
| 2355 | 1892 | Bremervörde | H | Der Kapitän............ | P. Peters ............... | 1 | 1 | . | 2 |
| 2356 | 1903 | Haseldorf... | H | Der Kapitän............ | D. M. Brütt, Hohenwestedt | 1 | 2 | . | 3 |
| 2357 | 1894 | Haseldorf... | H | Der Kapitän............ | B. Fesefeldt, Haselau ... | 1 | 1 | . | 2 |
| 2358 | 1870 | Gräpel ..... | H | Der Kapitän............ | Klaus Saul .............. | 1 | 1 | . | 2 |
| 2359 | 1865 | Gräpel ..... | H | Der Kapitän............ | Diedrich Postel ......... | 1 | 1 | . | 2 |
| 2360 | 1902 | Moorrege ... | E | Der Kapitän............ | Joh. Carstens, Moorrege . | 1 | 1 | . | 2 |
| 2361 | 1870 | ............ | H | Der Kapitän............ | J. Lührs................. | 1 | . | . | 1 |
| 2362 | 1894 | Gräpel ..... | H | Der Kapitän............ | G. Segeler .............. | 1 | 1 | . | 2 |
| 2363 | 1896 | Fähr (Vegesack). | E | Bremen-Vegesacker Fischerei-G., Bremen. | A. Gastmann, Warsingsfehn. | 1 | 13 | . | 14 |
| 2364 | 1898 | Nietap ..... | E | Der Kapitän............ | E. Hoffmann ........... | 1 | 2 | . | 3 |
| 2365 | 1898 | Moorregerdeich. | H | Der Kapitän............ | H. A. O. Schuldt, Finkenwärder. | 1 | 1 | . | 2 |
| 2366 | 1878 | Gräpel ..... | H | Der Kapitän............ | J. H. Feindt, Borstel .... | 1 | 1 | . | 2 |
| 2367 | 1877 | Finkenwärder | H | Der Kapitän............ | H. Sticht ............. | 1 | 1 | . | 2 |
| 2368 | 1890 | Nordloh ... | H | Der Kapitän............ | W. Janssen, Rhaudermoor | 1 | 1 | . | 2 |
| 2369 | 1885 | Grimsby.... | H | Heringsfischerei „Dollart", A.-G. | E. Liebrecht, Niedernwöhren. | 1 | 13 | . | 14 |
| 2370 | 1898 | Groningen .. | E | Der Kapitän............ | H. Seismann ........... | 1 | 2 | . | 3 |
| 2371 | 1898 | Geestemünde | E | Verein. Bugsier- u. Frachtschiff.-G. | A. Brüdgam ............ | 1 | 5 | . | 6 |
| 2372 | 1900 | Tönning ... | E | Verein. Bugsier- u. Frachtschiff.-G. | J. Lüdders............... | 1 | 5 | . | 6 |
| 2373 | 1889 | Whitehaven | E | *Knöhr & Burchard Nfl. . | K. Simon, Lübeck ...... | 4 | 23 | 2 | 29 |
| 2374 | 1908 | Fünfhausen | H | Der Kapitän............ | Reinh. Stellamanns ...... | 1 | 2 | . | 3 |
| 2375 | 1887 | Glasgow ... | E | Rickmers Reismühlen, Reederei u. Schiffbau-A.-G., Bremen. | A. Schulze ............ | 3 | 23 | 1 | 27 |
| 2376 | 1883 | Galmpton .. | H | Der Kapitän............ | J. Jungclaus, Hechthausen | 1 | 3 | . | 4 |
| 2377 | 1906 | Hammelwarden. | E | Braker Heringsfischerei-A.-G. | H. Könemann, Münchehagen. | 1 | 13 | . | 14 |
| 2378 | 1899 | Bremerhaven. | E | Hamburg-Amerik. Packetfahrt-A.-G. | W. Schmidt.............. | 1 | 8 | 1 | 10 |

| Laufende Nr. | Unterscheidungssignal | Name des Segelschiffs | Heimatshafen des Segelschiffs | Gattung (Bauart) | Raumgehalt Brutto Kubikmeter | Raumgehalt Brutto Registertons | Raumgehalt Netto Kubikmeter | Raumgehalt Netto Registertons |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 2379 | KJQW | **Rheinländer** | Emden | Gaffelschoner | 361,1 | 127,48 | 322,0 | 113,66 |
| 2380 | JRBP | **Richard** | Ekensund | Schaluppe, 1 M. | 88,4 | 31,21 | 72,8 | 25,71 |
| 2381 | JFMP | **Richard** | Stettin | Jacht (Fischerquatze). | 76,8 | 27,12 | 29,9 | 10,57 |
| 2382 | JRFC | **Richard & Emma** | Barth | Galeasse | 130,9 | 46,22 | 99,3 | 35,05 |
| 2383 | QGHF | **Rickmer Rickmers** | Bremerhaven | Bark | 5610,2 | 1980,39 | 5179,9 | 1828,50 |
| 2384 | QFND | **Rigel** | Bremen | Vollschiff | 5618,0 | 1983,15 | 5324,2 | 1879,46 |
| 2385 | KHCN | **Rikkea** | Westrhauderfehn | Tjalk, 1 M. | 59,3 | 20,92 | 46,9 | 16,54 |
| 2386 | JPDS | **Robert** | Ekensund | Jacht | 78,1 | 27,56 | 63,4 | 22,40 |
| 2387 | JLTB | **Robert** | Greifswald | Schaluppe, 1 M. | 87,0 | 30,73 | 74,6 | 26,34 |
| 2388 | JFLC | **Robert** | Stettin | Jacht (Fischerquatze). | 49,1 | 17,33 | 20,5 | 7,25 |
| 2389 | JPSR | **Robert** | Stralsund | Gaffelschoner | 216,8 | 76,51 | 182,8 | 64,54 |
| 2390 | JPMR | **Robert** | Stralsund | Schaluppe, 1 M. | 80,3 | 28,33 | 67,9 | 23,96 |
| 2391 | LVMR | **Roche** | Glückstadt | Logger, 2 M. (Fischereif.). | 260,6 | 91,99 | 215,2 | 75,96 |
| 2392 | QDGH | **Roland** | Bremen | Vollschiff | 3901,1 | 1377,10 | 3596,9 | 1269,72 |
| 2393 | KRMP | **Rosa** | Geestemünde | Ewer, 1 M. (Fischereif.). | 28,1 | 9,91 | 15,8 | 5,58 |
| 2394 | RNTQ | **Rosa** | Hamburg | Besanewer | 74,1 | 26,15 | 53,5 | 18,89 |
| 2395 | KLBG | **Rosa** | Krautsand | Ewer, 2 M. | 81,5 | 28,77 | 66,6 | 23,51 |
| 2396 | HJDQ | **Rosa** | Tolkemit | Galeasse | 96,4 | 34,04 | 73,9 | 26,10 |
| 2397 | HJDB | **Rosa** | Tolkemit | Galeasse | 94,8 | 33,47 | 76,6 | 27,05 |
| 2398 | HJGS | **Rosa** | Tolkemit | Lomme, 2 M. | 70,6 | 24,93 | 55,5 | 19,61 |
| 2399 | HJGN | **Rosa** | Tolkemit | Lomme, 1 M. | 74,9 | 26,42 | 58,3 | 20,56 |
| 2400 | LVKJ | **Rosalie** | Burg, Kr. Süderdithmarschen. | Besanewer | 76,2 | 26,88 | 53,2 | 18,77 |
| 2401 | KPNT | **Rosalie** | Geversdorf | Besanewer | 78,7 | 27,76 | 62,8 | 22,18 |
| 2402 | HJFQ | **Rosalie** | Tolkemit | Lomme, 1 M. | 46,9 | 16,54 | 34,8 | 12,28 |
| 2403 | LVCR | **Rosaline** | Drochtersen | Ewer, 1 M. | 69,2 | 24,44 | 55,6 | 19,63 |
| 2404 | LWJG | **Rosette** | Hochdonn | Besanewer | 119,3 | 42,19 | 93,9 | 33,15 |
| 2405 | LHWP | **Rosina** | Pahlhude | Schnigge, 1 M. | 66,1 | 23,33 | 55,4 | 19,57 |
| 2406 | KJLM | **Rostock** | Emden | Logger, 2 M. (Fischereif.). | 268,2 | 94,66 | 218,0 | 76,97 |
| 2407 | QJNW | **Rudolf** | Bremen | Schoner | 362,1 | 127,82 | 323,1 | 114,05 |
| 2408 | KLCP | **Rudolf** | Cranz, Kr. Jork | Besanewer | 142,5 | 50,30 | 117,3 | 41,42 |
| 2409 | NGQL | **Rudolph** | Brake | Ewer, 1 M. (Fischereif.). | 44,6 | 15,76 | 37,6 | 13,29 |
| 2410 | MDKT | **Rud. Josephy** | Bremen | Dreimastschoner (Kohlenhk.). | 1408,7 | 497,26 | 1270,7 | 448,57 |
| 2411 | LBPW | **Ruhr** | Kiel | Lustjacht | 33,8 | 11,93 | 24,4 | 8,60 |
| 2412 | RJKN | **Rundschau** | Hamburg | Seeleicht. ohne M. | 834,1 | 294,42 | 814,0 | 287,35 |

| Laufende Nr. | Jahr der Erbauung | Ort der Erbauung | Hauptbaustoff | Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders | Name und Wohnort des Kapitäns | Besatzung: Seemännisches Personal: Kapitän u. Schiffsoffiziere | Mannschaft | Sonstig. Personal | Gesamtbesatzung |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| 2379 | 1904 | Westerbroek | E | Carl Ludwig Weber, Cöln a. Rh. | G. W. Prikker, Warsingsfehn. | 1 | 3 | . | 4 |
| 2380 | 1883 | Ribnitz .... | H | Der Kapitän............ | M. P. Hansen ........... | 1 | 1 | . | 2 |
| 2381 | 1898 | Wollin i. P. . | H | Gebrüder Jacob ........ | F. Pust, Köpitz ......... | 1 | 2 | . | 3 |
| 2382 | 1895 | Barth ..... | H | *E. W. Ohrloff Sohn ..... | W. Burmeister, Michaelsdorf. | 1 | 2 | . | 3 |
| 2383 | 1896 | Geestemünde | E | Rickmers Reismühlen, Reederei u. Schiffbau-A.-G., Bremen. | D. W. Janssen, Lehe..... | 3 | 18 | 1 | 22 |
| 2384 | 1891 | Geestemünde | E | W. A. Fritze & Co. ...... | A. Leopold, Vegesack ... | 4 | 20 | 2 | 26 |
| 2385 | 1886 | Warsingsfehn. | H | Der Kapitän............ | M. Holthuis ............ | 1 | 1 | . | 2 |
| 2386 | 1857 | Barth ..... | H | Der Kapitän............ | Joh. Jepsen, Alnoor ..... | 1 | 1 | . | 2 |
| 2387 | 1858 | Wieck i. P. . | H | Der Kapitän............ | R. Lehmann, Lassan..... | 1 | 1 | . | 2 |
| 2388 | 1897 | Wollin i. P. . | H | Gebrüder Jacob......... | K. Lüssow, Rankwitz ... | 1 | 1 | . | 2 |
| 2389 | 1908 | Friedrichstadt. | H | Der Kapitän............ | E. Steinbrink, Neuensien . | 1 | 3 | . | 4 |
| 2390 | 1882 | Seedorf a. R. | H | Der Kapitän............ | C. Ewert, Neuenkirchen a. R. | 1 | 1 | . | 2 |
| 2391 | 1896 | Glückstadt . | H | Glückstädter Fischerei-A.-G. | H. Hanke, Lahde ....... | 1 | 13 | . | 14 |
| 2392 | 1879 | Bremerhaven. | H | D. H. Wätjen & Co. ..... | C. Diercks, Fähr b. Vegesack. | 3 | 15 | 2 | 20 |
| 2393 | 1869 | Finkenwärder | H | Der Kapitän............ | J. Chr. J. Kittelsen, Lehe | 1 | 1 | . | 2 |
| 2394 | 1899 | Uetersen ... | E | Der Kapitän............ | J. C. W. Looft, Wilster... | 1 | 1 | . | 2 |
| 2395 | 1902 | Achthöfenerdeich. | H | Der Kapitän............ | J. Heinsohn ............ | 1 | 1 | . | 2 |
| 2396 | 1874 | Tolkemit ... | H | Der Kapitän............ | J. Koskoswki ........... | 1 | 1 | . | 2 |
| 2397 | 1876 | Tolkemit ... | H | Der Kapitän............ | A. Funk .............. | 1 | 2 | . | 3 |
| 2398 | 1864 | Tolkemit ... | H | Der Kapitan............ | Fr. Zimmermann ........ | 1 | 1 | . | 2 |
| 2399 | 1873 | Tolkemit ... | H | Der Kapitän............ | Joh. Dobczinski ......... | 1 | 1 | . | 2 |
| 2400 | 1894 | Itzehoe..... | H | Der Kapitän............ | M. Kruse .............. | 1 | 1 | . | 2 |
| 2401 | 1880 | Lühe....... | H | Der Kapitän............ | H. Oehr ............... | 1 | 1 | . | 2 |
| 2402 | .... | ............ | H | Der Kapitän............ | Franz Koskowski II ..... | 1 | 1 | . | 2 |
| 2403 | 1878 | ............ | H | Der Kapitän............ | H. Thorborg, Mühlenhafen | 1 | 1 | . | 2 |
| 2404 | 1908 | Wewelsfleth. | E | Der Kapitän............ | J. Borstel, Eggstedt ..... | 1 | 1 | . | 2 |
| 2405 | 1878 | Nübbel .... | H | Der Kapitän............ | H. Fink, Schoormoor .... | 1 | 1 | . | 2 |
| 2406 | 1903 | Papenburg.. | E | Emder Heringsfischerei-A.-G. | F. Gallmeyer, Windheim. | 1 | 13 | . | 14 |
| 2407 | 1872 | Ostgroßefehn | H | Rudolf Witte .......... | ................... | 1 | 4 | . | 5 |
| 2408 | 1903 | Elmshorn... | E | Der Kapitän............ | H. Drewes | 1 | 1 | . | 2 |
| 2409 | 1870 | an der Elbe | H | Der Kapitän............ | R. F. Jacobs .......... | 1 | 1 | . | 2 |
| 2410 | 1883 | Rostock ... | H | Norddeutscher Lloyd .... | ..................... | . | . | . | . |
| 2411 | 1890 | Hamburg .. | H | Rob. Feulgen .......... | Der Reeder ........... | 1 | 2 | . | 3 |
| 2412 | 1891 | Papenburg.. | E | Verein. Bugsier- u. Frachtschiff.-G. | F. Freese .............. | 1 | 3 | . | 4 |

| Laufende Nr. | Unter-scheidungs-signal | Name des Segelschiffs | Heimatshafen des Segelschiffs | Gattung (Bauart) | Raumgehalt Brutto Kubikmeter | Raumgehalt Brutto Registertons | Raumgehalt Netto Kubikmeter | Raumgehalt Netto Registertons |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 2413 | QHTW | **Saale** | Bremen | Seeleicht. ohne M. | 704,3 | 248,61 | 654,5 | 231,02 |
| 2414 | RMFS | **Saale** | Hamburg | Seeleichter, 2 M. | 2063,3 | 728,35 | 1918,6 | 677,28 |
| 2415 | RHSD | **Sachsen** | Hamburg | Vollschiff | 3805,8 | 1343,45 | 3606,5 | 1273,11 |
| 2416 | RTFK | **Sagitta** | Finkenwärder | Kutter, 2 M. (Fischereif.). | 113,3 | 39,98 | 95,8 | 33,82 |
| 2417 | RTCM | **Salamander** | Finkenwärder | Kutter, 2 M. (Fischereif.). | 106,7 | 37,66 | 92,4 | 32,62 |
| 2418 | LVWP | **Salvadora** | Burg, Kr. Süderdithmarschen. | Ewer, 2 M. | 67,8 | 23,95 | 53,1 | 18,74 |
| 2419 | QFMR | **Salween** | Bremerhaven | Seeleicht. ohne M. | 1792,7 | 632,84 | 1741,1 | 614,61 |
| 2420 | QGFN | **St. Magnus** | Vegesack | Logger, 2 M. (Fischereif.). | 231,2 | 81,60 | 180,6 | 63,74 |
| 2421 | RPQS | **Sarrius** | Hamburg | Tjalk, 2 M. | 83,2 | 29,38 | 60,7 | 21,42 |
| 2422 | KLGB | **Saturn** | Ekensund | Ewer, 2 M. | 145,8 | 51,46 | 122,0 | 43,06 |
| 2423 | RTBL | **Saturn** | Finkenwärder | Besanewer (Fischereif.). | 87,5 | 30,90 | 73,5 | 25,96 |
| 2424 | RKPQ | **Schalk** | Hamburg | Seeleichter, 2 M. | 1125,8 | 397,41 | 1061,9 | 374,84 |
| 2425 | RKVP | **Schiffbek** | Hamburg | Viermast. Schiff | 7543,7 | 2662,94 | 7157,6 | 2526,62 |
| 2426 | QDGW | **Schiller** | Bremen | Bark | 3597,7 | 1269,99 | 3386,7 | 1195,52 |
| 2427 | LVMP | **Scholle** | Glückstadt | Logger, 2 M. (Fischereif.). | 251,9 | 88,90 | 206,5 | 72,88 |
| 2428 | RMPB | **Schürbek** | Hamburg | Viermast. Schiff | 6824,9 | 2409,20 | 6418,3 | 2265,65 |
| 2429 | RNTG | **Schulau** | Hamburg | Vollschiff | 4522,9 | 1596,57 | 4126,8 | 1456,77 |
| 2430 | LWFH | **Schwalbe** | Burg, Kr. Süderdithmarschen. | Ewer, 2 M. | 67,8 | 23,95 | 49,3 | 17,41 |
| 2431 | KLBR | **Schwalbe** | Estebrügge | Ewer, 2 M. | 122,5 | 43,24 | 99,8 | 35,23 |
| 2432 | RTPS | **Schwalbe** | Finkenwärder | Kutter, 2 M. (Fischereif.). | 128,0 | 45,20 | 85,5 | 30,19 |
| 2433 | RTJW | **Schwalbe** | Finkenwärder | Kutter, 2 M. (Fischereif.). | 114,7 | 40,48 | 98,8 | 34,88 |
| 2434 | RPDQ | **Schwalbe** | Hamburg | Besanewer | 80,1 | 28,29 | 55,7 | 19,67 |
| 2435 | LGHQ | **Schwalbe** | Haseldorf | Besanewer | 107,1 | 37,81 | 93,1 | 32,88 |
| 2436 | LVGS | **Schwalbe** | Neuhaus a. d. O. | Besanewer | 83,2 | 29,36 | 58,9 | 20,78 |
| 2437 | QJKW | **Schwan** | Bremen | Kutter, 2 M. (Lustjacht). | 21,6 | 7,64 | 20,7 | 7,30 |
| 2438 | LWCN | **Schwan** | Büdelsdorf | Besanewer | 135,8 | 47,93 | 108,7 | 38,38 |
| 2439 | LGHP | **Schwan** | Finkenwärder | Ewer, 2 M. (Fischereif.). | 94,1 | 33,23 | 72,5 | 25,60 |
| 2440 | RLCV | **Schwarzenbek** | Hamburg | Vollschiff | 5579,5 | 1969,58 | 5317,3 | 1877,00 |
| 2441 | LCFV | **Schwentine** | Alnoor | Galeasse | 135,9 | 47,99 | 106,4 | 37,56 |
| 2442 | KHFT | **Sechs Gebrüder** | Iheringsfehn | Tjalk, 1 M. | 62,2 | 21,97 | 47,4 | 16,74 |
| 2443 | KLGS | **Seeadler** | Cranz, Kr. Jork | Kutter, 2 M. (Fischereif.). | 105,8 | 37,34 | 59,2 | 20,89 |
| 2444 | RTPC | **Seeadler** | Finkenwärder | Kutter, 2 M. (Fischereif.). | 120,9 | 42,69 | 78,3 | 27,65 |
| 2445 | LVPW | **Seeadler** | Hamburg | Tjalk, 2 M. | 124,7 | 44,03 | 93,1 | 32,85 |

| Laufende Nr. | Jahr der Erbauung | Ort der Erbauung | Hauptbaustoff | Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders | Name und Wohnort des Kapitäns | Besatzung: Seemännisches Personal: Kapitän u. Schiffsoffiziere | Mannschaft | Sonstig. Personal | Gesamtbesatzung |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| 2413 | 1904 | Geestemünde | E | Reiswerke Rickmers m. b. H. | J. Addicks jun. | 1 | 1 | . | 2 |
| 2414 | 1901 | Bremerhaven. | E | Hamburg-Amerik. Packetfahrt-A.-G. | F. Gärtner | 1 | 6 | 1 | 8 |
| 2415 | 1889 | Rostock | E | J. Wimmer & Co. Lissabon | B. Röttgers, Papenburg | 3 | 15 | 1 | 19 |
| 2416 | 1886 | Finkenwärder | H | Der Kapitän | J. J. Detels | 1 | 2 | . | 3 |
| 2417 | 1885 | Finkenwärder | H | Der Kapitän | C. Claussen | 1 | 2 | . | 3 |
| 2418 | 1901 | Burg i. Dithm. | H | Der Kapitän | Joh. H. Besel | 1 | 1 | . | 2 |
| 2419 | 1891 | Geestemünde | E | Reiswerke Rickmers m. b. H., Bremen. | J. Schierholz, Rekum | 1 | 2 | . | 3 |
| 2420 | 1896 | Fähr (Vegesack). | E | Bremen-VegesackerFischerei-G., Bremen. | E. Hallfeldt, Stadthagen | 1 | 13 | . | 14 |
| 2421 | 1907 | Oude Pekela | E | Der Kapitän | H. J. N. Schütt, Münsterdorf. | 1 | 1 | . | 2 |
| 2422 | 1904 | Cranz a. d. E. | E | Küstenschiffahrt-G. m. b. H. | Lemburg, Hamburg | 1 | 1 | . | 2 |
| 2423 | 1876 | Finkenwärder | H | Der Kapitän | P. J. Claussen | 1 | 3 | . | 4 |
| 2424 | 1897 | Lübeck | E | Verein. Bugsier- u. Frachtschiff.-G. | J. Coltzau | 1 | 4 | . | 5 |
| 2425 | 1886 | Southampton | E | *Knöhr & Burchard Nfl. | F. Bruß | 4 | 23 | 2 | 29 |
| 2426 | 1879 | Vegesack | E | D. H. Wätjen & Co. | G. Martini | 3 | 17 | 2 | 22 |
| 2427 | 1896 | Elmshorn | H | Glückstädter Fischerei-A.-G. | Fr. Lampe | 1 | 13 | . | 14 |
| 2428 | 1902 | Whiteinch | E | Knöhr & Burchard Nfl. | Chr. Christiansen | 4 | 21 | 2 | 27 |
| 2429 | 1895 | Amsterdam | E | Eug. Cellier | Ch. Johnsen | 3 | 17 | 1 | 21 |
| 2430 | 1904 | Burg i. Dithm. | H | Der Kapitän | Cl. Joh. Nikol. Musfeldt | 1 | 1 | . | 2 |
| 2431 | 1903 | Cranz a. d. E. | H | Der Kapitän | A. Ischeln, Ostmoorende | 1 | 1 | . | 2 |
| 2432 | 1902 | Cranz-Neuenfelde. | H | *Der Kapitän | J. A. Feldmann | 1 | 2 | . | 3 |
| 2433 | 1888 | Cranz a. d. E. | H | Der Kapitän | S. J. Külper | 1 | 2 | . | 3 |
| 2434 | 1900 | Itzehoe | E | Der Kapitän | Heinr. Fischer, Wilster | 1 | 1 | . | 2 |
| 2435 | 1899 | Haseldorf | H | Der Kapitän | M. Both, Hohenhorst | 1 | 1 | . | 2 |
| 2436 | 1891 | Burg i. Dithm. | H | Der Kapitän | A. Voltmann | 1 | 1 | . | 2 |
| 2437 | 1890 | Hamburg | E | Conrad Wilhelm Ziese, Grambke. | Der Reeder | 1 | 3 | . | 4 |
| 2438 | 1904 | Elmshorn | E | Der Kapitän | J. H. Melchert | 1 | 1 | . | 2 |
| 2439 | 1882 | Finkenwärder | H | Der Kapitän | H. W. Heinsohn | 1 | 2 | . | 3 |
| 2440 | 1892 | Southampton | E | *Knöhr & Burchard Nfl. | F. Unruh | 4 | 20 | 2 | 26 |
| 2441 | 1876 | Neumühlen | H | Der Kapitän | H. R. Nielsen | 1 | 1 | . | 2 |
| 2442 | 1889 | Neuefehn | H | Der Kapitän | Chr. J. Bohlen | 1 | 1 | . | 2 |
| 2443 | 1904 | Cranz-Neuenfelde. | H | Der Kapitän | Joh. Mecklenburg | 1 | 2 | . | 3 |
| 2444 | 1895 | Wisch b. Elmshorn. | H | *Der Kapitän | J. J. C. Six | 1 | 2 | . | 3 |
| 2445 | 1897 | Hoogezand | E | Der Kapitän | F. C. J. von Holten | 1 | 1 | . | 2 |

| Laufende Nr. | Unterscheidungssignal | Name des Segelschiffs | Heimatshafen | Gattung (Bauart) | Raumgehalt Brutto Kubikmeter | Raumgehalt Brutto Registertons | Raumgehalt Netto Kubikmeter | Raumgehalt Netto Registertons |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 2446 | LVQK | **Seeadler** | Neufeld, Kr. Süderdithmarschen. | Besanewer | 91,7 | 32,36 | 66,8 | 23,57 |
| 2447 | KLGM | **Seeadler** | Wischhafen | Besanewer | 123,2 | 43,49 | 94,8 | 33,47 |
| 2448 | RLWP | **Seeadler II** | Hamburg | Kufftjalk, 2 M. | 136,8 | 48,29 | 98,9 | 34,90 |
| 2449 | RMFT | **Seeadler III** | Hamburg | Kufftjalk, 2 M. | 159,5 | 56,29 | 112,3 | 39,65 |
| 2450 | RMVN | **Seeadler IV** | Hamburg | Kufftjalk, 2 M. | 161,4 | 56,97 | 112,6 | 39,74 |
| 2451 | LWGR | **Seeadler V** | Burg, Kr. Süderdithmarschen. | Tjalk, 1 M. | 195,3 | 68,94 | 135,9 | 47,97 |
| 2452 | LWHS | **Seeadler VI** | Burg, Kr. Süderdithmarschen. | Ewer, 2 M. | 176,2 | 62,18 | 123,4 | 43,56 |
| 2453 | QHJK | **Seefahrer** | Bremen | Viermast. Schiff | 6205,5 | 2190,55 | 5855,9 | 2067,12 |
| 2454 | LWFG | **Seehund** | Glückstadt | Logger, 2 M. (Fischereif.). | 273,7 | 96,63 | 190,7 | 67,32 |
| 2455 | LVRB | **Seemöwe** | Büttel a. d. E. | Tjalk, 2 M. | 109,2 | 38,54 | 79,9 | 28,20 |
| 2456 | RNHJ | **Seerose** | Hamburg | Vollschiff | 5377,4 | 1898,22 | 4977,0 | 1756,88 |
| 2457 | RTPW | **Seeschwalbe** | Finkenwärder | Besanewer (Fischereif.). | 86,5 | 30,54 | 50,6 | 17,86 |
| 2458 | LWGD | **Seestern** | Büsum | Ewer, 1 M. (Fischereif.). | 46,7 | 16,49 | 28,1 | 9,92 |
| 2459 | LWHB | **Seestern** | Burg, Kr. Süderdithmarschen. | Tjalk, 2 M. | 158,4 | 55,92 | 105,2 | 37,12 |
| 2460 | LWCB | **Seestern** | Glückstadt | Logger, 2 M. (Fischereif.). | 281,2 | 99,28 | 197,6 | 69,77 |
| 2461 | LWCP | **Seestern** | Glückstadt | Besanewer | 47,3 | 16,69 | 33,6 | 11,87 |
| 2462 | RJQG | **Seestern** | Hamburg | Bark | 4260,6 | 1503,99 | 4032,6 | 1423,49 |
| 2463 | KMFG | **Selene** | Dornbusch, Kr. Kehdingen. | Besanewer | 78,9 | 27,85 | 66,4 | 23,43 |
| 2464 | LVTQ | **Selene** | Glückstadt | Besanewer | 113,5 | 40,06 | 97,6 | 34,44 |
| 2465 | RHPK | **Selene** | Hamburg | Bark | 3797,6 | 1319,38 | 3487,6 | 1231,11 |
| 2466 | RMHQ | **Selke** | Hamburg | Seeleichter, 2 M. | 1035,9 | 365,66 | 979,2 | 345,67 |
| 2467 | PBLV | **Senator** | Lübeck | Seeleichter, 2 M. | 2311,1 | 815,80 | 2201,2 | 777,02 |
| 2468 | RTQW | **Senator Holthusen.** | Finkenwärder | Kutter, 2 M. (Fischereif.). | 117,1 | 41,33 | 63,6 | 22,45 |
| 2469 | RTSB | **Senator von Melle.** | Finkenwärder | Kutter, 2 M. (Fischereif.). | 136,4 | 48,16 | 75,5 | 26,67 |
| 2470 | NJLP | **Senta** | Brake | Logger, 2 M. (Fischereif.). | 301,4 | 106,38 | 227,9 | 80,44 |
| 2471 | LVQR | **Senta** | Bremervörde | Besanewer | 75,7 | 26,74 | 57,7 | 20,38 |
| 2472 | RHVT | **Senta** | Hamburg | Schoner | ca. 215* | ca. 76* | — | — |
| 2473 | LWGV | **Senta** | Neufeld, Kr. Süderdithmarschen. | Ewer, 2 M. | 84,4 | 29,79 | 58,5 | 20,66 |
| 2474 | RMST | **Sidonie** | Hamburg | Besanewer | 131,7 | 46,50 | 102,3 | 36,12 |
| 2475 | RTQV | **Silvana** | Finkenwärder | Kutter, 2 M. (Fischereif.). | 131,5 | 46,41 | 77,3 | 27,29 |
| 2476 | QFWS | **Simson** | Bremen | Kahn ohne M. (Kohlenhk.). | 538,5 | 190,11 | 514,3 | 181,54 |

| Laufende Nr. | Jahr der Erbauung | Ort der Erbauung | Hauptbaustoff | Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders | Name und Wohnort des Kapitäns | Besatzung: Seemännisches Personal: Kapitän u. Schiffsoffiziere | Mannschaft | Sonstig. Personal | Gesamtbesatzung |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| 2446 | 1897 | Burg i. Dithm. | H | Der Kapitän | Cl. Joh. Claussen | 1 | 1 | . | 2 |
| 2447 | 1904 | Itzehoe | E | Der Kapitän | G. Hahn | 1 | 1 | . | 2 |
| 2448 | 1900 | Hoogezand | E | Der Kapitän | W. M. Dethlefs, Büdelsdorf | 1 | 1 | . | 2 |
| 2449 | 1901 | Hoogezand | E | Der Kapitän | M. J. Horstmann, Finkenwärder. | 1 | 2 | . | 3 |
| 2450 | 1903 | Hoogezand | E | Der Kapitän | W. Dethmann | 1 | 1 | . | 2 |
| 2451 | 1904 | Delfzyl | E | Der Kapitän | Joh. Dethmann | 1 | 1 | . | 2 |
| 2452 | 1908 | Hoogezand | E | Der Kapitän | H. Dethmann | 1 | 1 | . | 2 |
| 2453 | 1888 | Liverpool | E | Conrad Wilhelm August Heinrich Witte, Bremerhaven. | D. Doyen, Stickelkamperfehn. | 3 | 19 | 2 | 24 |
| 2454 | 1905 | Wewelsfleth | H | Glückstädter Fischerei-A.-G. | W. Deterding, Lahde | 1 | 13 | . | 14 |
| 2455 | 1898 | Hoogezand | E | Der Kapitän | Cl. Schmidt | 1 | 1 | . | 2 |
| 2456 | 1894 | Glasgow | E | Theodor & F. Eimbcke | J. Mahn | 3 | 21 | . | 24 |
| 2457 | 1878 | Wewelsfleth | H | Der Kapitän | G. W. J. Meier | 1 | 2 | . | 3 |
| 2458 | 1906 | Wewelsfleth | H | Der Kapitän | H. W. Külver | 1 | 1 | . | 2 |
| 2459 | 1907 | Hoogezand | E | Der Kapitän | J. H. Wilstermann | 1 | 2 | . | 3 |
| 2460 | 1903 | Glückstadt | H | Glückstädter Fischerei-A.-G. | K. Rösener, Ilse | 1 | 13 | . | 14 |
| 2461 | 1904 | Achthöfenerdeich. | H | Der Kapitän | H. Joh. Eilk, Blomsche Wildnis. | 1 | 1 | . | 2 |
| 2462 | 1892 | Hamburg | E | *Theodor & F. Eimbcke | R. Hauth, Dierhagen | 3 | 17 | 1 | 21 |
| 2463 | 1863 | ............ | H | Der Kapitän | Fr. Blunk, Drochtersen | 1 | 1 | . | 2 |
| 2464 | 1900 | Moorrege | E | Der Kapitän | G. H. Trautmann | 1 | 1 | . | 2 |
| 2465 | 1889 | Rostock | E | Wachsmuth & Krogmann | T. Weinberg | 3 | 16 | 1 | 20 |
| 2466 | 1901 | Hoogezand | E | Hamburg-Amerik. Packetfahrt-A.-G. | C. Weber | 1 | 4 | . | 5 |
| 2467 | 1902 | Kastel | E | Pennsylvania Trading Comp., A.-G., Hamburg. | F. Heydemann, Stettin | 1 | 4 | . | 5 |
| 2468 | 1904 | Finkenwärder | H | Der Kapitän | J. H. A. C. D. Ramm | 1 | 2 | . | 3 |
| 2469 | 1905 | Finkenwärder | H | Der Kapitän | A. J. Mewes | 1 | 3 | . | 4 |
| 2470 | 1906 | Wellingdorf | E | Braker Heringsfischerei-A.-G. | K. Jacke | 1 | 13 | . | 14 |
| 2471 | 1898 | Burg i. Dithm. | H | Der Kapitän | Joh. Heinbockel, Behrste | 1 | 1 | . | 2 |
| 2472 | 1890 | Sydney | H | Neu-Guinea-Comp., Berlin | G. Wilcke | 1 | 21 | . | 22 |
| 2473 | 1895 | Haseldorf | H | Der Kapitän | P. H. Jens | 1 | 1 | . | 2 |
| 2474 | 1902 | Finkenwärder | H | Der Kapitän | P. W. N. Fock, Finkenwärder. | 1 | 1 | . | 2 |
| 2475 | 1904 | Wewelsfleth | H | Der Kapitän | H. B. Ritscher | 1 | 2 | . | 3 |
| 2476 | 1846 | Vegesack | E | Norddeutscher Lloyd | H. Parohl, Lehe | 1 | . | . | 1 |

| Laufende Nr. | Unterscheidungssignal | Name (des Segelschiffs) | Heimatshafen (des Segelschiffs) | Gattung (Bauart) | Raumgehalt Brutto Kubikmeter | Raumgehalt Brutto Registertons | Raumgehalt Netto Kubikmeter | Raumgehalt Netto Registertons |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 2477 | LVHK | **Sirene** | Burg, Kr. Süderdithmarschen. | Besanewer | 73,7 | 26,01 | 53,1 | 18,73 |
| 2478 | KLQD | **Sirene** | Freiburg a. d. E. | Besanewer | 120,3 | 42,47 | 89,3 | 31,51 |
| 2479 | JRCD | **Sirius** | Barth | Galeasse | 79,8 | 28,18 | 65,2 | 23,01 |
| 2480 | LNBF | **Sirius** | Ekensund | Ewer, 2 M. | 153,6 | 54,22 | 130,2 | 45,98 |
| 2481 | KJNV | **Sirius** | Emden | Logger, 2 M. (Fischereif.). | 269,4 | 95,10 | 214,7 | 75,70 |
| 2482 | HFPW | **Sommer** | Danzig | Jacht | 100,4 | 35,46 | 83,5 | 29,16 |
| 2483 | LHRP | **Sophia** | Rendsburg | Galiot | 189,4 | 66,87 | 154,1 | 54,41 |
| 2484 | KMLT | **Sophia Catharina** | Osten | Ewer, 2 M. | 115,1 | 40,61 | 90,5 | 31,94 |
| 2485 | KMWS | **Sophia Dorothea** | Abbenfleth | Besanewer | 88,7 | 31,29 | 67,3 | 23,76 |
| 2486 | KLPS | **Sophie** | Barnkrug | Besanewer | 142,6 | 50,35 | 121,6 | 42,92 |
| 2487 | JRFG | **Sophie** | Barth | Jacht | 58,1 | 20,51 | 46,8 | 16,54 |
| 2488 | NJMP | **Sophie** | Blexen | Tjalk, 1 M. | 143,9 | 50,80 | 101,4 | 35,80 |
| 2489 | LMQD | **Sophie** | Ekensund | Galeasse | 133,7 | 47,19 | 105,0 | 37,08 |
| 2490 | LWBN | **Sophie** | Itzehoe | Schute, 1 M. | 66,4 | 23,44 | 50,7 | 17,91 |
| 2491 | KJFS | **Sophie** | Norderney | Tjalk, 1 M. | 109,5 | 38,66 | 91,0 | 32,13 |
| 2492 | LGJQ | **Sophie** | Uetersen | Besanewer | 115,1 | 40,62 | 101,2 | 35,74 |
| 2493 | KNDB | **Sophie** | Warstade | Besanewer | 93,0 | 32,82 | 73,1 | 25,82 |
| 2494 | RPQN | **Sophie II** | Hamburg | Seeleichter, 1 M. | 366,6 | 129,39 | 314,1 | 110,87 |
| 2495 | KJNL | **Spanien** | Emden | Logger, 2 M. (Fischereif.). | 271,2 | 95,72 | 224,5 | 79,23 |
| 2496 | RJDP | **Speculant** | Hamburg | Seeleichter, 2 M. | 469,1 | 165,61 | 451,2 | 159,28 |
| 2497 | LGFH | **Sperber** | Uetersen | Besanewer | 89,2 | 31,49 | 68,3 | 24,11 |
| 2498 | NJPR | **Spesmea** | Brake | Tjalk, 1 M. | 238,0 | 84,03 | 187,6 | 66,23 |
| 2499 | RLVH | **Spree** | Hamburg | Seeleichter, 2 M. | 981,3 | 346,41 | 922,8 | 325,76 |
| 2500 | KFHV | **Stadt Emden** | Emden | Logger, 2 M. (Fischereif.). | 199,4 | 70,39 | 157,6 | 55,62 |
| 2501 | KFHW | **Stadt Leer** | Emden | Logger, 2 M. (Fischereif.). | 199,8 | 70,52 | 159,6 | 56,35 |
| 2502 | QDWP | **Standard** | Bremen | Bark (Lagersch. f. Fischereizw.) | 4346,4 | 1534,27 | 4022,5 | 1419,93 |
| 2503 | RHWB | **Steinhöft** | Hamburg | Leichter, 2 M. (Bergsf.) | 833,5 | 294,21 | 775,1 | 273,60 |
| 2504 | KLGH | **Stella** | Ekensund | Schute, 2 M. | 146,2 | 51,62 | 123,7 | 43,66 |
| 2505 | KHFB | **Stella** | Emden | Logger, 2 M. (Fischereif.). | 245,6 | 86,70 | 200,8 | 70,89 |
| 2506 | LBMT | **Stella Maris** | Altona | Lustjacht, 2 M. | 54,0 | 19,05 | 42,1 | 14,86 |
| 2507 | KJLH | **Stettin** | Emden | Logger, 2 M. (Fischereif.). | 268,3 | 94,71 | 218,6 | 77,16 |
| 2508 | LWHD | **Stint** | Glückstadt | Logger, 2 M. (Fischereif.). | 305,2 | 107,75 | 225,3 | 79,52 |
| 2509 | LVKG | **Stoer** | Glückstadt | Logger, 2 M. (Fischereif.). | 221,0 | 78,00 | 198,9 | 70,20 |
| 2510 | NJGV | **Sturmvogel** | Brake | Kutter, 1 M. (Fischereif.). | 21,9 | 7,72 | 11,5 | 4,06 |
| 2511 | JPSH | **Sturmvogel** | Hamburg | Schoner | 210,5 | 74,31 | 165,0 | 58,25 |

| Laufende Nr. | Jahr der Erbauung (9) | Ort der Erbauung (10) | Hauptbaustoff (11) | Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders (12) | Name und Wohnort des Kapitäns (13) | Besatzung: Seemännisches Personal: Kapitän u. Schiffsoffiziere (14) | Mannschaft (15) | Sonstig. Personal (16) | Gesamtbesatzung (17) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2477 | 1890 | Burg i. Dithm. | H | Der Kapitän | C. H. Turowsky | 1 | 1 | . | 2 |
| 2478 | 1908 | Itzehoe | E | Der Kapitän | Friedr. Duhn | 1 | 1 | . | 2 |
| 2479 | 1887 | Fuhlendorf | H | Der Kapitän | H. Niemann, Kl.-Zicker | 1 | 1 | . | 2 |
| 2480 | 1905 | Breslau | E | Küstenschiffahrt-G. m. b. H. | Schildt, Hamburg | 1 | 1 | . | 2 |
| 2481 | 1905 | Vlaardingen | E | Heringsfischerei „Dollart", A.-G. | E. Kammeier, Seelenfeld | 1 | 13 | . | 14 |
| 2482 | 1865 | Rewa | H | Der Kapitän | Heinr. Hein I, Östl. Neufähr | 1 | 3 | . | 4 |
| 2483 | 1874 | Nübbel | H | Der Kapitän | J. Speck, Lohklint | 1 | 2 | . | 3 |
| 2484 | 1874 | Osten | H | Der Kapitän | Heinr. Dede | 1 | 1 | . | 2 |
| 2485 | 1869 | ............ | H | Der Kapitän | H. Breuer | 1 | 1 | . | 2 |
| 2486 | 1907 | Martenshoek | E | Der Kapitän | Claus Meyer | 1 | 1 | . | 2 |
| 2487 | 1852 | Michaelsdorf | H | Der Kapitän | P. Horst, Prerow | 1 | 1 | . | 2 |
| 2488 | 1907 | Stadskanaal | E | Der Kapitän | Carl Meyer | 1 | 1 | . | 2 |
| 2489 | 1900 | Dalsgaard | H | Der Kapitän | P. M. Rasmussen, Gravenstein. | 1 | 2 | . | 3 |
| 2490 | 1903 | Itzehoe | E | Der Kapitän | Aug. Frank, Rethwisch | 1 | . | . | 1 |
| 2491 | 1899 | Papenburg | H | Der Kapitän | Joh. Eilers | 1 | 1 | . | 2 |
| 2492 | 1900 | Haseldorf | H | Der Kapitän | Joh. Wrigge, Moorrege | 1 | 1 | . | 2 |
| 2493 | 1865 | ............ | H | Der Kapitän | J. F. Suhr | 1 | 1 | . | 2 |
| 2494 | 1897 | Harburg | E | Nordische Küstenfahrt, A.-G. | H. Kekenmeister | 1 | 2 | . | 3 |
| 2495 | 1905 | Emden | E | Heringsfischerei-A.-G. „Großer Kurfürst". | H. Koch, Rosenhagen | 1 | 13 | . | 14 |
| 2496 | 1890 | Martenshoek | E | J. A. L. Körner | R. Brandt | 1 | 2 | . | 3 |
| 2497 | 1897 | Moorrege | H | Der Kapitän | G. C. G. Mohr gen. Jentsch | 1 | 1 | . | 2 |
| 2498 | 1904 | Stadskanaal | E | Der Kapitän | M. C. Kultzen | 1 | 1 | . | 2 |
| 2499 | 1900 | Stettin-Grabow. | E | Hamburg-Amerik. Packetfahrt-A.-G. | J. Ratzmann | 1 | 5 | 1 | 7 |
| 2500 | 1873 | Vlaardingen | H | Emder Heringsfischerei-A.-G. | K. Schopf | 1 | 13 | . | 14 |
| 2501 | 1873 | Vlaardingen | H | Emder Heringsfischerei-A.-G. | J. Mohr | 1 | 13 | . | 14 |
| 2502 | 1876 | Richmond | H | Deutsche Dampffischerei-G. „Nordsee". | R. zu Klampen, Nordenham. | 3 | 19 | [1] 10 | 32 |
| 2503 | 1856 | Newcastle o. T. | E | Deutsche Schiffs-Feuerlösch-G. m. b. H., Bremen. | R. M. Flor | 1 | . | . | 1 |
| 2504 | 1904 | Cranz a. d. E. | E | Küstenschiffahrt-G. m. b. H. | Krakau, Hamburg | 1 | 1 | . | 2 |
| 2505 | 1888 | Emden | H | Emder Heringsfischerei-A.-G. | W. Knake, Hespe | 1 | 13 | . | 14 |
| 2506 | 1893 | Southampton | H | Charles Wolff | Der Reeder | 1 | 2 | . | 3 |
| 2507 | 1903 | Papenburg | E | Emder Heringsfischerei-A.-G. | Fr. Schröder, Heimsen | 1 | 13 | . | 14 |
| 2508 | 1907 | Wewelsfleth | H | Glückstädter Fischerei-A.-G. | K. Rösener, Ilse | 1 | 13 | . | 14 |
| 2509 | 1894 | Wewelsfleth | H | Glückstädter Fischerei-A.-G. | F. Bulmahn, Quetzen | 1 | 13 | . | 14 |
| 2510 | 1898 | Finkenwärder | H | Der Kapitän | R. A. Meister, Käseburg | 1 | 1 | . | 2 |
| 2511 | 1905 | Seedorf a. R. | H | Der Kapitän | W. B. A. K. Hanff, Neu-Reddevitz. | 1 | 3 | . | 4 |

[1]) Darunter 8 Küper.

| Laufende Nr. | Unterscheidungssignal | Name | Heimatshafen | Gattung (Bauart) | Raumgehalt Brutto Kubikmeter | Raumgehalt Brutto Registertons | Raumgehalt Netto Kubikmeter | Raumgehalt Netto Registertons |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | des Segelschiffs | | | | | | |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 2512 | LVJT | **Suaheli** .......... | St. Margarethen . | Ewer, 1 M. .... | 64,9 | 22,90 | 45,7 | 16,13 |
| 2513 | LGDM | **Süllberg** ...... | Finkenwärder ... | Kutter, 2 M. (Fischereif.). | 119,7 | 42,27 | 106,3 | 37,51 |
| 2514 | JHQF | **Susanna** ........ | Ekensund ...... | Jacht, 2 M. .... | 97,9 | 34,57 | 82,3 | 29,04 |
| 2515 | RJMH | **Susanna** ........ | Hamburg ....... | Vollschiff ...... | 5594,8 | 1974,98 | 5307,3 | 1873,48 |
| 2516 | KJSB | **Susanna** ........ | Norderney ...... | Tjalk, 1 M...... | 94,5 | 33,35 | 75,3 | 26,59 |
| 2517 | LBMF | **Susanne** ........ | Kiel ........... | Schonerjacht (Lustjacht). | — | — | — | 69,54* |
| 2518 | LRMV | **Sylt** ............ | Hamburg ....... | Seeleichter, 1 M. | 613,7 | 216,64 | 556,4 | 196,42 |
| 2519 | HJGK | **Sylvester Paul** ... | Tolkemit ....... | Lomme, 1 M.... | 93,9 | 33,16 | 72,3 | 25,51 |
| 2520 | LVSH | **Sylviana** ........ | Burg, Kr. Süderdithmarschen. | Galeasse ....... | 146,8 | 51,83 | 106,1 | 37,46 |
| 2521 | KJSC | **Taalkea** ........ | Rhaudermoor.... | Tjalk, 1 M...... | 74,6 | 26,35 | 61,5 | 21,72 |
| 2522 | RPHJ | **Tageblatt** ....... | Hamburg ....... | Seeleichter, 2 M. | 768,0 | 271,12 | 719,3 | 253,91 |
| 2523 | KHWQ | **Talkea** .......... | Rhaudermoor.... | Tjalk, 1 M...... | 70,9 | 25,02 | 60,6 | 21,41 |
| 2524 | KHWN | **Talkea** .......... | Westrhauderfehn. | Tjalk, 1 M...... | 50,0 | 17,66 | 41,8 | 14,74 |
| 2525 | RMNP | **Tankleichter Nr. 1** | Hamburg ....... | Seeleicht. ohne M. | 2335,0 | 824,27 | 2199,9 | 776,55 |
| 2526 | RLFN | **Tarpenbek** ...... | Hamburg ....... | Vollschiff ...... | 5300,7 | 1871,13 | 5006,3 | 1767,22 |
| 2527 | LVDJ | **Taube** .......... | Burg, Kr. Süderdithmarschen. | Ewer, 2 M. .... | 63,7 | 22,47 | 43,3 | 15,28 |
| 2528 | LGKD | **Taube** .......... | Haseldorf ....... | Ewer, 2 M. .... | 115,6 | 40,82 | 101,6 | 35,86 |
| 2529 | LVRD | **Taube** .......... | Krautsand ...... | Galeaßewer .... | 103,2 | 36,43 | 79,2 | 27,96 |
| 2530 | KLDF | **Taube** .......... | Neuenfelde, Kr. Jork. | Besanewer ..... | 105,2 | 37,13 | 89,1 | 31,45 |
| 2531 | LWCH | **Taube** .......... | Wilster ......... | Schute, 1 M. ... | 62,5 | 22,07 | 46,9 | 16,56 |
| 2532 | LFVB | **Taucher No. 2** .. | Blankenese ..... | Schleppkahn, 2 M. (Bergsf.). | 91,5 | 32,30 | 91,5 | 32,30 |
| 2533 | LBKD | **Taucher II** ...... | Kiel ........... | Taucher- u. Hebefahrz., 2 M. | 173,2 | 61,15 | 132,8 | 46,86 |
| 2534 | RKQN | **Tellus** .......... | Hamburg ....... | Bark .......... | 4150,4 | 1465,10 | 3862,0 | 1363,28 |
| 2535 | RGPS | **Terpsichore** ...... | Hamburg ....... | Vollschiff ...... | 5736,5 | 2024,97 | 5482,1 | 1935,18 |
| 2536 | LVTP | **Terror** .......... | Hamburg ....... | Besanewer ..... | 77,2 | 27,26 | 63,7 | 22,50 |
| 2537 | LVFK | **Tertius** .......... | Büsum ......... | Ewer, 2 M. (Tonnenl.). | 63,3 | 22,33 | 54,4 | 19,21 |
| 2538 | RKPT | **Thalassa** ........ | Hamburg ....... | Bark .......... | 4031,0 | 1422,94 | 3781,9 | 1335,02 |
| 2539 | LBKH | **Thea** ........... | Kiel ........... | Kreuzerjacht, 2 M. (Lustjacht). | 93,0 | 32,83 | 72,5 | 25,58 |
| 2540 | NJLM | **Theda** .......... | Brake ......... | Logger, 2 M. (Fischereif.). | 301,2 | 106,32 | 227,0 | 80,47 |
| 2541 | KJLS | **Theda** .......... | Leer ........... | Gaffelschoner ... | 457,0 | 161,34 | 392,6 | 138,58 |

| Laufende Nr. | Jahr der Erbauung | Ort der Erbauung | Hauptbaustoff | Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders | Name und Wohnort des Kapitäns | Besatzung: Seemännisches Personal: Kapitän u. Schiffsoffiziere | Mannschaft | Sonstig. Personal | Gesamtbesatzung |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| 2512 | 1893 | Wewelsfleth. | H | Der Kapitän | H. Schnoor, Büttel | 1 | 1 | . | 2 |
| 2513 | 1896 | Cranz a. d. E. | H | Der Kapitän | H. W. Beulke | 1 | 2 | . | 3 |
| 2514 | 1878 | Greifswald | H | Der Kapitän | Chr. Fr. Jensen | 1 | 1 | . | 2 |
| 2515 | 1892 | Hamburg | E | G. J. H. Siemers & Co. | A. Greter | 4 | 19 | 2 | 25 |
| 2516 | 1889 | Appingedam | H | Der Kapitän u. Johann Raß. | M. Visser | 1 | 1 | . | 2 |
| 2517 | 1904 | Glasgow | H | Oscar Huldschinsky, Wannsee b. Berlin. | R. Wringe, Brightlingsea | 1 | 10 | 3 | 14 |
| 2518 | .... | ............ | E | Nordische Küstenfahrt, A.-G. | H. Clausen | 1 | 2 | . | 3 |
| 2519 | 1870 | Tolkemit | H | Der Kapitän | Paul Czujack | 1 | 1 | . | 2 |
| 2520 | 1899 | Wewelsfleth. | H | Der Kapitän | O. Schnoor | 1 | 2 | . | 3 |
| 2521 | 1907 | Westrhauderfehn. | H | Der Kapitän | Wilh. Park | 1 | 1 | . | 2 |
| 2522 | 1906 | Hamburg. | E | Verein. Bugsier- u. Frachtschiff.-G. | E. v. Hülsen | 1 | 3 | . | 4 |
| 2523 | 1898 | Westrhauderfehn. | H | Der Kapitän | Eilert Ulpts | 1 | 1 | . | 2 |
| 2524 | 1898 | Strücklingen | H | Der Kapitän | Jan Murra | 1 | 1 | . | 2 |
| 2525 | 1889 | Bremen | E | Deutsch-Amerik. Petroleum-G., Bremen, Zweigniederl. i. Hamburg. | H. von Allwörden, Drochtersen. | 1 | . | . | 1 |
| 2526 | 1892 | Southwick | E | *Knöhr & Burchard Nfl. | H. Brauch | 4 | 19 | 1 | 24 |
| 2527 | 1887 | Burg i. Dithm. | H | Der Kapitän | C. Bade, Dückerwisch | 1 | 1 | . | 2 |
| 2528 | 1900 | Haseldorf | H | Der Kapitän | Chr. Marckmann, Altenfelddeich. | 1 | 1 | . | 2 |
| 2529 | 1898 | Burg i. Dithm. | H | Der Kapitän | Joh. Diedr. Junge | 1 | 1 | . | 2 |
| 2530 | 1903 | Cranz-Neuenfelde. | H | Der Kapitän | Joh. Bruns | 1 | 1 | . | 2 |
| 2531 | 1904 | Itzehoe | E | Der Kapitän | Joh. D. Thiel | 1 | . | . | 1 |
| 2532 | 1886 | Blankenese | H | Witwe Joh. D. E. Harmstorf, geb. Dobbert. | Fr. Harmstorf | 1 | 1 | 1 | 3 |
| 2533 | 1866 | Rostock | H | Stocks & Kolbe, Wellingdorf. | R. Ehlers, Wellingdorf | 1 | . | . | 1 |
| 2534 | 1891 | Rotterdam | E | Wachsmuth & Krogmann | W. Karstädt | 3 | 18 | 1 | 22 |
| 2535 | 1883 | Liverpool | E | Reederei-A.-G. v. 1896 | G. Oellrich | 4 | 20 | 1 | 25 |
| 2536 | 1900 | Wewelsfleth. | H | Der Kapitän | H. Griebel | 1 | 1 | . | 2 |
| 2537 | 1889 | Elmshorn | H | Der Kapitän | W. N. Lütje | 1 | 1 | . | 2 |
| 2538 | 1891 | Amsterdam | E | Wachsmuth & Krogmann | A. Beling | 3 | 16 | 1 | 20 |
| 2539 | 1903 | Geestemünde | E | Jacob Jebsen, Apenrade | Roggensach | 1 | 5 | . | 6 |
| 2540 | 1906 | Wellingdorf | E | Braker Heringsfischerei-A.-G. | C. Kaiser, Ilvese | 1 | 13 | . | 14 |
| 2541 | 1903 | Emden | E | *W. Bruns | A. J. Onken, Iheringsfehn | 2 | 4 | . | 6 |

| Laufende Nr. | Unterscheidungssignal | Name des Segelschiffs | Heimatshafen des Segelschiffs | Gattung (Bauart) | Raumgehalt Brutto Kubikmeter | Raumgehalt Brutto Registertons | Raumgehalt Netto Kubikmeter | Raumgehalt Netto Registertons |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 2542 | KFLM | **Theda Catharina** | Friedrichsschleuse. | Schaluppe, 2 M. | 59,0 | 20,84 | 47,2 | 16,66 |
| 2543 | RLDF | **Thekla** | Hamburg | Viermast. Schiff | 8713,0 | 3075,69 | 8299,4 | 2929,65 |
| 2544 | LVGD | **Themis** | Uetersen | Besanewer | 75,6 | 26,69 | 58,2 | 20,53 |
| 2545 | RQBH | **Theodor** | Hamburg | Seeleichter, 2 M. (Tankl.). | 2063,4 | 728,40 | 1944,6 | 686,44 |
| 2546 | LBJH | **Theodora** | Orth a. F. | Jacht | 104,5 | 36,89 | 80,4 | 28,37 |
| 2547 | LHSN | **Theodora** | Rendsburg | Schnigge, 1 M. | 89,4 | 31,54 | 69,7 | 24,62 |
| 2548 | LGQK | **Therese** | Blankenese | Ewer, 2 M. (Fischereif.). | 79,8 | 28,17 | 50,6 | 17,87 |
| 2549 | KNJP | **Therese** | Bremervörde | Besanewer | 79,5 | 28,08 | 59,7 | 21,06 |
| 2550 | RKQH | **Therese** | Hamburg | Ewerkahn, 2 M. | 136,8 | 48,29 | 113,9 | 40,21 |
| 2551 | LGNK | **Therese** | Helgoland | Gaffelschoner | 342,5 | 120,90 | 280,0 | 98,85 |
| 2552 | LWDQ | **Therese** | Kellinghusen | Logger, 1 M. | 46,7 | 16,49 | 39,9 | 14,10 |
| 2553 | HJDR | **Therese** | Tolkemit | Lomme, 1 M. | 65,9 | 23,28 | 50,8 | 17,94 |
| 2554 | LHTC | **Therese** | Wischhafen | Ewer, 2 M. | 73,1 | 25,81 | 53,5 | 18,88 |
| 2555 | RHSB | **Theresia** | Hamburg | Besanewer | 70,8 | 24,98 | 55,3 | 19,50 |
| 2556 | LCFP | **Thora Maria** | Neustadt i. H. | Jacht | 79,1 | 27,94 | 64,6 | 22,80 |
| 2557 | LGBJ | **Three Brothers** | Helgoland | Kuff, 1 M. | 79,5 | 28,05 | 75,2 | 26,54 |
| 2558 | RTFQ | **Thusnelda** | Finkenwärder | Besanewer (Fischereif.). | 92,9 | 32,80 | 78,9 | 27,85 |
| 2559 | NJHG | **Tilly** | Brake | Gaffelschoner | 307,9 | 108,68 | 250,4 | 88,39 |
| 2560 | NGVD | **Tina** | Barßel | Kahn, 1 M. | 140,9 | 49,75 | 121,0 | 42,73 |
| [2561 | KGVJ | **Tönna** | Geestemünde | Schonerbrigg | 464,8 | 164,09 | 414,1 | 146,16 |
| 2562 | RPTJ | **Tönning** | Hamburg | Seeleichter, 2 M. | 713,6 | 251,90 | 663,8 | 234,32 |
| 2563 | KJFN | **Tommi** | Neuharlingersiel | Gaffelschoner | 392,3 | 138,50 | 328,5 | 115,96 |
| 2564 | RMJL | **Trave** | Hamburg | Seeleichter, 2 M. | 946,2 | 334,02 | 905,5 | 319,65 |
| 2565 | KJPM | **Treffenfeld** | Emden | Logger, 2 M. (Fischereif.). | 264,6 | 93,42 | 218,8 | 77,24 |
| 2566 | JRDK | **Treue** | Barth | Gaffelschoner | 118,0 | 41,65 | 98,4 | 34,74 |
| 2567 | LKFJ | **Tre Venner** | Aarösund | Jacht | 74,3 | 26,23 | 60,0 | 21,17 |
| 2568 | KHVW | **Trientje** | Rhaudermoor | Tjalk, 1 M. | 168,6 | 59,53 | 112,5 | 39,72 |
| 2569 | KHFW | **Trientje** | Westrhauderfehn. | Tjalk, 1 M. | 57,7 | 20,36 | 46,9 | 16,56 |
| 2570 | KGPR | **Trientje** | Westrhauderfehn. | Tjalk, 1 M. | 50,0 | 17,63 | 40,4 | 14,26 |
| 2571 | KJHG | **Tromp** | Emden | Bark | — | — | 4727,2* | 1670,39* |
| 2572 | LVWK | **Tümmler** | Münsterdorf | Ewer, 1 M. | 70,6 | 24,92 | 47,3 | 16,70 |
| 2573 | KHGM | **Tütterina** | Geestemünde | Schoner | 383,6 | 135,42 | 331,4 | 116,98 |
| 2574 | RKPH | **Ulk** | Hamburg | Seeleichter, 2 M. | 1131,2 | 399,32 | 1067,2 | 376,74 |
| 2575 | RLPF | **Undine** | Hamburg | Bark | 4598,3 | 1623,20 | 4320,0 | 1524,98 |

| Laufende Nr. | Jahr der Erbauung | Ort der Erbauung | Hauptbaustoff | Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders | Name und Wohnort des Kapitäns | Besatzung: Seemännisches Personal: Kapitän u. Schiffsoffiziere | Besatzung: Seemännisches Personal: Mannschaft | Besatzung: Sonstig. Personal | Besatzung: Gesamtbesatzung |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| 2542 | 1873 | Westgroße-fehn. | H | Wwe. Johanna A. Albrecht geb. Rosendahl. | Carl Albrecht ........... | 1 | 1 | . | 2 |
| 2543 | 1892 | Wallsend ... | E | G. J. H. Siemers & Co. .. | H. L. Voß .............. | 4 | 26 | 1 | 31 |
| 2544 | 1890 | Itzehoe..... | H | Der Kapitän............ | M. Holtorf ............ | 1 | 1 | . | 2 |
| 2545 | 1908 | Kastel a. Rh. | E | F. B. O. R. Jürges ...... | Schmidt zur Nedden .... | 1 | 5 | 1 | 7 |
| 2546 | 1862 | Kiel ....... | H | Der Kapitän............ | H. Chr. Dünnweber ...... | 1 | 1 | . | 2 |
| 2547 | 1875 | Nübbel .... | H | Der Kapitän............ | H. Frahm, Breiholz ..... | 1 | 1 | . | 2 |
| 2548 | 1868 | Finkenwärder | H | Der Kapitän............ | Jürg. Lütjens ........... | 1 | 2 | . | 3 |
| 2549 | 1866 | Stade ...... | H | Der Kapitän............ | H. Poppe, Behrste ...... | 1 | 1 | . | 2 |
| 2550 | $18^{7\,?}_{9\,3}$ | ............ | H | Der Kapitän............ | H. A. Behrens, Estebrügge | 1 | 2 | . | 3 |
| 2551 | 1905 | Hammel-warden. | E | Erich Bufe ............ | G. Wiemkes............. | 1 | 4 | . | 5 |
| 2552 | 1876 | ............ | H | Wilh. v. Leesen, Hodorf, u. Marcus Stieper, Itzehoe. | H. Rathjen ............ | 1 | 1 | . | 2 |
| 2553 | 1865 | Tolkemit ... | H | Der Kapitän............ | A. Wolkowski .......... | 1 | 1 | . | 2 |
| 2554 | 1875 | Haseldorf... | H | Der Kapitän............ | G. Könke .............. | 1 | 1 | . | 2 |
| 2555 | 1889 | Uetersen ... | H | Der Kapitän............ | J. H. Lütje, Finkenwärder | 1 | 1 | . | 2 |
| 2556 | 1874 | Veile ...... | H | Der Kapitän............ | H. Th. Meislahn ......... | 1 | 1 | . | 2 |
| 2557 | 1869 | Carlshütte .. | H | Der Kapitän u. Gen. ... | A. J. Klings ........... | 1 | 2 | . | 3 |
| 2558 | 1875 | Finkenwärder | H | *Der Kapitän .......... | J. E. Bastian ........... | 1 | 2 | . | 3 |
| 2559 | 1904 | Hammel-warden. | H | *Johannes Strüfing ...... | M. Hartmann, Ost-rhauderfehn. | 1 | 4 | . | 5 |
| 2560 | 1899 | Fünfhausen | H | Der Kapitän............ | G. H. Sonndag .......... | 1 | 1 | . | 2 |
| 2561 | 1884 | Papenburg.. | H | *Wilh. Schuchmann...... | J. Voß, Boekzetelerfehn.. | 2 | 4 | . | 6 |
| 2562 | 1907 | Hamburg .. | E | Nordische Küstenfahrt, A.-G. | W. Imbeck, Blankenese . | 1 | 2 | . | 3 |
| 2563 | 1900 | Hammel-warden. | E | W. Janssen ............ | Bernh. Janssen.......... | 2 | 3 | . | 5 |
| 2564 | 1896 | Stettin-Grabow. | E | Hamburg-Amerik. Packet-fahrt-A.-G. | A. Segebarth .......... | 1 | 4 | . | 5 |
| 2565 | 1906 | Emden .... | E | Heringsfischerei-A.-G. „Großer Kurfürst". | W. Schmidt, Hespe ..... | 1 | 13 | . | 14 |
| 2566 | 1891 | Fuhlendorf . | H | Der Kapitän............ | M. Berg, Seedorf a. R. .. | 1 | 2 | . | 3 |
| 2567 | 1858 | Fjällebro ... | H | Der Kapitän u. P. J. Hansen. | H. H. Sörensen, Aarö ... | 1 | 1 | . | 2 |
| 2568 | 1897 | Hoogezand . | E | Der Kapitän............ | Joh. van Wahden ....... | 1 | 2 | . | 3 |
| 2569 | 1889 | Westrhauder-fehn. | H | Der Kapitän............ | J. H. Kramer ........... | 1 | 1 | . | 2 |
| 2570 | 1880 | Westrhauder-fehn. | H | Der Kapitän............ | Fr. W. Schulna ........ | 1 | 1 | . | 2 |
| 2571 | 1891 | Kinderdyk.. | E | Adrian Hemmes sen., Wolthusen. | A. Hemmes jun., Irhove . | 3 | 16 | 1 | 20 |
| 2572 | 1901 | Wilster .... | H | Der Kapitän............ | P. J. Lau, Sude ........ | 1 | 1 | . | 2 |
| 2573 | 1889 | Leer ....... | H | Wilh. Schuchmann ...... | H. Lammers............ | 1 | 4 | . | 5 |
| 2574 | 1897 | Lübeck..... | E | Verein. Bugsier- u. Frachtschiff.-G. | H. Janssen ............ | 1 | 4 | . | 5 |
| 2575 | 1894 | Port Glasgow | E | Wachsmuth & Krogmann | C. Schoenewitz ......... | 3 | 18 | 1 | 22 |

| Laufende Nr. | Unterscheidungssignal | Name des Segelschiffs | Heimatshafen des Segelschiffs | Gattung (Bauart) | Raumgehalt Brutto Kubikmeter | Raumgehalt Brutto Registertons | Raumgehalt Netto Kubikmeter | Raumgehalt Netto Registertons |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 2576 | LBPR | **Undine III** | Kiel | Lustjacht, 2 M. | 47,8 | 16,88 | 29,4 | 10,36 |
| 2577 | QDLR | **Union** | Bremen | Vollschiff | 3252,9 | 1148,27 | 2983,2 | 1053,06 |
| 2578 | LJHF | **Union** | Ekensund | Jacht, 2 M. | 83,1 | 29,32 | 70,0 | 24,70 |
| 2579 | RMHD | **Unstrut** | Hamburg | Seeleichter, 2 M. | 1035,9 | 365,67 | 979,2 | 345,65 |
| 2580 | QHCB | **Unterweser I** | Bremen | | 1343,6 | 474,28 | 1277,4 | 450,93 |
| 2581 | QHBV | **Unterweser 4** | Bremen | | 1348,5 | 476,01 | 1285,7 | 453,85 |
| 2582 | QHBW | **Unterweser 5** | Bremen | | 1348,5 | 476,01 | 1285,7 | 453,85 |
| 2583 | QHBJ | **Unterweser 6** | Bremen | | 1351,5 | 477,07 | 1293,0 | 456,42 |
| 2584 | QHBK | **Unterweser 7** | Bremen | | 1351,5 | 477,07 | 1293,0 | 456,42 |
| 2585 | QHCG | **Unterweser 9** | Bremen | Seeleichter, 2 M. | 1410,6 | 497,93 | 1353,9 | 477,92 |
| 2586 | QHDP | **Unterweser 10** | Bremen | | 1384,6 | 488,77 | 1317,7 | 465,15 |
| 2587 | QHDR | **Unterweser 11** | Bremen | | 1402,2 | 494,99 | 1351,9 | 477,23 |
| 2588 | QHFG | **Unterweser 15** | Bremen | | 1340,7 | 473,28 | 1289,8 | 455,29 |
| 2589 | QHFN | **Unterweser 16** | Bremen | | 1348,2 | 475,93 | 1297,6 | 458,06 |
| 2590 | QHKP | **Unterweser 17** | Bremen | | 2179,0 | 769,19 | 2007,6 | 708,70 |
| 2591 | QHTP | **Unterweser 18** | Bremen | | 2612,7 | 922,27 | 2433,7 | 859,09 |
| 2592 | QHWV | **Unterweser 19** | Bremen | | 2544,2 | 898,11 | 2365,2 | 834,90 |
| 2593 | QJDG | **Unterweser 20** | Bremen | Seeleichter, 3 M. | 2203,1 | 777,69 | 2130,8 | 752,18 |
| 2594 | QJDT | **Unterweser 21** | Bremen | | 2203,1 | 777,69 | 2130,8 | 752,18 |
| 2595 | QJFH | **Unterweser 22** | Bremen | | 2642,9 | 932,94 | 2551,0 | 900,50 |
| 2596 | QJFR | **Unterweser 23** | Bremen | | 2642,9 | 932,94 | 2550,9 | 900,48 |
| 2597 | QFST | **Unterweser G** | Bremen | | 832,8 | 293,99 | 813,8 | 287,26 |
| 2598 | QFTB | **Unterweser H** | Bremen | | 610,5 | 215,52 | 593,9 | 209,66 |
| 2599 | QFSV | **Unterweser J** | Bremen | Seeleichter ohne M. | 605,1 | 213,61 | 590,9 | 208,60 |
| 2600 | QFSW | **Unterweser K** | Bremen | | 648,8 | 229,01 | 636,4 | 224,65 |
| 2601 | RMKQ | **Urania** | Hamburg | Viermast. Schiff | 9248,4 | 3264,69 | 8667,9 | 3059,78 |
| 2602 | LFQW | **Uranus** | Abbenfleth | Ewer, 2 M. | 58,5 | 20,65 | 43,4 | 15,33 |
| 2603 | LNBD | **Uranus** | Ekensund | Ewer, 2 M. | 154,3 | 54,45 | 130,9 | 46,19 |
| 2604 | KJDR | **Uranus** | Emden | Logger, 2 M. (Fischereif.). | 238,7 | 84,27 | 191,6 | 67,65 |
| 2605 | LGDR | **Uranus** | Gräpel | Besanewer | 93,0 | 72,82 | 32,5 | 25,60 |
| 2606 | LFTQ | **Uranus** | Hamburg | Ewer, 2 M. | 171,9 | 60,67 | 139,3 | 49,16 |
| 2607 | HJGM | **Uranus** | Tolkemit | Lomme, 1 M. | 40,3 | 14,24 | 27,5 | 9,72 |
| 2608 | RHVM | **Veddel** | Hamburg | Seeleichter, 2 M. | 456,6 | 161,17 | 414,2 | 146,21 |
| 2609 | QGBN | **Vegesack** | Vegesack | Logger, 2 M. (Fischereif.). | 231,1 | 81,58 | 180,4 | 63,67 |
| 2610 | LVHJ | **Venus** | Burg, Kr. Süderdithmarschen. | Besanewer | 92,4 | 32,63 | 76,9 | 27,13 |
| 2611 | LVNG | **Venus** | Burg, Kr. Süderdithmarschen. | Besanewer | 81,3 | 28,68 | 58,0 | 20,47 |
| 2612 | LNDC | **Venus** | Ekensund | Galeasse | 119,6 | 42,22 | 97,4 | 34,39 |

| Laufende Nr. | Jahr der Erbauung | Ort der Erbauung | Hauptbaustoff | Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders | Name und Wohnort des Kapitäns | Besatzung: Seemännisches Personal: Kapitän u. Schiffsoffiziere | Besatzung: Seemännisches Personal: Mannschaft | Sonstig. Personal | Gesamtbesatzung |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| 2576 | 1897 | Gloucester . | H | Walter von Klenze ...... | Der Reeder ............ | 1 | 2 | . | 3 |
| 2577 | 1863 | Portsmouth | H | Deutsche Dampffischerei-G. „Nordsee". | H. Meentzen, Kirch-Hammelwarden. | 2 | 17 | 1 | 20 |
| 2578 | 1848 | Kappeln.... | H | Der Kapitän............ | W. C. Ohlsen, Alnoor .... | 1 | 1 | . | 2 |
| 2579 | 1901 | Hoogezand . | E | Hamburg-Amerik. Packetf.-A.-G. | L. Nausch .............. | 1 | 4 | . | 5 |
| 2580 | 1900 | Gideon .... | E | Schleppschiff.-G. „Unterweser". (für Nr. 2580–2600) | H. Ebbers, Barßel ...... | 1 | 3 | . | 4 |
| 2581 | 1900 | Slikkerveer . | E | | O. Diekmann, Hude ..... | 1 | 3 | . | 4 |
| 2582 | 1900 | Slikkerveer . | E | | Chr. Müller, Elsfleth ..... | 1 | 3 | . | 4 |
| 2583 | 1900 | Slikkerveer . | E | | Chr. Bradt, Elsfleth ..... | 1 | 3 | . | 4 |
| 2584 | 1900 | Slikkerveer . | E | | W. Plenter, Westrhauderfehn. | 1 | 3 | . | 4 |
| 2585 | 1900 | Hoogezand . | E | | L. Frey, Rhaudermoor .. | 1 | 3 | . | 4 |
| 2586 | 1900 | Hoogezand | E | | J. Kretzmer, Bremerhaven | 1 | 3 | . | 4 |
| 2587 | 1900 | Hoogezand . | E | | J. Bley, Barßel ......... | 1 | 3 | . | 4 |
| 2588 | 1900 | Dortmund . | E | | H. Nannen, Bremerhaven | 1 | 3 | . | 4 |
| 2589 | 1901 | Dortmund . | E | | D. Frerichs, Beningerfehn. | 1 | 3 | . | 4 |
| 2590 | 1902 | Danzig .... | E | | G. Dänekamp, Barßel.... | 1 | 4 | 1 | 6 |
| 2591 | 1904 | Fähr (Vegesack). | E | | B. Gerdes, Harensdorf ... | 1 | 4 | 1 | 6 |
| 2592 | 1905 | Fähr (Vegesack). | E | | J. Meyer .............. | 1 | 4 | 1 | 6 |
| 2593 | 1906 | Emden .... | E | | Chr. Behn, Hamburg .... | 1 | 4 | 1 | 6 |
| 2594 | 1906 | Emden .... | E | | H. Witte .............. | 1 | 4 | 1 | 6 |
| 2595 | 1906 | Emden .... | E | | W. Niebuer, Papenburg .. | 1 | 4 | 1 | 6 |
| 2596 | 1906 | Emden .... | E | | H. Goldgrabe ........... | 1 | 4 | 1 | 6 |
| 2597 | 1891 | Leyden..... | E | | H. Behrends, Fleeste .... | 1 | 2 | . | 3 |
| 2598 | 1891 | Fähr (Vegesack). | E | | H. Behrje, Aschwarden .. | 1 | 2 | . | 3 |
| 2599 | 1891 | Fähr (Vegesack). | E | | H. Schumacher.......... | 1 | 2 | . | 3 |
| 2600 | 1892 | Fähr (Vegesack). | E | | F. P. Gebhardt ........ | 1 | 2 | . | 3 |
| 2601 | 1902 | Dumbarton | E | Reederei-A.-G. v. 1896 .. | J. Timme.............. | 4 | 30 | 1 | 35 |
| 2602 | 1879 | ............ | H | Der Kapitän........... | Joh. Wulf ............ | 1 | 1 | . | 2 |
| 2603 | 1905 | Breslau .... | E | Küstenschiffahrts-G. m. b. H. | Wick, Hamburg......... | 1 | 1 | . | 2 |
| 2604 | 1888 | Grimsby.... | H | Heringsfischerei „Dollart", A.-G. | D. Jacke, Raderhorst ... | 1 | 13 | . | 14 |
| 2605 | 1896 | ............ | H | Der Kapitän........... | J. H. Goossen .......... | 1 | 1 | . | 2 |
| 2606 | 1885 | Stade ...... | H | Der Kapitän........... | W. J. Brandt, Pahlhude . | 1 | 2 | . | 3 |
| 2607 | 1864 | Tolkemit ... | H | Der Kapitän........... | Karl Koschke........... | 1 | 1 | . | 2 |
| 2608 | 1890 | Hamburg .. | E/H | J. C. & H. C. Kiehn ..... | J. Mewes ............. | 1 | 2 | . | 3 |
| 2609 | 1895 | Grohn...... | E | Bremen-Vegesacker Fischerei-G., Bremen. | A. Buße, Münchehagen .. | 1 | 13 | . | 14 |
| 2610 | 1892 | Burg i. Dithm. | H | Der Kapitän........... | J. W. Tietjens.......... | 1 | 1 | . | 2 |
| 2611 | 1896 | Itzehoe..... | H | Der Kapitän........... | W. Möller ............. | 1 | 1 | . | 2 |
| 2612 | 1897 | Svendborg . | H | Der Kapitän........... | Nic. Nicolaisen Hoy .. | 1 | 1 | . | 2 |

| Laufende Nr. | Unterscheidungssignal | Name des Segelschiffs | Heimatshafen des Segelschiffs | Gattung (Bauart) | Raumgehalt Brutto Kubikmeter | Raumgehalt Brutto Registertons | Raumgehalt Netto Kubikmeter | Raumgehalt Netto Registertons |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 2613 | RTBN | **Venus** | Finkenwärder | Kutter, 2 M. (Fischereif.). | 109,8 | 38,76 | 86,3 | 30,45 |
| 2614 | LWFM | **Venus** | Hamburg | Besanewer | 74,3 | 26,21 | 53,8 | 18,98 |
| 2615 | KPDR | **Venus** | Lühe, Kr. Jork | Ewer, 1 M. | 58,7 | 20,71 | 42,4 | 14,95 |
| 2616 | JPSB | **Venus** | Stralsund | Gaffelschoner | 150,7 | 53,19 | 113,2 | 39,95 |
| 2617 | KLPB | **Venus** | Wisch, Kr. Jork | Ewer, 2 M. | 167,5 | 59,14 | 138,7 | 48,95 |
| 2618 | KJPV | **Vera** | Emden | Logger, 2 M., (Fischereif.). | 377,0 | 133,07 | 297,7 | 105,08 |
| 2619 | MSHW | **Verein** | Wismar | Galeasse | 59,4 | 20,98 | 49,1 | 17,34 |
| 2620 | LMRV | **Vereinigte D G No. 1.** | Flensburg | Seeleichter, 2 M. | 291,3 | 102,83 | 262,0 | 92,50 |
| 2621 | LMRW | **Vereinigte D G No. 2.** | Flensburg | Seeleichter, 2 M. | 291,9 | 103,04 | 262,6 | 92,71 |
| 2622 | RJDQ | **Vereinsblatt** | Hamburg | Seeleicht. ohne M. | 893,3 | 315,34 | 876,8 | 309,53 |
| 2623 | KRLC | **Verena** | Geestemünde | Gaffelschoner (Lotsenf.). | 321,7 | 113,55 | 86,9 | 30,69 |
| | | **Versuch, Der** siehe | **Der Versuch.** | | | | | |
| 2624 | KJLC | **Vesta** | Emden | Logger, 2 M. (Fischereif.). | 268,2 | 94,66 | 218,5 | 77,12 |
| 2625 | RTPQ | **Vesta** | Finkenwärder | Kutter, 2 M. (Fischereif.). | 148,1 | 52,29 | 92,2 | 32,54 |
| 2626 | JFHM | **Victor** | Swinemünde | Kutter, 1 M. (Lustf.). | 17,7 | 6,25 | 14,5 | 5,12 |
| 2627 | RTJN | **Victoria** | Finkenwärder | Besanewer (Fischereif.). | 88,6 | 31,27 | 75,4 | 26,62 |
| 2628 | LFPT | **Vidar** | Hamburg | Bark | 2016,7 | 711,89 | 1859,7 | 656,48 |
| 2629 | RKWG | **Vidette** | Hamburg | Bark | 2200,5 | 776,70 | 2014,9 | 711,25 |
| 2630 | RLKM | **Vidylia** | Hamburg | Bark | 2046,1 | 722,27 | 1882,1 | 664,37 |
| 2631 | KHBC | **Vier Gebrüder** | Westrhauderfehn | Tjalk, 1 M. | 58,5 | 20,65 | 49,0 | 17,30 |
| 2632 | KHLP | **Vier Geschwister** | Ostrhauderfehn | Tjalk, 1 M. | 97,7 | 34,50 | 82,7 | 29,19 |
| 2633 | MDQK | **Viganella** | Hamburg | Bark | 2383,0 | 841,20 | 2152,4 | 759,80 |
| 2634 | LBCP | **Vigilant** | Bremen | Dreimastschoner | 1096,1 | 386,92 | 1024,8 | 361,75 |
| 2635 | KLQJ | **Vineta** | Barnkrug | Besanewer | 118,2 | 41,73 | 90,0 | 31,78 |
| 2636 | LVWD | **Vineta** | Burg, Kr. Süderdithmarschen. | Besanewer | 79,1 | 27,91 | 63,7 | 22,47 |
| 2637 | LVNW | **Vineta** | Burg, Kr. Süderdithmarschen. | Ewer, 1 M. | 50,4 | 17,80 | 37,6 | 13,28 |
| 2638 | KLGJ | **Vineta** | Gauensiek | Besanewer | 110,2 | 38,90 | 82,3 | 29,05 |
| 2639 | KNCS | **Vineta** | Hechthausen | Ewer, 1 M. | 81,2 | 28,65 | 64,2 | 22,67 |
| 2640 | JLST | **Vorwärts** | Anklam | Schaluppe, 1 M. | 91,9 | 32,44 | 72,6 | 25,63 |
| 2641 | JLVM | **Vorwärts** | Barth | Gaffelschoner | 134,3 | 47,58 | 99,8 | 35,23 |
| 2642 | LRCD | **Vorwärts** | Ekensund | Jachtschoner | 157,5 | 55,60 | 134,1 | 47,34 |
| 2643 | KRLV | **Vorwärts** | Geestemünde | Gaffelschoner | 351,9 | 124,22 | 280,6 | 99,07 |
| 2644 | KHVL | **Vorwärts** | Papenburg | Kufftjalk, 2 M. | 140,4 | 49,56 | 113,3 | 39,98 |

| Laufende Nr. | Jahr der Erbauung | Ort der Erbauung | Hauptbaustoff | Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders | Name und Wohnort des Kapitäns | Besatzung: Seemännisches Personal: Kapitän u. Schiffsoffiziere | Besatzung: Seemännisches Personal: Mannschaft | Sonstig. Personal | Gesamtbesatzung |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| 2613 | 1880 | Cranz a. d. E. | H | Der Kapitän | A. N. Jensen | 1 | 2 | . | 3 |
| 2614 | 1905 | Itzehoe | E | Der Kapitän | N. F. Bruhn | 1 | 1 | . | 2 |
| 2615 | 1889 | Lühe | H | Der Kapitän | J. H. König, Höhen | 1 | 1 | . | 2 |
| 2616 | 1902 | Seedorf a. R. | H | Der Kapitän | W. Ehlert | 1 | 2 | . | 3 |
| 2617 | 1907 | Waterhuizen | E | Der Kapitän | Hinr. Spreckels | 1 | 2 | . | 3 |
| 2618 | 1896 | Boulogne | H | Fischerei-A.-G. „Neptun“. | P. Schipper, Marken | 1 | 13 | . | 14 |
| 2619 | 1881 | Ribnitz | H | Louis Grünfeldt u. Heinrich Klement. | H. Prüssing | 1 | 1 | . | 2 |
| 2620 | 1901 | Flensburg | E | Verein. Flensburg-Ekensund. u. Sonderburg. Dampfschiff.-A.-G. | | 1 | 1 | . | 2 |
| 2621 | 1901 | Flensburg | E | Verein. Flensburg-Ekensund. u. Sonderburg. Dampfschiff.-A.-G. | | 1 | 1 | . | 2 |
| 2622 | 1890 | Hamburg | E | Verein. Bugsier- u. Frachtschiff.-G. | A. Hämpel | 1 | 3 | . | 4 |
| 2623 | 1872 | London | H | Lotsen-G. „Geestemünde“ | Die Lotsen | 1 | 5 | . | 6 |
| 2624 | 1903 | Papenburg | E | Heringsfischerei „Dollart“, A.-G. | Fr. Schweer, Meerbeck | 1 | 13 | . | 14 |
| 2625 | 1902 | Cranz-Neuenfelde. | H | Der Kapitän | J. P. A. Fock | 1 | 2 | . | 3 |
| 2626 | 1886 | Hamburg | H | Ingenieur Emil Thie, Charlottenburg. | Der Reeder | 1 | 1 | . | 2 |
| 2627 | 1871 | Finkenwärder | H | Der Kapitän | H. Buck | 1 | 2 | . | 3 |
| 2628 | 1878 | Hamburg | E | *Mentz, Decker & Co. | W. Gerlitzky | 3 | 11 | 1 | 15 |
| 2629 | 1875 | Liverpool | E | *Mentz, Decker & Co. | P. D. Voß | 3 | 11 | 1 | 15 |
| 2630 | 1878 | Port Glasgow | E | *Mentz, Decker & Co. | W. Ahrens, Wustrow | 3 | 10 | 1 | 14 |
| 2631 | 1885 | Rhauderwieke. | H | Der Kapitän | Alrich G. Park | 1 | 1 | . | 2 |
| 2632 | 1891 | Osterhausen | H | Der Kapitän | B. van der Wall | 1 | 1 | . | 2 |
| 2633 | 1893 | Grabow a. O. | E | Mentz, Decker & Co. | E. Neckel, Schwerin | 3 | 12 | 1 | 16 |
| 2634 | 1895 | Inverkeithing. | E | Seetzen, Gebrüder | H. Haase, Elsfleth | 3 | 6 | 1 | 10 |
| 2635 | 1907 | Martenshoek | E | Der Kapitän | J. P. Koppelmann | 1 | 1 | . | 2 |
| 2636 | 1900 | Itzehoe | H | Der Kapitän | J. A. Keller | 1 | 1 | . | 2 |
| 2637 | 1894 | Burg i. Dithm. | H | Eggert Stahmer | Joh. Pahl | 1 | 1 | . | 2 |
| 2638 | 1904 | Elmshorn | E | Der Kapitän | J. K. von Allwörden | 1 | 1 | . | 2 |
| 2639 | 1875 | Lühe | H | Der Kapitän | H. Eindorf, Laumühlen | 1 | 1 | . | 2 |
| 2640 | 1856 | Michaelsdorf | H | Der Kapitän | K. Lange, Stahlbrode | 1 | 1 | . | 2 |
| 2641 | 1860 | Damgarten | H | *J. N. Rodbertus | J. Brüdgam, Neuendorf-Haide. | 1 | 1 | . | 2 |
| 2642 | 1872 | Kappeln | H | Der Kapitän | H. H. Schmidt | 1 | 2 | . | 3 |
| 2643 | 1903 | Hammelwarden. | E | *Wilh. Schuchmann | W. Garrelts, Hammelwarden. | 1 | 4 | . | 5 |
| 2644 | 1896 | Halte | H | A. & H. Klasen, Halte | R. Strenge, Westrhauderfehn. | 1 | 2 | . | 3 |

| Laufende Nr. | Unterscheidungssignal | Name des Segelschiffs | Heimatshafen des Segelschiffs | Gattung (Bauart) | Raumgehalt Brutto Kubikmeter | Raumgehalt Brutto Registertons | Raumgehalt Netto Kubikmeter | Raumgehalt Netto Registertons |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 2645 | NCVB | **WR II** | Bremerhaven | Kahn ohne M. (Kohlenhk.). | 206,8 | 73,01 | 182,6 | 64,47 |
| | | **Wätjen, D. H.** siehe **D. H. Wätjen.** | | | | | | |
| 2646 | RTGQ | **Wal** | Finkenwärder | Besanewer (Fischereif.). | 88,9 | 31,38 | 74,9 | 26,44 |
| 2647 | LVKS | **Wal** | Glückstadt | Logger, 2 M. (Fischereif.). | 241,6 | 85,29 | 217,4 | 76,76 |
| 2648 | RNMJ | **Walküre** | Hamburg | Vollschiff | 5402,4 | 1907,06 | 5065,8 | 1788,22 |
| 2649 | JFRW | **Walter** | Altwarp | Dreimastgaffelschoner. | 245,5 | 86,66 | 198,3 | 69,99 |
| 2650 | HFSG | **Walter** | Danzig | Logger, 2 M. | 103,2 | 36,43 | 98,0 | 34,59 |
| 2651 | JRFM | **Wanderer** | Barth | Galeasse | 142,5 | 50,30 | 110,3 | 38,95 |
| 2652 | LBHV | **Wanderer** | Kiel | Ketsch (Lustjacht) | 37,8 | 13,35 | 11,9 | 4,19 |
| 2653 | HJDG | **Wanderer** | Tolkemit | Galeasse | 136,0 | 48,00 | 106,0 | 37,41 |
| 2654 | RPVD | **Wandrahm** | Hamburg | Seeleichter, 1 M. | 477,4 | 168,51 | 435,7 | 153,79 |
| 2655 | RLTH | **Wandsbek** | Hamburg | Viermast. Schiff | 6327,2 | 2233,51 | 5990,5 | 2114,64 |
| 2656 | RLVF | **Warnow** | Hamburg | Seeleichter, 2 M. | 976,1 | 344,56 | 918,6 | 324,27 |
| 2657 | QHBD | **Wega** | Bremen | Vollschiff | 5927,6 | 2092,45 | 5509,2 | 1944,76 |
| 2658 | LMWN | **Wega** | Ekensund | Ewer, 2 M. | 167,5 | 59,12 | 134,3 | 47,42 |
| 2659 | KJML | **Wega** | Emden | Logger, 2 M. (Fischereif.). | 297,6 | 105,07 | 244,6 | 86,34 |
| 2660 | NJGC | **Wehrder** | Elsfleth | Logger, 2 M. (Fischereif.). | 204,8 | 72,30 | 145,2 | 51,26 |
| 2661 | RKSW | **Weichsel** | Hamburg | Seeleichter, 2 M. | 1833,0 | 647,03 | 1699,3 | 599,84 |
| 2662 | RTKP | **Welle** | Finkenwärder | Kutter, 2 M. (Fischereif.). | 109,1 | 38,53 | 93,1 | 32,88 |
| 2663 | RPFC | **Welle** | Hamburg | Ewer, 1 M. | 80,9 | 28,57 | 58,0 | 20,49 |
| 2664 | RFCG | **Welle** | Vegesack | Kutter, 2 M. (Lustjacht). | 53,8 | 18,99 | 52,9 | 18,67 |
| 2665 | RNJS | **Wellgunde** | Hamburg | Vollschiff | 5406,7 | 1908,55 | 4945,1 | 1745,63 |
| 2666 | LVPH | **Wels** | Glückstadt | Logger, 2 M. (Fischereif.). | 275,8 | 97,34 | 222,5 | 78,54 |
| 2667 | KJPB | **Wemke** | Ostrhauderfehn | Tjalk, 1 M. | 138,6 | 48,94 | 114,1 | 40,28 |
| | | **Wendt, J. W.** siehe **J. W. Wendt.** | | | | | | |
| 2668 | QCVB | **Werra** | Bremen | Bark | 2613,0 | 922,40 | 2428,1 | 857,10 |
| 2669 | QHSR | **Werra** | Bremen | Seeleicht. ohne M. | 704,3 | 248,61 | 654,6 | 231,09 |
| 2670 | RLQV | **Werra** | Hamburg | Seeleichter, 2 M. | 2080,0 | 734,24 | 1942,8 | 685,81 |
| 2671 | QGFW | **Werra** | Vegesack | Logger, 2 M. (Fischereif.). | 234,2 | 82,66 | 183,0 | 64,58 |
| 2672 | RKSH | **Weser** | Hamburg | Seeleichter, 2 M. | 1821,9 | 643,12 | 1686,5 | 595,33 |
| 2673 | RJFL | **Weser Ztg.** | Hamburg | Seeleicht. ohne M. | 885,8 | 312,68 | 869,4 | 306,90 |
| 2674 | KJDW | **Westfälische Transport-Akt.-Ges. No. 31.** | Dortmund | Seeleichter, 2 M. m. Hilfssegeln. | 1227,1 | 433,17 | 1186,9 | 418,98 |

| Laufende Nr. | Jahr der Erbauung | Ort der Erbauung | Hauptbaustoff | Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders | Name und Wohnort des Kapitäns | Besatzung: Seemännisches Personal: Kapitän u. Schiffsoffiziere | Mannschaft | Sonstig. Personal | Gesamtbesatzung |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| 2645 | 1863 | Hammelwarden. | H | W. Rogge, G. m. b. H. | F. Mahnken, Bremerhaven | 1 | 1 | . | 2 |
| 2646 | 1874 | Finkenwärder. | H | Der Kapitän | A. Gensch | 1 | 2 | . | 3 |
| 2647 | 1895 | Glückstadt | H | Glückstädter Fischerei-A.-G. | F. Nahrwoldt, Ilse | 1 | 13 | . | 14 |
| 2648 | 1896 | Dumbarton | E | H. Fölsch & Co. | E. Parow | 3 | 19 | 1 | 23 |
| 2649 | 1904 | Anklam | H | Der Kapitän | A. Klüß | 1 | 3 | . | 4 |
| 2650 | 1880 | Weichselmünde. | H | Der Kapitän | Fr. Ehm, Tolkemit | 1 | 3 | . | 4 |
| 2651 | 1900 | Barth | H | *E. W. Ohrloff Sohn | A. Scheel, Michaelsdorf | 1 | 2 | . | 3 |
| 2652 | 1900 | Wewelsfleth. | H | Adolf Erdmann, Berlin | Der Reeder | 1 | 2 | . | 3 |
| 2653 | 1900 | Tolkemit | H | Der Kapitän | Andreas Vogt | 1 | 2 | . | 3 |
| 2654 | 1908 | Kiel | E | *Gebr. Kröpke | H. Stehr | 1 | 1 | . | 2 |
| 2655 | 1892 | Greenock | E | *Knöhr & Burchard Nfl. | H. Köhnke | 4 | 21 | 2 | 27 |
| 2656 | 1900 | Stettin-Grabow. | E | Hamburg Amerik. Packetfahrt-A.-G. | P. Trapp | 1 | 5 | 1 | 7 |
| 2657 | 1885 | Liverpool | E | W. A. Fritze & Co. | F. Fennekohl, Lesum | 3 | 21 | 2 | 26 |
| 2658 | 1905 | Vaterhanisch | E | Küstenschiffahrt-G. m. b. H. | Thode, Hamburg | 1 | 1 | . | 2 |
| 2659 | 1904 | Papenburg | E | Heringsfischerei „Dollart", A.-G. | C. Müller, Rhaudermoor | 1 | 13 | . | 14 |
| 2660 | 1884 | Grimsby | H | Elsflether Heringsfischerei-A.-G. | K. Teerhuis, Marken | 1 | 13 | . | 14 |
| 2661 | 1897 | Bremen | E | Hamburg-Amerik.-Packetfahrt-A.-G. | ........ | 1 | 7 | 1 | 9 |
| 2662 | 1884 | Finkenwärder | H | *Der Kapitän | P. J. J. Behrens | 1 | 2 | . | 3 |
| 2663 | 1899 | Itzehoe | E | Der Kapitän | H. Schütt, Wilster | 1 | 1 | . | 2 |
| 2664 | 1872 | Oevelgönne | H | J. Janssen, Norderney | Der Reeder | 1 | 1 | . | 2 |
| 2665 | 1904 | Port Glasgow | E | H. Fölsch & Co. | M. Berlin | 3 | 19 | 1 | 23 |
| 2666 | 1897 | Glückstadt | H | Glückstädter Fischerei-A.-G. | K. Schwartze, Quetzen | 1 | 13 | . | 14 |
| 2667 | 1896 | Groningen | H | Der Kapitän | Harm Wolthoff | 1 | 2 | . | 3 |
| 2668 | 1876 | Linthouse Govan. | E | D. H. Wätjen & Co. | E. Bachmann, Bremen | 3 | 13 | 2 | 18 |
| 2669 | 1904 | Geestemünde | E | Reiswerke Rickmers m. b. H. | D. Haesloop, Rönnebeck | 1 | 1 | . | 2 |
| 2670 | 1900 | Bremerhaven. | E | Hamburg-Amerik. Packetfahrt-A.-G. | W. Kutzleb | 1 | 8 | 1 | 10 |
| 2671 | 1896 | Fähr (Vegesack). | E | Bremen-Vegesacker Fischerei-G., Bremen. | H. Müller, Münchehagen | 1 | 13 | . | 14 |
| 2672 | 1897 | Bremen | E | Hamburg-Amerik. Packetfahrt-A.-G. | J. Stademann | 1 | 7 | 1 | 9 |
| 2673 | 1891 | Hamburg | E | Verein. Bugsier- u. Frachtschiff.-G. | A. Peper | 1 | 3 | . | 4 |
| 2674 | 1900 | Papenburg | E | Westfälische Transport-A.-G. | W. Haak, Hamburg | 1 | 4 | . | 5 |

| Laufende Nr. | Unter-scheidungs-signal | Name des Segelschiffs | Heimatshafen des Segelschiffs | Gattung (Bauart) | Raumgehalt Brutto Kubikmeter | Raumgehalt Brutto Registertons | Raumgehalt Netto Kubikmeter | Raumgehalt Netto Registertons |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 2675 | KJFG | **Westfälische Transport-Akt.-Ges. No. 32.** | Dortmund ...... | Seeleichter, 2 M. m. Hilfssegeln. | 1405,5 | 496,15 | 1348,8 | 476,13 |
| 2676 | KJFH | **Westfälische Transport-Akt.-Ges. No. 33.** | Dortmund ...... | Seeleichter, 2 M. m. Hilfssegeln. | 1304,9 | 460,64 | 1234,4 | 435,75 |
| 2677 | KFMT | **Westfalen** ....... | Emden ......... | Logger, 2 M. (Fischereif.). | 205,6 | 72,58 | 165,6 | 58,46 |
| 2678 | LQGB | **Wiebke Catharina.** | Pahlhude ....... | Schnigge, 1 M. . | 71,2 | 25,15 | 58,2 | 20,54 |
| 2679 | QHLJ | **Wietze** .......... | Vegesack ....... | Logger, 2 M. (Fischereif.). | 253,2 | 89,37 | 196,8 | 69,46 |
| 2680 | LFRJ | **Wilhelm** ........ | Arnis .......... | Galeasse ....... | 168,1 | 59,34 | 140,5 | 49,60 |
| 2681 | LVFQ | **Wilhelm** ........ | Büttel a. d. E. .. | Besanewer ..... | 66,2 | 23,36 | 47,2 | 16,67 |
| 2682 | KNWP | **Wilhelm** ........ | Gauensiek ...... | Ewer, 1 M. .... | 37,8 | 13,34 | 36,1 | 12,74 |
| 2683 | LFTW | **Wilhelm** ........ | Geversdorf ...... | Besanewer ...... | 109,7 | 38,72 | 90,7 | 32,02 |
| 2684 | KNSJ | **Wilhelm** ........ | Geversdorf ...... | Besanewer ..... | 104,5 | 36,89 | 91,5 | 32,31 |
| 2685 | LVWG | **Wilhelm** ........ | Hamburg ....... | Galiot ......... | 197,2 | 69,61 | 141,4 | 49,90 |
| 2686 | LVTM | **Wilhelm** ........ | Hamburg ....... | Besanewer ..... | 89,6 | 31,64 | 65,7 | 23,20 |
| 2687 | RPCS | **Wilhelm** ........ | Hamburg ....... | Seeleicht. ohne M. | 964,8 | 340,58 | 873,7 | 308,40 |
| 2688 | LHWM | **Wilhelm** ........ | Lohklint ........ | Galiot ......... | 150,1 | 53,00 | 121,6 | 42,91 |
| 2689 | LVGP | **Wilhelm** ........ | Mojenhören ..... | Besanewer ..... | 84,8 | 29,94 | 68,8 | 24,27 |
| 2690 | KPTL | **Wilhelm** ........ | Oberndorf, Kr. Neuhaus a. d. O. | Tjalk, 2 M..... | 224,8 | 79,35 | 176,0 | 62,12 |
| 2691 | LCRD | **Wilhelm** ........ | Sonderburg ..... | Galeasse ....... | 76,4 | 26,96 | 58,9 | 20,80 |
| 2692 | JFDW | **Wilhelm** ........ | Stettin .......... | Jacht (Fischerquatze). | 69,2 | 24,44 | 31,7 | 11,20 |
| 2693 | JMQN | **Wilhelm** ........ | Stralsund ....... | Schaluppe, 1 M. | 102,3 | 36,11 | 84,4 | 29,80 |
| 2694 | JNVF | **Wilhelm** ........ | Stralsund ....... | Schaluppe, 1 M. | 91,9 | 32,44 | 76,8 | 27,11 |
| 2695 | KMWT | **Wilhelm** ........ | Warstade ....... | Besanewer ..... | 82,6 | 29,15 | 67,3 | 23,76 |
| | | **Wilhelm, Der junge** siehe **Der junge Wilhelm.** | | | | | | |
| 2696 | LQWJ | **Wilhelm I.** ...... | Oberndorf, Kr. Neuhaus a. d. O. | Ewer, 2 M. .... | 103,3 | 36,45 | 76,1 | 26,87 |
| 2697 | RPKW | **Wilhelm Paap** ... | Hamburg ....... | Seeleichter, 2 M. | 900,6 | 317,92 | 809,2 | 285,63 |
| 2698 | JNMQ | **Wilhelm Robert** . | Barth ........... | Schoner ........ | 142,5 | 50,31 | 118,7 | 41,91 |
| 2699 | JPHF | **Wilhelmina** ...... | Ekensund ....... | Galeasse ....... | 91,9 | 32,44 | 78,1 | 27,56 |
| 2700 | KHRB | **Wilhelmina** ...... | Emden .......... | Logger, 2 M. (Fischereif.). | 180,9 | 63,85 | 161,0 | 56,84 |
| 2701 | JRBC | **Wilhelmine** ...... | Barth ........... | Schaluppe, 1 M. | 96,6 | 34,10 | 83,5 | 29,47 |
| 2702 | LVCP | **Wilhelmine** ...... | Büsum .......... | Galiot ......... | 77,4 | 27,32 | 61,5 | 21,72 |
| 2703 | LBHW | **Wilhelmine** ...... | Burg a. F. ...... | Jachtgaleasse ... | 75,1 | 26,51 | 60,3 | 21,30 |
| 2704 | RWJM | **Wilhelmine** ...... | Cuxhaven ....... | Besanewer ..... | 85,2 | 30,07 | 64,6 | 22,80 |
| 2705 | NFJV | **Wilhelmine** ...... | Dedesdorf ...... | Ewerkahn, 2 M. | 142,7 | 50,37 | 119,0 | 42,00 |
| 2706 | JFBH | **Wilhelmine** ...... | Ekensund ....... | Schaluppe, 1 M. | 70,2 | 24,77 | 60,8 | 21,45 |
| 2707 | RLJM | **Wilhelmine** ...... | Hamburg ....... | Vollschiff ...... | 4827,4 | 1704,07 | 4531,4 | 1599,59 |
| 2708 | RPFN | **Wilhelmine** ...... | Hamburg ....... | Gaffelschoner ... | 198,8 | 70,18 | 139,7 | 49,33 |
| 2709 | RLNW | **Wilhelmine** ...... | Hamburg ....... | Galiot ......... | 195,9 | 69,15 | 141,3 | 49,90 |

| Laufende Nr. | Jahr der Erbauung | Ort der Erbauung | Hauptbaustoff | Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders | Name und Wohnort des Kapitäns | Besatzung: Seemännisches Personal: Kapitän u. Schiffsoffiziere | Besatzung: Seemännisches Personal: Mannschaft | Besatzung: Sonstig. Personal | Besatzung: Gesamtbesatzung |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| 2675 | 1900 | Duisburg ... | E | Westfälische Transport-A.-G. | R. Broüwer, Groningen .. | 1 | 4 | . | 5 |
| 2676 | 1900 | Dortmund . | E | Westfälische Transport-A.-G. | H. Fennen, Westrhauderfehn. | 1 | 4 | . | 5 |
| 2677 | 1874 | Emden .... | H | Emder Heringsfischerei-A.-G. | C. Haferkamp, Ilvese .... | 1 | 13 | . | 14 |
| 2678 | 1857 | Friedrichstadt. | H | Der Kapitän............ | H. J. Claussen, Dellstedt . | 1 | 1 | . | 2 |
| 2679 | 1902 | Fähr (Vegesack). | E | Bremen-Vegesacker Fischerei G., Bremen. | F. Blanke, Niedernwöhren | 1 | 13 | . | 14 |
| 2680 | 1880 | Elmshorn... | H | Der Kapitän u. A. H. Graack. | J. J. M. Graack ......... | 1 | 2 | . | 3 |
| 2681 | 1889 | Wewelsfleth. | H | Der Kapitän............ | S. J. Schmidt ........... | 1 | 1 | . | 2 |
| 2682 | 1885 | ............ | H | Der Kapitän............ | A. Horwege, Drochtersen | 1 | 1 | . | 2 |
| 2683 | 1886 | Stade ...... | H | Der Kapitän............ | J. Mahler, Geversdorfer Laak. | 1 | 1 | . | 2 |
| 2684 | 1880 | Neuhaus a. d. O. | H | Der Kapitän............ | J. H. Abbenseth ........ | 1 | 1 | . | 2 |
| 2685 | 1901 | Nübbel .... | H | Der Kapitän............ | R. Fock, Finkenwärder .. | 1 | 2 | . | 3 |
| 2686 | 1900 | Hoogezand . | E | Der Kapitän............ | H. Kuhrt, Wilster ...... | 1 | 1 | . | 2 |
| 2687 | 1904 | Hoogezand . | E | F. H. W. Joost ......... | N. Turowsky ........... | 1 | 3 | . | 4 |
| 2688 | 1878 | Nübbel .... | H | Peter Rönna, Erfde ..... | P. Rönna jun., Erfde .... | 1 | 2 | . | 3 |
| 2689 | 1891 | Spiekerhörn | H | Der Kapitän............ | Fr. Kruse.............. | 1 | 1 | . | 2 |
| 2690 | 1899 | Waterhuizen | E | Der Kapitän............ | Hinr. Schumacher ....... | 1 | 2 | . | 3 |
| 2691 | 1881 | Dietrichsdorf | H | Der Kapitän............ | A. Greenaae ............ | 1 | 1 | . | 2 |
| 2692 | 1891 | Wollin i. P. | H | Gebrüder Jacob ........ | H. Tiews, Usedom ...... | 1 | 1 | . | 2 |
| 2693 | 1865 | Stralsund... | H | Der Kapitän............ | F. Schmidt, Saßnitz ..... | 1 | 1 | . | 2 |
| 2694 | 1875 | Seedorf a. R. | H | Der Kapitän............ | Th. Lockenvitz ......... | 1 | 1 | . | 2 |
| 2695 | 1839 | Altendorf ... | H | Der Kapitän............ | Claus Tiedemann ........ | 1 | 1 | . | 2 |
| 2696 | 1871 | Elmshorn... | H | Der Kapitän............ | J. H. Stehrenberg ....... | 1 | 1 | . | 2 |
| 2697 | 1907 | Zalt Bommel | E | Dormien & Paap ....... | J. Wolff ............... | 1 | 2 | . | 3 |
| 2698 | 1873 | Barth ..... | H | Der Kapitän............ | Fr. Berg, Neu-Reddevitz . | 1 | 2 | . | 3 |
| 2699 | 1878 | Fuhlendorf . | H | Der Kapitän............ | H. J. Falkenberg, Alnoor . | 1 | 1 | . | 2 |
| 2700 | 1872 | Hull ....... | H | Fischerei-A.-G. „Neptun" | Fr. Brinkmann, Warber . | 1 | 13 | . | 14 |
| 2701 | 18$\frac{5}{7}\frac{4}{9}$ | Barth ..... | H | Der Kapitän............ | W. Borgwardt, Michaelsdorf. | 1 | 1 | . | 2 |
| 2702 | 1885 | Nübbel .... | H | Der Kapitän............ | C. H. Lauenburg ........ | 1 | 1 | . | 2 |
| 2703 | 1859 | Kiel ....... | H | Der Kapitän............ | E. Lüthje.............. | 1 | 1 | . | 2 |
| 2704 | 1891 | Gräpel ..... | H | Der Kapitän............ | H. F. Heller ........... | 1 | 1 | . | 2 |
| 2705 | 1875 | Bardenfleth | H | Der Kapitän............ | H. J. C. Notholt, Eidewarden. | 1 | 1 | . | 2 |
| 2706 | 1858 | Barth ..... | H | Der Kapitän............ | Joh. Hansen............ | 1 | 1 | . | 2 |
| 2707 | 1885 | Stockton ... | E | H. H. Schmidt ......... | H. Erdmann ............ | 3 | 18 | 1 | 22 |
| 2708 | 1906 | Brunsbüttelerhafen. | H | Der Kapitän............ | H. A. A. Hase, Heinburg . | 1 | 3 | . | 4 |
| 2709 | 1900 | Wewelsfleth. | H | Der Kapitän............ | H. C. Woltmann, Schulau. | 1 | 3 | . | 4 |

| Laufende Nr. | Unterscheidungssignal | Name des Segelschiffs | Heimatshafen | Gattung (Bauart) | Raumgehalt Brutto Kubikmeter | Raumgehalt Brutto Registertons | Raumgehalt Netto Kubikmeter | Raumgehalt Netto Registertons |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 2710 | RPDC | **Wilhelmine** ...... | Hamburg ....... | Jachtgaleasse ... | 173.6 | 61.29 | 110.9 | 39.15 |
| 2711 | LVPQ | **Wilhelmine** ...... | Munkmarsch .... | Ewer, 2 M. ..... | 91,6 | 32,33 | 73.8 | 26,04 |
| 2712 | KPDL | **Wilhelmine** ...... | Neuhaus a. d. O. | Ewer, 1 M. ..... | 64.7 | 22.85 | 51,7 | 18.26 |
| 2713 | JDMS | **Wilhelmine** ...... | Neuwarp ....... | Schaluppe, 1 M. | 65.4 | 23.09 | 51,6 | 18.22 |
| 2714 | NGSM | **Wilhelmine** ...... | Nordgeorgsfehn . | Tjalk, 1 M. ..... | 149.9 | 52.90 | 119.3 | 42,13 |
| 2715 | LVHQ | **Wilhelmine** ...... | Schulau......... | Ewer, 1 M. ..... | 66.4 | 23,44 | 47,4 | 16,74 |
| 2716 | JPLR | **Wilhelmine** ...... | Stralsund ....... | Galeasse ....... | 163.6 | 57,76 | 134.5 | 47,48 |
| 2717 | JPQB | **Wilhelmine** ...... | Stralsund ....... | Schaluppe, 1 M. | 83.4 | 29.43 | 71,7 | 25.33 |
| 2718 | JNWH | **Wilhelmine** ...... | Stralsund ....... | Jacht .......... | 78.6 | 27.73 | 64.6 | 22.81 |
| 2719 | HJFP | **Wilhelmine** ...... | Tolkemit ....... | Lomme, 1 M. ... | 48.3 | 17,03 | 34.1 | 12.03 |
| 2720 | LGQT | **Wilhelmine** ...... | Uetersen ....... | Besanewer ..... | 136.0 | 48.01 | 100.7 | 35.53 |
| 2721 | LGCM | **Wilhelmine** ...... | Warstade ....... | Ewer, 2 M. ..... | 114.4 | 40.39 | 86.1 | 30.38 |
| 2722 | KJSD | **Wilhelmine** ...... | Westrhauderfehn. | Tjalk, 1 M. ..... | 181.2 | 63.95 | 140.5 | 49.59 |
| 2723 | LBHD | **Wilhelmine Maria** | Burg a. F. ....... | Jacht .......... | 55.6 | 19.64 | 45.2 | 15.97 |
| 2724 | NGTD | **Willfried** ........ | Oldenburg ...... | Kahn, 2 M. .... | 157.0 | 55.43 | 137.8 | 48.65 |
| 2725 | KPSW | **Willi** ........... | Cranz, Kr. Jork . | Besanewer ..... | 110.1 | 38.86 | 97,5 | 34.40 |
| 2726 | RTFW | **Willi** ........... | Finkenwärder ... | Besanewer (Fischereif.). | 96,0 | 33.87 | 82,0 | 28.93 |
| 2727 | LWGJ | **Willi** ........... | Wewelsfleth ..... | Tjalk, 1 M. ..... | 69,1 | 24.38 | 47.5 | 16.77 |
| 2728 | JCDW | **William** ........ | Anklam ........ | Gaffelschoner ... | 146.1 | 51,57 | 124.5 | 43.93 |
| 2729 | RPQD | **Willy** .......... | Hamburg ....... | Seeleichter, 2 M. | 859.3 | 303,34 | 789,3 | 278,63 |
| 2730 | JFDL | **Willy** .......... | Stettin ......... | Jacht (Fischerquatze). | 111.8 | 41.23 | 66,5 | 23.49 |
| 2731 | JHPM | **Willy** .......... | Stralsund ....... | Gaffelschoner ... | 136,7 | 48.25 | 113.3 | 39.99 |
| 2732 | JFPM | **Willy** .......... | Swinemünde .... | Galeasse ....... | 105.5 | 37.25 | 85.7 | 30.25 |
| 2733 | RNFV | **Willy Kiehn** ..... | Hamburg ....... | Seeleichter, 2 M. | 464.9 | 164.12 | 399.8 | 141.14 |
| 2734 | QGCB | **Willy Rickmers** .. | Bremerhaven ... | Viermast. Schiff . | 5862,0 | 2069,28 | 5573,7 | 1967,51 |
| 2735 | KJNP | **Windhund** ....... | Emden ......... | Logger, 2 M. (Fischereif.). | 271,2 | 95.72 | 224,5 | 79,23 |
| 2736 | KLPV | **Windsbraut** ...... | Borstel ......... | Besanewer ..... | 172.9 | 61.02 | 136,5 | 48,19 |
| 2737 | LCVR | **Witta** ........... | Kiel ........... | Kutterjacht, 1 M. (Lustjacht). | 21,3 | 7.53 | 17,5 | 6,17 |
| 2738 | JMLG | **Wittow** ......... | Stralsund ....... | Schaluppe, 1 M. . | 61.8 | 21,81 | 46,8 | 16,52 |
| | | **Woche, Die** siehe **Die Woche.** | | | | | | |
| 2739 | RNMH | **Woglinde** ....... | Hamburg ....... | Viermast. Schiff . | 7507.8 | 2650.27 | 7003.8 | 2472.34 |
| 2740 | LVGR | **Wohlfahrt** ....... | Borstel, Kr. Jork | Besanewer ..... | 80,1 | 28.28 | 59.6 | 21.03 |
| 2741 | RMDC | **Wohlfahrt** ....... | Hamburg ....... | Ewer, 2 M. ..... | 81.9 | 28.92 | 63.7 | 22.50 |
| 2742 | KLGR | **Wohlfahrt** ....... | Krautsand ...... | Ewer, 2 M. ..... | 133.2 | 47,03 | 99.1 | 35.00 |
| 2743 | LVRC | **Wohlfahrt** ....... | Münsterdorf .... | Besantjalk...... | 105.4 | 37.20 | 82,8 | 29.23 |
| 2744 | KGHB | **Wopke** .......... | Borkum ......... | Jacht .......... | 68.7 | 24,25 | 52.6 | 18,56 |
| 2745 | JFSD | **Wotan** .......... | Stettin ......... | Lustjacht, 2 M. . | 65.8 | 23.22 | 47.8 | 16.87 |
| 2746 | QGRT | **Wümme** ......... | Vegesack........ | Logger, 2 M. (Fischereif.). | 237,6 | 83.88 | 186,3 | 65,77 |
| 2747 | QHST | **Wumme** ......... | Bremen ......... | Seeleicht. ohne M. | 532,5 | 187,96 | 488.5 | 172.46 |
| 2748 | RPLQ | **Wyk** ........... | Hamburg ....... | Seeleichter, 1 M. | 438.4 | 154.75 | 370.8 | 130,91 |

| Laufende Nr. | Jahr der Erbauung | Ort der Erbauung | Hauptbaustoff | Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders | Name und Wohnort des Kapitäns | Besatzung: Seemännisches Personal: Kapitän u. Schiffsoffiziere | Besatzung: Seemännisches Personal: Mannschaft | Besatzung: Sonstig. Personal | Besatzung: Gesamtbesatzung |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| 2710 | 1906 | Tönning ... | H | Der Kapitän.......... | J. C. Hartmann, Wrohm . | 1 | 2 | . | 3 |
| 2711 | 1897 | Wewelsfleth. | E | Der Kapitän............ | J. P. B. Jacobsen, Westerland. | 1 | 1 | . | 2 |
| 2712 | 1889 | Wewelsfleth. | H | Der Kapitän............ | J. H. Heinsohn, Bülkau . | 1 | 1 | . | 2 |
| 2713 | 1863 | Wollin ..... | H | Der Kapitän............ | Rombe, Wollin .......... | 1 | 1 | . | 2 |
| 2714 | 1896 | Martenshoek | E | Der Kapitän............ | J. D. Boekhoff .......... | 1 | 1 | . | 2 |
| 2715 | 1892 | Glückstadt . | H | Der Kapitän............ | J. H. Brunckhorst ...... | 1 | 1 | . | 2 |
| 2716 | 1879 | Seedorf a. R. | H | Der Kapitän............ | E. Vetterick, Wieck a. R. . | 1 | 2 | . | 3 |
| 2717 | 1889 | Seedorf a. R. | H | Der Kapitän............ | R. Steffen, Gager a. R. .. | 1 | 1 | . | 2 |
| 2718 | 1875 | Anklam .... | H | Der Kapitän............ | Fr. Meister, Ralswiek a. R. | 1 | 1 | . | 2 |
| 2719 | 1876 | Tolkemit ... | H | Der Kapitän............ | Bernh. Trautmann ...... | 1 | 1 | . | 2 |
| 2720 | 1908 | Moorrege ... | E | Der Kapitän............ | J. Nagel ............... | 1 | 1 | . | 2 |
| 2721 | 1895 | Uetersen ... | H | Der Kapitän............ | Cl. Suhr ............... | 1 | 1 | . | 2 |
| 2722 | 1895 | Waterhuizen | E | Der Kapitän............ | Reiner Lühring ........ | 1 | 2 | . | 3 |
| 2723 | 1861 | Sonderburg | H | Der Kapitän............ | H. Scheel ............. | 1 | 1 | . | 2 |
| 2724 | 1898 | Fünfhausen | H | Der Kapitän............ | J. H. H. Wittholt......... | 1 | 1 | . | 2 |
| 2725 | 1898 | Cranz-Neuenfelde. | H | Der Kapitän............ | Aug. Braack............ | 1 | 1 | . | 2 |
| 2726 | 1869 | Altenwerder | H | Der Kapitän............ | J. P. Holst ............ | 1 | 2 | . | 3 |
| 2727 | 1906 | Holland .... | E | Der Kapitän............ | N. Umland ............. | 1 | 1 | . | 2 |
| 2728 | 18$\frac{51}{64}$ | Wollin ..... | H | Der Kapitän............ | A. J. G. Detjen, Jarmen . | 1 | 1 | . | 2 |
| 2729 | 1907 | Hammelwerden. | E | *J. A. Reinecke ......... | C. Hottendorf .......... | 1 | 3 | . | 4 |
| 2730 | 1891 | Groß-Ziegenort. | H | Gebrüder Jacob ........ | H. Wendtland, Wollin ... | 1 | 2 | . | 3 |
| 2731 | 1875 | Greifswald . | H | Der Kapitän............ | G. Kirchmann........... | 1 | 2 | . | 3 |
| 2732 | 1900 | Wollin i. P. . | H | Der Kapitän............ | K. Kapell, Misdroy ..... | 1 | 1 | . | 2 |
| 2733 | 1904 | Hamburg .. | E | J. C. & H. C. Kiehn ..... | J. Grube .............. | 1 | 2 | . | 3 |
| 2734 | 1895 | Maryport .. | E | Rickmers Reismühlen, Reederei u. Schiffbau-A.-G., Bremen. | H. Ahlers, Elsfleth ...... | 3 | 23 | 1 | 27 |
| 2735 | 1905 | Emden .... | E | Heringsfischerei-A.-G. „Großer Kurfürst,". | F. Knake, Hiddensen .... | 1 | 13 | . | 14 |
| 2736 | 1908 | Cranz a.d.E. | E | Der Kapitän............ | Heinr. Hartje .......... | 1 | 2 | . | 3 |
| 2737 | 1893 | Kiel ....... | E | Rauchfuß, Gaarden...... | W. Rosenthal, Gaarden .. | 1 | 1 | . | 2 |
| 2738 | 1863 | Stralsund... | H | Der Kapitän............ | G. Lockenfitz, Drigge a. R. | 1 | 1 | . | 2 |
| 2739 | 1896 | Greenock .. | E | H. Fölsch & Co. ......... | J. Hansen ............... | 4 | 20 | 2 | 26 |
| 2740 | 1891 | Itzehoe..... | H | Der Kapitän............ | P. Richters ............ | 1 | 1 | . | 2 |
| 2741 | 1901 | Hoogezand . | E | Der Kapitän............ | H. H. Jacobs, Münsterdorf | 1 | 1 | . | 2 |
| 2742 | 1904 | Martenshoek | E | Der Kapitän............ | H. F. Bücker .......... | 1 | 1 | . | 2 |
| 2743 | 1898 | Hoogezand . | E | Der Kapitän............ | W. C. Schnoor .......... | 1 | 1 | . | 2 |
| 2744 | 1877 | Oldersum .. | H | Der Kapitän............ | Klaas B. Veen.......... | 1 | 1 | . | 2 |
| 2745 | 1904 | Stettin .... | E | Max Schimmelbusch .... | Der Reeder ........... | 1 | 2 | . | 3 |
| 2746 | 1899 | Fähr (Vegesack). | E | Bremen-Vegesacker Fischerei-G., Bremen. | Chr. Bleeke, Raderhorst.. | 1 | 13 | . | 14 |
| 2747 | 1904 | Geestemünde | E | ReiswerkeRickmers m.b.H. | J. Wefer, Oberhammelwarden. | 1 | 1 | . | 2 |
| 2748 | .... | ............ | E | Ad. Reincke, Cuxhaven .. | H. Fincke ............. | 1 | 1 | . | 2 |

| Laufende Nr. | Unterscheidungssignal | Name des Segelschiffs | Heimatshafen des Segelschiffs | Gattung (Bauart) | Raumgehalt Brutto Kubikmeter | Raumgehalt Brutto Registertons | Raumgehalt Netto Kubikmeter | Raumgehalt Netto Registertons |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 2749 | KJHQ | **Y. Brons** | Emden | Logger, 2 M. (Fischereif.). | 210,2 | 74,21 | 165,3 | 58,36 |
| 2750 | QHRD | **Yangtse** | Bremen | Seeleicht. ohne M. | 876,2 | 309,28 | 824,9 | 291,19 |
| 2751 | QFPR | **Yodogawa** | Bremerhaven | Seeleicht. ohne M. | 2044,8 | 721,80 | 1997,3 | 705,04 |
| 2752 | JSBK | **Zeus** | Wolgast | Gaffelschoner | 162,0 | 57,17 | 133,2 | 47,02 |
| 2753 | JRGH | **Zingst** | Barth | Kutter, 1 M. (Fischereif.) | 19,0 | 6,72 | 13,0 | 4,58 |
| 2754 | KPQD | **Zufriedenheit** | Assel | Besanewer | 57,2 | 20,18 | 43,8 | 15,47 |
| 2755 | HJDK | **Zufriedenheit** | Tolkemit | Galeasse | 116,3 | 41,05 | 93,9 | 33,14 |
| 2756 | HJDP | **Zufriedenheit** | Tolkemit | Lomme, 1 M. | 62,2 | 21,97 | 48,7 | 17,20 |
| 2757 | KLNV | **Zufriedenheit** | Wischhafen | Schute, 2 M. | 148,1 | 52,28 | 121,9 | 43,03 |
| 2758 | RLFV | **Zukunft** | Hamburg | Seeleichter, 3 M. | 1902,3 | 671,51 | 1708,7 | 603,19 |
| 2759 | NFBQ | **Zwei Gebrüder** | Brake | Kahn, 2 M. | 189,7 | 66,97 | 165,4 | 58,38 |
| 2760 | NMLK | **Zwei Gebrüder** | Elisabethfehn | Tjalk, 1 M. | 43,7 | 15,44 | 32,5 | 11,48 |
| 2761 | KJPD | **Zwei Gebrüder** | Juist | Tjalk, 1 M. | 97,2 | 34,32 | 76,4 | 26,97 |
| 2762 | NFVJ | **Zwei Gebrüder** | Oldenburg | Kahn, 1 M. | 96,7 | 34,14 | 81,7 | 28,82 |
| 2763 | JPNL | **Zwei Gebrüder** | Stralsund | Schoner | 124,1 | 43,81 | 98,8 | 34,88 |
| 2764 | HJKC | **Zwei Gebrüder** | Tolkemit | Schoner | 179,4 | 63,34 | 139,5 | 49,23 |
| 2765 | KPMC | **Zwei Geschwister** | Brobergen | Besanewer | 94,6 | 33,40 | 76,4 | 26,99 |

| Laufende Nr. | Jahr der Erbauung | Ort der Erbauung | Hauptbaustoff | Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders | Name und Wohnort des Kapitäns | Besatzung: Seemännisches Personal: Kapitän- u. Schiffsoffiziere | Mannschaft | Sonstig. Personal | Gesamtbesatzung |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| 2749 | 1886 | Grimsby.... | H | Fischerei-A.-G. „Neptun" | Kl. Spanjer, Terschelling . | 1 | 13 | . | 14 |
| 2750 | 1903 | Geestemünde | E | Reiswerke Rickmers m. b. H. | G. Imken, Brake ....... | 1 | 1 | . | 2 |
| 2751 | 1892 | Geestemünde | E | Reiswerke Rickmers m. b. H., Bremen. | H. Wessels, Blumenthal . | 1 | 2 | . | 3 |
| 2752 | 1901 | Anklam .... | H | Der Kapitän............ | O. Pust ............... | 1 | 3 | . | 4 |
| 2753 | 1907 | Neumühlen b. Kiel. | H | Der Kapitän............ | C. Rackow, Zingst ...... | . | . | . | . |
| 2754 | 1830 | ............ | H | Der Kapitän............ | A. Heitmann ........... | 1 | 1 | . | 2 |
| 2755 | 1861 | Tolkemit ... | H | Der Kapitän............ | A. Lingner ............ | 1 | 1 | . | 2 |
| 2756 | 1869 | Tolkemit ... | H | Der Kapitän............ | H. Funk................ | 1 | 1 | . | 2 |
| 2757 | 1907 | Hoogezand . | E | Der Kapitän............ | Herm. Bartels .......... | 1 | 1 | . | 2 |
| 2758 | 1899 | Geestemünde | E | Verein. Bugsier- u. Frachtschiff.-G. | P. Köppen ............ | 1 | 5 | . | 6 |
| 2759 | 1861 | Weserdeich . | H | Der Kapitän............ | J. B. G. Becker ......... | 1 | 1 | . | 2 |
| 2760 | 1901 | Bollingen .. | H | Der Kapitän............ | Joh. Terveer ........... | 1 | 1 | . | 2 |
| 2761 | 1899 | Delfzyl .... | E | Der Kapitän............ | L. Helmers ............ | 1 | 1 | . | 2 |
| 2762 | 1843 | Oldenburg . | H | Der Kapitän............ | H. Borchers, Barßelermoor. | 1 | 1 | . | 2 |
| 2763 | 1885 | Seedorf a.R. | H | Der Kapitän............ | C. Niejahr, Seedorf a. R. . | 1 | 2 | . | 3 |
| 2764 | 1906 | Tolkemit ... | H | Elisabeth Funk geb. Wolkowski. | A. Funk................ | 1 | 3 | . | 4 |
| 2765 | 1896 | Gräpel ..... | H | Der Kapitän............ | J. F. Steffens ........... | 1 | 1 | . | 2 |

# IX. Alphabetisches Verzeichnis der deutschen Bestand am

Das Verzeichnis enthält alle zur Führung der Reichsflagge berechtigten, am 1. Januar 1909 in ein Schiffsregister eingetragenen Dampfschiffe und Motorfahrzeuge. Es gibt für jedes einzelne Schiff an:

in Spalte 1 das Unterscheidungssignal.

" " 2 den Namen. (Raddampfschiffe sind mit †, Turbinenschiffe mit T, Zweischrauben-Schiffe mit ** vor dem Namen bezeichnet; alle übrigen Schiffe sind Einschrauben-Schiffe.) — Das Zeichen ☛ hinter dem Namen bedeutet, daß das Schiff mit Empfangsapparaten für Unterwasserglockensignale, das Zeichen ϟ, daß das Schiff mit einem Funkspruchapparat ausgerüstet ist.

" " 3 den Heimatshafen.

" " 4 die Art der Verwendung.

" " 5, " " 6 den Bruttoraumgehalt und unter der Zeile in liegenden Ziffern den Nettoraumgehalt in Kubikmetern und in Registertons auf Grund der Vermessung nach der Schiffsvermessungsordnung vom 20. Juni 1888 (Reichs-Gesetzbl. S. 190) oder vom 1. März 1895 (Reichs-Gesetzbl. S. 160). Die Raumgehaltsangaben der bis zum 1. Januar 1909 nach der Schiffsvermessungsordnung vom 1. März 1895 noch nicht vermessenen Dampfschiffe sind mit ˣ, die Angaben, denen eine Vermessung nach den deutschen Vorschriften nicht zugrunde liegt, sind mit * bezeichnet.

" " 7, " " 8, " " 9, " " 10 die nach § 25 der Schiffsvermessungsordnung vom 20. Juni 1888 oder vom 1. März 1895 behufs Feststellung der Identität der Schiffe ermittelten Hauptmaße.

" " 11 den Ort und das Jahr der Erbauung, d. h. das Jahr, in welchem das Schiff zuerst vom Stapel gelaufen ist; erforderlichenfalls auch das Jahr eines etwa vorgenommenen neuen Aufbaues.

" " 12 den Hauptbaustoff, aus welchem das Schiff erbaut ist; ob:
a) von Eisen oder Stahl ........................................E,
b) von Holz ........................................................H.

" " 13, " " 14 die Zahl und die Bauart der Fortbewegungsmaschinen der Schiffe, die Maschinenkraft der Dampfschiffe ausschließlich in indizierten Pferdestärken und die Zahl der Kessel der Fortbewegungsmaschinen. — Die Angaben sind den von den Dampfkesselrevisoren auf Grund der vom Bundesrate beschlossenen „Bestimmungen über die statistische Aufnahme der Dampfkessel und Dampfmaschinen usw." angelegten Katastern entnommen. —

# Kauffahrtei-Dampfschiffe nach dem 1. Januar 1909.

Die Kessel sind nahezu sämtlich Zylinderkessel. Wo Wasserrohrkessel vorhanden sind, ist dies durch Hinzufügung der Buchstaben Wr. kenntlich gemacht.

in Spalte 15 / „ „ 16 — den Namen und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) den Wohnort des Reeders und Kapitäns (Schiffsführers). Bei geteiltem Eigentum ist in Spalte 15 der Name des Korrespondentreeders angegeben und dies durch * vor dem Namen bezeichnet.

in Spalte 17 bis 20 — die Zahl der regelmäßigen Besatzung nach Dienstzweigen; in der Zeile Kapitän und Schiffsoffiziere (Steuerleute, Maschinisten, Ärzte, Verwalter usw.), unter der Zeile mit liegenden Ziffern die Mannschaft. — Die Angaben sind den Listen der See-Berufsgenossenschaft, welche in bestimmten Zeiträumen durch neue Aufnahmen berichtigt werden, entnommen. Da die Zahl der Besatzung für einen Teil der Schiffe nach der beabsichtigten Reise, der Jahreszeit und aus anderen Gründen innerhalb dieser Zeiträume Änderungen unterworfen ist, werden die Angaben mit den tatsächlichen Besatzungsstärken nicht überall übereinstimmen.

Das Verzeichnis ist nach den Namen der Schiffe alphabetisch geordnet. Schiffe gleichen Namens sind nach der alphabetischen Reihenfolge ihrer Heimatshäfen aufgeführt.

Erklärung der Abkürzungen in Spalte 13.

Cp. = Compound-M.
Exp. = Expansions-M.
Hamm. = Hammer-M.
Hdr. = Hochdruck-M.
Kd. = Kondensation.
Ndr. = Niederdruck-M.
Osc. = Oscillierende M.
S. = System.
Schbk. = Schubkurbel-M.
Turb. = Turbinen-M.
Vbd. = Verbund-M.
Zw. = Zwillings-M.
zyl. = zylindrig.

| Laufende Nr. | Unterscheidungssignal | Name | Heimatshafen | Art der Verwendung | Raumgehalt Brutto (stehend) *Netto (liegend)* Kubikmeter | Registertons | Länge | Breite | Tiefe | Länge d. Maschinenraums |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | des Dampfschiffs | | | | | des Dampfschiffs in Metern | | | |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 1 | HFVW | **A. W. Kafemann.** | Danzig .... | Fracht-D... | 2365,7<br>*1404,5* | 835,10<br>*495,78* | 65,07 | 8,94 | 3,89 | 11,15 |
| 2 | QGBR | **Aachen** ........ | Bremen ... | Pers.-D. ... | 10857,0<br>*6931,5* | 3832,51<br>*2446,82* | 108,28 | 13,30 | 7,75 | 17,66 |
| 3 | RLSJ | **Abessinia** ...... | Hamburg .. | Fracht-D. . | 16297,3<br>*10456,4* | 5752,94<br>*3691,12* | 137,54 | 15,81 | 8,55 | 27,10 |
| 4 | RJDT | **Abydos** ........ | Hamburg .. | Fracht-D. . | 8632,7<br>*5543,8* | 3047,33<br>*1956,97* | 98,25 | 12,22 | 7,39 | 14,03 |
| 5 | QJHL | **Achaia**......... | Bremen ... | Fracht-D. . | 7741,7<br>*4898,8* | 2732,82<br>*1729,27* | 88,89 | 13,38 | 7,38 | 14,12 |
| 6 | QGCR | **Achilles** ....... | Bremen ... | Fracht-D. . | 2671,1<br>*1643,7* | 942,88<br>*580,22* | 61,12 | 8,72 | 5,85 | 10,46 |
| 7 | RLVB | **Acilia**.......... | Hamburg .. | Fracht-D. . | 16127,4<br>*10329,3* | 5692,97<br>*3646,24* | 137,55 | 15,81 | 8,55 | 27,10 |
| 8 | HGBF | **Activ** .......... | Danzig .... | Schlepp-D. | 156,7<br>— | 55,31<br>— | 21,12 | 4,77 | 2,30 | 8,64 |
| 9 | LMBF | **Activa** ......... | Bremen ... | Fracht-D. . | 1575,8<br>*905,7* | 556,27<br>*319,72* | 51,65 | 7,82 | 4,02 | 9,46 |
| 10 | HWBS | **Ada** [1]) ......... | Cöln a. Rh. | Schlepp-D. | 179,5<br>— | 63,38<br>— | 23,25 | 5,05 | 2,20 | 8,52 |
| 11 | LBDJ | **Adele** ......... | Kiel ...... | Fracht-D. . | 1188,2<br>*728,8* | 419,45<br>*257,28* | 45,64 | 7,45 | 3,31 | 7,95 |
| 12 | QJFD | **Adele Johanne** [1]) | Bremen ... | Frachtf. ... | 201,1<br>*97,7* | 71,00<br>*34,50* | 25,60 | 5,24 | 1,40 | 3,50 |
| 13 | JFWM | **Adele Köppen** .. | Stettin .... | Fracht-D. . | 5224,9<br>*3283,4* | 1844,37<br>*1159,03* | 83,78 | 11,89 | 5,35 | 12,12 |
| 14 | LMTK | **Adelheid** ....... | Flensburg . | Fracht-D. . | 7779,7<br>*5005,7* | 2746,23<br>*1767,00* | 88,90 | 12,59 | 7,89 | 14,03 |
| 15 | RPWL | **Adelheid Menzell** | Hamburg .. | Fracht-D. . | 13857,5<br>*8920,9* | 4891,70<br>*3149,07* | 116,94 | 15,88 | 7,71 | 16,78 |
| 16 | QFWL | **Adjudant**....... | Geestemünde. | Fischerei-D. | 377,8<br>*72,9* | 133,37<br>*25,72* | 32,46 | 6,30 | 2,97 | 11,70 |
| 17 | RPBD | **Adjutant** ...... | Hamburg .. | Schlepp-D. | 655,0<br>*93,4* | 231,23<br>*32,98* | 35,35 | 6,98 | 3,40 | 12,42 |
| 18 | QGWN | **Adler** ☞ ....... | Bremen ... | Fracht-D. . | 3694,7<br>*2391,4* | 1304,25<br>*844,16* | 71,79 | 9,48 | 5,78 | 13,20 |
| 19 | NJMR | **Adler** [2]) ....... | Elsfleth ... | Fischereif... | 405,9<br>*202,4* | 143,29<br>*71,44* | 28,58 | 6,52 | 3,00 | 6,16 |
| 20 | LMHD | **Adler** ......... | Flensburg . | Pers.-D. ... | 448,1<br>*112,9* | 158,18<br>*39,86* | 31,30 | 6,38 | 3,24 | 8,82 |
| 21 | LCJB | †**Adler** ........ | Kiel ...... | ........... | 682,7<br>*343,8* | 241,00<br>*121,36* | 47,38 | 5,84 | 2,69 | 11,01 |
| 22 | MSHF | **Adler** ......... | Wismar ... | Fracht- u. Schlepp-D. | 146,5<br>*33,7* | 51,71<br>*11,90* | 19,98 | 4,88 | 2,28 | 6,28 |
| 23 | RNTK | ****Admiral**...... | Hamburg .. | Fracht-D. . | 17963,2<br>*10469,9* | 6341,01<br>*3695,88* | 126,75 | 15,36 | 8,55 | 28,80 |
| 24 | LBFT | **Admiral Koester** | Kiel ...... | Schlepp- u. Pers.-D. | 262,5<br>*84,0* | 92,68<br>*29,66* | 25,84 | 5,79 | 2,30 | 8,40 |
| 25 | LBFP | **Admiral von Knorr.** | Kiel ...... | Schlepp- u. Pers.-D. | 263,0<br>*83,0* | 92,85<br>*29,29* | 25,82 | 5,78 | 2,31 | 8,37 |
| 26 | RNQC | ****Admiral v. Tirpitz.** ʒ | Hamburg .. | Fracht-D. . | 5684,5<br>*3397,2* | 2006,64<br>*1199,21* | 79,60 | 12,19 | 5,95 | 16,15 |

[1]) Motorfahrzeug mit Schleppeinrichtung. — [2]) Logger, 2 M., mit Hilfsdampfmaschine.

| Laufende Nr. | Ort und Jahr der Erbauung | Hauptbaustoff | Schiffsdampfmaschinen und indizierte Pferdestärken | Zahl der Schiffsdampfkessel | Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders | Kapitäns | Besatzung: Kapit. u. Schiffsoffiziere (stehend) *Mannsch. (liegd.)* — Seemänn. Personal | Maschinen-Personal | Sonstiges Personal | Gesamtbesatzung |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |
| 1 | Danzig ....<br>1892 | E | Dreif. Exp. .<br>500 | 2 | Behnke & Sieg ..... | J. Düring..... | 2<br>*7* | 2<br>*4* | .<br>*2* | 17 |
| 2 | Bredow ....<br>1895 | E | Dreif. Exp. ..<br>1800 | 3 | Norddeutscher Lloyd | G. Hellmers,<br>Bremerhaven. | 4<br>*17* | 4<br>*15* | 2<br>*12* | 54 |
| 3 | Jarrow ....<br>1900 | E | Dreif. Exp. ..<br>3700 | 3 | Hamburg-Amerik.<br>Packetf.-A.-G. | Chr. Kräft ... | 4<br>*16* | 4<br>*22* | .<br>*5* | 51 |
| 4 | Wallsend ...<br>1890 | E | Cp., 3 zyl. ..<br>1700 | 2 | Deutsche Dampfschiff.-<br>G. „Kosmos". | P. Strusenberg | 4<br>*12* | 3<br>*17* | 1<br>*5* | 42 |
| 5 | Rostock ...<br>1907 | E | Dreif. Exp. ..<br>1050 | 2 | Bremer Dampferlinie<br>„Atlas" m. b. H. | D. H. Brummer | 3<br>*8* | 3<br>*7* | .<br>*2* | 23 |
| 6 | Helsingör ..<br>1895 | E | Dreif. Exp. ..<br>400 | 1 | Dampfschiff.-G.<br>„Neptun". | W. Hammje .. | 3<br>*6* | 2<br>*3* | .<br>*2* | 16 |
| 7 | Jarrow ....<br>1900 | E | Dreif. Exp. ..<br>3700 | 3 | Hamburg-Amerik.<br>Packetf.-A.-G. | Th. Brambeer | 4<br>*15* | 4<br>*20* | 1<br>*4* | 48 |
| 8 | Slikkerveer..<br>1898 | E | Zweif. Exp. .<br>170 | 1 | Behnke & Sieg ..... | H. Lingmann . | 1<br>*1* | 1<br>*1* | .<br>. | 4 |
| 9 | Flensburg ..<br>1883 | E | Cp.<br>350 | 2 | Dampfschiff.-G.<br>„Neptun". | D. Petersen,<br>Blumenthal. | 2<br>*5* | 2<br>*3* | .<br>*2* | 14 |
| 10 | Kinderdyk..<br>1900 | E | Cp., 2 zyl. ..<br>208 | 1 | Cölnische Tiefbau-G.<br>m. b. H. | J. Veth, Emden | 1<br>*1* | 1<br>*1* | .<br>. | 4 |
| 11 | Kiel .......<br>1892 | E | Dreif. Exp. ..<br>160 | 1 | A. Sartori .......... | Bönchen ..... | 2<br>*4* | 2<br>*2* | .<br>*1* | 11 |
| 12 | Hoogezand .<br>1906 | E | Sauggasmotor<br>35 | — | Carl Albrecht<br>Ludolph Döring. | G. Schumacher<br>Hemelingen. | 1<br>*2* | .<br>. | .<br>. | 3 |
| 13 | Newcastle o.T.<br>1895 | E | Dreif. Exp. ..<br>910 | 2 | Der Kapitän u. Frau<br>Adele Köppen gb. Timm | K. Mietzner .. | 3<br>*7* | 2<br>*7* | .<br>*2* | 21 |
| 14 | Flensburg ..<br>1903 | E | Dreif. Exp. ..<br>850 | 1 | *H. Schuldt ......... | B. Bune ..... | 3<br>*7* | 3<br>*7* | .<br>*3* | 23 |
| 15 | Flensburg ..<br>1908 | E | Dreif. Exp. ..<br>1800 | 2 | Transatlantica<br>Reederei-A.-G. | A. Menzel,<br>Flensburg. | 4<br>*12* | 3<br>*12* | .<br>*4* | 35 |
| 16 | Geestemünde<br>1894 | E | Zweif. Exp.<br>280 | 1 | *Friedrich Busse .... | W. H. Wilken | 1<br>*5* | 2<br>*1* | .<br>*1* | 10 |
| 17 | Hamburg ..<br>1905 | E | Zweif. Exp. .<br>345 | 1 | Deutsche Ost-Afrika-<br>Linie. | P. Bremer .... | 3<br>*8* | 3<br>*10* | .<br>*7* | 31 |
| 18 | Fähr ......<br>1900 | E | Dreif. Exp. ..<br>850 | 2 | Dampfschiff.-G.<br>„Argo". | G. Rabien .... | 3<br>*6* | 2<br>*5* | .<br>*3* | 19 |
| 19 | Lehe ......<br>1907 | E | Cp.<br>100 | 1 | Elsflether Herings-<br>fischerei-A.-G. | H. Wilkening,<br>Stadthagen. | 1<br>*14* | 1<br>. | .<br>. | 16 |
| 20 | Rostock ...<br>1892 | E | Schbk., 2 zyl.<br>250 | 1 | Flensburg-Ekensund.<br>Dampfschiff.-G. | H. P. Hansen . | 1<br>*2* | 1<br>*1* | .<br>*2* | 7 |
| 21 | Greenock ..<br>1857 | E | Schbk., 1 zyl.<br>400 | 2 | Howaldswerke, A.-G. | ............. | 2<br>*5* | 2<br>*4* | .<br>*5* | 18 |
| 22 | Wismar ....<br>1880 | H | Cp.<br>80 | 1 | Der Kapitän ........ | Heinr. Mews .. | 1<br>*2* | 1<br>. | .<br>. | 4 |
| 23 | Hamburg<br>1905 | E | 2 dreif. Exp.<br>4000 | 3 | Deutsche Ost-Afrika-<br>Linie. | L. Doherr .... | 5<br>*21* | 6<br>*45* | 2<br>*53* | 132 |
| 24 | Kiel .......<br>1899 | E | Dreif. Exp. .<br>160 | 1 | Neue Dampfer-Comp.,<br>A.-G. | W. Haß ...... | 1<br>*2* | 1<br>*1* | .<br>. | 5 |
| 25 | Dietrichsdorf<br>1899 | E | Dreif. Exp. ..<br>200 | 1 | Neue Dampfer-Comp.,<br>A.-G. | Kofold ....... | 1<br>*2* | 1<br>*1* | .<br>. | 5 |
| 26 | Bremerhaven<br>1905 | E | 2 dreif. Exp.<br>1100 | 2 | Hamburg-Amerik.<br>Packetf.-A.G. | W. Treumann | 3<br>*14* | 3<br>*13* | .<br>*18* | 51 |

| Laufende Nr. | Unterscheidungssignal | Name des Dampfschiffs | Heimatshafen des Dampfschiffs | Art der Verwendung des Dampfschiffs | Raumgehalt Brutto (stehend) *Netto (liegend)* Kubikmeter | Raumgehalt Brutto (stehend) *Netto (liegend)* Registertons | Länge des Dampfschiffs in Metern | Breite des Dampfschiffs in Metern | Tiefe des Dampfschiffs in Metern | Länge d. Maschinenraums des Dampfschiffs in Metern |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 27 | RMQT | **Ado** ........... | Hamburg .. | Fracht-D. . | 1085,1<br>*380,2* | 383,03<br>*134,20* | 41,06 | 7,34 | 2,84 | 12,25 |
| 28 | LMDQ | **Adolf** ......... | Flensburg . | Fracht-D. . | 2652,6<br>*1622,2* | 1936,36<br>*572,62* | 65,58 | 9,74 | 4,02 | 10,56 |
| 29 | KRPS | **Adolf** ......... | Geeste-münde. | Fischerei-D. | 622,9<br>*216,9* | 219,89<br>*76,57* | 36,90 | 6,84 | 2,78 | 11,23 |
| 30 | RNHC | **Adolph** ........ | Hamburg .. | Bergs.-D. .. | 126,7<br>*29,0* | 44,72<br>*10,25* | 20,34 | 3,78 | 1,89 | 6,33 |
| 31 | RPHV | ****Adolph Woermann.** ☞ | Hamburg .. | Fracht-D. . | 17755,6<br>*11131,1* | 6267,72<br>*3929,27* | 125,38 | 15,45 | 8,77 | 27,43 |
| 32 | QJBW | **Aegina**......... | Bremen ... | Fracht-D. . | 5189,2<br>*3302,5* | 1831,79<br>*1165,78* | 79,66 | 11,34 | 6,58 | 13,65 |
| 33 | LGKP | **Aegir** ......... | Altona .... | Fischerei-D. | 465,0<br>*125,0* | 164,16<br>*44,14* | 34,57 | 6,47 | 3,18 | 14,06 |
| 34 | LNBV | **Ägir** .......... | Sonderburg | Fracht- u. Pers.-D. | 487,7<br>*151,0* | 172,16<br>*53,31* | 33,67 | 6,14 | 2,91 | 9,33 |
| 35 | LCKW | **Aeolus** ........ | Bremen ... | Fracht-D. . | 1714,3<br>*1009,2* | 605,13<br>*356,26* | 53,59 | 7,66 | 4,84 | 10,04 |
| 36 | RLTJ | **Aeolus** [1]) ...... | Hamburg .. | Frachtsch. . | ca. 425*<br>— | ca. 150*<br>— | — | — | — | — |
| 37 | RDGT | **Africa** ......... | Lübeck .... | Fracht-D. . | 1027,9<br>*628,4* | 362,84<br>*221,84* | 46,00 | 6,95 | 3,93 | 7,54 |
| 38 | RJBP | **Agnes** ......... | Hamburg .. | Fracht-D. . | 2003,3<br>*1230,6* | 707,15<br>*434,38* | 55,16 | 8,33 | 5,27 | 10,06 |
| 39 | RPNK | **Agnes** ......... | Hamburg .. | Schlepp-D. | 288,8<br>— | 101,94<br>— | 25,05 | 5,62 | 3,10 | 11,18 |
| 40 | QFVP | **Ajax** .......... | Bremen ... | Fracht-D. . | 1996,5<br>*1212,2* | 704,78<br>*427,91* | 56,45 | 8,18 | {6,38<br>{4,29 | 10,50 |
| 41 | RLKN | **Ajax** .......... | Hamburg .. | Schlepp-D. | 478,2<br>*18,2* | 168,80<br>*6,44* | 29,72 | 6,28 | 4,05 | 15,73 |
| 42 | RKDW | **Albano** ........ | Hamburg .. | Fracht-D. . | 10614,3<br>*6894,6* | 3746,86<br>*2433,80* | 115,63 | 13,11 | 8,40 | 17,69 |
| 43 | RJLC | **Albatros** ....... | Hamburg .. | Schlepp-D. | 598,1<br>*63,3* | 211,13<br>*22,36* | 34,63 | 6,60 | 3,80 | 15,71 |
| 44 | QFTP | **Albatross** ...... | Bremen ... | Fracht- u. Pers.-D. | 2905,8<br>*1730,0* | 1025,76<br>*610,69* | 65,06 | 9,18 | 4,51 | 11,76 |
| 45 | RTHG | **Albatross**[2]) ..... | Finkenwär-der. | Fischereif. . | 116,0<br>*100,2* | 40,95<br>*35,38* | 18,45 | 5,52 | 2,02 | — |
| 46 | RLMW | **Albenga**........ | Hamburg .. | Fracht-D. . | 12036,6<br>*7845,5* | 4248,92<br>*2769,47* | 109,41 | 14,70 | 8,62 | 14,02 |
| 47 | KRML | **Albert** ......... | Geeste-münde. | Fischerei D. | 572,4<br>*225,5* | 202,07<br>*79,62* | 36,27 | 6,80 | 3,55 | 11,56 |
| 48 | MDSH | **Albert Clement** | Rostock ... | Fracht D. . | 3299,4<br>*2038,1* | 1164,69<br>*719,45* | 71,37 | 10,77 | 4,42 | 11,60 |
| 49 | JFLD | **Albert Köppen**.. | Stettin .... | Fracht-D. . | 4414,3<br>*2824,3* | 1558,25<br>*996,99* | 79,15 | 10,77 | 4,94 | 11,59 |
| 50 | MDSW | **Albert Zelck**.... | Rostock ... | Fracht-D. . | 2231,7<br>*1040,2* | 787,80<br>*367,20* | 56,45 | 9,51 | 4,24 | 11,19 |

[1]) Schoner mit Hilfsmotor. — [2]) Kutter, 2 M., mit Hilfsmotor.

| Laufende Nr. | Ort und Jahr der Erbauung | Hauptbaustoff | Schiffsdampfmaschinen und indizierte Pferdestärken | Zahl der Schiffsdampfkessel | Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders | Kapitäns | Besatzung: Kapit. u. Schiffsoffiziere (stehend) / *Mannsch.* (liegd.): Seemänn. Personal | Maschinen-Personal | Sonstiges Personal | Gesamtbesatzung |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |
| 27 | Hasselt..... 1902 | E | Zweif. Exp. . 250 | 1 | Woermann-Linie, Komm.-G. | P. Oestmann .. | 2<br>*8* | 1<br>*5* | .<br>*3* | 19 |
| 28 | Rostock ... 1889 | E | Schbk., 3 zyl. 400 | 2 | *H. Schuldt ......... | O. Kiil ....... | 3<br>*5* | 2<br>*4* | .<br>*2* | 16 |
| 29 | Bremerhaven 1907 | E | Dreif. Exp. .. 350 | 1 | GeestemünderHerings- u. Hochseefischerei-A.-G. | H. Duhnke, Bremerhaven. | 1<br>*14* | 2<br>*1* | .<br>*1* | 19 |
| 30 | ........... | E | Zweif. Exp. . 37 | 1 | M. A. Flint ......... | Q.Ranckenburg | 1<br>*3* | 1<br>. | .<br>*3*[1]) | 8 |
| 31 | Hamburg .. 1906 | E | 2 dreif. Exp. 2800 | 4 | Woermann-Linie, Komm.-G. | H. Iversen ... | 5<br>*18* | 5<br>*40* | 2<br>*46* | 116 |
| 32 | Vegesack.... 1906 | E | Dreif. Exp. .. 960 | 2 | Bremer Dampferlinie „Atlas" m. b. H. | B. Renziehausen. | 3<br>*8* | 3<br>*7* | .<br>*2* | 23 |
| 33 | Bremerhaven 1902 | E | Dreif. Exp. .. 370 | 1 | Joh. v. Eitzen u. Gen. | K. Hems ..... | 1<br>*5* | 2<br>*1* | .<br>*1* | 10 |
| 34 | Stettin .... 1906 | E | Zweif. Exp. 320 | 1 | Verein. Flensburg-Ekensund. u. Sonderburg. Dampfschiff.-G. (*F. M. Bruhn), Flensburg. | J. Lausen, Flensburg. | 1<br>*3* | 1<br>*1* | .<br>*2* | 8 |
| 35 | Kiel ....... 1882 | E | Zweif. Exp. . 280 | 2 | Dampfschiff.-G. „Neptun". | J. Hovers .... | 3<br>*4* | 2<br>*3* | .<br>*1* | 13 |
| 36 | Benicia .... 1900 | H | Petroleummotor. 60 | | Jaluit-G. ........... | W. Lemmin .. | 2<br>*7* | 1<br>*1* | .<br>*2* | 13 |
| 37 | Hamburg .. 1871 | E | Cp. 160 | 1 | Lübeck-Wyburger Dampfschiff.-Ges. | J. Andersen... | 2<br>*5* | 2<br>*2* | .<br>*2* | 13 |
| 38 | Rostock ... 1890 | E | Cp., 2 zyl ... 350 | 2 | L. F. Mathies & Co. .. | W. A. Molzen . | 3<br>*4* | 2<br>*3* | .<br>*1* | 13 |
| 39 | Gideon .... 1907 | E | Zweif. Exp. . 350 | 2 | Dormien & Paap .... | H. Jungclaus . | 1<br>*2* | 1<br>*1* | .<br>. | 5 |
| 40 | Helsingör .. 1894 | E | Dreif. Exp. . 350 | 1 | Dampfschiff.-Ges. „Neptun". | H. Janssen, Grohn. | 3<br>*5* | 2<br>*3* | .<br>*2* | 15 |
| 41 | Hamburg .. 1899 | E | Zweif. Exp. . 450 | 1 | Verein. Bugsier- u. Frachtschiff.-G. | H. Stehr ..... | 2<br>*2* | 2<br>*2* | .<br>*1* | 9 |
| 42 | Belfast .... 1886 | E | Dreif. Exp. . 2000 | 3 | Hamburg-Amerik. Packetf.-A.-G. | J. Kudenhold | 4<br>*11* | 4<br>*15* | .<br>*5* | 39 |
| 43 | Hamburg .. 1891 | E | Zweif. Exp. . 550 | 1 | Nordischer Bergungs-Verein. | B. Garrels .... | 2<br>*2* | 1<br>*3* | .<br>*1* | 9 |
| 44 | Grabow a. O. 1893 | E | Dreif. Exp. . 650 | 2 | Dampfschiff.-G. „Argo". | H. Schier .... | 3<br>*6* | 2<br>*4* | .<br>*2* | 17 |
| 45 | Wewelsfleth. 1880 | H | Petroleummotor. 12 | | *Der Kapitän ...... | J. C. D. Thies . | 1<br>*2* | .<br>. | .<br>. | 3 |
| 46 | Stockton o.T. 1898 | E | Exp., 3 zyl... 1700 | 3 | Dampfschiffsreederei „Union", A.-G. | Chr. Lorenzen | 4<br>*11* | 3<br>*20* | .<br>*5* | 43 |
| 47 | Rotterdam . 1903 | E | Dreif. Exp. . 350 | 1 | GeestemünderHerings- u. Hochseefischerei-A.-G. | A. Duhnke, Bremerhaven. | 1<br>*14* | 2<br>*1* | .<br>*1* | 19 |
| 48 | Rostock ... 1904 | E | Dreif. Exp. . 550 | 2 | *Otto Zelck ......... | F. Weltzien .. | 3<br>*6* | 2<br>*4* | .<br>*2* | 17 |
| 49 | Sunderland . 1882 | E | Cp. 2 zyl. ... 700 | 2 | Frau Adele Köppen geb. Timm. | G. William, Swinemünde. | 3<br>*6* | 2<br>*5* | .<br>*2* | 18 |
| 50 | Greenock .. 1901 | E | Dreif. Exp. . 620 | 1 | Mecklenburgischer Lloyd, G. m. b. H. | O. G. Dade, Wustrow. | 3<br>*5* | 2<br>*3* | .<br>*2* | 15 |

[1]) Darunter 2 Taucher.

| Laufende Nr. | Unterscheidungssignal | Name | Heimatshafen | Art der Verwendung | Raumgehalt Brutto (stehend) *Netto (liegend)* Kubikmeter | Registertons | Länge | Breite | Tiefe | Länge d. Maschinenraums |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | des Dampfschiffs | | | | | des Dampfschiffs in Metern | | | |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 51 | KJRN | **Albertine**[1]) | Leer | Fischereif. | 414,2<br>*203,0* | 146,23<br>*71,64* | 28,55 | 6,53 | 3,10 | 7,85 |
| 52 | HDFN | **Albertus** | Königsberg | Fracht-D. | 2778,7<br>*2061,0* | 980,89<br>*727,54* | 61,15 | 8,55 | 6,70 | 8,98 |
| 53 | RPKD | **Albingia** | Hamburg | Fracht-D. | 13128,7<br>*8280,3* | 4634,45<br>*2922,95* | 121,18 | 14,52 | 8,35 | 31,18 |
| 54 | RKJT | ****Alesia** | Hamburg | Fracht-D. | 14895,5<br>*9548,5* | 5258,11<br>*3370,61* | 123,31 | 15,36 | 8,85 | 20,72 |
| 55 | LNFH | **Alexandra** | Flensburg | Pers.-D. | 446,8<br>*82,9* | 157,72<br>*29,26* | 33,62 | 7,17 | 2,60 | 10,05 |
| 56 | LBMK | **Alexandra** | Kiel | Fracht-D. | 2038,2<br>*1240,5* | 719,50<br>*437,89* | 59,29 | 9,25 | 4,25 | 10,61 |
| 57 | JFRV | **Alexandra** | Stettin | Fracht-D. | 1677,0<br>*1002,0* | 592,00<br>*353,70* | 53,92 | 8,55 | 3,43 | 9,62 |
| 58 | RLWN | **Alexandra Woermann.** | Hamburg | Fracht-D. | 10644,3<br>*6747,7* | 3757,45<br>*2381,92* | 107,75 | 13,48 | 7,10 | 26,83 |
| 59 | RLVW | **Alexandria** | Hamburg | Fracht-D. | 16125,1<br>*10332,5* | 5692,16<br>*3647,36* | 137,50 | 15,81 | 8,55 | 27,10 |
| 60 | LMJF | **Alfred** | Flensburg | Fracht-D. | 4014,0<br>*2535,2* | 1416,93<br>*894,94* | 72,82 | 10,46 | 4,34 | 11,09 |
| 61 | PBFM | **Alfred** | Königsberg | Fracht-D. | 581,7<br>*305,4* | 205,33<br>*107,82* | 34,65 | 6,95 | 3,12 | 6,00 |
| 62 | LMNP | **Algieba** | Flensburg | Fracht-D. | 5520,0<br>*3561,5* | 1948,56<br>*1257,20* | 81,91 | 11,51 | 4,98 | 12,77 |
| 63 | RNJQ | **Algier** | Hamburg | Fracht-D. | 8857,5<br>*5662,5* | 3126,68<br>*1998,87* | 91,98 | 13,80 | 7,89 | 14,33 |
| 64 | KRNW | **Alice Busse** | Geestemünde. | Fischerei-D. | 603,0<br>*139,8* | 212,85<br>*49,36* | 37,96 | 6,64 | 3,55 | 16,30 |
| 65 | RMDP | **Allegheny** | Hamburg | Fracht-D. | ca. 7065*<br>*ca. 4550** | ca. 2494*<br>*ca. 1606** | — | — | — | — |
| 66 | RPKC | **Allemannia** | Hamburg | Fracht-D. | 13116,6<br>*8258,2* | 4630,15<br>*2915,15* | 121,18 | 14,52 | 8,35 | 31,18 |
| 67 | KJRQ | **Alma** [1]) | Leer | Fischereif. | 415,2<br>*205,3* | 146,57<br>*72,45* | 28,63 | 6,50 | 3,11 | 5,73 |
| 68 | HWCB | **Aloha** | Godesberg | Lustjacht | 21,1<br>*9,6* | 9,6<br>*3,38* | 10,65 | 2,34 | 1,30 | 1,86 |
| 69 | LMSG | **Alpha** | Apenrade | Fracht-D. | 6152,5<br>*3956,0* | 2171,83<br>*1396,46* | 79,35 | 11,66 | 7,29 | 12,80 |
| 70 | RPDN | **Alster** | Hamburg | Fracht-D. | 10250,7<br>*6533,0* | 3618,50<br>*2306,14* | 107,70 | 14,60 | 7,90 | 16,46 |
| 71 | RMDH | **Altai** | Hamburg | Fracht-D. | ca. 6176*<br>*ca. 4487** | ca. 2180*<br>*ca. 1584** | — | — | — | — |
| 72 | RMWT | **Altenburg** | Hamburg | Fracht-D. | 9546,6<br>*5965,9* | 3369,47<br>*2105,97* | 106,49 | 12,82 | 8,00 | 19,51 |
| 73 | LGMK | **Altona** | Altona | Fracht-D. | 2973,0<br>*1863,8* | 1049,47<br>*657,93* | 66,81 | 10,09 | 4,38 | 11,68 |

[1]) Logger, 2 M., mit Hilfsdampfmaschine.

| Laufende Nr. | Ort und Jahr der Erbauung | Hauptbaustoff | Schiffsdampfmaschinen und indizierte Pferdestärken | Zahl der Schiffsdampfkessel | Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders | Kapitäns | Besatzung: Kapit. u. Schiffsoffiziere (stehend) *Mannsch. (liegd.)* Seemänn. Personal | Maschinen-Personal | Sonstiges Personal | Gesamtbesatzung |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |
| 51 | Emden .... 1907 | E | Cp. 2 zyl. ... 110 | 1 | LeererHeringsfischerei-A.-G. | J.Tennhof, Boekzetelerfehn. | 1<br>*13* | 1<br>*1* | .<br>. | 16 |
| 52 | Elbing ..... 1882 | E | Zweif. Exp. . 380 | 2 | *Marcus Cohn & Sohn | A. Müller .... | 2<br>*6* | 2<br>*4* | .<br>*2* | 16 |
| 53 | Belfast .... 1893 | E | Dreif. Exp. . 3100 | 4 | Hamburg-Amerik. Packetf.-A.-G. | O. Rantzau ... | 4<br>*20* | 4<br>*26* | 2<br>*23* | 79 |
| 54 | Flensburg .. 1896 | E | 2 dreif. Exp. . 1800 | 3 | Hamburg-Amerik. Packetf.-A.-G. | J. Ernst ..... | 4<br>*16* | 4<br>*20* | .<br>*8* | 52 |
| 55 | Hamburg .. 1908 | E | Zweif. Exp. . 420 | 1 | Verein. Flensburg-Ekensund. u. Sonderburg. Dampfschiff.-G. (*F. M. Bruhn). | L. Lassen .... | 1<br>*3* | 1<br>*1* | .<br>*2* | 8 |
| 56 | Kiel ....... 1905 | E | Dreif. Exp. . 450 | 2 | Sartori & Berger .... | E. Eckart .... | 2<br>*6* | 2<br>*3* | .<br>*2* | 15 |
| 57 | Stettin .... 1903 | E | Dreif. Exp. . 450 | 2 | Franz Gribel ....... | J. Gräbner.... | 2<br>*5* | 2<br>*3* | .<br>*2* | 14 |
| 58 | Middlesborough. 1898 | E | Exp., 3 zyl... 2500 | 3 | Woermann-Linie, Komm.-G. | J. v. Hussen | 5<br>*13* | 4<br>*19* | 1<br>*16* | 58 |
| 59 | Jarrow .... 1900 | E | Exp., 3 zyl... 3700 | 3 | Hamburg-Amerik. Packetf.-A.-G. | M. Schulz .... | 4<br>*16* | 4<br>*22* | 1<br>*4* | 51 |
| 60 | Flensburg .. 1895 | E | Dreif. Exp. . 500 | 1 | Flensburger Dampfer-Comp., A.-G. | J. Christensen | 3<br>*6* | 2<br>*4* | .<br>*3* | 18 |
| 61 | Stockholm . 1857 | E | Zweif. Exp. . 130 | 1 | Storrer & Scott ..... | F. Zenke, Stettin. | 2<br>*3* | 2<br>*1* | .<br>*1* | 9 |
| 62 | Flensburg .. 1898 | E | Dreif. Exp. . 700 | 1 | *Holm & Molzen ..... | W. Liedke .... | 3<br>*6* | 2<br>*6* | .<br>*2* | 19 |
| 63 | Rostock ... 1904 | E | Dreif. Exp. . 900 | 2 | *Rob. M. Sloman, jun. | J. Blanck .... | 4<br>*7* | 3<br>*7* | .<br>*3* | 24 |
| 64 | Bowling ... 1906 | E | Dreif. Exp. . 400 | 1 | Friedrich Busse ..... | F. Baudeck .. | 1<br>*6* | 2<br>*2* | .<br>*1* | 12 |
| 65 | Govan ..... 1895 | E | Dreif. Exp. . 1575 | 2 | Hamburg-Amerik. Packetf.-A.-G. | F. Krause, New York. | 4<br>*10* | 4<br>*14* | 1<br>*8* | 41 |
| 66 | Belfast..... 1893 | E | Dreif. Exp. . 3000 | 4 | Hamburg-Amerik..... Packetf.-A.-G. | H. Looft ..... | 4<br>*19* | 4<br>*26* | 2<br>*27* | 82 |
| 67 | Brake...... 1907 | E | Cp., 2 zyl. .. 110 | 1 | Leerer Herings-fischerei-A.-G. | Fr. Lampe, Raderhorst. | 1<br>*13* | 1<br>*1* | .<br>. | 16 |
| 68 | Vegesack ... 1908 | H | Benzinmotor 30 | — | Robert von Carstanjen | O. Aukthun, Kiel. | 1<br>. | .<br>. | .<br>. | 1 |
| 69 | Lübeck..... 1901 | E | Dreif. Exp. . 700 | 2 | *Hansen & Closter ... | A. Brink, Loitkirkeby. | 3<br>*6* | 3<br>*5* | .<br>*2* | 19 |
| 70 | Walker .... 1906 | E | Dreif. Exp. . ca. 1600 | 3 | Syndikats-Reederei, G. m. b. H. | P. Steinberg .. | 4<br>*9* | 3<br>*13* | .<br>*3* | 32 |
| 71 | Newcastleo.T. 1897 | E | Dreif. Exp. . 1800 | 2 | Hamburg-Amerik. Packetf.-A.-G. | Th. Kirchhoff . | 4<br>*10* | 4<br>*16* | 1<br>*9* | 44 |
| 72 | Greenock .. 1891 | E | Dreif. Exp. . 1800 | 2 | Hamburg-Amerik. Packetf.-A.-G. | J. Burmeister | 4<br>*11* | 4<br>*13* | 2<br>*5* | 39 |
| 73 | Newcastleo.T. 1898 | E | Dreif. Exp. . ca. 1200 | 1 | Hamburg-Altonaer Kohlen-Import-G. m. b. H. | M. Matzen, Hamburg. | 3<br>*7* | 2<br>*4* | .<br>*1* | 17 |

| Laufende Nr. | Unterscheidungssignal | Name | Heimatshafen | Art der Verwendung | Raumgehalt Brutto (stehend) *Netto (liegend)* Kubikmeter | Registertons | Länge | Breite | Tiefe | Länge d. Maschinenraums |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | des Dampfschiffs | | | | | des Dampfschiffs in Metern | | | |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 74 | LFWP | Altona ........ | Altona .... | Fischerei-D. | 438,8<br>*91,8* | 154,90<br>*32,39* | 31,80 | 6,27 | 3,22 | 11,19 |
| 75 | RMSC | Altona ........ | Hamburg .. | Fracht-D. . | 12214,1<br>*7722,2* | 4311,57<br>*2725,93* | 114,83 | 14,72 | 8,42 | 14,60 |
| 76 | RGCN | Amalfi ........ | Hamburg .. | Fracht-D. . | 6408,3<br>*4094,5* | 2262,12<br>*1445,38* | 91,20 | 10,95 | 7,76 | 12,20 |
| 77 | LBWN | Amalia ........ | Stettin .... | Fracht-D. . | 556,3<br>*298,9* | 196,36<br>*105,50* | 37,33 | 5,71 | 2,92 | 5,91 |
| 78 | KRMB | Amalie ........ | Geestemünde. | Fischerei-D. | 556,1<br>*149,9* | 196,30<br>*52,93* | 36,72 | 6,88 | 3,41 | 17,74 |
| 79 | RNQJ | Amalie ........ | Hamburg .. | Lustjacht . | 287,3<br>*50,7* | 101,40<br>*17,89* | 31,71 | 4,92 | 2,70 | 8,61 |
| 80 | RKNJ | Amasis......... | Hamburg .. | Fracht-D. . | 12895,6<br>*8324,3* | 4552,14<br>*2938,49* | 112,45 | 14,16 | 8,24 | 24,40 |
| 81 | RKLQ | **Ambria ...... | Hamburg .. | Fracht-D. . | 14570,4<br>*9159,5* | 5143 36<br>*3233,30* | 123,33 | 15,36 | 8,86 | 20,75 |
| 82 | QFTG | America ....... | Bremen ... | Fracht-D. . | 8562,2<br>*5477,0* | 3022,46<br>*1933,40* | 95,58 | 12,54 | 8,27 | 12,81 |
| 83 | RNVD | **Amerika ☞ Z. | Hamburg .. | Fracht-D. . | 64084,6<br>*38632,5* | 22621,87<br>*13637,27* | 203,90 | 22,65 | 14,58 | 55,92 |
| 84 | LMCD | Amigo ........ | Apenrade .. | Fracht-D. . | 3360,3×<br>*2328,5×* | 1186,19×<br>*821,96×* | 67,45 | 9,77 | 6,44 | 15,77 |
| 85 | KJMD | Amisia......... | Emden .... | Fracht D. . | 4001,2<br>*2485,1* | 1412,44<br>*877,23* | 72,87 | 10,93 | 4,92 | 11,59 |
| 86 | RKMQ | Ammon ....... | Hamburg .. | Fracht-D. . | 12900,5<br>*8339,1* | 4553,88<br>*2943,71* | 112,45 | 14,16 | 8,24 | 24,40 |
| 87 | LMGS | Amoy ......... | Flensburg . | Fracht-D. . | 3023,7<br>*1786,7* | 1067,38<br>*630,71* | 62,21 | 9,30 | 5,70 | 13,36 |
| 88 | RJTD | Amrum ....... | Hamburg .. | Fracht-D. . | 2514,5<br>*1581,4* | 887,62<br>*558,23* | 64,32 | 9,30 | 4,31 | 12,85 |
| 89 | QJCT | Amsel[1]) ........ | Vegesack... | Fischereif. . | 386,4<br>*189,5* | 136,42<br>*66,90* | 27,67 | 6,52 | 3,00 | 5,72 |
| 90 | QJBT | Anatolia ....... | Bremen ... | Fracht-D. . | 5185,9<br>*3298,9* | 1830,63<br>*1164,50* | 79,64 | 11,34 | 6,58 | 13,64 |
| 91 | JDPC | Anclam Packet . | Anklam ... | Fracht-D. . | 241,5<br>*127,5* | 85,26<br>*45,02* | 23,46 | 5,60 | 2,52 | 5,02 |
| 92 | RKNC | Andalusia ...... | Hamburg .. | Fracht-D. . | 15389,6<br>*9450,9* | 5432,53<br>*3336,16* | 121,70 | 15,26 | 8,31 | 22,80 |
| 93 | QJHT | Andrée Rickmers. | Bremerhaven. | Fracht-D. . | 11821,1<br>*7571,8* | 4172,86<br>*2672,84* | 111,87 | 14,54 | 8,34 | 17,16 |
| 94 | QFVJ | Andromeda .... | Bremen ... | Fracht-D. . | 8313,2<br>*5280,6* | 2934,56<br>*1864,05* | 95,56 | 12,77 | 7,92 | 12,81 |
| 95 | RJNP | Andros......... | Hamburg .. | Fracht-D. . | 5182,3<br>*3295,1* | 1829,36<br>*1163,17* | 82,53 | 10,50 | 7,26 | 15,25 |
| 96 | RNGC | Angelica zum Bach. | Hamburg .. | Fracht-D. . | 3607,3<br>*2192,3* | 1273,38<br>*773,87* | 76,44 | 11,34 | 4,60 | 11,73 |
| 97 | QHRF | Anghin ........ | Bremen ... | Fracht-D. . | 4568,1<br>*2836,0* | 1612,54<br>*1001,11* | 77,22 | 11,40 | 5,98 | 12,20 |

[1]) Logger, 2 M., mit Hilfsdampfmaschine.

| Laufende Nr. | Ort und Jahr der Erbauung | Hauptbaustoff | Schiffsdampfmaschinen und indizierte Pferdestärken | Zahl der Schiffsdampfkessel | Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders | Kapitäns | Besatzung: Kapit. u. Schiffsoffiziere (stehend) *Mannsch. (liegd.)* Seemänn. Personal | Maschinen-Personal | Sonstiges Personal | Gesamtbesatzung |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |
| 74 | Rostock ... 1891 | E | Zweif. Exp. . 260 | 1 | *Joh. Nibbe......... | F. Krukenbaum, Altenwerder. | 1<br>*5* | 2<br>*1* | .<br>*1* | 10 |
| 75 | Flensburg .. 1902 | E | Dreif. Exp. . 2200 | 3 | Deutsch-Australische Dampfschiffs-G. | R. Schuldt.... | 4<br>*12* | 4<br>*17* | .<br>*4* | 41 |
| 76 | Stockton o. T. 1881 | E | Cp. 1000 | 2 | *Rob.M.Sloman jun. . | H. L. Staack . | 4<br>*7* | 3<br>*9* | .<br>*3* | 26 |
| 77 | Kiel ....... 1871/78 | E | Schbk.-Cp. .. 135 | 1 | *Franz Gribel ....... | J. Busch ..... | 2<br>*3* | 1<br>*2* | .<br>*1* | 9 |
| 78 | Bremerhaven 1903 | E | Dreif. Exp. . 350 | 1 | *Friedrich Albert Pust | Lembke ...... | 1<br>*6* | 2<br>*2* | .<br>*1* | 12 |
| 79 | Southampton 1898 | E | ............. 200 | . | C. A. E. Speidel, Pforzheim. | L. Zacharias .. | 2<br>*3* | 2<br>*2* | .<br>*2* | 11 |
| 80 | Glasgow ... 1896 | E | Exp., 4 zyl... 2136 | 3 | Deutsche Dampfschifffahrts-G. „Kosmos". | W.Kagelmacher | 4<br>*14* | 3<br>*17* | 2<br>*10* | 50 |
| 81 | Flensburg .. 1896 | E | 2 dreif. Exp. . 1800 | 3 | Hamburg-Amerik. Packetf.-A.-G. | E. Deinat..... | 4<br>*16* | 4<br>*19* | 1<br>*6* | 50 |
| 82 | Middlesborough 1893 | E | Dreif. Exp. . 1300 | 2 | Dampfschiff.-G. „Argo". | C. Strunck, Bremerhaven. | 3<br>*8* | 3<br>*11* | .<br>*3* | 28 |
| 83 | Belfast .... 1905 | E | 2 vierf. Exp. . 15000 | 8 | Hamburg-Amerik. Packetf.-A.-G. | H. Knuth .... | 7<br>*55* | 11<br>*121* | 3<br>*344* | 541 |
| 84 | Hamburg .. 1884 | E | Hoch-u.Ndr. . 550 | 2 | *M. Jebsen ......... | H. Frandsen, Loit. | 3<br>*7* | 2<br>*8* | .<br>*5* | 25 |
| 85 | Stettin .... 1904 | E | Dreif. Exp. . 760 | 2 | Emder Dampfschiffreed.-A.-G. | C. Loop, Westrhauderfehn. | 2<br>*7* | 2<br>*5* | .<br>*2* | 18 |
| 86 | Glasgow ... 1896 | E | Exp., 4 zyl... 2038 | 3 | Deutsche Dampfschiff.-G. „Kosmos". | J. Ebeling .... | 4<br>*14* | 4<br>*16* | 1<br>*10* | 49 |
| 87 | Flensburg .. 1892 | E | Schbk., 3 zyl. 450 | 1 | *H. A. Petersen ..... | H. C. Nielsen, Sondeby. | 3<br>*6* | 2<br>*4* | .<br>*2* | 17 |
| 88 | Rostock ... 1893 | E | Dreif. Exp. . 400 | 1 | *Johannes Jürgens... | H. Winter .... | 3<br>*5* | 2<br>*4* | .<br>*2* | 16 |
| 89 | Fähr (Vegesack) 1906 | E | Zweif. Exp. . 75 | 1 | Bremen-Vegesacker Fischerei-G., Bremen. | C. Moenis, Marken. | 1<br>*14* | 1<br>. | .<br>. | 16 |
| 90 | Fähr (Vegesack) 1905 | E | Dreif. Exp. . 960 | 2 | Bremer Dampferlinie „Atlas" m. b. H. | F. Alers ...... | 3<br>*6* | 3<br>*7* | .<br>*3* | 22 |
| 91 | Stettin .... 1876 | E | Cp. 120 | 1 | *Eduard Henck ..... | H. Klein ..... | 1<br>*3* | 1<br>. | .<br>. | 5 |
| 92 | Jarrow .... 1896 | E | Exp., 4 zyl... 2300 | 3 | Hamburg-Amerik. Packetf.-A.-G. | F. Block ..... | 4<br>*16* | 4<br>*19* | 1<br>*6* | 50 |
| 93 | Geestemünde 1907 | E | Dreif. Exp. . 1600 | 3 | Rickmers Reismühlen, Reederei u. Schiffbau-A.-G., Bremen. | C. Bär, Hamburg. | 4<br>*12* | 3<br>*16* | .<br>*6* | 41 |
| 94 | Middlesborough 1893 | E | Dreif. Exp. . 1600 | 2 | Dampfschiff.-G. „Argo". | A. J. Wurthmann, Bardenfleth. | 3<br>*8* | 3<br>*9* | .<br>*3* | 26 |
| 95 | Hamburg .. 1881 | E | Zweif. Exp. . 800 | 2 | Deutsche Levante-Linie. | A. Falk ...... | 3<br>*7* | 3<br>*6* | .<br>*3* | 22 |
| 96 | Lübeck..... 1904 | E | Dreif. Exp. . 700 | 2 | *Leonhardt & Blumberg. | A. Methling .. | 3<br>*6* | 2<br>*5* | .<br>*2* | 18 |
| 97 | Geestemünde 1903 | E | Dreif. Exp. . 900 | 2 | Norddeutscher Lloyd . | Chr. Kümpel . | 3<br>*11* | 2<br>*13* | 1<br>*12* | 42 |

| Laufende Nr. | Unterscheidungssignal | Name | Heimatshafen | Art der Verwendung | Raumgehalt Brutto (stehend) *Netto (liegend)* Kubikmeter | Registertons | Länge | Breite | Tiefe | Länge d. Maschinenraums |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | des Dampfschiffs | | | | | des Dampfschiffs in Metern | | | |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 98 | RMNL | **Anhalt** ........ | Hamburg .. | Fracht-D. . | 4910,3<br>*3122,9* | 1733,32<br>*1102,38* | 76,48 | 11,22 | 4,90 | 12,80 |
| 99 | HBQM | **Anita** ......... | Königsberg | Schlepp-D. | 81,3×<br>*38,5*× | 28,70×<br>*13,59*× | 17,66 | 3,65 | 1,99 | 6,10 |
| 100 | RTLM | **Anna**[1]) ......... | Finkenwärder. | Fischereif... | 88,0<br>*74,2* | 31,07<br>*26,20* | 17,99 | 5,23 | 1,81 | — |
| 101 | KRLB | **Anna** ......... | Geestemünde. | Fischerei-D. | 377,4<br>*98,5* | 133,23<br>*34,76* | 30,67 | 6,40 | 2,92 | 11,40 |
| 102 | KJRV | **Anna Margretha.** | Upschört... | Frachtf. ... | 216,0<br>*117,2* | 76,26<br>*41,35* | 25,36 | 5,22 | 1,62 | 3,50 |
| 103 | MSKB | **Anna Podeus** .. | Wismar ... | Fracht-D. . | 4670,7<br>*2915,6* | 1648,77<br>*1029,22* | 81,94 | 12,04 | 4,77 | 12,50 |
| 104 | MSJQ | **Anna Tiede** .... | Wismar ... | Fracht-D. . | 3496,7<br>*2149,8* | 1234,34<br>*758,88* | 74,96 | 10,89 | 4,54 | 11,61 |
| 105 | RJTW | **Anna Woermann.** | Hamburg .. | Fracht-D. . | 6613,5<br>*4224,1* | 2334,58<br>*1491,12* | 85,62 | 11,56 | 7,22 | 12,20 |
| 106 | PBNG | **Anneliese** ...... | Lübeck .... | Fracht- u. Pers.-D. | 2193,3<br>*1340,8* | 774,23<br>*473,31* | 55,15 | 8,30 | 4,22 | 8,70 |
| 107 | HFSN | **Annie** ......... | Danzig .... | Fracht-D. . | 2330,4<br>*1433,6* | 822,63<br>*506,07* | 60,97 | 8,77 | 4,77 | 10,13 |
| 108 | LRHQ | **Annie** ......... | Tönning ... | Fracht-D. . | 4328,0<br>*2672,3* | 1527,79<br>*943,33* | 77,77 | 10,72 | 5,52 | 12,64 |
| 109 | QFMC | **Antares** ........ | Bremen ... | Fracht-D. . | 8335,5<br>*5349,3* | 2942,45<br>*1888,30* | 101,60 | 12,50 | 7,91 | 13,42 |
| 110 | LCHG | **Antonie** ....... | Kiel ...... | Fracht-D. . | 505,9<br>*293,0* | 178,59<br>*103,42* | 29,23 | 6,37 | 3,70 | 6,34 |
| 111 | RLBM | **Antonina** ....... | Hamburg .. | Fracht-D. . | 11359,0<br>*7224,6* | 4009,74<br>*2550,29* | 110,06 | 13,66 | 7,86 | 19,80 |
| 112 | RKTW | **Anubis** ........ | Hamburg .. | Fracht-D. . | 13492,2<br>*8751,3* | 4762,74<br>*3089,20* | 116,10 | 14,66 | 8,00 | 18,30 |
| 113 | RMHT | **Apolda** ......... | Hamburg .. | Fracht-D. . | 13991,4<br>*8018,9* | 4938,96<br>*2830,67* | 119,28 | 14,76 | 8,88 | 22,64 |
| 114 | QDRL | **Apollo** ......... | Bremen ... | Fracht-D. . | 1795,8<br>*1040,4* | 633,93<br>*367,24* | 50,99 | 7,88 | 5,48 | 9,54 |
| 115 | QGDH | **Apollo** ......... | Bremen ... | Schlepp-D. . | 205,4<br>— | 72,51<br>— | 23,75 | 4,83 | 2,83 | 8,50 |
| 116 | RMFP | **Arabia** ........ | Hamburg .. | Fracht-D. . | 12572,8<br>*8123,4* | 4438,21<br>*2867,55* | 117,12 | 14,96 | 8,14 | 15,25 |
| 117 | RKPG | ****Aragonia** .... | Hamburg .. | Fracht-D. . | 14514,5<br>*9145,4* | 5123,62<br>*3228,34* | 123,36 | 15,35 | 8,84 | 20,76 |
| 118 | RKPL | **Arcadia** ....... | Hamburg .. | Fracht-D. . | 15449,1<br>*9667,0* | 5453,52<br>*3412,45* | 121,66 | 15,00 | 8,31 | 22,12 |
| 119 | QHWN | **Arcona** ........ | Bremen ... | Schlepp- u. Bergs.-D. | 569,4<br>*47,2* | 201,01<br>*16,65* | 32,61 | 7,02 | 3,93 | 15,74 |
| 120 | JBWS | **Arcona** ........ | Stettin .... | Fracht-D. . | 1403,7<br>*842,5* | 495,51<br>*297,40* | 64,61 | 7,46 | 3,80 | 9,99 |
| | | **Arcona, Cap** siehe **Cap Arcona.** Siehe auch **Arkona.** | | | | | | | | |
| 121 | QFVN | **Arcturus** ....... | Bremen ... | Fracht-D. . | 8306,4<br>*5276,1* | 2932,17<br>*1862,45* | 95,56 | 12,80 | 7,92 | 12,81 |
| 122 | RPWV | **Arcturus**[2]) ..... | Hamburg .. | Frachtf. ... | 272,3<br>*184,0* | 96,10<br>*64,96* | 24,99 | 6,25 | 2,22 | 1,51 |

[1]) Besanewer mit Hilfsmotor. — [2]) Gaffelschoner mit Hilfsmotor.

| Laufende Nr. | Ort und Jahr der Erbauung | Hauptbaustoff | Schiffsdampfmaschinen und indizierte Pferdestärken | Zahl der Schiffsdampfkessel | Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders | Kapitäns | Besatzung Kapit. u. Schiffsoffiziere (stehend) *Mannsch. (liegd.)* Seemänn. Personal | Maschinen-Personal | Sonstiges Personal | Gesamtbesatzung |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |
| 98 | Lübeck.....<br>1902 | E | Dreif. Exp. .<br>825 | 2 | A. B. Schwiering,<br>Charlottenburg. | F. Sander .... | 3<br>*6* | 3<br>*7* | .<br>*2* | 21 |
| 99 | Danzig ....<br>1880 | E | Zweif. Exp. .<br>75 | 1 | Adolph Hansen ..... | Ed. Spiech.... | 1<br>*1* | 1<br>*1* | .<br>. | 4 |
| 100 | Finkenwärder<br>1869 | H | Petroleummotor.<br>4 | | Der Kapitän........ | E. B. Heinrich | 1<br>*2* | .<br>. | .<br>. | 3 |
| 101 | Hull .......<br>1891 | E | Cp.<br>250 | 1 | *Friedr. Wilh. Jacobs | G. Duhnke.... | 1<br>*5* | 2<br>*1* | .<br>*1* | 10 |
| 102 | Hoogezand .<br>1907 | E | Benzinmotor.<br>20 | — | Gebrüder Goedhart,<br>A.-G. | ............. | .<br>. | .<br>. | .<br>. | . |
| 103 | Emden ....<br>1908 | E | Dreif. Exp. .<br>1000 | 1 | H. Podeus .......... | A. Köhn...... | 3<br>*7* | 2<br>*4* | .<br>*2* | 18 |
| 104 | Lübeck.....<br>1904 | E | Dreif. Exp. .<br>625 | 2 | *Carl Tiede ......... | R. Schultz ... | 3<br>*6* | 2<br>*4* | .<br>*2* | 17 |
| 105 | Hamburg ..<br>1893 | E | Dreif. Exp. .<br>900 | 2 | Woermann-Linie,<br>Komm.-G. | J. Augustesen | 4<br>*11* | 4<br>*7* | .<br>*4* | 30 |
| 106 | Lübeck.....<br>1908 | E | Cp.<br>350 | 1 | Lübeck-Königsberger<br>Dampfschiff.-A.-G. | C. Thiel ...... | 2<br>*5* | 2<br>*2* | .<br>*2* | 13 |
| 107 | Newcastleo.T.<br>1880 | E | Zweif. Exp. .<br>330 | 1 | Danziger Reederei-<br>A.-G. | R. Penner,<br>Neufahrwasser. | 2<br>*6* | 2<br>*4* | .<br>*2* | 16 |
| 108 | Glasgow ...<br>1883 | E | Cp.<br>500 | 2 | *Zerssen & Co. ..... | C. Kühl,<br>Nübbel. | 3<br>*6* | 2<br>*5* | .<br>*2* | 18 |
| 109 | Sunderland .<br>1891 | E | Dreif. Exp. .<br>1500 | 2 | Dampfschiff.-G.<br>„Argo". | C. Petersen,<br>Vegesack. | 3<br>*9* | 3<br>*9* | .<br>*2* | 26 |
| 110 | Kiel .......<br>1879 | E | Schbk., 2 zyl.<br>80 | 2 | A. Sartori u. Gen. | Frösler ...... | 2<br>*2* | 2<br>*1* | .<br>*1* | 8 |
| 111 | Hamburg ..<br>1898 | E | Dreif. Exp. .<br>ca. 2000 | 2 | Hamburg-Amerik.<br>Packetf.-A.-G. | P. Muetzell ... | 4<br>*13* | 4<br>*15* | 2<br>*24* | 62 |
| 112 | Sunderland<br>1897 | E | Dreif. Exp. ..<br>2000 | 3 | Deutsche Dampf-<br>schiff.-G. „Kosmos". | A. v. Salzen... | 4<br>*14* | 3<br>*17* | 2<br>*8* | 48 |
| 113 | Flensburg ..<br>1901 | E | Exp., 4 zyl. ..<br>3400 | 6 | Deutsch-Australische<br>Dampfschiffs-G. | A. Orgel ..... | 4<br>*12* | 4<br>*20* | .<br>*4* | 44 |
| 114 | Geestemünde<br>1883 | E | Cp.<br>240 | 1 | Dampfschiff.-G.<br>„Neptun". | B. Drewes .... | 3<br>*5* | 2<br>*2* | .<br>*1* | 13 |
| 115 | Grabow a.O.<br>1895 | E | Dreif. Exp. ..<br>225 | 1 | Norddeutscher Lloyd | C. Strodthoff . | 1<br>*2* | 1<br>*2* | .<br>*1* | 7 |
| 116 | Glasgow ...<br>1901 | E | Dreif. Exp. ..<br>2300 | 2 | Hamburg.-Amerik.<br>Packetf.-A.-G. | K. Neumann . | 4<br>*15* | 4<br>*18* | .<br>*8* | 49 |
| 117 | Flensburg ..<br>1897 | E | 2 dreif. Exp. .<br>1800 | 3 | Hamburg-Amerik.<br>Packetf.A.-G. | C. Meyer ..... | 4<br>*13* | 4<br>*17* | .<br>*5* | 43 |
| 118 | Belfast ....<br>1896 | E | Exp., 4 zyl...<br>2300 | 3 | Hamburg-Amerik.<br>Packetf.-A.-G. | C. Schaar-<br>schmidt. | 4<br>*13* | 4<br>*18* | .<br>*5* | 44 |
| 119 | Fähr (Vege-<br>sack) 1905 | E | Dreif. Vbd. ..<br>450 | 1 | Schleppschiff.-G.<br>„Unterweser". | H. Schoon,<br>Iheringsfehn. | 1<br>*3* | 1<br>*3* | .<br>*1* | 9 |
| 120 | Stettin ....<br>1863 | E | Schbk.-Zw. ..<br>260 | 1 | Neue Dampfer-Comp.,<br>A.-G. | C. Höpfner ... | 2<br>*7* | 2<br>*3* | .<br>*1* | 15 |
| 121 | Middles-<br>borough 1894 | E | Dreif. Exp ..<br>1600 | 2 | Dampfschiff-G.<br>„Argo". | A. Klaus ..... | 3<br>*8* | 3<br>*9* | .<br>*3* | 26 |
| 122 | Waterhuizen<br>1908 | E | Benzinmotor<br>8 | — | Der Kapitän ........ | H. H. Meyer,<br>Iselersheim. | 1<br>*3* | .<br>. | .<br>. | 4 |

| Laufende Nr. | Unterscheidungssignal | Name | Heimatshafen | Art der Verwendung | Raumgehalt Brutto (stehend) *Netto (liegend)* Kubikmeter | Registertons | Länge | Breite | Tiefe | Länge d. Maschinenraums |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1 | 2 des Dampfschiffs | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 des Dampfschiffs in Metern | 8 | 9 | 10 |
| 123 | LMQP | ****Arendsee** ..... | Wismar ... | Pers.-D. ... | 177,8<br>*44,8* | 62,76<br>*15,83* | 22,15 | 4,51 | 2,13 | 6,41 |
| 124 | QJBL | **Arensburg** ..... | Bremen ... | Fracht-D. . | 12059,7<br>*7702,6* | 4257,06<br>*2719,02* | 117,68 | 15,78 | 7,62 | 18,90 |
| 125 | QHFJ | **Argenfels**....... | Bremen ... | Fracht-D. . | 15610,7<br>*10088,0* | 5510,58<br>*3561,06* | 127,66 | 16,78 | 8,69 | 19,05 |
| 126 | QGWJ | **Argentina** ...... | Bremen ... | Schlepp-D. | 449,0<br>— | 158,49<br>— | 29,27 | 6,00 | 3,64 | 11,85 |
| 127 | PBNF | **Argo II** [1]) ..... | Travemünde | Lustjacht .. | 25,1<br>*8,5* | 8,88<br>*3,02* | 12,96 | 2,52 | 1,38 | 1,90 |
| 128 | QGNH | **Ariadne** ....... | Bremen ... | Fracht-D. . | 1758,1<br>*1057,6* | 620,62<br>*373,32* | 51,97 | 8,28 | 5,00 | 10,04 |
| 129 | RLKV | **Ariadne** ....... | Hamburg .. | Fracht-D. . | 2482,4<br>*1520,7* | 876,29<br>*536,82* | 64,39 | 9,74 | 4,02 | 11,11 |
| 130 | RNFM | **Aries** .......... | Stettin .... | Lustjacht .. | 193,1<br>*82,1* | 68,15<br>*28,98* | 25,51 | 4,28 | 2,23 | 5,85 |
| 131 | KMFT | **Arion** ......... | Bremen ... | Fracht-D. . | 821,9<br>*482,7* | 290,12<br>*170,41* | 35,70 | 6,26 | 3,57 | 6,89 |
| 132 | QHDB | **Arion** ......... | Bremen ... | Schlepp-D. | 347,0<br>*22,3* | 122,51<br>*7,89* | 29,14 | 5,88 | 3,26 | 10,44 |
| 133 | HFSC | **Arion** ......... | Danzig .... | Schlepp-D. | 83,7<br>— | 29,55<br>— | 18,75 | 4,55 | 2,00 | 7,55 |
| 134 | QJCL | **Arkadia** ....... | Bremen ... | Fracht-D. . | 5046,2<br>*3133,4* | 1781,32<br>*1106,09* | 79,48 | 11,35 | 6,52 | 13,60 |
| 135 | JCPT | **†Arkona** ....... | Saßnitz ... | Pers.-D. ... | 268,1<br>*125,6* | 94,64<br>*44,34* | 38,68 | 4,92 | 2,27 | 7,85 |
| | | Siehe auch **Arcona.** | | | | | | | | |
| 136 | RKML | **Armenia** ....... | Hamburg .. | Fracht-D. . | 15498,9<br>*9827,8* | 5471,10<br>*3469,22* | 121,70 | 15,26 | 8,31 | 22,23 |
| 137 | JDWC | **Arnold** ........ | Stettin .... | Fracht-D. . | 3389,5<br>*1989,3* | 1196,49<br>*702,21* | 67,58 | 9,54 | 6,51 | 10,47 |
| 138 | RPKF | **Arnold Amsinck** | Hamburg .. | Fracht-D. . | 12821,1<br>*8203,0* | 4525,86<br>*2895,65* | 117,86 | 15,76 | 7,90 | 20,40 |
| 139 | KJRF | **Arnolde** [2]) ..... | Leer ...... | Fischereif... | 414,2<br>*203,0* | 146,23<br>*71,64* | 28,55 | 6,53 | 3,10 | 7,85 |
| 140 | QFRK | **Arrakan** ....... | Bremerhaven. | Schlepp-D. | 220,7<br>— | 77,90<br>— | 24,60 | 5,17 | 2,63 | 8,00 |
| 141 | QGPD | **Arta** .......... | Bremen ... | Fracht-D. . | 6623,8<br>*4227,9* | 2338,21<br>*1492,44* | 85,84 | 12,75 | 7,05 | 17,04 |
| 142 | RMBD | **Artemisia** ...... | Hamburg .. | Fracht-D. . | 16259,2<br>*10414,7* | 5739,48<br>*3676,40* | 137,51 | 15,81 | 8,55 | 27,10 |
| 143 | QJMD | **Arthur Breusing** | Bremerhaven. | Fischerei-D. | 684,4<br>*204,8* | 241,60<br>*72,28* | 40,34 | 6,88 | 2,61 | 16,20 |
| 144 | KRLD | **Arthur Friedrich** | Geestemünde. | Fischerei-D. | 575,6<br>*185,7* | 203,20<br>*65,54* | 39,30 | 6,54 | 3,40 | 9,00 |
| 145 | RHGN | **Ascania** ....... | Hamburg .. | Fracht-D. . | 5796,5<br>*3659,7* | 2046,15<br>*1291,87* | 88,18 | 11,10 | 6,86 | 17,07 |
| 146 | JDVQ | **Ascania** ....... | Stettin .... | Fracht-D. . | 1213,5<br>*686,0* | 428,37<br>*242,17* | 53,47 | 7,35 | 2,73 | 7,58 |

[1]) Segellustjacht, 1 M., mit Motor. — [2]) Logger, 2 M., mit Hilfsdampfmaschine.

| Laufende Nr. | Ort und Jahr der Erbauung | Hauptbaustoff | Schiffsdampfmaschinen und indizierte Pferdestärken | Zahl der Schiffsdampfkessel | Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders | Kapitäns | Besatzung: Kapit. u. Schiffsoffiziere (stehend) *Mannsch. (liegd.)* Seemänn. Personal | Maschinen-Personal | Sonstiges Personal | Gesamtbesatzung |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |
| 123 | Tönning ...<br>1897 | E | Zweif. Exp. .<br>160 | 1 | Der Kapitän ........ | G. M. G.<br>Schmidt. | 1<br>*2* | 1<br>. | .<br>. | 4 |
| 124 | Newcastle o.T.<br>1905 | E | Vierf. Vbd. ..<br>2000 | 2 | Deutsche Dampf-<br>schiff.-G. „Hansa". | F. Löding .... | 4<br>*10* | 4<br>*15* | .<br>*4* | 37 |
| 125 | Newcastle o.T.<br>1901 | E | Vierf. Exp. ..<br>2000 | 3 | Deutsche Dampf-<br>schiff.-G. „Hansa". | R. Feltrup,<br>Oldenburg. | 4<br>*11* | 4<br>*36* | .<br>*5* | 60 |
| 126 | Geestemünde<br>1900 | E | Dreif. Exp. ..<br>360 | 1 | Deutsche Dampf-<br>schiff.-G. „Hansa". | F. Hoyer ..... | 2<br>*2* | 1<br>*3* | .<br>*1* | 9 |
| 127 | Vegesack ...<br>1907 | H | Benzinmotor<br>30 | — | Martin de Cuvry,<br>Bremen. | Der Reeder .. | 1<br>. | .<br>. | .<br>. | 1 |
| 128 | Bremerhaven<br>1898 | E | Dreif. Exp...<br>370 | 1 | Dampfschiff.-G.<br>„Neptun". | A. Jongebloed,<br>Papenburg. | 3<br>*4* | 2<br>*2* | .<br>*2* | 13 |
| 129 | Rostock ...<br>1899 | E | Dreif. Exp. ..<br>500 | 2 | *H. F. C. Arp ....... | A. Ruge ..... | 3<br>*5* | 2<br>*3* | .<br>*2* | 15 |
| 130 | Glasgow ...<br>1889 | E | Zweif. Exp...<br>100 | 1 | Wilhelm Kurt David<br>Seeger, Steglitz b.<br>Berlin. | ............. | 1<br>*2* | 1<br>. | .<br>. | 4 |
| 131 | Bremen ....<br>1874 | E | Schbk.,Cp.-S.<br>160 | 1 | Dampfschiff.-G.<br>„Neptun". | E. Kuper,<br>Papenburg. | 2<br>*4* | 2<br>*2* | .<br>*1* | 11 |
| 132 | Bremerhaven<br>1900 | E | Dreif. Exp. ..<br>320 | 1 | Norddeutscher Lloyd | H. Loewe,<br>Bremerhaven. | 1<br>*4* | 1<br>*3* | .<br>. | 9 |
| 133 | Danzig ....<br>1877 | E | Dreif. Exp. ..<br>150 | 1 | „Weichsel",Danziger<br>Dampfschiff.- u.<br>Seebad-A.-G. | A. Paetsch,<br>Neufahrwasser. | 1<br>*1* | 1<br>*1* | .<br>. | 4 |
| 134 | Bremerhaven<br>1906 | E | Dreif. Exp. ..<br>1100 | 2 | Bremer Dampferlinie<br>„Atlas" m. b. H. | G. Koopmann,<br>Brake. | 3<br>*7* | 3<br>*7* | .<br>*3* | 23 |
| 135 | Stettin ....<br>1865 | E | Osc. Zw......<br>190 | 1 | *C. Galitz .......... | A. Dinse, Stral-<br>sund. | 2<br>*3* | 1<br>*2* | .<br>*4* | 12 |
| 136 | Jarrow ....<br>1896 | E | Exp., 4 zyl...<br>2500 | 3 | Hamburg-Amerik.<br>Packetf.-A.-G. | G. Schmidt ... | 4<br>*13* | 4<br>*18* | .<br>*5* | 44 |
| 137 | Kiel .......<br>1884 | E | Schbk., Cp.-S.<br>450 | 2 | Dampfschiffs-Komm.-<br>G. „Renata"<br>(Th. Gribel). | H. Vierow .... | 2<br>*9* | 2<br>*4* | .<br>*1* | 18 |
| 138 | Vegesack ...<br>1906 | E | Vierf. Exp. ..<br>2300 | 3 | Woermann-Linie,<br>Komm.-G. | F. Stuth...... | 4<br>*12* | 4<br>*15* | .<br>*4* | 39 |
| 139 | Emden ....<br>1907 | E | Cp., 2 zyl. ..<br>110 | 1 | Leerer Herings-<br>fischerei-A.-G. | Fr. Köppen ... | 1<br>*13* | 1<br>*1* | .<br>. | 16 |
| 140 | Geestemünde<br>1892 | E | Cp.<br>180 | 1 | Reiswerke Rickmers<br>m. b. H., Bremen. | J. Schote,<br>Geestemünde. | 1<br>*2* | 1<br>*1* | .<br>. | 5 |
| 141 | Fähr (Vege-<br>sack) 1898 | E | Dreif. Exp. ..<br>1000 | 3 | Bremer Dampferlinie<br>„Atlas" m. b. H. | J. Kasten .... | 3<br>*8* | 2<br>*9* | .<br>*2* | 24 |
| 142 | Jarrow ....<br>1900 | E | Exp., 3 zyl...<br>3700 | 3 | Hamburg-Amerik.<br>Packetf.-A.-G. | ............. | 4<br>*14* | 4<br>*20* | .<br>*5* | 47 |
| 143 | Bremerhaven<br>1907 | E | Dreif. Exp. ..<br>450 | 1 | Hochseefischerei Bre-<br>merhaven, A.-G. | H. Gringmann,<br>Lehe. | 1<br>*6* | 2<br>*3* | .<br>*1* | 13 |
| 144 | Bremerhaven<br>1901 | E | Dreif. Exp. ..<br>325 | 1 | Geestemünder Herings-<br>u. Hochseefischerei-<br>A. G. | D. Böse ...... | 1<br>*14* | 2<br>*1* | .<br>*1* | 19 |
| 145 | Low Walker<br>1887 | E | Cp., 3 zyl. ..<br>1100 | 2 | Dietrich Görtz,<br>Lübeck. | K. v. Luckner | 3<br>*8* | 3<br>*10* | .<br>*4* | 28 |
| 146 | Stettin ....<br>1884 | E | Schbk.-Cp. ..<br>220 | 1 | *Alb. Stenzel&Rolke | P. Stöwahse .. | 2<br>*5* | 2<br>*2* | .<br>*1* | 12 |

| Laufende Nr. | Unterscheidungssignal | Name | Heimatshafen | Art der Verwendung | Raumgehalt Brutto (stehend) *Netto (liegend)* Kubikmeter | Registertons | Länge | Breite | Tiefe | Länge d. Maschinenraums |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | des Dampfschiffs | | | | | | des Dampfschiffs in Metern | | | |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 147 | NJMD | **Asgard** ........ | Nordenham | Fracht-D. . | 11844,4<br>*7684,2* | 4181,08<br>*2712,53* | 109,42 | 14,60 | 8,53 | 14,03 |
| 148 | QGTR | **Asia** .......... | Bremen ... | Fracht-D. . | 8885,9<br>*5713,3* | 3136,71<br>*2016,81* | 100,00 | 13,80 | 7,32 | 16,50 |
| 149 | RMBP | **Assuan**......... | Hamburg .. | Fracht-D. . | 13579,0<br>*8729,2* | 4793,40<br>*3081,42* | 113,62 | 14,58 | 8,40 | 22,88 |
| 150 | RHNT | **Assyria** ........ | Hamburg .. | Fracht-D. . | 7168,3<br>*4374,8* | 2530,41<br>*1544,31* | 97,90 | 12,30 | 7,13 | 19,52 |
| 151 | LMNC | **Astarte** ........ | Bremen ... | Fracht-D. . | 1792,7<br>*1008,2* | 632,83<br>*355,91* | 54,07 | 8,51 | 4,14 | 10,03 |
| 152 | RHCM | **Asti** ........... | Hamburg .. | Fracht-D. . | 4955,8<br>*3106,0* | 1749,40<br>*1096,42* | 79,03 | 10,76 | 6,93 | 15,25 |
| 153 | RBHM | **Astronom** ...... | Hamburg .. | Fracht-D. . | 1895,6<br>*1143,0* | 669,15<br>*403,48* | 60,37 | 8,60 | 5,02 | 9,61 |
| 154 | RKHG | **Asuncion** ...... | Hamburg .. | Fracht-D. . | 13209,9<br>*8550,3* | 4663,08<br>*3018,25* | 114,64 | 14,04 | 8,30 | 15,24 |
| 155 | LMVT | **Athena** ........ | Bremen ... | Fracht-D. . | 7663,9<br>*4901,9* | 2705,34<br>*1730,36* | 89,00 | 12,62 | 7,88 | 14,08 |
| 156 | RFWH | **Athlet** ......... | Hamburg .. | Schlepp-D.. | 322,3<br>— | 113,76<br>— | 25,84 | 5,70 | 3,64 | 12,77 |
| 157 | QFNM | **Athos** ......... | Hamburg .. | Fracht-D. . | 4935,9<br>*3101,9* | 1742,37<br>*1094,96* | 78,66 | 11,32 | 6,50 | 12,85 |
| 158 | QGDW | **Atlas** .......... | Bremen ... | Fracht-D. . | 2744,1<br>*1716,2* | 968,68<br>*605,81* | 61,12 | 9,24 | 5,78 | 10,56 |
| 159 | RGWB | **Atlas** .......... | Hamburg .. | Schlepp-D. . | 611,5<br>*65,5* | 215,84<br>*23,13* | 33,42 | 6,18 | 4,37 | 13,26 |
| 160 | QJCF | **Attika** .......... | Bremen ... | Fracht-D. . | 5042,8<br>*3133,4* | 1780,10<br>*1106,09* | 79,46 | 11,36 | 6,52 | 13,60 |
| 161 | QHMJ | **Augsburg** ...... | Bremen ... | Fischerei-D. | 634,6<br>*208,6* | 224,02<br>*73,64* | 37,19 | 6,98 | 3,60 | 15,30 |
| 162 | RKLN | **Augsburg** ...... | Hamburg .. | Fracht-D. . | 12145,8<br>*7827,9* | 4287,47<br>*2763,25* | 115,56 | 14,18 | 8,55 | 14,63 |
| 163 | KRGN | **August**......... | Geeste-<br>münde. | Fischerei-D. | 434,1<br>*84,7* | 153,25<br>*29,92* | 33,74 | 6,72 | 3,36 | 11,71 |
| 164 | LCJQ | **August**......... | Kiel ...... | Fracht-D. . | 1287,3<br>*758,2* | 454,42<br>*267,65* | 49,36 | 6,90 | 4,50 | 7,82 |
| 165 | LBDS | **August**......... | Wellingdorf<br>b. Kiel. | Pers.-D. ... | 205,5<br>*71,9* | 72,54<br>*25,39* | 20,84 | 5,49 | 2,25 | 6,78 |
| 166 | RJWL | **August Korff** .. | Hamburg .. | Fracht-D. . | 11488,0<br>*7371,4* | 4055,25<br>*2602,11* | 107,60 | 13,84 | 8,95 | 23,17 |
| 167 | JFSG | **August Müller** .. | Stettin .... | Fracht-D. . | 4652,7<br>*2927,6* | 1642,40<br>*1033,43* | 81,74 | 11,33 | 5,17 | 12,18 |
| 168 | KRJM | **August Wilhelm** | Geeste-<br>münde. | Fischerei-D. | 588,0<br>*214,4* | 207,57<br>*75,69* | 39,22 | 6,61 | 3,37 | 11,68 |
| 169 | KHCW | †**Augusta**....... | Leer ...... | Pers.-D. ... | 328,4<br>*123,0* | 115,93<br>*43,40* | 37,70 | 5,04 | 2,25 | 10,34 |
| 170 | KRNC | **Auguste** ....... | Geeste-<br>münde. | Fischerei-D. | 539,7<br>*157,9* | 190,52<br>*55,73* | 34,66 | 6,90 | 3,25 | 14,02 |

| Laufende Nr. | Ort und Jahr der Erbauung | Hauptbaustoff | Schiffsdampfmaschinen und indizierte Pferdestärken | Zahl der Schiffsdampfkessel | Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders | Kapitäns | Besatzung Kapit. u. Schiffsoffiziere (stehend) *Mannsch. (liegd.)* Seemänn. Personal | Maschinen-Personal | Sonstiges Personal | Gesamtbesatzung |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |
| 147 | Howdon ...<br>1906 | E | Dreif. Exp. ..<br>1850 | 3 | DeutscheSeeverkehrs-A.-G. „Midgard". | C. Kuhlmann, Bremen. | 4<br>*10* | 4<br>*11* | .<br>*3* | 32 |
| 148 | Port Glasgow<br>1898 | E | Dreif. Exp. ..<br>1200 | 2 | Dampfschiff.-G. „Argo". | A. Kriete .... | 3<br>*10* | 3<br>*10* | .<br>*3* | 29 |
| 149 | Glasgow ...<br>1900 | E | Exp., 3 zyl...<br>1900 | 3 | Deutsche Dampfschiff.-G. „Kosmos". | R. Paeßler ... | 4<br>*14* | 4<br>*18* | 2<br>*10* | 52 |
| 150 | Hamburg ..<br>1889 | E | Cp., 3 zyl. ..<br>1300 | 2 | Hamburg-Amerik. Packetf.-A.-G. | C. Graalfs .... | 4<br>*11* | 3<br>*11* | 2<br>*6* | 37 |
| 151 | Middlesborough1897 | E | Dreif. Exp. ..<br>450 | 2 | Dampfschiff.-G. „Neptun". | C. Rodenbeck . | 3<br>*4* | 2<br>*3* | .<br>*2* | 14 |
| 152 | Flensburg ..<br>1886 | E | Exp., 3 zyl...<br>1200 | 2 | *Rob. M. Sloman jun. | M. Lafrentz .. | 4<br>*5* | 3<br>*9* | .<br>*3* | 24 |
| 153 | Hull .......<br>1863 | E | Schbk., Cp.-S.<br>475 | 2 | *Adolf Kirsten ...... | M. Lescheck .. | 3<br>*5* | 2<br>*4* | .<br>*2* | 16 |
| 154 | Hamburg ..<br>1895 | E | Exp., 4 zyl...<br>1850 | 3 | Hamburg-Südamerik. Dampfschiff.-G. | J. Ihnen ..... | 4<br>*15* | 4<br>*17* | 2<br>*11* | 53 |
| 155 | Flensburg ..<br>1904 | E | Dreif. Exp. ..<br>850 | 2 | Bremer Dampferlinie „Atlas" m. b. H. | J. Egberts .... | 3<br>*7* | 3<br>*7* | .<br>*3* | 23 |
| 156 | Hamburg ..<br>1880 | E | Cp.<br>334 | 1 | Verein. Bugsier- u. Frachtschiff.-G. | H. Biesterfeldt | 1<br>*2* | 2<br>*2* | .<br>*1* | 8 |
| 157 | Helsingör ..<br>1891 | E | Dreif. Exp. ..<br>800 | 2 | Deutsche Levante-Linie. | N. Holm ..... | 3<br>*7* | 3<br>*6* | .<br>*2* | 21 |
| 158 | Helsingör ..<br>1896 | E | Dreif. Exp. ..<br>460 | 1 | Dampfschiff.-G. „Neptun". | M. Stahn ..... | 3<br>*5* | 2<br>*3* | .<br>*2* | 15 |
| 159 | Hamburg ..<br>1885 | E | Cp.<br>560 | 1 | Verein. Bugsier- u. Frachtschiff.-G. | W. Maaß ..... | 2<br>*2* | 2<br>*2* | .<br>*1* | 9 |
| 160 | Bremerhaven<br>1906 | E | Dreif. Exp. ..<br>1100 | 2 | Bremer Dampferlinie „Atlas" m. b. H. | H. N. Ramien, Elsfleth. | 3<br>*8* | 3<br>*7* | .<br>*2* | 23 |
| 161 | Bremerhaven<br>1902 | E | Dreif. Exp. ..<br>350 | 1 | Deutsche Dampffischerei-G. „Nordsee". | A. Otschinski, Oxhöft. | 1<br>*6* | 2<br>*2* | .<br>*1* | 12 |
| 162 | Glasgow ...<br>1896 | E | Dreif. Exp. ..<br>2000 | 3 | Deutsch-Australische Dampfschiffs-G. | J. Paulsen ... | 4<br>*11* | 3<br>*17* | .<br>*4* | 39 |
| 163 | Geestemünde<br>1894 | E | Dreif. Exp. ..<br>300 | 1 | Norddeutsche Hochseefischerei-A.-G. | M. Dieckmann, Westrhauderfehn. | 1<br>*5* | 2<br>*1* | .<br>*1* | 10 |
| 164 | Kiel .......<br>1881 | E | Cp.<br>240 | 2 | *A. Sartori .......... | F. Delfs, Hamburg. | 2<br>*6* | 2<br>*2* | .<br>*1* | 13 |
| 165 | Kiel .......<br>1898 | E | Cp.<br>90 | 1 | Chr. Ludw. Peter, Hansen. | Chr. Jeronimus | 1<br>*1* | 1<br>. | .<br>. | 3 |
| 166 | Geestemünde<br>1894 | E | Dreif. Exp. ..<br>1650 | 2 | Deutsch-Amerik. Petroleum-G., Bremen. Zweigniederl. in Hamburg. | B. Wischhausen | 4<br>*10* | 3<br>*15* | .<br>*4* | 36 |
| 167 | Blyth .....<br>1884 | E | Vbd., 2 zyl...<br>900 | 2 | Hans Müller ........ | C. Heidenreich, Leopoldshagen. | 3<br>*6* | 2<br>*5* | .<br>*2* | 18 |
| 168 | Rotterdam .<br>1899 | E | Dreif. Exp. ..<br>340 | 2 | GeestemünderHerings- u. Hochseefischerei-A.-G. | W. Daseking. | 1<br>*14* | 2<br>*1* | .<br>*1* | 19 |
| 169 | Papenburg..<br>1886 | E | Hoch- u. Ndr., Cp.-S., 150 | 1 | A.-G. „Ems", Emden (*H. Russel, Leer). | F. de Veen, Warsingsfehn. | 2<br>*3* | 1<br>*2* | .<br>*4* | 12 |
| 170 | Geestemünde<br>1904 | E | Dreif. Exp. ..<br>350 | 1 | Hochseefischerei-A.-G. „Nordstern". | Modersitzki .. | 1<br>*7* | 2<br>*2* | .<br>*1* | 13 |

| Laufende Nr. | Unterscheidungs-signal | Name | Heimatshafen | Art der Verwendung | Raumgehalt Brutto (stehend) *Netto (liegend)* Kubikmeter | Registertons | Länge | Breite | Tiefe | Länge d. Maschinenraums |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | des Dampfschiffs | | | | | des Dampfschiffs in Metern | | | |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 171 | LGRB | **Augustenburg** | Altona | Fischerei-D. | 656,8<br>*163,9* | 231,85<br>*57,87* | 35,78 | 6,82 | 3,04 | 15,63 |
| 172 | RNLP | **Augustus** | Hamburg | Fracht-D. | 13336,0<br>*8572,4* | 4707,62<br>*3026,04* | 117,82 | 14,63 | 8.94 | 22,54 |
| 173 | RHPT | **Austria** | Hamburg | Fracht-D. | 8326,7<br>*5272,5* | 2939,34<br>*1861,21* | 97,34 | 12,20 | 7,24 | 14,01 |
| 174 | QHSN | **Axenfels** | Bremen | Fracht-D. | 12354.4<br>*7817,2* | 4361,10<br>*2759,47* | 114,52 | 15,52 | 8,32 | 16,45 |
| 175 | QGDL | **Babylon** | Hamburg | Fracht-D. | 7051,7<br>*4501,2* | 2489,25<br>*1588,92* | 94,73 | 12,90 | 6,88 | 13.40 |
| | | **Bade, C. A.,** siehe **C. A. Bade.** | | | | | | | | |
| 176 | QHSD | **Baden** | Bremen | Fischerei-D. | 718,4<br>*220,6* | 253,59<br>*77,86* | 41,27 | 6,87 | 3,00 | 18,32 |
| 177 | RMQW | **Badenia** | Hamburg | Fracht-D. | 21083,7<br>*15565,1* | 7442,55<br>*5494,47* | 137,19 | 16,20 | 9.53 | 19,60 |
| 178 | QGNV | **Bärenfels** | Bremen | Fracht-D. | 15202,1<br>*9821,4* | 5366,33<br>*3466,97* | 126,87 | 16,44 | 8,60 | 17,01 |
| 179 | RMQL | **Bagdad** | Hamburg | Fracht-D. | 6696,5<br>*4291,0* | 2363,86<br>*1514,71* | 85,09 | 12,34 | 7,70 | 13,41 |
| 180 | RKWS | **Bahia** | Hamburg | Fracht-D. | 13646,4<br>*8798,6* | 4817,16<br>*3105,91* | 114,53 | 14,20 | 8,36 | 22,26 |
| 181 | LMKB | **Balder** | Sonderburg | Pers.- u. Fracht-D. | 458,3<br>*161,7* | 161,79<br>*57,10* | 36,75 | 6,16 | 2,99 | 7,59 |
| 182 | KRQF | **Baldur** | Geestemünde. | Fischerei-D. | 725,7<br>*248,6* | 256,16<br>*87,76* | 40,28 | 7,04 | 3,08 | 15,66 |
| 183 | QGPW | **Bangkok** | Bremen | Fracht-D. | ca. 5439*<br>*ca. 3504** | ca. 1920*<br>*ca. 1237** | — | — | — | — |
| 184 | QHSB | ****Bangpakong** | Bremen | Leichterf. | ca. 1289*<br>*ca. 762** | ca. 455*<br>*ca. 269** | — | — | — | — |
| | | **Barbara, Santa,** siehe **Santa Barbara.** | | | | | | | | |
| 185 | QGJC | ****Barbarossa** ☞ | Bremen | Pers.-D. | 30919,4<br>*18473,3* | 10914,55<br>*6521,07* | 160,45 | 18,30 | 10,56 | 42,56 |
| 186 | RKPD | **Barcelona** | Hamburg | Fracht-D. | 15480,9<br>*9509,3* | 5464,76<br>*3356,79* | 121,66 | 15,00 | 8,31 | 22,12 |
| 187 | LRMK | **Barmen** | Bremen | Fracht-D. | 2930,9<br>*1818,4* | 1034,61<br>*641,88* | 67,86 | 10,24 | 4,24 | 11,97 |
| 188 | JPHN | **Barth** | Barth | Pers.-D. | 143,4<br>*56,2* | 50,63<br>*19,84* | 23,96 | 4,04 | 2,02 | 6,59 |
| 189 | JRFH | **Barth Packet** | Barth | Fracht-D. | 339,3<br>*190,3* | 119,78<br>*67,17* | 31,28 | 5,53 | 2,12 | 6,46 |
| 190 | RPBH | **Bastia** | Hamburg | Fracht-D. | 4326,4<br>*2717,2* | 1527,23<br>*959,17* | 81,05 | 10,98 | 5,51 | 15,86 |
| 191 | RLHP | ****Batavia** | Hamburg | Fracht-D. | 32476,9<br>*20680,1* | 11464,34<br>*7300,07* | 152,80 | 18,96 | 13,00 | 23,82 |
| 192 | RQCB | **Baumwall** | Hamburg | Fracht-D. | 2481,7<br>*1431,8* | 876,03<br>*505,42* | 64,44 | 9,93 | 3,79 | 11,38 |
| 193 | KLMC | ****Baurat Bolten** | Cranz, Kreis Jork. | Pers.-D. | 274,7<br>*115,4* | 96,95<br>*40,74* | 27,03 | 5,73 | 2,36 | 7,00 |
| 194 | RXST | **Bavaria** | Hamburg | Fracht-D. | 11042,9<br>*6984,6* | 3898,14<br>*2465,58* | 108,29 | 13,40 | 7,93 | 23,44 |

| Laufende Nr. | Ort und Jahr der Erbauung | Hauptbaustoff | Schiffsdampfmaschinen und indizierte Pferdestärken | Zahl der Schiffsdampfkessel | Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders | Kapitäns | Besatzung Kapit. u. Schiffsoffiziere (stehend) *Mannsch. (liegd.)* Seemänn. Personal | Maschinen-Personal | Sonstiges Personal | Gesamtbesatzung |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |
| 171 | Hamburg .. 1906 | E | Dreif. Exp. .. 430 | 1 | *Joh. Thode u. Nicolaus Ebeling. | S. Körner .... | 1<br>*5* | 2<br>*1* | .<br>*1* | 10 |
| 172 | Sunderland . 1892 | E | Dreif. Exp. .. 2100 | 2 | C. Andersen ......... | J. Bockholt .. | 3<br>*10* | 3<br>*16* | .<br>*4* | 36 |
| 173 | Flensburg .. 1889 | E | Cp., 3 zyl. .. 1300 | 2 | A. C. de Freitas & Co. | W. Matz...... | 3<br>*7* | 3<br>*10* | .<br>*3* | 26 |
| 174 | Flensburg .. 1904 | E | Vierf. Exp. .. 2400 | 3 | Deutsche Dampfschiff.-G. „Hansa". | G. Strüfing, Großefehn. | 4<br>*21* | 4<br>*33* | .<br>*4* | 66 |
| 175 | Middlesborough 1895 | E | Dreif. Exp. .. 1600 | 2 | A. C. de Freitas & Co. | H. Holst ..... | 3<br>*8* | 3<br>*9* | .<br>*3* | 26 |
| 176 | Bremerhaven 1903 | E | Dreif. Exp. .. 420 | 1 | Deutsche Dampffischerei-G. „Nordsee". | L. Reuter, Jheringsfehn. | 1<br>*6* | 2<br>*2* | .<br>*1* | 12 |
| 177 | West Hartlepool 1902 | E | Dreif. Exp. .. 2900 | 3 | Hamburg-Amerik. Packetf.-A.-G. | A. Albers .... | 4<br>*15* | 4<br>*21* | 1<br>*5* | 50 |
| 178 | Flensburg .. 1898 | E | Vierf. Exp. .. 2600 | 3 | Deutsche Dampfschiff.-G. „Hansa". | F. Engelage .. | 4<br>*21* | 4<br>*36* | .<br>*4* | 69 |
| 179 | Stockton o.T. 1902 | E | Dreif. Exp. .. 1300 | 2 | A. C. de Freitas & Co. | J. Röfer ..... | 3<br>*6* | 3<br>*8* | .<br>*3* | 23 |
| 180 | Hamburg .. 1898 | E | Vierf. Exp. .. 2150 | 4 | Hamburg-Südamerik. Dampfschiff.-G. | O. Brandt .... | 4<br>*15* | 4<br>*20* | 2<br>*13* | 58 |
| 181 | Hamburg .. 1896 | E | Zweif. Exp. . 265 | 1 | Sonderburger Dampfschiff.-A.-G. | J. Sörensen .. | 1<br>*3* | 1<br>*1* | .<br>*2* | 8 |
| 182 | Einswarden 1908 | E | Dreif. Exp. .. 512 | 1 | Kohlenberg & Putz, Seefischerei-A.-G. | Joh. Schrieber, Langeoog. | 1<br>*6* | 2<br>*2* | .<br>*1* | 12 |
| 183 | Belfast .... 1896 | E | Dreif. Exp. .. 1000 | 1 | Norddeutscher Lloyd | F. Nicolaisen . | 3<br>*18* | 3<br>*14* | .<br>*8* | 46 |
| 184 | Honkong ... 1903 | E | Dreif. Exp. .. 342 | 1 | Norddeutscher Lloyd | J. Meyer .... | 1<br>*6* | 1<br>*4* | .<br>*3* | 15 |
| 185 | Hamburg .. 1896 | E | 2 vierf. Exp. 7000 | 7 | Norddeutscher Lloyd | C.v.Bardeleben | 6<br>*34* | 7<br>*58* | 2<br>*108* | 215 |
| 186 | Belfast .... 1896 | E | Exp., 4 zyl... 2300 | 3 | Hamburg-Amerik. Packetf.-A.-G. | M. Filler...... | 4<br>*13* | 4<br>*17* | .<br>*5* | 43 |
| 187 | Tönning ... 1904 | E | Dreif. Exp. .. 800 | 2 | Dampfschiff.-G. „Argo". | C. Sander..... | 3<br>*5* | 2<br>*5* | .<br>*2* | 17 |
| 188 | Stettin .... 1878 | E | Zweif. Exp. .. 80 | 1 | *Otto Bruhn ........ | E. Scharmberg, Prerow. | 1<br>*3* | 1<br>*1* | .<br>*1* | 7 |
| 189 | Stettin .... 1898 | E | Vbd. 140 | 1 | *J. N. Rodbertus..... | J. Hansen .... | 1<br>*3* | 1<br>*1* | .<br>. | 6 |
| 190 | Helsingör .. 1905 | E | Dreif. Exp. .. 900 | 2 | *Rob. M. Sloman jun. . | H. M. Matzen . | 4<br>*5* | 3<br>*7* | .<br>*3* | 22 |
| 191 | Hamburg .. 1899 | E | 2 Exp., 4 zyl. 3800—4000 | 4 | Hamburg-Amerik. Packetf.-A.-G. | C. Schönfeldt . | 6<br>*24* | 4<br>*36* | 2<br>*66* | 138 |
| 192 | Stettin-Grabow 1908 | E | Dreif. Exp. .. 650 | 2 | H. M. Gehrckens ..... | J. Schröder, Blankenese. | 3<br>*5* | 2<br>*4* | .<br>*1* | 15 |
| 193 | Itzehoe..... 1906 | E | Dreif. Exp. .. 75 | 1 | *Der Kapitän ...... | Jacob Suhr... | 1<br>*2* | 1<br>*1* | .<br>*1* | 6 |
| 194 | Hamburg .. 1905 | E | Dreif. Exp. .. 2100 | 3 | Hamburg-Amerik. Paketf.-A.-G. | E. Bode ..... | 4<br>*13* | 4<br>*17* | 2<br>*12* | 52 |

| Laufende Nr. | Unterscheidungssignal | Name des Dampfschiffs | Heimatshafen des Dampfschiffs | Art der Verwendung des Dampfschiffs | Raumgehalt Brutto (stehend) *Netto (liegend)* Kubikmeter | Raumgehalt Brutto (stehend) *Netto (liegend)* Registertons | Länge des Dampfschiffs in Metern | Breite | Tiefe | Länge d. Maschinenraums |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 195 | JFPH | **Bavaria** | Stettin | Fracht-D. | 5085,1<br>*3209,9* | 1795,03<br>*1133,08* | 79,02 | 11,34 | 6,83 | 15,25 |
| 196 | QFBS | **Bayern** | Bremen | Pers.-D. | 14259,8<br>*8861,9* | 5033,73<br>*3128,25* | 134,18 | 13,82 | 9,30 | 30,55 |
| 197 | QHRP | **Bayern** | Bremen | Fischerei-D. | 715,7<br>*216,4* | 252,64<br>*76,40* | 41,25 | 6,86 | 3,00 | 18,31 |
| 198 | QFWN | **Bayonne** | Bremen | Fracht-D. | ca. 9332*<br>*ca. 6102** | ca. 3294*<br>*ca. 2154** | — | — | — | — |
| 199 | RKSL | **Belgrano** | Hamburg | Fracht-D. | 13575,3<br>*8734,1* | 4792,08<br>*3083,15* | 114,80 | 14,10 | 8,31 | 19,05 |
| 200 | RPFW | **Belgravia** | Hamburg | Fracht-D. | 18655,0<br>*12016,1* | 6585,22<br>*4241,69* | 136,82 | 16,23 | 9,67 | 22,40 |
| 201 | QHBC | **Bellona** | Bremen | Fracht-D. | 2948,8<br>*1797,3* | 1040,91<br>*634,44* | 68,42 | 10,38 | 4,34 | 11,70 |
| 202 | RNCF | **Beowulf** | Hamburg | Schlepp-D. | 258,7<br>— | 91,33<br>— | 22,64 | 5,65 | 3,09 | 9,60 |
| 203 | RLSK | **Bergedorf** | Hamburg | Fracht-D. | 12746,4<br>*8084,2* | 4499,47<br>*2853,72* | 118,50 | 14,58 | 8,59 | 21,96 |
| 204 | LRDB | **Berger I Kiel** | Kiel | Schlepp-D. | 347,2<br>— | 122,56<br>— | 27,59 | 6,17 | 3,45 | 12,38 |
| 205 | RHBV | **Berger Wilhelm** | Hamburg | Schlepp- u. Bergs.-D. | 1405,3<br>*826,6* | 496,07<br>*291,80* | 36,27 | 8,00 | 4,12 | 11,44 |
| 206 | LGMP | **Berlin** | Altona | Fischerei-D. | 464,7<br>*124,2* | 164,02<br>*43,84* | 34,58 | 6,52 | 3,16 | 14,10 |
| 207 | QGJM | **Berlin** | Bremen | Fischerei-D. | 448,8<br>*123,0* | 158,43<br>*43,41* | 32,25 | 6,39 | 3,11 | 12,40 |
| 208 | RNHM | **Berlin** | Hamburg | Fracht-D. | 11888,0<br>*7444,5* | 4196,47<br>*2627,93* | 114,48 | 14,84 | 8,31 | 14,76 |
| 209 | JDTM | **Berlin** | Stettin | Fracht-D. | 2790,6<br>*1676,9* | 985,07<br>*591,93* | 66,24 | 8,72 | {4,27<br>4,76 | 9,88 |
| 210 | JFTS | **Berlin** | Swinemünde. | Pers.- u. Fracht-D. | 1424,9<br>*406,9* | 503,00<br>*143,65* | 56,09 | 8,06 | 3,74 | 14,80 |
| 211 | LCSP | **Bernhard** | Kiel | Fracht-D. | 1677,8<br>*1039,8* | 592,25<br>*367,04* | 53,37 | 8,00 | 3,85 | 9,18 |
| 212 | JFWK | **Bertha**[1] | Stettin | Fischtransp. | 97,6<br>*19,8* | 34,44<br>*6,99* | 17,24 | 6,23 | 2,18 | 3,56 |
| 213 | RHDJ | **Berthilde** | Hamburg | Bergs.-D. | 1903,4<br>*519,4* | 671,90<br>*183,34* | 60,32 | 8,30 | 3,96 | 23,83 |
| 214 | LMSJ | **Bêta** | Apenrade | Fracht-D. | 6173,8<br>*3941,9* | 2179,35<br>*1391,50* | 79,35 | 11,66 | 7,31 | 12,84 |
| 215 | RLHD | **Bethania** | Hamburg | Fracht-D. | 21382,8<br>*13733,9* | 7548,13<br>*4848,06* | 147,38 | 17,40 | 9,97 | 25,15 |
| 216 | MDNP | **Betty** | Geestemünde. | Fischerei-D. | 425,3<br>*110,4* | 150,14<br>*38,99* | 30,86 | 6,28 | 3,19 | 10,20 |
| 217 | RPNC | **Bianca** | Hamburg | Fracht-D. | 2986,3<br>*1745,4* | 1054,18<br>*616,14* | 69,17 | 10,18 | 4,67 | 11,38 |
| 218 | RLBT | **Bielefeld** | Hamburg | Fracht-D. | 12633,6<br>*8013,6* | 4459,68<br>*2828,79* | 118,67 | 14,55 | 8,59 | 21,32 |
| 219 | NJPW | **Biene** | Nordenham | Fracht-D. | 312,4<br>*185,1* | 110,27<br>*65,35* | 35,23 | 5,42 | 1,96 | 6,43 |
| 220 | QGDF | **Bierawa** | Hamburg | Fracht-D. | 9504,2<br>*5995,5* | 3355,00<br>*2116,42* | 101,94 | 13,22 | 7,80 | 13,25 |

[1]) Jacht, 1 M., mit Hilfsmotor.

| Laufende Nr. | Ort und Jahr der Erbauung | Hauptbaustoff | Schiffsdampfmaschinen und indizierte Pferdestärken | Zahl der Schiffsdampfkessel | Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders | Kapitäns | Besatzung: Kapit. u. Schiffsoffiziere (stehend) *Mannsch. (liegd.)* Seemänn. Personal | Maschinen-Personal | Sonstiges Personal | Gesamtbesatzung |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |
| 195 | Port Glasgow<br>1888 | E | Dreif. Exp. ..<br>600 | 2 | Wilhelm Kunstmann . | R. Falk, Kavelwisch. | 3<br>*6* | 2<br>*7* | .<br>*2* | 20 |
| 196 | Stettin ....<br>1886 | E | Dreif. Exp. ..<br>3500 | 4 | Norddeutscher Lloyd | M. Mietzlaff, Bremerhaven. | 5<br>*26* | 4<br>*50* | 2<br>*53* | 140 |
| 197 | Bremerhaven<br>1903 | E | Dreif. Exp. ..<br>420 | 1 | Deutsche Dampffischerei-G. „Nordsee“. | Th. Roelofs, Nordenham. | 1<br>*6* | 2<br>*2* | .<br>*1* | 12 |
| 198 | Glasgow ...<br>1889 | E | Dreif. Exp. ..<br>250 | 2 | A.-G. „Atlantic“ ..... | G. von Hugo, Savona. | 4<br>*10* | 3<br>*17* | .<br>*4* | 38 |
| 199 | Hamburg ...<br>1897 | E | Exp., 4 zyl...<br>2000 | 2 | Hamburg-Südamerik. Dampfschiff.-G. | W. Schweer .. | 4<br>*15* | 4<br>*17* | 2<br>*12* | 54 |
| 200 | Belfast ....<br>1906 | E | Vierf. Exp. .<br>2800 | 3 | Hamburg-Amerik. Packetf.-A.-G. | H. Nepperschmidt. | 4<br>*13* | 4<br>*18* | .<br>*5* | 44 |
| 201 | Greenock ..<br>1900 | E | Dreif. Exp. .<br>700 | 1 | Dampfschiff.-G. „Neptun“. | K. Klöfkorn .. | 3<br>*6* | 2<br>*4* | .<br>*2* | 17 |
| 202 | Hamburg ..<br>1903 | E | Zweif. Exp. .<br>302 | 1 | Verein. Bugsier- u. Frachtschiff.-G. | J. Hansen .... | 1<br>*2* | 2<br>*2* | .<br>*1* | 8 |
| 203 | Middlesborough 1900 | E | Dreif. Exp. .<br>2500 | 4 | Deutsch-Australische Dampfschiffs-G. | K. Heyenga... | 4<br>*12* | 3<br>*20* | .<br>*4* | 43 |
| 204 | Hamburg ..<br>1876 | E | Zweif. Exp. .<br>348 | 2 | St. Sohst u. Gebrüder Ihms. | H. Schuldt, Ottensen. | 1<br>*3* | 1<br>*2* | .<br>. | 7 |
| 205 | Amsterdam<br>1856 | E | Cp.<br>340 | 1 | Nordischer Bergungs-Verein. | L. Schwenn .. | 3<br>*8* | 2<br>*5* | .<br>*5*[1] | 23 |
| 206 | Bremerhaven<br>1903 | E | Dreif. Exp. .<br>375 | 1 | *Andreas Radmann .. | H. Dohrn .... | 1<br>*5* | 2<br>*1* | .<br>*1* | 10 |
| 207 | Fähr (Vegesack) 1896 | E | Zweif. Exp. .<br>260 | 1 | Deutsche Dampffischerei-G. „Nordsee“. | O. Habbe, Nordenham. | 1<br>*5* | 2<br>*1* | .<br>*1* | 10 |
| 208 | Flensburg ..<br>1904 | E | Dreif. Exp. .<br>2200 | 3 | Deutsch-Australische Dampfschiffs-Ges. | J. Schuldt ... | 4<br>*12* | 4<br>*16* | .<br>*4* | 40 |
| 209 | Stettin ....<br>1881 | E | Schbk.,Cp.-S.<br>450 | 2 | Neue Dampfer-Comp., A.-G. | A. Schmidt ... | 2<br>*7* | 2<br>*3* | .<br>*1* | 15 |
| 210 | Stettin ....<br>1906 | E | Dreif. Exp. .<br>850 | 2 | Swinemünder Dampfschiff.-A.-G. | R. Krüger, Stettin. | 3<br>*5* | 2<br>*3* | .<br>*9* | 22 |
| 211 | Lübeck.....<br>1890 | E | Cp.<br>350 | 2 | A. Sartori .......... | A. Hermann, Hamburg. | 2<br>*5* | 2<br>*2* | .<br>*2* | 13 |
| 212 | Wolgast ...<br>1908 | H | Petroleummotor.<br>10 | | G. A. Boese ......... | H. Gaulke, Sager. | 1<br>*2* | .<br>. | .<br>. | 3 |
| 213 | Rostock ...<br>1886 | E | Cp., 2 zyl. ..<br>800 | 2 | Nordischer Bergungs-Verein. | H. Asmus .... | 3<br>*8* | 2<br>*6* | .<br>*5*[1] | 24 |
| 214 | Lübeck.....<br>1902 | E | Dreif. Exp. .<br>700 | 2 | *Hansen & Closter ... | A. Berg, Aubeck. | 3<br>*6* | 3<br>*5* | .<br>*2* | 19 |
| 215 | Glasgow ...<br>1898 | E | Dreif. Exp. .<br>3500 | 4 | Hamburg-Amerik. Packetf.-A.-G. | H. Meyerdiercks. | 4<br>*15* | 4<br>*23* | .<br>*5* | 51 |
| 216 | Rostock ...<br>1887 | E | Zweif. Exp. .<br>250 | 1 | F. Alb. Pust ........ | O. Gentz, Großefehn. | 1<br>*5* | 2<br>*1* | .<br>*1* | 10 |
| 217 | Flensburg ..<br>1907 | E | Dreif. Exp. .<br>750 | 2 | *A. Kirsten.......... | H. Haack..... | 3<br>*5* | 2<br>*4* | .<br>*2* | 16 |
| 218 | Flensburg ..<br>1898 | E | Dreif. Exp. .<br>2500 | 4 | Deutsch-Australische Dampfschiffs-G. | A. Lenschow . | 5<br>*12* | 3<br>*20* | .<br>*4* | 44 |
| 219 | Alblasserdam 1898 | E | Cp.<br>150 | 1 | Deutsche Seeverkehrs-A.-G. „Midgard“. | E. Willenbring | 1<br>*1* | 1<br>*1* | .<br>*1* | 5 |
| 220 | Sunderland .<br>1895 | E | Dreif. Exp. .<br>1100 | 2 | Seetransport-G. m. b. H. | G. Westphal .. | 3<br>*10* | 3<br>*9* | .<br>*3* | 28 |

[1]) Darunter 2 Taucher.

| Laufende Nr. | Unterscheidungssignal | Name | Heimatshafen | Art der Verwendung | Raumgehalt Brutto (stehend) *Netto (liegend)* Kubikmeter | Registertons | Länge | Breite | Tiefe | Länge d. Maschinenraums |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1 | 2 des Dampfschiffs | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 des Dampfschiffs in Metern | 8 | 9 | 10 |
| 221 | QHFS | **Bingen** ........ | Bremen ... | Fracht-D. . | 3459,9<br>*2206,7* | 1221,35<br>*778,95* | 70,76 | 10,12 | 4,08 | 13,26 |
| | | **Bischoff, F.** siehe **F. Bischoff.** | | | | | | | | |
| 222 | LCPJ | **Bismarck** ...... | Kiel ...... | Schlepp- u. Pers.-D. | 205,5<br>*38,0* | 72,55<br>*13,41* | 24,30 | 6,11 | 2,53 | 8,50 |
| 223 | QGBW | **Bitschin** ....... | Hamburg .. | Fracht-D. . | 9073,1<br>*5786,4* | 3202,80<br>*2042,59* | 103,24 | 13,40 | 7,76 | 13,96 |
| | | **Blanco, Cap** siehe **Cap Blanco.** | | | | | | | | |
| 224 | LGDS | **Blankenese** .... | Blankenese | Fischerei-D. | 477,7<br>*82,9* | 168,64<br>*29,26* | 33,73 | 6,39 | 3,18 | 13,24 |
| 225 | RDSJ | †**Blankenese** ... | Hamburg .. | Pers.-D. ... | 1309,4<br>*459,6* | 462,22<br>*162,25* | 69,92 | 7,40 | 2,60 | 22,06 |
| 226 | HFQK | **Blonde** ......... | Danzig .... | Fracht-D. . | 1736,3<br>*1028,7* | 612,90<br>*363,13* | 53,47 | 8,75 | 4,68 | 8,85 |
| 227 | RMNQ | ****Blücher** ☛ ⁑ | Hamburg .. | Fracht-D. . | 34940,5<br>*21611,0* | 12333,99<br>*7628,69* | 160,19 | 19,00 | 10,84 | 40,28 |
| 228 | QGCS | **Blumenthal** .... | Bremen ... | Fischerei-D. | 398,3<br>*86,7* | 140,58<br>*30,62* | 31,20 | 6,29 | 3,02 | 10,88 |
| 229 | QJMS | **Börse** ......... | Bremerhaven. | Fischerei-D. | 652,4<br>*190,7* | 230,31<br>*67,32* | 38,70 | 6,88 | 2,68 | 16,62 |
| 230 | LCQD | **Boetticher**...... | Kiel ...... | Schlepp- u. Pers.-D. | 163,0<br>*55,1* | 57,54<br>*19,44* | 20,70 | 5,25 | 2,06 | 6,70 |
| 231 | RHQJ | **Bolivia** ........ | Hamburg .. | Fracht-D. . | 7494,7<br>*4826,6* | 2645,62<br>*1703,80* | 94,16 | 11,90 | 7,12 | 17,07 |
| 232 | QGCD | **Bonn** ......... | Bremen ... | Pers.-D. ... | 11244,2<br>*7275,3* | 3969,19<br>*2568,18* | 108,21 | 13,28 | 7,83 | 17,70 |
| 233 | KRGJ | **Boreas** ........ | Altona .... | Fischerei-D. | 388,5<br>*77,2* | 137,14<br>*27,25* | 32,38 | 6,33 | 2,97 | 11,70 |
| 234 | QGFB | **Borkum** ....... | Bremen ... | Fracht-D. . | 16001,8<br>*12000,5* | 5648,65<br>*4236,18* | 122,46 | 15,38 | 8,30 | 20,40 |
| 235 | KHLJ | †**Borkum** ...... | Emden .... | Pers.-D. ... | 537,4<br>*227,7* | 189,70<br>*80,36* | 48,40 | 6,04 | 2,68 | 12,70 |
| 236 | RNHG | **Borkum** ....... | Hamburg .. | Fracht-D. . | 3006,1<br>*1878,5* | 1064,16<br>*663,10* | 68,68 | 10,24 | 4,28 | 12,02 |
| 237 | RGQM | **Borkum** ....... | Hamburg .. | Schlepp-D. | 215,3<br>— | 75,98<br>— | 24,32 | 5,15 | 2,72 | 10,64 |
| 238 | QHMN | **Borneo** ........ | Bremen ... | Fracht-D. . | 6143,0<br>*3808,0* | 2168,49<br>*1344,21* | 90,20 | 11,96 | 6,11 | 20,32 |
| 239 | RDTL | **Bornholm** ..... | Swinemünde | Pers.- u. Fracht-D. | 403,7<br>*121,3* | 142,51<br>*42,81* | 32,68 | 5,92 | 3,14 | 7,77 |
| 240 | JFDN | **Borussia** ....... | Stettin .... | Fracht-D. . | 377,6<br>*203,6* | 133,30<br>*71,86* | 37,80 | 5,75 | 2,07 | 6,55 |
| 241 | RLGT | **Bosnia** ........ | Hamburg .. | Fracht-D. . | 27429,2<br>*17505,1* | 9682,52<br>*6179,29* | 147,40 | 17,46 | 10,03 | 25,74 |
| 242 | RMWK | **Bonnd Brook** .. | Hamburg .. | Fracht-D. . | 4290,6<br>*2349,5* | 1514,58<br>*829,37* | 76,21 | 10,58 | 6,86 | 19,87 |
| 243 | HDFM | **Box** .......... | Königsberg | Schlepp-D. | 88,8<br>*2,1* | 31,36<br>*0,73* | 19,10 | 4,29 | 2,07 | 6,38 |
| 244 | RNCM | **Bradford** ...... | Hamburg .. | Fracht-D. . | 5472,4<br>*2581,2* | 1931,77<br>*911,18* | 83,94 | 11,28 | 7,57 | 26,28 |
| 245 | QJPC | **Brake** ......... | Bremen ... | Schlepp- u. Bergs.-D. | 303,7<br>*23,9* | 107,19<br>*8,45* | 25,70 | 6,02 | 3,02 | 11,12 |

| Laufende Nr. | Ort und Jahr der Erbauung | Hauptbaustoff | Schiffsdampfmaschinen und indizierte Pferdestärken | Zahl der Schiffsdampfkessel | Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders | Kapitäns | Besatzung: Kapit. u. Schiffsoffiziere (stehend) *Mannsch. (liegd.)* Seemänn. Personal | Maschinen-Personal | Sonstiges Personal | Gesamtbesatzung |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |
| 221 | Fähr (Vegesack) 1901 | E | Dreif. Exp. . 600 | 2 | Dampfschiff.-G. „Argo" | L. Hespe, Brake. | 3<br>*4* | 2<br>*3* | .<br>*2* | 14 |
| 222 | Kiel ....... 1887 | E | Zweif. Exp. . 120 | 1 | Neue Dampfer-Comp., A.-G. (*A. Seibel). | H. Eberhardt . | 1<br>*1* | 1<br>*1* | .<br>. | 4 |
| 223 | Low Walker 1895 | E | Dreif. Exp. . 1450 | 2 | Seetransport-G. m. b. H. | J. Schlösser .. | 3<br>*10* | 3<br>*9* | .<br>*3* | 28 |
| 224 | Elmshorn... 1896 | E | Zweif. Exp. . 300 | 1 | *Cohrs, Altona ...... | J. Meyer ..... | 1<br>*5* | 2<br>*1* | .<br>*1* | 10 |
| 225 | Whiteinch .. 1866 | E | Schbk., Cp.-S. 800 | 4 | Hamburg-Amerik. Packetf.-A.-G. | J. Suhr ...... | 2<br>*5* | 2<br>*4* | .<br>*1* | 14 |
| 226 | London .... 1863 | E | Zweif. Exp. . 300 | 1 | Danziger Reederei-A.-G. | W. Rosenbaum, Vollendorf. | 2<br>*6* | 2<br>*3* | .<br>*2* | 15 |
| 227 | Hamburg .. 1901 | E | 2 Exp., 4 zyl. 9000 | 6 | Hamburg-Amerik. Packetf.-A.-G. | J. Behrens.... | 7<br>*34* | 7<br>*75* | 2<br>*143* | 268 |
| 228 | Fähr (Vegesack) 1895 | E | Zweif. Exp. . 250 | 1 | Deutsche Dampffischerei-G. „Nordsee". | E. Noormann, Holterfehn. | 1<br>*5* | 2<br>*1* | .<br>*1* | 10 |
| 229 | Bremerhaven 1907 | E | Dreif. Exp. . 400 | 1 | Hochseefischerei Bremerhaven, A.-G. | H. Lühring, Idafehn. | 1<br>*6* | 2<br>*2* | .<br>*1* | 12 |
| 230 | Kiel ....... 1888 | E | Cp. 80 | 1 | Neue Dampfer-Comp., A.-G. (*A. Seibel). | Dahmke ..... | 1<br>*1* | 1<br>. | .<br>. | 3 |
| 231 | Newcastle o. T. 1889 | E | Cp., 3 zyl. .. 1300 | 2 | Hamburg-Amerik. Packetf.-A.-G. | H. Lübcke ... | 3<br>*11* | 3<br>*12* | 1<br>*4* | 34 |
| 232 | Gaarden b. Kiel 1895 | E | Dreif. Exp. . 1800 | 3 | Norddeutscher Lloyd | J. Jaburg, Bremerhaven. | 4<br>*17* | 4<br>*15* | 2<br>*12* | 54 |
| 233 | Geestemünde 1894 | E | Zweif. Exp. . 300 | 1 | *Johann von Eitzen . | J. Kohfahl, Blankenese. | 1<br>*5* | 2<br>*1* | .<br>*1* | 10 |
| 234 | Sunderland . 1896 | E | Dreif. Exp. . 2000 | 3 | Norddeutscher Lloyd | Th. Stollberg, Geestemünde. | 4<br>*13* | 4<br>*16* | 2<br>*5* | 44 |
| 235 | Groningen .. 1890 | E | Zweif. Exp. . 450 | 1 | A.-G. „Ems" ....... | H. Huizenga .. | 2<br>*4* | 1<br>*2* | .<br>*4* | 13 |
| 236 | Rostock ... 1904 | E | Dreif. Exp. . 800—850 | 2 | *Johannes Jürgens... | H. Löwe...... | 3<br>*5* | 2<br>*4* | .<br>*2* | 16 |
| 237 | Hamburg .. 1884 | E | Cp. 200 | 1 | Frau Elise Wrede u. Schrader & Wrede. | J. Handorf ... | 1<br>*2* | 1<br>*2* | .<br>. | 6 |
| 238 | Lübeck..... 1902 | E | Dreif. Exp. . 1500 | 3 | Norddeutscher Lloyd | F. Sembill .... | 4<br>*19* | 3<br>*13* | .<br>*8* | 47 |
| 239 | Hamburg .. 1872 | E | Schbk.-Zw. .. 234 | 1 | Der Kapitän........ | F. Blanck, Grabow a. O. | 1<br>*3* | 1<br>*2* | .<br>*3* | 10 |
| 240 | Danzig .... 1891 | E | Zweif. Exp. . 110 | 1 | A.-G. Pommerscher Industrie-Ver. a.A. | W. Lange, Lebbin. | 1<br>*2* | 1<br>*1* | .<br>*1* | 6 |
| 241 | Jarrow .... 1898 | E | Dreif. Exp. . 3900 | 4 | Hamburg-Amerik. Packetf.-A.-G. | A. Schmidt ... | 4<br>*15* | 4<br>*26* | .<br>*5* | 54 |
| 242 | Kopenhagen 1903 | E | Dreif. Exp. . 1800 | 2 | *H. H. Schmidt, Hochkamp b. Kl. Flottbek. | E. Hansen ... | 3<br>*8* | 3<br>*13* | .<br>*5* | 32 |
| 243 | Danzig .... 1879 | E | Zweif. Exp. . 100 | 1 | *C. H. R. Wischke.... | H. Petermann, Pillau. | 1<br>*1* | 1<br>*1* | .<br>. | 4 |
| 244 | Kopenhagen 1903 | E | Dreif. Exp. . 2600 | 4 | M. Jebsen .......... | E. Oertel ..... | 3<br>*10* | 4<br>*18* | .<br>*5* | 40 |
| 245 | Lobbendorf 1908 | E | Dreif. Vbd. . 380 | 1 | Schleppschiff.-G. „Unterweser". | W. Möller, Bremerhaven. | 1<br>*2* | 1<br>*2* | .<br>*1* | 7 |

| Laufende Nr. | Unter-schei-dungs-signal | Name | Heimats-hafen | Art der Verwendung | Raumgehalt Brutto (stehend) *Netto (liegend)* Kubik-meter | Registertons | Länge | Breite | Tiefe | Länge d. Maschinenraums |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | des Dampfschiffs | | | | | des Dampfschiffs in Metern | | | |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 246 | QHKM | ****Brandenburg ☞** | Bremen … | Pers.-D. … | 21337.5<br>*13616,5* | 7532,13<br>*4806,61* | 130,86 | 16,54 | 12,08 | 27,70 |
| 247 | QHMB | **Brandenburg** … | Bremen … | Fischerei-D. | 634.0<br>*206,9* | 223,81<br>*73,02* | 37,20 | 6,98 | 3,61 | 15,30 |
| 248 | RPFT | **Brasilia** ……. | Hamburg .. | Fracht-D. . | 18655,1<br>*12062,3* | 6585.25<br>*4258,00* | 136,85 | 16,21 | 9,57 | 22,40 |
| 249 | QJDS | **Braunfels** …… | Bremen … | Fracht-D. . | 15733.8<br>*10079.7* | 5554.05<br>*3558.12* | 128,20 | 16,80 | 8,68 | 19,05 |
| 250 | QHSJ | **Braunschweig** .. | Bremen … | Fischerei-D. | 715.0<br>*216.3* | 252,40<br>*76.36* | 41,26 | 6,86 | 2,99 | 18.31 |
| 251 | HFSK | **Bravo** …….. | Königsberg | Schlepp-D. | 105,3<br>— | 37,16<br>— | 20,30 | 4,54 | 2,06 | 6,43 |
| 252 | JFMR | **Bredow** ……. | Stettin …. | Kreide-transp.-D. | 563,4<br>*324,8* | 198,87<br>*114,66* | 43.19 | 6,06 | 2,49 | 8.00 |
| 253 | LBGV | **Brefeld** …….. | Kiel …… | Schlepp- u. Pers.-D. | 264.3<br>*57,1* | 93.30<br>*20,14* | 25,86 | 5,78 | 2,39 | 8.77 |
| 254 | MSJR | **Brema** …….. | Bremen … | Fracht-D. . | 4355.4<br>*2720,6* | 1537.46<br>*960.38* | 79.61 | 11,62 | 5,20 | 12.45 |
| 255 | QHPW | **Brema** …….. | Bremer-haven. | Fischerei-D. | 550,7<br>*163.0* | 194.40<br>*57,53* | 36.70 | 6,88 | 3,41 | 14.92 |
| 256 | QGKH | ****Bremen ☞ Z.** | Bremen … | Pers.- u. Fracht-D. | 32775,5<br>*20403,4* | 11569,75<br>*7202,41* | 167,66 | 18,35 | 10.66 | 49,25 |
| 257 | QFRH | **Bremen** ……. | Bremen … | Fischerei-D. | 541.2<br>*176.9* | 191.05<br>*62.45* | 39,40 | 6,72 | 3,27 | 13.80 |
| 258 | QHWP | **Bremen** ……. | Bremen … | Schlepp- u. Bergs.-D. | 226.3<br>— | 79.88<br>— | 23,62 | 5,54 | 2.78 | 8,80 |
| 259 | NGVJ | **Bremen** …… | Oldenburg . | Fracht-D. . | 4320.1<br>*2677,3* | 1525.01<br>*945,08* | 74,92 | 10,73 | 5.59 | 11,60 |
| 260 | QFRT | **Bremerhaven** .. | Bremen … | Fischerei-D. | 523,7<br>*150.1* | 184,85<br>*52,97* | 39,82 | 6,70 | 3,27 | 8.68 |
| 261 | QHVW | **Bremerhaven** .. | Bremen … | Schlepp- u. Bergs.-D. | 226.1<br>— | 79,81<br>— | 23.60 | 5,54 | 2,78 | 8.80 |
| 262 | QHJW | ****Breslau** …… | Bremen … | Pers.-D. … | 21314.7<br>*13620.0* | 7524.09<br>*4807,86* | 130.86 | 16,54 | 12,08 | 27,70 |
| 263 | QHKG | **Breslau ☞**….. | Bremen … | Fischerei-D. | 623 1<br>*216.7* | 219,94<br>*76,48* | 37,20 | 6,94 | 3,60 | 14,68 |
| 264 | JDVF | **Breslau** …….. | Stettin …. | Fracht-D. . | 3362.0<br>*2050,5* | 1186,80<br>*723,83* | 68.70 | 8,95 | { 6.26<br>6,66 | 11,64 |
| 265 | RMVS | **Brewster** …… | Hamburg .. | Fracht-D. . | 4296.1<br>*2354.8* | 1516.53<br>*831.25* | 76,10 | 10,58 | 6,86 | 19,87 |
| 266 | RLPS | **Brietzig** ……. | Hamburg .. | Fracht-D. . | 4234.7<br>*2601,9* | 1494.83<br>*918,49* | 75,91 | 11,04 | 5,04 | 12,82 |
| 267 | KRFB | **Brilliant** ……. | Hamburg .. | Fracht-D. . | 9034.6<br>*5697.5* | 3189.21<br>*2011,21* | 97,09 | 12,80 | 8,99 | 21,34 |
| 268 | RLHC | **Brisgavia** …… | Hamburg .. | Fracht-D. . | 18348,1<br>*11793,5* | 6476,89<br>*4163.12* | 136,70 | 16,22 | 9.52 | 21,15 |
| 269 | QHNB | **Britannia** …… | Bremer-haven. | Schlepp-D. | 106,1<br>— | 37,45<br>— | 17,14 | 4,19 | 2,03 | 6.58 |

| Laufende Nr. | Ort und Jahr der Erbauung | Hauptbaustoff | Schiffsdampfmaschinen und indizierte Pferdestärken | Zahl der Schiffsdampfkessel | Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders | Kapitäns | Besatzung Kapit. u. Schiffsoffiziere (stehend) *Mannsch. (liegd.)* Seemänn. Personal | Maschinen-Personal | Sonstiges Personal | Gesamtbesatzung |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |
| 246 | Fähr (Vegesack) 1901 | E | 2 vierf. Exp. 4400 | 4 | Norddeutscher Lloyd | H. Morgenstern, Oldenburg. | 5<br>*23* | 4<br>*36* | 2<br>*36* | 106 |
| 247 | Bremerhaven 1902 | E | Dreif. Exp. . 350 | 1 | Deutsche Dampffischerei-G. „Nordsee". | C. de Wall, Großefehn. | 1<br>*6* | 2<br>*2* | .<br>*1* | 12 |
| 248 | Jarrow .... 1906 | E | Vierf. Exp. . 2800 | 3 | Hamburg-Amerik. Packetf.-A.-G. | W. Schwinghammer. | 4<br>*16* | 4<br>*19* | 1<br>*6* | 50 |
| 249 | Low Walker 1906 | E | Vierf. Exp. . 1980 | 3 | Deutsche Dampfschiff.-G. „Hansa". | J. Zittlosen, Vegesack. | 4<br>*21* | 4<br>*36* | .<br>*4* | 69 |
| 250 | Bremerhaven 1904 | E | Dreif. Exp. . 420 | 1 | Deutsche Dampffischerei-G. „Nordsee". | J. Freese, Westrhauderfehn. | 1<br>*6* | 2<br>*2* | .<br>*1* | 12 |
| 251 | Danzig .... 1880 | E | Zweif. Exp. 100 | 1 | C. H. R. Wischke .... | H. Toreck, Pillau. | 1<br>*1* | 1<br>*1* | .<br>. | 4 |
| 252 | Memel ..... 1898 | E | Dreif. Exp. . 200 | 1 | Stettin-Bredower Zement-Fabr.-A.-G. | C. Dreyer, Stettin. | 2<br>*1* | 1<br>*1* | .<br>*1* | 6 |
| 253 | Kiel ....... 1901 | E | Zweif. Exp. . 200 | 1 | Neue Dampfer-Comp., A.-G. | R. Holtorf ... | 1<br>*2* | 1<br>*1* | .<br>. | 5 |
| 254 | Rostock ... 1904 | E | Dreif. Vbd. . 900 | 2 | Dampfschiff.-G. „Argo". | C. Lambers ... | 3<br>*7* | 3<br>*6* | .<br>*2* | 21 |
| 255 | Bremerhaven 1903 | E | Dreif. Exp. . 350 | 1 | Hochseefischerei Bremerhaven, A.-G. | W. Lübsen.... | 1<br>*6* | 2<br>*1* | .<br>*1* | 11 |
| 256 | Danzig .... 1897 | E | 2 vierf. Exp. 7000 | 6 | Norddeutscher Lloyd | C. von Borell, Bremerhaven. | 6<br>*37* | 7<br>*65* | 3<br>*127* | 245 |
| 257 | Geestemünde 1892 | E | Cp., 2 zyl. . 280 | 1 | Deutsche Dampffischerei-G. „Nordsee". | B. Grüßing, Ostrhauderfehn. | 1<br>*5* | 2<br>*1* | .<br>*1* | 10 |
| 258 | Bremerhaven 1905 | E | Dreif. Vbd. . 250 | 1 | Schleppschiff.-G. „Unterweser". | F. Möller, Hammelwarden. | 1<br>*2* | 1<br>*2* | .<br>*1* | 7 |
| 259 | Lübeck..... 1900 | E | Dreif. Exp. . 650 | 2 | Oldenburg-Portug. Dampfsch.-Reed., A.-G. | H. Wiechert, Nienstedten. | 3<br>*6* | 2<br>*4* | .<br>*2* | 17 |
| 260 | Geestemünde 1892 | E | Cp. 280 | 1 | Deutsche Dampffischerei-G. „Nordsee". | J. Lemke, Oxhöft. | 1<br>*5* | 2<br>*1* | .<br>*1* | 10 |
| 261 | Bremerhaven 1904 | E | Dreif. Exp. .. 280 | 1 | Schleppschiff.-G. „Unterweser". | E. Fischer, Geestemünde. | 1<br>*2* | 1<br>*2* | .<br>*1* | 7 |
| 262 | Vegesack ... 1901 | E | 2 vierf. Exp. 3600 | 4 | Norddeutscher Lloyd | H. Prager, Bremerhaven. | 5<br>*23* | 4<br>*36* | 2<br>*36* | 106 |
| 263 | Bremerhaven 1901 | E | Dreif. Exp. . 350 | 1 | Deutsche Dampffischerei-G. „Nordsee". | C. Fokken, Westeraccumersiel. | 1<br>*6* | 2<br>*2* | .<br>*1* | 12 |
| 264 | Stettin .... 1882 | E | Cp. 600 | 2 | Neue Dampfer-Comp., A.-G. | W. Spiegel ... | 2<br>*7* | 2<br>*4* | .<br>*2* | 17 |
| 265 | Kopenhagen 1903 | E | Dreif. Exp. . 1800 | 2 | *H. H. Schmidt, Hochkamp b. Kl. Flottbek. | F. Hinz ...... | 3<br>*8* | 3<br>*13* | .<br>*5* | 32 |
| 266 | Gefle....... 1891 | E | Dreif. Exp. . 650 | 2 | *H. F. C. Arp ....... | Th. Wilstermann. | 3<br>*6* | 2<br>*5* | .<br>*2* | 18 |
| 267 | Low Walker 1890 | E | Dreif. Exp. . 1700 | 2 | Deutsch-Amerik. Petroleum-G. | J. Wicke ..... | 4<br>*10* | 3<br>*13* | .<br>*4* | 34 |
| 268 | Belfast .... 1899 | E | Dreif. Exp. . 2700 | 3 | Hamburg-Amerik. Packetf.-A.-G. | L. Girstenbräu | 4<br>*17* | 4<br>*19* | 1<br>*6* | 51 |
| 269 | Geestemünde 1902 | E | Zweif. Exp. . 125 | 1 | *J. F. E. Krummland, Geestemünde. | D. Knief, Geestemünde. | 1<br>*1* | 1<br>*1* | .<br>. | 4 |

| Laufende Nr. | Unter-scheidungs-signal | Name | Heimats-hafen | Art der Verwendung | Raumgehalt Brutto (stehend) *Netto (liegend)* Kubik-meter | Register-tons | Länge | Breite | Tiefe | Länge d. Maschinenraums |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | des Dampfschiffs | | | | | des Dampfschiffs in Metern | | | |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 270 | JFVK | **Britannia** ...... | Stettin .... | Fracht-D. . | 6683,3<br>*4198,7* | 2359,21<br>*1482,15* | 90,99 | 13,12 | 6,21 | 15,20 |
| 271 | JFTP | **Briton** ........ | Stettin .... | Fracht-D. . | 2253,0<br>*937,7* | 795,30<br>*331,02* | 62,25 | 9,15 | 4,09 | 15,05 |
| 272 | HFST | **Brunette** ...... | Danzig .... | Fracht-D. . | 2447,0<br>*1517,5* | 863,79<br>*535,68* | 61,15 | 8,71 | 4,75 | 10,12 |
| 273 | RKTN | **Brunshausen** ... | Hamburg .. | Schlepp-D. | 650,7<br>*48,2* | 229,71<br>*17,03* | 35,09 | 6,77 | 4,05 | 11,32 |
| 274 | LMRF | **Brunsnis** ....... | Flensburg . | Fracht-D. . | 4933,4<br>*3070,7* | 1741,50<br>*1083,96* | 78,90 | 11,26 | 5,00 | 14,00 |
| 275 | QJNL | **Budapest** ...... | Bremen ... | Fischerei-D. | 772,7<br>*185,9* | 272,77<br>*65,64* | 39,60 | 7,05 | 3,40 | 10,80 |
| 276 | LBKN | **Budde** ......... | Kiel ...... | Pers.-D. ... | 172,8<br>*44,2* | 60,99<br>*15,60* | 21,70 | 5,72 | 2,15 | 7,20 |
| 277 | LBJQ | **Bülk** .......... | Kiel ...... | Schlepp- u. Bergs.-D. | 474,0<br>*29,3* | 167,34<br>*10,33* | 30,68 | 6,42 | 3,72 | 14,77 |
| 278 | QJFB | ****Bülow** ....... | Bremen ... | Pers.-D. ... | 25575,9<br>*14797,5* | 9028,29<br>*5223,51* | 140,98 | 17,56 | 10,97 | 37,64 |
| 279 | RMNV | ****Bürgermeister**. | Hamburg .. | Fracht-D. . | 16726,6<br>*10402,6* | 5904,47<br>*3672,12* | 125,34 | 14,67 | 8,65 | 26,22 |
| 280 | QJMV | **Bürgermeister Burchard.** | Cuxhaven . | Fischerei-D. | 772,7<br>*185,9* | 272,77<br>*65,64* | 39,60 | 7,05 | 3,40 | 10,80 |
| 281 | RMJF | **Bürgermeister Hachmann.** | Hamburg .. | Fracht-D. . | 12223,4<br>*7943,7* | 4314,86<br>*2804,12* | 109,10 | 14,80 | 8,56 | 14,10 |
| 282 | QJKG | **Bürgermeister Mönkeberg.** | Cuxhaven . | Fischerei-D. | 719,8<br>*199,3* | 254,09<br>*70,34* | 39,30 | 7,04 | 3,54 | 16,70 |
| 283 | RHVC | **Bürgermeister Petersen.** | Hamburg .. | Fracht-D. . | 7897,7<br>*5041,2* | 2787,91<br>*1779,54* | 94,20 | 12,20 | 8,61 | 21,34 |
| 284 | QFWM | **Bürgermeister Smidt.** | Bremer-haven. | Fischerei-D. | 409,8<br>*88,4* | 144,64<br>*31,22* | 32,60 | 6,40 | 3,08 | 8,64 |
| 285 | QJHW | **Bürgermeister Stammann.** | Cuxhaven . | Fischerei-D. | 589,2<br>*136,2* | 208,00<br>*48,09* | 36,24 | 6,73 | 3,34 | 15,26 |
| 286 | RKVM | ****Bulgaria** ..... | Hamburg .. | Fracht-D. . | 31379,7<br>*20087,4* | 11077,05<br>*7090,87* | 152,82 | 18,96 | 10,55 | 23,18 |
| 287 | RHWL | **Bundesrath** .... | Hamburg .. | Fracht-D. . | 5908,2<br>*3759,2* | 2085,58<br>*1326,99* | 94,60 | 11,70 | 6,27 | 18,90 |
| 288 | RPKG | **Bunte Kuh** .... | Hamburg .. | Fischerei-D. | 652,1<br>*68,2* | 230,18<br>*24,06* | 36,42 | 6,60 | 3,72 | 16,08 |
| 289 | KRMH | **Burhave** ....... | Bremer-haven. | Fischerei-D. | 616,8<br>*217,4* | 217,75<br>*76,74* | 35,96 | 6,90 | 3,42 | 14,06 |
| 290 | QJDC | **Bussard** ....... | Bremen ... | Fracht-D. . | 4231,8<br>*2621,5* | 1493,82<br>*925,38* | 74,90 | 11,04 | 5,89 | 13,40 |
| 291 | NJMS | **Bussard**[1]) ....... | Elsfleth ... | Fischereif... | 405,9<br>*202,8* | 143,29<br>*71,58* | 28,58 | 6,52 | 3,00 | 6,16 |
| 292 | RNGM | **Bussard** ....... | Hamburg .. | Fischerei-D. | 402,1<br>*75,8* | 141,95<br>*26,76* | 32,84 | 6,34 | 3,04 | 12,24 |
| 293 | PBKG | **Bussard** ....... | Lübeck .... | Fracht-D. . | 2097,5<br>*1282,3* | 740,43<br>*452,64* | 54,93 | 8,11 | 3,58 | 9,34 |
| 294 | HBSN | **Bussard** ....... | Memel .... | Fracht-D. . | 161,2<br>*8,7* | 56,89<br>*3,06* | 20,87 | 5,13 | 1,88 | 7,55 |

[1]) Logger, 2 M., mit Hilfsdampfmaschine.

| Laufende Nr. | Ort und Jahr der Erbauung | Hauptbaustoff | Schiffsdampfmaschinen und indizierte Pferdestärken | Zahl der Schiffsdampfkessel | Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders | Kapitäns | Besatzung: Kapit. u. Schiffsoffiziere (stehend) *Mannsch.* (*liegd.*) Seemänn. Personal | Maschinen-Personal | Sonstiges Personal | Gesamtbesatzung |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |
| 270 | Middlesbo-<br>rough 1897 | E | Dreif. Exp. .<br>1100 | 2 | *W. Kunstmann ..... | E. F. Stoll,<br>Wustrow. | 3<br>*7* | 2<br>*8* | .<br>*2* | 22 |
| 271 | Sunderland .<br>1897 | E | Dreif. Exp. .<br>640 | 1 | Heinrich Hillmann,<br>G. m. b. H. | W. Oldenburg,<br>Lübeck. | 2<br>*5* | 2<br>*3* | .<br>*1* | 13 |
| 272 | Wallsend ...<br>1881 | E | Zweif. Exp. .<br>350 | 1 | Danziger Reederei-<br>A.-G. | J.C.A. Zielke .. | 2<br>*6* | 2<br>*4* | .<br>*2* | 16 |
| 273 | Bremerhaven<br>1897 | E | Zweif. Exp. .<br>600 | 1 | Hamburg-Amerik.<br>Packetf.-A.-G. | A. Westphal .. | 2<br>*2* | 2<br>*2* | .<br>*1* | 9 |
| 274 | Sunderland .<br>1892 | E | Dreif. Exp. .<br>800 | 2 | *H. A. Petersen ..... | F. Ulrichsen .. | 3<br>*6* | 2<br>*6* | .<br>*2* | 19 |
| 275 | Einswarden<br>1907 | E | Dreif. Vbd. .<br>450 | 1 | Deutsche Dampffische-<br>rei-G. „Nordsee". | O. R. Ulrichs,<br>Baltrum. | 1<br>*7* | 2<br>*2* | .<br>*1* | 13 |
| 276 | Dietrichsdorf<br>1902 | E | Zweif. Exp. .<br>80 | 1 | Neue Dampfer-Comp.,<br>A.-G. | G. Stanislaus .. | 1<br>*1* | 1<br>. | .<br>. | 3 |
| 277 | Hamburg ..<br>1901 | E | Zweif. Exp. .<br>350 | 1 | Neue Dampfer-Comp.,<br>A.-G. | F. Frick,<br>Möltenort. | 1<br>*3* | 2<br>*1* | .<br>*1* | 8 |
| 278 | Geestemünde<br>1906 | E | 2 vierf. Exp.<br>6000 | 4 | Norddeutscher Lloyd . | H. Formes,<br>Bremerhaven. | 5<br>*30* | 5<br>*60* | 2<br>*68* | 170 |
| 279 | Flensburg ..<br>1902 | E | 2 dreif. Exp.<br>3600 | 3 | Deutsche Ost-Afrika-<br>Linie. | F. Fiedler .... | 5<br>*20* | 6<br>*45* | 2<br>*52* | 130 |
| 280 | Einswarden<br>1907 | E | Dreif. Exp. .<br>420 | 1 | Cuxhavener Hochsee-<br>fischerei-A.-G. | C. Buß ...... | 1<br>*6* | 2<br>*2* | .<br>*1* | 12 |
| 281 | Stockton o. T.<br>1901 | E | Exp., 3 zyl...<br>1800 | 3 | G. J. H. Siemers & Co. | W. Th. Alm .. | 4<br>*10* | 3<br>*13* | .<br>*3* | 33 |
| 282 | Bremerhaven<br>1907 | E | Dreif. Exp. .<br>450 | 1 | Cuxhavener Hochsee-<br>fischerei-A.-G. | H. Dickhoff,<br>Warsingsfehn. | 1<br>*6* | 2<br>*2* | .<br>*1* | 12 |
| 283 | Newcastle<br>o. T. 1889 | E | Cp., 3 zyl. ..<br>1500 | 2 | Deutsch-Amerik. Pe-<br>troleum-G., Bremen,<br>Zweigniederl. i.<br>Hamburg. | P. Hochfeldt . | 4<br>*10* | 3<br>*13* | .<br>*4* | 34 |
| 284 | Geestemünde<br>1894 | E | Zweif. Exp. .<br>280 | 1 | Hochseefischerei Bre-<br>merhaven, A.-G. | W. Wester-<br>mann, Idafehn. | 1<br>*6* | 2<br>*1* | .<br>*1* | 11 |
| 285 | Bremerhaven<br>1907 | E | Dreif. Exp. .<br>350 | 1 | Cuxhavener Hoch-<br>seefischerei-A.-G. | A. Belke ..... | 1<br>*5* | 2<br>*2* | .<br>*1* | 11 |
| 286 | Hamburg ..<br>1898 | E | 2 vierf. Exp.<br>ca. 3800 | 4 | Hamburg-Amerik.<br>Packetf.-A.-G. | Cl. Ruß ...... | 5<br>*24* | 4<br>*34* | 2<br>*35* | 104 |
| 287 | Hamburg ..<br>1890 | E | Cp., 3 zyl. ..<br>1350 | 2 | Deutsche Ost-Afrika-<br>Linie. | .............. | 4<br>*15* | 3<br>*33* | .<br>*12* | 67 |
| 288 | Aberdeen ..<br>1906 | E | Dreif. Exp. .<br>400 | 1 | Hochseefischerei-A.-G.<br>„Hansa". | Chr. Bruns,<br>Nordenham. | 1<br>*5* | 2<br>*1* | .<br>*1* | 10 |
| 289 | Geestemünde<br>1904 | E | Dreif. Exp. .<br>320 | 1 | Hochseefischerei<br>J. Wieting, A.-G. | E. Spitz-<br>kowski . | 1<br>*6* | 2<br>*2* | .<br>*1* | 12 |
| 290 | Lübeck.....<br>1906 | E | Dreif. Exp. .<br>900 | 2 | Dampfschiff.-G.<br>„Argo". | Th. J. Habben,<br>Warsingsfehn. | 3<br>*7* | 3<br>*6* | .<br>*2* | 21 |
| 291 | Lehe ......<br>1907 | E | Cp.<br>100 | 1 | Elsflether Herings-<br>fischerei-A.-G. | Fr. Kastning,<br>Meerbeck. | 1<br>*14* | 1<br>. | .<br>. | 16 |
| 292 | Geestemünde<br>1904 | E | Dreif. Exp. .<br>275 | 1 | Gebr. Thomae ...... | H. Wegener,<br>Finkenwärder. | 1<br>*5* | 2<br>*1* | .<br>*1* | 10 |
| 293 | Rostock ...<br>1889 | E | Dreif. Exp. .<br>280 | 2 | Hanseatische Dampf-<br>schiff.-G., A.-G. | J. Nachtwey .. | 2<br>*5* | 2<br>*2* | .<br>*2* | 13 |
| 294 | Königsberg .<br>1908 | E | Zweif. Exp. .<br>165 | 1 | Bonell, Labiau ..... | .............. | 1<br>*1* | 1<br>*1* | .<br>. | 4 |

| Laufende Nr. | Unterscheidungssignal | Name | Heimatshafen | Art der Verwendung | Raumgehalt Brutto (stehend) *Netto (liegend)* Kubikmeter | Registertons | Länge | Breite | Tiefe | Länge d. Maschinenraums |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | des Dampfschiffs | | | | | des Dampfschiffs in Metern | | | |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 295 | LNCJ | **Bussard** ....... | Sonderburg | Tonnenl. .. | 755,8<br>*123,3* | 266,81<br>*43,51* | 37,91 | 7,79 | 3,79 | 10,76 |
| 296 | KRHJ | **Butjadingen** ... | Bremerhaven. | Fischerei-D. | 387,4<br>*94,6* | 136,77<br>*33,41* | 32,12 | 6,30 | 2,96 | 12,13 |
| 297 | PBLM | **Bylgia** ....... | Lübeck .... | Fracht-D. . | 5771,6<br>*3665,6* | 2037,37<br>*1293,95* | 88,77 | 12,57 | 5,71 | 14,11 |
| 298 | RJTH | **Byzanz** ........ | Hamburg .. | Fracht-D. . | 5095,6<br>*3259,4* | 1798,74<br>*1150,57* | 77,43 | 10,70 | 5,53 | 11,59 |
| 299 | QFDJ | **C. A. Bade** ..... | Bremen. ... | Fracht-D. . | 1798,2<br>*1096,9* | 634,78<br>*387,19* | 51,40 | 7,93 | 5,90 | 10,20 |
| 300 | RMBG | **C. Ferd. Laeisz** . | Hamburg .. | Fracht-D. . | 13967,8<br>*8947,4* | 4930,64<br>*3158,42* | 122,17 | 16,24 | 8,32 | 21,92 |
| 301 | RHWM | **Calabria** ....... | Hamburg .. | Fracht-D. . | 8510,1<br>*5469,7* | 3004,06<br>*1930,79* | 103,20 | 12,80 | 7,96 | 18,30 |
| 302 | RHWT | **Caledonia** ...... | Hamburg .. | Fracht-D. . | 8598,3<br>*5521,8* | 3035,20<br>*1949,20* | 103,42 | 12,82 | 8,04 | 18,30 |
| 303 | JFQC | **Cammin** ....... | Cammin i.P. | Pers.- u. Fracht-D. | 415,9<br>*172,3* | 146,80<br>*60,82* | 35,75 | 6,01 | 2,70 | 7,20 |
| 304 | RPNM | ****Cap Arcona** ☞ ζ | Hamburg .. | Fracht-D. . | 27851,6<br>*16057,9* | 9831,61<br>*5668,44* | 147,26 | 16,92 | 9,41 | 46,93 |
| 305 | RNDM | ****Cap Blanco** ☞ ζ | Hamburg .. | Fracht-D. . | 21312,0<br>*12841,8* | 7523,15<br>*4533,15* | 134,26 | 15,96 | 9,06 | 31,74 |
| 306 | RNDV | ****Cap Ortegal** ☞ ζ | Hamburg .. | Fracht-D. . | 22148,7<br>*13390,4* | 7818,50<br>*4726,81* | 134,36 | 15,96 | 9,08 | 32,88 |
| 307 | RLPW | **Cap Roca** ζ .... | Hamburg .. | Fracht-D. . | 16390,0<br>*10454,6* | 5785,68<br>*3690,48* | 125,41 | 14,70 | 8,84 | 26,06 |
| 308 | RLSB | **Cap Verde** ζ .... | Hamburg .. | Fracht-D. . | 16740,3<br>*10734,4* | 5909,33<br>*3789,23* | 125,12 | 14,72 | 8,87 | 26,09 |
| 309 | RPGF | ****Cap Vilano** ☞ ζ | Hamburg .. | Fracht-D. . | 26819,3<br>*15890,6* | 9467,20<br>*5609,37* | 144,99 | 16,84 | 9,41 | 48,20 |
| 310 | LMFJ | **Capella** ........ | Flensburg . | Fracht-D. . | 3247,5<br>*2033,4* | 1146,37<br>*717,79* | 67,68 | 10,06 | 4,50 | 10,44 |
| 311 | RMWF | **Captain W. Menzell.** | Hamburg .. | Fracht-D. . | 7164,3<br>*4575,6* | 2528,99<br>*1615,19* | 89,00 | 12,62 | 5,74 | 14,11 |
| 312 | RHNF | **Capua** ......... | Hamburg .. | Fracht-D. . | 5755,0<br>*3633,1* | 2031,51<br>*1282,49* | 86,88 | 11,28 | 6,42 | 15,24 |
| 313 | LMRN | **Carl** .......... | Flensburg . | Fracht-D. . | 9450,8<br>*6099,9* | 3336,14<br>*2153,26* | 100,27 | 13,92 | 7,37 | 12,88 |
| 314 | KRNH | **Carl** .......... | Geestemünde. | Schlepp-D. | 101,1<br>— | 35,67<br>— | 17,02 | 4,32 | 2,16 | 6,97 |
| 315 | LWFQ | **Carl** .......... | Itzehoe .... | Schlepp- u. Pers.-F. | 7,1<br>*5,2* | 2,52<br>*1,83* | 7,40 | 2,08 | 0,73 | — |
| 316 | LCMV | **Carl** .......... | Kiel ...... | Fracht-D. . | 765,9<br>*470,9* | 270,35<br>*166,24* | 38,46 | 6,44 | 3,73 | 6,38 |
| | | Siehe auch **Karl.** | | | | | | | | |
| 317 | KRJL | **Carl Adolf** ..... | Geestemünde. | Fischerei-D. | 580,3<br>*191,3* | 204,83<br>*67,54* | 39,03 | 6,53 | 3,39 | 9,18 |

| Laufende Nr. | Ort und Jahr der Erbauung | Hauptbaustoff | Schiffsdampfmaschinen und indizierte Pferdestärken | Zahl der Schiffsdampfkessel | Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders | Kapitäns | Besatzung Kapit. u. Schiffsoffiziere (stehend) *Mannsch. (liegd.)* Seemänn. Personal | Maschinen-Personal | Sonstiges Personal | Gesamtbesatzung |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |
| 295 | Papenburg..<br>1906 | E | Dreif. Exp. .<br>490 | 1 | Königl. Preuß. Wasserbauverwaltung. | W. H. Petersen | 2<br>*4* | 2<br>*2* | .<br>*1* | 11 |
| 296 | Geestemünde<br>1896 | E | Dreif. Exp. .<br>250 | 1 | Hochseefischerei J. Wieting, A.-G. | O. Goercke ... | 1<br>*5* | 2<br>*1* | .<br>*1* | 10 |
| 297 | Rostock ...<br>1901 | E | Dreif. Exp. .<br>850 | 1 | Dampfschiffsreederei „Horn", A.-G. | C. Muus, Hamburg. | 3<br>*7* | 2<br>*6* | .<br>*2* | 20 |
| 298 | Low Walker<br>1892 | E | Dreif. Exp. .<br>700 | 2 | A. C. de Freitas & Co. | L. Müller ..... | 3<br>*5* | 3<br>*6* | .<br>*2* | 19 |
| 299 | Sunderland .<br>1888 | E | Dreif. Exp. .<br>500 | 1 | Dampfschiff.-G. „Neptun". | A. Ehlers, Grohn. | 3<br>*4* | 2<br>*3* | .<br>*2* | 14 |
| 300 | Hamburg ..<br>1900 | E | Exp., 3 zyl...<br>2400 | 2 | Hamburg-Amerik. Packetf.-A.-G. | A. Wagner ... | 4<br>*16* | 4<br>*18* | 1<br>*6* | 49 |
| 301 | Glasgow ...<br>1889 | E | Cp., 3 zyl. ..<br>1800 | 2 | Hamburg-Amerik. Packetf.-A.-G. | Fr. Meyer .... | 4<br>*11* | 3<br>*14* | 1<br>*4* | 37 |
| 302 | Glasgow ...<br>1890 | E | Cp., 3 zyl. ..<br>1650 | 2 | Hamburg-Amerik. Packetf.-A.-G. | W. Müller .... | 4<br>*11* | 3<br>*14* | 1<br>*5* | 38 |
| 303 | Papendrecht<br>1900 | E | Dreif. Exp. ..<br>150 | 1 | Stettin Wollin-Cammin-Dievenower Dampfsch.-G.m.b.H. | D. Ehmke, Wollin. | 1<br>*4* | 1<br>*2* | .<br>*3* | 11 |
| 304 | Hamburg ..<br>1907 | E | 2 vierf. Exp.<br>7600 | 5 | Hamburg-Südamerik. Dampfschiff.-G. | H. Langerhannsz. | 5<br>*25* | 5<br>*55* | 2<br>*91* | 183 |
| 305 | Hamburg ..<br>1903 | E | 2 dreif. Exp.<br>4400 | 4 | Hamburg-Südamerik. Dampfschiff.-G. | H. Böge ..... | 5<br>*21* | 5<br>*37* | 2<br>*48* | 118 |
| 306 | Hamburg ..<br>1903 | E | 2 dreif. Exp.<br>4200 | 4 | Hamburg-Südamerik. Dampfschiff.-G. | A. Siepermann | 5<br>*21* | 5<br>*37* | 2<br>*48* | 118 |
| 307 | Hamburg ..<br>1900 | E | Exp., 4 zyl...<br>2950 | 3 | Hamburg-Südamerik. Dampfschiff.-G. | W. Häveker .. | 5<br>*18* | 5<br>*23* | 2<br>*31* | 84 |
| 308 | Flensburg ..<br>1900 | E | Exp., 4 zyl...<br>2800 | 3 | Hamburg-Südamerik. Dampfschiff.-G. | J. E. Feldtmann. | 5<br>*18* | 5<br>*23* | 2<br>*31* | 84 |
| 309 | Hamburg ..<br>1906 | E | 2 vierf. Exp.<br>6200 | 4 | Hamburg-Südamerik. Dampfschiff.-G. | S. Bucka ..... | 5<br>*25* | 5<br>*55* | 2<br>*91* | 183 |
| 310 | Leith ......<br>1889 | E | Schbk., 3 zyl.<br>600 | 1 | *Holm & Molzen .... | G. Anderssen, Apenrade. | 3<br>*6* | 2<br>*4* | .<br>*2* | 17 |
| 311 | Flensburg ..<br>1903 | E | Dreif. Exp. ..<br>850 | 1 | Hanseatische Dampfer-Comp. | H. H. Schütt.. | 3<br>*7* | 3<br>*7* | .<br>*3* | 23 |
| 312 | Glasgow ...<br>1889 | E | Cp., 3 zyl. ..<br>1000 | 2 | *Rob. M. Sloman jun. | P. v. Ehren ... | 4<br>*6* | 3<br>*7* | .<br>*3* | 23 |
| 313 | PortGlasgow<br>1901 | E | Dreif. Exp. ..<br>1238 | 2 | FlensburgerDampfer-Comp., A.-G. | J. Jochimsen . | 3<br>*8* | 3<br>*11* | .<br>*3* | 28 |
| 314 | Osterholz ..<br>1905 | E | Zweif. Exp...<br>150 | 1 | H. Ficke, Sandstedt .. | J. Janssen, Steden. | 1<br>*1* | 1<br>. | .<br>. | 3 |
| 315 | Itzehoe.....<br>1905 | E | Benzinmotor<br>6 | — | Der Kapitän ........ | H. Fack ..... | 1<br>. | .<br>. | .<br>. | 1 |
| 316 | Kiel .......<br>1883 | E | Cp.<br>100 | 2 | *A. Sartori .......... | Fretwurst .... | 2<br>*3* | 2<br>*1* | .<br>*1* | 9 |
| 317 | Bremerhaven<br>1899 | E | Dreif. Exp. ..<br>320 | 2 | Geestemünder Herings- u. Hochseefischerei-A.-G. | D. Witting, Bremerhaven. | 1<br>*14* | 2<br>*1* | .<br>*1* | 19 |

| Laufende Nr. | Unter-scheidungs-signal | Name | Heimatshafen | Art der Verwendung | Raumgehalt Brutto (stehend) *Netto (liegend)* Kubikmeter | Registertons | Länge | Breite | Tiefe | Länge d. Maschinenraums |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | des Dampfschiffs | | | | | des Dampfschiffs in Metern | | | |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 318 | JFWL | **Carl Albert** .... | Stettin ... | Fracht-D. . | 4834,2 *3004,7* | 1706,46 *1060,67* | 78,63 | 11,16 | 5,11 | 12,16 |
| 319 | LMSC | **Carl Diederichsen.** | Apenrade .. | Fracht-D. . | 3521,7 *2193,0* | 1243,15 *774,13* | 66,70 | 10,08 | 6,22 | 13,82 |
| 320 | LBNR | **Carl Eduard** ... | Kiel ...... | Lustjacht .. | 117,6 *18,3* | 41,50 *6,46* | 20,40 | 3,50 | 2,13 | 5,12 |
| 321 | JFKC | **Carl Feuerloh** .. | Stettin .... | Schlepp-D. | 178,7 *36,4* | 63,09 *12,86* | 27,42 | 4,48 | 2,17 | 7,66 |
| 322 | RMFL | **Carl Kiehn** .... | Hamburg .. | Schlepp-D. | 523,0 *38,0* | 184,62 *13,43* | 31,90 | 6,70 | 3,29 | 16,61 |
| 323 | JFSW | **Carl Levers** .... | Stettin .... | Fracht-D. . | 4335,0 *2735,2* | 1530,26 *965,52* | 75,41 | 11,21 | 5,07 | 12,38 |
| 324 | RGDW | **Carlos** ......... | Danzig .... | Fracht-D. . | 2664,5 *1591,1* | 940,57 *561,66* | 60,74 | 8,50 | 6,50 | 9,98 |
| 325 | LBQC | **Carlotta** [1]) ..... | Kiel ...... | Lustjacht .. | 80,7 *53,1* | 28,49 *18,75* | — | — | — | — |
| 326 | RNPM | **Caroline** ....... | Hamburg .. | Schlepp-D. | 189,1 — | 66,75 — | 20,02 | 5,04 | 2,81 | 8,05 |
| 327 | KJRG | **Caroline** [2]) ..... | Leer ...... | Fischereif... | 414,2 *203,0* | 146,23 *71,64* | 28,55 | 6,53 | 3,10 | 7,85 |
| 328 | RMJG | **Carrara** ........ | Hamburg .. | Fracht-D. . | 6490,1 *4106,4* | 2290,99 *1449,58* | 91,08 | 11,60 | 7,38 | 12,81 |
| 329 | KRPB | **Carsten** ........ | Geestemünde. | Fischerei-D. | 585,0 *192,0* | 206,51 *67,79* | 35,90 | 6,90 | 3,42 | 14,58 |
| 330 | NGVS | **Casablanca** ..... | Oldenburg . | Fracht-D. . | 4673,5 *2955,2* | 1649,74 *1043,18* | 79,54 | 11,80 | 5,30 | 13,03 |
| 331 | QHJS | ****Cassel** ☛..... | Bremen ... | Pers.-D. ... | 21367,9 *13618,6* | 7542,87 *4807,36* | 130,48 | 16,55 | 12,10 | 28,40 |
| 332 | QGDR | **Castor** ......... | Bremen ... | Fracht-D. . | 1470,2 *906,1* | 518,98 *319,86* | 49,70 | 7,36 | 2,92 | 8,30 |
| 333 | QJKC | **Castor** ......... | Bremen ... | Schlepp-D. | 225,5 *13,3* | 79,59 *4,71* | 24,14 | 5,20 | 2,70 | 8,65 |
| 334 | KRQL | **Castor** ......... | Geestemünde. | Fischerei-D. | 607,5 *168,8* | 214,46 *59,57* | 37,68 | 6,73 | 2,72 | 11,50 |
| 335 | JDNB | **Castor** ......... | Swinemünde | Pers.- u. Fracht-D. | 84,2˟ *55,7˟* | 29,72˟ *19,66˟* | 21,55 | 3,40 | 1,76 | 4,80 |
| | | **Catharina, Santa** | siehe **Santa Catharina.** | | | | | | | |
| 336 | RNHT | **Cato** .......... | Hamburg .. | Schlepp D. | 176,1 — | 62,15 — | 19,62 | 5,01 | 2,67 | 8,01 |
| 337 | RPDL | **Celia** .......... | Hamburg .. | Fracht-D. . | 3003,0 *1630,6* | 1060,07 *575,62* | 69,10 | 10,17 | 4,65 | 11,38 |
| 338 | RHSW | **Centaur** ....... | Hamburg .. | Schlepp-D. | 278,1 — | 98,16 — | 26,32 | 5,34 | 3,06 | 12,34 |
| 339 | QCSD | **Ceres** .......... | Bremen ... | Fracht-D. . | 1814,5 *1378,9* | 640,51 *486,75* | 57,78 | 7,62 | 5,76 | 7,83 |
| 340 | LMNV | **Ceres** .......... | Flensburg . | Fracht-D. . | 5690,2 *3682,0* | 2008,63 *1299,74* | 82,01 | 11,85 | 4,85 | 11,56 |
| 341 | JFTD | **Charlotte** ...... | Stettin .... | Lustjacht .. | 331,5 *132,3* | 117,03 *46,70* | 33,36 | 5,50 | 2,85 | 8,00 |
| 342 | RPVH | **Charlotte Blumberg.** | Hamburg .. | Fracht-D. . | ca. 5212 *ca. 3261* | ca. 1840 *ca. 1151* | — | — | — | — |
| 343 | QHKL | ****Chemnitz** ☛.. | Bremen ... | Pers.-D. ... | 21366,7 *13553,7* | 7542,43 *4784,47* | 130,52 | 16,55 | 12,10 | 28,40 |

[1]) Kreuzerjacht mit Hilfsmotor. — [2]) Logger, 2 M., mit Hilfsdampfmaschine.

| Laufende Nr. | Ort und Jahr der Erbauung | Hauptbaustoff | Schiffsdampfmaschinen und indizierte Pferdestärken | Zahl der Schiffsdampfkessel | Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders | Kapitäns | Besatzung Kapit. u. Schiffsoffiziere (stehend) *Mannsch. (liegd.)* Seemänn. Personal | Maschinen-Personal | Sonstiges Personal | Gesamtbesatzung |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |
| 318 | SouthShields 1891 | E | Dreif. Exp. .. 900 | 2 | William Sprenger ... | A. Osten, Lübeck. | 3<br>*6* | 2<br>*5* | .<br>*2* | 18 |
| 319 | Kiel ....... 1901 | E | Dreif. Exp. .. 700 | 2 | *M. Jebsen ......... | J. Kayser .... | 3<br>*7* | 2<br>*8* | .<br>*5* | 25 |
| 320 | Neustrelitz . 1906 | E | Zweif. Vbd. .. ca. 70 | 1 | Carl Eduard Friedrich Martin Krüger, Berlin. | Der Reeder .. | 1<br>*1* | 1<br>. | .<br>*1* | 4 |
| 321 | Stettin .... 1895 | E | Cp. 140 | 1 | C. Feuerloh (W. Hartwig). | O. Klein ..... | 1<br>*2* | 1<br>*1* | .<br>. | 5 |
| 322 | Hamburg .. 1901 | E | Exp., 3 zyl... 500 | 1 | J. C. & H. C. Kiehn .. | J. Dammann.. | 2<br>*2* | 2<br>*2* | .<br>. | 8 |
| 323 | Stettin .... 1905 | E | Dreif. Exp. .. 850 | 2 | Emil R. Retzlaff .... | E. Jochensen, Lübeck. | 3<br>*5* | 2<br>*4* | .<br>*2* | 16 |
| 324 | Kiel ....... 1881 | E | Zweif. Exp. 476 | 2 | F. G. Reinhold ...... | P. Papist, Neufahrwasser. | 2<br>*7* | 2<br>*4* | .<br>*1* | 16 |
| 325 | Neumühlen 1907 | H | GardnerMotor 14 | — | F. L. Arenhold ...... | Der Reeder... | 1<br>*2* | .<br>. | .<br>. | 3 |
| 326 | Hamburg .. 1901 | E | Zweif. Exp. . 275 | 1 | Petersen & Alpers, G. m. b. H. | F. Steffens ... | 1<br>*2* | 2<br>*1* | .<br>*1* | 7 |
| 327 | Emden .... 1907 | E | Cp., 2 zyl. ... 110 | 1 | Leerer Herings-fischerei-A.-G. | Fr. Schweer, Meerbeck. | 1<br>*13* | 1<br>*1* | .<br>. | 16 |
| 328 | Sunderland . 1901 | E | Exp., 3 zyl... 1200 | 2 | *Rob. M. Sloman jun. | C. Thone ..... | 4<br>*7* | 3<br>*9* | .<br>*3* | 26 |
| 329 | Geestemünde 1906 | E | Dreif. Exp. .. 350 | 1 | L. Janssen & Co. ... | G. Burgeleit .. | 1<br>*7* | 2<br>*2* | .<br>*1* | 13 |
| 330 | Lübeck..... 1903 | E | Dreif. Exp. .. 850 | 2 | Oldenburg.-Portug. Dampfsch.-Reed., A.-G. | J. Harde, Elsfleth. | 3<br>*6* | 2<br>*5* | .<br>*2* | 18 |
| 331 | Geestemünde 1901 | E | 2 dreif. Exp. 3600 | 4 | Norddeutscher Lloyd | E. Zachariae, Bremerhaven. | 5<br>*23* | 4<br>*36* | 2<br>*36* | 106 |
| 332 | Bremen .... 1896 | E | Zweif. Exp. 250 | 1 | Dampfschiff.-G. „Neptun". | G. Haesloop .. | 2<br>*5* | 2<br>*2* | .<br>*1* | 12 |
| 333 | Groningen . 1907 | E | Dreif. Exp. .. 220 | 1 | Norddeutscher Lloyd | J. Freerks .... | 1<br>*2* | 1<br>*2* | .<br>*1* | 7 |
| 334 | Bremerhaven 1908 | E | Cp. 350 | 1 | Norddeutsche Hochsee-fischerei-A.-G. | Duwe ....... | 2<br>*5* | 2<br>*2* | .<br>*1* | 12 |
| 335 | Stettin .... 1875 | E | Schbk.-Zw. .. 35 | 1 | Der Kapitän ........ | R. Kühl, Caseburg. | 1<br>*1* | 1<br>. | .<br>. | 3 |
| 336 | Roßlau a. E. 1904 | E | Zweif. Exp . 254 | 1 | *Johann Amandus Reinecke. | N. Büttner ... | 1<br>*2* | 1<br>*1* | .<br>. | 5 |
| 337 | Flensburg .. 1906 | E | Dreif. Exp. .. 700 | 2 | *A. Kirsten.......... | A. Petersen ... | 3<br>*5* | 2<br>*4* | .<br>*2* | 16 |
| 338 | Hamburg .. 1889 | E | Cp., 2 zyl. .. 270 | 1 | Verein. Bugsier- u. Frachtschiff.-G. | H. Holst ..... | 1<br>*2* | 2<br>*2* | .<br>*1* | 8 |
| 339 | Bremen .... 1874 | E | Schbk.-Zw., Cp.-S., 200 | 1 | Dampfschiff.-G. „Neptun". | B. Böhmer, Papenburg. | 2<br>*5* | 2<br>*3* | .<br>*2* | 14 |
| 340 | West Hartlepool 1898 | E | Dreif. Exp. .. 750 | 2 | *Schmidt & Hansen . | Rob. Rochow | 3<br>*6* | 2<br>*5* | .<br>*2* | 18 |
| 341 | PortGlasgow 1895 | E | Dreif. Exp. .. 180 | 1 | Kommerzienrat Louis Ravené, Berlin. | J. H. F. Schultz, Hamburg. | 2<br>*4* | 2<br>*1* | .<br>*3* | 12 |
| 342 | Dundee .... 1903 | E | Dreif. Exp. .. ca. 900 | 2 | Leonhardt & Blumberg. | C. Piper ...... | 3<br>*6* | 2<br>*6* | .<br>*2* | 19 |
| 343 | Geestemünde 1901 | E | 2 dreif. Exp. 3300 | 4 | Norddeutscher Lloyd | L. Madsen, Bremerhaven. | 5<br>*23* | 4<br>*34* | 2<br>*38* | 106 |

| Laufende Nr. | Unterscheidungssignal | Name | Heimatshafen | Art der Verwendung | Raumgehalt Brutto (stehend) *Netto (liegend)* Kubikmeter | Raumgehalt Brutto (stehend) *Netto (liegend)* Registertons | Länge | Breite | Tiefe | Länge d. Maschinenraums |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | des Dampfschiffs | | | | | | des Dampfschiffs in Metern | | | |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 344 | RJCD | **Cheruskia** | Hamburg | Fracht-D. | 9218,0<br>*5929,8* | 3253,95<br>*2093,22* | 103,55 | 12,50 | 8,05 | 17,07 |
| 345 | QJKV | **Chiengmai** | Bremen | Fracht-D. | 5142,5<br>*3060,0* | 1815,31<br>*1080,18* | 81,02 | 12,20 | 5,05 | 13,14 |
| 346 | RJLD | **Chios** | Hamburg | Fracht-D. | 9149,9<br>*5832,8* | 3229,92<br>*2058,97* | 103,97 | 12,80 | 7,36 | 18,30 |
| 347 | QHKB | **Choising** | Bremen | Fracht-D. | 4693,6<br>*2891,3* | 1656,84<br>*1020,63* | 77,39 | 11,35 | 5,98 | 11,20 |
| 348 | QGVD | **Chow-Fa** | Bremen | Fracht-D. | ca. 4663*<br>ca. *2989** | ca. 1646*<br>ca. *1055** | — | — | — | — |
| 349 | QGVL | **Chow Tai** | Bremen | Fracht-D. | ca. 5034*<br>ca. *3159** | ca. 1777*<br>ca. *1115** | — | — | — | — |
| 350 | JFHD | **Christian** | Stettin | Fracht-D. | 2639,6<br>*1623,9* | 931,78<br>*573,24* | 62,89 | 9,50 | 4,25 | 9,92 |
| 351 | RNVS | **Christian Horn** | Lübeck | Fracht-D. | 7568,0<br>*4797,1* | 2671,51<br>*1693,39* | 88,77 | 13,42 | 7,21 | 14,10 |
| 352 | RPQJ | **Christian Russ** | Hamburg | Fracht-D. | 2761,9<br>*1550,0* | 974,95<br>*547,16* | 64,32 | 10,02 | 4,05 | 11,40 |
| 353 | RJDM | **Christiania** | Hamburg | Fracht-D. | 7977,3<br>*4951,1* | 2815,98<br>*1747,73* | 100,69 | 12,50 | 7,83 | 16,46 |
| 354 | LMVW | **Christine** | Flensburg | Lustjacht | 74,4<br>*6,3* | 26,27<br>*2,22* | 19,83 | 3,10 | 2,06 | 6,72 |
| 355 | LMVQ | **Christine Sell** | Flensburg | Fracht-D. | 2201,5<br>*1329,7* | 777,12<br>*469,37* | 61,79 | 9,27 | 3,81 | 10,62 |
| 356 | NGHC | **Cintra** | Oldenburg | Fracht-D. | 3229,4<br>*2013,4* | 1139,99<br>*710,72* | 63,12 | 9,04 | 6,24 | 10,62 |
| 357 | JDTG | **Clara** | Harburg | Fracht-D. | 841,1<br>*377,8* | 296,89<br>*133,36* | 41,98 | 6,33 | 3,36 | 7,97 |
| 358 | KJRM | **Clara** [1]) | Leer | Fischereif. | 415,2<br>*205,3* | 146,57<br>*72,45* | 28,63 | 6,50 | 3,11 | 5,73 |
| 359 | LMST | **Clara Jebsen** | Apenrade | Fracht-D. | 4913,7<br>*3124,1* | 1734,54<br>*1102,82* | 79,13 | 11,16 | 6,30 | 11,81 |
| 360 | MDTP | **Clara Mennig** | Rostock | Fracht-D. | 4773,6<br>*2846,6* | 1685,07<br>*1004,85* | 79,66 | 12,23 | 5,28 | 12,42 |
| 361 | MDSN | **Clara Zelck** | Rostock | Fracht-D. | 5962,1<br>*3755,4* | 2104,63<br>*1325,64* | 79,51 | 11,50 | 7,32 | 12,44 |
| 362 | RPDJ | **Claudine** | Hamburg | Schlepp-D. | 165,4<br>— | 58,37<br>— | 22,59 | 5,02 | 1,94 | 8,21 |
| 363 | JFVQ | **Claus** | Stettin | Fracht-D. | 856,0<br>*434,0* | 302,18<br>*153,19* | 42,28 | 7,42 | 2,75 | 8,78 |
| 364 | PBMV | **Claus Horn** | Lübeck | Fracht-D. | 7620,3<br>*4836,5* | 2689,98<br>*1707,27* | 88,77 | 13,36 | 7,28 | 14,12 |
| 365 | QGJW | ****Coblenz** | Bremen | Pers.-D. | 8977,6<br>*5668,1* | 3169,09<br>*2000,85* | 93,80 | 12,85 | 7,52 | 19,64 |
| 366 | RJFH | **†Cobra** | Hamburg | Pers.-D. | 3247,3<br>*1179,2* | 1146,31<br>*416,27* | 80,72 | 10,10 | 4,49 | 23,54 |
| 367 | JDVS | **Cöln**<br>Siehe auch **Köln.** | Stettin | Fracht-D. | 3237,5<br>*1964,9* | 1142,85<br>*693,63* | 67,73 | 9,29 | 6,15 | 11,64 |
| 368 | JDTF | **Colberg** | Kolberg | Fracht-D. | 637,5<br>*312,6* | 225,05<br>*110,34* | 37,20 | 5,96 | 2,71 | 8,00 |

[1]) Logger, 2 M., mit Hilfsdampfmaschine.

| Laufende Nr. | Ort und Jahr der Erbauung | Hauptbaustoff | Schiffsdampfmaschinen und indizierte Pferdestärken | Zahl der Schiffsdampfkessel | Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders | Kapitäns | Besatzung Kapit. u. Schiffsoffiziere (stehend) *Mannsch. (liegd.)* Seemänn. Personal | Maschinen-Personal | Sonstiges Personal | Gesamtbesatzung |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |
| 344 | Hebburn ...<br>1890 | E | Cp., 3 zyl ...<br>1700 | 2 | Hamburg-Amerik.<br>Packetf.-A.-G. | Heinr. Bark... | 4<br>*11* | 3<br>*13* | 1<br>*4* | 36 |
| 345 | Lübeck.....<br>1907 | E | Dreif. Exp. ..<br>750 | 2 | Norddeutscher Lloyd | A. Schmalfuß . | 3<br>*15* | 3<br>*13* | .<br>*7* | 41 |
| 346 | Hamburg ..<br>1891 | E | Dreif. Exp. ..<br>1800 | 2 | Deutsche Levante-<br>Linie. | P. Bradhering | 4<br>*6* | 3<br>*10* | .<br>*3* | 26 |
| 347 | Geestemünde<br>1901 | E | Dreif. Exp. ..<br>900 | 2 | Norddeutscher Lloyd | H. Oldsen .... | 3<br>*15* | 3<br>*13* | .<br>*7* | 41 |
| 348 | Glasgow ...<br>1888 | E | Dreif. Exp. ..<br>250 | 2 | Norddeutscher Lloyd | H. Reher ..... | 3<br>*15* | 3<br>*11* | 1<br>*7* | 40 |
| 349 | Glasgow ...<br>1896 | E | Dreif. Exp. ..<br>250 | 2 | Norddeutscher Lloyd | W. Möllermann | 3<br>*15* | 3<br>*11* | 1<br>*7* | 40 |
| 350 | Rostock ...<br>1894 | E | Dreif. Exp. ..<br>420 | 2 | Dampfsch.-Komm.-G.<br>„Renata“(Th.Gribel). | G. Kurowski .. | 2<br>*6* | 2<br>*3* | .<br>*2* | 15 |
| 351 | Rostock ...<br>1905 | E | Dreif. Exp. ..<br>1050 | 2 | *H.C.Horn,Schleswig,<br>Zweigniederl.i.Lübeck. | J. Jensen,<br>Schleswig. | 3<br>*8* | 3<br>*8* | .<br>*3* | 25 |
| 352 | Stettin-Grabow 1907 | E | Dreif. Exp. ..<br>700 | 2 | Ernst Russ ......... | H. Flickenschildt,<br>Blankenese. | 3<br>*5* | 2<br>*4* | .<br>*2* | 16 |
| 353 | Hamburg ..<br>1890 | E | Cp., 3 zyl. ..<br>1350 | 2 | Hamburg-Amerik.<br>Packetf.-A.-G. | A. Fey ....... | 4<br>*11* | 3<br>*13* | 1<br>*4* | 36 |
| 354 | Zürich .....<br>1898 | E/H | Zweif. Exp.<br>m. Einspr.-<br>Kd. 72 | 1 | Sören Christian Bohns | Der Reeder .. | 1<br>. | 1<br>. | .<br>. | 2 |
| 355 | Stettin ....<br>1904 | E | Dreif. Exp. ..<br>ca. 450 | 2 | *Jonas Sell ......... | R. Gröwald ... | 2<br>*6* | 2<br>*3* | .<br>*2* | 15 |
| 356 | Lübeck.....<br>1888 | E | Dreif. Exp. ..<br>440 | 2 | Oldenburg.-Portug.<br>Dampfsch.-Reed. A.-G. | O. Peters,<br>Altona. | 3<br>*5* | 2<br>*3* | .<br>*2* | 15 |
| 357 | Stettin ....<br>1881 | E | Schbk.-Cp. ..<br>200 | 1 | Heinecke & Co. u.<br>Miteigentümer. | Toft ......... | 2<br>*4* | 2<br>*1* | .<br>*1* | 10 |
| 358 | Brake .....<br>1907 | E | Cp., 2 zyl. ..<br>110 | 1 | Leerer Herings-<br>fischerei-A.-G. | Fr. Sölter,<br>Rosenhagen. | 1<br>*13* | 1<br>*1* | .<br>. | 16 |
| 359 | Antwerpen..<br>1902 | E | Dreif. Exp. ..<br>1000 | 2 | *M. Jebsen ......... | J. Bendixen .. | 3<br>*8* | 2<br>*10* | .<br>*4* | 27 |
| 360 | Rostock ...<br>1908 | E | Dreif. Exp. ..<br>700 | 2 | Otto Zelck ......... | J. Rehberg,<br>Klockenhagen. | 3<br>*6* | 2<br>*5* | .<br>*2* | 18 |
| 361 | Rostock ...<br>1904 | E | Dreif. Exp. ..<br>750 | 2 | *Otto Zelck ........ | P. Fretwurst,<br>Wustrow. | 3<br>*6* | 2<br>*6* | .<br>*2* | 19 |
| 362 | Hamburg ..<br>1898 | E | Zweif. Exp...<br>180 | 1 | F. H. W. Joost ...... | C. Eckhoff ... | 1<br>*2* | 1<br>*1* | .<br>. | 5 |
| 363 | Stettin ....<br>1907 | E | Dreif. Exp. ..<br>250 | 1 | Franz Gribel ........ | F. Ulrich ..... | 2<br>*4* | 2<br>*2* | .<br>*1* | 11 |
| 364 | Rostock ...<br>1907 | E | Dreif. Exp. ..<br>1050 | 2 | *H.C.Horn,Schleswig,<br>Zweigniederl. i. Lübeck. | P. Suhr,<br>Dändorf. | 3<br>*8* | 3<br>*8* | .<br>*3* | 25 |
| 365 | Hamburg ..<br>1897 | E | 2 dreif. Exp..<br>1500 | 3 | Norddeutscher Lloyd | B. Sack ...... | 4<br>*15* | 4<br>*15* | 2<br>*13* | 53 |
| 366 | Glasgow ...<br>1889 | E | Zweif. Exp...<br>3100 | 4 | Hamburg-Amerik.<br>Packetf.-A.-G. | H. Paulsen ... | 3<br>*10* | 3<br>*18* | .<br>*44* | 78 |
| 367 | Stettin ....<br>1884 | E | Schbk., Cp.-S<br>500 | 2 | Neue Dampfer-Comp.,<br>A.-G. | J. Prahm .... | 2<br>*7* | 2<br>*4* | .<br>*2* | 17 |
| 368 | Stettin ....<br>1881 | E | Einf. Exp. ..<br>175 | 1 | Dampfschiffs A.-G. .. | Th. Schultz .. | 2<br>*3* | 2<br>*1* | .<br>*1* | 9 |

| Laufende Nr. | Unterscheidungssignal | Name | Heimatshafen | Art der Verwendung | Raumgehalt Brutto (stehend) *Netto (liegend)* Kubikmeter | Registertons | Länge | Breite | Tiefe | Länge d. Maschinenraums |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | des Dampfschiffs | | | | | des Dampfschiffs in Metern | | | |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 369 | QJPB | **Columbia** ...... | Bremerhaven. | Schlepp-D. | 240,3<br>— | 84,84<br>— | 23,70 | 5,55 | 2,79 | 8,80 |
| 370 | LGPW | **Comet** ......... | Altona .... | Fischerei-D. | 571,9<br>*162,2* | 201,89<br>*57,26* | 35,32 | 6,61 | 3,42 | 14,80 |
| 371 | LMTV | **Comet** ......... | Flensburg . | Fracht-D. . | 4167,1<br>*2645,0* | 1471,00<br>*933,67* | 70,76 | 10,90 | 4,60 | 12,11 |
| | | Siehe auch **Komet.** | | | | | | | | |
| 372 | LBGM | **Commercial** .... | Kiel ...... | Fracht-D. . | 4043,8<br>*2502,2* | 1427,48<br>*883,26* | 75,97 | 10,68 | 5,10 | 13,35 |
| | | **Commerzienrat** siehe **Kommerzienrat.** | | | | | | | | |
| 373 | LRFD | **Concordia** ...... | Kappeln ... | Pers.-D. ... | 161,8$^{x}$<br>*111,2*$^{x}$ | 57,11$^{x}$<br>*39,25*$^{x}$ | 24,24 | 4,50 | 2,25 | 6,41 |
| 374 | KMNV | †**Concordia** ..... | Stade...... | Pers.-D. ... | 354,2$^{x}$<br>*215,0*$^{x}$ | 125,04$^{x}$<br>*75,91*$^{x}$ | 40,40 | 5,43 | 2,25 | 10,00 |
| 375 | RLFC | **Concurrent** ..... | Hamburg .. | Schlepp-D. | 177,1<br>— | 62,52<br>— | 24,65 | 4,66 | 2,64 | 6,96 |
| 376 | QHWT | **Condor** ........ | Bremen ... | Fracht-D. . | 3534,6<br>*1914,2* | 1247,71<br>*675,72* | 77,45 | 10,21 | 5,20 | 16,30 |
| 377 | NJMT | **Condor** [1]) ...... | Elsfleth ... | Fischereif... | 425,8<br>*196,1* | 150,30<br>*69,21* | 28,85 | 6,53 | 3,03 | 7,52 |
| 378 | LNDV | **Condor** ........ | Flensburg . | Fracht-D. . | 548,5<br>*92,1* | 193,62<br>*32,53* | 33,64 | 7,01 | 3,74 | 10,60 |
| 379 | LKMH | **Condor** ........ | Lübeck .... | Pers.-D. ... | 276,2<br>*140,3* | 97,48<br>*49,51* | 30,77 | 4,87 | 2,65 | 6,90 |
| 380 | KRNP | **Conrad** ........ | Geestemünde. | Fischerei-D. | 589,1<br>*184,9* | 207,95<br>*65,27* | 35,90 | 6,90 | 3,42 | 14,58 |
| 381 | RPBC | **Constantia**...... | Hamburg .. | Fracht-D. . | 8572,2<br>*5350,1* | 3025,08<br>*1888,60* | 103,49 | 12,73 | 8,04 | 18,29 |
| 382 | PBLJ | **Consul Horn** ... | Lübeck .... | Fracht-D. . | 7093,5<br>*4520,0* | 2504,00<br>*1595,55* | 96,25 | 13,79 | 6,00 | 16,70 |
| 383 | RNDF | **Consul Poppe** .. | Hamburg .. | Fracht-D. . | 2579,0<br>*1454,6* | 910,40<br>*513,47* | 64,08 | 10,27 | 4,19 | 11,97 |
| | | **Copernikus** siehe **Kopernikus.** | | | | | | | | |
| 384 | RPVG | ****Corcovado** ... | Hamburg .. | Fracht-D. . | 22595,1<br>*14026,5* | 7976,08<br>*4951,37* | 136,64 | 16,84 | 8,54 | 40,68 |
| 385 | RMLF | **Cordelia**........ | Hamburg .. | Fracht-D. . | 2963,1<br>*1653,1* | 1045,99<br>*583,55* | 68,53 | 10,06 | 4,64 | 13,10 |
| 386 | RKHT | **Cordoba**........ | Hamburg .. | Fracht-D. . | 13849,9<br>*8989,1* | 4889,01<br>*3173,14* | 114,76 | 14,10 | 8,30 | 15,25 |
| 387 | KJSG | **Cornelie Wessels** | Emden .... | Schlepp-D. | 375,3<br>— | 132,46<br>— | 27,12 | 6,11 | 2,81 | 12,00 |
| | | **Corpi, Tom G.** siehe **Tom G. Corpi.** | | | | | | | | |
| 388 | RQBV | **Correct** ........ | Hamburg .. | Fracht-D. . | 3054,7<br>*1641,6* | 1078,29<br>*579,49* | 65,22 | 10,21 | 4,71 | 11,10 |
| 389 | RKCS | **Corrientes** ...... | Hamburg .. | Fracht-D. . | 10539,1<br>*6820,9* | 3720,30<br>*2407,76* | 104,50 | 12,84 | 8,04 | 20,13 |
| 390 | KLDW | **Cranz**.......... | Cranz, Kr. Jork. | Fischerei-D. | 465,4<br>*123,7* | 164,29<br>*43,66* | 34,56 | 6,50 | 3,16 | 14,04 |
| 391 | QGBH | **Crefeld**......... | Bremen ... | Pers.-D. ... | 10846,4<br>*6922,2* | 3828,78<br>*2443,52* | 108,34 | 13,30 | 7,75 | 17,67 |

[1]. Logger, 2 M., mit Hilfsdampfmaschine.

| Laufende Nr. | Ort und Jahr der Erbauung | Hauptbaustoff | Schiffsdampfmaschinen und indizierte Pferdestärken | Zahl der Schiffsdampfkessel | Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders | Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Kapitäns | Besatzung: Kapit. u. Schiffsoffiziere (stehend) *Mannsch. (liegd.)* — Seemänn. Personal | Besatzung — Maschinen-Personal | Besatzung — Sonstiges Personal | Gesamtbesatzung |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |
| 369 | Bremerhaven 1907 | E | Dreif. Exp. .. 330 | 1 | *J. Krummland, Geestemünde. | H. Klaassen .. | 1<br>*2* | 1<br>*2* | .<br>*1* | 7 |
| 370 | Hamburg .. 1905 | E | Dreif. Exp. .. 390 | 1 | *Johann von Eitzen | J. Schröder, Hamburg. | 1<br>*5* | 2<br>*1* | .<br>*1* | 10 |
| 371 | Tönning ... 1903 | E | Dreif. Exp. .. 550 | 2 | *J. H. Jensen........ | F. Wolter..... | 3<br>*6* | 2<br>*4* | .<br>*2* | 17 |
| 372 | Stockton o.T. 1879 | E | Cp. 584 | 1 | *Paulsen & Ivers ... | Sörensen, Flensburg. | 3<br>*6* | 2<br>*4* | .<br>*2* | 17 |
| 373 | Hamburg .. 1880 | E | Schbk. 80 | 1 | *Ferdinand Stolley, Schleswig. | Buß, Schleswig | 1<br>*2* | 2<br>*1* | .<br>*1* | 7 |
| 374 | Rostock ... 1870 | E | Osc., mehrzyl. 212 | 1 | Hamburg-Stade-Altländer Dampfsch.-Lin. (*Alb. Aust, Hamburg) | P. Cordes .... | 1<br>*3* | 1<br>*1* | .<br>. | 6 |
| 375 | Hamburg .. 1862 | E | Zweif. Exp... 240 | 1 | H. Peters .......... | Backhaus .... | 1<br>*2* | 1<br>*1* | .<br>. | 5 |
| 376 | Newcastle o.T 1895 | E | Dreif. Vbd. .. 900 | 2 | Dampfschiff.-G. „Argo". | M. Weniger, Leer. | 3<br>*6* | 2<br>*5* | .<br>*2* | 18 |
| 377 | Slikkerveer 1907 | E | Cp. 100 | 1 | Elsflether Herings-fischerei-A.-G. | R. Ryke ..... | 1<br>*14* | 1<br>. | .<br>. | 16 |
| 378 | Hamburg .. 1907 | E | Dreif. Exp. .. 400 | 1 | Verein. Flensburg-Ekensund. u. Sonderburg. Dampfsch.-G. (*F. M. Bruhn). | C. Jörgensen . | 1<br>*3* | 1<br>*1* | .<br>. | 6 |
| 379 | Hamburg .. 1872 | E | Cp. 100 | 1 | Carl Otto Krimpe ... | A. Schroeder.. | 1<br>*2* | 1<br>*1* | .<br>*2* | 7 |
| 380 | Geestemünde 1906 | E | Dreif. Exp. .. 350 | 1 | Grundmann & Gröschel | H. Lohmann | 1<br>*6* | 2<br>*2* | .<br>1 | 12 |
| 381 | Glasgow ... 1890 | E | Dreif. Exp. .. 1615 | 2 | Hamburg-Amerik. Packetf.-A.-G. | W. Hauer .... | 4<br>*11* | 3<br>*15* | 1<br>*4* | 38 |
| 382 | Helsingör .. 1901 | E | Dreif. Exp. .. 1150 | 2 | Dampfschiffsreederei „Horn", A.-G. | E. Thoms..... | 3<br>*9* | 2<br>*7* | .<br>*2* | 23 |
| 383 | Danzig .... 1903 | E | Dreif. Exp. .. 650 | 2 | *Blumenthal & Böse, Altona. | W. Buchholz, Königsberg. | 3<br>*5* | 2<br>*3* | .<br>*2* | 15 |
| 384 | Gaarden ... 1907 | E | 2 vierf. Exp.. 4500 | 3 | Hamburg-Amerik. Packetf.-A.-G. | L. Bußmann . | 4<br>*17* | 5<br>*38* | 2<br>*70* | 136 |
| 385 | Sunderland 1902 | E | Dreif. Exp. .. 600 | 2 | *A. Kirsten ........ | J. Hauschildt . | 3<br>*5* | 2<br>*4* | .<br>*2* | 16 |
| 386 | Hamburg .. 1895 | E | Exp., 4 zyl... 1425 | 3 | Hamburg-Südamerik. Dampfschiff.-G. | N. Meyer ..... | 4<br>*15* | 4<br>*17* | 2<br>*11* | 53 |
| 387 | Hamburg .. 1908 | E | Cp. 365 | 1 | P. W. Wessels Ww. .. | G. Sielmann, Jheringsfehn. | 1<br>*2* | 1<br>*3* | .<br>*1* | 8 |
| 388 | Zalt Bommel 1908 | E | Dreif. Exp. .. 685 | 1 | H. H. Köster ........ | F. Fauché .... | 3<br>*4* | 3<br>*3* | .<br>*2* | 15 |
| 389 | Hamburg .. 1894 | E | Dreif. Exp. .. 1500 | 2 | Hamburg-Südamerik. Dampfschiff.-G. | A. Scharfe ... | 3<br>*13* | 4<br>*13* | 2<br>*8* | 43 |
| 390 | Bremerhaven 1903 | E | Dreif. Exp. .. 365 | 1 | Cranzer Fischdampf-schiffs-G. | G. Behrends .. | 1<br>*5* | 2<br>*1* | ..<br>*1* | 10 |
| 391 | Bredow a. O. 1895 | E | Dreif. Exp. .. 1800 | 3 | Norddeutscher Lloyd | G. Lindemann, Lehe. | 4<br>*17* | 4<br>*15* | 2<br>*12* | 54 |

| Laufende Nr. | Unterscheidungssignal | Name | Heimatshafen | Art der Verwendung | Raumgehalt Brutto (stehend) *Netto (liegend)* Kubikmeter | Registertons | Länge | Breite | Tiefe | Länge d. Maschinenraums |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | des Dampfschiffs | | | | | des Dampfschiffs in Metern | | | |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 392 | RPVJ | **Cremon** ....... | Hamburg .. | Fracht-D. . | 3043,7<br>*1854,4* | 1074,42<br>*654,60* | 62,85 | 9,70 | 3,85 | 11,18 |
| 393 | RKMH | **Cressida** ....... | Hamburg .. | Fracht-D. . | 3499,4<br>*2210,1* | 1235,30<br>*780,18* | 69,14 | 9,97 | 4,63 | 11,10 |
| 394 | RHLW | **Croatia** ........ | Hamburg .. | Fracht-D. . | 5641,6<br>*3571,6* | 1991,47<br>*1260,77* | 88,64 | 11,10 | 6,76 | 17,68 |
| 395 | RNGF | **Cronshagen** .... | Hamburg .. | Fracht-D. . | 5029,8<br>*3184,6* | 1775,50<br>*1124,15* | 79,60 | 11,63 | 5,33 | 12,43 |
| 396 | QHTV | **Crostafels** ...... | Bremen ... | Fracht-D. . | 13859,9<br>*8797,1* | 4892,55<br>*3105,37* | 121,58 | 15,90 | 8,68 | 20,13 |
| | | **Cruz, Santa** siehe **Santa Cruz.** | | | | | | | | |
| 397 | LCJW | **Cupido** ........ | Bremen ... | Fracht-D. . | 1673,1<br>*926,3* | 590,61<br>*326,99* | 53,49 | 7,66 | 4,64 | 10,06 |
| 398 | JDVK | **Curonia** ....... | Stettin .... | Fracht-D. . | 1475,9<br>*869,7* | 520,98<br>*307,00* | 49,46 | 7,45 | 3,84 | 9,53 |
| 399 | RMTQ | **Curt Retzlaff** ... | Stettin .... | Fracht-D. . | 4667,1<br>*2947,7* | 1647,48<br>*1040,55* | 79,50 | 11,96 | 5,70 | 12,95 |
| 400 | LFWM | **Cuxhaven** ...... | Altona .... | Fischerei-D. | 438,1<br>*97,5* | 154,64<br>*34,41* | 31,79 | 6,30 | 3,21 | 11,20 |
| 401 | RPMN | **Cuxhaven** ...... | Hamburg .. | Saugbagger | 881,0<br>*339,1* | 310,98<br>*119,69* | 41,65 | 8,35 | 2,89 | 8,98 |
| 402 | RKTC | **Cuxhaven** ...... | Hamburg .. | Schlepp-D. | 192,4<br>— | 67,91<br>— | 20,84 | 5,08 | 2,86 | 8,06 |
| 403 | QGJD | **Cyclop** ........ | Bremen ... | Schlepp-D. | 205,7<br>— | 72,62<br>— | 23,63 | 4,85 | 2,83 | 8,46 |
| 404 | LMFT | **Cygnus** ........ | Flensburg . | Fracht-D. . | 2325,6<br>*1444,9* | 820,92<br>*510,06* | 58,52 | 9,35 | 4,04 | 10,08 |
| 405 | RKGW | **Czar Nicolai II.** | Hamburg .. | Fracht-D. . | 5882,4<br>*3697,8* | 2076,49<br>*1305,32* | 81,69 | 11,60 | 6,99 | 19,40 |
| 406 | HFVG | **D. Siedler** ..... | Danzig .... | Fracht-D. . | 1424,7<br>*819,3* | 502,92<br>*289,21* | 52,42 | 7,61 | 3,97 | 9,51 |
| 407 | RLQS | **Dacia**.......... | Hamburg .. | Fracht-D. . | 10041,5<br>*6345,2* | 3544,65<br>*2239,84* | 102,05 | 14,65 | 7,48 | 13,41 |
| 408 | QGVS | **Dagmar**........ | Bremen ... | Fracht-D. . | ca. 4128*<br>ca. *2609** | ca. 1457*<br>ca. *921** | — | — | — | — |
| 409 | LCPG | **Dahlström**...... | Kiel ...... | Schlepp- u. Pers.-D. | 205,4<br>*44,8* | 72,50<br>*15,81* | 24,08 | 6,09 | 2,41 | 7,48 |
| | | **Daimler, G.** siehe **G. Daimler.** | | | | | | | | |
| 410 | RNLH | **Dania** ......... | Hamburg .. | Fracht-D. . | 11043,5<br>*6996,4* | 3898,36<br>*2469,74* | 108,29 | 13,40 | 7,93 | 23,44 |
| 411 | RPJK | **Daressalam** .... | Hamburg .. | Schlepp-D. | 320,0<br>— | 112,97<br>— | 22,91 | 5,92 | 3,60 | 9,34 |
| 412 | QFKW | **Darmstadt**...... | Bremen ... | Pers.-D. ... | 14198,6<br>*8955,6* | 5012,11<br>*3161,31* | 125,98 | 14,62 | 9,08 | 26,52 |
| 413 | QGJB | **Darmstadt**...... | Bremen ... | Fischerei-D. | 447,7<br>*123,3* | 158,04<br>*43,51* | 32,25 | 6,39 | 3,11 | 12,40 |
| 414 | JRDV | **Darss** ......... | Barth ..... | Pers.-D. ... | 185,2<br>*69,2* | 65,39<br>*24,44* | 23,79 | 4,81 | 2,14 | 6,51 |

| Laufende Nr. | Ort und Jahr der Erbauung | Hauptbaustoff | Schiffsdampfmaschinen und indizierte Pferdestärken | Zahl der Schiffsdampfkessel | Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders | Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Kapitäns | Besatzung: Kapit. u. Schiffsoffiziere (stehend), Mannsch. (liegd.): Seemänn. Personal | Maschinen-Personal | Sonstiges Personal | Gesamtbesatzung |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |
| 392 | Stettin-Grabow 1907 | E | Dreif. Exp. .. 650 | 2 | H. M. Gehrckens ..... | J. Oestmann, Blankenese. | 3<br>*5* | 2<br>*4* | .<br>*1* | 15 |
| 393 | Lübeck..... 1896 | E | Dreif. Exp. .. 540 | 2 | *Adolf Kirsten ...... | W Zaage .... | 3<br>*6* | 2<br>*4* | .<br>*2* | 17 |
| 394 | Hamburg .. 1888 | E | Cp., 3 zyl. ... 1000 | 2 | Hamburg-Amerik. Packetf.-A.-G. | von Luckner .. | 4<br>*11* | 3<br>*10* | .<br>*4* | 32 |
| 395 | Rostock ... 1904 | E | Dreif. Exp. . 750 | 2 | *H. F. C. Arp ....... | O. Panse ..... | 3<br>*6* | 2<br>*5* | .<br>*2* | 18 |
| 396 | Newcastle o. T. 1904 | E | Vierf. Exp. . 1950 | 3 | Deutsche Dampfschiff.-G. „Hansa". | B. v. Thülen .. | 4<br>*10* | 4<br>*33* | .<br>*5* | 56 |
| 397 | Dietrichsdorf 1881 | E | Zweif. Exp. . 280 | 2 | Dampfschiff.-G. „Neptun". | J. Pieper ..... | 3<br>*4* | 2<br>*3* | .<br>*1* | 13 |
| 398 | Stettin .... 1883 | E | Schbk.,Cp.-S. 306 | 1 | „Kurland", Dampfschiffs-A.-G. | O. Schünemann. | 2<br>*5* | 2<br>*2* | .<br>*3* | 14 |
| 399 | Lübeck..... 1903 | E | Dreif. Exp. . 800 | 2 | Emil R. Retzlaff .... | F. Marquardt, Swinemünde. | 3<br>*6* | 2<br>*5* | .<br>*2* | 18 |
| 400 | Rostock ... 1891 | E | Zw. 250 | 1 | *D. Bartels jun., Cuxhaven. | G. Busch ..... | 1<br>*5* | 2<br>*1* | .<br>*1* | 10 |
| 401 | Kinderdyk.. 1883 | E | ............. ca. 200 | . | C. A. Ficke .......... | C. Sechstroh, Emden. | 1<br>*3* | 1<br>*2* | .<br>. | 7 |
| 402 | Hamburg .. 1897 | E | Zweif. Exp. . 265 | 1 | Schrader & Wrede ... | J. Borstelman. | 1<br>*2* | 1<br>*1* | .<br>. | 5 |
| 403 | Geestemünde 1896 | E | Dreif. Exp. . 220 | 1 | Norddeutscher Lloyd | Fr. Schumacher | 1<br>*2* | 1<br>*2* | .<br>*1* | 7 |
| 404 | Flensburg .. 1890 | E | Schbk., 2 zyl. 360 | 1 | *Vöge & Däcker ..... | H. C. Nielsen.. | 3<br>*5* | 2<br>*3* | .<br>*2* | 15 |
| 405 | Danzig .... 1895 | E | Exp., 4 zyl... 1000 | 2 | Mineralölwerke Albrecht & Co., G. m. b. H. | C. Beyer, Brude. | 3<br>*7* | 3<br>*9* | .<br>*3* | 25 |
| 406 | Danzig .... 1889 | E | Dreif. Exp. . 300 | 2 | F. G. Reinhold ...... | J. Behrens, Neufahrwasser. | 2<br>*4* | 2<br>*3* | .<br>*2* | 13 |
| 407 | Wallsend ... 1900 | E | Dreif. Exp. . 1500 | 2 | Hamburg-Amerik. Packetf.-A.-G. | F. Nissen .... | 4<br>*11* | 3<br>*11* | .<br>*5* | 34 |
| 408 | Middlesborough 1896 | E | ............. 775 | . | Norddeutscher Lloyd | D. Cordes..... | 3<br>*15* | 3<br>*11* | .<br>*7* | 39 |
| 409 | Kiel ....... 1887 | E | Zweif. Exp. . 120 | 1 | Neue Dampfer-Comp., A.-G. (*A. Seibel). | Ohlsen ....... | 1<br>*1* | 1<br>*1* | .<br>. | 4 |
| 410 | Hamburg .. 1904 | E | Dreif. Exp. . 2300 | 3 | Hamburg-Amerik. Packetf.-A.-G. | C. Bonath .... | 4<br>*13* | 4<br>*17* | 2<br>*12* | 52 |
| 411 | Hamburg .. 1906 | E | Zweif. Exp. . 500 | 1 | Woermann-Linie, Komm.-G. | H. Erling .... | 1<br>*1* | 1<br>*1* | .<br>. | 4 |
| 412 | Glasgow ... 1890 | E | Dreif. Exp. . 3200 | 4 | Norddeutscher Lloyd | H. Vogt ...... | 5<br>*24* | 4<br>*32* | 2<br>*35* | 102 |
| 413 | Fähr (Vegesack) 1896 | E | Zweif. Exp. . 260 | 1 | Deutsche Dampffischerei-G. „Nordsee". | P. Tiemann, Nordenham. | 1<br>*5* | 2<br>*1* | .<br>*1* | 10 |
| 414 | Memel ..... 1894 | E | Zweif. Exp. m. Einspr.-Kd. 160 | 1 | *Otto Bruhn ......... | Joh. Stuht, Prerow. | 1<br>*3* | 1<br>*1* | .<br>. | 6 |

| Laufende Nr. | Unter-schei-dungs-signal | Name | Heimats-hafen | Art der Verwendung | Raumgehalt Brutto (stehend) *Netto (liegend)* Kubik-meter | Registertons | Länge | Breite | Tiefe | Länge d. Maschinenraums |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | des Dampfschiffs | | | | | des Dampfschiffs in Metern | | | |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 415 | QJBK | **Darvel** ........ | Bremen ... | Fracht-D. . | 4272,6<br>*2546,5* | 1508,23<br>*898,91* | 79,50 | 11,34 | 4,90 | 16,92 |
| 416 | QJNM | **Deike Rickmers** | Bremer-haven. | Fracht-D. . | 11828,9<br>*7525,9* | 4175,61<br>*2656,66* | 111,90 | 14,54 | 8,33 | 17,16 |
| 417 | QGVN | **Deli** ........... | Bremen ... | Fracht-D. . | 3948,2<br>*2056,8* | 1393,72<br>*726,04* | 78,32 | 10,84 | 4,14 | 15,18 |
| 418 | QJLP | **Delia** .......... | Bremen ... | Fracht-D. . | ca. 3589*<br>ca. *2201** | ca. 1267*<br>ca. *777** | — | — | — | — |
| 419 | RLGF | **Delos** ......... | Hamburg .. | Fracht-D. . | 6272,9<br>*4009,0* | 2214,35<br>*1415,18* | 87,14 | 11,90 | 7,16 | 13,20 |
| 420 | LGRJ | **Delphin** ....... | Altona .... | Fischerei-D. | 574,2<br>*96,5* | 202,68<br>*34,06* | 35,85 | 6,34 | 3,65 | 14,88 |
| 421 | QJBG | †**Delphin** ...... | Bremen ... | Pers.-D. ... | 1133,9<br>*382,9* | 400,28<br>*135,16* | 58,00 | 7,22 | 2,87 | 15,69 |
| 422 | KRDB | **Delphin** ....... | Geeste-münde. | Fischerei-D. | 367,4<br>*60,4* | 129,68<br>*21,32* | 31,50 | 6,15 | 2,95 | 10,70 |
| 423 | NHSC | **Delphin** ....... | Varel ..... | Schlepp- u. Fischerei-D. | 81,9<br>*25,5* | 28,91<br>*9,00* | 14,45 | 3,80 | 1,68 | 5,40 |
| 424 | LMWG | **Delta** ......... | Apenrade .. | Fracht-D. . | 5690,2<br>*3571,3* | 2008,65<br>*1260,68* | 88,87 | 12,59 | 5,64 | 13,47 |
| 425 | JFVR | **Demmin-Packet IV.** | Demmin ... | Fracht-D. . | 728,1<br>*342,4* | 257,00<br>*120,86* | 39,15 | 7,12 | 2,70 | 7,54 |
| 426 | RJNM | **Denderah** ...... | Hamburg .. | Fracht-D. . | 8685,2<br>*5553,0* | 3065,87<br>*1960,20* | 98,32 | 12,26 | 7,47 | 24,30 |
| 427 | LMPQ | **Denebola**....... | Flensburg .. | Fracht-D. . | 4195,4<br>*2577,9* | 1480,99<br>*910,01* | 73,65 | 11,01 | 5,18 | 14,02 |
| 428 | JBRS | **Der Preusse** .... | Stettin .... | Fracht-D. . | 820,2<br>*443,9* | 289,55<br>*156,68* | 44,62 | 6,05 | 3,57 | 7,22 |
| 429 | QJNT | ****Derfflinger** ☞ | Bremen ... | Pers.-D. ... | 25665,4<br>*14846,5* | 9059,88<br>*5240,81* | 141,11 | 17,59 | 10,92 | 37,62 |
| 430 | RPTF | **Desterro** ....... | Hamburg .. | Fracht-D. . | 7203,9<br>*4564,3* | 2542,98<br>*1611,19* | 91,67 | 11,64 | 7,22 | 12,20 |
| 431 | RLQD | ****Deutschland** ☞ Z | Hamburg .. | Pers.-D. ... | 46748,3<br>*14718,4* | 16502,14<br>*5195,61* | 201,43 | 20,50 | 12,28 | 114,02 |
| 432 | RJVS | **Deutschland** .... | Hamburg .. | Fracht-D. . | 10510,6<br>*6665,4* | 3710,23<br>*2352,89* | 103,36 | 13,33 | 9,03 | 24,26 |
| 433 | PBJL | **Deutschland** .... | Lübeck .... | Fracht- u. Pers.-D. | 2094,1<br>*1310,5* | 739,20<br>*462,60* | 59,27 | 8,17 | 4,62 | 9,48 |
| 434 | KHQJ | ****Deutschland** .. | Norderney . | Post-, Pers.- u. Fracht-D. | 527,9<br>*180,5* | 186,33<br>*63,78* | 35,82 | 6,32 | 2,58 | 8,64 |
| 435 | QGVC | **Devawongse** .... | Bremen ... | Fracht-D. . | ca. 4655*<br>ca. *2994** | ca. 1643*<br>ca. *1057** | — | — | — | — |
| 436 | RJPF | **Diamant** ....... | Hamburg .. | Fracht-D. . | 9760,4<br>*6246,0* | 3445,43<br>*2204,83* | 100,14 | 13,12 | 9,08 | 23,18 |

| Laufende Nr. | Ort und Jahr der Erbauung | Hauptbaustoff | Schiffsdampfmaschinen und indizierte Pferdestärken | Zahl der Schiffsdampfkessel | Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders | Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Kapitäns | Besatzung: Kapit. u. Schiffsoffiziere (stehend) *Mannsch. (liegd.)* Seemänn. Personal | Maschinen-Personal | Sonstiges Personal | Gesamtbesatzung |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |
| 415 | Lübeck.....<br>1905 | E | Dreif. Vbd. .<br>1050 | 2 | Norddeutscher Lloyd | E. Littmann .. | 3<br>*18* | 3<br>*14* | .<br>*15* | 53 |
| 416 | Geestemünde<br>1908 | E | Dreif. Vbd. .<br>1600 | 3 | Rickmers Reismühlen, Reederei u. Schiffbau-A.-G., Bremen. | W. Hülsebusch Limerick. | 4<br>*9* | 3<br>*12* | .<br>*4* | 32 |
| 417 | Bremen ....<br>1899 | E | Dreif. Exp. .<br>1250 | 2 | Norddeutscher Lloyd | W. Hübner ... | 3<br>*18* | 3<br>*16* | .<br>*9* | 49 |
| 418 | Bill Quay ..<br>1907 | E | Dreif. Exp. .<br>800 | 1 | Dampfschiff.-G. „Neptun". | A. Siemens, Antwerpen. | 3<br>*6* | 2<br>*4* | .<br>*2* | 17 |
| 419 | Sunderland .<br>1889 | E | Dreif. Exp. .<br>800—1000 | 2 | Deutsche Levante-Linie. | H. Brandt.... | 3<br>*7* | 2<br>*7* | .<br>*3* | 22 |
| 420 | Hamburg ..<br>1906 | E | Dreif. Exp. .<br>410 | 1 | *Johann von Eitzen . | J. Nicolaus Meier, Hamburg. | 1<br>*5* | 2<br>*1* | .<br>*1* | 10 |
| 421 | Bremen ....<br>1905 | E | Dreif. Vbd. .<br>820 | 1<br>Wr. | Norddeutscher Lloyd | Th. Michel ... | 2<br>*4* | 1<br>*6* | 1<br>*5* | 19 |
| 422 | Geestemünde<br>1889 | E | Cp., 2 zyl. ..<br>250 | 1 | *C. Kämpf .......... | A. Schäfer ... | 1<br>*5* | 2<br>*1* | .<br>*1* | 10 |
| 423 | Delfzyl ....<br>1903 | E | Cp.<br>65 | 1 | Franz Ludwig Bodes, Bremen. | O. van der Berg, Varelerhafen. | 1<br>*2* | 1<br>. | .<br>. | 4 |
| 424 | Rostock ...<br>1905 | E | Dreif. Exp. .<br>1000 | 2 | *Hansen & Closter... | K. Krag, Schauby. | 3<br>*7* | 3<br>*6* | .<br>*2* | 21 |
| 425 | Stettin ....<br>1907 | E | Zweif. Exp. .<br>200 | 1 | Ludwig Zimmermann | Elfers, Hamburg. | 2<br>*2* | 2<br>*1* | .<br>*1* | 8 |
| 426 | Flensburg ..<br>1892 | E | Dreif. Exp. .<br>1500 | 2 | Deutsche Dampfschiff.-G. „Kosmos". | F. Mönnich ... | 4<br>*13* | 3<br>*15* | 1<br>*7* | 43 |
| 427 | Rostock ...<br>1899 | E | Dreif. Exp. .<br>600 | 2 | *Holm & Molzen ..... | C. Nagel ..... | 3<br>*6* | 2<br>*4* | .<br>*2* | 17 |
| 428 | London ....<br>1856/65 | E | Schbk.-Zw. ..<br>240 | 1 | Neue Dampfer-Comp., A.-G. | R. Bäthke ... | 2<br>*6* | 2<br>*2* | .<br>*1* | 13 |
| 429 | Danzig ....<br>1907 | E | 2 vierf. Vbd. .<br>6000 | 4 | Norddeutscher Lloyd | G. Meiners, Bremerhaven. | 5<br>*32* | 5<br>*60* | 3<br>*73* | 178 |
| 430 | Hamburg ..<br>1894 | E | Dreif. Exp. .<br>1150 | 2 | Hamburg-Südamerik. Dampfschiff.-G. | R. Schmidt ... | 3<br>*11* | 4<br>*10* | 2<br>*8* | 38 |
| 431 | Stettin-Bredow 1900 | E | 2 Exp., 4 zyl..<br>35000 | 16 | Hamburg-Amerik. Packetf.-A.-G. | C. Kaempff ... | 7<br>*44* | 24<br>*234* | 2<br>*214* | 525 |
| 432 | Stettin ....<br>1893 | E | Dreif. Exp. .<br>1400 | 2 | Deutsch-Amerik. Petroleum-G., Bremen, Zweigniederl. i. Hamburg. | L. Schröder .. | 4<br>*10* | 3<br>*15* | .<br>*4* | 36 |
| 433 | Grabow a.O.<br>1882 | E | Cp.<br>420 | 2 | Riga-Lübecker Dampfschiff.-G. | K. Ahrens .... | 2<br>*6* | 2<br>*3* | .<br>*2* | 15 |
| 434 | Roßlau a. E.<br>1893 | E | 2 zweif. Exp.<br>300 | 1 | Verein. Dampfsch.-Reed. Norden u. Norderney (*Gottlieb Fooken). | S. Saathoff ... | 1<br>*4* | 1<br>*1* | .<br>. | 7 |
| 435 | Glasgow ...<br>1888 | E | Dreif. Exp. .<br>250 | 2 | Norddeutscher Lloyd | F. Rehwoldt .. | 3<br>*15* | 3<br>*11* | 1<br>*7* | 40 |
| 436 | Low Walker<br>1892 | E | Dreif. Exp. .<br>1500 | 2 | Deutsch-Amerik. Petroleum-G., Bremen, Zweigniederl. i. Hamburg. | A. Thaprich... | 4<br>*10* | 3<br>*15* | .<br>*4* | 36 |

| Laufende Nr. | Unterscheidungssignal | Name | Heimatshafen | Art der Verwendung | Raumgehalt Brutto (stehend) *Netto (liegend)* Kubikmeter | Registertons | Länge | Breite | Tiefe | Länge d. Maschinenraums |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | des Dampfschiffs | | | | | des Dampfschiffs in Metern | | | |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 437 | LRKH | **Diamant** | Tönning | Fracht-D. | 2656,1<br>*1636,2* | 937,61<br>*577,56* | 62,87 | 9,78 | 4,25 | 10,16 |
| 438 | QHGV | **Diana** | Bremen | Fracht-D. | 1460,6<br>*848,4* | 515,60<br>*299,49* | 51,10 | 7,94 | 3,58 | 9,54 |
| 439 | LNBH | **Diana** | Flensburg | Fracht-D. | 3422,9<br>*2119,0* | 1208,27<br>*748,01* | 73,35 | 10,52 | 4,44 | 11,54 |
| 440 | RNFB | **Diana** | Hamburg | Fracht-D. | 3535,0<br>*2217,8* | 1247,85<br>*782,89* | 69,11 | 10,17 | 4,65 | 11,32 |
| 441 | RPBL | **Diana**[1] | Hamburg | Frachtsch. | ca. 392*<br>*ca. 252** | ca. 138*<br>*ca. 89** | — | — | — | — |
| 442 | JFKR | **Die Oie** | Stettin | Schlepp-D. | 105,3<br>*14,8* | 37,19<br>*5,22* | 21,25 | 3,73 | 2,22 | 6,59 |
| 443 | LBNJ | **Dietrichsdorf** | Kiel | Pers.-D. | 194,9<br>*16,3* | 68,81<br>*5,74* | 21,65 | 5,92 | 2,19 | 6,37 |
| 444 | RLKW | **Diomedes** | Hamburg | Schlepp-D. | 479,0<br>*18,9* | 169,09<br>*6,66* | 29,73 | 6,28 | 4,05 | 15,73 |
| 445 | JFGP | **Direktor Reppenhagen.** | Stettin | Fracht-D. | 4768,7<br>*2933,6* | 1683,37<br>*1035,55* | 79,36 | 11,02 | 5,12 | 14,64 |
| 446 | LGRK | **Dithmarschen** | Altona | Fischerei-D. | 724,1<br>*181,4* | 255,61<br>*64,02* | 38,08 | 7,01 | 3,72 | 11,30 |
| 447 | NJPS | **Dohle**[2] | Elsfleth | Fischereif... | 430,0<br>*199,1* | 151,80<br>*70,30* | 28,96 | 6,53 | 3,01 | 8,04 |
| 448 | RJQN | **Dr. Ehrenbaum** | Altona | Fischerei-D. | 508,7<br>*121,9* | 179,56<br>*43,04* | 35,58 | 6,60 | 3,50 | 8,56 |
| 449 | LGCP | **Dr. Giese** | Altona | Fischerei-D. | 427,5<br>*91,6* | 150,90<br>*32,35* | 33,25 | 6,36 | 3,11 | 12,70 |
| 450 | KHNC | **Dr. von Stephan** | Emden | Fracht- u. Pers.-D. | 393,2<br>*229,5* | 138,78<br>*81,02* | 29,80 | 6,18 | 2,12 | 6,10 |
| 451 | KJQL | ****Dr. Ziegner-Gnüchtel.** | Wilhelmshaven. | Pers.-D. | 500,2<br>*197,5* | 176,57<br>*69,71* | 34,15 | 6,87 | 2,60 | 8,40 |
| 452 | QFRL | **Dora** | Bremerhaven. | Fischerei-D. | 376,3<br>*49,6* | 132,85<br>*17,51* | 32,05 | 6,40 | 2,82 | 11,40 |
| 453 | LNCP | **Dora** | Flensburg | Fracht-D. | 7539,9<br>*4754,5* | 2661,60<br>*1678,35* | 88,74 | 13,38 | 7,20 | 14,70 |
| 454 | PBKL | **Dora** | Lübeck | Fracht-D. | 1320,7<br>*836,8* | 466,20<br>*295,39* | 51,07 | 7,08 | 2,98 | 7,44 |
| 455 | PBMS | **Dora Horn** | Lübeck | Fracht-D. | 7588,7<br>*4811,5* | 2678,83<br>*1698,47* | 88,73 | 13,42 | 5,06 | 14,12 |
| 456 | RLDP | **Dora Retzlaff** | Stettin | Fracht-D. | 3748,2<br>*2334,9* | 1323,13<br>*824,21* | 74,88 | 10,76 | 4,63 | 12,20 |
| 457 | JFQL | **Doris** | Stettin | Fracht-D. | 1515,4<br>*917,1* | 534,95<br>*323,75* | 50,97 | 8,05 | 3,42 | 9,71 |
| 458 | KJQD | **Dorothea**[2] | Leer | Fischereif... | 434,0<br>*208,5* | 153,19<br>*73,59* | 28,58 | 6,48 | 3,00 | 7,85 |
| 459 | QJLK | **Dorothea Rickmers.** | Bremerhaven. | Fracht-D. | 11832,7<br>*7550,3* | 4176,95<br>*2665,26* | 111,90 | 14,54 | 8,34 | 17,16 |
| 460 | QGWS | **Dortmund** | Bremen | Fracht-D. | 2792,7<br>*1780,5* | 985,82<br>*628,53* | 67,57 | 10,10 | 4,11 | 10,80 |
| 461 | RMGF | **Dortmund** | Hamburg | Fracht-D. | 14349,7<br>*9327,2* | 5065,44<br>*3292,49* | 114,52 | 16,80 | 7,95 | 15,24 |

[1]) Schoner mit Hilfsmotor. — [2]) Logger, 2 M., mit Hilfsdampfmaschine.

| Laufende Nr. | Ort und Jahr der Erbauung | Hauptbaustoff | Schiffsdampfmaschinen und indizierte Pferdestärken | Zahl der Schiffsdampfkessel | Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders | Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Kapitäns | Besatzung: Kapit. u. Schiffsoffiziere (stehend) *Mannsch. (liegd.)* — Seemänn. Personal | Maschinen-Personal | Sonstiges Personal | Gesamt-besatzung |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |
| 437 | Stettin ....<br>1901 | E | Dreif. Exp. .<br>500 | 2 | *E. G. Tramm,<br>Karolinenkoog. | Even, Hamburg. | 2<br>*6* | 2<br>*4* | .<br>*2* | 16 |
| 438 | Bremen ....<br>1901 | E | Dreif. Exp. .<br>270 | 1 | Dampfschiff.-G.<br>„Neptun". | C. Schwartz... | 3<br>*4* | 2<br>*2* | .<br>*1* | 12 |
| 439 | Flensburg ..<br>1905 | E | Dreif. Exp. .<br>500 | 2 | *Heinrich Schmidt .. | P. Michelsen .. | 3<br>*5* | 2<br>*4* | .<br>*2* | 16 |
| 440 | Flensburg .<br>1904 | E | Dreif. Exp. .<br>701 | 2 | *A. Kirsten.......... | F. Bach ...... | 3<br>*5* | 2<br>*4* | .<br>*2* | 16 |
| 441 | Benicia ....<br>1898 | H | Petroleummotor.<br>54 | | Jaluit-Ges. .......... | H. Jeschke ... | 2<br>*7* | 1<br>. | .<br>*2* | 12 |
| 442 | Greifswald .<br>1863 | E | Cp.<br>80 | 1 | C. Feuerloh<br>(W. Hartwig). | A. Pust,<br>Frauendorf. | 1<br>*1* | 1<br>*1* | .<br>. | 4 |
| 443 | Dietrichsdorf<br>1906 | E | Zweif. Exp. .<br>150 | 1 | Hafenrundfahrt-A.-G. | W. Ölrich .... | 1<br>*5* | 1<br>. | .<br>. | 7 |
| 444 | Hamburg ..<br>1899 | E | Dreif. Exp. .<br>450 | 1 | Verein. Bugsier- u.<br>Frachtschiff.-G. | H. Neelsen.... | 2<br>*2* | 2<br>*2* | .<br>*1* | 9 |
| 445 | Stettin ....<br>1893 | E | Dreif. Exp. .<br>700 | 2 | Neue Dampfer-Comp.,<br>A.-G. | A. Delmas .... | 3<br>*7* | 2<br>*6* | .<br>*2* | 20 |
| 446 | Tönning ...<br>1907 | E | Dreif. Exp. .<br>400 | 1 | *Carsten Rehder .... | M. Schümann,<br>Elmshorn. | 1<br>*5* | 2<br>*1* | .<br>*1* | 10 |
| 447 | Slikkerveer .<br>1908 | E | Cp.<br>100 | 1 | Elsflether Herings-<br>fischerei-A.-G. | J. Bossald ... | 1<br>*14* | 1<br>. | .<br>. | 16 |
| 448 | Hamburg ..<br>1891 | E | Zweif. Exp. .<br>340 | 1 | *Joh. Nibbe......... | F. Wichmann,<br>Wedel. | 1<br>*5* | 2<br>*1* | .<br>*1* | 10 |
| 449 | Rostock ...<br>1895 | E | Cp., 2 zyl. ..<br>300 | 1 | *Johann Nibbe ..... | H. Spieker-<br>mann. | 2<br>*4* | 2<br>*1* | .<br>*1* | 10 |
| 450 | Hoogezand .<br>1892 | E | Zweif. Exp. .<br>130 | 1 | Borkumer Kleinb. u.<br>Dampfschiff.-A.-G. | H. Lüken .... | 2<br>*2* | 1<br>*1* | .<br>*1* | 7 |
| 451 | Papenburg..<br>1906 | E | 2 Cp., 2 zyl. .<br>250 | 1 | Die Stadt Wilhelms-<br>haven. | R. Brandis,<br>Wilhelmshaven. | 2<br>*3* | 1<br>*2* | .<br>. | 8 |
| 452 | Bremerhaven<br>1892 | E | Cp.<br>250 | 1 | *Joh. Wilh. Herm.<br>Siebert. | A. Reich,<br>Geestemünde. | 1<br>*5* | 2<br>*1* | .<br>*1* | 10 |
| 453 | Tönning ...<br>1906 | E | Dreif. Exp. .<br>1100 | 2 | Flensburger Dampfer-<br>Comp. | F. Hansen .... | 3<br>*6* | 3<br>*8* | .<br>*3* | 23 |
| 454 | Lübeck.....<br>1890 | E | Cp.<br>180 | 2 | Lübeck-Bremer<br>Dampfschiff.-Ges. | Chr. Beeth.... | 2<br>*4* | 2<br>*2* | .<br>*1* | 11 |
| 455 | Rostock ...<br>1905 | E | Dreif. Exp. .<br>1050 | 2 | *H. C. Horn, Schles-<br>wig, Zweigniederl.<br>i. Lübeck. | Joh. Braack .. | 3<br>*8* | 3<br>*8* | .<br>*3* | 25 |
| 456 | Rostock ...<br>1898 | E | Dreif. Exp. .<br>600 | 1 | Emil R. Retzlaff .... | Peemüller .... | 3<br>*5* | 2<br>*4* | .<br>*2* | 16 |
| 457 | Stettin ....<br>1901 | E | Zweif. Exp. .<br>340 | 2 | Dampfer-A.-G.<br>„Poseidon". | R. Conrad .... | 2<br>*4* | 2<br>*2* | .<br>*1* | 11 |
| 458 | Danzig ....<br>1906 | E | Cp., 2 zyl. ..<br>90 | 1 | Leerer Heringsfische-<br>rei-A.-G. | W. Korving,<br>Emden. | 1<br>*13* | 1<br>*1* | .<br>. | 16 |
| 459 | Geestemünde<br>1907 | E | Dreif. Exp. .<br>1600 | 3 | Rickmers Reismühlen,<br>Reed. u. Schiffbau-<br>A.-G. | W. Thode,<br>Wustrow. | 4<br>*12* | 3<br>*16* | .<br>*6* | 41 |
| 460 | Fähr (Vege-<br>sack) 1900 | E | Dreif. Exp. .<br>480 | 1 | Dampfschiff.-G.<br>„Argo". | J. Müller,<br>Vegesack. | 3<br>*4* | 2<br>*3* | .<br>*2* | 14 |
| 461 | Sunderland .<br>1901 | E | Exp., 3 zyl...<br>1850 | 3 | Hamburg-Amerik.<br>Packetf.-A.-G. | M. Malchow .. | 4<br>*16* | 4<br>*16* | .<br>*6* | 46 |

| Laufende Nr. | Unterscheidungssignal | Name | Heimatshafen | Art der Verwendung | Raumgehalt Brutto (stehend) *Netto (liegend)* Kubikmeter | Registertons | Länge | Breite | Tiefe | Länge d. Maschinenraums |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1 | 2 des Dampfschiffs | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 des Dampfschiffs in Metern | 8 | 9 | 10 |
| 462 | RPLC | ** **Dortmund** ... | Hamburg .. | Frachtf. ... | 1102,1<br>*846,2* | 389,03<br>*298,72* | 56,10 | 8,12 | 2,71 | 7,83 |
| 463 | HFPL | †**Drache** ....... | Danzig .... | Pers.-D. ... | 423,3<br>*174,5* | 149,42<br>*61,58* | 36,29 | 5,21 | 2,38 | 10,72 |
| 464 | QGWM | **Drachenfels** .... | Bremen ... | Fracht-D... | 19847,0<br>*12920,0* | 7006,01<br>*4560,77* | 138,45 | 17,70 | 9,31 | 18,40 |
| 465 | QJFN | **Drachenfels** .... | Bremen ... | Fischerei-D. | 586,1<br>*127,5* | 206,88<br>*45,02* | 36,22 | 6,72 | 3,34 | 15,26 |
| 466 | QGLD | **Dresden** ....... | Bremen ... | Fischerei-D. | 448,2<br>*126,9* | 158,23<br>*44,79* | 32,31 | 6,38 | 3,12 | 11,40 |
| 467 | QJCW | **Drossel**[1]) ....... | Vegesack... | Fischereif... | 386,4<br>*189,1* | 136,42<br>*66,74* | 27,67 | 6,52 | 3,00 | 5,72 |
| 468 | RPGT | **Dryade** ........ | Hamburg .. | Fracht-D. . | 5186,8<br>*3238,4* | 1830,95<br>*1143,16* | 76,60 | 11,35 | 6,66 | 12,48 |
| 469 | QJFC | **Duckwitz** ...... | Bremerhaven. | Fischerei-D. | 692,2<br>*247,2* | 244,35<br>*87,27* | 38,75 | 6,84 | 3,55 | 16,90 |
| 470 | QGLR | **Dueren** ........ | Bremen ... | Fischerei-D. | 449,3<br>*125,7* | 158,60<br>*44,38* | 32,36 | 6,40 | 3,12 | 11,40 |
| 471 | QGSF | **Düsseldorf** ..... | Bremen ... | Fracht-D. . | 2553,5<br>*1824,0* | 901,37<br>*643,87* | 64,38 | 8,30 | 4,53 | 10,45 |
| 472 | RLDK | **Düsseldorf** ..... | Hamburg .. | Fracht-D. . | 1364,9<br>*835,5* | 481,80<br>*294,94* | 46,16 | 7,77 | 4,03 | 8,96 |
| 473 | RLNK | **Duisburg** ...... | Hamburg .. | Fracht-D. . | 12737,4<br>*8085,8* | 4496,30<br>*2854,28* | 118,66 | 14,63 | 8,67 | 21,31 |
| 474 | QJFK | **Durendart** ..... | Bremen ... | Fracht-D. . | 10889,1<br>*6966,9* | 3843,84<br>*2459,33* | 103,78 | 15,01 | 7,96 | 15,84 |
| 475 | QHWL | **Ebernburg** ..... | Bremen ... | Fracht-D. . | 12109,9<br>*7739,2* | 4274,80<br>*2731,93* | 117,95 | 15,77 | 7,65 | 18,81 |
| 476 | QDRH | **Ebersberg** ...... | Bremen ... | Fracht-D. . | 2933,9<br>*1834,3* | 1035,67<br>*647,51* | 69,77 | 9,19 | 4,97 | 9,90 |
| 477 | HFVL | **Echo** .......... | Danzig .... | Fracht-D. . | 2614,9<br>*1639,1* | 923,06<br>*578,61* | 65,24 | 9,31 | 4,70 | 10,62 |
| 478 | RGWM | **Eckwarden** .... | Wilhelmshaven. | Pers.-D. ... | 128,0$^{\times}$<br>*71,8*$^{\times}$ | 45,18$^{\times}$<br>*25,34*$^{\times}$ | 20,15 | 5,01 | 2,10 | 5,62 |
| 479 | JFSP | **Eddi**........... | Stettin .... | Fracht-D. . | 3176,7<br>*1832,2* | 1121,39<br>*646,75* | 68,34 | 10,79 | 4,47 | 11,95 |
| 480 | RMWD | **Edea** .......... | Hamburg .. | Fracht-D. . | 7041,3<br>*4451,7* | 2485,57<br>*1571,45* | 91,79 | 12,40 | 7,10 | 15,24 |
| 481 | RNBW | **Edfu** .......... | Hamburg .. | Fracht-D. . | 16949,5<br>*10875,1* | 5983,19<br>*3838,90* | 125,22 | 15,51 | 8,70 | 28,09 |
| 482 | RKVJ | **Eduard Bohlen** . | Hamburg .. | Fracht-D. . | 6436,9<br>*4088,2* | 2272,24<br>*1443,14* | 94,69 | 11,60 | 6,89 | 18,29 |
| 483 | RKTL | **Eduard Grothmann.** | Hamburg .. | Fracht-D. . | 3494,5<br>*2225,7* | 1233,57<br>*785,68* | 71,14 | 10,76 | 4,34 | 12,20 |
| 484 | QHRJ | **Eduard Woermann.** | Hamburg .. | Fracht-D. . | 16031,3<br>*10164,2* | 5659,06<br>*3587,98* | 122,96 | 15,00 | 8,27 | 25,16 |
| 485 | RPFQ | **Eger** .......... | Hamburg .. | Fracht-D. . | 7403,0<br>*4669,1* | 2613,27<br>*1648,18* | 88,82 | 13,40 | 7,21 | 14,11 |

[1]) Logger, 2 M., mit Hilfsdampfmaschine.

| Laufende Nr. | Ort und Jahr der Erbauung | Hauptbaustoff | Schiffsdampfmaschinen und indizierte Pferdestärken | Zahl der Schiffsdampfkessel | Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders | Kapitäns | Besatzung Kapit. u. Schiffsoffiziere (stehend) *Mannsch. (liegd.)* Seemänn. Personal | Maschinen-Personal | Sonstiges Personal | Gesamtbesatzung |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |
| 462 | Kastel a. Rh.<br>1907 | E | Petroleummotor.<br>80 | | M. L. Ch. Böger ..... | A. Oellrich ... | 1<br>*4* | 1<br>. | .<br>. | 6 |
| 463 | Danzig ....<br>1865 | E | Osc. zweif.<br>Exp.m.Ein-spr.-Kd. 320 | 1 | „Weichsel", Danziger Dampfschiff.- u. Seebad-A.-G. | K. Wilms, Neufahrwasser. | 1<br>*4* | 1<br>*1* | .<br>*2* | 9 |
| 464 | Newcastle o. T. 1899 | E | Vierf. Exp. .<br>2500 | 3 | Deutsche Dampfschiff.-G. „Hansa". | H. Reimers ... | 4<br>*11* | 4<br>*39* | .<br>*5* | 63 |
| 465 | Bremerhaven<br>1906 | E | Dreif. Exp. .<br>375 | 1 | Deutsche Dampffischerei-G. „Nordsee". | H. Lübben, Nordenham. . | 1<br>*5* | 2<br>*2* | .<br>*1* | 11 |
| 466 | Fähr (Vegesack) 1897 | E | Zweif. Exp.<br>260 | 1 | DeutscheDampffischerei-G. „Nordsee". | P. Kretzmer, Nordenham. | 1<br>*5* | 2<br>*1* | .<br>*1* | 10 |
| 467 | Fähr (Vegesack) 1906 | E | Zweif. Exp. .<br>75 | 1 | Bremen-Vegesacker Fischerei-G., Bremen. | A. Korte, Lahde. | 1<br>*14* | 1<br>. | .<br>. | 16 |
| 468 | Rostock ...<br>1906 | E | Dreif. Exp. .<br>750 | 2 | *H. F. C. Arp ....... | R. Niemann .. | 3<br>*6* | 2<br>*5* | .<br>*2* | 18 |
| 469 | Bremerhaven<br>1906 | E | Dreif. Exp. .<br>375 | 1 | Hochseefischerei Bremerhaven, A.-G. | A. Boguschewsky. | 1<br>*6* | 2<br>*1* | .<br>*1* | 11 |
| 470 | Fähr (Vegesack) 1897 | E | Zweif. Exp. .<br>260 | 1 | DeutscheDampffischerei-G. „Nordsee". | R. Brosin, Geestemünde. | 1<br>*5* | 2<br>*1* | .<br>*1* | 10 |
| 471 | Fähr (Vegesack) 1899 | E | Dreif. Exp. .<br>450 | 1 | Dampfschiff.-G. „Argo". | W. Bohlmann | 3<br>*4* | 2<br>*3* | .<br>*2* | 14 |
| 472 | Hamburg ..<br>1898 | E | Zweif. Exp. .<br>300 | 1 | Dampfschiff.-G. „Hamburg" m.b.H. | E. Buckow ... | 2<br>*4* | 2<br>*2* | .<br>*1* | 11 |
| 473 | Flensburg ..<br>1900 | E | Dreif. Exp. .<br>2500 | 4 | Deutsch-Australische Dampfschiffs-G. | A. Hauth .... | 4<br>*12* | 3<br>*20* | .<br>*4* | 43 |
| 474 | Flensburg ..<br>1906 | E | Dreif. Exp. .<br>1525 | 2 | Roland-Linie, A.-G. . | W. Schröder, Hamburg. | 4<br>*10* | 3<br>*11* | .<br>*4* | 32 |
| 475 | Flensburg ..<br>1905 | E | Vierf. Vbd. .<br>2100 | 2 | Deutsche Dampfschiff.-G. „Hansa". | D. Oellerich, Lehe. | 4<br>*10* | 4<br>*15* | .<br>*4* | 37 |
| 476 | Geestemünde<br>1883 | E | Cp.<br>475 | 2 | *Johann Hermann Kimme. | C. Frerichs, Leer. | 3<br>*5* | 2<br>*4* | .<br>*2* | 16 |
| 477 | Slikkerveer .<br>1883 | E | Zweif. Exp. .<br>400 | 1 | Danziger Reederei-A.-G. | L. Kähler, Neufahrwasser. | 2<br>*6* | 2<br>*4* | .<br>*2* | 16 |
| 478 | Hamburg ..<br>1886 | E | Cp., 2 zyl. ..<br>76 | 1 | Die Stadt Wilhelmshaven. | v. d. Berg .... | 1<br>*1* | 1<br>. | .<br>. | 3 |
| 479 | Stettin ....<br>1905 | E | Dreif. Exp. .<br>700 | 2 | Franz Gribel ........ | Fr. Stöwahse.. | 3<br>*7* | 2<br>*4* | .<br>*2* | 18 |
| 480 | Hamburg ..<br>1903 | E | Dreif. Exp. .<br>900 | 2 | Hamburg-Amerik. Packetf.-A.-G. | J. Franck .... | 4<br>*10* | 3<br>*8* | .<br>*6* | 31 |
| 481 | Hamburg ..<br>1903 | E | Dreif. Exp. .<br>2800 | 3 | DeutscheDampfschiff.-G. „Kosmos". | A. Reimer .... | 4<br>*16* | 4<br>*20* | 2<br>*16* | 62 |
| 482 | Hamburg ..<br>1890 | E | Dreif. Exp. .<br>1250 | 2 | Woermann-Linie, Komm.-G. | H. Parow .... | 5<br>*12* | 3<br>*11* | .<br>*12* | 43 |
| 483 | Rostock ...<br>1897 | E | Dreif. Exp. .<br>500 | 1 | *Richard Grothmann | M. Sgustav ... | 3<br>*5* | 2<br>*5* | .<br>*2* | 17 |
| 484 | Fähr (Vegesack) 1903 | E | Dreif. Exp. .<br>2500 | 4 | Woermann-Linie, Komm.-G. | Aug. Deppen | 5<br>*12* | 4<br>*19* | .<br>*8* | 48 |
| 485 | Flensburg ..<br>1906 | E | Dreif. Exp. .<br>1050 | 2 | Syndikats-Reederei, G. m. b. H. | F. Wenke..... | 3<br>*8* | 3<br>*8* | .<br>*3* | 25 |

| Laufende Nr. | Unterscheidungssignal | Name des Dampfschiffs | Heimatshafen des Dampfschiffs | Art der Verwendung des Dampfschiffs | Raumgehalt Brutto (stehend) *Netto (liegend)* Kubikmeter | Registertons | Länge des Dampfschiffs in Metern | Breite | Tiefe | Länge d. Maschinenraums |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 486 | QGMX | **Egeria** ........ | Bremen ... | Fracht-D. . | 1777,2<br>*1081,6* | 627,36<br>*381,80* | 52,18 | 8,30 | 5,01 | 10,46 |
| | | **Ehrenbaum, Dr.** siehe **Dr. Ehrenbaum.** | | | | | | | | |
| 487 | QHPS | **Ehrenfels** ...... | Bremen ... | Fracht-D. . | 12548,0<br>*7931,0* | 4429,43<br>*2799,64* | 114,25 | 15,40 | 8,36 | 18,41 |
| 488 | QJHP | **Ehrenfels** ...... | Bremen ... | Fischerei-D. | 588,6<br>*133,6* | 207,77<br>*47,16* | 36,23 | 6,73 | 3,34 | 15,26 |
| 489 | QGCT | **Eide Siebs** ..... | Bremerhaven. | Fischerei-D. | 410,6<br>*77,5* | 144,94<br>*27,36* | 32,38 | 6,40 | 3,14 | 8,80 |
| 490 | LRMF | **Eider** ......... | Friedrichstadt. | Fracht-D. . | 271,9<br>*110,9* | 95,99<br>*39,16* | 23,34 | 5,82 | 2,34 | 6,03 |
| 491 | RNCP | **Eilbeck** ........ | Hamburg .. | Fischerei-D. | 433,2<br>*90,4* | 152,94<br>*31,91* | 31,59 | 6,40 | 3,58 | 12,29 |
| 492 | HBPD | †**Einigkeit** ..... | Memel .... | Pers.- u. Fracht-D. | 200,7*<br>*104,2** | 70,86*<br>*36,79** | 31,20 | 4,09 | 1,89 | 12,12 |
| 493 | RNVM | **Elbe** .......... | Hamburg .. | Fracht-D. . | 10257,7<br>*6589,9* | 3620,98<br>*2326,24* | 107,67 | 14,63 | 7,90 | 16,46 |
| 494 | PBJV | **Elbe** .......... | Lübeck .... | Fracht-D. . | 1816,3<br>*1130,4* | 641,16<br>*399,05* | 55,04 | 7,92 | 4,24 | 8,96 |
| 495 | KNSF | †**Elbe** .......... | Stade...... | Pers.-D. ... | 392,3*<br>*243,9** | 138,48*<br>*86,10** | 43,63 | 5,78 | 2,21 | 11,68 |
| 496 | LRMJ | **Elberfeld** ...... | Bremen ... | Fracht-D. . | 2937,5<br>*1821,0* | 1036,93<br>*642,81* | 67,83 | 10,24 | 4,26 | 12,00 |
| 497 | RKVW | **Elbing** ........ | Hamburg .. | Fracht-D. . | 13836,2<br>*8803,7* | 4884,19<br>*3107,70* | 123,59 | 15,18 | 8,65 | 21,90 |
| 498 | HJCD | **Elbing I** ....... | Elbing .... | Fracht-D. . | 1290,1<br>*786,9* | 455,39<br>*277,77* | 50,12 | 8,44 | 3,64 | 9,12 |
| 499 | HJCG | **Elbing II** ...... | Elbing .... | Fracht-D. . | 1584,3<br>*1115,6* | 559,27<br>*393,80* | 54,62 | 8,40 | 3,62 | 9,06 |
| 500 | HJCK | **Elbing III** ..... | Elbing .... | Fracht-D. . | 892,51<br>*525,7* | 315,06<br>*185,58* | 44,14 | 6,77 | 2,97 | 6,97 |
| 501 | HJCL | **Elbing IV** ..... | Elbing .... | Fracht-D. . | 890,4<br>*524,8* | 314,32<br>*185,24* | 44,14 | 6,84 | 2,95 | 7,00 |
| 502 | LRMW | **Eleanor** ....... | Kappeln ... | Lustjacht .. | 187,6<br>*60,1* | 66,23<br>*21,22* | 29,00 | 4,54 | 2,52 | 6,12 |
| 503 | QGTF | **Electra** ........ | Bremen ... | Fracht-D. . | 2364,2<br>*1181,4* | 834,57<br>*417,03* | 60,08 | 9,10 | 4,08 | 16,20 |
| 504 | LMHK | **Electra** ........ | Flensburg . | Fracht-D. . | 3571,2<br>*2256,3* | 1260,62<br>*796,48* | 69,52 | 10,44 | 4,30 | 11,04 |
| | | **Elena, Santa** siehe **Santa Elena.** | | | | | | | | |
| 505 | RMPF | **Eleonore Woermann.** | Hamburg .. | Fracht-D. . | 13099,5<br>*8098,1* | 4624,11<br>*2858,63* | 111,71 | 14,35 | 7,65 | 26,40 |
| 506 | HFWJ | **Elfie**........... | Danzig .... | Fracht-D. . | 3343,5<br>*2068,4* | 1180,25<br>*730,15* | 71,22 | 9,77 | 5,11 | 12,82 |

| Laufende Nr. | Ort und Jahr der Erbauung | Hauptbaustoff | Schiffsdampfmaschinen und indizierte Pferdestärken | Zahl der Schiffsdampfkessel | Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders | Kapitäns | Besatzung: Kapit. u. Schiffsoffiziere (stehend) *Mannsch. (liegd.)* Seemänn. Personal | Maschinen-Personal | Sonstiges Personal | Gesamtbesatzung |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |
| 486 | Fähr (Vegesack) 1898 | E | Dreif. Exp. . 350 | 1 | Dampfschiff.-G. „Neptun". | H. Delvendahl | 3<br>*4* | 2<br>*2* | .<br>*2* | 13 |
| 487 | Newcastle o. T. 1903 | E | Vierf. Exp. . 1900 | 3 | DeutscheDampfschiff.-G. „Hansa". | A. Kückens, Elsfleth. | 4<br>*10* | 4<br>*33* | .<br>*5* | 56 |
| 488 | Bremerhaven 1907 | E | Dreif. Exp. . 350 | 1 | Deutsche Dampffischerei-G. „Nordsee". | R. Grüter, Nordenham. | 1<br>*5* | 2<br>*2* | .<br>*1* | 11 |
| 489 | Bremen .... 1895 | E | Dreif. Exp. . 250 | 1 | Eide Siebs, Geestemünde. | F. Harmening, Geestemünde. | 1<br>*5* | 2<br>*1* | .<br>*1* | 10 |
| 490 | Itzehoe..... 1903 | E | Cp. 80 | 1 | Friedrichstädter Dampfschiff.-G. m. b. H. | J. J. Kruse ... | 1<br>*2* | 1<br>*1* | .<br>. | 5 |
| 491 | South Shields. 1897 | E | Dreif. Exp. . 275 | 1 | *C. F. W. Bortfeld ... | J. G. Winter .. | 1<br>*5* | 2<br>*1* | .<br>*1* | 10 |
| 492 | Königsberg . 1873 | E | Zweif.Exp.m. Einspr.-Kd. 150 | 1 | Offene Handelsges. J. G. Gerlach. | F. Harms .... | 1<br>*3* | 1<br>*1* | .<br>. | 6 |
| 493 | Newcastle o. T. 1905 | E | Dreif. Exp. . 1950 | 3 | Syndikats-Reederei, G. m. b. H. | K. Eisfeld .... | 4<br>*9* | 3<br>*13* | .<br>*3* | 32 |
| 494 | Lübeck..... 1886 | E | Cp. 340 | 2 | Hanseatische Dampfschiff.-G. | H. Prestien ... | 2<br>*5* | 2<br>*2* | .<br>*2* | 13 |
| 495 | ............ 1879 | E | Cp., 2 zyl. .. 330 | 1 | Hamburg-Stade-Altländer Dampfsch.-Linie (*Alb. Aust, Hamburg). | Cl. Schacht, Brunshausen. | 1<br>*3* | 1<br>*2* | .<br>. | 7 |
| 496 | Tönning ... 1904 | E | Dreif. Exp. . 800 | 2 | Dampfschiff.-G. „Argo". | J. Driebold, Övelgönne. | 3<br>*5* | 2<br>*5* | .<br>*2* | 17 |
| 497 | Flensburg .. 1898 | E | Dreif. Exp. .. 2800 | 4 | Deutsch-Australische Dampfschiffs-G. | P. Paulsen ... | 4<br>*12* | 3<br>*21* | .<br>*4* | 44 |
| 498 | Elbing ..... 1893 | E | Dreif. Exp. .. 300 | 2 | Elbinger Dampfschiffs-Reederei F. Schichau. | M. Preuschoff, Stettin. | 2<br>*5* | 2<br>*2* | .<br>*1* | 12 |
| 499 | Danzig .... 1895 | E | Dreif. Exp. .. 300 | 2 | Elbinger Dampfschiffs-Reederei F. Schichau. | O. Rabiger ... | 2<br>*5* | 2<br>*2* | .<br>*1* | 12 |
| 500 | Elbing ..... 1898 | E | Dreif. Exp. .. 180 | 2 | Elbinger Dampfschiffs-Reederei F. Schichau. | W. Krumreich | 2<br>*4* | 2<br>*1* | .<br>*1* | 10 |
| 501 | Danzig .... 1898 | E | Dreif. Exp. .. 180 | 2 | Elbinger Dampfschiffs-Reederei F. Schichau. | A. Jahnke, Bellin. | 2<br>*4* | 2<br>*1* | .<br>*1* | 10 |
| 502 | England ... 1892 | H | Dreif. Exp. .. 50 | 1 Wr | Herzog Friedrich Ferdinand zu Schleswig-Holstein,Sonderburg und Glücksburg, Grünholz. | R. Grieve, Ellenberg. | 1<br>*2* | 1<br>*1* | .<br>*1* | 6 |
| 503 | Grangemouth 1899 | E | Dreif. Exp. .. 650 | 1 | Dampschiff.-G. „Neptun". | F. Behrens, Oberneuland. | 3<br>*5* | 2<br>*4* | .<br>*2* | 16 |
| 504 | Flensburg .. 1893 | E | Dreif. Exp. .. 550 | 1 | *Holm & Molzen .... | O. Schacht ... | 3<br>*6* | 2<br>*4* | .<br>*2* | 17 |
| 505 | Hamburg ... 1902 | E | Dreif. Exp. .. 2600 | 3 | Woermann-Linie, Komm.-G. | Aug. Triebe ... | 5<br>*14* | 4<br>*19* | 2<br>*34* | 78 |
| 506 | West Hartlepool 1880 | E | Zweif. Exp. . 540 | 2 | Behnke & Sieg ..... | C. G. Böse, Stettin. | 3<br>*7* | 2<br>*4* | .<br>*2* | 18 |

| Laufende Nr. | Unterscheidungssignal | Name | Heimatshafen | Art der Verwendung | Raumgehalt Brutto (stehend) *Netto (liegend)* Kubikmeter | Raumgehalt Brutto (stehend) *Netto (liegend)* Registertons | Länge | Breite | Tiefe | Länge d. Maschinenraums |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| | | des Dampfschiffs | | | | | des Dampfschiffs in Metern | | | |
| 507 | RLQT | **Elfriede** [1]) ..... | Apia ...... | Frachtsch. . | —<br>— | 36,93*<br>— | — | — | — | — |
| 508 | QHNJ | **Elin** .......... | Bremen ... | Fracht-D. . | 1688,1<br>*986,6* | 595,89<br>*348,28* | 54,79 | 8,30 | 3,62 | 9,71 |
| 509 | LMTB | **Elisabeth** ...... | Flensburg . | Fracht-D. . | 5772,1<br>*3647,1* | 2037,54<br>*1287,42* | 88,80 | 12,55 | 5,74 | 14,11 |
| 510 | KRNB | **Elisabeth** ...... | Geeste-münde. | Schlepp-D. | 106,4<br>— | 37,57<br>— | 17,05 | 4,82 | 2,16 | 6,75 |
| 511 | RPSQ | **Elisabeth** ...... | Hamburg .. | Lustjacht .. | 576,9<br>*239,4* | 203,65<br>*84,50* | 45,68 | 6,38 | 3,43 | 8,34 |
| 512 | JHQG | **Elisabeth** ...... | Wolgast ... | Fracht-D. . | 230,5<br>*111,9* | 81,36<br>*39,51* | 29,59 | 5,09 | 2,01 | 5,24 |
| 513 | QJFM | **Elisabeth Rickmers.** | Bremer-haven. | Fracht-D. . | 11824,8<br>*7573,0* | 4174,17<br>*2673,25* | 111,88 | 14,54 | 8,34 | 17,16 |
| 514 | RHQW | **Elise Marie**..... | Hamburg .. | Fracht-D. . | 9044,0<br>*5781,8* | 3192,54<br>*2040,99* | 97,14 | 12,80 | 8,99 | 21,96 |
| 515 | MSJL | **Elise Podeus** ... | Wismar ... | Fracht-D. . | 2844,2<br>*1768,4* | 1004,01<br>*624,26* | 64,42 | 9,84 | 4,06 | 11,23 |
| 516 | RNHP | **Elkab** ......... | Hamburg .. | Fracht-D. . | 17332,3<br>*11092,3* | 6118,30<br>*3915,58* | 125,23 | 15,51 | 8,70 | 25,37 |
| 517 | RPSD | **Ella** ........... | Hamburg .. | Fracht-D. . | ca. 9943*<br>ca. *6373** | ca. 3510*<br>ca. *2250** | — | — | — | — |
| 518 | KJSP | **Ella** [2]) ......... | Leer ...... | Fischereif... | 469,3<br>*237,2* | 165,65<br>*83,73* | 30,18 | 7,00 | 3,08 | 7,85 |
| 519 | QJCR | **Ellen Rickmers** . | Bremer-haven. | Fracht-D. . | 11663,5<br>*7512,7* | 4117,22<br>*2651,98* | 111,86 | 14,54 | 8,34 | 17,16 |
| 520 | QGCP | **Elma** ......... | Bremer-haven. | Fischerei-D. | 382,4<br>*85,5* | 135,00<br>*30,18* | 32,10 | 6,32 | 2,95 | 12,20 |
| 521 | LGNV | **Elmshorn II** ... | Elmshorn .. | Schlepp-D. | 70,5<br>— | 24,90<br>— | 15,18 | 4,16 | 1,90 | 7,18 |
| 522 | LMDG | **Elsa** .......... | Flensburg . | Fracht-D. . | 2265,7<br>*1400,2* | 799,81<br>*494,27* | 58,34 | 9,30 | 4,09 | 10,07 |
| 523 | JFMQ | **Elsa** .......... | Stettin .... | Fracht-D. . | 2310,7<br>*1429,2* | 815,68<br>*504,50* | 60,57 | 8,85 | 3,65 | 9,92 |
| 524 | RPWQ | **Elsa Menzell** ... | Hamburg .. | Fracht-D. . | 13871,1<br>*8928,5* | 4896,52<br>*3151,76* | 116,84 | 15,88 | 7,71 | 16,80 |
| 525 | QHVM | **Elsass**.......... | Bremen ... | Fischerei-D. | 716,7<br>*217,7* | 252,99<br>*76,85* | 41,28 | 6,87 | 3,00 | 18,30 |
| 526 | RPBW | **Else zum Bach** | Hamburg .. | Fracht-D. . | 3474,1<br>*2093,2* | 1226,35<br>*738,88* | 76,49 | 11,33 | 4,58 | 11,78 |
| 527 | KRLP | **Elsfleth** ........ | Bremer-haven. | Fischerei-D. | 609,0<br>*184,2* | 214,96<br>*65,01* | 35,95 | 6,90 | 3,48 | 13,00 |
| 528 | QJKP | **Elster** [2])........ | Vegesack... | Fischereif... | 386,7<br>*191,1* | 136,50<br>*67,45* | 27,70 | 6,52 | 3,00 | 5,72 |
| 529 | JFSR | **Elwine Köppen** | Stettin .... | Fracht-D. . | 5806,7<br>*3651,3* | 2049,77<br>*1288,92* | 84,35 | 12,57 | 5,50 | 15,22 |
| 530 | KRMC | **Emden** ........ | Bremer-haven. | Fischerei-D. | 616,7<br>*215,3* | 217,71<br>*76,02* | 35,93 | 6,90 | 3,42 | 14,06 |

[1]) Schoner mit Hilfsmotor. — [2]) Logger, 2 M., mit Hilfsdampfmaschine.

| Laufende Nr. | Ort und Jahr der Erbauung | Hauptbaustoff | Schiffsdampfmaschinen und indizierte Pferdestärken | Zahl der Schiffsdampfkessel | Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders | Kapitäns | Besatzung: Kapit. u. Schiffsoffiziere (stehend) *Mannsch. (liegd.)* Seemänn. Personal | Maschinen-Personal | Sonstiges Personal | Gesamtbesatzung |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |
| 507 | ............<br>1900 | H | Benzinmotor.<br>20 | | Deutsche Handels- u. Plantag.-G.d.Südsee-Inseln, Hamburg. | C. Andersen... | 2<br>*4* | .<br>. | .<br>*1* | 7 |
| 508 | Bremen ....<br>1903 | E | Dreif. Exp. ..<br>300 | 1 | Dampfschiff.-G. „Neptun". | H. Evers ..... | 2<br>*5* | 2<br>*2* | .<br>*1* | 12 |
| 509 | Rostock ....<br>1902 | E | Dreif. Exp. ..<br>850 | 1 | Dampfer-A.-G. „Ozean". | O. Kier, Hamburg. | 3<br>*7* | 3<br>*7* | .<br>*3* | 23 |
| 510 | Osterholz ..<br>1904 | E | Zweif. Exp.<br>150 | 1 | Borchert Ficke, Sandstedt. | J. Janssen ... | 1<br>*1* | 1<br>. | .<br>. | 3 |
| 511 | Leith ......<br>1888 | E | .............<br>unbek. | 1 | Rob. E. Loesener..... | P. Hansen .... | 1<br>*4* | 1<br>*2* | .<br>*2* | 10 |
| 512 | Greifswald .<br>1877 | E | Zweif. Exp. .<br>70 | 1 | Der Kapitän u. Herm. Heyden. | W. Wulff ..... | 1<br>*3* | 1<br>. | .<br>. | 5 |
| 513 | Geestemünde<br>1906 | E | Dreif. Exp. ..<br>1600 | 3 | Rickmers Reismühlen, Reed. u. Schiffbau-A.-G., Bremen. | J. Sanders, Lehe. | 4<br>*12* | 3<br>*16* | .<br>*6* | 41 |
| 514 | Low Walker<br>1889 | E | Cp., 3 zyl. ..<br>1150 | 2 | Deutsch-Amerik. Petroleum-Ges., Bremen, Zweigniederl. i. Hamburg. | C. Stege ..... | 4<br>*10* | 3<br>*13* | .<br>*4* | 34 |
| 515 | Tönning ...<br>1901 | E | Dreif. Exp. ..<br>450 | 2 | *H. Podeus ......... | H. Fretwurst.. | 3<br>*5* | 2<br>*3* | .<br>*2* | 15 |
| 516 | Hamburg ..<br>1904 | E | Vierf. Exp ..<br>2800 | 3 | Deutsche Dampfschiff.-G. „Kosmos". | E. Krause .... | 4<br>*16* | 4<br>*21* | 2<br>*18* | 65 |
| 517 | Greenock ..<br>1890 | E | Dreif. Exp ..<br>2500 | 2 | M. Jebsen .......... | H. Bruhn..... | 3<br>*12* | 3<br>*16* | .<br>*4* | 38 |
| 518 | Emden .....<br>1908 | E | Cp., 2 zyl. ..<br>100 | 1 | Leerer Herings-fischerei-A.-G. | W. Heidmeyer, Hespe. | 1<br>*14* | 1<br>. | .<br>. | 16 |
| 519 | Geestemünde<br>1906 | E | Dreif. Exp. ..<br>1600 | 3 | Rickmers Reismühlen, Reed. u. Schiffbau-A.-G., Bremen. | J. Hübschle... | 4<br>*12* | 3<br>*16* | .<br>*6* | *41* |
| 520 | Geestemünde<br>1895 | E | Dreif. Exp. ..<br>280 | 1 | *C. C. H. Bösch ..... | J. Ney, Geestemünde. | 1<br>*5* | 2<br>*1* | .<br>*1* | 10 |
| 521 | Hoogezand<br>1905 | E | Cp., 2 zyl. ..<br>150 | 1 | Elmshorner Dampfschleppschiff.-A.-G. | H. Draak .... | 1<br>*1* | 1<br>. | .<br>. | 3 |
| 522 | Flensburg ..<br>1887 | E | Schbk., 3 zyl.<br>360 | 1 | *H. Schuldt ......... | H. Martens ... | 3<br>*5* | 2<br>*4* | .<br>*2* | 16 |
| 523 | Flensburg ..<br>1898 | E | Cp.<br>430 | 1 | Neue Dampfer-Comp., A.-G. | H. Bethmann | 2<br>*7* | 2<br>*3* | .<br>*2* | 16 |
| 524 | Flensburg ..<br>1908 | E | Dreif. Exp. ..<br>1800 | 2 | Transatlantica-Reederei, A.-G. | K. Auer ...... | 4<br>*12* | 3<br>*12* | .<br>*4* | 35 |
| 525 | Bremerhaven<br>1904 | E | Dreif. Exp. ..<br>420 | 1 | Deutsche Dampf-fischerei-G. „Nordsee". | P. Reents, Nordenham. | 1<br>*6* | 2<br>*2* | .<br>*1* | 12 |
| 526 | Lübeck.....<br>1906 | E | Dreif. Exp. ..<br>750 | 2 | *Leonhardt & Blumberg. | K. Schimpff .. | 3<br>*6* | 2<br>*5* | .<br>*2* | 18 |
| 527 | Geestemünde<br>1902 | E | Dreif. Exp. ..<br>300 | 1 | Hochseefischerei J. Wieting, A.-G. | B. Bojahr .... | 1<br>*6* | 2<br>*2* | .<br>*1* | 12 |
| 528 | Lobbendorf<br>1907 | E | Zweif. Exp. .<br>75 | 1 | Bremen-Vegesacker Fischerei-G., Bremen. | W. Rösener, Ilserheide. | 1<br>*14* | 1<br>. | .<br>. | 16 |
| 529 | Stettin .....<br>1905 | E | Dreif. Exp ..<br>850 | 2 | Frau Adele Köppen geb. Timm. | P. Brose...... | 3<br>*7* | 2<br>*7* | .<br>*2* | 21 |
| 530 | Bremerhaven<br>1903 | E | Dreif. Exp. ..<br>320 | 1 | Hochseefischerei J. Wieting, A.-G. | W. S. Idens, Westersande. | 1<br>*6* | 2<br>*2* | .<br>*1* | 12 |

| Laufende Nr. | Unter-scheidungs-signal | Name | Heimatshafen | Art der Verwendung | Raumgehalt Brutto (stehend) *Netto (liegend)* Kubikmeter | Registertons | Länge | Breite | Tiefe | Länge d. Maschinenraums |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | des Dampfschiffs | | | | | | des Dampfschiffs in Metern | | | |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 531 | KHPL | †**Emden** | Emden | Pers.-D. | 613.5<br>*277,8* | 216,56<br>*98,05* | 48,56 | 6,04 | 2,68 | 13,26 |
| 532 | RPMG | **Emden** | Hamburg | Fracht-D. | 1980,5<br>*1117,0* | 699,13<br>*394,31* | 55,30 | 8,84 | 3,71 | 9,85 |
| 533 | RLQB | **Emil R. Retzlaff** | Stettin | Fracht-D. | 3682,9<br>*2270,0* | 1300,06<br>*801,30* | 74,90 | 10,81 | 4,63 | 12,19 |
| 534 | HFVS | **Emily Rickert** | Danzig | Fracht-D. | 1471,4<br>*833,8* | 519,41<br>*294,34* | 52,44 | 7,68 | 3,42 | 9,44 |
| 535 | RLSN | **Emma** | Hamburg | Fracht-D. | 3452,3<br>*2183,5* | 1218,66<br>*770,79* | 72,68 | 10,37 | 5,15 | 11,70 |
| 536 | LCNF | **Emma** | Kiel | Fracht-D. | 2469,8<br>*1550,3* | 871,86<br>*547,24* | 62,04 | 8,22 | 6,24 | 9,70 |
| 537 | PBMN | **Emma Minlos** | Lübeck | Fracht-D. | 3643,9<br>*2215,3* | 1286,30<br>*782,02* | 69,94 | 9,98 | 5,00 | 11,76 |
| 538 | LVQB | **Emmi** | Rendsburg | Schlepp-D. | 105,4<br>— | 37,21<br>— | 17,80 | 4,06 | 1,87 | 6,56 |
| 539 | RPJW | **Emmi Arp** | Hamburg | Fracht-D. | 7838,6<br>*4913,6* | 2767,03<br>*1734,49* | 88,76 | 13,37 | 7,39 | 14,10 |
| 540 | QFNL | **Emmy** | Bremer-haven. | Fischerei-D. | 374,0*<br>*150,7** | 132,02*<br>*53,20** | 31,30 | 6,20 | 2,96 | 11,13 |
| 541 | RPML | **Ems** | Hamburg | Fracht-D. | 1980,3<br>*1116,3* | 699,04<br>*394,07* | 55,28 | 8,84 | 3,71 | 9,85 |
| 542 | HWBF | ****Energie** | Cöln a. Rh. | Fracht-D. | 2095,2<br>*1279,1* | 739,62<br>*451,54* | 70,42 | 9,16 | 3,72 | 9,30 |
| 543 | KRCS | **Energie** | Hamburg | Fracht-D. | 7824,1<br>*4889,4* | 2761,90<br>*1725,95* | 94,18 | 12,24 | 8,59 | 21,95 |
| 544 | RMLT | **Enos** | Hamburg | Fracht-D. | 5414,1<br>*3428,5* | 1911,18<br>*1210,27* | 85,56 | 12,34 | 5,54 | 13,34 |
| 545 | RMNF | **Entrerios** | Hamburg | Fracht-D. | 14867,4<br>*9497,9* | 5248,20<br>*3352,77* | 118,46 | 14,58 | 8,29 | 18,17 |
| 546 | RLSQ | **Epe** | Hamburg | Fracht-D. | 918,7<br>*470,9* | 324,32<br>*166,22* | 44,19 | 8,00 | 2,30 | 8,80 |
| 547 | LNCH | **Erika** | Flensburg | Fracht-D. | 7551,8<br>*4764,3* | 2665,77<br>*1681,78* | 88,74 | 13,41 | 7,23 | 14,13 |
| 548 | PBLT | **Eriphia** | Lübeck | Fracht-D. | 5788,3<br>*3651,6* | 2043,27<br>*1289,01* | 88,74 | 12,57 | 5,73 | 14,11 |
| 549 | QHLT | **Erlangen** | Bremen | Pers.-D. | 14971,1<br>*9453,5* | 5284,81<br>*3337,10* | 115,33 | 14,48 | 10,60 | 25,45 |
| 550 | RPSC | **Erna** | Hamburg | Fracht-D. | 9847,8<br>*6154,9* | 3476,29<br>*2172,67* | 109,45 | 13,09 | 8,47 | 22,57 |
| 551 | MDTN | **Erna Boldt** | Rostock | Fracht-D. | 4904,2<br>*2959,5* | 1731,17<br>*1044,69* | 79,66 | 12,24 | 5,12 | 13,07 |
| 552 | QHLR | **Erna Woermann.** | Hamburg | Fracht-D. | 15659,4<br>*9863,8* | 5527,78<br>*3481,93* | 122,88 | 15,05 | 8,24 | 21,21 |
| 553 | LCQV | **Ernst** | Kiel | Fracht-D. | 1581,2<br>*962,7* | 558,15<br>*339,82* | 52,05 | 7,71 | 4,02 | 9,59 |
| 554 | LMCK | **Ernst Günther** | Flensburg | Pers.-D. | 407,7<br>*130,5* | 143,93<br>*46,06* | 33,32 | 6,55 | 2,09 | 8,20 |
| 555 | LBQF | **Ernsti** | Kiel | Schlepp-D. | 328,5<br>*45,9* | 115,97<br>*16,19* | 29,64 | 6,12 | 2,58 | 11,95 |
| 556 | RNGS | **Esne** | Hamburg | Fracht-D. | 16999,0<br>*10892,6* | 6000,64<br>*3845,08* | 125,32 | 15,51 | 8,70 | 28,09 |

| Laufende Nr. | Ort und Jahr der Erbauung | Hauptbaustoff | Schiffsdampfmaschinen und indizierte Pferdestärken | Zahl der Schiffsdampfkessel | Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders | Kapitäns | Besatzung Kapit. u. Schiffsoffiziere (stehend) *Mannsch. (liegd.)* Seemänn. Personal | Maschinen-Personal | Sonstiges Personal | Gesamtbesatzung |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |
| 531 | Bremen ....<br>1893 | E | Zweif. Exp. .<br>470 | 1 | A.-G. „Ems" ........ | H. Kerjös,<br>Borkum. | 2<br>*4* | 1<br>*2* | .<br>*4* | 13 |
| 532 | Stettin-Grabow 1907 | E | Dreif. Exp. ..<br>450 | 2 | Verein. Bugsier- u. Frachtschiff.-G. | P. Zeplien .. | 2<br>*6* | 2<br>*2* | <br>*1* | 13 |
| 533 | Rostock ...<br>1900 | E | Dreif. Exp. ..<br>640 | 1 | Emil R. Retzlaff .... | J. Stahl,<br>Ueckermünde. | 3<br>*5* | 2<br>*4* | .<br>*2* | 16 |
| 534 | Danzig ....<br>1891 | E | Dreif. Exp. ..<br>365 | 2 | Behnke & Sieg ..... | F. Gerowski,<br>Neufahrwasser. | 2<br>*4* | 2<br>*3* | .<br>*2* | 13 |
| 535 | Sunderland<br>1890 | E | Dreif. Exp. ..<br>640 | 2 | O. R. W. Ott ........ | W. Strübing .. | 3<br>*6* | 2<br>*4* | .<br>*2* | 17 |
| 536 | Kiel .......<br>1883 | E | Cp.<br>320 | 2 | *Sartori & Berger ... | Kruse ....... | 2<br>*7* | 2<br>*3* | .<br>*2* | 16 |
| 537 | Campbell-town 1894 | E | Dreif. Exp. ..<br>500 | 1 | Alfred Minlos ...... | W. Lorenz,<br>Rostock. | 2<br>*6* | 2<br>*3* | .<br>*2* | 15 |
| 538 | Utrecht ....<br>1886 | E | Exp., 2 zyl...<br>60 | 1 | Otto Frühling, Braunschweig. | A. v. Eyck ... | 1<br>*1* | 1<br>. | .<br>. | 3 |
| 539 | Rostock ...<br>1906 | E | Dreif. Exp. ..<br>1050 | 2 | *H. F. C. Arp ....... | A. Specht,<br>Rostock. | 3<br>*7* | 2<br>*7* | .<br>*2* | 21 |
| 540 | Geestemünde<br>1891 | E | Cp.<br>250 | 1 | *C. C. H. Bösch ..... | H. Heddecke,<br>Geestemünde. | 1<br>*5* | 2<br>*1* | .<br>*1* | 10 |
| 541 | Stettin-Grabow 1907 | E | Dreif. Exp. ..<br>450 | 2 | Verein. Bugsier- u. Frachtschiff.-G. | A. Faje....... | 2<br>*6* | 2<br>*2* | .<br>*1* | 13 |
| 542 | Newcastle o.T<br>1887 | E | 2 dreif. Exp.<br>400 | 2 | Rhein- u. Seeschiff.-G. | H. Gestewitz,<br>Rotterdam. | 3<br>*4* | 2<br>*3* | .<br>*2* | 14 |
| 543 | Newcastle o.T<br>1888 | E | Dreif. Exp. ..<br>1200 | 2 | Deutsch-Amerik. Petroleum-G. | Ch. de Reese .. | 4<br>*10* | 3<br>*13* | .<br>*4* | 34 |
| 544 | Helsingör ..<br>1902 | E | Dreif. Exp. ..<br>1000 | 2 | Deutsche Levante-Linie. | R. Konow .... | 3<br>*7* | 3<br>*6* | .<br>*2* | 21 |
| 545 | Sunderland<br>. 1902 | E | Dreif. Exp. ..<br>2400 | 3 | Hamburg-Südamerik. Dampfschiff.-G. | A. Bunck .... | 4<br>*13* | 4<br>*16* | 2<br>*5* | 44 |
| 546 | Vegesack ...<br>1900 | E | Zweif. Exp.<br>230 | 1 | Woermann-Linie, Komm.-G. | B. Westholt .. | 1<br>*8* | 1<br>*5* | .<br>*3* | 18 |
| 547 | Rostock ...<br>1906 | E | Dreif. Exp. .<br>1100 | 2 | Dampfer-A.-G. „Ozean"(*H.Schuldt). | M. Paulsen ... | 3<br>*6* | 3<br>*7* | .<br>*3* | 22 |
| 548 | Rostock ...<br>1902 | E | Dreif. Exp. ..<br>850 | 1 | Dampfschiffsreederei „Horn". | W. Bellmann,<br>Arnis. | 3<br>*7* | 2<br>*7* | .<br>*2* | 21 |
| 549 | Fähr (Vegesack) 1902 | E | Dreif. Exp. ..<br>2200 | 3 | Norddeutscher Lloyd | W. Baars .... | 4<br>*16* | 4<br>*23* | 2<br>*13* | 62 |
| 550 | Greenock ..<br>1890 | E | Dreif. Exp. ..<br>2600 | 2 | M. Jebsen .......... | W.Ziegenmeyer | 3<br>*12* | 3<br>*15* | .<br>*4* | 37 |
| 551 | Rostock ...<br>1908 | E | Dreif. Exp. ..<br>700 | 2 | *Aug. Cords ........ | Fr. Burmeister | 3<br>*6* | 2<br>*5* | .<br>*2* | 18 |
| 552 | Flensburg ..<br>1902 | E | Vierf. Exp. ..<br>2400 | 3 | Woermann-Linie, Komm.-G. | J. Becker..... | 5<br>*12* | 4<br>*19* | .<br>*8* | 48 |
| 553 | Vlissingen .<br>1884 | E | Zweizyl. ....<br>360 | 1 | Sartori & Berger .... | J. Haye,<br>Fehmarn. | 2<br>*6* | 2<br>*2* | .<br>*1* | 13 |
| 554 | Flensburg ..<br>1885 | E | Zweif. Exp. .<br>315 | 1 | Flensburg-Ekensund. Dampfschiff.-G. (*F. M. Bruhn). | Knud Sörensen | 1<br>*3* | 1<br>*1* | .<br>*3* | 9 |
| 555 | Kiel .......<br>1908 | E | Dreif. Exp. ..<br>300 | 1 | Howaldtswerke, A.-G. | H. Faltin,<br>Neumühlen. | 1<br>*5* | 2<br>*3* | .<br>*1* | 12 |
| 556 | Hamburg ...<br>1904 | E | Dreif. Exp. ..<br>2800 | 3 | Deutsche Dampfschiff.-G. „Kosmos". | W. Richert ... | 4<br>*16* | 4<br>*21* | 2<br>*14* | 61 |

| Laufende Nr. | Unter-schei-dungs-signal | Name | Heimats-hafen | Art der Verwendung | Raumgehalt Brutto (stehend) *Netto (liegend)* Kubik-meter | Register-tons | Länge | Breite | Tiefe | Länge d. Maschinenraums |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | des Dampfschiffs | | | | | des Dampfschiffs in Metern | | | |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 557 | KLHC | **Este** .......... | Cranz, Kr. Jork. | Fischerei-D. | 563,4<br>*119,4* | 198,89<br>*42,13* | 35,40 | 6,62 | 3,38 | 14,55 |
| 558 | RPSG | **Estebrügge** ..... | Hamburg .. | Fischerei-D. | 694,8<br>*159,6* | 245,27<br>*56,35* | 38,28 | 7,02 | 3,06 | 16,75 |
| 559 | RPLN | **Esteburg** ....... | Hamburg .. | Fischerei-D. | 729,0<br>*165,6* | 257,34<br>*58,47* | 38,12 | 7,02 | 3,72 | 11,35 |
| 560 | RLTQ | **Etruria** ........ | Hamburg .. | Fracht-D. . | 12570,3<br>*8087,7* | 4437,31<br>*2854,97* | 115,33 | 14,63 | 8,49 | 15,24 |
| 561 | NJPT | **Eule** [1]......... | Elsfleth ... | Fischereif... | 430,0<br>*199,1* | 151,80<br>*70,30* | 28,96 | 6,53 | 3,01 | 8,04 |
| 562 | PBMG | **Euphemia** ..... | Lübeck .... | Fracht-D. . | 7772,0<br>*5818,8* | 2743,53<br>*2054,05* | 88,86 | 12,56 | 5,74 | 13,50 |
| 563 | RFTG | **Europa** ........ | Hamburg .. | Fracht-D. . | 4131,0<br>*2615,5* | 1458,25<br>*923,28* | 79,05 | 10,22 | 6,10 | 13,42 |
| 564 | RNSG | **Eutin**.......... | Hamburg .. | Fracht-D. . | ca. 4912*<br>ca. *3142** | ca. 1734*<br>ca. *1109** | — | — | — | — |
| 565 | KRHC | **Eva** ........... | Geeste-münde. | Fischerei-D. | 419,0<br>*110,0* | 147,90<br>*38,82* | 32,27 | 6,40 | 3,13 | 11,67 |
| 566 | RLNT | **Eva** .......... | Hamburg .. | Fracht-D. . | 9154,2<br>*5903,2* | 3231,42<br>*2083,84* | 100,10 | 13,90 | 7,31 | 12,81 |
| 567 | RJWM | **Excelsior** ...... | Hamburg .. | Fracht-D. . | 10511,2<br>*6689,1* | 3710,45<br>*2361,26* | 103,36 | 13,33 | 9,02 | 24,26 |
| 568 | LMPS | **Express** ........ | Flensburg . | Fracht-D. . | 351,6<br>*102,5* | 124,10<br>*36,19* | 27,61 | 6,18 | 2,36 | 8,67 |
| 569 | QFSJ | **F. Bischoff**..... | Bremen ... | Fracht-D. . | 3243,1<br>*2033,4* | 1144,83<br>*717,80* | 69,42 | 9,34 | 4,82 | 11,00 |
| 570 | MDSV | **F. W. Fischer** .. | Rostock ... | Fracht-D. . | 2234,6<br>*1044,4* | 788,80<br>*368,67* | 56,42 | 9,53 | 4,12 | 11,19 |
| 571 | NJQP | **Fahrewohl** [1] ... | Brake ..... | Fischereif... | 406,2<br>*208,8* | 143,38<br>*73,71* | 28,60 | 6,52 | 3,10 | 7,92 |
| 572 | RKHF | **Fairplay I** ..... | Hamburg .. | Schlepp-D. | 188,1<br>— | 66,41<br>— | 20,84 | 5,08 | 2,86 | 8,06 |
| 573 | RLHW | **Fairplay II** .... | Hamburg .. | Schlepp-D. | 193,5<br>— | 68,31<br>— | 20,82 | 5,03 | 2,88 | 8,03 |
| 574 | RKTM | **Fairplay III** ... | Hamburg .. | Schlepp-D. | 192,2<br>— | 67,84<br>— | 20,84 | 5,08 | 2,86 | 8,06 |
| 575 | RLJW | **Fairplay IV** .... | Hamburg .. | Schlepp-D. | 193,4<br>— | 68,29<br>— | 20,82 | 5,03 | 2,88 | 8,05 |
| 576 | RMBC | **Fairplay V** ..... | Hamburg .. | Schlepp-D. | 288,1<br>— | 101,70<br>— | 23,86 | 5,62 | 3,20 | 11,30 |
| 577 | RMJS | **Fairplay VI** .... | Hamburg .. | Schlepp-D. | 193,2<br>— | 68,20<br>— | 20,81 | 5,12 | 2,86 | 8,06 |
| 578 | RPQV | **Fairplay VII** ... | Hamburg .. | Schlepp-D. | 264,9<br>— | 93,51<br>— | 22,25 | 5,30 | 2,97 | 10,37 |
| 579 | RPSB | **Fairplay VIII** .. | Hamburg .. | Schlepp-D. | 254,8<br>— | 89,95<br>— | 22,25 | 5,30 | 2,97 | 10,40 |

[1]) Logger, 2 M., mit Hilfsdampfmaschine.

| Laufende Nr. | Ort und Jahr der Erbauung | Hauptbaustoff | Schiffsdampfmaschinen und indizierte Pferdestärken | Zahl der Schiffsdampfkessel | Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders | Kapitäns | Besatzung Kapit. u. Schiffsoffiziere (stehend) *Mannsch. (liegd.)* Seemänn. Personal | Maschinen-Personal | Sonstiges Personal | Gesamtbesatzung |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |
| 557 | Hamburg ..<br>1904 | E | Dreif. Exp. ..<br>350 | 1 | Cranzer Fischdampfschiffs-G. | H. Stemmer .. | 1<br>*5* | 2<br>*1* | .<br>*1* | 10 |
| 558 | Hamburg ..<br>1907 | E | Dreif. Exp. ..<br>430 | 1 | *H. J. Pickenpack.... | W. Deertz .... | 1<br>*5* | 2<br>*1* | .<br>*1* | 10 |
| 559 | Tönning ...<br>1907 | E | Dreif. Exp. ..<br>445 | 1 | *H. J. Pickenpack.... | Chr. Witt .... | 1<br>*5* | 2<br>*1* | .<br>*1* | 10 |
| 560 | Howdon ...<br>1900 | E | Dreif. Exp. ..<br>2100 | 2 | Hamburg-Amerik. Packetf.-A.-G. | W. Kuhls .... | 4<br>*12* | 3<br>*12* | .<br>*4* | 35 |
| 561 | Slikkerveer<br>1908 | E | Cp.<br>100 | 1 | Elsflether Heringsfischerei-A.-G. | C. Böse, Niedernwöhren. | 1<br>*14* | 1<br>. | .<br>. | 16 |
| 562 | Rostock ...<br>1903 | E | Dreif. Exp. ..<br>850 | 2 | Dampfschiffsreederei „Horn", A.-G. | F. Voß, Wustrow i. M. | 3<br>*7* | 2<br>*7* | .<br>*2* | 21 |
| 563 | Newcastle o.T<br>1879 | E | Cp.<br>750 | 2 | J. H. A. Dabelstein .. | C. Gudewer ... | 3<br>*7* | 2<br>*7* | .<br>*3* | 22 |
| 564 | Greenock ..<br>1882 | E | Cp.<br>830 | ... | Diederichsen, Jebsen & Co. | Langschwager | 3<br>*11* | 2<br>*11* | .<br>*7* | 34 |
| 565 | Geestemünde<br>1895 | E | Zweif. Exp...<br>280 | 1 | Norddeutsche Hochseefischerei-A.-G. | M. Enken .... | 1<br>*5* | 2<br>*1* | .<br>*1* | 10 |
| 566 | PortGlasgow<br>1899 | E | Dreif. Exp. ..<br>1300 | 2 | *M. L. A. Jebsen .... | P. Schönwandt | 3<br>*12* | 3<br>*13* | .<br>*5* | 36 |
| 567 | Bredow a.O.<br>1894 | E | Dreif. Exp. ..<br>1850 | 2 | Deutsch-Amerik. Petroleum-G., Bremen, Zweigniederl. in Hamburg. | A. Courtin .... | 4<br>*10* | 3<br>*15* | .<br>*4* | 36 |
| 568 | Danzig ....<br>1899 | E | Zweif. Exp...<br>160 | 1 | Verein. Flensburg-Ekensund. u. Sonderburg. Dampfschiff.-G. (*F. M. Bruhn). | Chr. Bladt ... | 1<br>*3* | 1<br>*2* | .<br>. | 7 |
| 569 | Hartlepool<br>1879 | E | Zweif. Exp...<br>ca. 400 | 1 | Dampfschiff.-G. „Argo". | H. Meyer, Aumund. | 3<br>*5* | 3<br>*3* | .<br>*2* | 16 |
| 570 | Grangemouth<br>1900 | E | Dreif. Exp. ..<br>630 | 1 | Mecklenburgischer Lloyd, G. m. b. H. | Heinr. Laß ... | 3<br>*4* | 2<br>*3* | .<br>*2* | 14 |
| 571 | Brake .....<br>1908 | E | Cp.<br>100 | 1 | Braker Heringsfischerei-A.-G. | Fr. Dralle, Hespe. | 1<br>*14* | 1<br>. | .<br>. | 16 |
| 572 | Hamburg ...<br>1895 | E | Zweif. Exp...<br>253 | 1 | Schleppdampfschiffsreederei Carl Tiedemann u. Pauls & Blohm, A.-G. (572–579) | H. v. d. Fecht | 1<br>*3* | 1<br>*1* | .<br>. | 6 |
| 573 | Hamburg ..<br>1899 | E | Zweif. Exp...<br>271 | 1 | | C. Fick ...... | 1<br>*2* | 1<br>*1* | .<br>. | 5 |
| 574 | Hamburg ...<br>1897 | E | Zweif. Exp...<br>270 | 1 | | J. Tiedemann . | 1<br>*2* | 1<br>*1* | .<br>. | 5 |
| 575 | Hamburg ..<br>1899 | E | Zweif. Exp...<br>290 | 1 | | W. Heinsohn . | 1<br>*3* | 1<br>*1* | .<br>. | 6 |
| 576 | Hamburg ..<br>1901 | E | Exp., 2 zyl...<br>425 | 1 | | N. Käselau ... | 1<br>*2* | 1<br>*1* | .<br>. | 5 |
| 577 | Hamburg ..<br>1901 | E | Zweif. Exp ..<br>315 | 1 | | J. Wegmann . | 1<br>*2* | 1<br>*1* | .<br>. | 5 |
| 578 | Stettin ....<br>1907 | E | Zweif. Exp...<br>350 | 1 | | J. Richters ... | 1<br>*2* | 1<br>*1* | .<br>. | 5 |
| 579 | Stettin ....<br>1907 | E | Zweif. Exp...<br>350 | 1 | | H. v. Borstel . | 1<br>*2* | 1<br>*1* | .<br>. | 5 |

| Laufende Nr. | Unter-schei-dungs-signal | Name | Heimats-hafen | Art der Verwendung | Raumgehalt Brutto (stehend) *Netto (liegend)* Kubik-meter | Register-tons | Länge | Breite | Tiefe | Länge d. Ma-schinenraums |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | des Dampfschiffs | | | | | des Dampfschiffs in Metern | | | |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 580 | QFVK | **Falke** ......... | Bremen ... | Fracht-D. . | 2902,8<br>*1719,4* | 1204,69<br>*606,93* | 65,03 | 9,18 | 4,52 | 11,80 |
| 581 | NJPV | **Falke**[1]) ........ | Elsfleth ... | Fischereif... | 430,0<br>*199,1* | 151,80<br>*70,30* | 28,96 | 6,53 | 3,01 | 8,04 |
| 582 | LKNS | **Falke** ......... | Flensburg . | Pers.-D. ... | 191,3<br>*81,0* | 67,53<br>*28,61* | 28,11 | 4,87 | 2,03 | 6,95 |
| 583 | RMQB | **Falke** ......... | Hamburg .. | Fischerei-D. | 422,9<br>*83,6* | 149,28<br>*29,52* | 33,00 | 6,37 | 3,03 | 12,24 |
| 584 | RNVQ | **Falke** ......... | Hamburg .. | Bergs.- u. Tauch.-D. | 124,4<br>*11,5* | 43,90<br>*4,06* | 17,41 | 5,04 | 1,79 | 6,91 |
| 585 | RKQT | **Falke** ......... | Hamburg .. | Schlepp-D. | 77,9<br>— | 27,51<br>— | 15,12 | 4,80 | 2,06 | 6,03 |
| 586 | LCKQ | **Falke** ......... | Wismar ... | Fracht-, Schlepp- u. Pers.-D. | 249,2<br>*116,5* | 87,95<br>*41,12* | 27,49 | 5,28 | 2,42 | 6,42 |
| 587 | QHGF | **Falkenberg** .... | Bremen ... | Fracht-D. . | 4060,9<br>*2498,8* | 1433,50<br>*882,07* | 74,66 | 11,01 | 5,24 | 11,57 |
| 588 | QJPN | **Fangturm** ..... | Bremen ... | Fracht-D. . | 13974,8<br>*8818,5* | 4933,11<br>*3112,93* | 121,89 | 16,00 | 8,59 | 18,75 |
| 589 | NGVF | **Faro** .......... | Oldenburg . | Fracht-D. . | 3238,5<br>*2039,3* | 1143,17<br>*719,88* | 64,24 | 9,48 | 5,42 | 11,13 |
| | | **Fé, Santa** siehe **Santa Fé.** | | | | | | | | |
| 590 | LBDH | **Fehmarn** ...... | Burg a. F. . | Fracht- u. Pers.-D. | 497,5<br>*182,8* | 175,61<br>*64,52* | 35,03 | 6,16 | 3,04 | 8,07 |
| 591 | LBKW | **Fehmarnsund** .. | Fehmarn .. | Fracht- u. Pers.-D. | 248,1<br>*27,6* | 87,59<br>*9,76* | 23,83 | 7,00 | 2,11 | 7,00 |
| 592 | RMVP | ****Feldmarschall** | Hamburg .. | Fracht-D. . | 17398,2<br>*10819,1* | 6141,56<br>*3819,14* | 126,74 | 15,36 | 8,57 | 28,56 |
| 593 | KRLN | **Felix** .......... | Geeste-münde. | Fischerei-D. | 524,7<br>*166,1* | 185,22<br>*58,63* | 36,65 | 6,87 | 3,26 | 14,76 |
| 594 | LMNQ | **Feodora**........ | Flensburg . | Pers.-D. ... | 422,0<br>*99,0* | 148,97<br>*34,95* | 33,70 | 6,43 | 2,76 | 8,57 |
| 595 | KRPF | **Ferdinand** ..... | Geeste-münde. | Fischerei-D. | 507,4<br>*138,6* | 179,13<br>*48,92* | 34,00 | 6,57 | 3,38 | 12,78 |
| 596 | LCNJ | **Ferdinand** ..... | Kiel ...... | Fracht-D. . | 1557,3<br>*962,0* | 549,74<br>*339,59* | 49,30 | 7,27 | 5,03 | 7,72 |
| | | **Ferd. Laeisz, C.** siehe **C. Ferd. Laeisz.** | | | | | | | | |
| 597 | QGPM | **Feronia** ....... | Bremen ... | Fracht-D. . | 1956,6<br>*1063,1* | 690,69<br>*375,28* | 56,20 | 8,68 | 4,23 | 10,00 |
| 598 | LMTF | **Fiducia** ....... | Flensburg . | Fracht-D. . | 4420,6<br>*2799,0* | 1560,47<br>*988,05* | 74,87 | 10,81 | 4,66 | 10,91 |
| 599 | HFRT | **Fink**[1]) ........ | Danzig .... | Schlepp-D. | 99,3<br>— | 35,04<br>— | 19,42 | 4,46 | 2,37 | 7,46 |
| 600 | QJDF | **Fink** .......... | Vegesack... | Fischereif... | 386,4<br>*189,1* | 136,42<br>*66,74* | 27,67 | 6,52 | 3,00 | 5,72 |
| 601 | QGNS | **Finnland** ...... | Bremen ... | Fracht-D. . | 6313,2<br>*4082,1* | 2228,56<br>*1440,97* | 85,81 | 12,75 | 4,95 | 12,77 |

[1]) Logger, 2 M., mit Hilfsdampfmaschine.

| Laufende Nr. | Ort und Jahr der Erbauung | Hauptbaustoff | Schiffsdampfmaschinen und indizierte Pferdestärken | Zahl der Schiffsdampfkessel | Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders | Kapitäns | Besatzung: Kapit. u. Schiffsoffiziere (stehend) *Mannsch. (liegd.)* Seemänn. Personal | Maschinen-Personal | Sonstiges Personal | Gesamtbesatzung |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |
| 580 | Grabow a.O. 1894 | E | Dreif. Exp. 700 | 2 | Dampfschiff.-G. „Argo". | J. Röver | 3<br>*6* | 2<br>*4* | .<br>*2* | 17 |
| 581 | Slikkerveer 1908 | E | Cp. 100 | 1 | Elsflether Heringsfischerei-A.-G. | C. Kastning, Meerbeck. | 1<br>*14* | 1<br>. | .<br>. | 16 |
| 582 | Hamburg 1874 | E | Zweif. Exp. 150 | 1 | Flensburg-Ekensund. Dampfschiff.-G. (*F. M. Bruhn). | J. Ohlsen, Sonderburg. | 1<br>*2* | 1<br>*1* | .<br>*2* | 7 |
| 583 | Geestemünde 1902 | E | Dreif. Exp. 300 | 1 | Gebr. Thomae | F. Wegener, Finkenwärder. | 1<br>*5* | 2<br>*1* | .<br>*1* | 10 |
| 584 | Hamburg 1905 | E | Zweif. Exp. 60 | 1 | Beckedorf Gebr. | A. Wriede | 1<br>*1* | 1<br>. | .<br>. | 3 |
| 585 | Dietrichsdorf 1889 | E | Zweif. Exp. 65 | 1 | Nordischer Bergungs-Verein. | J. Hagenah | 1<br>*1* | 1<br>. | .<br>. | 3 |
| 586 | Gaarden b. Kiel 1871 | E | Cp. 100 | 1 | Der Kapitän. | R. W. G. Krohn. | 1<br>*1* | 1<br>. | .<br>*1* | 4 |
| 587 | Lübeck 1901 | E | Dreif. Exp. 640 | 2 | *Johann Hermann Kimme. | A. Baake | 3<br>*6* | 2<br>*4* | .<br>*2* | 17 |
| 588 | Low Walker 1908 | E | Vierf. Vbd. 2100 | 3 | Deutsche Dampfschiff.-G. „Hansa". | H. Wittenberg | 4<br>*21* | 4<br>*33* | .<br>*4* | 66 |
| 589 | Lübeck 1900 | E | Dreif. Exp. 450 | 2 | Oldenburg-Portug. Dampfsch.-Reed., A.-G. | A. Hülsebusch, Bremen. | 3<br>*6* | 2<br>*3* | .<br>*2* | 16 |
| 590 | Hamburg 1896 | E | Cp. 250 | 1 | *M. C. Lafrenz | Th. Schacht | 2<br>*3* | 1<br>*1* | .<br>*2* | 9 |
| 591 | Danzig 1903 | E | Zweif. Exp. 130 | 2 | Kreis-Oldenburg. Eisenb.-G., Oldenburg i. H. | Hintz, Fehmarnsund. | 1<br>*3* | 1<br>. | .<br>. | 5 |
| 592 | Hamburg 1903 | E | 2 dreif. Exp. 4300 | 3 | Deutsche Ost-Afrika-Linie. | A. Kley | 5<br>*20* | 5<br>*46* | 2<br>*53* | 131 |
| 593 | Bremerhaven 1902 | E | Dreif. Exp. 350 | 1 | Norddeutsche Hochseefischerei-A.-G. | J. Schünemann, Nordenham. | 2<br>*5* | 2<br>*2* | .<br>*1* | 12 |
| 594 | Hamburg 1898 | E | Zweif. Exp. 350—380 | 1 | Flensburg-Ekensund. u. Sonderburg. Dampfschiff.-G. (*F. M. Bruhn). | L. Lassen | 1<br>*3* | 1<br>*1* | .<br>*3* | 9 |
| 595 | Bremerhaven 1907 | E | Dreif. Exp. 300 | 1 | Norddeutsche Hochseefischerei-A.-G. | Fr. Wellm | 1<br>*5* | 2<br>*1* | .<br>*1* | 10 |
| 596 | Dietrichsdorf 1883 | E | Cp. 240 | 2 | *A. Sartori | Kirchner, Hamburg. | 2<br>*6* | 2<br>*2* | .<br>*1* | 13 |
| 597 | Middlesbrough 1899 | E | Dreif. Exp. 420 | 1 | Dampfschiff.-G. „Neptun". | B. Pieper II, Grohn. | 3<br>*4* | 2<br>*3* | .<br>*2* | 14 |
| 598 | Rostock 1903 | E | Dreif. Exp. 550 | 2 | *J. Jost | K. Stabenow, Stollig. | 3<br>*6* | 2<br>*5* | .<br>*2* | 18 |
| 599 | Danzig 1878 | E | Dreif. Exp. 155 | 1 | „Weichsel", Danziger Dampfschiff.- u. Seebad-A.-G. | Ed. Bohl | 1<br>*1* | 1<br>*1* | .<br>. | 4 |
| 600 | Fähr (Vegesack) 1906 | E | Zweif. Exp. 75 | 1 | Bremen-Vegesacker Fischerei-G., Bremen. | W. Büschen | 1<br>*14* | 1<br>. | .<br>. | 16 |
| 601 | Fähr (Vegesack) 1898 | E | Dreif. Exp. 850 | 3 | Dampfschiff.-G. „Argo". | F. Köhler | 3<br>*8* | 2<br>*7* | .<br>*2* | 22 |

| Laufende Nr. | Unter-schei-dungs-signal (1) | Name des Dampfschiffs (2) | Heimats-hafen des Dampfschiffs (3) | Art der Verwendung des Dampfschiffs (4) | Raumgehalt Brutto (stehend) *Netto (liegend)* Kubik-meter (5) | Raumgehalt Brutto (stehend) *Netto (liegend)* Register-tons (6) | Länge des Dampfschiffs in Metern (7) | Breite (8) | Tiefe (9) | Länge d. Maschinenraums (10) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | **Fischer, F. W.** siehe **F. W. Fischer.** | | | | | | | | |
| 602 | LCMB | **Fiume** ......... | Cöln a. Rh. | Fracht-D. . | 3813,4<br>*2373,2* | 1346,13<br>*837,73* | 70,70 | 9,43 | 6,98 | 12,97 |
| 603 | RKGC | **Flensburg** ..... | Hamburg .. | Fracht-D. . | 12563,1<br>*8146,9* | 4434,79<br>*2875,84* | 109,26 | 14,10 | 8,27 | 14,65 |
| 604 | QFNK | **Flora** ......... | Bremen ... | Fracht-D. . | 973,3<br>*556,0* | 343,58<br>*196,26* | 42,95 | 6,82 | 3,62 | 6,39 |
| 605 | RNVC | **Florenz** ........ | Hamburg .. | Fracht-D. . | 5172,7<br>*3264,7* | 1825,97<br>*1152,45* | 81,93 | 11,51 | 6,41 | 15,54 |
| 606 | NJQF | **Flosshilde**[1]) .... | Nordenham | Fischereif... | 389,1<br>*190,5* | 137,36<br>*67,25* | 27,70 | 6,52 | 3,00 | 7,92 |
| 607 | QHNR | **Fluth**[1]) ........ | Vegesack... | Fischereif... | 366,4<br>*189,8* | 129,35<br>*66,98* | 27,72 | 6,52 | 3,00 | 5,73 |
| 608 | LGCB | **Fock & Hubert**. | Cranz, Kr. Jork. | Fischerei-D. | 475,7<br>*112,3* | 167,93<br>*39,63* | 33,24 | 6,42 | 3,22 | 12,17 |
| 609 | LCQT | **Föhr** .......... | Hamburg .. | Fracht-D. . | 2212,9<br>*1360,6* | 781,16<br>*480,28* | 59,28 | 9,16 | 4,36 | 9,52 |
| 610 | LNFM | ****Föhr-Amrum** . | Wyk a. Föhr | Pers.- u. Post-D. | 622,7<br>*246,0* | 219,82<br>*86,83* | 36,63 | 7,35 | 2,49 | 10,39 |
| 611 | QDKL | †**Forelle**........ | Bremen ... | Pers.-D. ... | 903,6<br>*338,9* | 318,98<br>*119,63* | 61,12 | 6,16 | 2,69 | 19,26 |
| 612 | KRPL | **Forelle**......... | Geeste-münde. | Fischerei-D. | 724,8<br>*187,1* | 255,86<br>*66,05* | 38,17 | 7,05 | 3,80 | 11,31 |
| 613 | LBMV | **Forsteck** ....... | Kiel ...... | Lustjacht .. | 685,9<br>*222,5* | 242,12<br>*78,55* | 44,42 | 6,43 | 3,56 | 11,75 |
| 614 | RPLW | **Fortschritt**[2]) .... | Husum i. Schlesw. | Bakenst. .. | 53,4<br>*43,5* | 18,85<br>*15,36* | 11,14 | 4,70 | 1,32 | 1,81 |
| 615 | QFSP | **Fortuna**........ | Bremen ... | Fracht-D. . | 1453,5<br>*861,4* | 513,10<br>*304,07* | 48,50 | 7,90 | 3,63 | 8,46 |
| 616 | QJBM | **Franken** ....... | Bremen ... | Fracht-D. . | 14396,3<br>*9211,7* | 5081,89<br>*3251,75* | 124,90 | 16,08 | 8,53 | 25,16 |
| 617 | RQBK | **Frankenwald** ... | Hamburg .. | Fracht-D. . | 11042,0<br>*6773,9* | 3897,83<br>*2391,19* | 107,30 | 13,74 | 7,93 | 23,76 |
| 618 | QGWB | ****Frankfurt** ☛. | Bremen ... | Pers.-D. ... | 21052,3<br>*13424,3* | 7431,48<br>*4738,79* | 130,77 | 16,55 | 12,00 | 26,96 |
| 619 | QGKV | **Frankfurt** ...... | Bremen ... | Fischerei-D. | 448,8<br>*126,5* | 158,41<br>*44,65* | 32,36 | 6,40 | 3,11 | 11,40 |
| 620 | LCJG | **Franz** ......... | Kiel ...... | Fracht-D. . | 2406,4<br>*1507,7* | 849,44<br>*532,23* | 61,98 | 7,96 | 6,20 | 9,73 |
| 621 | RMHB | **Franz** ......... | Stettin .... | Fracht-D. . | 5538,7<br>*3532,9* | 1955,18<br>*1247,10* | 88,86 | 12,55 | 5,06 | 14,07 |
| 622 | LRJK | **Franz Horn** ... | Lübeck .... | Fracht-D. . | 4275,3<br>*2745,1* | 1509,19<br>*969,02* | 74,89 | 10,78 | 4,61 | 12,19 |
| 623 | JFBC | **Franziska** ...... | Kiel ...... | Fracht-D. . | 991,6<br>*572,1* | 350,05<br>*201,94* | 46,24 | 6,80 | 3,45 | 7,58 |
| 624 | MDTH | **Franziska Fischer.** | Rostock ... | Fracht-D. . | 4006,4<br>*2447,4* | 1414,24<br>*863,92* | 74,72 | 11,01 | 5,24 | 12,20 |
| 625 | MSHP | **Franziska Podeus.** | Wismar ... | Fracht-D. . | 3498,7<br>*2199,1* | 1235,05<br>*776,27* | 71,39 | 10,51 | 4,43 | 11,10 |

[1]) Logger, 2 M., mit Hilfsdampfmaschine. — [2]) Kutter mit Hilfsmotor.

| Laufende Nr. | Ort und Jahr der Erbauung | Hauptbaustoff | Schiffsdampfmaschinen und indizierte Pferdestärken | Zahl der Schiffsdampfkessel | Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders | Kapitäns | Besatzung: Kapit. u. Schiffsoffiziere (stehend) *Mannsch. (liegd.)* Seemänn. Personal | Maschinen-Personal | Sonstiges Personal | Gesamtbesatzung |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |
| 602 | Kiel ....... 1882 | E | Cp., 2 zyl. .. 540 | 2 | Reederei Fiume, G. m. b. H. | R. Wegner, Warnemünde. | 3<br>*9* | 3<br>*8* | .<br>*5* | 28 |
| 603 | Flensburg .. 1895 | E | Dreif. Exp. . 1800 | 3 | Deutsch-Australische Dampfschiffs-G. | A. Kirst ..... | 4<br>*11* | 3<br>*16* | .<br>*4* | 38 |
| 604 | Gothenburg 1891 | E | Zweif. Exp. . 200 | 1 | Dampfschiff.-G. „Neptun". | H. Paulmann . | 2<br>*4* | 2<br>*2* | .<br>*1* | 11 |
| 605 | Flensburg .. 1905 | E | Dreif. Exp. . 1000 | 2 | *Rob. M. Sloman jun.. | P. Möller ..... | 4<br>*6* | 3<br>*7* | .<br>*3* | 23 |
| 606 | Einswarden 1908 | E | Cp. 70 | 1 | Heringsfischerei-A.-G. „Visurgis", Bremen. | J. B. Doyen, Neuefehn. | 1<br>*14* | 1<br>. | .<br>. | 16 |
| 607 | Fähr (Vegesack) 1903 | E | Zweif. Exp. . 75 | 1 | Bremen-Vegesacker Fischerei-G., Bremen. | W. Büschen, Fähr. | 1<br>*14* | 1<br>. | .<br>. | 16 |
| 608 | Rostock ... 1894 | E | Zweif. Exp. . 240 | 1 | *Der Vorstand der Cranzer Fischdampfschiffs-G. | A. Lühmann .. | 1<br>*5* | 2<br>*1* | .<br>*1* | 10 |
| 609 | Dietrichsdorf 1888 | E | Dreif. Exp. . 350 | 2 | *Ernst Ruß ......... | C. Blöse ..... | 3<br>*5* | 2<br>*4* | .<br>*2* | 16 |
| 610 | Kiel ....... 1908 | E | Zweif. Exp. . 240 | 1 | Wyker Dampfschiffsreederei-G. m. b. H. | J. B. Maart .. | 1<br>*3* | 1<br>*1* | .<br>*1* | 7 |
| 611 | Vegesack ... 1881 | E | Ndr., 2 zyl. . 500 | 2 | Norddeutscher Lloyd | R. Büssenschütt. | 2<br>*3* | 1<br>*3* | .<br>*3* | 12 |
| 612 | Tönning ... 1907 | E | Dreif. Exp. . 400 | 1 | *Heinemann & Uhde . | .............. | 1<br>*6* | 2<br>*2* | .<br>*1* | 12 |
| 613 | Greenock .. 1899 | E | Dreif. Exp. . 350 | 1 | T. W. C. H. Diederichsen. | G. Pettersen, Ribnitz. | 2<br>*5* | 2<br>*3* | .<br>*4* | 16 |
| 614 | Wewelsfleth. 1905 | H | Benzinmotor. 8 | — | Der Kapitän ........ | P. J. Selmer .. | 1<br>. | 1<br>. | .<br>. | 2 |
| 615 | Bremen .... 1893 | E | Zweif. Exp. . 350 | 2 | Dampfschiff.-G. „Neptun". | M. Göbel ..... | 2<br>*5* | 2<br>*2* | .<br>*1* | 12 |
| 616 | Fähr (Vegesack) 1905 | E | Vierf. Vbd. . 2500 | 3 | Norddeutscher Lloyd | R. Hempel, Bremerhaven. | 5<br>*13* | 4<br>*21* | .<br>*5* | 48 |
| 617 | West Hartlepool 1907 | E | Dreif. Exp. . 2700 | 3 | Hamburg-Amerik. Packetf.-A.-G. | M. Dugge, Lübeck. | 5<br>*13* | 4<br>*21* | .<br>*5* | 48 |
| 618 | Geestemünde 1899 | E | 2 dreif. Exp. 3300 | 4 | Norddeutscher Lloyd | A. Koenemann, Bremerhaven. | 5<br>*22* | 4<br>*36* | 2<br>*36* | 105 |
| 619 | Fähr (Vegesack) 1897 | E | Zweif. Exp. . 260 | 1 | Deutsche Dampffischerei-G. „Nordsee". | W. Looks, Nordenham. | 1<br>*5* | 2<br>*1* | .<br>*1* | 10 |
| 620 | Kiel ....... 1881 | E | Cp. 320 | 2 | *A. Sartori .......... | P. Stähr, Hamburg. | 3<br>*6* | 2<br>*3* | .<br>*2* | 16 |
| 621 | Rostock ... 1901 | E | Dreif. Exp. . 850 | 2 | Emil R. Retzlaff .... | W. Grünberg, Swinemünde. | 3<br>*8* | 2<br>*7* | .<br>*2* | 22 |
| 622 | Rostock ... 1898 | E | Dreif. Exp. . 500 | 1 | *H. C. Horn, Schleswig, Zweigniederl. i. Lübeck. | P. Langemann Flensburg. | 3<br>*6* | 3<br>*6* | .<br>*2* | 20 |
| 623 | Grabow a. O. 1888 | E | Schbk.,Cp.-S. 160 | 1 | Sartori & Berger .... | Prignitz, Hamburg. | 2<br>*4* | 2<br>*2* | .<br>*1* | 11 |
| 624 | Rostock ... 1900 | E | Dreif. Exp. . 600 | 1 | *Otto Zelck ......... | K. Holtz, Warnemünde. | 3<br>*5* | 2<br>*5* | .<br>*2* | 17 |
| 625 | Rostock ... 1895 | E | Dreif. Exp. . 550 | 2 | *H. Podeus ......... | H. Topp ..... | 3<br>*5* | 2<br>*4* | .<br>*2* | 16 |

| Laufende Nr. | Unterscheidungssignal | Name | Heimatshafen | Art der Verwendung | Raumgehalt Brutto (stehend) *Netto (liegend)* Kubikmeter | Registertons | Länge | Breite | Tiefe | Länge d. Maschinenraums |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | des Dampfschiffs | | | | | des Dampfschiffs in Metern | | | |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 626 | QJGV | **Franzius** ....... | Bremerhaven. | Fischerei-D. | 691,0<br>*248,0* | 243,91<br>*87,53* | 38,75 | 6,83 | 3,55 | 16,90 |
| 627 | RLQF | **Frascati** ....... | Hamburg .. | Fracht-D. . | 7118,7<br>*4504,5* | 2512,90<br>*1590,09* | 97,82 | 12,22 | 7,27 | 17,08 |
| 628 | HFTK | **Freda**.......... | Danzig .... | Fracht-D. . | 2799,0<br>*1741,4* | 988,06<br>*614,72* | 65,08 | 9,02 | 4,85 | 10,64 |
| 629 | LKSF | **Freia** .......... | Sonderburg | Pers.- u. Fracht-D. | 241,1<br>*113,4* | 85,10<br>*40,03* | 27,50 | 4,93 | 2,95 | 5,90 |
| 630 | RGTP | †**Freia** ......... | Stettin .... | Pers.-D. ... | 2431,9<br>*955,8* | 858,46<br>*337,40* | 71,54 | 8,21 | 4,04 | 22,90 |
| 631 | KRQJ | **Freya**.......... | Geestemünde. | Fischerei-D. | 725,7<br>*248,6* | 256,16<br>*87,76* | 40,28 | 7,04 | 3,08 | 15,66 |
| 632 | LMVK | †**Freya**......... | Munkmarsch. | Post-,Pers.- u. Fracht-D. | 422,0<br>*170,2* | 148,97<br>*60,07* | 35,44 | 5,93 | 2,07 | 10,17 |
| 633 | LBJW | **Frida** ......... | Kiel ...... | Fracht-D. . | 520,3<br>*291,7* | 183,66<br>*102,96* | 31,35 | 6,42 | 3,30 | 7,50 |
| 634 | LCNG | **Frida** ......... | Wellingdorf b. Kiel. | Pers.-D. ... | 182,6<br>*64,5* | 64,46<br>*22,78* | 22,00 | 5,00 | 2,20 | 6,70 |
| 635 | RNPV | **Frida Horn** .... | Lübeck .... | Fracht-D. . | 2977,6<br>*1833,7* | 1051,10<br>*647,28* | 68,61 | 10,25 | 4,28 | 12,01 |
| 636 | RNBL | **Friderun** ....... | Bremen ... | Fracht-D. . | 4383,7<br>*2777,1* | 1547,46<br>*980,31* | 74,88 | 10,84 | 4,65 | 10,94 |
| 637 | JFNK | **Frieda** ......... | Stolpmünde | Fracht-D. . | 1454,6<br>*846,6* | 513,46<br>*298,87* | 51,32 | 7,84 | 3,80 | 9,69 |
| 638 | RLQN | **Frieda Lehmann.** | Hamburg .. | Fracht-D. . | 2145,3<br>*1318,7* | 757,28<br>*465,51* | 59,22 | 9,21 | 4,29 | 10,64 |
| 639 | RHJK | **Frieda Woermann.** | Hamburg .. | Fracht-D. . | 7073,5<br>*4414,8* | 2496,96<br>*1558,41* | 98,28 | 12,20 | 6,78 | 15,84 |
| 640 | JFST | **Friederike Müller.** | Stettin .... | Fracht-D. . | 5070,1<br>*3168,2* | 1789,73<br>*1118,38* | 78,95 | 11,17 | 5,07 | 13,98 |
| 641 | RPQF | **Friedrich Arp** .. | Hamburg . | Fracht-D. . | 4652,1<br>*2785,8* | 1642,18<br>*983,38* | 79,64 | 11,64 | 5,01 | 13,06 |
| 642 | MDRV | **Friedrich Carow** | Rostock ... | Fracht-D. . | 2473,2<br>*1524,9* | 873,05<br>*538,29* | 64,28 | 9,75 | 4,00 | 11,12 |
| 643 | QGHR | ****Friedrich der Grosse.** ☞ | Bremen ... | Pers.- u. Fracht-D. | 30296,4<br>*19414,4* | 10694,65<br>*6853,29* | 159,41 | 18,32 | 10,60 | 36,18 |
| 644 | MDSC | †**Friedrich Franz IV.** ☞ | Rostock ... | Eisenb.-Fähre. | 4945,0<br>*1972,6* | 1745,57<br>*696,33* | 103,17 | 10,85 | 5,76 | 27,87 |
| 645 | LCFN | **Fried. Krupp** .. | Hamburg .. | Fracht-D. . | 3337,8<br>*2068,3* | 1178,23<br>*730,11* | 72,89 | 9,94 | 5,94 | 13,95 |
| 646 | LBNT | **Friedrichsort**.... | Kiel ...... | Pers.-D. ... | 314,8<br>*71,5* | 111,13<br>*25,24* | 25,72 | 6,53 | 2,72 | 7,49 |
| 647 | KRQG | **Frigg** ......... | Geestemünde. | Fischerei-D. | 712,0<br>*214,7* | 251,33<br>*75,80* | 40,20 | 7,04 | 2,81 | 17,88 |

| Laufende Nr. | Ort und Jahr der Erbauung | Hauptbaustoff | Schiffsdampfmaschinen und indizierte Pferdestärken | Zahl der Schiffsdampfkessel | Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders | Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Kapitäns | Besatzung: Kapit. u. Schiffsoffiziere (stehend) *Mannsch. (liegd.)*: Seemänn. Personal | Maschinen-Personal | Sonstiges Personal | Gesamtbesatzung |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |
| 626 | Bremerhaven 1907 | E | Dreif. Exp. . 375 | 1 | Hochseefischerei Bremerhaven, A.-G. | C. Bojahr..... | 1<br>*6* | 2<br>*1* | .<br>*1* | 11 |
| 627 | Hoboken ... 1891 | E | Dreif. Exp. . 1600 | 4 | *Rob. M. Sloman jun.. | E. Timmermann. | 4<br>*7* | 3<br>*10* | .<br>*3* | 27 |
| 628 | Wallsend ... 1883 | E | Zweif. Exp. . 500 | 1 | Danziger Reederei-A.-G. | W. Holm, Neufahrwasser. | 2<br>*6* | 2<br>*4* | .<br>*2* | 16 |
| 629 | Gothenburg 1878 | E | Zweif. Exp. . 180 | 1 | Verein. Flensburg-Ekensund. u. Sonderburg. Dampfschiff.-A.-G. (*F. M. Bruhn). | P. Brag ...... | 1<br>*2* | 1<br>*1* | .<br>*2* | 7 |
| 630 | Hamburg .. 1885 | E | Cp. 1600 | 2 | Stettin. Dampfsch.-G. J. F. Braeunlich, G. m. b. H. | Karl Wentzel | 3<br>*8* | 2<br>*12* | .<br>*16* | 41 |
| 631 | Einswarden 1908 | E | Dreif. Exp. . 430 | 1 | Kohlenberg & Putz, Seefischerei-A.-G. | O. Schon, Iheringsfehn. | 1<br>*6* | 2<br>*2* | .<br>*1* | 12 |
| 632 | Hamburg .. 1904 | E | Cp., 2 zyl. .. 150 | 1 | Sylter Dampfschiff.-G. (*Friedr. Erichsen, Westerland). | C. Christiansen, Westerland. | 1<br>*4* | 1<br>*1* | .<br>*2* | 9 |
| 633 | Kiel ....... 1902 | E | Zweif. Exp. . 90 | 2 | Sartori & Berger .... | Ehrhardt .... | 2<br>*2* | 2<br>*1* | .<br>*1* | 8 |
| 634 | Kiel ....... 1883 | E | Cp. 64 | 1 | Chr. L. P. Hansen ... | P. Möller ..... | 1<br>*1* | 1<br>. | .<br>. | 3 |
| 635 | Rostock ... 1905 | E | Dreif. Exp. . 700 | 2 | Fruchtdampfer-A.-G. | F. W. Krapohl. | 3<br>*5* | 2<br>*4* | .<br>*2* | 16 |
| 636 | Flensburg .. 1903 | E | Dreif. Exp. . 655 | 2 | Hamburg-Bremer Afrika-Linie, A.-G. | W. Straatmann, Hamburg. | 4<br>*7* | 3<br>*7* | .<br>*3* | 24 |
| 637 | Stettin .... 1899 | E | Zweif. Exp. . 340 | 1 | F. W. Koepke ....... | J. Kasten .... | 2<br>*4* | 2<br>*2* | .<br>*1* | 11 |
| 638 | Sunderland . 1883 | E | Zweif. Exp. . 200 | 1 | F. W. G. Lehmann ... | Paulsen ...... | 3<br>*4* | 2<br>*3* | .<br>*1* | 13 |
| 639 | Hamburg .. 1888 | E | Cp., 3 zyl. .. 1680 | 2 | Woermann-Linie, Komm.-G. | F. Martens.... | 4<br>*11* | 4<br>*15* | .<br>*8* | 42 |
| 640 | Middlesbrough 1890 | E | Dreif. Exp. . 784 | 2 | Hans Müller ........ | H. Brasack ... | 3<br>*6* | 2<br>*5* | .<br>*2* | 18 |
| 641 | Rostock ... 1907 | E | Dreif. Exp. . 750 | 2 | *H. F. C. Arp ....... | P. Brunst .... | 3<br>*6* | 2<br>*5* | .<br>*2* | 18 |
| 642 | Rostock ... 1903 | E | Dreif. Exp. . 550 | 2 | *Aug. Cords ........ | Fr. Suhr, Dierhagen. | 3<br>*5* | 2<br>*3* | .<br>*2* | 15 |
| 643 | Bredow a. O. 1896 | E | 2 vierf. Exp. 7100 | 7 | Norddeutscher Lloyd | P. Grosch, Burgdamm. | 6<br>*34* | 7<br>*58* | 2<br>*108* | 215 |
| 644 | Elbing ..... 1902 | E | Dreif. Exp. . 2400 | 4 | Großherzoglich Mecklenburgisches Ministerium des Innern, Schwerin. | M. Jantzen, Warnemünde. | 3<br>*8* | 3<br>*9* | .<br>*10* | 33 |
| 645 | Stockton o. T. 1874 | E | Zweif. Exp. . 530 | 2 | Friedr. Krupp, A.-G., Essen. | G. Breckwoldt | 3<br>*7* | 2<br>*5* | .<br>*3* | 20 |
| 646 | Cöln-Deutz . 1907 | E | Zweif. Exp... 180—230 | 1 | Hafenrundfahrt-A.-G. | W. Rohde .... | 1<br>*2* | 1<br>*1* | .<br>. | 5 |
| 647 | Bremerhaven 1908 | E | Dreif. Exp. .. 450 | 1 | Kohlenberg & Putz, Seefischerei-A.-G. | A. Kossack ... | 1<br>*6* | 2<br>*2* | .<br>*1* | 12 |

| Laufende Nr. | Unterscheidungssignal | Name | Heimatshafen | Art der Verwendung | Raumgehalt Brutto (stehend) *Netto (liegend)* Kubikmeter | Raumgehalt Brutto (stehend) *Netto (liegend)* Registertons | Länge | Breite | Tiefe | Länge d. Maschinenraums |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | des Dampfschiffs | | | | | | des Dampfschiffs in Metern | | | |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 648 | LMQK | **†Frisia** ........ | Munkmarsch. | Post-, Pers.- u. Fracht-D. | 421,8<br>*174,3* | 148,91<br>*61,51* | 37,84 | 5,64 | 2,03 | 10,80 |
| 649 | KJRL | **Frisia I** ....... | Norderney . | Pers.- u. Fracht-D. | 477,1<br>*201,5* | 168,41<br>*71,15* | 40,38 | 6,06 | 2,63 | 9,75 |
| 650 | KJRH | ****Frisia II** ..... | Norderney . | Pers.- u. Fracht-D. | 349,7<br>*143,0* | 123,44<br>*50,46* | 36,64 | 5,11 | 2,06 | 8,38 |
| 651 | KJSW | ****Frisia III** .... | Norderney . | Pers.- u. Fracht-D. | 688,6<br>*254,2* | 243,08<br>*89,74* | 42,73 | 6,75 | 2,57 | 9,93 |
| 652 | JFRN | **Fritz** .......... | Kiel ...... | Fracht-D. . | 848,1<br>*466,4* | 299,39<br>*164,65* | 41,80 | 7,04 | 3,18 | 8,10 |
| 653 | KRNQ | **Fritz Busse** .... | Geestemünde. | Fischerei-D. | 602,9<br>*139,4* | 212,81<br>*49,19* | 37,94 | 6,64 | 3,55 | 16,30 |
| | | **Frohne, W. C.,** siehe **W. C. Frohne.** | | | | | | | | |
| 654 | RPNW | ****Frühling** ..... | Hamburg .. | Baggersch. . | 2112,0<br>*1139,5* | 745,52<br>*402,23* | 57,13 | 10,63 | 4,33 | 11,46 |
| 655 | QJNP | **Fuchs**[1]) ........ | Bremerhaven. | Fischereif... | 387,0<br>*189,2* | 136,61<br>*66,78* | 27,70 | 6,52 | 3,00 | 5,72 |
| 656 | RNQG | ****Fuerst Bismarck.** ....... | Hamburg .. | Fracht-D. . | 23604,4<br>*14354,0* | 8332,36<br>*5066,95* | 143,00 | 16,80 | 9,07 | 37,70 |
| 657 | MDRF | **†Fürst Blücher** . | Rostock ... | Pers.-D. ... | 416,0<br>*134,0* | 146,86<br>*47,29* | 40,96 | 5,78 | 2,31 | 10,97 |
| 658 | RPNJ | **Fürth**.......... | Hamburg .. | Fracht-D. . | 11980,0<br>*7478,8* | 4228,97<br>*2640,02* | 118,13 | 15,60 | 7,71 | 14,88 |
| 659 | QJKM | **Fulda**.......... | Bremen ... | Fischerei-D. | 719,8<br>*199,3* | 254,08<br>*70,35* | 39,28 | 7,04 | 3,54 | 16,70 |
| 660 | LKVB | **Fylla** .......... | Sonderburg | Pers.- u. Fracht-D. | 451,6<br>*237,0* | 159,41<br>*83,66* | 34,72 | 5,92 | 2,99 | 7,40 |
| 661 | JFSM | **G. Daimler**..... | Stettin .... | Pers.-F. ... | 10,0<br>*6,2* | 3,53<br>*2,17* | 10,14 | 2,28 | 0,86 | — |
| 662 | RJPC | **Gadus** ......... | Hamburg .. | Fischerei-D. | 450,5<br>*91,2* | 159,01<br>*32,20* | 33,32 | 6,30 | 3,22 | 12,21 |
| 663 | RJKV | **Galata** ........ | Hamburg .. | Pers.-D. ... | 8114,1<br>*4992,0* | 2864,29<br>*1762,19* | 97,98 | 12,20 | 7,16 | 22,57 |
| 664 | RHPC | **Galicia**......... | Hamburg .. | Fracht-D. . | 8141,0<br>*5114,0* | 2873,78<br>*1805,23* | 97,50 | 12,54 | 8,02 | 17,07 |
| 665 | LMSQ | **Gamma** ....... | Apenrade .. | Fracht-D. . | 4582,1<br>*2847,9* | 1617,48<br>*1005,31* | 79,35 | 11,65 | 5,17 | 12,83 |
| 666 | QJML | **Ganelon** ....... | Bremen ... | Fracht-D. . | 15825,7<br>*10273,6* | 5586,49<br>*3626,57* | 129,12 | 16,20 | 8,90 | 15,92 |
| 667 | QDPK | **Gauss** ......... | Bremen ... | Fracht-D. . | 1253,1<br>*723,5* | 442,33<br>*255,38* | 45,01 | 6,86 | 4,17 | 7,96 |
| 668 | RMTL | **Gazelle**[2]) ...... | Hamburg .. | Frachtsch. . | ca. 428*<br>— | ca. 151*<br>— | — | — | — | — |
| 669 | KRPH | **Gebrüder Bracke** | Geestemünde. | Fischerei-D. | 701,4<br>*150,8* | 247,61<br>*53,25* | 38,16 | 7,05 | 3,79 | 11,40 |
| 670 | KRNM | **Gebrüder Jürgens.** | Geestemünde. | Fischerei-D. | 589,1<br>*184,2* | 207,95<br>*65,02* | 35,90 | 6,90 | 3,42 | 14,58 |
| 671 | RKDH | **Gebr. Wrede**.... | Hamburg .. | Schlepp-D. | 393,4<br>— | 138,87<br>— | 29,19 | 5,98 | 3,56 | 13,69 |

[1]) Logger, 2 M., mit Hilfsdampfmaschine. — [2]) Schoner mit Hilfsmotor.

| Laufende Nr. | Ort und Jahr der Erbauung | Hauptbaustoff | Schiffsdampfmaschinen und indizierte Pferdestärken | Zahl der Schiffsdampfkessel | Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders | Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Kapitäns | Besatzung: Kapit. u. Schiffsoffiziere (stehend) *Mannsch. (liegd.)* Seemänn. Personal | Maschinen-Personal | Sonstiges Personal | Gesamtbesatzung |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |
| 648 | Hamburg .. 1900 | E | Cp. 140 | 1 | Sylter Dampfschiff.-G., Sylt (*Friedr. Erichsen, Westerland). | M. Hansen, Westerland. | 1<br>*4* | 1<br>*1* | .<br>*2* | 9 |
| 649 | Slikkerveer . 1903 | E | Dreif. Exp. .. 250 | 1 | Neue Dampfsch.-Reed. „Frisia“. | S. Heeren, Terborg. | 1<br>*3* | 1<br>*1* | .<br>*1* | 7 |
| 650 | Rotterdam . 1896 | E | 2 Cp. ....... 160 | 1 | Neue Dampfsch.-Reed. „Frisia“. | D. Wedermann | 1<br>*3* | 1<br>*1* | .<br>*1* | 7 |
| 651 | Rotterdam . 1908 | E | 2 dreif. Exp. 450 | 1 | Neue Dampfsch.-Reed. „Frisia“. | Ulr. Raß ..... | 1<br>*4* | 1<br>*2* | .<br>*1* | 9 |
| 652 | Stettin-Grabow 1903 | E | Zweif. Exp. . 220 | 1 | Sartori & Berger .... | D. Niemann, Wustrow. | 2<br>*3* | 2<br>*1* | .<br>*1* | 9 |
| 653 | Bowling ... 1906 | E | Dreif. Exp. .. 400 | 1 | Friedrich Busse ..... | .............. | 1<br>*6* | 2<br>*2* | .<br>*1* | 12 |
| 654 | Danzig .... 1907 | E | Cp. 550—600 | 2 | H. Diederichsen, Kiel | H. Clausen.... | 2<br>*5* | 3<br>*3* | .<br>*2* | 15 |
| 655 | Lobbendorf 1908 | E | Zweif. Vbd. . 75 | 1 | Hochseefischerei Bremerhaven, A.-G. | W. Südmeier . | 1<br>*14* | 1<br>. | .<br>. | 16 |
| 656 | Glasgow ... 1905 | E | 2 vierf. Exp. 6000 | 3 | Hamburg-Amerik. Packetf.-A.-G. | O. Lotze...... | 5<br>*32* | 5<br>*50* | 2<br>*85* | 179 |
| 657 | Hamburg .. 1878 | E | 1 Cp., 2 zyl. . 220 | 1 | Der Kapitän ........ | E. Möller ..... | 1<br>*2* | 1<br>*1* | .<br>*2* | 7 |
| 658 | Flensburg .. 1907 | E | Dreif. Exp. .. 2200 | 3 | Deutsch-Australische Dampfschiffs-G. | C. Saegert .... | 5<br>*12* | 4<br>*16* | .<br>*4* | 41 |
| 659 | Bremerhaven 1907 | E | Dreif. Exp. .. 450 | 1 | Deutsche Dampffischerei-G. „Nordsee“. | J. Weber, Warsingsfehn. | 1<br>*6* | 2<br>*2* | .<br>*1* | 12 |
| 660 | Flensburg .. 1881 | E | Schbk.-Zw. .. 200 | 1 | Sonderburger Dampfschiff.-A.-G. | Th. Thomsen.. | 1<br>*3* | 1<br>*1* | .<br>*3* | 9 |
| 661 | Vegesack ... 1887 | H | Benzinmotor. 6 | — | Otto Ippen ......... | O. Briczinsky, Greifenhagen. | 1<br>. | .<br>. | .<br>. | 1 |
| 662 | Rostock ... 1892 | E | Zweif. Exp... 275 | 1 | *W. Gärtner ........ | F. H. Molkenbuhr, Altona. | 1<br>*5* | 2<br>*1* | .<br>*1* | 10 |
| 663 | Hamburg .. 1891 | E | Dreif. Exp. .. 1500 | 2 | Deutsche Levante-Linie. | D. Steen ..... | 4<br>*10* | 3<br>*11* | 2<br>*14* | 44 |
| 664 | Sunderland . 1889 | E | Cp., 3 zyl. .. 1250 | 2 | Hamburg - Amerik. Packetf.-A.-G. | H. Haase .... | 4<br>*11* | 3<br>*11* | .<br>*4* | 33 |
| 665 | Lübeck..... 1902 | E | Dreif. Exp. .. 716 | 2 | Hansen & Closter ... | H. Berg, Schauby. | 3<br>*6* | 3<br>*5* | .<br>*2* | 19 |
| 666 | Wallsend ... 1907 | E | Dreif. Exp. .. 2200 | 3 | Roland-Linie, A.-G. . | C. Teske, Rüdesheim. | 5<br>*12* | 4<br>*18* | .<br>*4* | 43 |
| 667 | Grabow a.O. 1882 | E | Cp. 220 | 1 | Dampfschiff.-G. „Neptun“. | C. Ruchel..... | 2<br>*5* | 2<br>*2* | .<br>*1* | 12 |
| 668 | San Francisco 1902 | H | Gasolinmotor. 60 | — | Jaluit-G. ........... | H. Schmidt .. | 2<br>*7* | 1<br>*1* | .<br>*2* | 13 |
| 669 | Tönning ... 1907 | E | Dreif. Exp. .. 400 | 1 | *F. Alb. Pust ........ | Chr. Reuter .. | 1<br>*6* | 2<br>*2* | .<br>*1* | 12 |
| 670 | Geestemünde 1906 | E | Dreif. Exp. .. 350 | 1 | Grundmann & Gröschel | A. Kuhr, Wulsdorf. | 1<br>*6* | 2<br>*2* | .<br>*1* | 12 |
| 671 | Hamburg .. 1894 | E | Zweif. Exp. . 400 | 1 | Frau Elise Wrede u. Schrader & Wrede. | A. Dammann . | 1<br>*2* | 1<br>*3* | .<br>*1* | 8 |

| Laufende Nr. | Unter-schei-dungs-signal | Name | Heimats-hafen | Art der Verwendung | Raumgehalt Brutto (stehend) *Netto (liegend)* Kubik-meter | Register-tons | Länge | Breite | Tiefe | Länge d. Maschinenraums |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | des Dampfschiffs | | | | | des Dampfschiffs in Metern | | | |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 672 | HFWL | **Gedania** | Danzig | Fracht-D. | 4183,1<br>*2591,0* | 1476.66<br>*914,63* | 75,17 | 10,45 | 6,40 | 14.63 |
| 673 | QFLD | **Geeste** | Bremen | Pers.-D. | 128.5<br>*39.6* | 45.38<br>*13,98* | 18,32 | 4,60 | 2,37 | 7,65 |
| 674 | QJNV | **Geestemünde** | Bremen | Schlepp- u. Bergs.-D. | 303.7<br>*24,4* | 107.20<br>*8.63* | 25,70 | 6,02 | 3,02 | 11,12 |
| 675 | KRDW | **Geestemünde** | Hamburg | Fracht-D. | 7856,2<br>*4980,5* | 2773.26<br>*1758.13* | 94.30 | 12,26 | 8,61 | 21.34 |
| 676 | RDPH | **Gemma** | Hamburg | Fracht-D. | 2385.9<br>*1499.3* | 842.23<br>*529.24* | 65.00 | 8,95 | 5.33 | 11.70 |
| 677 | RJDN | **General** | Hamburg | Fracht-D. | 6688,7<br>*4193.8* | 2361.11<br>*1480.40* | 91,03 | 12,50 | 6,57 | 21.35 |
| 678 | RGMK | **Genua** | Hamburg | Fracht-D. | 3977,1<br>*2499.6* | 1403.92<br>*882.35* | 75,85 | 9,76 | 6,16 | 10.96 |
| 679 | LMDP | **Georg** | Flensburg | Fracht-D. | 2657,9<br>*1626,1* | 938.26<br>*574,01* | 65,36 | 9,68 | 4,02 | 10.52 |
| 680 | KRFM | **Georg** | Geeste-münde. | Fischerei-D. | 407,4<br>*51,4* | 143.82<br>*18,16* | 31,34 | 6,37 | 3,12 | 8,84 |
| | | **Georg, St.** siehe **St. Georg.** | | | | | | | | |
| 681 | MSHL | **Georg Mahn** | Wismar | Fracht-D. | 3062.6<br>*1907.9* | 1081.09<br>*673.50* | 71,37 | 10.50 | 4,26 | 10.50 |
| 682 | QJDB | **Georg Peter** | Bremen | Frachtf. | 202,8<br>*100,1* | 71,57<br>*35,34* | 25,61 | 5,23 | 1,39 | 3,45 |
| 683 | QGCV | **Georg Siebs** | Bremer-haven. | Fischerei-D. | 410,4<br>*76,5* | 144.86<br>*26.99* | 32,39 | 6,40 | 3,14 | 8.50 |
| 684 | MDTK | **George Harper** | Rostock | Fracht-D. | 4565,6<br>*2804,0* | 1611.67<br>*989,81* | 79,69 | 11,62 | 5,03 | 13.08 |
| 685 | RJFD | **Georgia** | Hamburg | Fracht-D. | 8904,6<br>*5728,2* | 3143.31<br>*2022.05* | 100,53 | 12,20 | 8,28 | 15.86 |
| 686 | LGSF | **Gerda** | Altona | Fischerei-D. | 660,1<br>*135,7* | 233.00<br>*47,89* | 35,80 | 6,68 | 2,98 | 16.95 |
| 687 | QHMK | **Germania** | Bremer-haven. | Schlepp-D. | 181,0<br>— | 63,89<br>— | 22,10 | 5,22 | 2,44 | 8,40 |
| 688 | RKFL | **Germania** | Hamburg | Fracht-D. | 6391,1<br>*4854,4* | 2256,06<br>*1713.60* | 86,69 | 12,22 | 6,57 | 14,62 |
| 689 | RNGL | **Germania** | Hamburg | Fracht-D. | 3105.3<br>*1526,0* | 1096,18<br>*538,68* | 64,20 | 9,98 | 4,41 | 19.79 |
| 690 | JPRS | ****Germania** | Stralsund | Fracht- u. Pers.-D. | 198,4<br>*112,1* | 70,03<br>*39.56* | 23,32 | 4,86 | 1,89 | 5,50 |
| 691 | JFNP | **Germania** | Swine-münde. | Fracht-D. | 5855,7<br>*3738,6* | 2067,06<br>*1319,74* | 83,29 | 12,07 | 5,69 | 12.20 |
| 692 | RLWB | **Germanicus** | Hamburg | Fracht-D. | 11237,4<br>*7294,7* | 3966,80<br>*2575,03* | 106.23 | 14,94 | 8,19 | 14.02 |
| 693 | HWML | **Gerrit** | Düsseldorf | Schlepp-D. | 388,4<br>*2,8* | 137,12<br>*1,00* | 32,14 | 6.22 | 3,00 | 12.97 |
| 694 | JFMW | **Gertrud** | Stettin | Fracht-D. | 2312,6<br>*1427,4* | 816.36<br>*503,89* | 60,70 | 8,85 | 3,65 | 9.88 |
| 695 | RPNQ | ****Gertrud Woermann.** ☞ | Hamburg | Fracht-D. | 18314,9<br>*11376,0* | 6465,17<br>*4015,73* | 126,68 | 15,46 | 8,72 | 27,44 |
| 696 | JFVW | **Gertrude** | Stettin | Fracht-D. | 2941,0<br>*1807,5* | 1038,17<br>*638.06* | 66.49 | 10.58 | 4,22 | 11.40 |

| Laufende Nr. | Ort und Jahr der Erbauung | Hauptbaustoff | Schiffsdampfmaschinen und indizierte Pferdestärken | Zahl der Schiffsdampfkessel | Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders | Name und Wohnort des Kapitäns | Besatzung: Kapit. u. Schiffsoffiziere (stehend) / Mannsch. (liegd.): Seemänn. Personal | Maschinen-Personal | Sonstiges Personal | Gesamtbesatzung |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |
| 672 | Jarrow .....<br>1879 | E | Zweif. Exp. .<br>650 | 2 | Behnke & Sieg ..... | E. Vanselow,<br>Neufahrwasser. | 3<br>8 | 2<br>5 | .<br>2 | 20 |
| 673 | Geestemünde<br>1890 | E | Cp.<br>110 | 1 | Bugsier-G. „Union" . | H. Groth,<br>Kleinensiel. | 1<br>1 | 1<br>. | .<br>. | 3 |
| 674 | Lobbendorf<br>1908 | E | Dreif. Exp. ..<br>380 | 1 | Schleppschiff.-G. „Unterweser". | W. Lobigkeit,<br>Bremerhaven. | 1<br>2 | 1<br>2 | .<br>1 | 7 |
| 675 | Low Walker<br>1890 | E | Dreif. Exp. ..<br>1550 | 2 | Deutsch - Amerik. Petroleum-G. | L. Hettmeyer,<br>Vegesack. | 4<br>10 | 3<br>13 | .<br>4 | 34 |
| 676 | Low Walker<br>1868 | E | Schbk., Cp.-S.<br>505 | 2 | *Adolf Kirsten ...... | W. Peters .... | 3<br>5 | 2<br>4 | .<br>2 | 16 |
| 677 | Low Walker<br>1890 | E | Cp., 3 zyl. ..<br>1700 | 2 | Deutsche Ost-Afrika-Linie. | .............. | 4<br>18 | 4<br>27 | 1<br>17 | 71 |
| 678 | Barrow ....<br>600 | E | Cp.<br>600 | 2 | *Rob. M. Sloman jun. | N. Rehbock .. | 4<br>5 | 3<br>6 | .<br>2 | 20 |
| 679 | Rostock ...<br>1889 | E | Dreif. Exp. ..<br>420 | 2 | *H. Schuldt ......... | W. Herrenbrod,<br>Rostock. | 3<br>5 | 2<br>4 | .<br>2 | 16 |
| 680 | Lübeck.....<br>1891 | E | Cp., 2 zyl. ..<br>250 | 1 | Johann Wurtmann, Bremerhaven. | H. Bockmann,<br>Warsingsfehn. | 1<br>5 | 2<br>1 | .<br>1 | 10 |
| 681 | Rostock ...<br>1893 | E | Dreif. Exp. ..<br>400 | 1 | *H. Podeus ......... | Joh. Schmidt . | 3<br>5 | 3<br>3 | .<br>2 | 16 |
| 682 | Hoogezand .<br>1906 | E | Sauggasmotor.<br>35 | | Carl Albrecht Ludolph Döring. | J. Kromminga,<br>Westrhauderfehn. | 1<br>2 | .<br>. | .<br>. | 3 |
| 683 | Bremen ....<br>1895 | E | Dreif. Exp. ..<br>250 | 1 | Eide Siebs, Geestemünde. | A. Tietz ...... | 1<br>5 | 2<br>1 | .<br>1 | 10 |
| 684 | Rostock ...<br>1907 | E | Dreif. Exp. ..<br>700 | 2 | Otto Zelck ......... | Fr. Möller,<br>Wustrow. | 3<br>6 | 2<br>5 | .<br>2 | 18 |
| 685 | Glasgow ...<br>1890 | E | Dreif. Exp. ..<br>1450 | 2 | Hamburg - Amerik. Packetf.-A.-G. | H. Heintze ... | 4<br>11 | 3<br>13 | 2<br>4 | 37 |
| 686 | Aberdeen ..<br>1907 | E | Dreif. Exp. ..<br>460 | 1 | *Heinrich Friedr. Ulrich, Hamburg. | .............. | 1<br>5 | 2<br>1 | .<br>1 | 10 |
| 687 | Bremerhaven<br>1901 | E | Dreif. Exp. ..<br>200 | 1 | *Der Kapitän ....... | J.F.E.Krummland, Geestemünde. | 1<br>2 | 1<br>1 | .<br>. | 5 |
| 688 | Dietrichsdorf<br>1895 | E | Dreif. Exp. ..<br>1000 | 2 | *Frau Michael Jebsen Witwe, Apenrade. | Ch. Jürgensen | 3<br>8 | 2<br>9 | .<br>5 | 27 |
| 689 | Kiel .......<br>1904 | E | Dreif. Exp. ..<br>850 | 2 | Jaluit-G. ........... | H. Flügel,<br>Lübeck. | 3<br>11 | 4<br>10 | .<br>11 | 39 |
| 690 | Hamburg ..<br>1888 | E | Hamm., 2 zyl.<br>ohne Kd. 60 | 1 | *C. A. Beug ......... | A. Luckow,<br>Breege a. R. | 2<br>1 | 1<br>1 | .<br>1 | 6 |
| 691 | Sunderland .<br>1887 | E | Cp., 3 zyl. ..<br>750 | 3 | Wilhelm Kunstmann, Stettin. | Fr. Dreyer,<br>Stettin. | 3<br>6 | 2<br>7 | .<br>2 | 20 |
| 692 | Stockton o.T.<br>1900 | E | Exp., 3 zyl. .<br>1600 | 2 | C. Andersen ......... | W. Berndt ... | 3<br>7 | 3<br>11 | .<br>4 | 28 |
| 693 | Kinderdyk..<br>1902 | E | Dreif. Exp. ..<br>350 | 1 | Gebrüder Goedhart, A.-G. | G. de Buhr,<br>Veenhusen. | 2<br>2 | 1<br>2 | .<br>1 | 8 |
| 694 | Flensburg ..<br>1899 | E | Zweif. Exp...<br>420 | 1 | Neue Dampfer-Comp., A.-G. | P. Pust....... | 2<br>7 | 2<br>3 | .<br>2 | 16 |
| 695 | Hamburg ..<br>1907 | E | 2 dreif. Exp.<br>3200 | 4 | Woermann-Linie, Komm.-G. | J. W. Jensen.. | 5<br>18 | 5<br>40 | 2<br>46 | 116 |
| 696 | Stettin ....<br>1907 | E | Dreif. Exp. ..<br>500 | 2 | William Sprenger .... | H. Scherwinski | 3<br>5 | 2<br>3 | .<br>2 | 15 |

| Laufende Nr. | Unter-schei-dungs-signal | Name | Heimats-hafen | Art der Verwendung | Raumgehalt Brutto (stehend) *Netto (liegend)* Kubik-meter | Register-tons | Länge | Breite | Tiefe | Länge d. Maschinenraums |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | des Dampfschiffs | | | | | | des Dampfschiffs in Metern | | | |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 697 | NGWK | **Gibraltar** ...... | Oldenburg . | Fracht-D. . | 6013,2<br>*3821,9* | 2122,66<br>*1349,12* | 79,39 | 11,76 | 7,43 | 13,00 |
| | | **Giese, Dr.** siehe **Dr. Giese.** | | | | | | | | |
| 698 | QJMW | **Giessen** ........ | Bremen ... | Pers.-D. ... | 18649,0<br>*11868,7* | 6583,10<br>*4189,67* | 130,68 | 16,62 | 8,50 | 26,90 |
| 699 | RNBS | **Girgenti**........ | Hamburg .. | Fracht-D. .. | 6187,1<br>*3871,1* | 2184,06<br>*1366,51* | 82,65 | 11,86 | 5,80 | 15,24 |
| 700 | QJBN | **Gladiator**....... | Bremen ... | Fracht-D. . | 1347,9<br>*548,6* | 475,82<br>*193,65* | 48,02 | 8,24 | 3,23 | 13,19 |
| 701 | RJMB | **Gladiator**....... | Hamburg .. | Schlepp-D. | 589,2<br>*62,5* | 207,99<br>*22,06* | 33,11 | 6,60 | 4,00 | 13,87 |
| 702 | KNSC | **Glück Auf** ..... | Altona .... | Schlepp-D. | 54,3*<br>*25,8** | 19,17*<br>*9,10** | 14,11 | 3,63 | 1,85 | 5,20 |
| 703 | NJMV | **Glückauf**[1]) ..... | Brake ..... | Fischereif... | 390,1<br>*189,4* | 137,72<br>*66,87* | 28,83 | 6,54 | 3,11 | 6,00 |
| 704 | QHGN | ****Glückauf** .... | Bremen ... | Pers.-D. ... | 2084,7<br>*732,2* | 735,90<br>*258,45* | 62,80 | 12,72 | 3,59 | 15,70 |
| 705 | LGFR | **Glücksburg** .... | Altona .... | Fischerei-D. | 504,4<br>*89,1* | 178,07<br>*31,44* | 33,70 | 6,39 | 3,32 | 13,16 |
| 706 | RJVW | **Glückstadt** ..... | Hamburg .. | Schlepp-D. | 135,4*<br>*47,2** | 47,81*<br>*16,67** | 18,34 | 4,66 | 2,58 | 7,33 |
| 707 | QHPK | ****Gneisenau** ☞ | Bremen ... | Pers.-D. ... | 22892,4<br>*14174,3* | 8081,02<br>*5003,54* | 138,31 | 16,98 | 10,91 | 34,03 |
| 708 | QJLB | ****Goeben** ...... | Bremen ... | Pers.-.D.... | 24907,6<br>*14591,1* | 8792,39<br>*5150,64* | 140,88 | 17,55 | 10,91 | 37,64 |
| 709 | QJLG | **Göttingen** ...... | Bremen ... | Fracht-D... | 15413,1<br>*9776,1* | 5440,82<br>*3450,98* | 130,70 | 16,62 | 8,50 | 23,45 |
| 710 | QGDC | **Goldenfels** ..... | Bremen ... | Fracht-D. . | 9794,2<br>*6233,6* | 3457,37<br>*2200,46* | 103,27 | 13,41 | 8,16 | 15,85 |
| 711 | RPST | **Goliath** ........ | Hamburg .. | Schlepp-D. | 179,8<br>— | 63,48<br>— | 18,84 | 5,20 | 2,79 | 7,98 |
| 712 | RPHG | **Goslar** ......... | Hamburg .. | Fracht-D. . | 12268,7<br>*7771,7* | 4330,86<br>*2743,41* | 119,80 | 15,85 | 7,70 | 16,46 |
| 713 | LCTF | **Gossler**......... | Kiel ...... | Schlepp- u. Pers.-D. | 180,3<br>*54,9* | 63,66<br>*19,39* | 21,74 | 5,73 | 2,14 | 7,20 |
| 714 | QJMG | **Gotha** ......... | Bremen ... | Pers.-D. ... | 18848,0<br>*11998,5* | 6653,34<br>*4235,47* | 130,65 | 16,62 | 8,50 | 26,90 |
| 715 | RLVQ | **Gouverneur** .... | Hamburg .. | Fracht-D. . | 9579,1<br>*6006,8* | 3381,43<br>*2120,41* | 97,84 | 12,30 | 7,66 | 18,14 |
| 716 | LMRC | **Gouverneur Jaeschke.** | Hamburg .. | Fracht-D. . | 4922,9<br>*2960,1* | 1737,80<br>*1044,90* | 73,31 | 11,00 | 6,36 | 15,77 |
| 717 | RNBG | **Gouverneur von Puttkamer.** | Hamburg .. | Fracht-D. . | 2207,7<br>*1315,3* | 779,31<br>*464,32* | 65,20 | 9,34 | 3,46 | 11,20 |
| 718 | RJCB | **Graecia** ........ | Hamburg .. | Fracht-D. . | 7928,4<br>*5059,7* | 2798,71<br>*1786,06* | 98,10 | 12,30 | 7,16 | 22,56 |
| 719 | KHVD | **Graf Moltke** ... | Papenburg . | Schlepp-D. | 82,0<br>— | 28,95<br>— | 16,93 | 4,20 | 2,04 | 6,08 |
| 720 | RLGB | ****Graf Waldersee.** ☞ Z | Hamburg .. | Fracht-D. . | 37375,0<br>*23724,6* | 13193,36<br>*8374,78* | 171,05 | 18,96 | 11,48 | 31,76 |

[1]) Logger, 2 M., mit Hilfsdampfmaschine.

| Laufende Nr. | Ort und Jahr der Erbauung | Hauptbaustoff | Schiffsdampfmaschinen und indizierte Pferdestärken | Zahl der Schiffsdampfkessel | Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders | Kapitäns | Besatzung Kapit. u. Schiffsoffiziere (stehend) *Mannsch. (liegd.)* Seemänn. Personal | Maschinen-Personal | Sonstiges Personal | Gesamtbesatzung |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |
| 697 | Dietrichsdorf 1905 | E | Dreif. Exp. .. 900 | 2 | Oldenburg-Portug. Dampfsch.-Reed., A.-G. | R. Schoon, Westrhauderfehn. | 3<br>*6* | 2<br>*5* | .<br>*2* | 18 |
| 698 | Lobbendorf 1907 | E | Vierf. Exp. .. 2850 | 3 | Norddeutscher Lloyd | C. Mundt, Bremerhaven. | 5<br>*16* | 4<br>*23* | 1<br>*6* | 55 |
| 699 | Stockton o. T. 1890 | E | Dreif. Exp. .. 800 | 2 | *Rob. M. Sloman jun.. | B. Niemann .. | 4<br>*6* | 3<br>*7* | .<br>*3* | 23 |
| 700 | Stettin-Grabow 1905 | E | Dreif. Vbd. .. 550 | 2 | Johann Diedrich Stürcken. | Th. de Boer, Ostgroßefehn. | 2<br>*4* | 2<br>*3* | .<br>*1* | 12 |
| 701 | Hamburg .. 1891 | E | Zweif. Exp... 500 | 1 | Verein. Bugsier- u. Frachtschiff.-G. | F. Fuhrmann . | 2<br>*2* | 2<br>*2* | .<br>*1* | 9 |
| 702 | Geestemünde 1880 | E | Zw. 75 | 1 | Hermann Reinecke, Hamburg-Billwärder. | C. W. Kern, Hamburg. | 1<br>*1* | 1<br>. | .<br>. | 3 |
| 703 | Hammelwarden 1907 | E | Cp. 100 | 1 | Braker Heringsfischerei, A.-G. | J. Voß ....... | 1<br>*14* | 1<br>. | .<br>. | 16 |
| 704 | Bremen .... 1901 | E | 2 dreif. Exp. 1000 | 2 | Norddeutscher Lloyd | M. Hovers, Bremerhaven. | 2<br>*5* | 2<br>*5* | .<br>*3* | 17 |
| 705 | Danzig .... 1897 | E | Cp., 2 zyl. .. 300 | 1 | Hermann Penner, Hamburg, Johannes Thode u. Nikolaus Ebeling, Altona. | J. Sietas, Blankenese. | 1<br>*5* | 2<br>*1* | .<br>*1* | 10 |
| 706 | Tönning ... 1893 | E | Zweif. Exp... 140 | 1 | Schrader & Wrede... | J. Koppermann | 1<br>*1* | 1<br>*1* | .<br>. | 4 |
| 707 | Bredow-Stettin 1903 | E | 2 dreif. Exp. 5000 | 4 | Norddeutscher Lloyd | G. Bolte, Bremerhaven. | 5<br>*33* | 5<br>*60* | 2<br>*70* | 175 |
| 708 | Bremen .... 1906 | E | 2 vierf. Exp. 5800 | 4 | Norddeutscher Lloyd | B. Wilhelmi, Bremerhaven. | 5<br>*35* | 5<br>*67* | 2<br>*81* | 195 |
| 709 | Lobbendorf 1907 | E | Vierf. Exp. .. 2650 | 3 | Norddeutscher Lloyd | A. Denker, Vegesack. | 5<br>*13* | 4<br>*21* | .<br>*5* | 48 |
| 710 | Newcastle o. T 1895 | E | Vierf. Exp. .. 1400 | 3 | Deutsche Dampfschiff.-G. „Hansa". | C. Vollers .... | 4<br>*10* | 3<br>*25* | .<br>*4* | 46 |
| 711 | Hamburg .. 1907 | E | Zweif. Exp... 220 | 1 | Verein. Bugsier- u. Frachtschiff.-G. | C. Lengenfelder | 1<br>*2* | 1<br>*1* | .<br>. | 5 |
| 712 | Walker .... 1906 | E | Vierf. Exp. .. ca. 2600 | 3 | Deutsch-Australische Dampfschiff-G. | H. Schütt, Zingst. | 5<br>*12* | 4<br>*16* | .<br>*4* | 41 |
| 713 | Kiel ....... 1890 | E | Cp. 80 | 1 | Neue Dampfer-Comp., A.-G. (*A. Seibel). | Kähler ....... | 1<br>*1* | 1<br>. | .<br>. | 3 |
| 714 | Lobbendorf 1907 | E | Vierf. Exp. .. 2600 | 3 | Norddeutscher Lloyd | L. Franck, Bremerhaven. | 5<br>*16* | 4<br>*23* | 2<br>*16* | 66 |
| 715 | Hamburg .. 1900 | E | Dreif. Exp. .. 1500 | 2 | Deutsche Ost-Afrika-Linie. | C. Burmeister | 4<br>*18* | 3<br>*27* | .<br>*13* | 65 |
| 716 | Dietrichsdorf 1900 | E | Dreif. Exp. .. 1200 | 2 | Hamburg-Amerik. Packetf.-A.-G. | W. Arfelt .... | 3<br>*12* | 3<br>*9* | .<br>*12* | 39 |
| 717 | Fähr (Vegesack) 1903 | E | Dreif. Exp. .. 450 | 1 | Woermann-Linie, Komm.-G. | M. Dethlefsen | 4<br>*7* | 3<br>*4* | .<br>*4* | 22 |
| 718 | Hamburg .. 1890 | E | Cp., 3 zyl. .. 1400 | 2 | Hamburg-Amerik. Packetf.-A.-G. | E. Winnenberg | 4<br>*11* | 3<br>*12* | 1<br>*6* | 37 |
| 719 | Papenburg.. 1871 | E | Cp. 70 | 1 | Papenburger Schleppdampfreederei. | W. Schipmann | 1<br>*1* | 1<br>. | .<br>. | 3 |
| 720 | Hamburg .. 1898 | E | 2 Exp.. 4 zyl. 5000 | 5 | Hamburg-Amerik. Packetf.-A.-G. | P. Froehlich .. | 7<br>*33* | 5<br>*46* | 2<br>*105* | 198 |

| Laufende Nr. | Unter-schei-dungs-signal | Name | Heimats-hafen | Art der Verwendung | Raumgehalt Brutto (stehend) *Netto (liegend)* Kubik-meter | Register-tons | Länge | Breite | Tiefe | Länge d. Maschinenraums |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | des Dampfschiffs | | | | | | des Dampfschiffs in Metern | | | |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 721 | RNWV | **Granada** ....... | Hamburg .. | Fracht-D. . | 14573,5<br>*9301,8* | 5144.45<br>*3283.55* | 120,68 | 15,92 | 8,47 | 18.91 |
| 722 | LMWJ | **Gratia** ......... | Flensburg . | Fracht-D. . | 5858,7<br>*3683,0* | 2068.13<br>*1300.10* | 83,52 | 12,10 | { 4,82<br>7,00 | 11,33 |
| 723 | QGND | **Greif** .......... | Bremen ... | Schlepp-D. | 191,5<br>— | 67,62<br>— | 24,97 | 5,02 | 2,74 | 7,47 |
| 724 | KRNL | **Greif** .......... | Geeste-münde. | Fischerei-D. | 556.8<br>*115,0* | 196.55<br>*40,60* | 35,20 | 6,70 | 3,46 | 15,20 |
| 725 | QJLN | **Greifswald**...... | Bremen ... | Fracht-D. . | 15470.7<br>*9799,9* | 5461.15<br>*3459.37* | 130,68 | 16,62 | 8,50 | 23,45 |
| 726 | KRNS | **Greta** ......... | Geeste-münde. | Fischerei-D. | 589.8<br>*185,8* | 208.20<br>*65,57* | 35.90 | 6.90 | 3,42 | 14.58 |
| 727 | JFWP | **Grete** ......... | Stettin .... | Lustjacht .. | 99.2<br>*34,6* | 35.01<br>*12.20* | 19,81 | 3.37 | 1,55 | 5.15 |
| 728 | MDSB | **Grete Cords** .... | Rostock ... | Fracht-D. . | 2473.7<br>*1524,4* | 873.23<br>*538,11* | 64,30 | 9,75 | 3,99 | 11,12 |
| 729 | RJVH | **Grete Gronau** .. | Hamburg .. | Fracht-D. . | 3189,0<br>*1982,6* | 1125.73<br>*699,84* | 70,67 | 10,43 | 4,27 | 11,10 |
| 730 | QHKC | **Grille** ......... | Bremen ... | Pers.- u. Schlepp D.. | ca. 318*<br>ca. *116** | ca. 112*<br>ca. *41** | — | — | — | — |
| 731 | QJFG | **Gröning**........ | Bremer-haven. | Fischerei-D. | 692,1<br>*246.7* | 244,32<br>*87,08* | 38,76 | 6,84 | 3.55 | 16,90 |
| 732 | KRQP | **Grönland**....... | Geeste-münde. | Fischerei-D. | 656.7<br>*191,2* | 231,81<br>*67,50* | 38,70 | 6,88 | 2,68 | 16.62 |
| 733 | QGWK | ****Großer Kurfürst.** ☞ Z | Bremen ... | Pers.-D. ... | 37515,4<br>*23057.3* | 13242.95<br>*8139.23* | 170,86 | 18.99 | 10,94 | 47.85 |
| 734 | MSJH | **Großherzog Friedrich Franz IV.** | Wismar ... | Fracht-D. . | 2701,8<br>*1524,7* | 953.72<br>*538,22* | 61,26 | 9,81 | 4,40 | 11,22 |
| 735 | NJLC | ****Großherzog von Olden-burg.** Z | Nordenham | Kabel-D.... | 7622.8<br>*3154,1* | 2690.84<br>*1113,38* | 92,72 | 12,70 | 7,76 | 27,60 |
| 736 | NGVQ | **Guadiana** ...... | Oldenburg . | Fracht-D. . | 1402.5<br>*852,6* | 495.08<br>*300,95* | 44,38 | 7,51 | 4,94 | 8,83 |
| 737 | RKGD | **Guahyba** ....... | Hamburg .. | Fracht-D. . | 7934,0<br>*5059,7* | 2800.69<br>*1786,06* | 91,69 | 12,56 | 7,18 | 12.80 |
| 738 | LGSD | **Gudrun** ........ | Altona .... | Fischerei-D. | 661,6<br>*137,1* | 233,54<br>*48.41* | 35,80 | 6,68 | 2,98 | 16,95 |
| 739 | RPFD | **Gunther** ....... | Hamburg .. | Fracht-D. . | 8603,9<br>*5419,9* | 3037,18<br>*1913.22* | 97,17 | 13,71 | 6,76 | 14,61 |
| 740 | MDSJ | **Gustav Boldt** .. | Rostock ... | Fracht-D. . | 3696,6<br>*2309,5* | 1304.91<br>*815.26* | 72,95 | 10,90 | 4,63 | 11,61 |
| 741 | MDRN | **Gustav Fischer** . | Rostock ... | Fracht-D. . | 748,8<br>*428,6* | 264,32<br>*151,30* | 33.33 | 6,89 | 3,83 | 5.90 |
| 742 | KRCM | **Gut Heil** ...... | Hamburg .. | Fracht-D. . | 7623,7<br>*4857,9* | 2691,17<br>*1714.83* | 94,37 | 12,25 | 8.60 | 21,95 |
| 743 | QJBV | **Gutenfels**....... | Bremen ... | Fracht-D. . | 15660,8<br>*10059.5* | 5528,28<br>*3551,01* | 128,83 | 16,98 | 8,71 | 19,05 |
| 744 | NJQG | **Gutheil** [1]) ...... | Brake ..... | Fischereif... | 384,8<br>*188,2* | 135,84<br>*66,43* | 29,07 | 6,52 | 2,68 | 7,74 |

[1]) Logger, 2 M., mit Hilfsdampfmaschine.

| Laufende Nr. | Ort und Jahr der Erbauung | Hauptbaustoff | Schiffsdampfmaschinen und indizierte Pferdestärken | Zahl der Schiffsdampfkessel | Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders | Kapitäns | Besatzung Kapit. u. Schiffsoffiziere (stehend) *Mannsch. (liegd.)* Seemänn. Personal | Maschinen-Personal | Sonstiges Personal | Gesamtbesatzung |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 11 | | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |
| 721 | Sunderland . 1899 | E | Dreif. Exp. .. 2350 | 3 | Hamburg-Amerik. Packetf.-A.-G. | A. Rubarth ... | 4<br>*13* | 4<br>*17* | .<br>*5* | 43 |
| 722 | Tönning ... 1905 | E | Dreif. Exp. .. 850 | 2 | *J. Jost............ | H. Nicolaisen . | 3<br>*6* | 2<br>*6* | .<br>*2* | 19 |
| 723 | Danzig .... 1898 | E | Dreif. Exp. .. 220 | 1 | Bremer Schleppschiff.-G. | H. Steuer..... | 1<br>*2* | 1<br>*2* | .<br>. | 6 |
| 724 | Bremerhaven 1906 | E | Dreif. Exp. .. 350 | 1 | Friedr. Alb. Pust .... | J. Reichel, Wulsdorf. | 1<br>*6* | 2<br>*2* | .<br>*1* | 12 |
| 725 | Lobbendorf 1907 | E | Vierf. Exp. .. 2600 | 3 | Norddeutscher Lloyd | A. Willemsen, Lehe. | 5<br>*13* | 4<br>*21* | .<br>*5* | 48 |
| 726 | Geestemünde 1906 | E | Dreif. Exp. .. 350 | 1 | Otto Beucker........ | O. Eisenhardt | 1<br>*6* | 2<br>*2* | .<br>*1* | 12 |
| 727 | Stettin .... 1908 | E | Zweif. Exp... 85 | 1 | Direktor Otto Peuß .. | Der Reeder .. | 1<br>*1* | 1<br>*1* | .<br>. | 4 |
| 728 | Rostock ... 1903 | E | Dreif. Exp. .. 550 | 2 | *Aug. Cords ......... | Heinr. Suhr, Dierhagen. | 3<br>*5* | 2<br>*3* | .<br>*2* | 15 |
| 729 | Flensburg .. 1893 | E | Dreif. Exp. .. 550 | 1 | Paul Gronau, Stettin, Zweigniederl. i. Hamburg. | C. Waldmann . | 3<br>*6* | 2<br>*5* | .<br>*1* | 17 |
| 730 | Genua ..... 1901 | E | Cp. 165 | 1 | Norddeutscher Lloyd | H. Vogt ...... | 1<br>*2* | 1<br>*1* | .<br>. | 5 |
| 731 | Bremerhaven 1906 | E | Dreif. Exp. .. 375 | 1 | Hochseefischerei Bremerhaven, A.-G. | Th. Dierkes, Burlage. | 1<br>*6* | 2<br>*1* | .<br>*1* | 11 |
| 732 | Bremerhaven 1908 | E | Dreif. Exp. .. 350 | 1 | Ludw. Janssen & Co. | G. Burgeleit, Bremerhaven. | 1<br>*7* | 2<br>*2* | .<br>*1* | 13 |
| 733 | Danzig .... 1899 | E | 2 vierf. Exp. . 8250 | 7 | Norddeutscher Lloyd | H. Langreuter, Oldenburg. | 6<br>*37* | 7<br>*73* | 3<br>*134* | 260 |
| 734 | Tönning ... 1901 | E | Exp., 3 zyl... 550 | 2 | *Carl Tiede ......... | P. Westphal, Lübeck. | 3<br>*5* | 2<br>*5* | .<br>*2* | 17 |
| 735 | Danzig .... 1905 | E | 2 dreif. Exp. 2400 | 3 | Norddeutsche Seekabelwerke, A.-G. | A. Gehrke, Bremerhaven. | 5<br>*21* | 6<br>*44* | 2<br>*16* | 94 |
| 736 | Lübeck..... 1902 | E | Cp., 2 zyl. .. 250 | 1 | Oldenburg-Portug. Dampfsch.-Reed., A.-G. | L. Böhland, Bremen. | 2<br>*4* | 2<br>*2* | .<br>*1* | 11 |
| 737 | Hamburg .. 1895 | E | Dreif. Exp. .. 1100 | 2 | Hamburg-Südamerik. Dampfschiff.-G. | H. Göttsche... | 3<br>*11* | 4<br>*10* | 2<br>*9* | 39 |
| 738 | Aberdeen .. 1907 | E | Dreif. Exp. .. ca. 460 | 1 | *HinrichFriedr.Ulrich, Hamburg. | H. Claussen .. | 1<br>*5* | 2<br>*2* | .<br>*1* | 11 |
| 739 | West Hartlepool 1906 | E | Dreif. Exp. .. 1740 | 3 | Hamburg-Südamerik. Dampfschiff.-G. | W. H. Suxdorf | 3<br>*10* | 3<br>*13* | 2<br>*9* | 40 |
| 740 | Rostock ... 1904 | E | Dreif. Exp. .. 550 | 2 | *Aug. Cords ........ | P. Dethloff, Warnemünde. | 3<br>*7* | 2<br>*4* | .<br>*1* | 17 |
| 741 | Gothenburg 1881 | E | Cp. 160 | 1 | *Gustav Fischer ..... | H. Oelrichs ... | 2<br>*5* | 1<br>*2* | .<br>*1* | 11 |
| 742 | Newcastle o. T. 1888 | E | Dreif. Exp. .. 1100 | 2 | Deutsch-Amerik. Petroleum-G. | F. Heuer ..... | 4<br>*10* | 3<br>*13* | .<br>*3* | 33 |
| 743 | Flensburg .. 1905 | E | Vierf. Exp. .. 2600 | 3 | Deutsche Dampfschiff.-G. „Hansa". | P. Diedrichsen, Elsfleth. | 4<br>*11* | 4<br>*36* | .<br>*5* | 60 |
| 744 | Hammelwarden 1908 | E | Cp. 100 | 1 | Braker Heringsfischerei-A.-G. | E. Köster, Meerbeck. | 1<br>*14* | 1<br>. | .<br>. | 16 |

| Laufende Nr. | Unterscheidungssignal | Name | Heimatshafen | Art der Verwendung | Raumgehalt Brutto (stehend) *Netto (liegend)* Kubikmeter | Registertons | Länge | Breite | Tiefe | Länge d. Maschinenraums |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | des Dampfschiffs | | | | | | des Dampfschiffs in Metern | | | |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 745 | RPDK | **Gutrune** ....... | Hamburg .. | Fracht-D. . | 8609,7<br>*5423,9* | 3039,21<br>*1914,63* | 97,18 | 13,71 | 6,76 | 14,61 |
| 746 | KNGJ | †**Guttenberg** .... | Stade...... | Pers.-D. ... | 412,6×<br>*260,9×* | 145,65×<br>*92,09×* | 42,78 | 5,70 | 2,38 | 10,68 |
| 747 | QFSR | **H. A. Nolze** ... | Bremen ... | Fracht-D. . | 1947,3<br>*1161,9* | 687,41<br>*410,15* | 54,57 | 8,22 | 4,00<br>6,21 | 10,57 |
| 748 | RKBH | **H. C. Kiehn** ... | Hamburg .. | Schlepp-D. | 246,7<br>— | 87,08<br>— | 24,37 | 5,49 | 3,08 | 10,60 |
| 749 | QJGN | **H. H. Meier** ... | Bremerhaven. | Fischerei-D. | 692,2<br>*248,0* | 244,36<br>*87,54* | 38,74 | 6,83 | 3,55 | 16,90 |
| 750 | RNMB | **Haake** ........ | Hamburg .. | Fracht-D. . | 8048,8<br>*5058,3* | 2841,22<br>*1785,59* | 94,24 | 12,96 | 5,78 | 13,42 |
| 751 | RNVW | **Haardt** ........ | Hamburg .. | Fracht-D. . | 8267,2<br>*5262,3* | 2918,34<br>*1857,60* | 94,29 | 13,06 | 5,87 | 13,41 |
| 752 | LMKR | **Habicht** ....... | Flensburg . | Pers.-D. ... | 468,4<br>*151,2* | 165,34<br>*53,38* | 36,82 | 6,14 | 2,99 | 8,10 |
| 753 | RPGD | **Habsburg** ...... | Hamburg .. | Fracht-D. . | 18234,1<br>*11547,3* | 6436,65<br>*4076,21* | 124,78 | 16,08 | 8,53 | 26,52 |
| 754 | RMSD | **Hadassa** ....... | Hamburg .. | Fracht-D. . | 641,9<br>*378,0* | 226,59<br>*133,42* | 40,00 | 6,83 | 2,65 | 8,45 |
| 755 | KRNF | **Hafenmeister Duge.**[1]) | Dorum .... | Fischereif... | 30,6<br>*2,3* | 10,81<br>*0,80* | 11,05 | 3,32 | 1,05 | 2,35 |
| 756 | RPJB | **Hagen** ........ | Hamburg .. | Fracht-D. . | 11927,0<br>*7434,2* | 4210,24<br>*2624,27* | 118,30 | 15,56 | 7,70 | 14,76 |
| 757 | QGCL | **Halle** ......... | Bremen ... | Pers.-D. ... | 11219,4<br>*7256,0* | 3960,45<br>*2561,37* | 108,26 | 13,28 | 7,83 | 17,70 |
| 758 | LGRH | **Hamburg** ...... | Altona .... | Fracht-D. . | 2960,7<br>*1862,1* | 1045,14<br>*657,34* | 66,80 | 10,12 | 4,38 | 11,12 |
| 759 | LGBP | **Hamburg** ...... | Altona .... | Fischerei-D. | 474,0<br>*111,5* | 167,31<br>*39,38* | 33,33 | 6,28 | 3,21 | 12,19 |
| 760 | RLNC | ****Hamburg** ☞ | Hamburg .. | Fracht-D. . | 29834,6<br>*18187,2* | 10531,60<br>*6420,07* | 152,17 | 18,34 | 10,57 | 42,45 |
| 761 | RDTC | **Hammonia** .... | Hamburg .. | Schlepp-D. | 138,1<br>— | 48,75<br>— | 19,96 | 5,02 | 2,65 | 7,35 |
| 762 | RPQT | **Hanau** ........ | Hamburg .. | Fracht-D. . | 11935,1<br>*7445,4* | 4213,10<br>*2628,22* | 118,20 | 15,54 | 7,72 | 14,78 |
| 763 | QGTM | ****Hannover** ☞ | Bremen ... | Pers.-D. ... | 20695,0<br>*13128,9* | 7305,35<br>*4634,52* | 130,78 | 16,46 | 12,04 | 26,60 |
| 764 | QGJH | **Hannover** ...... | Bremen ... | Fischerei-D. | 448,0<br>*123,1* | 158,16<br>*43,44* | 32,25 | 6,40 | 3,11 | 12,39 |
| 765 | KJSV | ****Hannover** .... | Norden .... | Pers.- u. Fracht-D. | 419,6<br>*211,9* | 148,12<br>*74,81* | 32,18 | 6,26 | 2,13 | 7,26 |
| 766 | KJTC | **Hannover** ...... | Wilhelmshaven. | Schlepp-D. | 76,7<br>— | 27,07<br>— | 16,01 | 3,98 | 1,85 | 6,77 |
| 767 | QFRP | **Hanny** ........ | Bremerhaven. | Fischerei-D. | 374,4<br>*50,3* | 132,17<br>*17,77* | 32,04 | 6,40 | 2,83 | 11,40 |

[1]) Kutter mit Hilfsmotor.

| Laufende Nr. | Ort und Jahr der Erbauung | Hauptbaustoff | Schiffsdampfmaschinen und indizierte Pferdestärken | Zahl der Schiffsdampfkessel | Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders | Kapitäns | Besatzung Kapit. u. Schiffsoffiziere (stehend) *Mannsch. (liegd.)* Seemänn. Personal | Maschinen-Personal | Sonstiges Personal | Gesamtbesatzung |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |
| 745 | West Hartlepool 1906 | E | Dreif. Exp. .. 1740 | 3 | Hamburg-Südamerik. Dampfschiff.-G. | M. Wilstermann. | 3<br>*9* | 3<br>*13* | 2<br>*9* | 39 |
| 746 | Hamburg... 1875 | E | Osc.,mehrzyl. 262 | 1 | Hamburg-Stade-Altländer Dampfsch.-Linie (*Alb. Aust, Hamburg). | J. Hagenah, Wischhafen. | 1<br>*3* | 1<br>*2* | .<br>. | 7 |
| 747 | Flensburg .. 1893 | E | Dreif. Exp. ... 350 | 1 | Dampfschiff.-G. „Neptun". | G. Bullerdieck, Hannover. | 3<br>*5* | 2<br>*3* | .<br>*2* | 15 |
| 748 | Hamburg .. 1894 | E | Zweif. Exp. . 330 | 1 | J. C. & H. C. Kiehn .. | W. Brocker .. | 1<br>*2* | 1<br>*2* | .<br>*1* | 7 |
| 749 | Bremerhaven 1906 | E | Dreif. Exp... 375 | 1 | Hochseefischerei Bremerhaven, A.-G. | E. Bischoff, Blexen. | 1<br>*6* | 2<br>*1* | .<br>*1* | 11 |
| 750 | Sunderland . 1894 | E | Dreif. Exp... 1050 | 2 | Aug. Bolten, Wm. Millers Nflg. | K. Stabenow . | 3<br>*8* | 3<br>*8* | .<br>*3* | 25 |
| 751 | Sunderland . 1897 | E | Dreif. Exp... 1200 | 2 | Aug. Bolten, Wm. Millers Nflg. | O. Papenhagen | 3<br>*8* | 3<br>*8* | .<br>*3* | 25 |
| 752 | Hamburg .. 1897 | E | Cp., 2 zyl. .. 270 | 1 | Flensburg-Ekensund. Dampfschiff.-G. (*F. M. Bruhn). | L. Jörgensen . | 1<br>*3* | 1<br>*1* | .<br>*2* | 8 |
| 753 | Vegesack ... 1906 | E | Vierf. Exp. .. 2850 | 4 | Hamburg - Amerik. Packetf.-A.-G. | ............. | 4<br>*16* | 4<br>*24* | 2<br>*29* | 79 |
| 754 | Hamburg .. 1902 | E | Zweif. Exp. . 190 | 1 | Föhrtmann & Behne . | G. A. Bleß ... | 1<br>*3* | 1<br>*1* | .<br>. | 6 |
| 755 | Lehe ...... 1905 | E | Petroleummotor. 8 | | Der Kapitän u. Rudolf Nehl, Padingbüttel. | H. Huck, Dorum. | 1<br>*1* | .<br>. | .<br>. | 2 |
| 756 | Flensburg .. 1906 | E | Dreif. Exp... 2200 | 3 | Deutsch-Australische Dampfschiffs-G. | F. Parrau..... | 5<br>*12* | 4<br>*16* | .<br>*4* | 41 |
| 757 | Gaarden b. Kiel 1895 | E | Dreif. Exp... 1800 | 3 | Norddeutscher Lloyd | H. Rehm, Bremerhaven. | 4<br>*19* | 4<br>*15* | 2<br>*12* | 56 |
| 758 | Newcastle o. T. 1900 | E | Dreif. Exp... 600 | 1 | Hamburg - Altonaer Kohlenimp.-G. m. b. H. | W. Siebert, Hamburg. | 3<br>*7* | 2<br>*4* | .<br>*1* | 17 |
| 759 | Rostock ... 1893 | E | Zweif. Exp. . 240 | 1 | *J. Nibbe .......... | C. Lührs...... | 1<br>*5* | 2<br>*1* | .<br>*1* | 10 |
| 760 | Bredow a.O. 1899 | E | 2 Exp., 4 zyl. 9000 | 6 | Hamburg - Amerik. Packetf.-A.-G. | E. Burmeister | 6<br>*29* | 8<br>*76* | 2<br>*111* | 232 |
| 761 | Hamburg 1873 | E | Zweif. Exp. . 150 | 1 | Hinrich Peters ...... | A. Bartels .... | 1<br>*2* | 1<br>*1* | .<br>. | 5 |
| 762 | Flensburg .. 1907 | E | Dreif. Exp... 2200 | 3 | Deutsch-Australische Dampfschiffs-G. | H. Prohn .... | 4<br>*12* | 4<br>*16* | .<br>*4* | 40 |
| 763 | Newcastle o. T. 1899 | E | 2 vierf. Exp. 3600 | 4 | Norddeutscher Lloyd | R. Troitzsch, Bremerhaven. | 5<br>*22* | 4<br>*36* | 2<br>*36* | 105 |
| 764 | Fähr (Vegesack) | E | Zweif. Exp. . 260 | 1 | Deutsche Dampffischerei-G. „Nordsee". | J. Hülsen, Nordenham. | 1<br>*5* | 2<br>*1* | .<br>*1* | 10 |
| 765 | Papenburg.. 1907 | E | Cp. 150 | 1 | Verein. Dampfschiffsreederei Norden u. Norderney. | Fr. Buß ...... | .<br>. | .<br>. | .<br>. | . |
| 766 | Zaandyk ... 1902 | E | Cp., 2 zyl. .. 120 | 1 | Ludwig Lange, Hannover. | F.W.Schulna . | 1<br>*1* | 1<br>. | .<br>. | 3 |
| 767 | Bremerhaven 1892 | E | Cp. 250 | 1 | *Joh. Wilh. Herm. Siebert. | F. Duhnke, Geestemünde. | 1<br>*5* | 2<br>*1* | .<br>*1* | 10 |

| Laufende Nr. | Unterscheidungssignal | Name | Heimatshafen | Art der Verwendung | Raumgehalt Brutto (stehend) *Netto (liegend)* Kubikmeter | Registertons | Länge | Breite | Tiefe | Länge d. Maschinenraums |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | des Dampfschiffs | | | | | des Dampfschiffs in Metern | | | |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 768 | LMPJ | **Hans** .......... | Flensburg . | Fracht-D. . | 4298,9<br>*2741,9* | 1517,50<br>*967,88* | 74,85 | 10,78 | 4,65 | 12,19 |
| 769 | RPQC | **Hans Conrad** ... | Hamburg .. | Schlepp-D. | 133,8<br>— | 47,24<br>— | 16,79 | 4,96 | 2,29 | 7,70 |
| 770 | LMDR | **Hans Jost** ..... | Flensburg . | Fracht-D. . | 2702,7<br>*1690,7* | 954,04<br>*596,83* | 63,31 | 9,52 | 4,36 | 10,55 |
| 771 | RLFB | ****Hans Menzell** | Hamburg .. | Fracht-D. . | 7665,7<br>*4799,0* | 2705,99<br>*1694,03* | 101,04 | 13,72 | 6,60 | 15,25 |
| 772 | RLWG | **Hans Woermann.** | Hamburg .. | Fracht-D. . | 11498,6<br>*7353,1* | 4059,02<br>*2595,64* | 103,90 | 13,40 | 8,15 | 17,82 |
| 773 | JFTM | **Hans Wogatzky** | Stettin .... | Fracht-D. . | 817,5<br>*475,6* | 288,59<br>*167,90* | 42,14 | 6,74 | 3,30 | 8,58 |
| 774 | LGMF | **Hansa** ......... | Altona .... | Lustjacht .. | 76,1<br>*56,4* | 26,86<br>*19,91* | 16,70 | 3,36 | 1,36 | — |
| 775 | QFHS | **Hansa** ......... | Bremen ... | Fracht-D. . | 7932,2<br>*5084,3* | 2800,08<br>*1794,76* | 95,66 | 12,52 | 7,93 | 13,42 |
| 776 | QJPR | **Hansa** ......... | Bremen ... | Frachtf. (Leichterf.). | 492,8<br>*288,0* | 173,95<br>*101,65* | 36,67 | 6,58 | 2,08 | 5,65 |
| 777 | HWBL | **Hansa** ......... | Hamburg .. | Fracht-D. . | 5329,8<br>*3351,7* | 1881,42<br>*1183,17* | 82,06 | 10,54 | 7,42 | 12,70 |
| 778 | RGKP | **Hansa** ......... | Hamburg .. | Schlepp-D. | 1556,0<br>*553,0* | 549,27<br>*195,20* | 47,56 | 9,92 | 4,78 | 11,85 |
| 779 | RPFK | **Hansa** ......... | Hamburg .. | Fischerei-D. | 570,2<br>*154,0* | 201,28<br>*54,37* | 35,32 | 6,61 | 3,42 | 14,84 |
| 780 | RMNJ | **Hansa** ......... | Hamburg .. | Schlepp-D. | 86,8<br>— | 30,65<br>— | 15,17 | 4,05 | 1,79 | 6,05 |
| 781 | PBDK | **Hansa** ......... | Lübeck .... | Fracht- u. Pers.-D. | 1123,1<br>*697,3* | 396,46<br>*246,14* | 48,55 | 6,69 | 3,62 | 8,05 |
| 782 | JFRB | **Hansa** ......... | Memel .... | Fracht-D. . | 2940,9<br>*1790,8* | 1038,14<br>*632,16* | 65,51 | 9,35 | 5,33 | 9,91 |
| 783 | QGLK | **Hanseat**........ | Bremerhaven. | Fischerei-D. | 412,5<br>*76,7* | 145,62<br>*27,06* | 32,47 | 6,40 | 2,35 | 8,66 |
| 784 | RNBH | **Haparanda** ..... | Hamburg .. | Fracht-D. . | 2847,4<br>*1509,6* | 1005,15<br>*532,90* | 64,20 | 9,94 | 3,90 | 12,80 |
| 785 | LNCF | **Harald**......... | Flensburg . | Fracht-D. . | 7593,5<br>*4792,8* | 2680,50<br>*1691,87* | 88,73 | 13,42 | 7,23 | 14,10 |
| 786 | KRHS | **Harald**......... | Geestemünde. | Fischerei-D. | 513,6<br>*188,8* | 181,30<br>*66,65* | 36,83 | 6,60 | 3,24 | 10,50 |
| 787 | RLJN | **Harburg** ....... | Hamburg .. | Fracht-D. . | 12668,1<br>*8037,1* | 4471,85<br>*2837,10* | 118,69 | 14,51 | 8,63 | 21,35 |
| 788 | KRPT | **Harry Busse** ... | Geestemünde. | Fischerei-D. | 579,8<br>*144,7* | 204,66<br>*51,09* | 36,68 | 6,61 | 3,59 | 9,45 |
| 789 | RNJT | **Harz** .......... | Hamburg .. | Fracht-D. . | 8680,2<br>*5445,2* | 3064,11<br>*1922,16* | 98,75 | 13,12 | 5,87 | 13,41 |
| 790 | QJKR | **Harzburg** ...... | Bremen ... | Fracht-D. . | 13248,0<br>*8465,6* | 4676,56<br>*2988,36* | 121,23 | 16,45 | 7,60 | 17,04 |
| 791 | RKGH | **Hathor** ........ | Hamburg .. | Fracht-D. . | 10225,4<br>*6511,3* | 3609,57<br>*2298,48* | 103,40 | 13,54 | 7,64 | 21,96 |

| Laufende Nr. | Ort und Jahr der Erbauung | Hauptbaustoff | Schiffsdampfmaschinen und indizierte Pferdestärken | Zahl der Schiffsdampfkessel | Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders | Kapitäns | Besatzung Kapit. u. Schiffsoffiziere (stehend) *Mannsch. (liegd.)* Seemänn. Personal | Maschinen-Personal | Sonstiges Personal | Gesamtbesatzung |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |
| 768 | Rostock ...<br>1899 | E | Dreif. Exp. ..<br>600 | 1 | Flensburger Dampfer-Comp., A.-G. | A.C.W.Petersen | 3<br>*6* | 2<br>*4* | .<br>*2* | 17 |
| 769 | Neuhof ....<br>1907 | E | Zweif. Exp. .<br>200 | 1 | W. Wichmann ....... | E. Schmidt ... | 1<br>*1* | 1<br>*1* | .<br>. | 4 |
| 770 | Flensburg ..<br>1889 | E | Schbk., 3 zyl.<br>500 | 2 | *J. Jost............. | M.Scharm, Twedt bei Flensburg. | 3<br>*5* | 2<br>*4* | .<br>*2* | 16 |
| 771 | Newcastle o. T. 1888 | E | 2 Exp., 3 zyl.<br>1400 | 2 | Hanseatische Dampfer-Comp. | W.Leichhauer | 3<br>*8* | 3<br>*12* | .<br>*3* | 29 |
| 772 | Port Glasgow<br>1900 | E | Exp., 3 zyl...<br>1600 | 3 | Woermann-Linie, Komm.-Ges. | H. Milz....... | 5<br>*13* | 4<br>*16* | 2<br>*15* | 55 |
| 773 | Danzig ....<br>1906 | E | Cp., 2 zyl. ..<br>285 | 2 | Max Wogatzky ..... | J. Spiegel .... | 2<br>*4* | 2<br>*2* | .<br>*1* | 11 |
| 774 | Vegesack ...<br>1903 | H | Benzinmotor.<br>16 | | Wilhelm Christoph Peter Iven. | Der Reeder .. | 1<br>*1* | 1<br>. | .<br>. | 3 |
| 775 | Sunderland .<br>1889 | E | Dreif. Vbd. ..<br>1300 | 2 | Dampfschiff.-G. „Argo". | F. Segelken .. | 3<br>*8* | 3<br>*10* | .<br>*3* | 27 |
| 776 | Hoogezand .<br>1908 | E | Petroleummotor.<br>150 | | *Albrecht Döring .... | W. Wilts, Varel | 1<br>*5* | .<br>. | .<br>. | 6 |
| 777 | Whitby ....<br>1879 | E | Dreif. Exp. ..<br>850 | 3<br>Wr. | Düsseldorf-Ratinger Röhrenkesselfabr. vorm. Dürr & Co., Ratingen. | .............. | 3<br>*7* | 3<br>*8* | .<br>*3* | 24 |
| 778 | Glasgow ...<br>1881 | E | Cp.<br>500 | 2 | Hamburg - Amerik. Packetf.-A.-G. | H. Sachs ..... | 2<br>*4* | 2<br>*3* | .<br>. | 11 |
| 779 | Hamburg ..<br>1906 | E | Dreif. Exp. ..<br>400 | 3<br>Wr. | Hochseefischerei-A.-G. „Hansa". | W. Nickel .... | 1<br>*5* | 2<br>*1* | .<br>*1* | 10 |
| 780 | Tönning ...<br>1891 | E | Zweif. Exp. .<br>140 | 1 | Woermann-Linie, Komm.-G. | W. Klein ..... | 1<br>. | 1<br>. | .<br>*1* | 3 |
| 781 | Stettin ....<br>1864 | E | Cp.<br>220 | 1 | Deutsch-Russischer Reederei-Verein, G. m. b. H. | Fr. Schmalfeldt. | 2<br>*5* | 2<br>*2* | .<br>*2* | 13 |
| 782 | NorthShields<br>1871 | E | Zweif. Exp. .<br>450 | 1 | Louis Jahn u. Karl Wiese. | E. Schöning, Stettin. | 2<br>*6* | 2<br>*3* | .<br>*2* | 15 |
| 783 | Bremerhaven<br>1897 | E | Zweif. Exp. .<br>280 | 1 | Hochseefischerei Bremerhaven, A.-G. | J. Streeck .... | 1<br>*5* | 2<br>*1* | .<br>*1* | 10 |
| 784 | Lübeck.....<br>1903 | E | Dreif. Exp. ..<br>700 | 2 | H. M. Gehrckens ..... | Fr. Fock ..... | 3<br>*5* | 2<br>*4* | .<br>*1* | 15 |
| 785 | Rostock ...<br>1906 | E | Dreif. Exp. ..<br>1100 | 2 | Flensburger Dampfer-Comp., A.-G. | N. Jürgensen . | 3<br>*6* | 3<br>*8* | .<br>*3* | 23 |
| 786 | Geestemünde 1898 | E | Dreif. Exp. ..<br>330 | 2 | GeestemünderHerings-u. Hochseefischerei-A. G. | H. Plönjes ... | 1<br>*14* | 2<br>*1* | .<br>*1* | 19 |
| 787 | Flensburg ..<br>1899 | E | Dreif. Exp. ..<br>2500 | 4 | Deutsch-Australische Dampfschiffs-G. | W. Suhr ..... | 4<br>*12* | 3<br>*20* | .<br>*4* | 43 |
| 788 | Tönning ...<br>1907 | E | Dreif. Exp. ..<br>350 | 1 | *Friedrich Busse..... | G. Torner, Bremerhaven. | 1<br>*5* | 2<br>*2* | .<br>*1* | 11 |
| 789 | Sunderland .<br>1897 | E | Dreif. Exp. ..<br>1100 | 2 | *Aug. Bolten, Wm. Millers Nflg. | R. Brüdigam . | 3<br>*8* | 3<br>*8* | .<br>*3* | 25 |
| 790 | Flensburg ..<br>1907 | E | Dreif. Exp. ..<br>1800 | 2 | DeutscheDampfschiff.-G. „Hansa". | W. Krekler ... | 4<br>*10* | 4<br>*15* | .<br>*4* | 37 |
| 791 | Newcastle o. T. 1895 | E | Exp., 4 zyl...<br>1450 | 3 | DeutscheDampfschiff.-G. „Kosmos". | H. Breckwoldt | 4<br>*14* | 3<br>*17* | 1<br>*9* | 48 |

| Laufende Nr. | Unterscheidungssignal | Name | Heimatshafen | Art der Verwendung | Raumgehalt Brutto (stehend) *Netto (liegend)* Kubikmeter | Registertons | Länge | Breite | Tiefe | Länge d. Maschinenraums |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | des Dampfschiffs | | | | | des Dampfschiffs in Metern | | | |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 792 | LBFH | ****Hay** | Kiel | Schlepp-D. | 374,1<br>*150,0* | 132,05<br>*52,94* | 27,56 | 5,80 | 3,07 | 7,27 |
| 793 | LMHJ | **Hebdomos** | Flensburg | Fracht-D. | 3562,6<br>*2239,0* | 1257,60<br>*790,37* | 69,53 | 10,49 | 4,29 | 11,06 |
| 794 | JPNR | **Hebe** | Anklam | Fracht-D. | 174,7<br>*70,1* | 61,66<br>*24,75* | 24,81 | 4,50 | 2,52 | 4,91 |
| 795 | QDWK | †**Hecht** | Bremen | Pers.-D. | 705,6<br>*375,0* | 249,09<br>*132,38* | 54,80 | 5,96 | 2,75 | 13,60 |
| 796 | QGLH | **Hector** | Bremen | Fracht-D. | 2469,4<br>*1493,7* | 871,69<br>*527,28* | 60,70 | 9,50 | 3,86 | 10,00 |
| 797 | LMNT | **Hedwig** | Flensburg | Fracht-D. | 6680,7<br>*4363,3* | 2358,28<br>*1540,24* | 88,92 | 12,52 | 5,02 | 14,69 |
| 798 | LGMQ | **Hedwig Heidmann.** | Altona | Fracht-D. | 5905,1<br>*2826,2* | 2084,49<br>*997,64* | 88,10 | 12,36 | 5,78 | 12,44 |
| 799 | RJSG | **Heidelberg** | Bremen | Fracht-D. | 9552,3<br>*6076,1* | 3371,95<br>*2144,87* | 107,03 | 12,83 | 7,86 | 16,47 |
| 800 | LBNK | **Heikendorf** | Kiel | Pers.-D. | 195,6<br>*15,6* | 69,05<br>*5,50* | 21,65 | 5,92 | 2,19 | 6,38 |
| 801 | QHWG | **Heimburg** | Bremen | Fracht-D. | 11888,0<br>*7574,1* | 4196,45<br>*2673,68* | 117,87 | 15,82 | 7,59 | 19,52 |
| 802 | RLST | **Heimfeld** | Hamburg | Fracht-D. | 7044,8<br>*4456,1* | 2486,82<br>*1572,99* | 90,97 | 12,51 | 5,50 | 12,75 |
| 803 | KRQD | **Heinrich** | Geestemünde. | Fischerei-D. | 558,7<br>*190,8* | 197,23<br>*67,34* | 35,72 | 6,74 | 2,64 | 13,66 |
| 804 | RLBD | **Heinrich** | Hamburg | Fracht-D. | 2406,3<br>*1445,6* | 849,43<br>*510,30* | 64,05 | 9,21 | 4,07 | 12,29 |
| 805 | QGFH | **Heinrich** | Oldenburg | Fischerei-D. | 344,7<br>*61,8* | 121,66<br>*21,81* | 30,32 | 6,15 | 2,92 | 7,68 |
| 806 | JDNL | **Heinrich** | Stettin | Fischtransport. | 216,7<br>*11,3* | 76,50<br>*3,99* | 26,87 | 5,67 | 2,44 | 7,88 |
| 807 | LBGC | **Heinrich** | Wellingdorf b. Kiel. | Pers.-D. | 303,1<br>*67,4* | 107,00<br>*23,80* | 23,95 | 6,73 | 2,85 | 8,24 |
| 808 | LJQS | **Heinrich Adolph.** | Flensburg | Pers.-D. | 117,3<br>*50,9* | 41,40<br>*17,97* | 20,55 | 3,81 | 1,90 | 5,57 |
| 809 | KRMV | **Heinr. Augustin** | Geestemünde. | Fischerei-D. | 452,2<br>*78,3* | 159,62<br>*27,63* | 33,02 | 6,48 | 3,38 | 12,82 |
| 810 | LRKG | **Heinrich Horn** | Lübeck | Fracht-D. | 4053,9<br>*2494,4* | 1431,03<br>*880,52* | 74,66 | 11,01 | 5,22 | 11,57 |
| 811 | LMGB | **Heinrich Schuldt.** | Flensburg | Fracht-D. | 2807,7<br>*1734,0* | 991,12<br>*612,11* | 66,72 | 9,85 | 4,01 | 10,52 |
| 812 | LGMS | **Helen Heidmann** | Altona | Fracht-D. | 5092,6<br>*2836,9* | 1797,69<br>*1001,41* | 81,05 | 11,65 | 5,12 | 14,25 |
| 813 | LMVN | **Helene** | Apenrade | Fracht-D. | 3504,1<br>*2184,5* | 1236,93<br>*771,14* | 66,72 | 10,08 | 6,22 | 13,78 |
| 814 | LMRD | **Helene** | Hadersleben | Pers.- u. Fracht-D. | 156,0<br>*53,6* | 55,05<br>*18,91* | 19,96 | 4,92 | 1,95 | 5,43 |
| 815 | LCJK | **Helene** | Kiel | Fracht-D. | 772,2<br>*459,4* | 272,58<br>*162,16* | 38,21 | 6,44 | 3,74 | 6,41 |
| 816 | KJQB | **Helene**[1]) | Leer | Fischereif... | 433,1<br>*207,9* | 152,90<br>*73,39* | 28,51 | 6,51 | 3,00 | 7,81 |
| 817 | RNWP | **Helene Blumenfeld.** | Hamburg | Fracht-D. | 5990,4<br>*2741,8* | 2114,61<br>*967,86* | 90,20 | 12,39 | 5,51 | 20,50 |

[1]) Logger, 2 M., mit Hilfsdampfmaschine.

| Laufende Nr. | Ort und Jahr der Erbauung | Hauptbaustoff | Schiffsdampfmaschinen und indizierte Pferdestärken | Zahl der Schiffsdampfkessel | Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders | Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Kapitäns | Besatzung Kapit. u. Schiffsoffiziere (stehend) *Mannsch. (liegd.)* Seemänn. Personal | Maschinen-Personal | Sonstiges Personal | Gesamtbesatzung |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |
| 792 | Hamburg ..<br>1896 | E | 2 Cp.<br>100 | 1 | Fr. Krupp, A. G.<br>Germaniawerft. | Bohnsack .... | 1<br>*3* | 1<br>*1* | .<br>. | 6 |
| 793 | Flensburg ..<br>1893 | E | Dreif. Exp. ..<br>550 | 1 | Flensburger Dampfschiff.-G. von 1869. | J. Desler II .. | 3<br>*6* | 2<br>*4* | .<br>*2* | 17 |
| 794 | Gothenburg<br>1880 | E | Schbk.,Cp.-S.<br>100 | 1 | *Eduard Henck ..... | W. Kluth,<br>Stettin. | 1<br>*3* | 1<br>. | .<br>. | 5 |
| 795 | Bremen ....<br>1885 | E | Osc.Cp., 2 zyl.<br>650 | 2 | Norddeutscher Lloyd | Fr. Rehe ..... | 2<br>*3* | 1<br>*3* | .<br>*3* | 12 |
| 796 | Rotterdam .<br>1890 | E | Dreif. Exp. ..<br>530 | 1 | Dampfschiff.-G.<br>„Neptun“. | F. Jülfs ...... | 3<br>*5* | 2<br>*3* | .<br>*2* | 15 |
| 797 | Rostock ...<br>1898 | E | Dreif. Exp. ..<br>850 | 1 | Flensburger Dampfer-Comp., A.-G. | B. Jensen .... | 3<br>*7* | 2<br>*7* | .<br>*2* | 21 |
| 798 | Middlesborough 1903 | E | Dreif. Exp. ..<br>1007 | 2 | H. W. Heidmann..... | C. Sachse,<br>Hamburg. | 3<br>*8* | 2<br>*7* | .<br>*2* | 22 |
| 799 | Hamburg ..<br>1893 | E | Dreif. Exp. ..<br>1300 | 2 | Norddeutscher Lloyd | F. Loeser,<br>Bremerhaven. | 4<br>*13* | 3<br>*16* | .<br>*4* | 40 |
| 800 | Wellingdorf<br>1906 | E | Zweif. Exp...<br>150 | 1 | Hafenrundfahrt-A.-G. | P. Goldbeck .. | 1<br>*4* | 2<br>*1* | .<br>. | 8 |
| 801 | Fähr (Vegesack) 1904 | E | Vierf. Vbd. ..<br>2100 | 2 | Deutsche Dampfschiff-G. „Hansa“. | J. Ummen ... | 4<br>*10* | 4<br>*15* | .<br>*4* | 37 |
| 802 | Sunderland .<br>1894 | E | Dreif. Exp. ..<br>990 | 2 | Continentale Reed.,<br>A.-G. | .............. | 3<br>*7* | 3<br>*7* | .<br>*3* | 23 |
| 803 | Bremerhaven<br>1908 | E | Dreif. Exp. ..<br>300 | 1 | *Grundmann &<br>Gröschel. | de Wall ...... | 1<br>*6* | 2<br>*2* | .<br>*1* | 12 |
| 804 | Leith ......<br>1883 | E | Zweif. Exp...<br>520 | 1 | F. J. Reimers ....... | J. Thygesen .. | 3<br>*5* | 2<br>*4* | .<br>*2* | 16 |
| 805 | Geestemünde<br>1887 | E | Zweif. Exp...<br>250 | 1 | Frau Franziska Normann geb. Meyer. | Joh. Dierks,<br>Barßel. | 1<br>*5* | 2<br>*1* | .<br>*1* | 10 |
| 806 | Stettin ....<br>1876 | E | Schbk.-Zw. ..<br>120 | 1 | Gebrüder Jacob ..... | O. Grohse,<br>Swinemünde. | 1<br>*4* | 2<br>*1* | .<br>. | 8 |
| 807 | Dietrichsdorf<br>1899 | E | Cp.<br>180 | 1 | Chr. L. P. Hansen ... | Ingwersen .... | 1<br>*1* | 1<br>*1* | .<br>. | 4 |
| 808 | Kiel .......<br>1867 | E | Zweif. Exp...<br>40 | 1 | *F. M. Bruhn ....... | L. Thomsen .. | 1<br>*2* | 1<br>*1* | .<br>. | 5 |
| 809 | Bremerhaven<br>1904 | E | Dreif. Exp. ..<br>280 | 1 | *F. Alb. Pust ........ | H. Brosin .... | 1<br>*6* | 2<br>*1* | .<br>*1* | 11 |
| 810 | Lübeck.....<br>1900 | E | Dreif. Exp. ..<br>600 | 2 | *H. C. Horn, Schleswig, Zweigniederl. i. Lübeck. | W. Gowers,<br>Stettin. | 3<br>*6* | 3<br>*5* | .<br>*2* | 19 |
| 811 | Flensburg ..<br>1891 | E | Schbk., 3 zyl.<br>500 | 2 | *H. Schuldt ......... | G. Kaselow ... | 3<br>*5* | 2<br>*4* | .<br>*2* | 16 |
| 812 | Lübeck.....<br>1904 | E | Dreif. Exp. ..<br>900 | 2 | H. W. Heidmann..... | Th. Ferchen .. | 3<br>*7* | 2<br>*7* | .<br>*2* | 21 |
| 813 | Kiel .......<br>1903 | E | Dreif. Exp. ..<br>650 | 2 | *M. Jebsen ......... | J. Jessen,<br>Aubek. | 3<br>*7* | 2<br>*8* | .<br>*5* | 25 |
| 814 | Kiel .......<br>1881 | E | Schbk., 1 zyl.<br>15 | 1 | Der Kapitän ........ | C. Clausen .... | 1<br>*1* | 1<br>. | .<br>. | 3 |
| 815 | Kiel .......<br>1881 | E | Cp.<br>80 | 2 | *A. Sartori .......... | H. Permien ... | 2<br>*3* | 2<br>*1* | .<br>*1* | 9 |
| 816 | Danzig ....<br>1906 | E | Cp., 2 zyl. ..<br>90 | 1 | Leerer Heringsfischerei-A.-G. | A. Schröder .. | 1<br>*13* | 1<br>*1* | .<br>. | 16 |
| 817 | Lübeck.....<br>1905 | E | Dreif. Exp. ..<br>1820 | 3 | Bernhard Blumenfeld | G. Andersen .. | 3<br>*7* | 3<br>*11* | .<br>*2* | 26 |

| Laufende Nr. | Unterscheidungssignal | Name | Heimatshafen | Art der Verwendung | Raumgehalt Brutto (stehend) *Netto (liegend)* Kubikmeter | Registertons | Länge | Breite | Tiefe | Länge d. Maschinenraums |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | des Dampfschiffs | | | | | des Dampfschiffs in Metern | | | |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 818 | LRJW | **Helene Horn** ... | Lübeck .... | Fracht-D. . | 5168,3<br>*3257,8* | 1824,41<br>*1150,01* | 79,00 | 11,22 | 5,56 | 12,20 |
| 819 | RPWT | **Helene Menzell** . | Hamburg .. | Fracht-D. . | 13866,0<br>*8924,6* | 4894,71<br>*3150,39* | 116,84 | 15,88 | 7,71 | 16,80 |
| 820 | QHPN | **Helene Rickmers.** | Bremerhaven. | Fracht-D. . | 10373,8<br>*6586,6* | 3661,94<br>*2325,08* | 107,63 | 13,75 | 8,00 | 19,14 |
| 821 | RHKN | **Helene Sauber** .. | Hamburg .. | Fracht-D. . | 2985,3<br>*1721,7* | 1053,80<br>*607,76* | 63,65 | 9,49 | 4,40 | 11,07 |
| 822 | RJLT | **Helfrid Bismark.** | Hamburg .. | Fracht-D. . | 1355,8<br>*821,7* | 478,60<br>*290,07* | 51,16 | 7,92 | 3,58 | 8,54 |
| 823 | NGRL | **Helgoland** ..... | Altona .... | Fischerei-D. | 425,5<br>*115,7* | 150,19<br>*40,83* | 32,34 | 6,30 | 3,12 | 11,66 |
| 824 | QGDT | **Helgoland** ..... | Bremen ... | Fracht-D. . | 16052,3<br>*10368,9* | 5666,45<br>*3660,22* | 122,46 | 15,38 | 8,30 | 20,40 |
| 825 | QFMP | **Helgoland** ..... | Bremen ... | Schlepp-D. | 576,2<br>— | 203,39<br>— | 34,77 | 6,74 | 3,73 | 12,25 |
| 826 | RFWP | **Helgoland** ..... | Hamburg .. | Schlepp-D. | 113,3<br>— | 39,99<br>— | 18,26 | 4,46 | 2,46 | 7,32 |
| 827 | QGNL | **Helios** ......... | Bremen ... | Fracht-D. . | 2259,2<br>*1339,4* | 797,49<br>*472,82* | 67,51 | 8,88 | 3,62 | 10,55 |
| 828 | RKTH | **Helios** ......... | Hamburg .. | Fracht-D. . | 9850,3<br>*6264,0* | 3477,16<br>*2211,17* | 101,24 | 13,14 | 8,84 | 20,74 |
| 829 | RKCD | **Hellas** ......... | Hamburg .. | Fracht-D. . | 6907,0<br>*4190,8* | 2438,16<br>*1479,35* | 88,13 | 12,81 | 5,31 | 14,03 |
| 830 | JFNT | **Hellmuth** ...... | Stettin .... | Fracht-D. . | 2191,4<br>*1353,9* | 773,57<br>*477,94* | 60,91 | 8,88 | 3,96 | 12,40 |
| 831 | RMBJ | **Helsingborg** .... | Hamburg .. | Fracht-D. . | 3177,1<br>*1617,3* | 1121,50<br>*570,91* | 68,29 | 10,42 | 4,22 | 10,95 |
| 832 | LCJR | **Hemmoor I** .... | Hamburg .. | Schlepp-D. | 158,9×<br>*65,9*× | 56,09×<br>*23,25*× | 24,58 | 4,10 | 2,39 | 8,55 |
| 833 | RJMQ | **Hemmoor II** ... | Hamburg .. | Schlepp-D. | 125,3×<br>*36,7*× | 44,23×<br>*12,95*× | 17,70 | 4,52 | 2,53 | 7,78 |
| 834 | RNBC | **Henner** ........ | Bremen ... | Fracht-D. . | 4395,4<br>*2786,5* | 1551,59<br>*983,65* | 74,86 | 10,84 | 4,65 | 10,93 |
| 835 | JFVH | **Henny** ........ | Stettin .... | Fracht-D. . | 2163,4<br>*1274,6* | 763,66<br>*449,93* | 61,86 | 9,25 | 3,79 | 10,02 |
| 836 | HWMG | **Henriette** ...... | Düsseldorf . | Schlepp-D. | 157,1<br>— | 55,45<br>— | 22,35 | 4,64 | 2,07 | 9,37 |
| 837 | KRMW | **Henriette** ...... | Geestemünde. | Fischerei-D. | 539,8<br>*157,1* | 190,56<br>*55,47* | 34,66 | 6,90 | 3,25 | 14,02 |
| 838 | RMVD | **Henriette Woermann.** | Hamburg .. | Fracht D. . | 6871,3<br>*4334,2* | 2425,59<br>*1529,96* | 91,70 | 12,40 | 7,13 | 15,24 |

| Laufende Nr. | Ort und Jahr der Erbauung | Hauptbaustoff | Schiffsdampfmaschinen und indizierte Pferdestärken | Zahl der Schiffsdampfkessel | Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders | Kapitäns | Besatzung: Kapit. u. Schiffsoffiziere (stehend) / *Mannsch. (liegd.)* Seemänn. Personal | Maschinen-Personal | Sonstiges Personal | Gesamtbesatzung |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |
| 818 | Campbelltown 1895 | E | Dreif. Exp. .. 850 | 2 | *H. C. Horn, Schleswig, Zweigniederl. i. Lübeck. | J. Holtz, Warnemünde. | 3<br>*6* | 3<br>*6* | .<br>*2* | 20 |
| 819 | Flensburg .. 1908 | E | Dreif. Exp. .. 1800 | 2 | Transatlantica Reed., A.-G. | E. Schipper .. | 4<br>*12* | 3<br>*12* | .<br>*4* | 35 |
| 820 | Geestemünde 1903 | E | Dreif. Exp. .. 1630 | 3 | Rickmers Reismühlen, Reed. u. Schiffbau-A.-G., Bremen. | H. Oetting ... | 4<br>*12* | 3<br>*16* | .<br>*6* | 41 |
| 821 | Flensburg .. 1888 | E | Cp., 3 zyl. .. 720 | 2 | Sauber Gebr. ........ | J. Wulff ..... | 3<br>*6* | 2<br>*6* | .<br>*2* | 19 |
| 822 | Helsingör .. 1892 | E | Zweif. Exp... 280 | 1 | Bissmark-Linie, G. m. b. H. | H. Grabow ... | 3<br>*4* | 2<br>*2* | .<br>*1* | 12 |
| 823 | Geestemünde 1896 | E | Vbd., 2 zyl. . 300 | 1 | *Johann von Eitzen . | P. Möller, Blankenese. | 1<br>*5* | 2<br>*1* | .<br>*1* | 10 |
| 824 | Sunderland . 1896 | E | Dreif. Exp. .. 2000 | 4 | Norddeutscher Lloyd | F. Meyerheine, Bremerhaven. | 4<br>*13* | 4<br>*16* | .<br>*5* | 42 |
| 825 | Geestemünde 1891 | E | Cp. 400 | 1 | Deutsche Dampfschiff.-G. „Hansa". | A. Martens ... | 1<br>*2* | 1<br>*3* | .<br>. | 7 |
| 826 | Hamburg .. 1880 | E | Cp. 140 | 1 | Frau Elise Wrede u. Schrader & Wrede. | v. Borstel .... | 1<br>*1* | 1<br>*1* | .<br>. | 4 |
| 827 | Newcastle o. T. 1898 | E | Dreif. Exp. .. 450 | 1 | Dampfschiff.-G. „Neptun". | J. Hertzfeldt . | 3<br>*5* | 2<br>*3* | .<br>*2* | 15 |
| 828 | Port Glasgow 1894 | E | Dreif. Exp. .. 1850 | 2 | Deutsch-Amerik. Petroleum-G., Bremen, Zweigniederl. i. Hamburg. | G. Sluiter..... | 4<br>*10* | 3<br>*16* | .<br>*4* | 37 |
| 829 | Stockton o. T. 1894 | E | Dreif. Exp. .. 900 | 2 | Hamburg-Amerik. Packetf.-A.-G. | E. Rolin ..... | 3<br>*12* | 3<br>*10* | .<br>*7* | 35 |
| 830 | Stettin .... 1899 | E | Dreif. Exp. .. 550 | 2 | „Ostsee", Dampfschiff.-A.-G. | Th. Maskow .. | 2<br>*5* | 2<br>*4* | .<br>*2* | 15 |
| 831 | Greenock .. 1901 | E | Exp., 3 zyl. . 700 | 1 | Bissmark-Linie, G. m. b. H. | E. Frey ...... | 3<br>*6* | 2<br>*4* | .<br>*1* | 16 |
| 832 | Kiel ....... 1881 | E | Zweif. Exp... 140 | 1 | Portland-Cementfabr. „Hemmoor", Hannover, Zweigniederl. i. Hamburg. | J. Schröder .. | 1<br>*2* | 1<br>*1* | .<br>. | 5 |
| 833 | Roßlau a. E. 1892 | E | Zweif. Exp... 150 | 1 | Portland-Cementfabr. „Hemmoor", Hannover, Zweigniederl. i. Hamburg. | H. Aldag ..... | 1<br>*2* | 1<br>*1* | .<br>. | 5 |
| 834 | Flensburg .. 1901 | E | Dreif. Exp. .. 655 | 2 | Hamburg-Bremer Afrika-Linie, A.-G. | C. H. O. Hauschildt, Hamburg. | 4<br>*7* | 3<br>*7* | .<br>*3* | 24 |
| 835 | Stettin .... 1906 | E | Dreif. Exp. .. 470 | 2 | Franz Gribel ........ | R. Zielke ..... | 2<br>*6* | 2<br>*3* | .<br>*2* | 15 |
| 836 | Dordrecht .. 1899 | E | Cp. 175 | 1 | Gebrüder Goedhart, A.-G. | J. Speelmann, Dordrecht. | 1<br>*1* | 1<br>*1* | .<br>. | 4 |
| 837 | Geestemünde 1904 | E | Dreif. Exp. .. 300 | 1 | Hochseefischerei-A.-G. „Nordstern". | C. Tietz, Bremerhaven. | 1<br>*7* | 2<br>*2* | .<br>*1* | 13 |
| 838 | Hamburg .. 1903 | E | Dreif. Exp. .. 800 | 2 | Woermann-Linie, Komm.-G. | R. Suhren .... | 4<br>*10* | 4<br>*7* | .<br>*4* | 29 |

| Laufende Nr. | Unterscheidungssignal | Name | Heimatshafen | Art der Verwendung | Raumgehalt Brutto (stehend) *Netto (liegend)* Kubikmeter | Registertons | Länge | Breite | Tiefe | Länge d. Maschinenraums |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | des Dampfschiffs | | | | | | des Dampfschiffs in Metern | | | |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 839 | MDSQ | **Henry Furst** | Rostock | Fracht-D. | 4243,8<br>*2687,3* | 1498,06<br>*948,60* | 76,08 | 11,43 | 5,24 | 11,54 |
| 840 | LRJM | **Henry Horn** | Lübeck | Fracht D. | 4271,1<br>*2741,7* | 1507,70<br>*967,82* | 74,83 | 10,78 | 4,61 | 12,20 |
| 841 | KHVN | **Heppens** | Wilhelmshaven. | Fischerei-D. | 482,2<br>*99,6* | 170,22<br>*35,17* | 33,78 | 6,40 | 3,20 | 13,21 |
| 842 | KRHL | **Herbert** | Geestemünde. | Fischerei D. | 422,2<br>*98,8* | 149,04<br>*34,88* | 32,31 | 6,40 | 3,38 | 8,67 |
| 843 | LRJP | **Herbert Horn** | Lübeck | Fracht D. | 6557,8<br>*4230,4* | 2314,91<br>*1493,34* | 88,64 | 12,57 | 5,08 | 14,64 |
| 844 | QHPG | **Hercules** | Bremen | Fracht-D. | 3556,2<br>*2235,8* | 1255,25<br>*789,25* | 70,08 | 11,04 | 4,62 | 11,58 |
| 845 | HFTW | **Hercules** | Danzig | Fracht-D. | 3103,0<br>*1909,3* | 1095,37<br>*673,98* | 64,18 | 10,45 | 5,01 | 13,50 |
| 846 | HFWR | **Hercules** | Danzig | Schlepp-D. | 423,5<br>*8,9* | 149,49<br>*3,15* | 30,05 | 6,53 | 3,57 | 14,45 |
| 847 | RLKC | **Hercules** | Hamburg | Schlepp-D. | 476,6<br>*11,8* | 168,25<br>*4,16* | 29,73 | 6,28 | 4,02 | 15,70 |
| 848 | JFDS | **Heringsdorf** | Swinemünde. | Pers.- u. Fracht-D. | 636,6<br>*290,1* | 224,71<br>*102,41* | 43,95 | 6,57 | 3,37 | 8,07 |
| 849 | LBMJ | **Herma** | Kiel | Fracht-D. | 1470,7<br>*881,3* | 519,15<br>*311,10* | 50,37 | 8,25 | 3,86 | 9,68 |
| 850 | RNCT | **Herman Sauber** | Hamburg | Fracht-D. | 5031,1<br>*2817,5* | 1775,99<br>*994,58* | 82,53 | 11,21 | 5,02 | 14,30 |
| 851 | RNMK | **Hermann**[1]) | Cuxhaven | Frachtsch. | 190,8<br>*88,1* | 67,34<br>*31,11* | 18,64 | 5,19 | 2,18 | 2,70 |
| 852 | LMSD | **Hermann** | Flensburg | Fracht-D. | 5751,8<br>*3653,2* | 2030,38<br>*1289,59* | 88,77 | 12,58 | 5,72 | 14,09 |
| 853 | KRQC | **Hermann** | Geestemünde. | Fischerei-D. | 558,1<br>*190,1* | 197,02<br>*67,10* | 35,70 | 6,74 | 2,64 | 13,65 |
| 854 | RMFW | **Hermann Menzell.** | Hamburg | Fracht-D. | 4715,4<br>*2932,4* | 1664,55<br>*1035,14* | 77,47 | 10,83 | 4,90 | 14,02 |
| 855 | RHLQ | **Hermersberg** | Hamburg | Fracht-D. | 7999,0<br>*5060,6* | 2823,66<br>*1786,38* | 96,00 | 12,25 | 7,40 | 21,34 |
| 856 | QGWC | **Hermes** | Bremen | Fracht-D. | 3341,8<br>*1913,5* | 1179,67<br>*675,45* | 69,70 | 10,40 | 4,66 | 11,60 |
| 857 | RKHV | **Hermine** | Hamburg | Fracht-D. | 1333,8<br>*697,3* | 470,82<br>*246,14* | 49,96 | 8,00 | 3,82 | 10,70 |
| 858 | RKNM | **Hermonthis** | Hamburg | Fracht-D. | 13546,2<br>*8770,5* | 4781,83<br>*3095,97* | 116,20 | 14,63 | 7,97 | 18,30 |
| 859 | RKBN | **Hernösand** | Hamburg | Fracht-D. | 3358,2<br>*2127,2* | 1185,45<br>*750,92* | 68,55 | 10,10 | 4,11 | 11,68 |
| 860 | QDSC | **Hero** | Bremen | Fracht-D. | 1603,4<br>*933,6* | 566,01<br>*329,57* | 49,00 | 7,66 | { 3,97<br>6,07 | 9,14 |
| 861 | RPGQ | **Herold** | Hamburg | Fracht-D. | 3862,1<br>*2349,8* | 1363,31<br>*829,47* | 73,08 | 10,98 | 4,95 | 12,22 |
| 862 | PBLK | **Hersilia** | Lübeck | Fracht-D. | 5744,3<br>*3668,2* | 2027,73<br>*1294,89* | 88,81 | 12,57 | 5,72 | 14,11 |
| 863 | LRMT | **Hertha**[2]) | Eckernförde | Fischereif... | 21,3<br>*8,3* | 7,50<br>*2,90* | 14,56 | 3,98 | 1,20 | — |

[1]) Kutter, 2 M., mit Hilfsmotor. — [2]) Kutter, 1 M., mit Motor.

| Laufende Nr. | Ort und Jahr der Erbauung | Hauptbaustoff | Schiffsdampfmaschinen und indizierte Pferdestärken | Zahl der Schiffsdampfkessel | Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders | Kapitäns | Besatzung Kapit. u. Schiffsoffiziere (stehend) *Mannsch. (liegd.)* Seemänn. Personal | Maschinen-Personal | Sonstiges Personal | Gesamtbesatzung |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |
| 839 | Sunderland . 1905 | E | Dreif. Exp. .. 750 | 2 | Dampschiffs-G. „Henry Furst", G. m. b. H., (Otto Zelck). | H. L. Witt, Ribnitz. | 3<br>*7* | 2<br>*4* | .<br>*2* | 18 |
| 840 | Rostock ... 1898 | E | Dreif. Exp. .. 500 | 1 | *H. C. Horn, Schleswig, Zweigniederl. i. Lübeck. | C. Wiem, Schleswig. | 3<br>*6* | 3<br>*6* | .<br>*2* | 20 |
| 841 | Rostock ... 1897 | E | Cp., 2 zyl. .. 300 | 1 | Fischerei-G. Wilhelmshaven m. b. H. | W. Barchwitz, Wollin. | 1<br>*6* | 2<br>*1* | .<br>*1* | 11 |
| 842 | Geestemünde 1896 | E | Zweif. Exp... 280 | 1 | Norddeutsche Hochseefischerei-A.-G. | .............. | 1<br>*5* | 2<br>*1* | .<br>*1* | 10 |
| 843 | Lübeck..... 1898 | E | Dreif. Exp. .. 750 | 2 | *H. C. Horn, Schleswig, Zweigniederl. i. Lübeck. | O. Altmann, Jever. | 3<br>*7* | 3<br>*8* | .<br>*2* | 22 |
| 844 | Geestemünde 1903 | E | Dreif. Exp. .. 650 | 1 | Dampfschiff.-G. „Neptun". | H. Grote, Grohn. | 3<br>*6* | 2<br>*4* | .<br>*2* | 17 |
| 845 | Whitehaven 1881 | E | Zweif. Exp... 560 | 2 | Danziger-Reed.-A.-G. | W. Belitz .... | 3<br>*6* | 2<br>*4* | .<br>*2* | 17 |
| 846 | Elbing ..... 1903 | E | Dreif. Exp. .. 450 | 1 | F. Schichau ......... | Cl. Jürs ...... | 2<br>*2* | 1<br>*2* | .<br>. | 7 |
| 847 | Hamburg .. 1899 | E | Zweif. Exp... 400—450 | 1 | Verein. Bugsier- u. Frachtschiff.-G. | J. v. Riegen .. | 2<br>*2* | 2<br>*2* | .<br>*1* | 9 |
| 848 | Stettin .... 1891 | E | Cp., 2 zyl. .. 400 | 1 | Swinemünder Dampfschiff.-A.-G. | C. Heyden ... | 2<br>*4* | 1<br>*2* | .<br>*4* | 13 |
| 849 | Dietrichsdorf 1905 | E | Dreif. Exp. .. 340 | 2 | Sartori & Berger .... | H. Krützfeld . | 2<br>*6* | 2<br>*2* | .<br>*1* | 13 |
| 850 | Lübeck..... 1904 | E | Dreif. Exp. .. 950 | 2 | Sauber Gebr. ....... | G. Zopff ..... | 3<br>*7* | 2<br>*8* | .<br>*2* | 22 |
| 851 | Wewelsfleth. 1898 | E | Petroleummotor. 20 | | Der Kapitän ........ | J. W. Olbers .. | 1<br>*2* | .<br>. | .<br>. | 3 |
| 852 | Rostock ... 1901 | E | Dreif. Exp. .. 1000 | 1 | Dampfer-A. G. „Ozean". | E. Hellmann . | 3<br>*6* | 3<br>*7* | .<br>*3* | 22 |
| 853 | Bremerhaven 1908 | E | Dreif. Exp. .. 300 | 1 | *Grundmann & Gröschel. | S. Dieckmann | 1<br>*6* | 2<br>*2* | .<br>*1* | 12 |
| 854 | Sunderland . 1896 | E | Dreif. Exp. .. 700 | 1 | HanseatischeDampfer-Comp. | E. Möller ..... | 3<br>*6* | 2<br>*5* | .<br>*3* | 19 |
| 855 | Newcastle o. T. 1889 | E | Cp., 3 zyl. .. 1400 | 2 | Seetransport-G. m. b. H. | W. Strecker... | 3<br>*9* | 3<br>*9* | .<br>*3* | 27 |
| 856 | Troon ..... 1899 | E | Dreif. Exp. .. 800 | 1 | Dampfschiff.-G. „Neptun". | L. Prahm .... | 3<br>*6* | 2<br>*4* | .<br>*2* | 17 |
| 857 | Sunderland . 1879 | E | Zweif. Exp... 360 | 1 | F. J. Reimers ....... | P. Regenstein . | 3<br>*4* | 2<br>*3* | .<br>*1* | 13 |
| 858 | Sunderland . 1896 | E | Dreif. Exp. .. 1929 | 1 | DeutscheDampfschiff.-G. „Kosmos". | W. Bielenberg. | 4<br>*14* | 3<br>*17* | 2<br>*9* | 49 |
| 859 | Helsingör .. 1894 | E | Dreif. Exp. .. 600 | 1 | *H. M. Gehrckens .... | A. Lindemann. | 3<br>*5* | 2<br>*4* | .<br>*1* | 15 |
| 860 | Lübeck..... 1883 | E | Dreif. Exp. .. 300 | 1 | Dampfschiff.-G. „Neptun". | G. Kunoth ... | 3<br>*4* | 2<br>*2* | .<br>*1* | 12 |
| 861 | Stettin-Grabow 1906 | E | Dreif. Exp. .. 720 | 2 | Verein. Bugsier- u. Frachtschiff.-G. | E. Rosalski ... | 3<br>*6* | 2<br>*5* | .<br>*2* | 18 |
| 862 | Rostock ... 1901 | E | Dreif. Exp. .. 850 | 1 | Dampfschiffsreederei „Horn", A.-G. | H. Euler, Stettin. | 3<br>*7* | 2<br>*6* | .<br>*2* | 20 |
| 863 | Eckernförde 1905 | H | Benzinmotor. 6 | | Der Kapitän ........ | Fr. Joh. Mumm | 1<br>*2* | .<br>. | .<br>. | 3 |

| Laufende Nr. | Unterscheidungssignal | Name | Heimatshafen | Art der Verwendung | Raumgehalt Brutto (stehend) *Netto (liegend)* Kubikmeter | Registertons | Länge | Breite | Tiefe | Länge d. Maschinenraums |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | des Dampfschiffs | | | | | des Dampfschiffs in Metern | | | |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 864 | LKRP | **Hertha** ........ | Sonderburg | Pers.- u. Fracht-D. | 359,9<br>*181,6* | 127,04<br>*64,12* | 32,25 | 5,64 | 2,93 | 7,46 |
| 865 | JFTC | ****Hertha** ...... | Stettin .... | Pers.-D. ... | 3561,7<br>*1186,6* | 1257,27<br>*418,87* | 76,28 | 10,35 | 4,08 | 21,58 |
| 866 | LBFK | **Hertha** ........ | Wellingdorf b. Kiel. | Pers.-D. ... | 207,1<br>*57,5* | 73,12<br>*20,29* | 21,34 | 5,50 | 2,22 | 7,23 |
| 867 | RKLM | ****Herzog**....... | Hamburg .. | Fracht-D. . | 14012,7<br>*8659,8* | 4946,48<br>*3056,91* | 122,29 | 14,40 | 8,99 | 26,70 |
| 868 | LRKJ | **Herzog Friedrich.** | Schleswig .. | Pers.-D. ... | 236,3<br>*84,8* | 83,41<br>*29,92* | 25,73 | 5,10 | 2,48 | 6,63 |
| 869 | MSHV | **Herzog Johann Albrecht.** | Wismar ... | Fracht-D. . | 3851,8<br>*2457,9* | 1359,69<br>*867,65* | 71,23 | 10,77 | 4,38 | 12,18 |
| 870 | RQBS | **Hesperus** ...... | Hamburg .. | Fracht-D. (Tank-D.) | 17855,8<br>*11137,7* | 6303,09<br>*3931,63* | 130,15 | 16,64 | 9,10 | 31,05 |
| 871 | QJBP | **Hessen** ........ | Bremen ... | Fracht-D. . | 14441,5<br>*9202,8* | 5097,86<br>*3248,58* | 124,80 | 16,08 | 8,52 | 25,38 |
| 872 | QJLD | **Hestia** ......... | Bremen ... | Fracht-D. . | 3526,3<br>*2232,6* | 1244,79<br>*788,09* | 68,46 | 10,39 | 4,34 | 11,68 |
| 873 | HWBV | **Hilary** ......... | Cöln a. Rh. | Fracht-D. . | —<br>— | 1983,00*<br>*1276,00** | — | — | — | — |
| 874 | QJDH | **Hilda Horn** .... | Lübeck .... | Fracht-D. . | 10162,8<br>*6531,4* | 3587,49<br>*2305,60* | 104,02 | 14,86 | 7,62 | 15,85 |
| 875 | MSKC | **Hilde Podeus** .. | Wismar ... | Fracht-D. . | 4717,9<br>*2836,6* | 1665,40<br>*1001,30* | 81,92 | 12,02 | 4,76 | 12,51 |
| 876 | RKVQ | **Hilma Bissmark** | Hamburg .. | Fracht-D. . | 2028,1<br>*617,6* | 715,93<br>*218,02* | 62,50 | 8,84 | 3,77 | 15,09 |
| 877 | RJFQ | **Hispania** ....... | Hamburg .. | Fracht-D. . | 7310,7<br>*4458,2* | 2580,69<br>*1573,75* | 96,00 | 12,24 | 7,36 | 17,07 |
| 878 | JFMH | **Hispania** ....... | Swinemünde | Fracht-D. . | 6272,8<br>*3902,8* | 2214,30<br>*1377,68* | 88,09 | 11,65 | 7,04 | 15,82 |
| 879 | RMKP | **Hittfeld** ....... | Hamburg .. | Fracht-D. . | 2501,5<br>*1526,9* | 883,02<br>*539,60* | 65,14 | 9,22 | 3,88 | 10,62 |
| 880 | RLMD | **Hoangho** ...... | Hamburg . | Fracht-D. . | 3167,9<br>*1955,9* | 1118,29<br>*690,44* | 66,57 | 9,39 | 6,72 | 10,62 |
| 881 | RMGD | **Hoerde** ........ | Hamburg .. | Fracht-D. . | 14089,8<br>*9150,7* | 4973,70<br>*3230,18* | 114,57 | 16,80 | 7,94 | 15,24 |
| 882 | HBRF | **Hoffnung** ...... | Memel .... | Fischerei- u. Schlepp-D. | 48,1$^{\times}$<br>*16,9*$^{\times}$ | 16,98$^{\times}$<br>*5,97*$^{\times}$ | 14,00 | 3,92 | 1,98 | 5,25 |
| 883 | RNMF | **Hohenfelde** .... | Hamburg .. | Fracht-D. . | 8425,3<br>*5344,7* | 2974,13<br>*1886,69* | 96,98 | 12,58 | 6,45 | 13,42 |
| 884 | QGMW | **Hohenfels** ...... | Bremen ... | Fracht-D. . | 15083,1<br>*9739,2* | 5324,32<br>*3437,93* | 127,23 | 16,45 | 8,57 | 19,51 |
| 885 | QJGC | **Hohenfels** ...... | Bremen ... | Fischerei-D. | 585,3<br>*128,2* | 206,60<br>*45,27* | 36,20 | 6,73 | 3,34 | 15,26 |
| 886 | RPHM | **Hohenstaufen** .. | Hamburg .. | Fracht-D. . | 18383,2<br>*11573,8* | 6489,29<br>*4085,55* | 124,78 | 16,08 | 8,53 | 26,52 |
| 887 | KJQG | **†Hohenzollern** .. | Norderney . | Pers.-D. ... | 775,8<br>*201,4* | 273,86<br>*71,09* | 51,12 | 6,71 | 2,56 | 14,71 |

| Laufende Nr. | Ort und Jahr der Erbauung | Hauptbaustoff | Schiffsdampfmaschinen und indizierte Pferdestärken | Zahl der Schiffsdampfkessel | Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders | Kapitäns | Besatzung Kapit. u. Schiffsoffiziere (stehend) *Mannsch. (liegd.)* Seemänn. Personal | Maschinen-Personal | Sonstiges Personal | Gesamtbesatzung |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |
| 864 | Gothenburg<br>1876 | E | Schbk.-Zw. ..<br>195 | 1 | Sonderburger Dampfschiff.-A.-G. | L. Jürgensen, Flensburg. | 1<br>*3* | 1<br>*1* | .<br>*2* | 8 |
| 865 | Stettin ....<br>1905 | E | 2 dreif. Exp..<br>2600 | 2 | Stettin. Dampfsch.-G. J. F. Braeunlich, G. m. b. H. | Joh. Delfs ..... | 3<br>*10* | 2<br>*10* | 1<br>*24* | 50 |
| 866 | Kiel .......<br>1899 | E | Zweif. Exp...<br>95 | 1 | Chr. Ludw. Peter Hansen. | Cl. Hansen.... | 1<br>*1* | 1<br>. | .<br>. | 3 |
| 867 | Hamburg ..<br>1896 | E | 2 dreif. Exp..<br>2400 | 3 | Deutsche Ost-Afrika-Linie. | H. Weißkam . | 5<br>*17* | 5<br>*41* | 2<br>*46* | 116 |
| 868 | Hamburg ..<br>1901 | E | Cp.<br>150 | 1 | *Ferdinand Stolley... | J. Braack .... | 1<br>*2* | 1<br>*1* | .<br>*1* | 6 |
| 869 | Rostock ...<br>1898 | E | Dreif. Exp...<br>550 | 2 | *H. Podeus ......... | P. Rahden ... | 3<br>*6* | 2<br>*4* | .<br>*2* | 17 |
| 870 | Jarrow ....<br>1908 | E | Dreif. Exp...<br>3000 | 4 | Deutsch-Amerik. Petroleum-G. | H. Dalldorf, Aumund. | 4<br>*12* | 4<br>*20* | .<br>*4* | 44 |
| 871 | Geestemünde<br>1905 | E | Vierf. Vbd. ..<br>2750 | 3 | Norddeutscher Lloyd | C. Nath, Lehe | 5<br>*13* | 4<br>*21* | .<br>*5* | 48 |
| 872 | Newcastle<br>o. T. 1907 | E | Dreif. Exp...<br>800 | 1 | Dampfschiff.-G. „Neptun". | O. Knaut .... | 3<br>*6* | 2<br>*4* | .<br>*2* | 17 |
| 873 | Dundee ....<br>1889 | E | Dreif. Exp...<br>1000 | 2 | Reederei Hilary, G. m. b. H. | R. Hatje, Hamburg. | 3<br>*10* | 3<br>*12* | .<br>*5* | 33 |
| 874 | Flensburg ..<br>1906 | E | Dreif. Exp...<br>1450 | 2 | H. C. Horn, Schleswig. Zweigniederl. i. Lübeck. | C. Hinz ...... | 3<br>*8* | 3<br>*11* | .<br>*3* | 28 |
| 875 | Emden ....<br>1908 | E | Dreif. Exp...<br>1000 | 2 | H. Podeus........... | P. Tretau .... | 3<br>*6* | 2<br>*6* | .<br>*2* | 19 |
| 876 | Sunderland .<br>1896 | E | Dreif. Exp...<br>750 | 1 | Bissmark-Linie, G. m. b. H. | Th. Jessen ... | 3<br>*4* | 2<br>*3* | .<br>*2* | 14 |
| 877 | Geestemünde<br>1890 | E | Dreif. Exp...<br>1300 | 2 | Hamburg-Amerik. Packetf.-A.-G. | Th. Kier ..... | 4<br>*11* | 3<br>*12* | 1<br>*5* | 36 |
| 878 | Port Glasgow<br>1882 | E | Cp.<br>1100 | 2 | Wilhelm Kunstmann, Stettin. | C. Wilke, Stettin. | 3<br>*7* | 2<br>*7* | .<br>*2* | 21 |
| 879 | Port Glasgow<br>1881 | E | Zweif. Exp...<br>525 | 1 | Continentale Reed., A.-G. | J. Niehage, Altona. | 3<br>*5* | 2<br>*3* | .<br>*2* | 15 |
| 880 | Norrköping .<br>1883 | E | Zweif. Exp...<br>460 | 2 | Hamburg-Amerik. Packetf.-A.-G. | O. Sach ...... | 3<br>*10* | 2<br>*10* | .<br>*8* | 33 |
| 881 | Sunderland .<br>1901 | E | Exp., 3 zyl. .<br>1850 | 3 | Hamburg Amerik. Packetf.-A.-G. | O. Müller .... | 4<br>*12* | 4<br>*14* | .<br>*5* | 39 |
| 882 | Bommelsvitte 1886 | H | Zweif. Exp...<br>50 | 1 | Frau Anna Kioschis geb. Quankis. | J. Kioschis ... | 1<br>. | 1<br>. | .<br>. | 2 |
| 883 | Sunderland .<br>1892 | E | Dreif. Exp...<br>1100 | 2 | *D. Fuhrmann, Nißle & Günther, Nflg. | H. Pötcher ... | 4<br>*9* | 3<br>*9* | .<br>*3* | 28 |
| 884 | Newcastle<br>o. T. 1898 | E | Vierf. Exp...<br>2600 | 3 | Deutsche Dampfschiff.-G. „Hansa". | H. Müller .... | 4<br>*11* | 4<br>*36* | .<br>*5* | 60 |
| 885 | Bremerhaven<br>1906 | E | Dreif. Exp...<br>375 | 1 | Deutsche Dampffischerei-G. „Nordsee". | S. Börg, Ostrhauderfehn. | 1<br>*6* | 2<br>*2* | .<br>*1* | 12 |
| 886 | Fähr (Vegesack) 1906 | E | Vierf. Exp...<br>2850 | 4 | Hamburg-Amerik. Packetf.-A.-G. | ............... | 4<br>*16* | 4<br>*23* | 2<br>*26* | 75 |
| 887 | Roßlau a. E.<br>1906 | E | Cp.<br>560 | 1<br>Wr. | Verein. Dampfsch.-Reed. Norden u. Norderney (*Gottlieb Fooken). | Taake Janssen, Vegesack. | 1<br>*6* | 1<br>*2* | .<br>*1* | 11 |

| Laufende Nr. | Unter-scheidungs-signal | Name | Heimatshafen | Art der Verwendung | Raumgehalt Brutto (stehend) *Netto (liegend)* Kubikmeter | Registertons | Länge | Breite | Tiefe | Länge d. Maschinenraums |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | des Dampfschiffs | | | | | | des Dampfschiffs in Metern | | | |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 888 | MDRL | **Hohenzollern** … | Rostock … | Pers.-D. … | 194.1<br>*62.9* | 68.52<br>*22.19* | 24,90 | 5,40 | 2,41 | 6,60 |
| 889 | JFVN | **Hohenzollern** … | Stettin …. | Schlepp-D. | 277,9<br>*23,3* | 98.08<br>*8.22* | 28,11 | 5,23 | 2,82 | 9,98 |
| 890 | QJCM | **Holger** …….. | Bremen … | Fracht-D. . | 15735.6<br>*10224.5* | 5554.67<br>*3609.25* | 129,10 | 16,20 | 8,90 | 15.92 |
| 891 | JFRT | **Hollandia** …… | Stettin …. | Fracht-D. . | 9934,7<br>*6344,3* | 3506.97<br>*2239.53* | 104.49 | 13.16 | 6,38 | 16,95 |
| 892 | LCWR | **Hollmann** ….. | Kiel …… | Pers.-D. … | 666,6<br>*292,9* | 235.31<br>*103.41* | 37,22 | 7,80 | 2,51 | 10,24 |
| 893 | LMGD | **Holnis** ……… | Hamburg .. | Fracht-D. . | 2797,0<br>*1725.0* | 987.33<br>*608.93* | 66,79 | 9.85 | 4,01 | 10,52 |
| 894 | LBPQ | **Holsatia** ……. | Kiel …… | Fracht-D. . | 904,8<br>*487.3* | 319.41<br>*172.01* | 45.96 | 6,10 | 4.57 | 8,52 |
| 895 | RFTH | **Holsatia** ……. | Swinemünde. | Fracht-D. . | 5154,6<br>*3273,9* | 1819.57<br>*1155.67* | 85,42 | 10,40 | 7,20 | 17.07 |
| 896 | LGRC | **Holstein** ……. | Altona …. | Fischerei-D. | 631,5<br>*138,4* | 222.92<br>*48,86* | 35,30 | 6,82 | 3,00 | 15.04 |
| 897 | QHVL | **Holstein** ……. | Bremen … | Fischerei-D. | 716.7<br>*215,5* | 252.99<br>*76,07* | 41,26 | 6,86 | 3.00 | 18,31 |
| 898 | RGHD | **Holstein** ……. | Hamburg .. | Fracht-D. . | 4361.7×<br>*3123,5×* | 1539,67×<br>*1102.59×* | 79,01 | 9,80 | 7,16 | 17,56 |
| 899 | LRGK | **Holstein** ……. | Kiel …… | Fracht-D. . | 3742,8<br>*2338,8* | 1321.20<br>*825.59* | 73.17 | 10,81 | 5,80 | 11.24 |
| 900 | LBPM | **Holstein** ……. | Kiel …… | Pers.-D. … | 394,5<br>*68,1* | 139.26<br>*24.05* | 28,48 | 6,53 | 2,73 | 10,20 |
| 901 | LBNM | **Holtenau** ……. | Kiel …… | Pers.-D. … | 195,9<br>*16,4* | 69.15<br>*5.81* | 21,65 | 5,92 | 2.20 | 6,38 |
| 902 | RMFK | **Horn** ………. | Hamburg .. | Fracht-D. . | 1774,8<br>*532,0* | 626.51<br>*187,79* | 55,15 | 8,53 | 3,44 | 15,65 |
| 903 | RNJH | **Hornburg** …… | Lübeck …. | Fracht-D. . | 6611,4<br>*4215,4* | 2333,81<br>*1488.04* | 91,96 | 13,81 | 5,76 | 14,32 |
| 904 | QJDP | **Horncap** ……. | Lübeck …. | Fracht-D. . | 10164.3<br>*6534,1* | 3588.01<br>*2306.53* | 103,94 | 14,84 | 7,62 | 15,85 |
| 905 | RNSF | **Hornsee**…….. | Lübeck …. | Fracht-D. . | 5427,6<br>*3386,9* | 1915.96<br>*1195,58* | 88,72 | 13,42 | 5,05 | 14,12 |
| 906 | NGQW | **Hornsriff** …… | Geestemünde. | Fischerei-D. | 427,2<br>*130,6* | 150.81<br>*46,11* | 32,48 | 6,43 | 3,11 | 11.70 |
| 907 | PBMT | **Hornsund** …… | Lübeck …. | Fracht-D. . | 7588,6<br>*4811,7* | 2678,77<br>*1698,52* | 88,78 | 13,42 | 7,23 | 14,13 |
| 908 | HGBJ | **Horst** ……… | Danzig …. | Fracht-D. . | 623,3<br>*326,8* | 220.02<br>*115,35* | 34,52 | 6,08 | 3,35 | 8.50 |
| 909 | PBLH | **Horta** ……… | Lübeck …. | Fracht-D. . | 4879,0<br>*3092,7* | 1722,28<br>*1091,74* | 76,48 | 11,18 | 4,90 | 12,16 |

| Laufende Nr. | Ort und Jahr der Erbauung | Hauptbaustoff | Schiffsdampfmaschinen und indizierte Pferdestärken | Zahl der Schiffsdampfkessel | Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders | Kapitäns | Besatzung Kapit. u. Schiffsoffiziere (stehend) *Mannsch. (liegd.)* Seemänn. Personal | Maschinen-Personal | Sonstiges Personal | Gesamtbesatzung |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |
| 888 | Rostock ...<br>1897 | H | Cp.<br>80 | 1 | *Fr. Berghänel....... | P. Mestermann | 1<br>*2* | 1<br>*1* | .<br>*3* | 8 |
| 889 | Stettin ....<br>1907 | E | Dreif. Exp...<br>350 | 1 | C. Feuerloh (W. Hartwich). | H. Schluck,<br>Vitte a. R. | 1<br>*2* | 1<br>*2* | .<br>. | 6 |
| 890 | Wallsend ..<br>1906 | E | Dreif. Exp...<br>2300 | 3 | Roland-Linie, A.-G. . | J. Henken,<br>Lehe. | 5<br>*12* | 4<br>*18* | .<br>*4* | 43 |
| 891 | Newcastle<br>o. T. 1890 | E | Dreif. Exp...<br>1200 | 2 | W. Kunstmann ...... | W. Pretzer.... | 3<br>*9* | 3<br>*8* | .<br>*2* | 25 |
| 892 | Lübeck.....<br>1894 | E | Zweif. Exp...<br>250 | 1 | Neue Dampfer-Comp., A.-G. (*A. Seibel). | H. Wulf ..... | 2<br>*3* | 1<br>*1* | .<br>. | 7 |
| 893 | Flensburg ..<br>1891 | E | Dreif. Exp...<br>500 | 2 | Paul Günther ....... | R. Behrens ... | 3<br>*5* | 2<br>*5* | .<br>*2* | 17 |
| 894 | Kiel .......<br>1868 | E | Zweif. Exp. .<br>235 | 1 | Sartori & Berger .... | H. F. Bauer .. | 2<br>*4* | 2<br>*2* | .<br>*1* | 11 |
| 895 | Hamburg ..<br>1880 | E | Cp.<br>800 | 2 | Wilhelm Kunstmann, Stettin. | W. Maaß,<br>Wustrow. | 3<br>*6* | 2<br>*7* | .<br>*2* | 20 |
| 896 | Hamburg ..<br>1906 | E | Dreif. Exp...<br>420 | 1 | *Johs. Thode und Nikolaus Ebeling. | G. Berends,<br>Gr. Flottbeck. | 1<br>*5* | 2<br>*1* | .<br>*1* | 10 |
| 897 | Bremerhaven<br>1904 | E | Dreif. Exp...<br>420 | 1 | Deutsche Dampffischerei-G. „Nordsee". | U. Otten,<br>Baltrum. | 1<br>*6* | 2<br>*2* | .<br>*1* | 12 |
| 898 | Kiel .......<br>1882 | E | Cp.<br>650 | 2 | *Frau Michael Jebsen Witwe, Apenrade. | A. Niejahr ... | 3<br>*7* | 2<br>*8* | .<br>*5* | 25 |
| 899 | Kiel .......<br>1889 | E | Dreif. Exp...<br>900 | 2 | *H. Diederichsen .... | M. Fretwurst,<br>Wustrow. | 3<br>*5* | 2<br>*6* | .<br>*2* | 18 |
| 900 | Dietrichsdorf<br>1907 | E | Zweif. Exp...<br>200 | 1 | Neue Dampfer-Comp., A.-G. | Th. Kofoldt,<br>Labö. | 1<br>*2* | 1<br>*1* | .<br>. | 5 |
| 901 | Wellingdorf<br>1906 | E | Zweif. Exp...<br>150 | 1 | Hafenrundfahrt-A.-G. | H. Samsoe ... | 1<br>*4* | 2<br>. | .<br>. | 7 |
| 902 | Workington.<br>1901 | E | Exp., 3 zyl. .<br>470 | 2 | D. P. H. Fuhrmann .. | J. Kollmann .. | 3<br>*4* | 2<br>*3* | .<br>*1* | 13 |
| 903 | Rostock ...<br>1904 | E | Dreif. Exp...<br>1050 | 2 | H. C. Horn, Schleswig, Zweigniederl. i. Lübeck, u. Dampfschiffsreed. „Horn", A.-G., Lübeck. | C. Langhinrichs, Wustrow i. M. | 3<br>*8* | 3<br>*6* | .<br>*3* | 23 |
| 904 | Flensburg ..<br>1906 | E | Dreif. Exp...<br>1450 | 2 | H. C. Horn, Schleswig, Zweigniederl. i. Lübeck. | F. Matthiessen | 3<br>*9* | 3<br>*10* | .<br>*3* | 28 |
| 905 | Rostock ...<br>1905 | E | Dreif. Exp...<br>1050 | 2 | H. C. Horn, Schleswig, Zweigniederl. i. Lübeck, u. Dampfschiffsreed. „Horn", A.-G., Lübeck. | P. Langhinrichs, Ribnitz | 3<br>*8* | 3<br>*6* | .<br>*3* | 23 |
| 906 | Geestemünde<br>1895 | E | Hamm., 2 zyl.<br>280 | 1 | Grundmann & Gröschel | ............. | 1<br>*5* | 2<br>*1* | .<br>*1* | 10 |
| 907 | Rostock ...<br>1905 | E | Dreif. Exp...<br>1050 | 2 | H. C. Horn, Schleswig, Zweigniederl. i. Lübeck. | P. S. Behrens . | 3<br>*8* | 3<br>*6* | .<br>*3* | 23 |
| 908 | Danzig ....<br>1907 | E | Dreif. Exp...<br>220 | 1 | Emil Berenz......... | Joh. Harig.... | 1<br>*3* | 1<br>*1* | .<br>*1* | 7 |
| 909 | Lübeck.....<br>1901 | E | Dreif. Exp...<br>600 | 2 | Dampfschiffsreederei „Horn", A.-G. | F. Heins...... | 3<br>*6* | 2<br>*4* | .<br>*2* | 17 |

| Laufende Nr. | Unterscheidungssignal | Name | Heimatshafen | Art der Verwendung | Raumgehalt Brutto (stehend) *Netto (liegend)* Kubikmeter | Registertons | Länge | Breite | Tiefe | Länge d. Maschinenraums |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | des Dampfschiffs | | | | | des Dampfschiffs in Metern | | | |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 910 | RJNV | **Hudiksvall** ..... | Hamburg .. | Fracht-D. . | 2215,5<br>*1379,3* | 782,06<br>*486,90* | 61,28 | 9,49 | 4,04 | 10,62 |
| 911 | RLWF | **Hugo & Clara** . | Hamburg .. | Fracht-D. . | 2679,3<br>*1285,6* | 945,78<br>*453,80* | 65,47 | 9,20 | 4,65 | 14,56 |
| 912 | RNBF | **Humor** ........ | Hamburg .. | Schlepp-D. | 174,1<br>— | 61,45<br>— | 19,95 | 5,05 | 2,72 | 8,02 |
| 913 | RGQV | **Hungaria** ...... | Hamburg .. | Fracht-D. . | 5688,8<br>*3551,0* | 2008,13<br>*1253,49* | 88,65 | 11,05 | 6,86 | 17,07 |
| 914 | LCTS | **Hurrah** ........ | Kiel ...... | Schlepp-D. | 93,8<br>— | 33,12<br>— | 16,39 | 4,31 | 2,09 | 6,01 |
| 915 | LRHV | **Husum** ........ | Kiel ...... | Schlepp-D. | 77,2<br>— | 27,26<br>— | 15,06 | 4,76 | 2,00 | 6,01 |
| 916 | RNDG | **Ida** ........... | Hamburg .. | Schlepp-D. | 126,6<br>— | 44,70<br>— | 16,72 | 4,66 | 2,45 | 7,73 |
| 917 | RPBJ | **Illyria** ......... | Hamburg .. | Fracht-D. . | 12166,3<br>*7724,0* | 4294,72<br>*2726,57* | 115,50 | 14,44 | 8,36 | 14,64 |
| 918 | RPFH | **Ilmenau** ....... | Hamburg .. | Fracht-D. . | 7404,8<br>*4673,6* | 2613,90<br>*1649,77* | 88,79 | 13,40 | 7,21 | 14,10 |
| 919 | PBKW | **Ilse** [1]) ........ | Bremen ... | Schlepp-D. | 164,7<br>*108,1* | 58,12<br>*38,14* | 19,73 | 4,28 | 1,98 | 6,43 |
| 920 | RPMJ | **Ilse**........... | Hamburg .. | Fracht-D. . | ca. 4139*<br>ca. *2632** | ca. 1461*<br>ca. *929** | — | — | — | — |
| 921 | PBKC | **Imatra**......... | Lübeck .... | Fracht-D. . | 1114,2<br>*677,1* | 393,30<br>*239,03* | 46,58 | 7,21 | 3,91 | 9,17 |
| 922 | RJTL | **Imbros**......... | Hamburg .. | Fracht-D. . | 6742,3<br>*4325,1* | 2380,02<br>*1526,76* | 85,18 | 11,57 | 7,10 | 12,20 |
| 923 | RNBT | **Immo** ......... | Bremen ... | Fracht-D. . | 4395,9<br>*2787,5* | 1551,74<br>*983,99* | 74,92 | 10,83 | 4,65 | 10,93 |
| 924 | JFKQ | ****Imperator** .... | Stettin .... | Pers.-D. ... | 3057,7<br>*1274,7* | 1079,36<br>*449,97* | 66,68 | 10,02 | 5,89 | 21,12 |
| 925 | LCST | **Imperial** ....... | Kiel ...... | Fracht-D. . | 2566,5<br>*1593,1* | 905,98<br>*562,36* | 61,34 | 9,60 | 3,96 | 9,94 |
| 926 | JFPD | **Industria** ...... | Stettin .... | Fracht-D. . | 6281,2<br>*3993,5* | 2217,25<br>*1409,71* | 86,72 | 11,18 | 6,70 | 12,22 |
| 927 | HWBC | **Industrie** ...... | Cöln a. Rh. | Fracht-D. . | 2378,0<br>*1452,9* | 839,44<br>*512,89* | 71,42 | 8,77 | 3,44 | 10,03 |
| 928 | RPDW | **Ingbert** ........ | Bremen ... | Fracht-D. . | 7646,2<br>*4760,8* | 2699,11<br>*1680,56* | 89,27 | 13,32 | 7,35 | 15,35 |
| 929 | RPVQ | **Ingelfingen** .... | Hamburg .. | Fracht-D. . | 9608,3<br>*6213,2* | 3391,74<br>*2193,25* | 105,45 | 14,68 | 7,04 | 13,41 |
| 930 | RNBK | **Ingo**........... | Bremen ... | Fracht-D. . | 7189,8<br>*4592,1* | 2538,00<br>*1621,01* | 88,80 | 12,56 | 5,73 | 14,10 |
| 931 | RNMW | **Ingraban** ...... | Bremen ... | Fracht-D. . | 8716,8<br>*6670,2* | 3077,04<br>*2354,56* | 91,67 | 13,81 | 7,95 | 14,09 |
| 932 | LRKM | **Ingrid Horn** ... | Lübeck .... | Fracht-D. . | 5776,3<br>*3660,2* | 2039,03<br>*1292,04* | 88,76 | 12,55 | 5,73 | 14,11 |

[1]) Gaffelschoner mit Hilfsdampfmaschine.

| Laufende Nr. | Ort und Jahr der Erbauung | Hauptbaustoff | Schiffsdampfmaschinen und indizierte Pferdestärken | Zahl der Schiffsdampfkessel | Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders | Kapitäns | Besatzung: Kapit. u. Schiffsoffiziere (stehend) *Mannsch. (liegd.)* Seemänn. Personal | Maschinen-Personal | Sonstiges Personal | Gesamtbesatzung |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 11 | | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |
| 910 | Kopenhagen<br>1892 | E | Zweif. Exp...<br>480 | 1 | *H. M. Gehrckens .... | J. Schröder .. | 3<br>*4* | 2<br>*3* | .<br>*1* | 13 |
| 911 | Leith ......<br>1883 | E | Exp., 2 zyl. .<br>420 | 1 | F. J. Reimers ....... | M. Krüger, Barth. | 3<br>*5* | 2<br>*4* | .<br>*2* | 16 |
| 912 | Hamburg ..<br>1893 | E | Zweif. Exp...<br>235 | 1 | Petersen & Alpers, G. m. b. H. | J. Rieck ..... | 1<br>*2* | 2<br>*1* | .<br>*1* | 7 |
| 913 | Hamburg ..<br>1884 | E | Cp.<br>1000 | 2 | Hamburg-Amerik. Packetf.-A.-G. | ............. | 4<br>*11* | 3<br>*11* | 1<br>*4* | 34 |
| 914 | Kiel .......<br>1887 | E | Cp.<br>40 | 1 | Gebr. Ihms ......... | J. Schwerdt .. | 1<br>*1* | 1<br>. | .<br>. | 3 |
| 915 | Kiel .......<br>1892 | E | Vbd., 2 zyl. .<br>65 | 1 | Steffen Sohst, Gaarden, u. Gebr. Ihms, Kiel. | A. Schwarz ... | 1<br>*1* | 1<br>. | .<br>. | 3 |
| 916 | Neuhof ....<br>1904 | E | Zweif. Exp...<br>170 | 1 | E. Speidel, Pforzheim | H. Harms .... | 1<br>*3* | 1<br>*1* | .<br>. | 6 |
| 917 | Dundee ....<br>1905 | E | Dreif. Exp. ..<br>2100 | 2 | Hamburg-Amerik. Packetf.-A.-G. | B. Kotzte.... | 4<br>*12* | 4<br>*14* | .<br>*4* | 38 |
| 918 | Flensburg ..<br>1906 | E | Dreif. Exp. ..<br>1050 | 2 | Syndikats-Reederei, G. m. b. H. | R. Krause .... | 4<br>*7* | 3<br>*8* | .<br>*3* | 25 |
| 919 | Gothenburg<br>1891 | E | Cp.<br>50 | 1 | Dampfschiff.-G. „Argo". | H. Schumacher | 1<br>*1* | 1<br>. | .<br>. | 3 |
| 920 | Sunderland .<br>1896 | E | Dreif. Exp. ..<br>1200 | ... | M. Jebsen .......... | L. Reimer .... | 3<br>*5* | 3<br>*8* | .<br>*3* | 22 |
| 921 | Glasgow ...<br>1872 | E | Cp.<br>250 | 1 | Lübeck-Wyburger Dampfschiff.-Ges. | K. Vierow .... | 2<br>*5* | 2<br>*2* | .<br>*2* | 13 |
| 922 | Howdon ...<br>1893 | E | Dreif. Exp. ..<br>900 | 2 | Deutsche Levante-Linie. | Fr. Mahnke .. | 3<br>*7* | 3<br>*6* | .<br>*2* | 21 |
| 923 | Flensburg ..<br>1903 | E | Dreif. Exp. ..<br>655 | 2 | Hamburg-Bremer Afrika-Linie, A.-G. | E. Gleichmann | 4<br>*7* | 3<br>*7* | .<br>*3* | 24 |
| 924 | Stettin ....<br>1897 | E | 2 dreif. Exp.<br>1800 | 4 | Stettin. Dampfsch.-G. J. F. Braeunlich, G. m. b. H. | O. Zimmermann Saßnitz. | 3<br>*8* | 2<br>*10* | .<br>*12* | 35 |
| 925 | Rostock ...<br>1890 | E | Dreif. Exp. ..<br>400 | 2 | *Paulsen & Ivers ... | A. Maybauer, Borstedt. | 3<br>*5* | 2<br>*4* | .<br>*2* | 16 |
| 926 | Sunderland .<br>1888 | E | Dreif. Exp. ..<br>912 | 2 | Wilhelm Kunstmann | W. Jahnke ... | 3<br>*6* | 2<br>*7* | .<br>*2* | 20 |
| 927 | Kinderdyk..<br>1885 | E | Dreif. Exp. ..<br>500 | 2 | Rhein- und See-Schifffahrts-G. | D. Baumann, Stickelkamperfehn. | 3<br>*4* | 2<br>*3* | .<br>*2* | 14 |
| 928 | Tönning ...<br>1906 | E | Dreif. Exp. ..<br>1000 | 2 | Hamburg - Bremer Afrika-Linie, A.-G. | A. D. Livoni, Apenrade. | 4<br>*8* | 3<br>*8* | .<br>*3* | 26 |
| 929 | Hoboken i. H.<br>1908 | E | Dreif. Exp. ..<br>1500 | 3 | Seetransport-G. m. b. H. | Th. Rülme ... | 3<br>*8* | 3<br>*10* | .<br>*3* | 27 |
| 930 | Rostock ...<br>1903 | E | Dreif. Exp. ..<br>900 | 1 | Hamburg - Bremer Afrika-Linie, A.-G. | Fr. Frische, Hamburg. | 4<br>*8* | 3<br>*7* | .<br>*3* | 25 |
| 931 | Flensburg ..<br>1905 | E | Dreif. Exp. ..<br>950 | 2 | Hamburg - Bremer Afrika-Linie, A.-G. | Th. Matzen, Hamburg. | 4<br>*8* | 3<br>*8* | .<br>*3* | 26 |
| 932 | Rostock ...<br>1901 | E | Dreif. Exp. ..<br>850 | 1 | *H. C. Horn, Schleswig, Zweigniederl. i. Lübeck. | W. Krüger, Hamburg. | 3<br>*7* | 3<br>*8* | .<br>*3* | 24 |

| Laufende Nr. | Unterscheidungssignal | Name | Heimatshafen | Art der Verwendung | Raumgehalt Brutto (stehend) *Netto (liegend)* Kubikmeter | Registertons | Länge | Breite | Tiefe | Länge d. Maschinenraums |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | des Dampfschiffs | | | | | des Dampfschiffs in Metern | | | |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 933 | QFLP | **Iris** ........... | Bremen ... | Fracht-D. . | 971,4<br>*570,7* | 342.89<br>*201.47* | 42,90 | 6.87 | 3,59 | 6,40 |
| 934 | LMQF | **Iris** ........... | Flensburg . | Fracht-D. . | 3334,6<br>*2045,4* | 1177,13<br>*722,04* | 68.85 | 10,42 | 4.62 | 11,07 |
| 935 | RMDW | **Irma Woermann.** | Hamburg .. | Fracht-D. . | 6526,4<br>*4120,0* | 2303,83<br>*1454,38* | 91,64 | 11,66 | 7,12 | 15,24 |
| 936 | RPMS | **Irmfried** ....... | Bremen ... | Fracht-D. . | 7833.8<br>*4968,9* | 2765.35<br>*1754,02* | 88,87 | 13,41 | 7,39 | 15,40 |
| 937 | RMWJ | **Irmgard** ....... | Bremen ... | Fracht-D. . | 7172.8<br>*4580,3* | 2532.01<br>*1616,84* | 88,76 | 12,56 | 5,74 | 14,09 |
| 938 | KRNT | **Irmgard** ....... | Geestemünde. | Fischerei-D. | 589.5<br>*186.1* | 208,09<br>*65,68* | 35.90 | 6,90 | 3,42 | 14,58 |
| 939 | LRKQ | **Irmgard Horn** . | Lübeck .... | Fracht-D. . | 4203,8<br>*2651.6* | 1483.94<br>*936,01* | 79,43 | 11,33 | 5,21 | 12,41 |
| 940 | KLQT | **Irmgard Linnemann.** | Harburg ... | Fracht-D. . | 1714.6<br>*818,3* | 605.26<br>*288.85* | 53,44 | 8,83 | 3.35 | 10,80 |
| 941 | NJMK | **Irmingard** ..... | Nordenham | Fracht-D. . | 11930,0<br>*7735,0* | 4211.28<br>*2730,44* | 109,36 | 14,62 | 8,50 | 13,87 |
| 942 | RPGB | **Istria**.......... | Hamburg .. | Fracht-D. . | 11957,1<br>*7559,0* | 4220,85<br>*2668,33* | 115,28 | 14,48 | 8,36 | 14,63 |
| 943 | RKSP | **Itauri**.......... | Hamburg .. | Fracht-D. . | 13005,7<br>*8331,6* | 4591,00<br>*2941,05* | 112,60 | 14,05 | 8,19 | 22,45 |
| 944 | RKBF | **Ithaka** ........ | Hamburg .. | Fracht-D. . | 6428.8<br>*4096.5* | 2269,37<br>*1446,05* | 84.96 | 12,60 | 6,76 | 12.20 |
| 945 | RLKJ | **Itzehoe** ........ | Hamburg .. | Fracht-D. . | 12711.8<br>*8103.8* | 4487,28<br>*2860.63* | 118,68 | 14.50 | 8,64 | 21,36 |
| 946 | LWDJ | **Itzehoe** ........ | Itzehoe .... | Fracht-D. . | 1520,1<br>*773,6* | 536,59<br>*273,07* | 49,02 | 8,30 | 3,20 | 14,00 |
| 947 | RMWN | **Ivo** ........... | Bremen ... | Fracht-D. . | 4400.0<br>*2787,2* | 1553.19<br>*983,88* | 74,88 | 10,82 | 4,64 | 10,95 |
| 948 | LMVC | **J. L. Lassen** ... | Flensburg . | Fracht-D. . | 5815,0<br>*3707,1* | 2052.69<br>*1308,61* | 83.50 | 12,12 | {4.86<br>{6.99 | 12,60 |
| 949 | LMHB | **Jacob Diederichsen.** | Apenrade .. | Fracht-D. . | 2798,1*<br>*2018.0* | 987,73*<br>*712,36* | 62,47 | 8,95 | 5,43 | 12,15 |
| 950 | RJFP | **Jacoba**......... | Hamburg .. | Fracht-D. . | 1617,4<br>*995,8* | 570,95<br>*351,52* | 57,61 | 7,45 | 3,16 | 10,12 |
| 951 | KHWG | **Jade**........... | Wilhelmshaven. | Fischerei D. | 481,8<br>*105,8* | 170.09<br>*37,36* | 33,75 | 6,38 | 3,20 | 13.22 |
| 952 | RKQM | **Jantiena** ....... | Tönning ... | Schlepp D. | 122,8<br>— | 43.37<br>— | 18,80 | 4,41 | 2,03 | 6.13 |
| 953 | QFLK | **Jason** ......... | Bremen ... | Fracht-D. . | 973,3<br>*558,4* | 343.58<br>*197,10* | 42.70 | 6,80 | 3.60 | 6,42 |
| 954 | RJHC | **Jason** ......... | Hamburg .. | Schlepp-D. | 262.1<br>*15,1* | 92.52<br>*5,32* | 24.23 | 5,40 | 3,06 | 10,65 |
| 955 | RPWM | **Javorina** ....... | Hamburg .. | Fracht-D. . | 9596,2<br>*6057,1* | 3387.45<br>*2138.17* | 105,40 | 14,68 | 7.03 | 13,44 |
| 956 | RJVK | **Jeannette Woermann.** | Hamburg .. | Fracht-D. . | 6313.4<br>*3999,1* | 2228,61<br>*1411,69* | 88,62 | 11.60 | 7,22 | 14,64 |

| Laufende Nr. | Ort und Jahr der Erbauung | Hauptbaustoff | Schiffsdampfmaschinen und indizierte Pferdestärken | Zahl der Schiffsdampfkessel | Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders | Kapitäns | Besatzung Kapit. u. Schiffsoffiziere (stehend) *Mannsch. (liegd.)* Seemänn. Personal | Maschinen-Personal | Sonstiges Personal | Gesamtbesatzung |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |
| 933 | Gothenburg<br>1890 | E | Cp.<br>200 | 1 | Dampfschiff.-G. „Neptun". | J. Giessel, Grohn. | 2<br>*4* | 2<br>*2* | .<br>*1* | 11 |
| 934 | Sunderland .<br>1889 | E | Dreif. Exp. ..<br>600 | 1 | *Schmidt & Hansen . | P. H. Jensen . | 3<br>*6* | 2<br>*4* | .<br>*2* | 17 |
| 935 | Hamburg ..<br>1901 | E | Exp., 3 zyl...<br>850 | 2 | Woermann-Linie, Komm.-G. | Chr. Schmidt . | 4<br>*10* | 4<br>*7* | .<br>*4* | 29 |
| 936 | Rostock ...<br>1907 | E | Dreif. Exp. ..<br>1050 | 2 | Hamburg-Bremer Afrika-Linie, A.-G. | W. Suhren, Hamburg. | 4<br>*8* | 3<br>*8* | .<br>*3* | 26 |
| 937 | Rostock ...<br>1903 | E | Dreif. Exp. ..<br>900 | 1 | Hamburg-Bremer Afrika-Linie, A.-G. | Th.H.Jürgensen, Apenrade. | 4<br>*7* | 3<br>*8* | .<br>*3* | 25 |
| 938 | Geestemünde<br>1906 | E | Dreif. Exp. ..<br>350 | 1 | Otto Beucker ....... | C. Bruns, Hamburg. | 1<br>*5* | 2<br>*2* | .<br>*1* | 11 |
| 939 | Rostock ...<br>1902 | E | Dreif. Exp. ..<br>700 | 2 | *H.C.Horn, Schleswig, Zweigniederl. i. Lübeck. | W. Möller, Flensburg. | 3<br>*7* | 3<br>*6* | .<br>*2* | 21 |
| 940 | Tönning ...<br>1908 | E | Dreif. Exp. ..<br>450 | 2 | Hermann Linnemann | B. Diedrichsen, Hamburg. | 3<br>*4* | 2<br>*3* | .<br>*2* | 14 |
| 941 | Howdon ...<br>1906 | E | Dreif. Exp. ..<br>1850 | 3 | Deutsche Seeverkehrs-A.-G. „Midgard". | H. Giese, Lehe | 4<br>*10* | 4<br>*11* | .<br>*3* | 32 |
| 942 | Glasgow ...<br>1905 | E | Dreif. Exp. ..<br>2100 | 2 | Hamburg-Amerik. Packetf.-A.-G. | H. Lüning .... | 4<br>*12* | 4<br>*14* | 1<br>*4* | 39 |
| 943 | Flensburg ..<br>1897 | E | Dreif. Exp. ..<br>1700 | 3 | DeutscheDampfschiff.-G. „Kosmos". | M. Vierth .... | 4<br>*15* | 3<br>*17* | 1<br>*10* | 50 |
| 944 | Thornaby ..<br>1894 | E | Dreif. Exp. ..<br>780 | 2 | Hamburg-Amerik. Packetf.-A.-G. | W. Vogler .... | 3<br>*12* | 3<br>*10* | .<br>*7* | 35 |
| 945 | Flensburg ..<br>1899 | E | Dreif. Exp. ..<br>2500 | 4 | Deutsch-Australische Dampfschiffs-G. | J. Böhr ...... | 4<br>*12* | 3<br>*20* | .<br>*4* | 43 |
| 946 | Tönning ...<br>1905 | E | Dreif. Exp. ..<br>380 | 1 | *Gahde & Compas .. | W. Matthiesen, Hamburg. | 2<br>*6* | 2<br>*2* | .<br>*1* | 13 |
| 947 | Flensburg ..<br>1903 | E | Dreif. Exp. ..<br>655 | 2 | Hamburg-Bremer Afrika-Linie, A.-G. | F. Zeplien, Wustrow. | 4<br>*7* | 3<br>*8* | .<br>*3* | 25 |
| 948 | Tönning ...<br>1904 | E | Dreif. Exp. ..<br>900 | 2 | *J. Jost............. | A. Klevenhusen | 3<br>*7* | 2<br>*6* | .<br>*2* | 20 |
| 949 | Kiel .......<br>1892 | E | Dreif. Exp. ..<br>500 | 2 | *M. Jebsen ......... | A. Hansen, Torp. | 3<br>*7* | 2<br>*8* | .<br>*5* | 25 |
| 950 | Rostock ...<br>1890 | E | Zweif. Exp. .<br>300 | 1 | L. F. Mathies & Co. .. | J. Blankau ... | 2<br>*5* | 2<br>*2* | .<br>*1* | 12 |
| 951 | Rostock ...<br>1897 | E | Cp., 2 zyl. ..<br>290 | 1 | Fischerei-G. Wilhelmshaven m. b. H. | A. Brosin, Wulsdorf. | 1<br>*5* | 2<br>*1* | .<br>*1* | 10 |
| 952 | Groningen ..<br>1894 | E | Zweif. Exp. .<br>150 | 1 | Eiderwerft-A.-G. .... | H.P.Langholdt, Hohn. | 1<br>*1* | 1<br>. | .<br>. | 3 |
| 953 | Gothenburg<br>1890 | E | Zweif. Exp. .<br>200 | 2 | Dampfschiff.-G. „Neptun". | P. Walther ... | 2<br>*4* | 2<br>*2* | .<br>*1* | 11 |
| 954 | SouthShields<br>1890 | E | Zweif. Exp. .<br>240 | 1 | Verein. Bugsier- u. Frachtschiff.-G. | W. Reinecke .. | 1<br>*2* | 2<br>*2* | .<br>*1* | 8 |
| 955 | Hoboken i.H.<br>1908 | E | Dreif. Exp. ..<br>1500 | 3 | Seetransport-G. m. b. H. | H. Schuldt, Blankenese. | 3<br>*8* | 3<br>*10* | .<br>*3* | 27 |
| 956 | Hamburg ..<br>1893 | E | Dreif. Exp. ..<br>1000 | 2 | Woermann-Linie, Komm.-G. | R. Heitmanns | 4<br>*10* | 4<br>*7* | .<br>*4* | 29 |

| Laufende Nr. | Unter-schei-dungs-signal | Name | Heimats-hafen | Art der Verwendung | Raumgehalt Brutto (stehend) *Netto (liegend)* Kubikmeter | Registertons | Länge | Breite | Tiefe | Länge d. Maschinenraums |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | des Dampfschiffs | | | | | des Dampfschiffs in Metern | | | |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 957 | HGBM | **Jenny** [1]) | Westlich Neufähr. | Fischereif… | 51,7<br>*16,1* | 18,24<br>*5,69* | 13,00 | 4,00 | 1,60 | 3,45 |
| 958 | RQBJ | **Jessica** | Hamburg | Fracht-D. | 2967,3<br>*1702,5* | 1047,47<br>*600,98* | 68,98 | 10,18 | 4,65 | 11,39 |
| | | **Johann, St.,** siehe **St. Johann.** | | | | | | | | |
| 959 | RPGL | **Johann Hinrich** | Hamburg | Fischerei-D. | 557,3<br>*114,5* | 196,74<br>*40,42* | 35,22 | 6,70 | 3,46 | 15,30 |
| 960 | LBDG | **Johann Schweffel.** | Kiel | Pers.-D. | 235,7<br>*79,8* | 83,20<br>*28,16* | 25,80 | 5,78 | 2,15 | 7,96 |
| 961 | RLGJ | **Johanna** | Hamburg | Fracht-D. | 1046,5<br>*601,8* | 369,41<br>*212,43* | 44,68 | 7,99 | 3,52 | 6,97 |
| 962 | KHBM | **Johanna** [2]) | Juist | Postfähre | 93,9<br>*54,5* | 33,13<br>*19,24* | 17,29 | 4,92 | 1,50 | 2,07 |
| 963 | RHNV | **Johanna Oelssner.** | Hamburg | Fracht-D. | 2430,4<br>*1480,9* | 867,94<br>*522,74* | 59,15 | 8,90 | 4,52 | 10,62 |
| 964 | LMTP | **Johanne** | Apenrade | Fracht-D. | 4336,8<br>*2697,1* | 1530,88<br>*952,09* | 77,96 | 11,03 | 5,51 | 12,80 |
| 965 | HWMK | **Johanne** | Düsseldorf | Schlepp-D. | 204,9<br>— | 72,33<br>— | 23,08 | 5,00 | 2,52 | 9,55 |
| 966 | JFGW | **Johannes Mueller.** | Stettin | Lustjacht | 40,3*<br>*27,1** | 14,24*<br>*9,59** | 15,52 | 2,60 | 1,68 | 2,00 |
| 967 | RNCJ | **Johannes Russ** | Hamburg | Fracht-D. | 4960,9<br>*3151,5* | 1751,20<br>*1112,47* | 79,40 | 11,63 | 5,36 | 12,41 |
| 968 | RLGS | **John Brinckman.** | Hamburg | Fracht-D. | 526,1<br>*371,3* | 185,72<br>*131,08* | 34,72 | 6,83 | 2,68 | 5,26 |
| 969 | RPVK | **John Sauber** | Hamburg | Fracht-D. | 6995,9<br>*3836,1* | 2469,54<br>*1354,15* | 93,23 | 12,86 | 5,47 | 19,69 |
| 970 | LNCW | **Jonas Sell** | Flensburg | Fracht-D. | 2039,9<br>*1215,1* | 720,09<br>*428,93* | 61,87 | 9,25 | 3,82 | 10,62 |
| 971 | KJHR | †**Juist** | Norden | Pers.-D. | 478,2<br>*269,8* | 168,80<br>*95,24* | 42,66 | 5,68 | 2,22 | 11,70 |
| 972 | HFVP | **Julia** | Danzig | Fracht-D. | 3476,6<br>*2164,0* | 1227,24<br>*763,88* | 66,31 | 10,49 | 5,83 | 10,68 |
| 973 | KJSR | **Julius Rütgers** | Emden | Öltransport (Tank-D.) | 2418,8<br>*1256,3* | 853,84<br>*443,49* | 64,30 | 9,25 | 4,36 | 15,32 |
| 974 | KRHB | **Julius Wieting** | Bremerhaven. | Fischerei-D. | 388,6<br>*94,6* | 137,17<br>*33,38* | 32,10 | 6,32 | 2,95 | 12,16 |
| 975 | QHLP | **Juno** | Bremen | Fracht-D. | 1580,7<br>*926,2* | 557,99<br>*326,95* | 54,81 | 7,94 | 3,60 | 9,55 |
| 976 | LMJD | **Juno** | Flensburg | Fracht-D. | 3921,1<br>*2505,5* | 1384,16<br>*884,46* | 70,72 | 10,45 | 4,24 | 11,12 |
| 977 | QFNP | **Juno** | Geestemünde. | Fischerei-D. | 447,2<br>*77,5* | 157,86<br>*27,35* | 32,62 | 6,64 | 3,14 | 9,12 |
| 978 | KHVC | **Juno** | Papenburg | Schlepp-D. | 40,5<br>— | 14,29<br>— | 13,00 | 3,33 | 1,49 | 5,88 |
| 979 | QHJG | **Jupiter** | Bremen | Fracht-D. | 1586,6<br>*932,9* | 560,09<br>*329,32* | 54,81 | 7,94 | 3,61 | 9,54 |
| 980 | NJMB | **Jupiter** | Bremen | Schlepp-D. | 186,2<br>*1,5* | 65,74<br>*0,54* | 22,12 | 5,04 | 2,31 | 7,76 |

[1]) Kutter, 2 M., mit Hilfsmotor. — [2]) Segeljacht mit Motor.

| Laufende Nr. | Ort und Jahr der Erbauung | Hauptbaustoff | Schiffsdampfmaschinen und indizierte Pferdestärken | Zahl der Schiffsdampfkessel | Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders | Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Kapitäns | Besatzung: Kapit. u. Schiffsoffiziere (stehend) / Mannsch. (liegd.) — Seemänn. Personal | Maschinen-Personal | Sonstiges Personal | Gesamtbesatzung |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |
| 957 | Königsberg . 1908 | E | Petroleummotor. 16 | | Der Kapitän | O. Kohnke | 1<br>*2* | .<br>. | .<br>. | 3 |
| 958 | Flensburg .. 1908 | E | Dreif. Exp. .. 720 | 2 | *A. Kirsten | C. Hoberg | 3<br>*5* | 2<br>*4* | .<br>*2* | 16 |
| 959 | Bremerhaven 1906 | E | Dreif. Exp. .. 400 | 1 | Hochseefischerei-A.-G. „Hansa". | A. Schoon | 1<br>*5* | 2<br>*1* | .<br>*1* | 10 |
| 960 | Kiel 1896 | E | Cp., 3 zyl. .. 160 | 1 | Neue Dampfer-Comp., A.-G. (*A. Seibel). | Vöge, Labö .. | 1<br>*2* | 1<br>*1* | .<br>. | 5 |
| 961 | Sudbrook... $18\frac{91}{99}$ | E | Zweif. Exp. . 242 | 2 | L. F. Mathies & Co. .. | G. Bleeg | 2<br>*4* | 2<br>*2* | .<br>*1* | 11 |
| 962 | Yest 1885 | H | Benzinmotor. 20 | — | A.-G. Juist (*Woltjes, Norden). | B. Eilers | 1<br>*2* | .<br>. | .<br>. | 3 |
| 963 | Middlesborough 1889 | E | Cp., 3 zyl. .. 500 | 1 | *Gerhard & Hey | G. Ukena | 3<br>*5* | 2<br>*4* | .<br>*2* | 16 |
| 964 | Lübeck..... 1903 | E | Dreif. Exp. .. 750 | 2 | *M. Jebsen | J. Iversen, Loit | 3<br>*8* | 2<br>*9* | .<br>*5* | 27 |
| 965 | Dordrecht .. 1902 | E | Dreif. Exp. .. 210 | 1 | Gebrüder Goedhart, A.-G. | A. van Houwelingen, Sliedrecht. | 1<br>*2* | 1<br>*1* | .<br>. | 5 |
| 966 | London .... 1876 | H/E | Cp., 2 zyl. .. 20 | 1 | Geh. Reg.-Rat, Professor Dr. Dohrn, Neapel. | A. Marino, Neapel. | 1<br>*3* | 2<br>. | .<br>. | 6 |
| 967 | Rostock ... 1903 | E | Dreif. Exp. .. 850 | 2 | Ernst Ruß | E. Simon | 3<br>*6* | 2<br>*6* | .<br>*2* | 19 |
| 968 | Hamburg .. 1899 | E | Zweif. Exp. . 70 | 1 | Föhrtmann & Behne . | D. Thode | 1<br>*2* | 1<br>*1* | .<br>*1* | 6 |
| 969 | Lübeck..... 1908 | E | Dreif. Exp. .. 1350 | 2 | Sauber Gebr. | H. Grevenitz . | 3<br>*9* | 3<br>*10* | .<br>*2* | 27 |
| 970 | Stettin .... 1906 | E | Dreif. Exp. .. 450 | 2 | *Jonas Sell | W. Carstensen. | 3<br>*5* | 2<br>*3* | .<br>*2* | 15 |
| 971 | Papenburg.. 1902 | E | Cp., 2 zyl. .. 200 | 1 | Dampfsch.-Reed. „Norden" (*Dr. Wegner). | U. Wilken, Westeraccumersiel. | 1<br>*3* | 1<br>*1* | .<br>*1* | 7 |
| 972 | Wallsend ... 1890 | E | Dreif. Exp. .. 714 | 2 | Danziger Reederei-A.-G. | E. Beyer | 3<br>*6* | 2<br>*4* | .<br>*2* | 17 |
| 973 | Geestemünde 1908 | E | Dreif. Exp. .. 475 | 2 | Rütgerswerke, A.-G., Berlin. | H. Röhling ... | 3<br>*6* | 2<br>*4* | .<br>*2* | 17 |
| 974 | Geestemünde 1895 | E | Dreif. Exp. .. 250 | 1 | Hochseefischerei J. Wieting, A.-G. | J. Lamping, Barßel. | 1<br>*5* | 2<br>*1* | .<br>*1* | 10 |
| 975 | Bremen .... 1902 | E | Dreif. Exp. .. 300 | 1 | Dampfschiff.-G. „Neptun". | L. z. Buttel, Elsfleth. | 2<br>*5* | 2<br>*2* | .<br>*1* | 12 |
| 976 | Flensburg .. 1894 | E | Dreif. Exp. .. 500 | 1 | *Schmidt & Hansen . | J. Jespersen, Stollig. | 3<br>*6* | 2<br>*4* | .<br>*2* | 17 |
| 977 | Bremerhaven 1891 | E | Zweif. Exp. . 260 | 1 | *J. Wieting, Bremerhaven. | A. Kossack... | 1<br>*5* | 2<br>*1* | .<br>*1* | 10 |
| 978 | Papenburg.. 1879 | E | Hdr. 40 | 1 | Papenburger Schleppdampfreederei. | S. Walker .... | 1<br>. | 1<br>. | .<br>. | 2 |
| 979 | Bremen .... 1901 | E | Dreif. Exp. .. 270 | 1 | Dampfschiff.-G. „Neptun". | D. Oltmann, Rönnebeck. | 3<br>*4* | 2<br>*2* | .<br>*1* | 12 |
| 980 | Delfzyl .... 1906 | E | Zweif. Exp. . 200 | 1 | Norddeutscher Lloyd | C. Schaffer.... | 1<br>*2* | 1<br>*2* | .<br>*1* | 7 |

| Laufende Nr. | Unterscheidungssignal | Name | Heimatshafen | Art der Verwendung | Raumgehalt Brutto (stehend) *Netto (liegend)* Kubikmeter | Registertons | Länge | Breite | Tiefe | Länge d. Maschinenraums |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | des Dampfschiffs | | | | | des Dampfschiffs in Metern | | | |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 981 | NJLB | **Jupiter** | Elsfleth | Fischerei-D. | 497,8<br>*254,1* | 175.71<br>*89,69* | 33,25 | 6,78 | 3,42 | 5,60 |
| 982 | LMPD | **Jupiter** | Flensburg | Fracht-D. | 5740,9<br>*3717,7* | 2026.55<br>*1312.36* | 82,06 | 11,97 | 4,86 | 11,59 |
| 983 | KRQB | **Jupiter** | Geestemünde. | Fischerei-D. | 719,0<br>*209,5* | 253.80<br>*73,94* | 39,30 | 7,04 | 3,08 | 16,70 |
| 984 | KJCW | **Justine Wessels** | Emden | Schlepp-D. | 200,0<br>— | 70,61<br>— | 21,93 | 5,20 | 2,85 | 5,20 |
| 985 | QJPT | **Jutta** | Vegesack | Schlepp-D. | 148,8<br>— | 52.52<br>— | 18,56 | 5,42 | 2,00 | 7,70 |
| 986 | RMQG | **Kadett** | Hamburg | Schlepp-D. | 640.5<br>*87,7* | 226.10<br>*30.96* | 35,18 | 6.96 | 3.35 | 12,40 |
| 987 | LBGK | **Käte** | Kiel | Fracht-D. | 1268.4<br>*755,2* | 447.75<br>*266.60* | 46,64 | 7,69 | 3,33 | 8,96 |
| 988 | MDSG | **Käte Vick** | Rostock | Fracht-D. | 1859,3<br>*988,6* | 656.32<br>*348.99* | 52.26 | 8,76 | 3,88 | 10,85 |
| 989 | JFTG | **Käthe** | Memel | Fracht-D. | 2964,3<br>*1820,1* | 1046.38<br>*642,50* | 66.49 | 10,58 | 4,25 | 11,37 |
| | | **Kafemann, A. W.**, siehe **A. W. Kafemann.** | | | | | | | | |
| 990 | RJHG | **Kaiser** | Hamburg | Fracht-D. | 7717,5<br>*4855,0* | 2724.28<br>*1713.82* | 101,14 | 12,54 | 7,13 | 22,57 |
| 991 | RNTM | T **Kaiser** | Hamburg | Pers.-D. | 5428,1<br>*1557,1* | .1916,11<br>*549.64* | 92,39 | 11,69 | 4.05 | 34,00 |
| 992 | QGMR | ****Kaiser Friedrich.** | Hamburg | Fracht-D. | 35352.8<br>*14581,9* | 12479,54<br>*5147.41* | 177,30 | 19,42 | 11,56 | 94,24 |
| 993 | QHNL | ****Kaiser Wilhelm II.** ☞ ℨ | Bremen | Pers.-D. | 54846,1<br>*17996.8* | 19360,67<br>*6352.88* | 208.57 | 22,05 | 12,25 | 119,94 |
| 994 | KHVS | ****Kaiser Wilhelm II.** | Emden | Fracht- u. Pers.-D. | 520,1<br>*170,5* | 183.61<br>*60,20* | 37,00 | 6,30 | 2,63 | 8,25 |
| 995 | QGLF | ****Kaiser Wilhelm der Große.** ☞ ℨ | Bremen | Pers.-D. | 40649.3<br>*15640,6* | 14349.19<br>*5521,13* | 191,02 | 20.13 | 11,90 | 104,82 |
| 996 | KHTD | **Kaiserin Auguste Victoria.** | Bensersiel | Pers.-D. | 185,3<br>*81,3* | 65.41<br>*28,69* | 25.09 | 4,78 | 2,22 | 6,50 |
| 997 | RPDF | ****Kaiserin Auguste Victoria.** ☞ ℨ | Hamburg | Fracht-D. | 69634.9<br>*42059,7* | 24581.10<br>*14847,06* | 206,49 | 23,57 | 15,29 | 74,81 |
| 998 | RKDP | **Kalmar** | Hamburg | Fracht-D. | 3413.8<br>*2181,8* | 1205.08<br>*770,19* | 68,33 | 10,07 | 4,11 | 11,67 |
| 999 | RLTP | **Kamerun** | Hamburg | Fracht-D. | 11515.7<br>*7365,7* | 4065.03<br>*2600.08* | 103,90 | 13,40 | 8,15 | 17,82 |
| 1000 | LMCW | **Kanal** | Flensburg | Fracht-D. | 516.3<br>*248,9* | 182.24<br>*87,86* | 28,94 | 7,13 | 3,05 | 6,62 |
| 1001 | LMNS | **Kanal II** | Sonderburg | Fracht-D. | 612,3<br>*323,4* | 216,15<br>*114.17* | 33,55 | 7,19 | 3,02 | { 9,06<br>{ *1,56* |

| Laufende Nr. | Ort und Jahr der Erbauung | Hauptbaustoff | Schiffsdampfmaschinen und indizierte Pferdestärken | Zahl der Schiffsdampfkessel | Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders | Name und Wohnort des Kapitäns | Besatzung: Kapit. u. Schiffsoffiziere (stehend) / *Mannsch. (liegd.)* — Seemänn. Personal | Maschinen-Personal | Sonstiges Personal | Gesamtbesatzung |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |
| 981 | Slikkerveer .<br>1901 | E | Dreif. Exp. ..<br>160 | 2 | Fischerei-A.-G. „Weser". | F. Hille, Rosenhagen. | 1<br>*15* | 2<br>. | .<br>. | 18 |
| 982 | Flensburg ..<br>1899 | E | Dreif. Exp. ..<br>700 | 2 | *Schmidt & Hansen . | J.C.Matthiesen Aubek. | 3<br>*6* | 2<br>*5* | .<br>*2* | 18 |
| 983 | Bremerhaven<br>1907 | E | Dreif. Exp. ..<br>450 | 1 | Hochseefischerei-A.-G. „Nordstern". | A. Wellm .... | 2<br>*6* | 2<br>*2* | .<br>*1* | 13 |
| 984 | Papenburg..<br>1900 | E | Zweif. Exp. .<br>175 | 1 | P. W. Wessels Wwe. geb.vanDiepenbroek | H. S. Sanders, Iheringsfehn. | 1<br>*1* | 1<br>*1* | .<br>*1* | 5 |
| 985 | Vegesack ...<br>1908 | E | Vbd., 2 zyl...<br>150 | 1 | Bremer Vulkan, Schiffbau u. Masch.-Fabr. | F. Möllenhof, Fähr. | 1<br>*1* | 1<br>. | .<br>. | 3 |
| 986 | Hamburg ..<br>1902 | E | Zweif. Exp. .<br>390 | 1 | Deutsche Ost-Afrika-Linie. | W. Timm .... | 3<br>*8* | 3<br>*8* | .<br>*6* | 28 |
| 987 | Grabow a.O.<br>1899 | E | Cp.-Hamm. .<br>250 | 2 | Sartori & Berger .... | C. Lehmkuhl . | 2<br>*6* | 2<br>*2* | .<br>*1* | 13 |
| 988 | Rostock ...<br>1904 | E | Dreif. Exp. ..<br>350 | 2 | *F. W. Fischer ...... | P.Vick, Warnemünde. | 3<br>*5* | 2<br>*3* | .<br>*1* | 14 |
| 989 | Stettin ....<br>1905 | E | Dreif. Exp. ..<br>500 | 2 | *John Weiß, Riga ... | C. Schuchard, Stettin. | 2<br>*6* | 2<br>*4* | .<br>*2* | 16 |
| 990 | Hamburg ..<br>1891 | E | Dreif. Exp. ..<br>2000 | 2 | Deutsche Ost-Afrika-Linie. | F. Pohlenz ... | 4<br>*20* | 3<br>*31* | .<br>*15* | 73 |
| 991 | Stettin ....<br>1905 | E | 2 Turb. .....<br>6000 | 4 | Hamburg-Amerik. Packetf.-A.-G. | H. Pust ...... | 3<br>*13* | 4<br>*25* | 1<br>*56* | 102 |
| 992 | Danzig ....<br>1898 | E | 2 vierf. Exp. .<br>24000 | 10 | F. Schichau, Elbing . | ............ | .<br>. | .<br>. | .<br>. | . |
| 993 | Bredow a.O.<br>1902 | E | 2 vierf. Exp. .<br>38000 | 19 | Norddeutscher Lloyd | O. Cüppers, Bremerhaven. | 8<br>*61* | 24<br>*271* | 4<br>*287* | 655 |
| 994 | Bremerhaven<br>1897 | E | 2 zweif. Exp.<br>280 | 1 | Borkumer Kleinb. u. Dampfschiff.-A.-G. | J. de Vries ... | 2<br>*2* | 1<br>*2* | .<br>*3* | 10 |
| 995 | Bredow a.O.<br>1897 | E | 2 dreif. Exp. .<br>30000 | 14 | Norddeutscher Lloyd | Charles Polack, Lehe. | 7<br>*54* | 17<br>*202* | 4<br>*216* | 500 |
| 996 | Geestemünde<br>1896 | E | Cp.<br>125 | 1 | *Diedr. Becker, Esens | Janssen, Spiekeroog. | 1<br>*1* | 1<br>*1* | .<br>*1* | 5 |
| 997 | Bredow a.O.<br>1905 | E | 2 vierf. Exp. .<br>16700 | 9 | Hamburg-Amerik. Packetf.-A.-G. | H. Ruser ..... | 7<br>*55* | 11<br>*127* | 3<br>*361* | 564 |
| 998 | Kiel .......<br>1895 | E | Dreif. Exp. ..<br>600—800 | 1 | *H. M. Gehrckens .... | A. Hartung ... | 3<br>*5* | 2<br>*4* | .<br>*1* | 15 |
| 999 | PortGlasgow<br>1900 | E | Dreif. Exp. ..<br>1600 | 3 | Hamburg-Amerik. Packetf.-A.-G. | W. Zobel ..... | 4<br>*12* | 4<br>*16* | 2<br>*14* | 52 |
| 1000 | Flensburg ..<br>1886 | E | Schbk. Zw. ..<br>225 | 2 | Flensburg-Ekensund. Dampfschiff.-G. u. Sonderburg. Dampfschiff.-A.-G., Flensburg bzw. Sonderburg (*F. M. Bruhn). | H. Frydendahl | 1<br>*4* | 1<br>*1* | .<br>. | 7 |
| 1001 | Lübeck.....<br>1898 | E | Zweif. Exp. .<br>225 | 1 | Flensburg-Ekensund. Dampfschiff.-G. (*F. M. Bruhn). | J. Mangelsen . | 1<br>*4* | 1<br>*1* | .<br>. | 7 |

| Laufende Nr. | Unter-scheidungs-signal | Name | Heimats-hafen | Art der Verwendung | Raumgehalt Brutto (stehend) *Netto (liegend)* Kubik-meter | Register-tons | Länge | Breite | Tiefe | Länge d. Maschinenraums |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | des Dampfschiffs | | | | | | des Dampfschiffs in Metern | | | |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 1002 | LMVP | **Kanal III** ...... | Flensburg . | Fracht-D. . | 820,4<br>*470,0* | 289,59<br>*165,90* | 38,25 | 7,36 | 3,15 | 9,74 |
| 1003 | LNDB | **Kanal IV** ..... | Sonderburg | Fracht-D. . | 773,0<br>*263,0* | 272,88<br>*92,85* | 38,25 | 7,30 | 3,18 | 10,25 |
| 1004 | RJQB | **Kanzler** ....... | Hamburg .. | Fracht-D. . | 8381,4<br>*5282,0* | 2958,63<br>*1864,53* | 97,81 | 12,28 | 8,64 | 23,18 |
| | | **Kap** siehe **Cap.** | | | | | | | | |
| 1005 | NGWM | **Kari** .......... | Oldenburg . | Schlepp-D. | 98,3<br>— | 34,69<br>— | 16,86 | 4,28 | 1,88 | 6,65 |
| | | Siehe auch **Carl.** | | | | | | | | |
| 1006 | QJMR | **Karlsburg** ...... | Bremer-haven. | Fischerei-D. | 653,1<br>*190,5* | 230,54<br>*67,23* | 38,72 | 6,88 | 2,68 | 16,64 |
| 1007 | RPBM | ****Karlsruhe** ... | Hamburg .. | Fracht-D. . | 2541,8<br>*1494,6* | 897,26<br>*527,58* | 66,33 | 10,14 | 3,66 | 10,21 |
| 1008 | JFMV | **Karlsruhe** ...... | Stettin .... | Spiritus-transport (Tank-D.) | 1805,1<br>*1052,3* | 637,21<br>*371,46* | 52,78 | 8,70 | 4,18 | 9,81 |
| 1009 | RKMJ | **Karthago** ...... | Hamburg .. | Fracht-D. .. | 8109,9<br>*4924,0* | 2862,79<br>*1738,16* | 91,30 | 12,80 | 7,59 | 12,80 |
| 1010 | QJGR | **Kattenturm** .... | Bremen.... | Fracht-D. .. | 17047,4<br>*9833,3* | 6017,72<br>*3471,14* | 121,60 | 17,22 | 8,20 | 20,86 |
| 1011 | LGQW | **Kehdingen** ..... | Altona .... | Fischerei-D. | 787,6<br>*219,7* | 278,01<br>*77,55* | 38,34 | 7,04 | 4,08 | 17,39 |
| 1012 | RNJF | **Kehdingen** ..... | Hamburg .. | Fracht-D. . | 4115,5<br>*2533,5* | 1452,76<br>*894,34* | 76,51 | 11,31 | 4,86 | 12,38 |
| 1013 | NJQB | **Kehrewieder**[1]) .. | Brake ..... | Fischereif... | 384,8<br>*188,2* | 135,84<br>*66,43* | 29,07 | 6,52 | 2,68 | 7,74 |
| 1014 | QFKN | †**Kehrewieder** .. | Bremen ... | Pers.-D. ... | 1352,1<br>*631,6* | 477,30<br>*222,94* | 56,45 | 7,94 | 3,13 | 14,55 |
| 1015 | RMBT | ****Kehrwieder** .. | Hamburg .. | Pers.-D. ... | 1586,0<br>*363,4* | 559,86<br>*128,27* | 52,10 | 9,10 | 4,02 | 16,50 |
| 1016 | QGVK | **Keong Wai** .... | Bremen ... | Fracht- u. Pers.-D. | ca. 5034*<br>ca. *3159** | ca. 1777*<br>ca. *1115** | — | — | — | — |
| 1017 | RPHW | **Khalif** ......... | Hamburg .. | Fracht-D. . | 14460,5<br>*9189,0* | 5104,55<br>*3243,72* | 124,80 | 16,08 | 8,53 | 25,16 |
| 1018 | RPJN | **Khedive** ....... | Hamburg .. | Fracht-D. . | 14463,2<br>*9185,9* | 5105,51<br>*3242,61* | 124,84 | 16,08 | 8,53 | 25,16 |
| | | **Kiehn H. C.** siehe | **H. C. Kiehn.** | | | | | | | |
| 1019 | RLVJ | **Kiel** .......... | Hamburg .. | Fracht-D. . | 12732,0<br>*8135,9* | 4494,39<br>*2871,99* | 118,63 | 14,60 | 8,67 | 21,98 |
| 1020 | LBPH | **Kiel** .......... | Kiel ...... | Pers.-D. ... | 319,3<br>*27,5* | 112,70<br>*9,70* | 26,02 | 6,52 | 2,63 | 7,28 |
| 1021 | RJDB | **Kirchberg** ..... | Hamburg .. | Fracht-D. . | 9452,3<br>*6026,6* | 3336,66<br>*2127,38* | 101,26 | 12,47 | 7,97 | 17,07 |

[1]) Logger, 2 M., mit Hilfsdampfmaschine.

| Laufende Nr. | Ort und Jahr der Erbauung | Hauptbaustoff | Schiffsdampfmaschinen und indizierte Pferdestärken | Zahl der Schiffsdampfkessel | Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders | Kapitäns | Besatzung Kapit. u. Schiffsoffiziere (stehend) *Mannsch. (liegd.)* Seemänn. Personal | Maschinen-Personal | Sonstiges Personal | Gesamtbesatzung |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |
| 1002 | Lübeck.....<br>1904 | E | Zweif. Exp. .<br>240 | 1 | Verein. Flensburg-Ekensund. u. Sonderburg. Dampfschiff.-A.-G. (*F. M. Bruhn). | N. Hockerup . | 2<br>*3* | 1<br>*2* | .<br>*1* | 9 |
| 1003 | Lübeck.....<br>1907 | E | Zweif. Exp. .<br>240 | 1 | Verein. Flensburg-Ekensund. u. Sonderburg. Dampfschiff.-A.-G. (*F. M. Bruhn). | Hockerup .... | 2<br>*3* | 1<br>*2* | .<br>*1* | 9 |
| 1004 | Hamburg ..<br>1892 | E | Dreif. Exp. ..<br>1600 | 2 | Deutsche Ost-Afrika-Linie. | H. Michelsen . | 4<br>*18* | 4<br>*28* | .<br>*11* | 65 |
| 1005 | Brake .....<br>1906 | E | Cp.<br>110 | 1 | *Karl Rabeling ..... | Fr. Neunaber . | 1<br>*1* | 1<br>*1* | .<br>. | 4 |
| 1006 | Bremerhaven<br>1907 | E | Dreif. Exp. ..<br>400 | 1 | Hochseefischerei Bremerhaven, A.-G. | A. Alm ...... | 1<br>*6* | 2<br>*2* | .<br>*1* | 12 |
| 1007 | Bremerhaven<br>1905 | E | 2 dreif. Exp. .<br>500 | 1 | Hamburg-Amerik. Packetf.-A.-G. | Th. Matz ..... | 2<br>*6* | 2<br>*4* | .<br>*1* | 15 |
| 1008 | Stettin ....<br>1898 | E | Zweif. Exp. .<br>300 | 1 | A.-G. f. Brauerei, Spiritus u. Preßhefe-Fabrikation (vorm. G. Sinner), Grünwinkel in Baden, Filiale Stettin. | K. Darmer.... | 2<br>*6* | 2<br>*2* | .<br>*1* | 13 |
| 1009 | Sunderland .<br>1896 | E | Dreif. Exp. ..<br>1000 | 2 | Hamburg-Amerik. Packetf.-A.-G. | Fr. Frank .... | 4<br>*11* | 3<br>*9* | 1<br>*4* | 32 |
| 1010 | Sunderland .<br>1906 | E | Dreif. Exp. ..<br>2500 | 3 | Deutsche Dampfschiff.-G. „Hansa". | A. Volkmann, Geestemünde. | 4<br>*21* | 4<br>*36* | .<br>*4* | 69 |
| 1011 | Stettin-Grabow 1906 | E | Dreif. Exp. ..<br>400 | 1 | *Carsten Rehder .... | J. Meyer ..... | 1<br>*5* | 2<br>*1* | .<br>*1* | 10 |
| 1012 | Tönning ...<br>1904 | E | Dreif. Exp. ..<br>800 | 2 | *Richard Grothmann | E. Kuhlmann . | 3<br>*6* | 2<br>*6* | .<br>*2* | 19 |
| 1013 | Hammelwarden 1908 | E | Cp.<br>100 | 1 | Braker Heringsfischerei-A.-G. | D. Nahrwold, Ilvese. | 1<br>*14* | 1<br>. | .<br>. | 16 |
| 1014 | Geestemünde<br>1890 | E | 2 Cp. .......<br>600 | 1 | Norddeutscher Lloyd | G. Ahlers, Bremerhaven. | 2<br>*3* | 1<br>*4* | .<br>*2* | 12 |
| 1015 | Bremerhaven<br>1900 | E | 2 Exp., 3 zyl.<br>1000 | 2 | Hamburg-Amerik. Packetf.-A.-G. | J. Giese ...... | 2<br>*5* | 2<br>*5* | .<br>*1* | 15 |
| 1016 | Glasgow ...<br>1895 | E | Dreif. Exp. ..<br>250 | 2 | Norddeutscher Lloyd | J. Köhler .... | 3<br>*15* | 3<br>*11* | 1<br>*7* | 40 |
| 1017 | Vegesack ...<br>1906 | E | Vierf. Exp. .<br>3200 | 4 | Deutsche Ost-Afrika-Linie. | C. G. Peus .... | 4<br>*9* | 4<br>*33* | .<br>*4* | 54 |
| 1018 | Vegesack ...<br>1906 | E | Vierf. Exp. .<br>3000 | 4 | Deutsche Ost-Afrika-Linie. | M. Koppelstätter. | 4<br>*9* | 4<br>*33* | .<br>*4* | 54 |
| 1019 | Flensburg ..<br>1900 | E | Exp., 4 zyl...<br>2500 | 4 | Deutsch-Australische Dampfschiffs-G. | N. Trulsen ... | 4<br>*12* | 4<br>*20* | .<br>*4* | 44 |
| 1020 | Wellingdorf<br>1907 | E | Zweif. Exp. .<br>200 | 1 | Hafenrundfahrt-A.-G. | H. Samsoe ... | 1<br>*2* | 1<br>*2* | .<br>. | 6 |
| 1021 | Howdon ...<br>1890 | E | Cp., 3 zyl. ..<br>1700 | 2 | Seetransport-G. m. b. H. | H. Niemann .. | 3<br>*9* | 3<br>*9* | .<br>*3* | 27 |

| Laufende Nr. | Unterscheidungssignal | Name des Dampfschiffs | Heimatshafen des Dampfschiffs | Art der Verwendung des Dampfschiffs | Raumgehalt Brutto (stehend) *Netto (liegend)* Kubikmeter | Raumgehalt Brutto (stehend) *Netto (liegend)* Registertons | Länge des Dampfschiffs in Metern | Breite des Dampfschiffs in Metern | Tiefe des Dampfschiffs in Metern | Länge d. Maschinenraums des Dampfschiffs in Metern |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 1022 | RLSC | **Kirchwärder** ... | Hamburg .. | Schlepp-D. | 430,8<br>*12,3* | 152,08<br>*4,34* | 25,53 | 6,31 | 3,69 | 9,59 |
| 1023 | LBMC | **Kitarto** ........ | Kiel ...... | Schlepp-D. | 79,2<br>— | 27,96<br>— | 15,07 | 4,75 | 2,03 | 6,05 |
| 1024 | HWBR | **Kitty** .......... | Cöln a. Rh. | Schlepp-D. | 179,5<br>— | 63,38<br>— | 23,25 | 5,05 | 2,29 | 8,52 |
| 1025 | LBNP | **Kitzeberg** ...... | Kiel ...... | Pers.-D. ... | 194,9<br>*14,1* | 68,81<br>*4,99* | 21,70 | 5,92 | 2,69 | 6,35 |
| 1026 | QJHR | ****Kleist** ...... | Bremen ... | Pers.-D. ... | 25355,1<br>*14512,1* | 8950,34<br>*5122,79* | 141,20 | 17,59 | 10,90 | 46,12 |
| 1027 | QJGS | **Klio** .......... | Bremen ... | Fracht-D. . | 4145,6<br>*2518,7* | 1463,41<br>*889,10* | 71,36 | 11,00 | 4,97 | 11,67 |
| 1028 | LMKV | **Knivsberg** ..... | Apenrade .. | Fracht-D. . | 2925,4<br>*1829,4* | 1032,66<br>*645,76* | 70,12 | 10,10 | 3,88 | 13,20 |
| 1029 | KJQV | **Knock** ........ | Emden .... | Lotsen-D. . | 731,3<br>— | 258,14<br>— | 38,64 | 7,30 | 4,40 | 14,35 |
| 1030 | RJLF | **Köhlbrand** ..... | Hamburg .. | Pers.-D. ... | 431,8ˣ<br>*250,5*ˣ | 152,44ˣ<br>*88,41*ˣ | 33,78 | 6,06 | 2,72 | 8,50 |
| 1031 | QGTJ | ****Köln** ☞..... | Bremen ... | Pers.-D. ... | 20989,7<br>*13217,9* | 7409,37<br>*4665,91* | 130,74 | 16,56 | 12,00 | 26,97 |
| 1032 | QGPV | **Köln** .......... | Bremen ... | Fracht-D. . | 1959,6<br>*1203,5* | 691,73<br>*424,85* | 52,18 | 8,30 | 5,00 | 10,45 |
| 1033 | QGHM | **Köln** .......... | Bremen ... | Fischerei-D. | 401,7<br>*92,1* | 141,78<br>*32,52* | 31,42 | 6,27 | 3,03 | 11,40 |
| 1034 | RKPJ | **Köln** .......... | Hamburg .. | Fracht-D. . | 1132,7<br>*686,8* | 399,84<br>*242,43* | 46,16 | 7,78 | 3,42 | 8,96 |
| | | Siehe auch **Cöln.** | | | | | | | | |
| 1035 | RKNH | ****König** ....... | Hamburg .. | Fracht-D. . | 13693,2<br>*8511,4* | 4833,70<br>*3004,52* | 122,32 | 14,40 | 8,91 | 26,70 |
| 1036 | QGTB | ****König Albert** ☞ | Bremen ... | Pers.-D. ... | 30148,9<br>*18668,1* | 10642,55<br>*6589,86* | 152,17 | 18,34 | 10,56 | 42,43 |
| 1037 | RPHQ | ****König Friedrich August.** ☞ ʒ | Hamburg .. | Fracht-D. . | 26804,1<br>*15836,2* | 9461,83<br>*5590,16* | 144,98 | 16,84 | 9,41 | 48,20 |
| 1038 | RPMV | ****König Wilhelm II.** ☞ ʒ | Hamburg .. | Fracht-D. . | 26652,4<br>*16489,4* | 9408,30<br>*5820,76* | 149,48 | 16,84 | 9,47 | 52,46 |
| 1039 | QGJR | ****Königin Luise** ☞ | Bremen ... | Pers.-D. ... | 30341,8<br>*19234,2* | 10710,65<br>*6789,67* | 159,43 | 18,34 | 10,64 | 36,16 |
| 1040 | LMVJ | **Königsau** ...... | Flensburg . | Fracht-D. . | 3924,3<br>*2464,1* | 1385,27<br>*869,82* | 78,05 | 10,93 | 4,64 | 11,19 |
| 1041 | JDTN | **Königsberg** .... | Stettin .... | Fracht-D. . | 2717,6<br>*1680,0* | 959,30<br>*593,05* | 65,59 | 8,78 | 4,28 | 9,37 |
| 1042 | JFSB | **Köslin**[1])........ | Memel .... | Fischereif... | 46,6<br>*16,0* | 16,45<br>*5,63* | 13,84 | 4,58 | 1,92 | 2,60 |
| 1043 | QHFK | **Kohsichang**..... | Bremen ... | Fracht-D. . | 5786,5<br>*3660,6* | 2042,63<br>*1292,18* | 79,10 | 11,59 | 6,19 | 12,62 |
| 1044 | JFVD | **Kol. No.** 81[1])... | Kolberg.... | Fischereif... | 18,4<br>*8,4* | 6,51<br>*2,97* | 10,23 | 3,33 | 1,01 | — |
| 1045 | JFWN | **Kol. No.** 84[1])... | Kolberg.... | Fischereif... | 13,0*<br>*9,1** | 4,60*<br>*3,22** | 8,92 | 3,11 | 0,91 | — |
| 1046 | JFWG | **Kol. No.** 86[1])... | Kolberg.... | Fischereif... | 11,1*<br>*11,1** | 3,92*<br>*3,92** | 8,19 | 2,95 | 0,88 | — |

[1]) Kutter, 2 M., mit Hilfsmotor.

| Laufende Nr. | Ort und Jahr der Erbauung | Hauptbaustoff | Schiffsdampfmaschinen und indizierte Pferdestärken | Zahl der Schiffsdampfkessel | Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders | Kapitäns | Besatzung Kapit. u. Schiffsoffiziere (stehend) *Mannsch. (liegd.)* Seemänn. Personal | Maschinen-Personal | Sonstiges Personal | Gesamtbesatzung |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |
| 1022 | Rostock ...<br>1900 | E | Zweif. Exp. .<br>ca. 400 | 1 | Hamburg-Amerik. Packetf.-A.-G. | C. Schwarzkopf. | 2<br>*2* | 1<br>*1* | .<br>. | 6 |
| 1023 | Fiume .....<br>1897 | E | Zweif. Exp. .<br>85 | 1 | Howaldtswerke, A.-G. | Nerlich ...... | 1<br>*1* | 1<br>. | .<br>. | 3 |
| 1024 | Kinderdyk..<br>1900 | E | Cp., 2 zyl. ..<br>208 | 1 | Cölnische Tiefbau-G. m. b. H. | G. van Asperen, St. Petersburg. | 1<br>*1* | 1<br>*1* | .<br>. | 4 |
| 1025 | Hamburg ..<br>1906 | E | Zweif. Exp. .<br>150 | 1 | Hafenrundfahrt-A.-G. | A. Rohde .... | 1<br>*4* | 2<br>. | .<br>. | 7 |
| 1026 | Danzig ....<br>1906 | E | 2 vierf. Exp. .<br>6000 | 4 | Norddeutscher Lloyd | R. Meyer, Bremerhaven. | 5<br>*35* | 5<br>*67* | 2<br>*81* | 195 |
| 1027 | Alloa ......<br>1906 | E | Dreif. Exp. ..<br>650 | 1 | Dampfschiff.-G. „Neptun". | B. Pieper, Antwerpen. | 3<br>*6* | 2<br>*5* | .<br>*2* | 18 |
| 1028 | Kiel .......<br>1897 | E | Dreif. Exp. ..<br>600 | 1 | *M. Jebsen ......... | D. Henck, Wustrow. | 3<br>*7* | 2<br>*8* | .<br>*5* | 25 |
| 1029 | Bremen ....<br>1907 | E | Dreif. Exp. ..<br>500 | 1 | Der preußische Staat | D. Bleeker ... | 1<br>*5* | 2<br>*3* | .<br>*1* | 12 |
| 1030 | Hamburg ..<br>1890 | E | Zweif. Exp. .<br>240 | 1 | *Wachsmuth & Krogmann. | D. Meyer ..... | 2<br>*4* | 2<br>*2* | .<br>. | 10 |
| 1031 | Geestemünde<br>1899 | E | 2 dreif. Exp. .<br>3300 | 4 | Norddeutscher Lloyd | H. Meyer, Langen. | 5<br>*22* | 4<br>*36* | 2<br>*36* | 105 |
| 1032 | Fähr (Vegesack) 1899 | E | Dreif. Exp. ..<br>360 | 1 | Dampfschiff.-G. „Argo' | Fr. Sürhoff ... | 3<br>*4* | 2<br>*3* | .<br>*2* | 14 |
| 1033 | Fähr (Vegesack) 1896 | E | Zweif. Exp. .<br>250 | 1 | Deutsche Dampffischerei-G. „Nordsee". | J. Rahden, Born. | 1<br>*5* | 2<br>*1* | .<br>*1* | 10 |
| 1034 | Hamburg ..<br>1897 | E | Zweif. Exp. .<br>270 | 1 | Dampfschiff.-G. „Hamburg" m. b. H. | H. Brahms ... | 2<br>*4* | 2<br>*2* | .<br>*1* | 11 |
| 1035 | Hamburg ..<br>1896 | E | 2 dreif. Exp. .<br>2500 | 3 | Deutsche Ost-Afrika-Linie. | C. Scharfe .... | 5<br>*12* | 6<br>*23* | 1<br>*15* | 62 |
| 1036 | Bredow (Stettin) 1899 | E | 2 vierf. Exp. .<br>8200 | 6 | Norddeutscher Lloyd | H. Feyen, Genua. | 6<br>*37* | 7<br>*68* | 2<br>*115* | 235 |
| 1037 | Hamburg ..<br>1906 | E | 2 vierf. Exp. .<br>6200 | 4 | Hamburg-Amerik. Packetf.-A.-G. | A. Rörden .... | 5<br>*24* | 5<br>*50* | 2<br>*74* | 160 |
| 1038 | Stettin-Grabow 1907 | E | 2 vierf. Exp. .<br>7200 | 4 | Hamburg-Amerik. Packetf.-A.-G. | F. Forst ..... | 5<br>*24* | 5<br>*56* | 2<br>*80* | 172 |
| 1039 | Bredow (Stettin) 1896 | E | 2 vierf. Exp. .<br>7000 | 7 | Norddeutscher Lloyd | A. Harrassowitz, Bremerhaven. | 6<br>*34* | 7<br>*58* | 2<br>*108* | 215 |
| 1040 | Flensburg ..<br>1904 | E | Dreif. Exp. ..<br>550 | 1 | Norddeutsche Frachtdampfschiff.-A.-G. | W. Gosch .... | 3<br>*7* | 2<br>*5* | .<br>*1* | 18 |
| 1041 | Stettin ....<br>1881 | E | Schbk., Cp.-S.<br>400 | 2 | Neue Dampfer-Comp., A.-G. | E. Blauert ... | 2<br>*6* | 2<br>*3* | .<br>*2* | 15 |
| 1042 | Frederikshavn 1903 | H | Petroleummotor.<br>9 | | Der Kapitän, Heinrich Lorenz u. Robert Gwildies. | Karl Lorenz .. | 1<br>. | 1<br>. | .<br>. | 2 |
| 1043 | Flensburg ..<br>1894 | E | Dreif. Exp. ..<br>900 | 2 | Norddeutscher Lloyd | C. Rosiefsky .. | 3<br>*15* | 3<br>*13* | .<br>*7* | 41 |
| 1044 | Svaneke ...<br>1906 | H | Petroleummotor.<br>6 | | Der Kapitän ........ | W. Bellin .... | 1<br>*1* | .<br>. | .<br>. | 2 |
| 1045 | Svaneke ...<br>1900 | H | Petroleummotor.<br>8 | | Der Kapitän u. Emil Bigalk. | Heinr. Wolff . | 1<br>*1* | .<br>. | .<br>. | 2 |
| 1046 | Svaneke ...<br>1897 | H | Petroleummotor.<br>6 | | Der Kapitän ........ | R. Wesenberg | 1<br>*1* | .<br>. | .<br>. | 2 |

| Laufende Nr. | Unterscheidungssignal | Name des Dampfschiffs | Heimatshafen des Dampfschiffs | Art der Verwendung des Dampfschiffs | Raumgehalt Brutto (stehend) / Netto (liegend) Kubikmeter | Raumgehalt Brutto (stehend) / Netto (liegend) Registertons | Länge des Dampfschiffs in Metern | Breite | Tiefe | Länge d. Maschinenraums |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 1047 | JFWS | **Kol. No. 88**[1])... | Kolberg.... | Fischereif... | 14,9*<br>10,6* | 5,25*<br>3,76* | 9,23 | 3,27 | 1,02 | — |
| 1048 | JFWR | **Kol. No. 91**[1])... | Kolberg.... | Fischereif... | 15,6*<br>11,4* | 5,52*<br>4,02 | 9,55 | 3,32 | 1,02 | — |
| 1049 | JGBC | **Kol. No. 97**[1])... | Kolberg.... | Fischereif... | 19,1*<br>13,7* | 6,74*<br>4,84* | 9,89 | 3,58 | 1,16 | — |
| 1050 | PBMF | **Kolga** ......... | Lübeck .... | Fracht-D. .. | 4252,3<br>2677,7 | 1501,07<br>945,22 | 79,27 | 11,50 | 5,21 | 12,41 |
| 1051 | KRNG | **Komet** ........ | Geestemünde. | Fischerei-D. | 549,8<br>150,5 | 194,07<br>53,12 | 34,66 | 6,90 | 3,25 | 14,00 |
| 1052 | HDFJ | **Komet** ........ | Königsberg | Fracht-D. .. | 1723,9<br>1016,1 | 608,55<br>358,69 | 54,54 | 7,77 | 4,29 | 8,77 |
| | | Siehe auch **Comet.** | | | | | | | | |
| 1053 | MDSL | **Kommerzienrat Boeckel.** | Rostock ... | Fracht-D. .. | 2535,5<br>1570,4 | 895,03<br>554,55 | 64,40 | 9,79 | 3,99 | 11,15 |
| 1054 | RPTH | **Kommerzienrat Burjam.** | Hamburg .. | Fracht-D. .. | 4000,3<br>2525,1 | 1412,09<br>891,37 | 73,48 | 11,00 | 5,14 | 11,31 |
| 1055 | HDGB | **Kopernikus** .... | Königsberg | Fracht-D. .. | 1825,0<br>1072,0 | 644,22<br>378,42 | 54,65 | 8,58 | 3,77 | 9,49 |
| 1056 | QGRB | **Korat** ......... | Bremen ... | Fracht-D. .. | ca. 5383*<br>ca. 3465* | ca. 1900*<br>ca. 1223* | — | — | — | — |
| 1057 | RJVF | **Kowloon** ...... | Hamburg .. | Fracht-D. .. | 6588,0<br>4213,4 | 2325,58<br>1487,32 | 85,68 | 11,64 | 7,17 | 12,20 |
| 1058 | LBKQ | **Kraetke**........ | Kiel ...... | Pers.-D. ... | 173,2<br>44,5 | 61,15<br>15,72 | 21,72 | 5,71 | 2,14 | 7,21 |
| 1059 | KJRP | **Kraft I** ........ | Emden .... | Elektr. Kraftstat. u. Feuerlöschf. | 474,0<br>314,7 | 167,32<br>111,08 | 26,06 | 7,90 | 2,41 | 9,00 |
| 1060 | RMKN | **Krautsand**...... | Hamburg .. | Schlepp-D. | 717,7<br>33,8 | 253,33<br>11,92 | 35,08 | 7,30 | 4,09 | 14,02 |
| 1061 | JDMP | **Kressmann** ..... | Stettin .... | Fracht-D. .. | 1225,6<br>703,4 | 432,62<br>248,31 | 49,20 | 7,52 | 3,91 | 8,20 |
| 1062 | JFRD | **Kriemhild** ..... | Stettin .... | Fracht-D. .. | 2267,5<br>1380,2 | 800,42<br>487,21 | 61,78 | 9,24 | 3,83 | 10,64 |
| 1063 | QGKS | **Kronos** ........ | Bremen ... | Fracht-D. .. | 2631,3<br>1538,8 | 928,86<br>543,18 | 57,57 | 9,10 | 5,90 | 11,16 |
| 1064 | RLQH | **Kronprinz ... | Hamburg .. | Fracht-D. .. | 16094,8<br>10069,3 | 5681,45<br>3554,46 | 125,30 | 14,70 | 8,50 | 25,58 |
| 1065 | QHJM | **Kronprinz Wilhelm.** ☞ ʒ | Bremen ... | Pers.-D. ... | 42232,3<br>14622,5 | 14908,00<br>5161,73 | 194,25 | 20,20 | 11,97 | 105,65 |
| 1066 | QJLC | ****Kronprinzessin Cecilie.** ☞ ʒ | Bremen ... | Pers.-D. ... | 55249,9<br>18652,8 | 19503,22<br>6584,44 | 208,90 | 22,02 | 12,33 | 120,08 |
| 1067 | RPCD | ****Kronprinzessin Cecilie.** | Hamburg .. | Fracht-D. .. | 24613,4<br>14314,8 | 8688,52<br>5053,11 | 143,68 | 16,84 | 9,14 | 45,48 |
| 1068 | LGFS | **Krükau** ....... | Hamburg .. | Schlepp-D. | 160,1<br>— | 56,53<br>— | 18,07 | 4,74 | 2,73 | 8,06 |
| 1069 | KRJF | **Kryno-Albrecht** . | Geestemünde. | Fischerei-D. | 588,2<br>214,6 | 207,65<br>75,76 | 39,22 | 6,61 | 3,37 | 11,68 |
| 1070 | HDGM | **Kubub** ........ | Hamburg .. | Schlepp-D. | 111,4<br>— | 39,31<br>— | 20,05 | 4,59 | 1,94 | 7,45 |

[1]) Kutter, 2 M., mit Hilfsmotor.

| Laufende Nr. | Ort und Jahr der Erbauung | Hauptbaustoff | Schiffsdampfmaschinen und indizierte Pferdestärken | Zahl der Schiffsdampfkessel | Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders | Kapitäns | Besatzung Kapit. u. Schiffsoffiziere (stehend) *Mannsch. (liegd.)* Seemänn. Personal | Maschinen-Personal | Sonstiges Personal | Gesamtbesatzung |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |
| 1047 | Svaneke ...<br>1908 | H | Petroleummotor.<br>8 | | Der Kapitän ........ | Alb. Görtz ... | 1<br>*1* | .<br>. | .<br>. | 2 |
| 1048 | Svaneke ...<br>1908 | H | Petroleummotor.<br>8 | | Der Kapitän ........ | Ernst Garbe . | 1<br>*1* | .<br>. | .<br>. | 2 |
| 1049 | Svaneke ...<br>1908 | H | Petroleummotor.<br>8 | | Der Kapitän ........ | W. Radmer... | 1<br>*1* | .<br>. | .<br>. | 2 |
| 1050 | Rostock ...<br>1903 | E | Dreif. Exp. ..<br>750 | 2 | Dampfschiffsreederei „Horn", A.-G. | F. Pankow, Stettin. | 3<br>*7* | 2<br>*5* | .<br>*2* | 19 |
| 1051 | Geestemünde<br>1905 | E | Dreif. Exp. ..<br>320 | 1 | Hochseefischerei A.-G. „Nordstern". | Fr. Modersitzki, Bremerhaven. | 1<br>*7* | 2<br>*2* | .<br>*1* | 13 |
| 1052 | Elbing .....<br>1881 | E | Zweif. Exp. .<br>300 | 2 | KönigsbergerDampfer-Comp., A.-G. | E. Gerlach, Balga. | 2<br>*5* | 2<br>*3* | .<br>*2* | 14 |
| 1053 | Rostock ...<br>1904 | E | Dreif. Exp. ..<br>400 | 2 | *F. W. Fischer ...... | Chr. Schelper . | 2<br>*7* | 2<br>*3* | .<br>*1* | 15 |
| 1054 | Kiel .......<br>1907 | E | Dreif. Exp. ..<br>650 | 2 | Alfons Ahrens ....... | H. Nissen..... | 3<br>*6* | 2<br>*5* | .<br>*2* | 18 |
| 1055 | Leith ......<br>1889 | E | Dreif. Exp. ..<br>350 | 1 | Marcus Cohn & Sohn . | R. Källander . | 2<br>*5* | 2<br>*3* | .<br>*2* | 14 |
| 1056 | Belfast ....<br>1895 | E | Dreif. Exp. ..<br>1000 | ... | Norddeutscher Lloyd | W. Schmidt... | 3<br>*16* | 3<br>*13* | .<br>*9* | 44 |
| 1057 | Hamburg ..<br>1893 | E | Dreif. Exp. ..<br>1000 | 2 | Hamburg-Amerik. Packetf.-A.-G. | A. Enigk ..... | 3<br>*12* | 3<br>*10* | .<br>*7* | 35 |
| 1058 | Dietrichsdorf<br>1902 | E | Zweif. Exp...<br>80 | 1 | Neue Dampfer-Comp., A.-G. | C. Mondt ..... | 1<br>*1* | 1<br>. | .<br>. | 3 |
| 1059 | Emden ....<br>1905 | E | Elektromotor.<br>23 | | Nordseewerke, Emder Werft- u. Dock-A.-G. | H. Kiekheber . | 1<br>*1* | 1<br>*1* | .<br>. | 4 |
| 1060 | Hamburg ..<br>1901 | E | Zweif. Exp...<br>600 | 1 | Hamburg-Amerik. Packetf.-A.-G. | P. Tiemann .. | 2<br>*2* | 2<br>*3* | .<br>*1* | 10 |
| 1061 | Elbing .....<br>1875 | E | Schbk.-Zw. ..<br>300 | 1 | *Franz Gribel........ | E. Tank ..... | 2<br>*6* | 2<br>*2* | .<br>*2* | 14 |
| 1062 | Stettin ....<br>1902 | E | Zweif. Exp...<br>641 | 1 | Franz Gribel ........ | E. Bartz ..... | 2<br>*6* | 2<br>*3* | .<br>*2* | 15 |
| 1063 | Sunderland .<br>1897 | E | Dreif. Exp. ..<br>450 | 1 | Dampfschiff.-G. „Neptun". | H. Reimers ... | 3<br>*5* | 2<br>*3* | .<br>*2* | 15 |
| 1064 | Hamburg ..<br>1900 | E | 2 dreif. Exp.<br>3200 | 3 | Deutsche Ost-Afrika-Linie. | W. Volkertsen | 5<br>*20* | 5<br>*46* | 2<br>*51* | 129 |
| 1065 | Bredow<br>(Stettin)1901 | E | 2 vierf. Exp.<br>30000 | 16 | Norddeutscher Lloyd | R. Nierich, Bremerhaven. | 7<br>*54* | 17<br>*228* | 4<br>*225* | 535 |
| 1066 | Bredow<br>(Stettin)1906 | E | 2 vierf. Exp.<br>40000 | 21 | Norddeutscher Lloyd | D. Högemann, Bremerhaven. | 8<br>*61* | 24<br>*273* | 4<br>*280* | 650 |
| 1067 | Gaarden ...<br>1905 | E | 2 vierf. Exp.<br>6000 | 3 | Hamburg-Amerik. Packetf.-A.-G. | O. Schülke.... | 5<br>*25* | 5<br>*49* | 2<br>*79* | 165 |
| 1068 | Wisch b.<br>Elmsh. 1897 | E | Zweif. Exp...<br>230 | 1 | Alsensche Portland-Zement-Fabrik. | H. P. Büttner, Itzehoe. | 1<br>*1* | 1<br>*1* | .<br>. | 4 |
| 1069 | Rotterdam .<br>1899 | E | Dreif. Exp. ..<br>325 | 2 | GeestemünderHerings- u. Hochseefischerei-A.-G. | F. Kreft ..... | 1<br>*14* | 2<br>*1* | .<br>*1* | 19 |
| 1070 | Memel .....<br>1900 | E | Zweif. Exp...<br>130 | 1 | Woermann-Linie, Komm.-Ges. | ............. | 1<br>. | 1<br>. | .<br>. | 2 |

| Laufende Nr. | Unterscheidungssignal | Name | Heimatshafen | Art der Verwendung | Raumgehalt Brutto (stehend) *Netto (liegend)* Kubikmeter | Registertons | Länge | Breite | Tiefe | Länge d. Maschinenraums |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | des Dampfschiffs | | | | | des Dampfschiffs in Metern | | | |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 1071 | RLKQ | **Kuhwärder** .... | Hamburg .. | Schlepp-D. | 373,2<br>*16,5* | 131,75<br>*5,82* | 24,54 | 5,79 | 3,70 | 9,12 |
| 1072 | RNPT | **Kuka** ......... | Hamburg .. | Fracht-D. . | 1706,7<br>*1019,5* | 602.46<br>*359,87* | 56.19 | 9,34 | 2,45 | 11,20 |
| 1073 | JDSL | **Kurland** ...... | Stettin .... | Fracht-D. . | 1449,0<br>*751,4* | 511.51<br>*265.25* | 53.26 | 7,21 | 4,04 | 8,43 |
| 1074 | JFLH | **Kurt** .......... | Stettin .... | Fracht-D. . | 1171,1<br>*690,7* | 413.38<br>*243,81* | 49,91 | 7,53 | 2,90 | 8,96 |
| 1075 | RKGM | **Kurt Woermann** | Hamburg .. | Fracht-D. .. | 6411,3<br>*4050,1* | 2263.19<br>*1429,69* | 88,54 | 11,65 | 7.21 | 14.63 |
| 1076 | QJGP | **Kwong Eng** ... | Bremen ... | Fracht-D. .. | 4674.2<br>*2744,7* | 1650,00<br>*968,88* | 81,00 | 11,52 | 5,60 | 13.03 |
| 1077 | QHVS | **Kybfels** ........ | Bremen ... | Fracht-D. .. | 14153,2<br>*9006,7* | 4996,08<br>*3179,38* | 122,25 | 15.92 | 8.58 | 20,97 |
| 1078 | PBLN | **Kydonia** ....... | Lübeck .... | Fracht-D. .. | 6769,6<br>*4367,0* | 2389,68<br>*1541,54* | 88,82 | 12,57 | 5,01 | 15,26 |
| 1079 | QFVC | **Kypros** ........ | Hamburg .. | Fracht-D. .. | 6260,0<br>*3924,3* | 2209.77<br>*1385,29* | 85,14 | 12,15 | 6,77 | 13,44 |
| 1080 | RMKD | **Kythnos** ....... | Hamburg .. | Fracht-D. .. | 5418,1<br>*3370,7* | 1912.58<br>*1189,86* | 85,65 | 12,32 | 5,51 | 13,95 |
| 1081 | RPGH | **Laboe** ......... | Hamburg .. | Fracht-D. .. | 3451,9<br>*2123,1* | 1218.51<br>*749,47* | 70,20 | 10,48 | 5,22 | 11,71 |
| 1082 | LBPC | **Laboe** ......... | Kiel ...... | Schlepp-D. | 728,4<br>— | 257,14<br>— | 34,26 | 7,93 | 3,84 | 17,08 |
| 1083 | QFKL | **†Lachs** ......... | Bremen ... | Pers.-D. ... | 731,0<br>*286,8* | 258,05<br>*101.25* | 54,86 | 6,14 | 2,74 | 16,00 |
| 1084 | KRPG | **Lachs** .......... | Geestemünde. | Fischerei-D. | 727,5<br>*184,5* | 256,80<br>*65,13* | 38,14 | 7.03 | 3.79 | 11,35 |
| | | **Laeisz, C. Ferd.,** siehe **C. Ferd. Laeisz.** | | | | | | | | |
| 1085 | LNFP | ****Lakolk** ...... | Kongsmark | Pers.-D. ... | 153,3<br>*46,1* | 54.10<br>*16.28* | 22,58 | 4,86 | 1,50 | 6,29 |
| 1086 | LGQM | **Landrat Scheiff** . | Blankenese | Fracht-D. . | 4646,5<br>*2866,4* | 1640.22<br>*1011,84* | 81.00 | 11,49 | 5,57 | 13,02 |
| 1087 | QGDK | **Langeoog** ...... | Bremen ... | Fracht- u. Pers.-D. | 400,1<br>*105,8* | 141.22<br>*37,36* | 30,83 | 6,28 | 3,27 | 10,64 |
| 1088 | RLCH | **La Plata** ...... | Hamburg .. | Fracht-D. . | 11343,0<br>*7206,6* | 4004.07<br>*2543,92* | 110,12 | 13,66 | 7,84 | 14,52 |
| | | **Lassen, J. L.,** siehe **J. L. Lassen.** | | | | | | | | |
| 1089 | QHWS | **Latona** ........ | Bremen ... | Fracht-D. . | 1837.7<br>*1086,3* | 648.72<br>*383,47* | 54,83 | 8,57 | 3,88 | 9,72 |
| 1090 | LMJC | **Laura** ......... | Kiel ...... | Fracht-D. . | 403,1<br>*263,5* | 142,29<br>*93,01* | 29,59 | 6,59 | 2,19 | 5.00 |
| 1091 | RNGP | **Lausehan** ...... | Hamburg .. | Fracht-D. . | 9036,9<br>*5824,9* | 3190,02<br>*2056.18* | 105,23 | 12,32 | 8,14 | 17,61 |
| 1092 | JHRF | **†Lauterbach** .. | Greifswald . | Fracht- u. Pers.-D. | 301,8<br>*83,8* | 106.55<br>*29.58* | 37,23 | 4,41 | 2,30 | 8,48 |
| 1093 | RMNB | **Lavinia** ........ | Hamburg .. | Fracht-D. . | 2972,6<br>*1660,4* | 1049.32<br>*586.11* | 68,51 | 10,06 | 4,64 | 13.10 |
| 1094 | QDST | **Leander** ........ | Bremen ... | Fracht-D. . | 1626,6<br>*956,4* | 574.20<br>*337.60* | 49,10 | 7,06 | { 3.91<br>6.09 | 9,16 |

| Laufende Nr. | Ort und Jahr der Erbauung | Hauptbaustoff | Schiffsdampfmaschinen und indizierte Pferdestärken | Zahl der Schiffsdampfkessel | Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders | Kapitäns | Besatzung Kapit. u. Schiffsoffiziere stehend) *Mannsch. (liegd.)* Seemänn. Personal | Maschinen-Personal | Sonstiges Personal | Gesamtbesatzung |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |
| 1071 | Rostock ... 1899 | E | Zweif. Exp... 350 | 1 | Hamburg-Amerik. Packetf.-A.-G. | F. Landau ... | 1<br>*3* | 1<br>*2* | .<br>. | 7 |
| 1072 | Fähr (Vegesack) 1905 | E | Dreif. Exp. .. 450 | 1 | Woermann-Linie, Komm.-G. | Ulrich........ | 2<br>*13* | 1<br>*5* | .<br>*3* | 24 |
| 1073 | Stettin .... 1880 | E | Cp., 2 zyl. .. 240 | 1 | „Kurland", Dampfschiffs-A.-G. | W. Budig..... | 2<br>*5* | 2<br>*2* | .<br>*1* | 12 |
| 1074 | Stettin .... 1898 | E | Cp.-Hamm .. 250 | 1 | Franz Gribel ........ | H. Grensing... | 2<br>*5* | 2<br>*2* | .<br>*1* | 12 |
| 1075 | Hamburg .. 1895 | E | Dreif. Exp. .. 850 | 2 | Woermann-Linie, Komm.-G. | J. Spiesen .... | 4<br>*10* | 4<br>*7* | .<br>*4* | 29 |
| 1076 | Lübeck..... 1906 | E | Dreif. Exp. .. 1000 | 2 | Norddeutscher Lloyd | L. Klugkist ... | 3<br>*21* | 3<br>*13* | .<br>*6* | 46 |
| 1077 | Geestemünde 1904 | E | Vierf. Exp. .. 2750 | 3 | DeutscheDampfschiff.-G. „Hansa". | A. Strycker, Geestemünde. | 4<br>*10* | 4<br>*33* | .<br>*5* | 56 |
| 1078 | Rostock ... 1900 | E | Dreif. Exp. .. 850 | 2 | Dampfschiffsreederei „Horn", A.-G. | H. Rahden, Wismar. | 3<br>*6* | 2<br>*6* | .<br>*2* | 19 |
| 1079 | Flensburg .. 1893 | E | Dreif. Exp. .. 1200 | 2 | Deutsche Levante-Linie. | F. Freimann .. | 3<br>*7* | 3<br>*6* | .<br>*2* | 21 |
| 1080 | Lübeck..... 1901 | E | Dreif. Exp. .. 850 | 2 | Deutsche Levante-Linie. | P. Niemann .. | 3<br>*7* | 3<br>*6* | .<br>*2* | 21 |
| 1081 | Campbeltown 1903 | E | Dreif. Exp. .. 680 | 1 | H. Diederichsen, Kiel | A. Schröder .. | 3<br>*6* | 2<br>*6* | .<br>*2* | 19 |
| 1082 | Dietrichsdorf 1907 | E | Dreif. Exp. .. 650 | 2 | Neue Dampfer-Comp., A.-G. | G. Hintz, Labö | 2<br>*3*[1]) | 2<br>*2* | .<br>*1* | 10 |
| 1083 | Geestemünde 1889 | E | Cp. 470 | 2 | Norddeutscher Lloyd | J. Strauß .... | 2<br>*3* | 1<br>*4* | 1<br>*4* | 15 |
| 1084 | Tönning ... 1907 | E | Dreif. Exp. .. 400 | 1 | *Heinemann & Uhde . | G. Löwner ... | 1<br>*6* | 2<br>*2* | .<br>*1* | 12 |
| 1085 | Harburg.... 1908 | E | 2 zweif. Exp. 70 | 1 | Römer Dampfschiff.-G. m. b. H., Altona. | W. Deichmann | 1<br>*1* | 1<br>*1* | .<br>. | 4 |
| 1086 | Lübeck..... 1906 | E | Dreif. Exp. .. 900 | 2 | *Mathias Struve ..... | H. Grandt, Tondern. | 3<br>*7* | 3<br>*7* | .<br>*3* | 23 |
| 1087 | Geestemünde 1896 | E | Dreif. Exp. .. 225 | 1 | Norddeutscher Lloyd | A. Roscher ... | 2<br>*1* | 2<br>*4* | .<br>*2* | 11 |
| 1088 | Hamburg .. 1898 | E | Dreif. Exp. .. 1850 | 2 | Hamburg-Amerik. Packetf.-A.-G. | J. Nickels .... | 4<br>*13* | 4<br>*15* | 2<br>*19* | 57 |
| 1089 | Bremen .... 1905 | E | Dreif. Vbd. .. 350 | 2 | Dampfschiff.-G. „Neptun", | W. Teigeler ... | 3<br>*4* | 2<br>*2* | *1*<br>. | 12 |
| 1090 | Elmshorn... 1894 | E/H | Zweif. Exp... 40 | 1 | Kieler Frachtschiff.-G. m. b. H. | Joh. Rink, Sandhörn. | 1<br>*3* | 1<br>*1* | .<br>. | 6 |
| 1091 | Belfast .... 1888 | E | Dreif. Exp. .. 1100 | 1 | Diederichsen, Jebsen & Co. | R. Sperling, Poolejuker. | 3<br>*12* | 2<br>*16* | .<br>*6* | 39 |
| 1092 | Stettin-Grabow 1858 | E | Cp. 185 | 1 | Der Kapitän ........ | A. Garnn ..... | 2<br>*3* | 1<br>*1* | .<br>*3* | 10 |
| 1093 | Sunderland . 1902 | E | Dreif. Exp. .. 700 | 2 | *A. Kirsten.......... | M. Kaul ..... | 3<br>*5* | 2<br>*4* | .<br>*2* | 16 |
| 1094 | Lübeck..... 1883 | E | Dreif. Exp. .. 300 | 1 | Dampfschiff.-G. „Neptun". | J. Lange ..... | 3<br>*4* | 2<br>*2* | .<br>*1* | 12 |

[1]) Darunter 1 Taucher.

| Laufende Nr. | Unterscheidungssignal | Name des Dampfschiffs | Heimatshafen des Dampfschiffs | Art der Verwendung des Dampfschiffs | Raumgehalt Brutto (stehend) *Netto (liegend)* Kubikmeter | Raumgehalt Brutto (stehend) *Netto (liegend)* Registertons | Länge des Dampfschiffs in Metern | Breite | Tiefe | Länge d. Maschinenraums |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 1095 | JDRT | Lebbin | Stettin | Fracht-D. | 225,1<br>*83,9* | 79,45<br>*29,60* | 30,18 | 4,70 | 2,27 | 6,65 |
| 1096 | QHSG | Leda | Bremen | Fracht-D. | 1682,4<br>*982,9* | 593,89<br>*346,95* | 54,82 | 8,30 | 3,61 | 9,70 |
| 1097 | KJST | Leda[1]) | Leer | Fischereif. | 469,3<br>*237,2* | 165,65<br>*83,73* | 30,18 | 7,00 | 3,08 | 7,85 |
| 1098 | KJPT | Leda | Loga | Lustjacht | 51,0<br>*17,3* | 18,01<br>*6,09* | 13,75 | 3,66 | 1,52 | — |
| 1099 | QFRW | Lehe | Bremen | Fischerei-D. | 522,2<br>*162,7* | 184,33<br>*57,45* | 39,83 | 6,72 | 2,28 | 8,65 |
| 1100 | QHLV | Leipzig | Bremen | Fischerei-D. | 622,2<br>*218,0* | 219,64<br>*76,95* | 37,22 | 6,95 | 3,59 | 15,36 |
| 1101 | JDVR | Leipzig | Stettin | Fracht-D. | 3227,2<br>*1966,7* | 1139,20<br>*694,23* | 68,25 | 9,23 | 6,11 | 11,00 |
| 1102 | RHGS | Lemnos | Hamburg | Fracht-D. | 7045,3<br>*4503,3* | 2486,98<br>*1589,65* | 88,16 | 12,30 | 7,48 | 21,96 |
| 1103 | MDTG | Lena Petersen | Rostock | Fracht-D. | 4310,6<br>*2671,6* | 1521,65<br>*943,08* | 78,06 | 11,45 | 4,89 | 12,42 |
| 1104 | LBNH | Lens | Kiel | Lustjacht | 65,6<br>*26,4* | 23,17<br>*9,31* | 15,30 | 3,71 | 1,49 | — |
| 1105 | QJPH | Lerche[1]) | Vegesack | Fischereif. | 386,7<br>*188,9* | 136,50<br>*66,68* | 27,70 | 6,52 | 3,00 | 5,72 |
| 1106 | RJBK | Lesbos | Hamburg | Fracht-D. | 5461,4<br>*3460,9* | 1927,87<br>*1221,69* | 79,46 | 11,02 | 7,69 | 12,20 |
| 1107 | LNDM | Levensau | Flensburg | Fracht-D. | 6099,6<br>*3843,6* | 2153,15<br>*1356,81* | 88,28 | 12,97 | 5,32 | 13,40 |
| 1108 | HWNB | Leviathan | Düsseldorf | Saugbagger | 3580,7<br>*1971,6* | 1263,99<br>*695,96* | 72,00 | 11,83 | 4,53 | — |
| 1109 | JDRN | Libau | Stettin | Fracht-D. | 2275,8<br>*1343,8* | 803,35<br>*474,38* | 61,15 | 8,43 | 4,41 | 8,96 |
| 1110 | RNPK | Liberia | Hamburg | Fracht-D. | 10393,8<br>*6528,0* | 3669,01<br>*2304,38* | 107,55 | 13,75 | 8,00 | 19,14 |
| 1111 | RHJB | Licata | Hamburg | Fracht-D. (Lagersch.) | 4174,6<br>*2547,4* | 1473,65<br>*899,23* | 76,10 | 10,08 | 7,32 | 13,42 |
| 1112 | QHNK | Lichtenfels | Bremen | Fracht-D. | 15889,0<br>*10263,5* | 5608,83<br>*3623,02* | 129,32 | 16,25 | 8,94 | 21,60 |
| 1113 | QHPB | Liebenfels | Bremen | Fracht-D. | 12720,8<br>*8092,7* | 4490,43<br>*2856,72* | 114,54 | 15,46 | 8,32 | 19,75 |
| 1114 | JFTB | Lieschen | Stettin | Lustjacht | 138,7<br>*23,9* | 48,96<br>*8,45* | 24,25 | 4,22 | 2,14 | 6,57 |
| 1115 | RNLD | **Lili | Hamburg | Leichterf. | 710,9<br>*409,2* | 250,95<br>*144,45* | 36,32 | 6,80 | 3,42 | 4,83 |
| 1116 | RMLK | Lili Woermann | Hamburg | Fracht-D. | 6460,5<br>*4065,0* | 2280,56<br>*1434,94* | 91,49 | 11,66 | 7,12 | 15,24 |
| 1117 | RJMF | Lilly | Hamburg | Fischerei-D. | 388,2<br>*78,6* | 137,03<br>*27,73* | 32,33 | 6,37 | 2,97 | 11,66 |
| 1118 | JDSQ | Lina | Stettin | Fracht-D. | 1656,6<br>*987,2* | 584,79<br>*348,50* | 54,84 | 7,70 | 4,00 | 8,25 |
| 1119 | RKDQ | Linda Woermann. | Hamburg | Fracht-D. | 3900,9<br>*2487,8* | 1377,00<br>*878,18* | 70,70 | 10,43 | 4,26 | 11,12 |

[1]) Logger, 2 M., mit Hilfsdampfmaschine.

| Laufende Nr. | Ort und Jahr der Erbauung | Hauptbaustoff | Schiffsdampfmaschinen und indizierte Pferdestärken | Zahl der Schiffsdampfkessel | Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders | Kapitäns | Besatzung: Kapit. u. Schiffsoffiziere (stehend) / *Mannsch. (liegd.)* — Seemänn. Personal | Maschinen-Personal | Sonstiges Personal | Gesamtbesatzung |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |
| 1095 | Stettin ....<br>$18^{65}_{93}$ | E | Schbk., Cp.-S.<br>120 | 1 | A.-G. Pommerscher Industrie-Ver. a. A. | A. Raetz, Kalkofen. | 1<br>*2* | 1<br>*1* | .<br>. | 5 |
| 1096 | Bremen ....<br>1904 | E | Dreif. Exp. ..<br>300 | 1 | Dampfschiff.-G. „Neptun". | D. Ziegenmeyer, Grohn. | 3<br>*4* | 2<br>*2* | .<br>*1* | 12 |
| 1097 | Emden ....<br>1908 | E | Cp., 2 zyl. ..<br>100 | 1 | Leerer Heringsfischerei A.-G. | J. Woltzen, Neuefehn. | 1<br>*14* | 1<br>. | .<br>. | 16 |
| 1098 | Vegesack ...<br>1900 | H | Benzinmotor.<br>16 | | Georg E. Graf v. Wedel, Evenburg b. Loga. | Der Reeder .. | 1<br>. | 1<br>. | .<br>. | 2 |
| 1099 | Geestemünde<br>1892 | E | Cp.<br>280 | 1 | Deutsche Dampffischerei-G. „Nordsee". | D. Buß, Jheringsfehn. | 1<br>*5* | 2<br>*1* | .<br>*1* | 10 |
| 1100 | Bremerhaven<br>1902 | E | Dreif. Exp. ..<br>350 | 1 | Deutsche Dampffischerei-G. „Nordsee". | O. Ulrichs, Baltrum. | 1<br>*6* | 2<br>*2* | .<br>*1* | 12 |
| 1101 | Stettin ....<br>1884 | E | Schbk., Cp.-S.<br>500 | 2 | Neue Dampfer-Comp., A.-G. | C. Gollatz .... | 2<br>*7* | 2<br>*4* | .<br>*2* | 17 |
| 1102 | Wellington Quay 1888 | E | Cp., 3 zyl. ..<br>1500 | 2 | Deutsche Levante-Linie. | H. Muny ..... | 3<br>*7* | 3<br>*7* | .<br>*3* | 21 |
| 1103 | Rostock ...<br>1906 | E | Dreif. Exp. ..<br>750 | 2 | Otto Zelck .......... | W. Westphal, Gehlsdorf. | 3<br>*6* | 2<br>*5* | .<br>*3* | 19 |
| 1104 | Dietrichsdorf<br>1906 | H | Gardener Motor.<br>30 | | Bernhard Tempelmann, Braunschweig. | Wenzel, Braunschweig. | 1<br>*3* | 1<br>. | .<br>. | 5 |
| 1105 | Lobbendorf<br>1908 | E | Zweif. Vbd. .<br>75 | 1 | Bremen-Vegesacker Fischerei-G., Bremen. | K. Döhrmann, Aumund. | 1<br>*14* | 1<br>. | .<br>. | 16 |
| 1106 | Flensburg ..<br>1890 | E | Cp., 3 zyl. ..<br>850 | 2 | Deutsche Levante-Linie. | H. Wilkens ... | 3<br>*7* | 3<br>*6* | .<br>*2* | 21 |
| 1107 | Tönning ...<br>1907 | E | Dreif. Exp. ..<br>900 | 2 | Norddeutsche Frachtdampfschiff.-A.-G. (*Gebr. Petersen). | W. Gosch .... | 3<br>*8* | 2<br>*6* | .<br>*2* | 21 |
| 1108 | Kinderdyk..<br>1904 | E | ..............<br>900 | ... | Gebrüder Goedhart, A.-G. | D. de Vries, Kiel. | 2<br>*5* | 3<br>*3* | .<br>*1* | 14 |
| 1109 | Rostock ...<br>1879 | E | Schbk.-Zw. ..<br>380 | 2 | Neue Dampfer-Comp., A.-G. | R. Radloff ... | 2<br>*6* | 2<br>*3* | .<br>*2* | 15 |
| 1110 | Geestemünde<br>1905 | E | Dreif. Exp. ..<br>1600 | 3 | Hamburg-Amerik. Packetf.-A.-G. | M. Kucisel ... | 4<br>*14* | 3<br>*14* | 1<br>*6* | 42 |
| 1111 | Hartlepool .<br>1873 | E | Cp., 2 zyl. ..<br>658 | 2 | Deutsche Dampfschiff.-G. „Kosmos". | .............. | 2<br>*2* | .<br>*1* | .<br>*1* | 6 |
| 1112 | Flensburg ..<br>1903 | E | Vierf. Exp. ..<br>2600 | 3 | Deutsche Dampfschiff.-G. „Hansa". | H. Frerichs, Großefehn. | 4<br>*11* | 4<br>*36* | .<br>*5* | 60 |
| 1113 | Fähr (Vegesack) 1903 | E | Vierf. Exp. ..<br>2300 | 3 | Deutsche Dampfschiff.-G. „Hansa". | H. Oltmann, Hude. | 4<br>*10* | 4<br>*33* | .<br>*5* | 56 |
| 1114 | Paisley ....<br>1884 | E | Dreif. Exp. ..<br>175 | 1 | Martin Quistorp ..... | C. Wegner, Wolgast. | 1<br>*1* | 1<br>*1* | .<br>. | 4 |
| 1115 | Hamburg ..<br>1905 | E | Petroleummotor.<br>120 | | Deutsche Ost-Afrika-Linie. | O. Kraeft .... | 1<br>*3* | .<br>. | .<br>. | 4 |
| 1116 | Hamburg ..<br>1902 | E | Dreif. Exp. ..<br>850 | 2 | Woermann-Linie, Komm.-G. | C. Oesterreich . | 4<br>*10* | 4<br>*7* | .<br>*4* | 29 |
| 1117 | Geestemünde<br>1891 | E | Zweif. Exp...<br>260 | 1 | F. W. E. Thomae, Boizenburg a. E. | E. Läu ....... | 1<br>*5* | 2<br>*1* | .<br>*1* | 10 |
| 1118 | Elbing .....<br>1880 | E | Cp., 2 zyl. ..<br>350 | 1 | „Lina", Dampfschiffs-A.-G., Komm.-G. (Th. Gribel). | P. Permin .... | 2<br>*6* | 2<br>*2* | .<br>*1* | 13 |
| 1119 | Flensburg ..<br>1895 | E | Dreif. Exp. ..<br>500 | 1 | Woermann-Linie, Komm.-G. | J. Eiben...... | 4<br>*7* | 3<br>*7* | .<br>*4* | 25 |

| Laufende Nr. | Unter-scheidungs-signal | Name | Heimatshafen | Art der Verwendung | Raumgehalt Brutto (stehend) *Netto (liegend)* Kubikmeter | Registertons | Länge | Breite | Tiefe | Länge d. Maschinenraums |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | des Dampfschiffs | | | | | | des Dampfschiffs in Metern | | | |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 1120 | RPCV | **Linden** | Hamburg | Fracht-D. | 11864,2<br>*7433,4* | 4188,06<br>*2623,98* | 114,46 | 14,87 | 8,31 | 14,76 |
| 1121 | QJGM | **Lindenfels** | Bremen | Fracht-D. | 15512,3<br>*9986,3* | 5475,85<br>*3525,15* | 128,20 | 16,80 | 8,68 | 19,68 |
| 1122 | RHBJ | **Lipsos** | Hamburg | Fracht-D. | 6744,5<br>*4265,9* | 2380,79<br>*1505,86* | 95,53 | 11,58 | 7,08 | 14,06 |
| 1123 | RHPB | **Lisbeth** | Hamburg | Fracht-D. | 1917,9<br>*1190,3* | 677,03<br>*420,17* | 54,21 | 8,16 | 5,32 | 9,50 |
| 1124 | LVQT | **Lisi** | Rendsburg | Schlepp-D. | 58,0<br>— | 20,48<br>— | 13,89 | 3,46 | 1,76 | 6,47 |
| 1125 | LBHG | **Lissy** | Kiel | Lustjacht | 8,0<br>*5,4* | 2,82<br>*1,92* | 8,48 | 2,00 | 0,72 | — |
| 1126 | PBJF | **Livadia** | Stralsund | Fracht-D. | 514,7<br>*283,5* | 181,68<br>*100,07* | 31,56 | 6,08 | 3,10 | 6,03 |
| 1127 | PBJD | **Livland** | Lübeck | Fracht-D. | 1833,2<br>*1136,8* | 647,10<br>*401,29* | 59,12 | 7,43 | 4,15 | 10,07 |
| 1128 | HBQW | **Lloyd** | Memel | Fracht-D. | 2539,6<br>*1580,7* | 896,48<br>*558,00* | 66,21 | 8,62 | 4,42 | 9,86 |
| 1129 | QHLM | **Locksun** | Bremen | Fracht-D. | 4693,9<br>*2890,7* | 1656,94<br>*1020,41* | 77,39 | 11,35 | 5,98 | 12,20 |
| 1130 | QJLF | **Löwenburg** | Bremen | Fracht-D. | 13194,0<br>*8319,3* | 4657,49<br>*2936,73* | 121,02 | 16,45 | 7,72 | 17,68 |
| 1131 | RHLM | **Lome** | Hamburg | Fracht-D. | 7315,9<br>*4590,2* | 2582,52<br>*1620,35* | 98,51 | 12,25 | 6,77 | 15,85 |
| 1132 | RPJL | **Lome** | Hamburg | Schlepp-D. | 319,7<br>— | 112,87<br>— | 22,91 | 5,92 | 3,60 | 9,34 |
| 1133 | JFBN | **London** | Stettin | Fracht-D. | 3475,3<br>*2114,6* | 1226,79<br>*746,47* | 70,47 | 9,48 | 6,38 | 12,10 |
| 1134 | RKLG | **Loongmoon** | Hamburg | Fracht-D. | 5584,5<br>*3527,1* | 1971,34<br>*1245,06* | 88,35 | 11,72 | 6,70 | 12,81 |
| 1135 | QGVH | **Loo-Sok** | Bremen | Fracht-D. | ca. 4544*<br>ca. *2890** | ca. 1604*<br>ca. *1020** | — | — | — | — |
| 1136 | HGBD | ****Loreley** | Danzig | Pers.-F. | 44,4<br>*15,1* | 15,66<br>*5,32* | 16,00 | 3,02 | 1,34 | — |
| 1137 | JFSK | **Loreley** | Stettin | Pers.-F. | 44,1<br>*28,5* | 15,56<br>*10,06* | 14,97 | 3,10 | 1,16 | 2,50 |
| 1138 | RLDV | **Lothar Bohlen** | Hamburg | Fracht-D. | 6324,0<br>*4007,6* | 2232,39<br>*1414,68* | 88,57 | 11,65 | 7,20 | 14,63 |
| 1139 | JDWM | **Lothar Bucher** | Stettin | Schlepp-D. | 122,2<br>*1,9* | 43,12<br>*0,68* | 22,56 | 3,95 | 2,24 | 6,55 |
| 1140 | QJCH | **Lothringen** | Bremen | Fracht-D. | 14188,4<br>*9056,2* | 5008,49<br>*3196,85* | 124,86 | 16,07 | 8,50 | 24,76 |
| 1141 | KRMF | **Lothringen** | Bremerhaven. | Fischerei-D. | 551,1<br>*173,4* | 194,54<br>*61,19* | 34,78 | 6,90 | 3,28 | 14,06 |
| 1142 | KPTB | **Louis & Emma**[1] | Finkenwärder. | Fischereif. | 114,8<br>*83,3* | 40,54<br>*29,40* | 18,38 | 6,23 | 2,22 | — |
| 1143 | RLHG | **Louise** | Hamburg | Fracht-D. | 9359,8<br>*6046,1* | 3304,02<br>*2134,26* | 106,20 | 13,61 | 7,36 | 14,03 |
| 1144 | HWBN | **Loyal** | Cöln a. Rh. | Fracht-D. | [illegible]<br>*3505,5** | 1582,98*<br>*1237,45** | 73,15 | 10,82 | 6,21 | 11,04 |

[1]) Kutter mit Hilfsmotor.

| Laufende Nr. | Ort und Jahr der Erbauung | Hauptbaustoff | Schiffsdampfmaschinen und indizierte Pferdestärken | Zahl der Schiffsdampfkessel | Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders | Kapitäns | Besatzung Kapit. u. Schiffsoffiziere (stehend) *Mannsch. (liegd.)* Seemänn. Personal | Maschinen-Personal | Sonstiges Personal | Gesamtbesatzung |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 11 | | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |
| 1120 | Flensburg ..<br>1906 | E | Dreif. Exp. ..<br>2200 | 3 | Deutsch-Australische Dampfschiffs-G. | H. Schmidt, Blankenese. | 4<br>*12* | 4<br>*16* | .<br>*4* | 40 |
| 1121 | Walker ....<br>1906 | E | Vierf. Exp. ..<br>2500 | 3 | Deutsche Dampfschiff.-G. „Hansa". | G. Kenneweg . | 4<br>*21* | 4<br>*36* | .<br>*4* | 69 |
| 1122 | Middlesbo-<br>rough 1884 | E | Exp., 3 zyl. .<br>1180 | 1 | Deutsche Levante-Linie. | G. Kunzendorf | 3<br>*7* | 3<br>*9* | .<br>*3* | 25 |
| 1123 | Rostock ...<br>1889 | E | Cp., 2 zyl. ..<br>350 | 2 | L. F. Mathies & Co. .. | P. Frederiksen | 3<br>*4* | 2<br>*3* | .<br>*1* | 13 |
| 1124 | Dordrecht ..<br>1886 | E | Zw.<br>60 | 1 | Otto Frühling, Braunschweig, u. Gen. | Hansen, Veile i. Dänemark. | 1<br>*1* | 1<br>. | .<br>. | 3 |
| 1125 | Vegesack ...<br>1899 | H | Benzinmotor.<br>5 | | Kapitän zur See a. D. Jung. | Der Reeder .. | 1<br>*1* | .<br>. | .<br>. | 2 |
| 1126 | Gothenburg<br>1868 | E | Wolf. M., 2 zyl.<br>100 | 1 | Der Kapitän ........ | Joh. Völs .... | 2<br>*2* | 2<br>*1* | .<br>*1* | 8 |
| 1127 | Bredow a. O.<br>1880 | E | Cp.<br>380 | 1 | Riga-Lübecker Dampfschiff.-G. | A. Ehrtmann . | 2<br>*6* | 2<br>*3* | .<br>*3* | 16 |
| 1128 | Dietrichsdorf<br>1884 | E | Zweif. Exp. .<br>350 | 2 | Louis Jahn u. Karl Wiese. | W. Zollitsch .. | 2<br>*6* | 2<br>*3* | .<br>*2* | 15 |
| 1129 | Geestemünde<br>1902 | E | Dreif. Exp. ..<br>900 | 2 | Norddeutscher Lloyd | W. Täubert .. | 3<br>*15* | 3<br>*13* | .<br>*7* | 41 |
| 1130 | Walker ....<br>1907 | E | Dreif. Exp. ..<br>1900 | 2 | Deutsche Dampfschiff.-G. „Hansa". | A. Ziegenmeyer, St. Magnus. | 4<br>*10* | 4<br>*15* | .<br>*4* | 37 |
| 1131 | Hamburg ..<br>1888 | E | Cp., 3 zyl. ..<br>1500 | 2 | Hamburg-Amerik. Packetf.-A.-G. | H. Noesel..... | 4<br>*11* | 4<br>*14* | 1<br>*6* | 40 |
| 1132 | Hamburg ..<br>1906 | E | Zweif. Exp...<br>510 | 1 | Woermann-Linie, Komm.-G. | H. Matthiessen | 1<br>*1* | 1<br>*1* | .<br>. | 4 |
| 1133 | Stettin ....<br>1889 | E | Cp., 3 zyl. ..<br>480 | 2 | Neue Dampfer-Comp., A.-G. | P. Marckwardt | 3<br>*6* | 2<br>*4* | .<br>*2* | 17 |
| 1134 | Newcastle<br>o. T. 1896 | E | Vierf. Exp. ..<br>1100 | 2 | Hamburg-Amerik. Packetf.-A.-G. | O. Geissel..... | 3<br>*12* | 2<br>*10* | .<br>*9* | 36 |
| 1135 | Glasgow ...<br>1891 | E | Dreif. Exp. ..<br>250 | 2 | Norddeutscher Lloyd | G. Schultzen . | 3<br>*15* | 3<br>*11* | .<br>*7* | 39 |
| 1136 | Vegesack ...<br>1906 | H | 2 Benzinmotoren.<br>20 | | Zoppoter Motorboot-G. m. b. H., Zoppot. | R. Isendyck, Weichselmünde. | 1<br>*1* | .<br>. | .<br>. | 2 |
| 1137 | Zürich .....<br>1890 | E | Benzinmotor.<br>12 | | Otto Ippen ......... | Mau ......... | 1<br>*1* | .<br>. | .<br>. | 2 |
| 1138 | Hamburg ..<br>1898 | E | Dreif. Exp. ..<br>ca. 850 | 2 | Woermann-Linie, Komm.-G. | F. Michelsen .. | 4<br>*10* | 4<br>*7* | .<br>*4* | 29 |
| 1139 | Stettin ....<br>1875 | E | Schbk.-Zw. ..<br>100 | 1 | Adolf Sell, in Firma Heinrich Dalitz. | A. Habeck ... | 1<br>*2* | 1<br>*1* | .<br>. | 5 |
| 1140 | Bremen ....<br>1906 | E | Vierf. Exp. ..<br>2550 | 3 | Norddeutscher Lloyd | R. Dirks, Lehe | 5<br>*13* | 4<br>*21* | .<br>*5* | 48 |
| 1141 | Geestemünde<br>1903 | E | Dreif. Exp. ..<br>320 | 1 | Hochseefischerei J. Wieting, A.-G. | R. Kohnert, Geestemünde. | 1<br>*6* | 2<br>*2* | .<br>*1* | 12 |
| 1142 | Finkenwärder<br>1899 | H | Petroleummotor.<br>24 | | Der Kapitän ........ | G. H. Hennings | 1<br>*3* | .<br>. | .<br>. | 4 |
| 1143 | Sunderland .<br>1898 | E | Dreif. Exp. ..<br>1500 | 2 | Carl Hirschberg ..... | A. Wagner ... | 3<br>*11* | 3<br>*10* | .<br>*3* | 30 |
| 1144 | Kiel .......<br>1892 | E | Dreif. Exp. ..<br>650 | 2 | Rudolf Wahl jun. & Co., Reed. u. Hand.-G. m. b. H. | F. Natzius, Rostock. | 3<br>*10* | 3<br>*9* | .<br>*5* | 30 |

| Laufende Nr. | Unterscheidungssignal | Name | Heimatshafen | Art der Verwendung | Raumgehalt Brutto (stehend) *Netto (liegend)* Kubikmeter | Registertons | Länge | Breite | Tiefe | Länge d. Maschinenraums |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | des Dampfschiffs | | | | | | des Dampfschiffs in Metern | | | |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 1145 | PBKD | **Luba** .......... | Lübeck .... | Fracht-D. . | 1303,4<br>*799,5* | 460,10<br>*282,24* | 53,64 | 6,76 | 3,64 | 8,53 |
| | | **Lucia, Santa,** siehe **Santa Lucia**. | | | | | | | | |
| 1146 | LMPT | **Lucida** ........ | Flensburg . | Fracht-D. . | 4181,1<br>*2554,1* | 1475,93<br>*901,58* | 73,66 | 11,02 | 5,17 | 14,02 |
| 1147 | RMQP | **Lucie Woermann.** | Hamburg .. | Fracht-D. . | 13115,2<br>*8105,4* | 4629,66<br>*2861,21* | 111,71 | 14,35 | 7,65 | 26,40 |
| 1148 | LCHW | **Ludwig** ........ | Hamburg .. | Fracht-D. . | 1670,8<br>*1007,5* | 589,80<br>*355,64* | 53,55 | 7,74 | 4,82 | 10,05 |
| 1149 | PBLS | **Lübeck** ........ | Lübeck .... | Fracht-D. . | 8106,0<br>*5196,6* | 2861,41<br>*1834,38* | 94,11 | 12,51 | 7,20 | 13,42 |
| 1150 | RLCB | **Lühe** .......... | Hamburg .. | Schlepp-D. | 93,1<br>— | 32,88<br>— | 16,94 | 4,43 | 2,06 | 6,66 |
| 1151 | QJNS | ****Lützow** ☞... | Bremen ... | Pers.-D. ... | 24981,4<br>*14546,3* | 8818,45<br>*5134,84* | 140,90 | 17,55 | 10,91 | 37,66 |
| 1152 | LMRB | **Luise** .......... | Flensburg . | Fracht-D. . | 9587,9<br>*6269,3* | 3384,54<br>*2213,05* | 100,90 | 13,90 | 7,34 | 12,80 |
| 1153 | JFQM | **Luise** .......... | Stettin .... | Fracht-D. . | 1922,5<br>*1150,1* | 678,63<br>*406,00* | 57,80 | 8,88 | 3,72 | 10,42 |
| 1154 | MSJN | **Luise** .......... | Wismar ... | Fracht-D. . | 1481,6<br>*903,9* | 523,00<br>*319,08* | 51,33 | 8,16 | 3,42 | 9,70 |
| 1155 | RNGD | **Luise Leonhardt.** | Hamburg .. | Fracht-D. . | 4502,6<br>*2354,3* | 1589,42<br>*831,05* | 84,62 | 11,60 | 5,19 | 12,80 |
| 1156 | RMPW | **Luleå** ......... | Hamburg .. | Fracht-D. . | 4233,8<br>*2652,0* | 1494,52<br>*936,15* | 73,49 | 10,74 | 4,45 | 11,57 |
| 1157 | PBLR | **Luleå** ......... | Lübeck .... | Fracht-D. . | 6342,6<br>*4053,3* | 2238,96<br>*1430,81* | 84,95 | 11,44 | 5,84 | 12,19 |
| 1158 | QFRS | **Luna** .......... | Bremen .... | Fracht-D. . | 1326,0<br>*790,8* | 468,08<br>*279,16* | 48,44 | 7,36 | 3,62 | 8,46 |
| 1159 | RMJH | **Lusitania**....... | Hamburg .. | Fracht-D. . | 7191,3<br>*4506,1* | 2538,54<br>*1590,66* | 97,19 | 12,27 | 6,85 | 17,69 |
| 1160 | RKGF | **Luxor** .......... | Hamburg .. | Fracht-D. . | 10334,5<br>*6677,7* | 3648,07<br>*2357,22* | 103,40 | 13,54 | 7,64 | 21,96 |
| 1161 | RKGP | **Lydia** .......... | Hamburg .. | Fracht-D. . | 7752,9<br>*4873,0* | 2736,77<br>*1720,17* | 88,12 | 12,82 | 7,64 | 12,20 |
| 1162 | RHTP | **Lyeemoon** ..... | Hamburg .. | Fracht-D. . | ca. 5450*<br>ca. *3507** | ca. 1924*<br>ca. *1238** | — | — | — | — |
| 1163 | RPKB | **Lysholt** ........ | Hamburg .. | Fracht-D. . | ca. 5686*<br>ca. *3306** | ca. 2007*<br>ca. *1167** | — | — | — | — |
| 1164 | LGNH | **M. Radmann & Sohn.** | Altona .... | Fischerei-D. | 453,5<br>*77,7* | 160,07<br>*27,44* | 33,04 | 6,49 | 3,38 | 12,80 |
| 1165 | RNDH | **Maas** .......... | Hamburg .. | Fracht-D. . | 2535,1<br>*1240,1* | 894,87<br>*437,77* | 64,66 | 9,64 | 4,45 | 11,58 |
| 1166 | RLSD | **Macedonia** ..... | Hamburg .. | Fracht-D. . | 12216,1<br>*7853,3* | 4312,30<br>*2772,20* | 115,64 | 14,12 | 8,56 | 14,02 |
| 1167 | QGVJ | **Machew**........ | Bremen ... | Fracht-D. . | ca. 4533*<br>ca. *2822** | ca. 1600*<br>ca. *996** | — | — | — | — |
| 1168 | QJPM | **Madeleine Rickmers.** | Bremerhaven. | Fracht-D. . | 11811,9<br>*7356,4* | 4169,58<br>*2596,82* | 111,90 | 14,54 | 8,33 | 17,16 |

| Laufende Nr. | Ort und Jahr der Erbauung | Hauptbaustoff | Schiffsdampfmaschinen und indizierte Pferdestärken | Zahl der Schiffsdampfkessel | Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders | Kapitäns | Besatzung: Kapit. u. Schiffsoffiziere (stehend) *Mannsch. (liegd.)* Seemänn. Personal | Maschinen-Personal | Sonstiges Personal | Gesamtbesatzung |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |
| 1145 | Lübeck..... 1889 | E | Cp. 200 | 1 | Lübeck-Königsberger Dampfschiff.-G. | F. Wegner, Stettin. | 2<br>*6* | 2<br>*2* | .<br>*1* | 13 |
| 1146 | Rostock ... 1899 | E | Dreif. Exp. .. 650 | 2 | *Holm & Molzen .... | P. Grau ...... | 3<br>*6* | 2<br>*4* | .<br>*2* | 17 |
| 1147 | Hamburg .. 1902 | E | Dreif. Exp. .. 2600 | 3 | Woermann-Linie, Komm.-G. | L. Ihrcke .... | 5<br>*15* | 4<br>*19* | 2<br>*34* | 79 |
| 1148 | Dietrichsdorf 1880 | E | Zweif. Exp... 280 | 2 | L. F. Mathies & Co... | H. Tramborg.. | 3<br>*4* | 2<br>*2* | .<br>*1* | 12 |
| 1149 | Glasgow ... 1890 | E | Dreif. Exp. .. 1150 | 2 | Johannes Ludwig Emil Possehl. | J. Ehmcke, Stepenitz. | 3<br>*7* | 2<br>*11* | .<br>*3* | 26 |
| 1150 | Roßlau a. E. 1880 | E | Zweif. Exp... 100 | 1 | Schrader & Wrede... | E. Nicolai .... | 1<br>*1* | 1<br>. | .<br>. | 3 |
| 1151 | Bremen .... 1907 | E | 2 vierf. Vbd. 6000 | 4 | Norddeutscher Lloyd | C. Dewers, Bremerhaven. | 5<br>*30* | 5<br>*58* | 2<br>*76* | 176 |
| 1152 | Port Glasgow 1900 | E | Dreif. Exp. .. 1209 | 2 | Flensburger Dampfer-Comp., A.-G. | C. Holbeck ... | 3<br>*8* | 3<br>*11* | .<br>*3* | 28 |
| 1153 | Stettin .... 1901 | E | Dreif. Exp. .. 400 | 2 | William Sprenger ... | C. Niedermeyer | 2<br>*5* | 2<br>*3* | .<br>*2* | 14 |
| 1154 | Stettin-Grabow 1902 | E | Cp. 350—370 | 2 | *G. W. Löwe ........ | E. Fretwurst, Dierhagen. | 2<br>*4* | 2<br>*3* | .<br>*1* | 12 |
| 1155 | Whitby .... 1882 | E | Dreif. Exp. .. ca. 1000 | 2 | *Leonhardt & Blumberg. | C. Wedel ..... | 3<br>*7* | 2<br>*7* | .<br>*3* | 22 |
| 1156 | Helsingör .. 1902 | E | Dreif. Exp. .. 650 | 2 | H. M. Gehrckens ..... | Chr. Hahn ... | 3<br>*6* | 2<br>*5* | .<br>*1* | 17 |
| 1157 | Glasgow ... 1889 | E | Dreif. Exp. .. 850 | 2 | Johannes Ludwig Emil Possehl. | W. E. Heyl ... | 3<br>*7* | 2<br>*7* | .<br>*2* | 21 |
| 1158 | Bremen .... 1892 | E | Cp. 300 | 1 | Dampfschiff.-G. „Neptun". | Chr. Riemschüssel, Lesum | 2<br>*5* | 2<br>*2* | .<br>*1* | 12 |
| 1159 | Newcastle o. T. 1889 | E | Exp., 3 zyl. 1800 | 3 | A. C. de Freitas & Co. | J. Rohde ..... | 3<br>*7* | 3<br>*9* | .<br>*3* | 25 |
| 1160 | Newcastle o. T. 1894 | E | Exp., 4 zyl. . 1450 | 3 | DeutscheDampfschiff.-G. „Kosmos". | E. Vaubel .... | 4<br>*15* | 3<br>*17* | 2<br>*9* | 50 |
| 1161 | Stockton o. T. 1895 | E | Dreif. Exp. .. 900 | 2 | Hamburg-Amerik. Packetf.-A.-G. | H. Schuster .. | 3<br>*12* | 3<br>*10* | .<br>*8* | 36 |
| 1162 | Newcastle o. T. 1890 | E | Dreif. Exp. .. 990 | 2 | Hamburg-Amerik. Packetf.-A.-G. | W. Metzenthin | 4<br>*12* | 2<br>*10* | .<br>*9* | 37 |
| 1163 | Dumbarton 1883 | E | Cp. 1050 | 2 | Diederichsen, Jebsen & Co. | J. Buhrmann, Schanghai. | 3<br>*12* | 3<br>*18* | .<br>*13* | 49 |
| 1164 | Bremerhaven 1904 | E | Dreif. Exp. .. 280 | 1 | Gebr. Ihms, Kiel .... | C. Wille, Finkenwärder. | .<br>. | .<br>. | .<br>. | . |
| 1165 | Fähr (Vegesack) 1904 | E | Dreif. Exp. .. ca. 800 | 2 | A. Kirsten .......... | A. Lorentzen, Altona. | 3<br>*5* | 2<br>*4* | .<br>*2* | 16 |
| 1166 | Wallsend .. 1900 | E | Dreif. Exp. .. 1500 | 3 | Hamburg-Amerik. Packetf.-A.-G. | H. N. Porath.. | 4<br>*12* | 3<br>*13* | 1<br>*4* | 37 |
| 1167 | Glasgow ... 1894 | E | Dreif. Exp. .. 250 | 2 | Norddeutscher Lloyd | R. Zöllner .... | 3<br>*15* | 3<br>*11* | .<br>*7* | 39 |
| 1168 | Geestemünde 1908 | E | Dreif. Exp. .. 1600 | 3 | Rickmers Reismühlen, Reederei u. Schiffbau-A.-G., Bremen. | H. Schwegmann, Elsfleth. | 4<br>*9* | 3<br>*12* | .<br>*4* | 32 |

| Laufende Nr. | Unterscheidungssignal | Name | Heimatshafen | Art der Verwendung | Raumgehalt Brutto (stehend) *Netto (liegend)* Kubikmeter | Raumgehalt Brutto (stehend) *Netto (liegend)* Registertons | Länge | Breite | Tiefe | Länge d. Maschinenraums |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | des Dampfschiffs | | | | | des Dampfschiffs in Metern | | | |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 1169 | MDPG | **Magdalena Fischer.** | Rostock … | Fracht-D. . | 1784,3<br>*1045,8* | 629,84<br>*369,16* | 55,14 | 8,58 | 3,48 | 10,05 |
| 1170 | QHMD | **Magdeburg** ….. | Bremen … | Fischerei-D. | 633,1<br>*207,1* | 223,48<br>*73,10* | 37,21 | 6,97 | 3,61 | 15,30 |
| 1171 | RLTN | **Magdeburg** ….. | Hamburg .. | Fracht-D. . | 12738,3<br>*8147,4* | 4496,63<br>*2876,05* | 118,67 | 14,60 | 8,67 | 21,34 |
| 1172 | LNBS | **Maia** ………. | Flensburg . | Fracht-D. . | 7237,0<br>*4631,5* | 2554,66<br>*1634,90* | 86,20 | 12,79 | 7,60 | 12,57 |
| 1173 | QGWH | ****Main** ☞ ….. | Bremen … | Pers.-D. … | 28493,9<br>*18079,9* | 10058,36<br>*6382,21* | 152,71 | 17,70 | 11,20 | 31,15 |
| 1174 | QGKL | ****Mainz**…….. | Bremen … | Pers.-D. … | 9077,7<br>*5756,7* | 3204,43<br>*2032,13* | 93,36 | 12,81 | 7,61 | 17,80 |
| 1175 | QGKN | **Mainz** ………. | Bremen … | Fischerei-D. | 445,4<br>*117,9* | 157,22<br>*41,62* | 32,35 | 6,37 | 3,11 | 12,40 |
| 1176 | KRCF | **Makrele** ……. | Geestemünde. | Fischerei-D. | 366,0<br>*74,5* | 129,18<br>*26,29* | 30,50 | 6,24 | 3,25 | 10,22 |
| 1177 | RFTK | **Malaga** …….. | Hamburg .. | Fracht-D. . | 4033,5<br>*2557,0* | 1423,84<br>*902,63* | 80,55 | 10,06 | 6,18 | 12,84 |
| 1178 | QHSF | **Malaya** …….. | Bremen … | Fracht-D. . | 2553,5<br>*985,2* | 901,38<br>*347,79* | 60,38 | 9,86 | 3,98 | 16,52 |
| 1179 | LRGM | **Malmø** …….. | Hamburg .. | Fracht-D. . | 1833,5<br>*1075,9* | 647,23<br>*379,81* | 55,11 | 8,56 | 3,26 | 10,20 |
| 1180 | QGSM | **Manhattan** ….. | Bremen … | Fracht-D. . | ca. 9587*<br>*ca. 6184** | ca. 3384*<br>*ca. 2183** | — | — | — | — |
| 1181 | QHSP | **Manila** …….. | Bremen … | Fracht-D. . | 5070,8<br>*3138,3* | 1789,98<br>*1107,82* | 77,21 | 11,40 | 5,98 | 15,96 |
| 1182 | QGSP | **Mannheim** ….. | Bremen … | Fracht-D. . | 1957,2<br>*1176,1* | 690,90<br>*415,17* | 51,99 | 8,24 | 5,02 | 10,44 |
| 1183 | RJQM | **Mannheim** ….. | Hamburg .. | Fracht-D. . | 10125,9<br>*6480,2* | 3577,96<br>*2287,50* | 100,12 | 13,12 | 9,08 | 23,18 |
| 1184 | RPFG | ****Mannheim** … | Hamburg .. | Fracht-D. . | 2539,8<br>*1491,5* | 896,56<br>*526,51* | 66,25 | 10,04 | 3,66 | 10,20 |
| 1185 | RKMD | **Mara Kolb** …. | Hamburg .. | Fracht-D. . | 7836,0<br>*4870,1* | 2766,10<br>*1719,14* | 94,00 | 13,80 | 6,37 | 13,42 |
| 1186 | QHMG | **Marburg** ……. | Bremen … | Fischerei-D. | 634,7<br>*208,3* | 224,04<br>*73,53* | 37,19 | 6,98 | 3,60 | 15,30 |
| 1187 | HDGC | **Margarete** ….. | Königsberg | Fracht-D. . | 1179,9<br>*714,5* | 416,51<br>*252,23* | 47,36 | 7,35 | 3,14 | 8,22 |
| 1188 | HBSM | **Margarete** ….. | Memel …. | Fracht-D. . | 2768,7<br>*1712,1* | 977,35<br>*604,38* | 62,91 | 10,57 | 3,90 | 13,67 |
| 1189 | LBNW | **Margarethe**….. | Kiel …… | Schlepp-D. | 128,2<br>— | 45,25<br>— | 18,56 | 4,52 | 2,13 | 7,17 |
| 1190 | KJQF | **Margarethe** [1]) .. | Leer……. | Fischereif… | 435,4<br>*209,1* | 153,71<br>*73,82* | 28,56 | 6,51 | 3,00 | 7,96 |
| 1191 | JFVP | **Margarethe** …. | Stettin …. | Pers.-F. … | 21,8<br>*12,1* | 7,70<br>*4,28* | 14,15 | 2,78 | 0,97 | — |
| 1192 | JRDP | **Margarethe** …. | Stralsund .. | Fracht-D. . | 380,7<br>*204,1* | 134,38<br>*72,04* | 36,51 | 5,63 | 2,40 | 7,00 |
| 1193 | RPKM | **Margarethe Russ.** | Hamburg .. | Fracht-D. . | 7654,2<br>*4852,5* | 2701,92<br>*1712,93* | 88,70 | 13,38 | 7,29 | 14,15 |

[1]) Logger, 2 M., mit Hilfsdampfmaschine.

| Laufende Nr. | Ort und Jahr der Erbauung | Hauptbaustoff | Schiffsdampfmaschinen und indizierte Pferdestärken | Zahl der Schiffsdampfkessel | Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders | Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Kapitäns | Besatzung Kapit. u. Schiffsoffiziere (stehend) *Mannsch. (liegd.)* Seemänn. Personal | Maschinen-Personal | Sonstiges Personal | Gesamtbesatzung |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |
| 1169 | Rostock ...<br>1890 | E | Cp., 2 zyl. ..<br>350 | 2 | *F. W. Fischer ...... | H. Niemann,<br>Ribnitz. | 2<br>*6* | 2<br>*3* | .<br>*1* | 14 |
| 1170 | Bremerhaven<br>1902 | E | Dreif. Exp. ..<br>350 | 1 | Deutsche Dampffischerei-G. „Nordsee". | G. Dirkes, Westrhauderfehn. | 1<br>*6* | 2<br>*2* | .<br>*1* | 12 |
| 1171 | Flensburg ..<br>1900 | E | Dreif. Exp. ..<br>2500 | 4 | Deutsch-Australische Dampfschiffs-G. | O. Helling .... | 5<br>*12* | 3<br>*20* | .<br>*4* | 44 |
| 1172 | Tönning ...<br>1906 | E | Dreif. Exp. ..<br>800 | 2 | *Holm & Molzen .... | H. Scharmberg | 3<br>*7* | 2<br>*7* | .<br>*2* | 21 |
| 1173 | Hamburg ..<br>1900 | E | 2 vierf. Exp. .<br>5500 | 4 | Norddeutscher Lloyd | J. Jantzen,<br>Bremerhaven. | 6<br>*30* | 5<br>*50* | 2<br>*62* | 155 |
| 1174 | Geestemünde<br>1897 | E | 2 dreif. Exp. .<br>1500 | 3 | Norddeutscher Lloyd | ............. | 5<br>*13* | 4<br>*15* | .<br>*5* | 42 |
| 1175 | Fähr (Vegesack) 1907 | E | Zweif. Exp...<br>260 | 1 | Deutsche Dampffischerei-G. „Nordsee". | H. Wesemann,<br>Nordenham. | 1<br>*5* | 2<br>*1* | .<br>*1* | 10 |
| 1176 | Bremerhaven<br>1887 | E | Cp., 2 zyl. ..<br>220 | 1 | Carl Georg Ahlers,<br>Bremerhaven. | F. Stoffers,<br>Bremerhaven. | 1<br>*5* | 2<br>*1* | .<br>*1* | 10 |
| 1177 | Glasgow ...<br>1879 | E | Zweif. Exp. .<br>600 | 2 | *Rob. M. Sloman jun.. | J. Korfage ... | 4<br>*6* | 3<br>*7* | .<br>*3* | 23 |
| 1178 | Fähr (Vegesack) 1904 | E | Dreif. Exp. ..<br>810 | 2 | Norddeutscher Lloyd | E. Loewe .... | 3<br>*14* | 3<br>*13* | .<br>*10* | 43 |
| 1179 | Rostock ...<br>1890 | E | Zweif. Exp...<br>350 | 1 | Bissmark-Linie, G. m. b. H. | W. Toaspern . | 3<br>*4* | 2<br>*2* | .<br>*1* | 12 |
| 1180 | Port Glasgow<br>1889 | E | Dreif. Exp. ..<br>1650 | ... | A.-G. „Atlantic"..... | J. Wolters,<br>Savona. | 4<br>*10* | 3<br>*17* | .<br>*4* | 38 |
| 1181 | Geestemünde<br>1904 | E | Dreif. Exp. ..<br>900 | 2 | Norddeutscher Lloyd | J. Minssen ... | 4<br>*14* | 3<br>*15* | 2<br>*19* | 57 |
| 1182 | Papenburg..<br>1899 | E | Dreif. Exp. ..<br>360 | 1 | Dampfschiff.-G. „Argo". | H. Sagcob,<br>Rotterdam. | 3<br>*4* | 2<br>*3* | .<br>*2* | 14 |
| 1183 | Low Walker.<br>1892 | E | Dreif. Exp. ..<br>1500 | 2 | Deutsch-Amerik. Petroleum-G., Bremen, Zweigniederl. i. Hamburg. | J. Schäffer .... | 4<br>*10* | 3<br>*15* | .<br>*4* | 36 |
| 1184 | Bremerhaven<br>1906 | E | 2 dreif. Exp.<br>500 | 1 | Hamburg-Amerik. Packetf.-A.-G. | Th. Voß,<br>Prerow. | 2<br>*6* | 2<br>*4* | .<br>*1* | 15 |
| 1185 | Sunderland .<br>1896 | E | Dreif. Exp. ..<br>1300 | 2 | HanseatischeDampfer-Comp. | W. Rosendahl | 3<br>*7* | 3<br>*8* | .<br>*3* | 24 |
| 1186 | Bremerhaven<br>1902 | E | Dreif. Exp. ..<br>350 | 1 | Deutsche Dampffischerei-G. „Nordsee". | H. Oltmanns,<br>Nordenham. | 1<br>*6* | 2<br>*2* | .<br>*1* | 12 |
| 1187 | Stettin ....<br>1890 | E | Zweif. Exp. .<br>250 | 2 | *Robert Kleyenstüber & Co. | Joh. Sprenger | 2<br>*6* | 2<br>*2* | .<br>*2* | 14 |
| 1188 | Grangemouth 1905 | E | Dreif. Exp. ..<br>631 | 1 | *John Weiß, Riga ... | Rich. Weiß .. | 2<br>*6* | 2<br>*4* | .<br>*2* | 16 |
| 1189 | Holland ....<br>1906 | E | Zweif. Exp. .<br>154 | 1 | Gebrüder Ihms...... | Matzen ...... | 1<br>*1* | 1<br>*1* | .<br>. | 4 |
| 1190 | Danzig ....<br>1906 | E | Cp., 2 zyl. ..<br>90 | 1 | LeererHeringsfischerei-A.-G. | Fr. Wilkening,<br>Niedernwöhren. | 1<br>*13* | 1<br>*1* | .<br>. | 16 |
| 1191 | Pölitz .....<br>1907 | H | Benzinmotor.<br>10 | | Otto Ippen ......... | K. Dröse ..... | 1<br>*1* | .<br>. | .<br>. | 2 |
| 1192 | Stettin-Grabow 1892 | E | Zweif. Exp. m. Einspr.-Kd.<br>112 | 1 | *Stralsunder Dampfschiff.-G. m. b. H. | C. Boldt,<br>Stettin. | 1<br>*2* | 1<br>*1* | .<br>. | 5 |
| 1193 | Rostock ...<br>1906 | E | Dreif. Exp. ..<br>1000 | 2 | *Ernst Ruß ......... | P. R. Paulsen,<br>Ekensund. | 3<br>*7* | 3<br>*5* | .<br>*2* | 20 |

| Laufende Nr. | Unterscheidungssignal | Name | Heimatshafen | Art der Verwendung | Raumgehalt Brutto (stehend) *Netto (liegend)* Kubikmeter | Registertons | Länge | Breite | Tiefe | Länge d. Maschinenraums |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | des Dampfschiffs | | | | | des Dampfschiffs in Metern | | | |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 1194 | LGKS | **Maria** .......... | Altona .... | Schlepp-D. | 54,2<br>— | 19,12<br>— | 13,00 | 3,39 | 1,87 | 5,79 |
| 1195 | LFTP | **Maria**[1]) ....... | Finkenwärder. | Fischereif... | 95,5<br>*81,5* | 33,71<br>*28,76* | 18,68 | 5,40 | 1,89 | — |
| 1196 | QHVR | **Maria Augusta** . | Bremen ... | Lustjacht .. | 68,4<br>*49,0* | 24,16<br>*17,31* | 17,63 | 3,20 | 1,34 | 2,14 |
| 1197 | QHWC | **Maria Rickmers** | Bremerhaven. | Fracht-D. . | 10082,3<br>*6390,6* | 3559,05<br>*2255,89* | 107,56 | 13,75 | 8,00 | 19,15 |
| | | **Maria, Santa,** siehe **Santa Maria.** | | | | | | | | |
| 1198 | MDRT | **Marianne** ...... | Rostock ... | Fracht-D. . | 2429,7<br>*1497,6* | 857,69<br>*528,65* | 63,89 | 9,69 | 3,97 | 11,09 |
| 1199 | LNBK | **Marie** ......... | Apenrade .. | Fracht-D. . | 5285,0<br>*3312,6* | 1865,60<br>*1169,35* | 86,59 | 11,93 | 6,04 | 14,88 |
| 1200 | LMPR | **Marie** ......... | Flensburg . | Fracht-D. . | 4150,4<br>*2524,2* | 1465,11<br>*891,05* | 73,60 | 11,01 | 5,17 | 12,82 |
| 1201 | JFQN | **Marie** ......... | Kappeln ... | Pers.-D. ... | 81,0<br>*10,4* | 28,59<br>*3,68* | 18,69 | 3,94 | 1,81 | 5,92 |
| 1202 | MSJK | **Marie Gartz** ... | Wismar ... | Fracht-D. . | 2847,1<br>*1772,4* | 1005,04<br>*625,67* | 64,45 | 9,86 | 4,06 | 11,24 |
| 1203 | MDSR | **Marie Glaeser** .. | Rostock ... | Fracht-D. . | 3730,9<br>*2302,5* | 1317,02<br>*812,79* | 74,17 | 11,04 | 4,60 | 11,62 |
| 1204 | LRHT | **Marie Horn** .... | Lübeck .... | Fracht-D. . | 3448,8<br>*2213,1* | 1217,42<br>*781,23* | 71,04 | 10,64 | 4,32 | 12,18 |
| 1205 | RPJC | **Marie Leonhardt** | Hamburg .. | Fracht-D. . | 5515,9<br>*3333,6* | 1947,12<br>*1176,76* | 91,71 | 12,96 | 5,14 | 13,37 |
| 1206 | RPLJ | **Marie Maschmann.** | Hamburg .. | Fracht-D. . | 5004,6<br>*3068,3* | 1766,62<br>*1083,09* | 84,10 | 12,10 | 5,31 | 12,60 |
| 1207 | RNGK | **Marie Menzell** .. | Hamburg .. | Fracht-D. . | 7120,5<br>*4553,7* | 2513,52<br>*1607,44* | 88,92 | 12,57 | 5,74 | 12,79 |
| 1208 | HFWN | **Marie Therese** .. | Danzig .... | Fracht-D. . | 4940,7<br>*3098,5* | 1744,08<br>*1093,77* | 79,13 | 11,24 | 5,35 | 18,22 |
| 1209 | RHFG | **Marie Woermann** | Hamburg .. | Fracht-D. . | 4795,8<br>*2988,0* | 1692,94<br>*1054,76* | 82,56 | 10,72 | 6,14 | 14,02 |
| 1210 | QHJL | **Marienfels** ..... | Bremen ... | Fracht-D. . | 15664,3<br>*10086,4* | 5529,49<br>*3560,50* | 127,90 | 16,90 | 8,64 | 21,66 |
| 1211 | RMWV | **Marina** ........ | Hamburg .. | Fracht-D. . | 1699,2<br>*1020,2* | 599,83<br>*360,13* | 56,19 | 9,34 | 3,45 | 11,20 |
| 1212 | QFTV | **Markgraf** ....... | Hamburg .. | Fracht-D. . | 10425,6<br>*6310,5* | 3680,25<br>*2227,60* | 110,68 | 13,14 | 7,88 | 20,06 |
| 1213 | QHWF | **Marksburg** ..... | Bremen ... | Fracht-D. . | 12128,0<br>*7708,5* | 4281,20<br>*2721,08* | 117,79 | 15,77 | 7,56 | 20,73 |
| 1214 | QHMW | **Mars** .......... | Bremen ... | Schlepp-D. | 210,7<br>— | 74,39<br>— | 23,98 | 5,18 | 2,78 | 8,50 |
| 1215 | NJKR | **Mars** .......... | Elsfleth ... | Fischerei-D. | 511,5<br>*263,8* | 180,56<br>*93,12* | 34,95 | 6,55 | 3,44 | 7,34 |
| 1216 | LNBM | **Mars** .......... | Flensburg . | Fracht-D. . | 7246,3<br>*4658,3* | 2557,93<br>*1644,38* | 86,16 | 12,79 | 7,60 | 12,54 |
| 1217 | KRPQ | **Mars** .......... | Geestemünde. | Fischerei-D. | 632,5<br>*201,1* | 223,28<br>*70,98* | 36,88 | 6,90 | 2,75 | 15,66 |

[1]) Besanewer mit Hilfsmotor.

| Laufende Nr. | Ort und Jahr der Erbauung | Hauptbaustoff | Schiffsdampfmaschinen und indizierte Pferdestärken | Zahl der Schiffsdampfkessel | Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders | Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Kapitäns | Besatzung: Kapit. u. Schiffsoffiziere (stehend) *Mannsch. (liegd.)* — Seemänn. Personal | Maschinen-Personal | Sonstiges Personal | Gesamtbesatzung |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |
| 1194 | Hamburg .. 1903 | E | Zweif. Exp. . 70 | 1 | H. F. Harms & Sohn | H. Schacht, Hamburg. | 1<br>*1* | 1<br>. | .<br>. | 3 |
| 1195 | Wewelsfleth. 1879 | H | Petroleummotor. 8 | | *Der Kapitän ....... | J. H. W. Schumacher. | 1<br>*2* | .<br>. | .<br>. | 3 |
| 1196 | Aumund ... 1904 | H | Daimler-Motor. 20 | | Frederik Otto Graf von Bylandt, Cöln a. Rh. | J. Huldberg, Rügen. | 1<br>*1* | .<br>. | .<br>. | 2 |
| 1197 | Geestemünde 1904 | E | Dreif. Exp. .. 1500 | 3 | Rickmers Reismühlen, Reed. u. Schiffbau-A.-G., Bremen. | A. Rupp, Wien | 4<br>*12* | 3<br>*16* | .<br>*6* | 41 |
| 1198 | Rostock ... 1901 | E | Dreif. Exp. .. 550 | 2 | *F. W. Fischer ...... | H. Meyer .... | 3<br>*6* | 2<br>*3* | .<br>*1* | 15 |
| 1199 | Kiel ....... 1905 | E | Dreif. Exp. .. 1000 | 2 | *M. Jebsen ......... | J.P.Christiansen. | 3<br>*8* | 2<br>*9* | .<br>*5* | 27 |
| 1200 | Rostock ... 1899 | E | Dreif. Exp. .. 680 | 1 | Flensburger Dampfer-Comp., A.-G. | C. Schröder .. | 3<br>*6* | 2<br>*5* | .<br>*2* | 18 |
| 1201 | ............ 1882 | E | Zweif. Exp. m. Einspr. Kd. 70 | 1 | Passagier- u. Schleppschiff.-G. m. b. H. | ............. | 1<br>*1* | 1<br>*1* | .<br>. | 4 |
| 1202 | Tönning ... 1901 | E | Dreif. Exp. .. 450 | 2 | *H. Podeus ......... | C. Karstedt .. | 3<br>*5* | 2<br>*3* | .<br>*2* | 15 |
| 1203 | Rostock ... 1905 | E | Dreif. Exp. .. 600 | 2 | Dampfschiffs-G. „Marie Glaeser", G. m. b. H. (Otto Zelck). | Rud. Wels ... | 3<br>*6* | 2<br>*4* | .<br>*2* | 17 |
| 1204 | Rostock ... 1896 | E | Dreif. Exp. .. 550 | 1 | *H. C. Horn, Schleswig. Zweigniederl. i. Lübeck. | W. Kühl, Hamburg. | 3<br>*5* | 2<br>*4* | .<br>*2* | 16 |
| 1205 | Lübeck..... 1906 | E | Dreif. Exp. .. 980 | 2 | *Leonhardt & Blumberg. | Th. Wiese, Labö. | 3<br>*7* | 2<br>*6* | .<br>*2* | 20 |
| 1206 | Hamburg .. 1907 | E | Dreif. Exp. .. 850 | 2 | *Rickmers & Co. .... | M. Wiese, Labö | 3<br>*6* | 2<br>*6* | .<br>*2* | 19 |
| 1207 | Flensburg .. 1904 | E | Dreif. Exp. .. 950 | 2 | Hanseatische Dampfer-Comp. | A. Hildebrandt | 3<br>*7* | 3<br>*7* | .<br>*3* | 23 |
| 1208 | Whitehaven 1888 | E | Dreif. Exp. .. 895 | 3 | Behnke & Sieg ..... | M. Garbe ..... | 3<br>*8* | 2<br>*7* | .<br>*2* | 22 |
| 1209 | Hamburg .. 1887 | E | Cp., 3 zyl. .. 800 | 2 | Woermann-Linie, Komm.-G. | M. Dethlefsen . | 4<br>*10* | 4<br>*7* | .<br>*5* | 30 |
| 1210 | Flensburg .. 1901 | E | Vierf. Exp. .. 2600 | 3 | Deutsche Dampfschifffahrts-G. „Hansa". | G. Dirks, Leer | 4<br>*11* | 4<br>*36* | .<br>*5* | 60 |
| 1211 | Fähr (Vegesack) 1903 | E | Dreif. Exp. .. 450 | 1 | Woermann-Linie, Komm.-G. | O. Klaehn .... | 2<br>*13* | 1<br>*5* | .<br>*3* | 24 |
| 1212 | Newcastle o. T. 1893 | E | Dreif. Exp. .. 2400 | 2 | Deutsche Ost-Afrika-Linie. | P. v. Holdt ... | 5<br>*12* | 4<br>*39* | .<br>*14* | 74 |
| 1213 | Hamburg .. 1905 | E | Vierf. Vbd. . 2200 | 2 | Deutsche Dampfschiff.-G. „Hansa". | A. Bellmer.... | 4<br>*10* | 4<br>*15* | .<br>*4* | 37 |
| 1214 | Bremerhaven 1902 | E | Dreif. Exp. .. 250 | 1 | Norddeutscher Lloyd | F. Hilgerloh .. | 1<br>*2* | 1<br>*2* | .<br>*1* | 7 |
| 1215 | Slikkerveer 1903 | E | Dreif. Exp. .. 185 | 1 | Fischerei-A.-G. „Weser". | C. van Minnen, Vlaardingen. | 1<br>*14* | 2<br>. | .<br>. | 17 |
| 1216 | Tönning ... 1905 | E | Dreif. Exp. .. 900 | 2 | *A. Hansen.......... | H. Focken, Holterfehn. | 3<br>*7* | 3<br>*7* | .<br>*2* | 22 |
| 1217 | Geestemünde 1907 | E | Dreif. Exp. .. 350 | 1 | Hochseefischerei-A.-G. „Nordstern". | G. von Hülsen, Bremerhaven. | 1<br>*7* | 2<br>*2* | .<br>*1* | 13 |

| Laufende Nr. | Unterscheidungssignal | Name | Heimatshafen | Art der Verwendung | Raumgehalt Brutto (stehend) *Netto (liegend)* Kubikmeter | Registertons | Länge | Breite | Tiefe | Länge d. Maschinenraums |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | des Dampfschiffs | | | | | | des Dampfschiffs in Metern | | | |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 1218 | RGHV | **Marsala** ....... | Hamburg .. | Fracht-D. .. | 6447,1<br>*4100,8* | 2275,81<br>*1447,59* | 97,20 | 11,02 | 7,40 | 23,14 |
| 1219 | LGRD | **Martha** ........ | Altona .... | Fischerei-D. | 413,8<br>*151,9* | 146,07<br>*53,62* | 30,73 | 6,18 | 3,37 | 11,77 |
| 1220 | HFDM | **Martha** ........ | Danzig .... | Fracht-D. .. | 2382,3<br>*1476,3* | 840,96<br>*521,12* | 65,02 | 9,02 | 3,90 | 11,14 |
| 1221 | LMHT | **Martha** ........ | Flensburg . | Fracht-D. .. | 3571,5<br>*2274,6* | 1260,75<br>*802,92* | 70,71 | 10,46 | 4,26 | 11,08 |
| 1222 | RPCF | **Martha** ........ | Hamburg .. | Leichterf. .. | 890,9<br>*513,3* | 314,48<br>*181,18* | 43,28 | 6,84 | 3,40 | 8,25 |
| 1223 | JFTH | **Martha** ........ | Kiel ...... | Fracht-D. .. | 853,5<br>*445,0* | 301,29<br>*157,09* | 41,84 | 7,04 | 3,20 | 8,10 |
| 1224 | RMSH | **Martha Blumenfeld.** | Hamburg .. | Fracht-D. .. | 4698,7<br>*2719,0* | 1658,66<br>*959,81* | 79,73 | 11,34 | 4,86 | 13,05 |
| 1225 | RLKS | **Martha Russ** ... | Hamburg .. | Fracht-D. .. | 5686,8<br>*3572,0* | 2007,43<br>*1260,93* | 85,11 | 12,33 | 5,58 | 13,33 |
| 1226 | RKPF | **Martha Sauber** . | Hamburg .. | Fracht-D. .. | 4050,7<br>*2490,3* | 1429,88<br>*879,09* | 75,90 | 10,83 | 4,81 | 12,20 |
| 1227 | RMPS | **Martha Woermann.** | Hamburg .. | Fracht-D. .. | 6464,6<br>*4063,6* | 2282,01<br>*1434,47* | 91,60 | 11,66 | 7,12 | 15,24 |
| 1228 | QJBF | **Marudu** ....... | Bremen ... | Fracht-D. .. | 4289,7<br>*2556,6* | 1514,25<br>*902,13* | 79,50 | 11,34 | 4,90 | 16,92 |
| 1229 | QHTN | **Matador** ....... | Bremen ... | Fracht-D. .. | 1863,2<br>*827,5* | 657,70<br>*292,11* | 56,60 | 8,98 | 3,65 | 13,44 |
| 1230 | LNBT | **Mathilde** ....... | Apenrade .. | Fracht-D. .. | 3887,5<br>*2355,0* | 1372,30<br>*831,31* | 70,35 | 10,39 | 5,88 | 13,79 |
| 1231 | LMHG | **Mathilde** ....... | Flensburg . | Fracht-D. .. | 3569,1<br>*2239,0* | 1259,89<br>*790,36* | 69,49 | 10,47 | 4,31 | 11,02 |
| 1232 | KJQC | **Mathilde** [1]) ..... | Leer ...... | Fischereif... | 435,8<br>*209,6* | 153,85<br>*73,99* | 28,57 | 6,51 | 3,00 | 7,81 |
| 1233 | RGKJ | **Mathilde** ....... | Stolpmünde | Fracht-D. .. | 3154,2<br>*1951,9* | 1113,43<br>*689,02* | 68,69 | 10,02 | 4,70 | 11,09 |
| 1234 | QFJP | **Matilda Körner** . | Hamburg .. | Fracht-D. .. | 8199,8<br>*5231,2* | 2894,52<br>*1846,63* | 97,25 | 12,80 | 7,95 | 15,86 |
| 1235 | QHVT | **Max** .......... | Bremerhaven. | Fischerei-D. | 496,3<br>*150,4* | 175,18<br>*53,09* | 35,26 | 6,66 | 3,32 | 13,76 |
| 1236 | RPLB | **Max Brock**..... | Hamburg .. | Fracht-D. .. | 12972,1<br>*8315,4* | 4579,16<br>*2935,34* | 117,84 | 15,76 | 7,90 | 20,40 |
| 1237 | MDRK | **Max Fischer** .... | Rostock ... | Fracht-D. .. | 813,8<br>*477,5* | 287,27<br>*168,57* | 36,85 | 7,03 | 3,65 | 6,95 |
| 1238 | LCQB | **Maybach** ...... | Kiel ...... | Schlepp- u. Pers.-D. | 163,6<br>*55,8* | 57,75<br>*19,69* | 20,75 | 5,25 | 2,06 | 6,69 |
| 1239 | NGVW | **Mazagan** ...... | Oldenburg . | Fracht-D. .. | 4939,6<br>*3144,2* | 1743,69<br>*1109,89* | 75,53 | 10,86 | 6,68 | 14,05 |
| 1240 | QHVJ | **Mecklenburg**.... | Bremen ... | Fischerei-D. | 716,5<br>*217,2* | 252,92<br>*76,66* | 41,25 | 6,86 | 2,99 | 18,30 |
| 1241 | RNCH | **Mecklenburg**.... | Hamburg .. | Fracht-D. .. | 9725,4<br>*6053,7* | 3433,07<br>*2136,95* | 106,52 | 12,84 | 8,01 | 17,69 |
| 1242 | MDSF | ****Mecklenburg** ☞ | Rostock ... | Eisenb.-Fähre. | 5126,7<br>*1508,0* | 1809,73<br>*532,33* | 85,95 | 14,01 | 6,48 | 21,63 |

[1]) Logger, 2 M., mit Hilfsdampfmaschine.

| Laufende Nr. | Ort und Jahr der Erbauung | Hauptbaustoff | Schiffsdampfmaschinen und indizierte Pferdestärken | Zahl der Schiffsdampfkessel | Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders | Kapitäns | Besatzung Kapit. u. Schiffsoffiziere (stehend) Mannsch. (liegd.) Seemänn. Personal | Maschinen-Personal | Sonstiges Personal | Gesamtbesatzung |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |
| 1218 | Glasgow ...<br>1882 | E | Cp.<br>1140 | 2 | *Rob. M. Sloman jun. | R. Brockmann | 4<br>*7* | 3<br>*10* | .<br>*3* | 27 |
| 1219 | Beverly ....<br>1894 | E | Dreif. Exp. ..<br>250 | 1 | Heinrich Gätjens, Hamburg. | H. Mewes..... | 1<br>*5* | 2<br>*1* | .<br>*1* | 10 |
| 1220 | Danzig ....<br>1892 | E | Dreif. Exp. ..<br>530 | 2 | F. G. Reinhold ...... | R. Arends .... | 2<br>*7* | 2<br>*4* | .<br>*2* | 17 |
| 1221 | Flensburg ..<br>1894 | E | Dreif. Exp. ..<br>550 | 1 | Flensburger Dampfer-Comp., A.-G. | A. Ley ....... | 3<br>*6* | 2<br>*4* | .<br>*2* | 17 |
| 1222 | Vegesack ...<br>1906 | E | Zweif. Exp. .<br>145 | 1 | Deutsche Ost-Afrika-Linie. | F. Jantzen.... | 1<br>. | 1<br>. | .<br>. | 2 |
| 1223 | Stettin-Grabow 1905 | E | Zweif. Exp. .<br>220 | 1 | Sartori & Berger .... | K. Kahle, Hamburg. | 2<br>*3* | 2<br>*1* | .<br>*1* | 9 |
| 1224 | Rostock ...<br>1902 | E | Dreif. Exp. ..<br>1000 | 2 | Bernhard Blumenfeld | E. Nauschütz . | 3<br>*6* | 2<br>*7* | .<br>*1* | 19 |
| 1225 | Rostock ...<br>1899 | E | Dreif. Exp. ..<br>800 | 1 | *Ernst Ruß ......... | B. Hansen ... | 3<br>*6* | 3<br>*5* | .<br>*3* | 20 |
| 1226 | Sunderland .<br>1888 | E | Dreif. Exp. ..<br>800 | 2 | Sauber Gebr. ........ | A. Bruhn .... | 3<br>*7* | 2<br>*7* | .<br>*2* | 21 |
| 1227 | Hamburg ..<br>1902 | E | Dreif. Exp. ..<br>850 | 2 | Woermann-Linie, Komm.-G. | W. Brüggemann. | 4<br>*10* | 4<br>*7* | .<br>*4* | 29 |
| 1228 | Lübeck.....<br>1905 | E | Dreif. Vbd. ..<br>1050 | 2 | Norddeutscher Lloyd | O. Rodenburg | 3<br>*14* | 2<br>*14* | .<br>*16* | 49 |
| 1229 | Bremerhaven<br>1904 | E | Dreif. Exp. ..<br>650 | 2 | Johann Diedrich Stürcken. | A. de Boer, Großefehn. | 2<br>*4* | 2<br>*3* | .<br>*1* | 12 |
| 1230 | Kiel .......<br>1906 | E | Dreif. Exp. ..<br>700 | 2 | *M. Jebsen ......... | A.P.Ulderup | 3<br>*7* | 2<br>*8* | .<br>*5* | 25 |
| 1231 | Flensburg ..<br>1892 | E | Schbk., 3 zyl.<br>550 | 1 | *H. Schuldt ......... | Festersen .... | 3<br>*6* | 2<br>*4* | .<br>*2* | 17 |
| 1232 | Danzig ....<br>1906 | E | Cp., 2 zyl. ..<br>90 | 1 | Leerer Heringsfischerei-A.-G. | M. Martens ... | 1<br>*13* | 1<br>*1* | .<br>. | 16 |
| 1233 | Kiel .......<br>1882 | E | Hamm.,Cp.-S.<br>700 | 2 | *Stenzel & Rolke, Stettin. | P. Albrecht, Stettin. | 2<br>*6* | 2<br>*4* | .<br>*2* | 16 |
| 1234 | Geestemünde<br>1889 | E | Dreif. Exp. ..<br>1200 | 2 | Diederichsen, Jebsen & Co. | M. Dibbern ... | 3<br>*8* | 3<br>*10* | .<br>*3* | 27 |
| 1235 | Bremerhaven<br>1904 | E | Dreif. Exp. ..<br>300 | 1 | *Grundmann & Gröschel, Geestemünde. | F. Tietz ...... | 1<br>*7* | 2<br>*1* | .<br>*1* | 12 |
| 1236 | Vegesack ...<br>1907 | E | Vierf. Exp. .<br>2300 | 3 | Woermann-Linie, Komm.-G. | J. Fastert .... | 4<br>*12* | 4<br>*15* | .<br>*4* | 39 |
| 1237 | Gothenburg<br>1884 | E | Cp.<br>160 | 1 | *Gustav Fischer ..... | H. Albrand ... | 2<br>*5* | 1<br>*2* | .<br>*1* | 11 |
| 1238 | Kiel .......<br>1888 | E | Cp.<br>80 | 1 | Neue Dampfer-Comp., A.-G. (*A. Seibel). | Hinz, Labö .. | 1<br>*1* | 1<br>. | .<br>. | 3 |
| 1239 | Fähr (Vegesack) 1904 | E | Exp., 3 zyl...<br>850 | 2 | Oldenburg-Portug. Dampfsch.-Reed.-A.-G. | H. Schnieders, Bremen. | 3<br>*6* | 2<br>*5* | .<br>*2* | 18 |
| 1240 | Bremerhaven<br>1904 | E | Dreif. Exp. ..<br>420 | 1 | DeutscheDampffischerei-G. „Nordsee". | H. Strenge, Nordenham. | 1<br>*6* | 2<br>*2* | .<br>*1* | 12 |
| 1241 | Greenock ..<br>1892 | E | Dreif. Exp. ..<br>1750 | 2 | Hamburg-Amerik. Packetf.-A.-G. | H. Boltzen ... | 4<br>*11* | 4<br>*13* | .<br>*5* | 37 |
| 1242 | Danzig ....<br>1903 | E | 2 dreif. Exp. .<br>2500 | 2 | Großherzoglich Mecklenburgisches Ministerium des Innern, Schwerin. | R. Schmidt, Warnemünde. | 3<br>*8* | 3<br>*9* | .<br>*10* | 33 |

| Laufende Nr. | Unterscheidungssignal | Name (des Dampfschiffs) | Heimatshafen (des Dampfschiffs) | Art der Verwendung (des Dampfschiffs) | Raumgehalt Brutto (stehend) *Netto (liegend)* Kubikmeter | Registertons | Länge (des Dampfschiffs in Metern) | Breite | Tiefe | Länge d. Maschinenraums |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 1243 | MSJW | **Mecklenburg**.... | Wismar .. | Fracht-D. . | 7524,7<br>*4775,0* | 2656,23<br>*1685,59* | 88,86 | 13,41 | 7,25 | 14,13 |
| 1244 | QHFV | ****Mei Dah** ..... | Bremen ... | Fracht-D. . | ca. 4765*<br>ca. *3261** | ca. 1682*<br>ca. *1151** | — | — | — | — |
| 1245 | QHFW | ****Mei Lee**...... | Bremen ... | Fracht-D. . | ca. 4765*<br>ca. *3261** | ca. 1682*<br>ca. *1151** | — | — | — | — |
| 1246 | QHGB | ****Mei Shun** .... | Bremen ... | Fracht-D. . | ca. 4765*<br>ca. *3261** | ca. 1682*<br>ca. *1151** | — | — | — | — |
| 1247 | QHKD | **†Mei Yu**[1])...... | Bremen ... | Fracht-D. . | ca. 3156*<br>ca. *2014** | ca. 1114*<br>ca. *711** | — | — | — | — |
| | | **Meier, H. H.**, siehe **H. H. Meier.** | | | | | | | | |
| 1248 | RKQS | **Meissen** ........ | Hamburg .. | Fracht-D. . | 12712,4<br>*8087,6* | 4487,48<br>*2854,92* | 118,57 | 14,64 | 8,61 | 21,35 |
| 1249 | QHKR | ****Meklong** ..... | Bremen ... | Leichterf. .. | ca. 1241*<br>ca. *705** | ca. 438*<br>ca. *249** | — | — | — | — |
| 1250 | LGQS | **Meldorf** ........ | Altona .... | Fracht-D. . | 531,0<br>*166,6* | 123,91<br>*58,83* | 37,81 | 5,32 | 1,96 | 6,80 |
| 1251 | HBSL | **Memel**[2]) ....... | Memel .... | Fischereif... | —<br>— | 25,98*<br>*25,98** | — | — | — | — |
| 1252 | RKBD | **Memphis** ....... | Hamburg .. | Fracht-D. . | 10807,7<br>*6940,1* | 3815,12<br>*2449,84* | 104,59 | 13,37 | 7,87 | 20,13 |
| 1253 | QJCN | ****Menam** ..... | Bremen ... | Leichterf. .. | ca. 1315*<br>ca. *768** | ca. 464*<br>ca. *271** | — | — | — | — |
| 1254 | RKCT | **Mendoza** ....... | Hamburg .. | Fracht-D. . | 10755,8<br>*8090,3* | 3796,81<br>*2855,89* | 103,39 | 12,86 | 8,12 | 20,74 |
| 1255 | RJVB | **Menes** ......... | Hamburg .. | Fracht-D. . | 9123,5<br>*5830,1* | 3220,61<br>*2058,01* | 98,31 | 12,82 | 7,45 | 18,25 |
| 1256 | RLWT | **Mera** .......... | Hamburg .. | Fracht-D. . | 13590,6<br>*8744,2* | 4797,48<br>*3086,69* | 113,64 | 14,58 | 8,40 | 22,86 |
| 1257 | KMBS | **Mercur** ........ | Bremen ... | Fracht-D. . | 1570,3<br>*1126,6* | 554,33<br>*397,68* | 44,33 | 7,54 | 4,78 | 7,46 |
| 1258 | QGCW | **Mercur** ........ | Bremen ... | Schlepp-D. | 351,6<br>*40,3* | 124,12<br>*14,22* | 29,17 | 5,76 | 3,21 | 10,46 |
| 1259 | LMJN | **Mercur** ........ | Flensburg . | Fracht-D. . | 4063,9<br>*2563,7* | 1434,55<br>*905,00* | 72,86 | 10,38 | 4,38 | 11,11 |
| 1260 | HBRQ | **Mercur** ........ | Memel .... | Schlepp-D. | 80,1×<br>*23,2×* | 28,26×<br>*8,20×* | — | — | — | — |
| 1261 | NJKS | **Mercurius** ...... | Elsfleth ... | Fischerei-D. | 511,5<br>*263,8* | 180,56<br>*93,12* | 34,95 | 6,55 | 3,44 | 7,34 |
| 1262 | LGQP | **Merkur** ........ | Altona .... | Fischerei-D. | 569,9<br>*159,2* | 201,16<br>*56,19* | 35,32 | 6,61 | 3,42 | 14,84 |
| 1263 | QHRB | **Merkur** ........ | Bremerhaven. | Fischerei-D. | 550,5<br>*164,7* | 194,31<br>*58,14* | 36,72 | 6,88 | 3,41 | 14,90 |
| 1264 | RGQC | **Messina** ........ | Hamburg .. | Fracht-D. .. | 4977,6<br>*3150,6* | 1757,08<br>*1112,15* | 82,26 | 10,75 | 6,75 | 18,30 |
| 1265 | LBDC | **Meta** .......... | Kiel ...... | Pers.- u. Fracht-D. | 565,5<br>*268,6* | 199,61<br>*94,83* | 36,15 | 6,55 | 2,92 | 8,45 |
| 1266 | LGNT | **Meteor** ........ | Altona .... | Fischerei-D. | 575,1<br>*163,1* | 203,02<br>*57,57* | 35,32 | 6,61 | 3,4 | 14,80 |
| 1267 | QHWB | **Meteor** ........ | Bremen ... | Schlepp-D. | 160,8<br>— | 56,77<br>— | 21,83 | 5,10 | 2,22 | 9,68 |

[1]) Hinterraddampfer. — [2]) Kutter, 2 M., mit Motor.

| Laufende Nr. | Ort und Jahr der Erbauung | Hauptbaustoff | Schiffsdampfmaschinen und indizierte Pferdestärken | Zahl der Schiffsdampfkessel | Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders | Kapitäns | Besatzung Kapit. u. Schiffsoffiziere (stehend) *Mannsch. (liegd.)* Seemänn. Personal | Maschinen-Personal | Sonstiges Personal | Gesamtbesatzung |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |
| 1243 | Rostock ...<br>1907 | E | Dreif. Exp. ..<br>1050 | 2 | H. Podeus........... | L. Möller ..... | 3<br>*7* | 3<br>*6* | .<br>*3* | 22 |
| 1244 | Schanghai ..<br>1900 | E | Dreif. Exp. ..<br>650 | ... | Norddeutscher Lloyd | E. Bohm ..... | 3<br>*16* | 3<br>*10* | .<br>*10* | 42 |
| 1245 | Schanghai ..<br>1900 | E | Dreif. Exp. ..<br>650 | ... | Norddeutscher Lloyd | E. Engelhart . | 3<br>*16* | 3<br>*10* | .<br>*10* | 42 |
| 1246 | Schanghai ..<br>1900 | E | Dreif. Exp. ..<br>650 | ... | Norddeutscher Lloyd | E. Minning ... | 3<br>*16* | 3<br>*10* | .<br>*10* | 42 |
| 1247 | Schanghai ..<br>1901 | E | Cp.<br>ca. 500 | ... | Norddeutscher Lloyd | .............. | 3<br>*16* | 3<br>*10* | .<br>*10* | 42 |
| 1248 | Flensburg ..<br>1897 | E | Dreif. Exp. ..<br>2500 | 4 | Deutsch-Australische Dampfschiffs-G. | O. Schütt..... | 5<br>*12* | 3<br>*20* | .<br>*4* | 44 |
| 1249 | Hongkong ..<br>1901 | E | Dreif. Exp. ..<br>350 | 1 | Norddeutscher Lloyd | E. Schumacher | 1<br>*6* | 1<br>*4* | .<br>*3* | 15 |
| 1250 | Papendrecht<br>1906 | E | Zweif. Exp. .<br>125 | 1 | Altonaer Küstenreederei, G. m. b. H. | H. Bösch .... | 1<br>*2* | 1<br>. | .<br>. | 4 |
| 1251 | Fredericks-havn 1903 | H | Petroleummotor. | | DeutscherSeefischerei-Verein, Berlin. | J. Nowatz, Bommelsvitte. | 1<br>*2* | .<br>. | .<br>. | 3 |
| 1252 | Hamburg ..<br>1894 | E | Dreif. Exp. ..<br>1700 | 2 | DeutscheDampfschiff.-G. „Kosmos“. | W. Lilienthal . | 4<br>*15* | 4<br>*16* | 2<br>*9* | 50 |
| 1253 | Hongkong ..<br>1906 | E | Dreif. Exp. ..<br>350 | 1 | Norddeutscher Lloyd | O. Malitz ..... | 2<br>*6* | 3<br>*6* | .<br>*4* | 21 |
| 1254 | Hamburg ..<br>1894 | E | Dreif. Exp. ..<br>1500 | 2 | Hamburg-Südamerik. Dampfschiff.-G. | N. Bohn...... | 3<br>*13* | 4<br>*13* | 2<br>*8* | 43 |
| 1255 | Flensburg ..<br>1893 | E | Dreif. Exp. ..<br>1600 | 2 | DeutscheDampfschiff.-G. „Kosmos“. | H. Pieper .... | 4<br>*14* | 3<br>*16* | 1<br>*8* | 46 |
| 1256 | Glasgow ...<br>1900 | E | Exp., 3 zyl. ..<br>2130 | 3 | DeutscheDampfschiff.-G. „Kosmos“. | P. Jürgensen . | 4<br>*14* | 4<br>*18* | 2<br>*10* | 52 |
| 1257 | Gothenburg<br>1870 | E | Einzyl. .....<br>200 | 1 | Dampfschiff.-G. „Neptun“. | J. Bruns ..... | 2<br>*5* | 2<br>*2* | .<br>*1* | 12 |
| 1258 | Geestemünde<br>1895 | E | Dreif. Exp. ..<br>325 | 1 | Norddeutscher Lloyd | F. Büssen-schütt. | 1<br>*3* | 1<br>*3* | .<br>*1* | 9 |
| 1259 | Flensburg ..<br>1895 | E | Dreif. Exp. ..<br>500 | 1 | *Schmidt & Hansen . | W. Luth, Schleswig. | 3<br>*5* | 2<br>*4* | .<br>*2* | 16 |
| 1260 | Memel .....<br>1889 | H | Zweif. Exp. .<br>65 | 1 | Wilhelm Schütz, Schmelz. | E. Grandszus . | 1<br>*1* | 1<br>. | .<br>. | 3 |
| 1261 | Slikkerveer .<br>1903 | E | Dreif. Exp. ..<br>185 | 1 | Fischerei-A.-G. „Weser“. | F. Wöbbeking | 1<br>*15* | 2<br>. | .<br>. | 18 |
| 1262 | Hamburg ..<br>1906 | E | Dreif. Exp. ..<br>430 | 1 | *Johann von Eitzen . | H. Strohsal, Finkenwärder. | 1<br>*5* | 2<br>*1* | .<br>*1* | 10 |
| 1263 | Bremerhaven<br>1903 | E | Dreif. Exp. ..<br>350 | 1 | Hochseefischerei Bremerhaven, A.-G. | H. Winter .... | 1<br>*6* | 2<br>*1* | .<br>*1* | 11 |
| 1264 | Hamburg ..<br>1884 | E | Cp.<br>927 | 2 | *Rob. M. Sloman jun. | W. Meyer..... | 4<br>*6* | 3<br>*9* | .<br>*3* | 25 |
| 1265 | Lübeck.....<br>1896 | E | Zweif. Exp. .<br>250 | 1 | Sartori & Berger .... | D. Ehler, Fehmarn. | 2<br>*3* | 1<br>*2* | .<br>*3* | 11 |
| 1266 | Hamburg ..<br>1905 | E | Dreif. Exp. ..<br>390 | 1 | *Johann von Eitzen . | B. Klüwer ... | 1<br>*5* | 2<br>*1* | .<br>*1* | 10 |
| 1267 | Itzehoe.....<br>1904 | E | Dreif. Exp. ..<br>250 | 1 | Norddeutscher Lloyd | Chr. Wiechmann, Geestemünde. | 1<br>*2* | 1<br>*2* | .<br>*1* | 7 |

| Laufende Nr. | Unterscheidungssignal | Name | Heimatshafen | Art der Verwendung | Raumgehalt Brutto (stehend) *Netto (liegend)* Kubikmeter | Registertons | Länge | Breite | Tiefe | Länge d. Maschinenraums |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | des Dampfschiffs | | | | | des Dampfschiffs in Metern | | | |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 1268 | KRPD | **Meteor** ........ | Geestemünde. | Fischerei-D. | 718,5<br>*202,9* | 253,64<br>*71,62* | 39,28 | 7,04 | 3,54 | 16.70 |
| 1269 | RNFJ | ****Meteor** ʒ ..... | Hamburg .. | Pers.-D. ... | 10236,5<br>*5963,2* | 3613,48<br>*2105,00* | 100,23 | 13,50 | 8,06 | 13,61 |
| 1270 | LMWB | **Michael Jebsen**.. | Apenrade .. | Fracht-D. . | 4308,1<br>*2694,5* | 1520,76<br>*951,18* | 76,53 | 11,00 | 5,75 | 14,64 |
| 1271 | NJPQ | **Midgard**........ | Nordenham | Schlepp-D. | 278,1<br>*7,2* | 98,16<br>*2,53* | 26,05 | 5,50 | 2,69 | 9,61 |
| 1272 | HFVR | **Mietzing** ....... | Danzig .... | Fracht-D. . | 1457,0<br>*830,0* | 514,33<br>*293,00* | 52,48 | 7,66 | 3,37 | 9,45 |
| 1273 | RMFN | **Milos** .......... | Hamburg .. | Fracht-D. . | 7997,6<br>*4980,2* | 2823,15<br>*1758,02* | 94,12 | 12,99 | 5,85 | 12,80 |
| 1274 | LCRJ | **Mimi** .......... | Kiel ...... | Fracht-D. . | 2468,5<br>*1529,0* | 871,39<br>*539,75* | 61,96 | 9,19 | 4,33 | 9,58 |
| 1275 | PBMC | **Mimi Horn**..... | Lübeck .... | Fracht-D. . | 6190,3<br>*3935,8* | 2185,18<br>*1389,33* | 91,63 | 13,18 | 5,78 | 14,10 |
| 1276 | QHNT | **Minerva**........ | Bremen ... | Fracht-D. . | 3556,7<br>*2236,1* | 1255,51<br>*789,36* | 70,09 | 11,04 | 4,62 | 11,58 |
| 1277 | LBKM | **Minister Möller** . | Kiel ...... | Pers.-D. ... | 316,9<br>*98,5* | 111,86<br>*34,78* | 26,98 | 6,31 | 2,37 | 9,18 |
| 1278 | HFWG | **Minna** ........ | Danzig .... | Fracht-D. . | 2727,4<br>*1686,3* | 962,78<br>*595,27* | 66,41 | 9,37 | 4,02 | 11,05 |
| 1279 | JFPT | **Minna** ......... | Stettin .... | Schlepp-D. | 153,2<br>*34,0* | 54,06<br>*11,98* | 25,51 | 4,40 | 2,20 | 6,72 |
| 1280 | MDTF | **Minna Boldt** ... | Rostock ... | Fracht-D. . | 4315,4<br>*2715,2* | 1523,34<br>*958,47* | 78,10 | 11,45 | 4,49 | 12,44 |
| 1281 | MDTJ | **Minna Cords** ... | Rostock ... | Fracht-D. . | 4576,0<br>*2809,7* | 1615,32<br>*991,82* | 79,65 | 11,62 | 5,01 | 13,06 |
| 1282 | PBNC | **Minna Horn**.... | Lübeck .... | Fracht-D. . | 7828,2<br>*4950,0* | 2763,34<br>*1747,35* | 88,79 | 13,39 | 7,40 | 14,12 |
| 1283 | LMGH | **Minna Schuldt** . | Flensburg . | Fracht-D. . | 2809,5<br>*1744,3* | 991,77<br>*615,75* | 66,74 | 9,84 | 4,00 | 10,53 |
| 1284 | RJLQ | **Minos**.......... | Bremen ... | Fracht-D. . | 1836,1<br>*1097,1* | 648,13<br>*387,26* | 55,38 | 8,28 | 4,21 | 10,62 |
| 1285 | QFLC | **Modena** ....... | Hamburg .. | Fracht-D. . | 5034,0<br>*3141,2* | 1777,00<br>*1108,85* | 79,14 | 11,37 | 6,58 | 13,42 |
| 1286 | LBNQ | **Möltenort** ...... | Kiel ...... | Pers.-D. ... | 195,0<br>*14,4* | 68,84<br>*5,09* | 21,70 | 5,92 | 2,69 | 6,35 |
| 1287 | JHQV | **Mönchgut** ...... | Greifswald . | Fracht- u. Pers.-D. | 486,4<br>*133,5* | 171,69<br>*47,11* | 35,08 | 6,64 | 2,62 | 9,62 |
| 1288 | LBPN | **Mönkeberg** ..... | Kiel ...... | Pers.-D. ... | 244,2<br>*65,9* | 86,20<br>23,25 | 24,70 | 6,22 | 2,60 | 6,98 |
| 1289 | LGNS | **Möve** .......... | Altona .... | Fischerei-D. | 531,7<br>*78,9* | 187,71<br>*27,86* | 35,23 | 6,59 | 3,46 | 15,7 |
| 1290 | HGBL | **Möve** .......... | Danzig .... | Pers.-F. ... | 114,9<br>*57,5* | 40,57<br>*20,29* | 19,98 | 4,29 | 1,68 | 3,51 |
| 1291 | QDPB | **Möwe**.......... | Bremen ... | Fracht-D. . | 3084,8<br>*1884,2* | 1088,95<br>*665,13* | 63,94 | 9,74 | 4,58 | 10,51 |
| 1292 | RJKH | **Möwe**.......... | Hamburg .. | Schlepp-D. | 430,1<br>*29,2* | 151,82<br>*10,30* | 29,93 | 5,85 | 3,31 | 15,19 |
| 1293 | JFSH | **Möwe**.......... | Stettin .... | Pers.-F..... | 17,3<br>*10,3* | 6,11<br>*3,64* | 10,95 | 2,52 | 1,01 | — |

| Laufende Nr. | Ort und Jahr der Erbauung | Hauptbaustoff | Schiffsdampfmaschinen und indizierte Pferdestärken | Zahl der Schiffsdampfkessel | Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders | Kapitäns | Besatzung Kapit. u. Schiffsoffiziere (stehend) *Mannsch. (liegd.)* Seemänn. Personal | Maschinen-Personal | Sonstiges Personal | Gesamtbesatzung |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |
| 1268 | Bremerhaven 1907 | E | Dreif. Exp. . . 450 | 1 | Hochseefischerei-A.-G. „Nordstern". | Otto Harder . | 1<br>*8* | 2<br>*2* | .<br>*1* | 14 |
| 1269 | Hamburg . . 1904 | E | 2 dreif. Exp. 1550 | 2 | Hamburg-Amerik. Packetf.-A.-G. | O. Schwamberger. | 5<br>*20* | 4<br>*19* | 2<br>*105* | 155 |
| 1270 | Kiel . . . . . . . 1904 | E | Dreif. Exp. . . 800 | 2 | *M. Jebsen . . . . . . . . . | P. Petersen . . . | 3<br>*8* | 2<br>*9* | .<br>*5* | 27 |
| 1271 | Groningen . . 1907 | E | Dreif. Exp. . . 325 | 1 | Deutsche Seeverkehrs-A.-G. „Midgard". | D. Bootsmann | 1<br>*2* | 2<br>*1* | .<br>*1* | 7 |
| 1272 | Danzig . . . . 1891 | E | Dreif. Exp. . . 350 | 2 | F. G. Reinhold . . . . . . | K. Holtz, Neufahrwasser. | 2<br>*5* | 2<br>*3* | .<br>*1* | 13 |
| 1273 | Port Glasgow 1896 | E | Exp., 3 zyl. . . 1000 | 2 | Deutsche Levante-Linie. | J. Erichsen . . . | 3<br>*7* | 3<br>*6* | .<br>*2* | 21 |
| 1274 | Kiel . . . . . . . 1889 | E | Dreif. Exp. . . 375 | 2 | *H. Diederichsen . . . . | H. Schmidt, Wyk. | 3<br>*5* | 2<br>*4* | .<br>*2* | 16 |
| 1275 | Rostock . . . 1903 | E | Dreif. Exp. . . 850 | 2 | *H.C.Horn, Schleswig, Zweigniederl. i. Lübeck. | F. H. Petersen, Arnis. | 3<br>*7* | 3<br>*8* | .<br>*3* | 24 |
| 1276 | Geestemünde 1903 | E | Dreif. Exp. . . 650 | 1 | Dampfschiff.-G. „Neptun". | B. Fokken . . . | 3<br>*6* | 2<br>*4* | .<br>*2* | 17 |
| 1277 | Dietrichsdorf 1902 | E | Zweif. Exp. . 200 | 1 | Neue Dampfer-Comp., A.-G. | J. Pommeresch | 1<br>*2* | 1<br>*1* | .<br>. | 5 |
| 1278 | Danzig . . . . 1896 | E | Dreif. Exp. . . 550 | 2 | F. G. Reinhold . . . . . . | E. Schindler, Neufahrwasser. | 2<br>*6* | 2<br>*4* | .<br>*2* | 16 |
| 1279 | Stettin . . . . 1883 | E | Zweif. Exp. m. Einspr.-Kd. 180 | 1 | C. Koehn . . . . . . . . . . . | A. Schultz . . . | 1<br>*2* | 1<br>*1* | .<br>. | 5 |
| 1280 | Rostock . . . 1906 | E | Dreif. Exp. . . 750 | 2 | *Aug. Cords . . . . . . . . | W. Plath, Warnemünde. | 3<br>*6* | 2<br>*5* | .<br>*2* | 18 |
| 1281 | Rostock . . . 1907 | E | Dreif. Exp. . . 700 | 2 | *Aug. Cords . . . . . . . . | W. Jörk, Wustrow. | 3<br>*6* | 2<br>*5* | .<br>*2* | 18 |
| 1282 | Rostock . . . 1907 | E | Dreif. Exp. . . 1100 | 2 | Fruchtdampfer-A.-G. . | Th. Ehmcke, Rostock. | 3<br>*8* | 3<br>*8* | .<br>*3* | 25 |
| 1283 | Flensburg . . 1891 | E | Schbk., 3 zyl. 500 | 2 | *H. Schuldt . . . . . . . . . | J. Bethmann . | 3<br>*5* | 2<br>*4* | .<br>*2* | 16 |
| 1284 | Southampton 1892 | E | Dreif. Exp. . . 450 | 1 | Dampfschiff.-G. „Neptun". | C. Bellmer, Lesum. | 3<br>*4* | 2<br>*3* | .<br>*2* | 14 |
| 1285 | Flensburg . . 1890 | E | Dreif. Exp. . . 1100 | 2 | *Rob. M. Sloman jun. | C. E. Friedrich | 4<br>*5* | 3<br>*9* | .<br>*3* | 24 |
| 1286 | Hamburg . . 1906 | E | Zweif. Exp. . . 150 | 1 | Hafenrundfahrt-A.-G. | Rix . . . . . . . . . | 1<br>*4* | 2<br>. | .<br>. | 7 |
| 1287 | Lübeck . . . . . 1898 | E | Cp. 260 | 1 | Heinr. Spruth . . . . . . | O. Wahl . . . . . | 2<br>*4* | 1<br>*2* | .<br>*6* | 15 |
| 1288 | Hamburg . . . 1907 | E | Zweif. Exp. . 160 | 1 | Hafenrundfahrt-A.-G. | H. Schmidt . . | 1<br>*4* | 2<br>. | .<br>. | 7 |
| 1289 | Bremerhaven 1905 | E | Dreif. Exp. . . 375 | 1 | *Georg L. F. Wilhelm . | J. Querfeld, Finkenwärder | 1<br>*5* | 2<br>*1* | .<br>*1* | 10 |
| 1290 | Danzig . . . . . 1908 | E | Petroleummotor. 50 | | Zoppoter Motorboot-G. m. b. H., Zoppot. | W. P. Andreis . | 1<br>*2* | .<br>*1* | .<br>. | 4 |
| 1291 | Geestemünde 1882 | E | Cp., 2 zyl. . . 450 | 1 | Dampfschiff.-G. „Argo". | G. Engelking . | 3<br>*6* | 2<br>*3* | .<br>*2* | 16 |
| 1292 | Hamburg . . 1891 | E | Zweif. Exp. . . 420 | 1 | Nordischer Bergungs-Verein. | H. Schuldt . . . | 2<br>*2* | 1<br>*3* | .<br>*1* | 9 |
| 1293 | Vegesack . . . 1900 | H | Benzinmotor. 6 | | Otto Ippen . . . . . . . . . | Sassenhagen . . | 1<br>. | 1<br>. | .<br>. | 2 |

| Laufende Nr. | Unter-scheidungs-signal | Name des Dampfschiffs | Heimatshafen des Dampfschiffs | Art der Verwendung des Dampfschiffs | Raumgehalt Brutto (stehend) *Netto (liegend)* Kubikmeter | Raumgehalt Brutto (stehend) *Netto (liegend)* Registertons | Länge des Dampfschiffs in Metern | Breite des Dampfschiffs in Metern | Tiefe des Dampfschiffs in Metern | Länge d. Maschinenraums des Dampfschiffs in Metern |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 1294 | JFHP | Möwe | Vogelsang, Kr. Ueckermünde. | Lustjacht | 26,7'<br>*15,7'* | 9,43'<br>*5,52'* | 11,70 | 2,27 | 1,27 | 3,89 |
| 1295 | NGWF | Mogador | Oldenburg | Fracht-D. | 3599,7<br>*2223,1* | 1270,69<br>*784,74* | 70,44 | 10,26 | 5,28 | 12,00 |
| 1296 | JFTK | Molch | Stettin | Pers.-F. | 6,3<br>*2,8* | 2,22<br>*0,98* | 7,85 | 1,98 | 0,79 | — |
| 1297 | RMKJ | **Moltke ☞ ʒ | Hamburg | Fracht-D. | 34942,3<br>*21621,9* | 12334,62<br>*7632,52* | 160,20 | 19,00 | 10,84 | 40,28 |
| 1298 | HBRM | Moltke | Memel | Fracht-D. | 2609,0<br>*1611,5* | 920,97<br>*568,86* | 62,91 | 9,35 | 4,22 | 10,26 |
| 1299 | JFLW | Moltke | Stettin | Schlepp-D. | 289,7<br>*90,5* | 102,25<br>*31,96* | 29,64 | 5,54 | 2,55 | 7,55 |
| 1300 | QHVD | Moltkefels | Bremen | Fracht-D. | 13861,4<br>*8810,6* | 4893,07<br>*3110,15* | 118,47 | 16,26 | 8,67 | 16,48 |
| 1301 | QGHW | Mond | Geestemünde. | Fischerei-D. | 386,1<br>*88,5* | 136,31<br>*31,24* | 32,30 | 6,33 | 2,95 | 12,15 |
| 1302 | RJPD | Montag | Geestemünde. | Fischerei-D. | 427,6<br>*105,1* | 150,94<br>*37,10* | 30,92 | 6,20 | 3,34 | 10,67 |
| 1303 | RMGN | Montevideo | Hamburg | Fracht-D. | 11727,0<br>*7490,6* | 4139,65<br>*2644,19* | 114,67 | 14,36 | 8,06 | 14,03 |
| 1304 | JDHS | Moskau | Stettin | Fracht-D. | 1851,1<br>*1137,5* | 653,45<br>*401,54* | 61,30 | 8,24 | 4,08 | 8,92 |
| 1305 | RNHF | **Mülheim | Hamburg | Fracht-D. | 2377,2<br>*1459,4* | 839,14<br>*515,16* | 56,90 | 9,84 | 3,64 | 9,27 |
| 1306 | MDTB | Müritz | Rostock | Pers.-D. | 323,3<br>*166,7* | 114,13<br>*58,85* | 34,64 | 5,60 | 2,16 | 7,64 |
| 1307 | QJKS | Naimes | Bremen | Fracht-D. | 15104,1<br>*9576,6* | 5331,73<br>*3380,55* | 127,96 | 16,62 | 8,50 | 24,15 |
| 1308 | QFVR | †Najade | Bremen | Pers.-D. | 1983,9<br>*797,0* | 700,31<br>*281,36* | 71,21 | 9,28 | 3,63 | 18,16 |
| 1309 | LBKG | Najade | Lübeck | Pers.-D. | 169,6<br>*68,6* | 59,89<br>*24,23* | 22,37 | 4,24 | 2,15 | 6,61 |
| 1310 | PBMR | Narvik | Lübeck | Fracht-D. | 10131,1<br>*6515,1* | 3576,27<br>*2299,83* | 104,62 | 14,20 | 8,91 | 18,8 |
| 1311 | RLWM | Nassovia | Hamburg | Fracht-D. | 11053,1<br>*7011,2* | 3901,75<br>*2474,94* | 106,41 | 15,12 | 7,76 | 14,63 |
| 1312 | LCQM | National | Kiel | Fracht-D. | 2388,7<br>*1506,0* | 843,20<br>*531,61* | 58,40 | 8,90 | 4,53 | 10,00 |
| 1313 | QHDT | ** Natuna | Bremen | Fracht-D. | ca. 2164*<br>ca. *1298** | ca. 764*<br>ca. *458** | — | — | — | — |
| 1314 | RMDK | Nauplia | Hamburg | Fracht-D. | 11898,7<br>*7641,8* | 4200,25<br>*2697,55* | 103,37 | 15,60 | 7,37 | 16,08 |
| 1315 | LMTH | Nauta | Flensburg | Fracht-D. | 3219,7<br>*2005,8* | 1136,57<br>*708,05* | 66,70 | 10,42 | 4,22 | 11,40 |
| 1316 | LBDQ | Naval | Kiel | Fracht-D. | 3791,7<br>*2373,1* | 1338,45<br>*837,70* | 73,85 | 9,75 | 5,22 | 13,41 |

| Laufende Nr. | Ort und Jahr der Erbauung | Hauptbaustoff | Schiffsdampfmaschinen und indizierte Pferdestärken | Zahl der Schiffsdampfkessel | Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders | Kapitäns | Besatzung: Kapit. u. Schiffsoffiziere (stehend) *Mannsch. (liegd.)* Seemänn. Personal | Maschinen-Personal | Sonstiges Personal | Gesamtbesatzung |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |
| 1294 | Stettin .... 1892 | E | Cp., 2 zyl. .. 25 | 1 | Ihre Königl. Hoheit die Frau Großherzogin Marie von Mecklenburg-Schwerin, Schwerin. | .............. | 1<br>*1* | .<br>. | .<br>. | 2 |
| 1295 | Fähr (Vegesack) 1905 | E | Exp., 3 zyl... 700 | 2 | Oldenburg-Portug. Dampfsch.-Reed., A.-G. | W. Thaden, Elsfleth. | 3<br>*6* | 2<br>*4* | .<br>*2* | 17 |
| 1296 | Pölitz ..... 1905 | H | Benzinmotor. 2 | | Otto Ippen ......... | K. Macheel, Frauendorf. | 1<br>. | .<br>. | .<br>. | 1 |
| 1297 | Hamburg .. 1901 | E | 2 Exp., 4 zyl. 9500 | 6 | Hamburg-Amerik. Packetf.-A.-G. | Chr. Dempwolf | 6<br>*35* | 8<br>*78* | 2<br>*135* | 264 |
| 1298 | Dietrichsdorf 1889 | E | Dreif. Exp... 355 | 2 | Louis Jahn u. Karl Wiese. | O. Sprengel .. | 2<br>*6* | 2<br>*3* | .<br>*2* | 15 |
| 1299 | Stettin .... 1898 | E | Cp.-Hamm... 200 | 1 | C. Feuerloh (W. Hartwig). | A. Petry, Ziegenort. | 1<br>*2* | 1<br>*2* | .<br>. | 6 |
| 1300 | Flensburg .. 1904 | E | Vierf. Exp. .. 2100 | 2 | Deutsche Dampfschiff.-G. „Hansa". | C. Schwarz, Lienen. | 4<br>*10* | 4<br>*33* | .<br>*5* | 56 |
| 1301 | Geestemünde 1896 | E | Dreif. Exp... 260 | 1 | Hochseefischerei-A.-G. „Nordstern". | Beyer, Bremerhaven. | 1<br>*6* | 2<br>*1* | .<br>*1* | 11 |
| 1302 | Glasgow ... 1892 | E | Cp. 240 | 1 | *B. Grundmann...... | .............. | 1<br>*5* | 2<br>*1* | .<br>*1* | 10 |
| 1303 | Dundee .... 1901 | E | Exp., 3 zyl. . 2000 | 2 | Hamburg-Südamerik. Dampfschiff.-G. | C. Toosbuy ... | 3<br>*13* | 4<br>*16* | 2<br>*4* | 42 |
| 1304 | Rostock ... 1873 | E | Schbk.-Zw. .. 360 | 1 | Neue Dampfer-Comp., A.-G. | G. Erich ..... | 2<br>*7* | 2<br>*3* | .<br>*2* | 16 |
| 1305 | Hamburg .. 1904 | E | 2 zweif. Exp.. 450 | 1 | Dampfschiff.-G. „Hamburg" m. b. H. | H. Brahms ... | 2<br>*5* | 2<br>*3* | .<br>*2* | 14 |
| 1306 | Glasgow ... 1898 | E | Zweif. Exp... 150 | 1 | Der Kapitän ........ | C. Lebermann | 1<br>*2* | 1<br>*1* | .<br>*2* | 7 |
| 1307 | Lobbendorf 1907 | E | Vierf. Exp. .. 2600 | 3 | Roland-Linie, A.-G. . | R. Kasten .... | 5<br>*12* | 4<br>*18* | .<br>*4* | 43 |
| 1308 | Elbing ..... 1894 | E | Dreif. Exp. .. 1800 | 2 Wr. | Norddeutscher Lloyd | C. Praesent ... | 2<br>*8* | 2<br>*8* | 1<br>*7* | 28 |
| 1309 | Gaarden b. Kiel 1870 | E | Cp. 50 | 1 | Karl Otto Krimpe.... | W. Möller .... | 1<br>*1* | 1<br>. | .<br>*2* | 5 |
| 1310 | Gaarden b. Kiel 1905 | E | Dreif. Exp... 1750 | 3 | Johannes Ludwig Emil Possehl. | G. Stieg, Stettin. | 3<br>*9* | 3<br>*11* | .<br>*4* | 30 |
| 1311 | West Hartlepool 1900 | E | Exp., 5 zyl. . 1400 | 2 | Hamburg-Amerik. Packetf.-A.-G. | H. Rohde..... | 4<br>*11* | 4<br>*19* | 2<br>*4* | 44 |
| 1312 | Rostock ... 1888 | E | Dreif. Exp... 420 | 2 | *Paulsen & Ivers .... | Fr. Stender ... | 3<br>*4* | 2<br>*4* | .<br>*2* | 15 |
| 1313 | Leith ...... 1898 | E | Cp. 500 | 1 | Norddeutscher Lloyd | W. Susers .... | 3<br>*14* | 3<br>*11* | .<br>*7* | 38 |
| 1314 | Rostock ... 1901 | E | Exp., 3 zyl. . 1650 | 3 | Hamburg-Amerik. Packetf.-A.-G. | E. Hoppe .... | 4<br>*14* | 3<br>*14* | 1<br>*4* | 40 |
| 1315 | Tönning ... 1903 | E | Dreif. Exp... 470 | 2 | *Johannes Heinrich Jensen. | M. Petersen .. | 3<br>*6* | 2<br>*4* | .<br>*2* | 17 |
| 1316 | West Hartlepool 1876 | E | Zweif. Exp... 520—550 | 1 | Paulsen & Ivers .... | O. Andreis, Dändorf. | 3<br>*6* | 2<br>*5* | .<br>*2* | 18 |

| Laufende Nr. | Unterscheidungssignal | Name | Heimatshafen | Art der Verwendung | Raumgehalt Brutto (stehend) *Netto (liegend)* Kubikmeter | Registertons | Länge | Breite | Tiefe | Länge d. Maschinenraums |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 1317 | RPCW | **Navarra** ....... | Hamburg .. | Fracht-D. .. | 16370,8<br>*10411,9* | 5778,90<br>*3675,40* | 119,58 | 15,32 | 8,64 | 23,81 |
| 1318 | QFVD | **Naxos** ......... | Hamburg .. | Fracht-D. .. | 6257,9<br>*3935,9* | 2209,03<br>*1389,37* | 85,15 | 12,15 | 6,76 | 13,48 |
| 1319 | RGQH | **Neapel** ........ | Hamburg .. | Fracht-D. .. | 4843,3<br>*3062,1* | 1709,69<br>*1080,91* | 82,45 | 10,80 | 6,80 | 18,29 |
| 1320 | QHFT | ** **Neckar** ☞.... | Bremen ... | Pers.-D. ... | 27861,6<br>*17563,2* | 9835,16<br>*6199,81* | 152,24 | 17,72 | 11,28 | 38,02 |
| 1321 | QJKT | **Neckar** ........ | Bremen ... | Fischerei-D. | 775,8<br>*210,5* | 273,87<br>*74,31* | 39,61 | 7,05 | 3,41 | 10,80 |
| 1322 | RNVT | ** **Negada** ...... | Hamburg .. | Fracht-D. .. | 17279,7<br>*11033,3* | 6099,73<br>*3894,76* | 125,25 | 15,45 | 8,73 | 25,38 |
| 1323 | QGKC | **Neidenfels** ..... | Bremen ... | Fracht-D. .. | 14898,4<br>*9680,9* | 5259,13<br>*3417,35* | 126,44 | 15,98 | 8,86 | 20,13 |
| 1324 | RJND | **Neko** .......... | Hamburg .. | Fracht-D. .. | 10334,3<br>*6679,8* | 3648,00<br>*2357,98* | 104,68 | 13,30 | 7,87 | 26,84 |
| 1325 | LGMR | **Neptun** ........ | Altona .... | Fischerei-D. | 503,6<br>*155,4* | 177,77<br>*54,86* | 34,74 | 6,60 | 3,26 | 14,29 |
| 1326 | KMBT | **Neptun** ........ | Bremen ... | Fracht-D. .. | 714,7<br>*398,1* | 252,28<br>*140,51* | 34,38 | 6,80 | 3,58 | 5,82 |
| 1327 | QGBJ | **Neptun** ........ | Bremen ... | Schlepp-D. | 205,6<br>— | 72,59<br>— | 23,72 | 4,85 | 2,84 | 8,50 |
| 1328 | KRGM | **Neptun** ........ | Bremerhaven. | Fischerei-D. | 387,6<br>*100,7* | 136,82<br>*35,55* | 32,49 | 6,30 | 2,97 | 11,70 |
| 1329 | LMPC | **Neptun** ........ | Flensburg . | Fracht-D. .. | 5387,9<br>*3458,6* | 1901,94<br>*1220,90* | 82,01 | 11,20 | 5,15 | 10,94 |
| 1330 | QCTN | **Neptun** ........ | Hamburg .. | Schlepp-D. | 157,1<br>*4,2* | 55,44<br>*1,50* | 21,36 | 4,30 | 2,80 | 7,54 |
| 1331 | MDHN | **Neptun** ........ | Rostock ... | Pers.-D. ... | 140,3<br>*89,8* | 49,53<br>*31,70* | 22,41 | 4,22 | 2,35 | 5,80 |
| 1332 | QHWR | **Nereus** ........ | Bremen ... | Fracht-D. .. | 1836,4<br>*1086,2* | 648,24<br>*383,44* | 54,84 | 8,58 | 3,87 | 9,72 |
| 1333 | KRGD | **Nereus** ........ | Bremerhaven. | Fischerei-D. | 377,6<br>*72,3* | 133,29<br>*25,54* | 32,18 | 6,34 | 2,96 | 8,10 |
| 1334 | RGKC | **Nerissa** ........ | Hamburg .. | Fracht-D. .. | 2559,4<br>*1608,2* | 903,46<br>*567,69* | 60,87 | 9,20 | 4,56 | 12,85 |
| 1335 | KRGT | **Nestor** ......... | Bremen ... | Fracht-D. .. | 3476,7<br>*2204,2* | 1227,27<br>*778,07* | 68,40 | 10,24 | 4,41 | 9,90 |
| 1336 | KLMJ | **Neuenfelde** ..... | Cranz, Kr. Jork. | Fischerei-D. | 579,6<br>*116,0* | 204,59<br>*40,94* | 35,44 | 6,60 | 3,64 | 14,77 |
| 1337 | QHJR | **Neuenfels** ...... | Bremen ... | Fracht-D. .. | 15611,9<br>*10075,4* | 5511,00<br>*3556,61* | 127,72 | 16,78 | 8,69 | 19,05 |
| 1338 | RPMF | **Neuenstein** ..... | Hamburg .. | Fracht-D. .. | 7264,2<br>*4649,8* | 2564,26<br>*1641,38* | 96,52 | 13,61 | 6,41 | 13,41 |
| 1339 | RNKD | **Neumuehlen** ... | Hamburg .. | Fracht-D. .. | 8484,8<br>*5495,8* | 2995,12<br>*1940,03* | 99,97 | 11,98 | 8,53 | 16,44 |
| 1340 | RPMB | **Neumünster** .... | Hamburg .. | Fracht-D. .. | 11965,9<br>*7465,1* | 4223,96<br>*2635,17* | 118,10 | 15,60 | 7,70 | 14,80 |
| 1341 | LCMG | **Neutral** ........ | Kiel ...... | Fracht-D. .. | 2227,0<br>*1393,5* | 786,14<br>*491,90* | 57,51 | 8,84 | 4,55 | 10,05 |
| 1342 | RHBD | **Newa** .......... | Hamburg .. | Schlepp-D. | 1324,2<br>*278,5* | 467,45<br>*98,32* | 48,96 | 7,96 | 4,38 | 15,47 |

| Laufende Nr. | Ort und Jahr der Erbauung | Hauptbaustoff | Schiffsdampfmaschinen und indizierte Pferdestärken | Zahl der Schiffsdampfkessel | Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders | Kapitäns | Besatzung Kapit. u. Schiffsoffiziere (stehend) *Mannsch. (liegd.)* Seemänn. Personal | Maschinen-Personal | Sonstiges Personal | Gesamtbesatzung |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |
| 1317 | Stettin-Bredow 1905 | E | Dreif. Exp. .. 2400 | 3 | Hamburg-Amerik. Packetf.-A.-G. | C. Steffan .... | 4<br>*16* | 4<br>*17* | 2<br>*9* | 52 |
| 1318 | Flensburg .. 1894 | E | Dreif. Exp. .. 1200 | 2 | Deutsche Levante-Linie. | H. Kaempfer.. | 3<br>*7* | 3<br>*6* | .<br>*2* | 21 |
| 1319 | Hamburg .. 1884 | E | Cp. 953 | 2 | *Rob. M. Sloman jun. | J. Rebetje ... | 4<br>*6* | 3<br>*8* | .<br>*3* | 24 |
| 1320 | Geestemünde 1900 | E | 2 vierf. Exp. 6000 | 4 | Norddeutscher Lloyd | A. Trane, Bremerhaven. | 6<br>*30* | 5<br>*57* | 2<br>*70* | 170 |
| 1321 | Einswarden 1907 | E | Dreif. Exp. .. 420 | 1 | Deutsche Dampffischerei-G. „Nordsee“. | J. H. Ruß, Nordenham. | 2<br>*5* | 2<br>*2* | .<br>*1* | 12 |
| 1322 | Hamburg .. 1905 | E | 2 dreif. Exp. 2800 | 3 | DeutscheDampfschiff.-G. „Kosmos“. | J. Knudsen .. | 4<br>*16* | 5<br>*22* | 2<br>*17* | 66 |
| 1323 | Newcastle o. T. 1896 | E | Vierf. Exp. .. 1900 | 3 | DeutscheDampfschiff.-G. „Hansa“. | J. Potthast, Oldenburg. | 4<br>*11* | 4<br>*36* | .<br>*5* | 60 |
| 1324 | Newcastle o. T. 1891 | E | Dreif. Exp. .. 2000 | 2 | DeutscheDampfschiff.-G. „Kosmos“. | C. v. Appen .. | 4<br>*14* | 4<br>*16* | 2<br>*9* | 49 |
| 1325 | Hamburg .. 1903 | E | Dreif. Exp. .. 350 | 1 | *Johann von Eitzen . | H. Dreyer, Finkenwärder. | 1<br>*5* | 2<br>*1* | .<br>*1* | 10 |
| 1326 | Gothenburg 1870 | E | Cp., 2 zyl. .. 120 | 1 | Dampfschiff.-G. „Neptun“. | F. Braue, Berne. | 2<br>*4* | 2<br>*2* | .<br>*1* | 11 |
| 1327 | Geestemünde 1895 | E | Dreif. Exp. .. 225 | 1 | Norddeutscher Lloyd | C.Meyerdiercks | 1<br>*2* | 1<br>*2* | .<br>*1* | 7 |
| 1328 | Geestemünde 1894 | E | Dreif. Exp. .. 250 | 1 | Hochseefischerei J. Wieting, A.-G. | O. Soest, Geestemünde. | 1<br>*5* | 2<br>*1* | .<br>*1* | 10 |
| 1329 | Newcastle o. T. 1889 | E | Dreif. Exp. .. 650 | 2 | *Schmidt & Hansen . | F. Beyer, Apenrade. | 3<br>*6* | 2<br>*6* | .<br>*2* | 19 |
| 1330 | Vegesack ... 1873 | E | Schbk.-Zw. .. 120 | 1 | F. H. W. Joost ...... | H. Böge ..... | 1<br>*3* | 1<br>. | .<br>. | 5 |
| 1331 | Rostock ... 1879 | E | Cp., 2 zyl. .. 48 | 1 | Der Kapitän ........ | Fr. Wendländer. | 1<br>*1* | 1<br>. | .<br>. | 3 |
| 1332 | Bremen .... 1905 | E | Dreif. Vbd. .. 350 | 1 | Dampfschiff.-G. „Neptun“. | P. Hinrichs ... | 3<br>*4* | 2<br>*2* | .<br>*1* | 12 |
| 1333 | Geestemünde 1893 | E | Dreif. Exp. .. 275 | 1 | Hochseefischerei J. Wieting, A.-G. | J. Niemeyer, Barßel. | 1<br>*5* | 2<br>*1* | .<br>*1* | 10 |
| 1334 | Flensburg .. 1882 | E | Cp. 460 | 2 | *Adolf Kirsten....... | H. Brandt ... | 3<br>*6* | 2<br>*4* | .<br>*2* | 17 |
| 1335 | Grangemouth 1894 | E | Dreif. Exp. .. 700 | 1 | Dampfschiff.-G. „Neptun“. | H. Klöfkorn .. | 3<br>*6* | 2<br>*4* | .<br>*2* | 17 |
| 1336 | Bremerhaven 1906 | E | Dreif. Exp. .. 350 | 1 | Cranzer Fischdampfschiffs-G. (*Otto Bröhan). | A. Lühmann .. | 1<br>*5* | 2<br>*1* | .<br>*1* | 10 |
| 1337 | Newcastle o. T. 1901 | E | Vierf. Exp. .. 2000 | 3 | DeutscheDampfschiff.-G. „Hansa“. | D. Hartzog, Elsfleth. | 4<br>*11* | 4<br>*36* | .<br>*5* | 60 |
| 1338 | Hoboken i. H. 1907 | E | Dreif. Exp. .. 1200 | 2 | Seetransport-G. m. b. H. | A. Hollern ... | 3<br>*9* | 3<br>*9* | .<br>*3* | 27 |
| 1339 | Liverpool .. 1883 | E | Zweif. Exp. .. 1350 | 2 | T. W. C. H. Diederichsen, Kiel. | M. Fischer ... | 3<br>*8* | 3<br>*11* | .<br>*3* | 28 |
| 1340 | Flensburg .. 1907 | E | Dreif. Exp. .. 2200 | 3 | Deutsch-Australische Dampfschiffs-G. | C. Wellhöfer .. | 5<br>*12* | 4<br>*16* | .<br>*4* | 41 |
| 1341 | Kiel ....... 1882 | E | Cp. 360 | 2 | Paulsen & Ivers u. Gen. | C. Plambeck .. | 3<br>*4* | 2<br>*3* | .<br>*2* | 14 |
| 1342 | Rostock ... 1880 | E | Cp. 650 | 2 | Nordischer Bergungs-Verein. | A. Neckel..... | 3<br>*7* | 2<br>*5* | .<br>*5*[1] | 22 |

[1]) Darunter 2 Taucher.

| Laufende Nr. | Unter-schei-dungs-signal | Name (des Dampfschiffs) | Heimatshafen (des Dampfschiffs) | Art der Verwendung (des Dampfschiffs) | Raumgehalt Brutto (stehend) *Netto (liegend)* Kubikmeter | Raumgehalt Registertons | Länge (des Dampfschiffs in Metern) | Breite | Tiefe | Länge d. Maschinenraums |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 1343 | PBGT | **Newa** ......... | Lübeck .... | Fracht-D. . | 1757,8<br>*1064,8* | 620,49<br>*375,87* | 57,03 | 7,73 | 4,08 | 8,91 |
| 1344 | RPWG | **Niagara** ....... | Hamburg .. | Fracht-D. . | 18851,4<br>*11669,6* | 6654,56<br>*4119,38* | 133,87 | 17,81 | 9,04 | 27,78 |
| 1345 | RMGC | **Nicaria** ........ | Hamburg .. | Fracht-D. . | 11928,1<br>*7662,4* | 4210,63<br>*2704,83* | 103,38 | 15,61 | 7,39 | 16,09 |
| | | **Nicolas, San,** siehe **San Nicolas.** | | | | | | | | |
| 1346 | RMDB | **Nicomedia** ..... | Hamburg .. | Fracht-D. . | 12362,4<br>*7939,3* | 4363,94<br>*2802,58* | 116,17 | 15,88 | 7,84 | 15,62 |
| 1347 | RPMQ | **Niederwald** .... | Hamburg .. | Fracht-D. . | 9887,6<br>*6217,7* | 3490,33<br>*2194,83* | 108,15 | 13,79 | 7,41 | 24,39 |
| 1348 | RPJG | ****Nitokris** ..... | Hamburg .. | Fracht-D. . | 17421,0<br>*11165,0* | 6149,61<br>*3941,24* | 125,25 | 15,45 | 8,73 | 25,38 |
| 1349 | QGSV | **†Nixe**.......... | Bremen ... | Pers.-D. ... | 2389,4<br>*591,4* | 843,45<br>*208,75* | 75,46 | 9,22 | 3,64 | 23,94 |
| 1350 | KRDC | **Nixe**........... | Geeste-münde. | Fischerei-D. | 365,3<br>*64,0* | 128,94<br>*22,58* | 31,62 | 6,15 | 2,95 | 10,70 |
| | | **Nolze, H. A.,** siehe **H. A. Nolze.** | | | | | | | | |
| 1351 | HWMQ | **Nora** .......... | Düsseldorf . | Schlepp-D. | 150,1<br>— | 52,99<br>— | 19,42 | 4,94 | 2,00 | 7,48 |
| 1352 | QHTD | **Nord** 1) ........ | Vegesack... | Fischereif... | 366,4<br>*189,9* | 129,34<br>*67,03* | 27,72 | 6,52 | 3,00 | 5,73 |
| 1353 | KHFN | **†Norddeich** .... | Norden .... | Pers.-D. ... | 545,2<br>*311,4* | 192,45<br>*109,91* | 46,00 | 5,86 | 2,35 | 13,25 |
| 1354 | QGFD | **Norderney**...... | Bremen ... | Fracht-D. . | 15571,1<br>*10120,4* | 5496,60<br>*3572,51* | 121,95 | 15,36 | 8,24 | 15,32 |
| 1355 | RMNS | **Norderney**...... | Hamburg .. | Fracht-D. . | 2503,2<br>*1550,3* | 883,63<br>*547,24* | 65,23 | 9,33 | 4,36 | 13,23 |
| 1356 | RLDT | **Norderney**...... | Hamburg .. | Schlepp-D. | 193,3<br>— | 68,24<br>— | 20,78 | 5,06 | 2,86 | 8,06 |
| 1357 | KHNR | **†Norderney**..... | Norden .... | Pers.-D. ... | 597,4<br>*293,4* | 210,90<br>*103,56* | 49,00 | 5,80 | 2,39 | 13,80 |
| 1358 | LMHV | ****Nordfriesland** . | Wyk a. Föhr | Pers.- u. Fracht-D. | 327,5<br>*159,1* | 115,61<br>*56,18* | 30,56 | 6,14 | 2,03 | 7,14 |
| 1359 | LGCN | **Nordsee** ....... | Altona .... | Fischerei-D. | 427,8<br>*92,0* | 151,03<br>*32,47* | 33,27 | 6,37 | 3,11 | 12,68 |
| 1360 | QHPC | **Nordsee** ....... | Bremen ... | Schlepp- u. Fischtrsp.-D. | 111,3<br>*0,7* | 39,30<br>*0,25* | 18,24 | 4,46 | 1,90 | 6,75 |
| 1361 | NGQR | **Nordsee** ....... | Oldenburg . | Fracht-D. . | 971,8<br>*560,4* | 343,04<br>*197,83* | 41,32 | 6,47 | 2,62 | 7,02 |
| 1362 | LBKR | **Nordstern** ...... | Kiel ...... | Schlepp-D. | 195,8<br>*11,7* | 69,11<br>*4,12* | 23,58 | 5,01 | 2,12 | 8,40 |
| 1363 | HJBL | **Nordstern** ...... | Stettin .... | Fracht-D. . | 422,4<br>*206,7* | 149,10<br>*72,96* | 42,88 | 5,20 | 2,62 | 7,68 |
| 1364 | RJTQ | **Nordstrand** ..... | Hamburg .. | Fracht-D. . | 2512,7<br>*1577,2* | 886,99<br>*556,74* | 64,31 | 9,30 | 4,26 | 12,86 |
| 1365 | LMCB | **Norma**......... | Flensburg . | Fracht-D. . | 2390,8<br>*1481,1* | 843,96<br>*522,83* | 60,68 | 9,15 | 4,24 | 10,60 |

1) Logger, 2 M., mit Hilfsdampfmaschine.

| Laufende Nr. | Ort und Jahr der Erbauung | Hauptbaustoff | Schiffsdampfmaschinen und indizierte Pferdestärken | Zahl der Schiffsdampfkessel | Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders | Kapitäns | Besatzung Kapit. u. Schiffsoffiziere (stehend) *Mannsch. (liegd.)* Seemänn. Personal | Maschinen-Personal | Sonstiges Personal | Gesamtbesatzung |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |
| 1343 | Hamburg .. 1872 | E | Cp. 270 | 1 | Hanseatische Dampfschiff.-G. | A. Voß, Dierhagen. | 2<br>*5* | 2<br>*2* | .<br>*2* | 13 |
| 1344 | Flensburg .. 1908 | E | Vierf. Exp. .. 3100 | 3 | Deutsch-Amerik. Petroleum-G. | A. Schau, Geestemünde. | 4<br>*14* | 4<br>*23* | .<br>*10* | 55 |
| 1345 | Rostock ... 1901 | E | Exp., 3 zyl. . 1650 | 3 | Hamburg-Amerik. Packetf.-A.-G. | W. Rubarth .. | 4<br>*14* | 4<br>*14* | .<br>*4* | 40 |
| 1346 | West Hartlepool 1901 | E | Exp., 4 zyl. . 1800 | 3 | Hamburg-Amerik. Packetf.-A.-G. | P. Wagemann | 4<br>*15* | 4<br>*18* | .<br>*8* | 49 |
| 1347 | Kopenhagen 1904 | E | Dreif. Exp. .. ca. 2400 | 4 | Hamburg-Amerik. Packetf.-A.-G. | H. Landsky .. | 4<br>*11* | 4<br>*16* | 2<br>*7* | 44 |
| 1348 | Hamburg .. 1906 | E | 2 dreif. Exp. 2800 | 3 | Deutsche Dampfschiff.-G. „Kosmos". | H. Behrmann, Blankenese. | 4<br>*16* | 5<br>*22* | 2<br>*17* | 66 |
| 1349 | Bremerhaven 1899 | E | Dreif. Exp. .. 1900 | 2 Wr. | Norddeutscher Lloyd | H. v. Thülen . | 2<br>*8* | 2<br>*10* | 1<br>*7* | 30 |
| 1350 | Geestemünde 1889 | E | Cp. 250 | 1 | *B. Grundmann...... | J. Janssen ... | 1<br>*5* | 2<br>*1* | .<br>*1* | 10 |
| 1351 | Rotterdam . 1893 | E | Cp. 175 | 1 | Gebrüder Goedhart, A.-G. | W. Stock, Sliedrecht. | 1<br>*1* | 1<br>*1* | .<br>. | 4 |
| 1352 | Fähr (Vegesack) 1904 | E | Zweif. Exp... 75 | 1 | Bremen-Vegesacker Fischerei-G., Bremen. | H. Korte, Münchehagen | 1<br>*14* | 1<br>. | .<br>. | 16 |
| 1353 | Papenburg.. 1888 | E | Cp., 2 zyl. .. 300 | 1 | *Dr. Wegner......... | J. de Bloem, Westeraccumersiel. | 1<br>*3* | 1<br>*1* | .<br>*1* | 7 |
| 1354 | Newcastle o. T. 1896 | E | Vierf. Exp. .. 2000 | 4 | Norddeutscher Lloyd | C. Nath, Lehe | 4<br>*13* | 4<br>*16* | .<br>*5* | 42 |
| 1355 | Rostock ... 1902 | E | Dreif. Exp. .. ca. 600 | 2 | *Johannes Jürgens... | K. Fischer ... | 3<br>*5* | 2<br>*4* | .<br>*2* | 16 |
| 1356 | Hamburg .. 1898 | E | Zweif. Exp... 500 | 1 | Schrader & Wrede... | P. Backhaus .. | 1<br>*2* | 1<br>*1* | .<br>. | 5 |
| 1357 | Papenburg.. 1892 | E | Cp., 2 zyl. .. 300 | 1 | *Dr. Wegner......... | A. Buß, Spetzerfehn. | 1<br>*3* | 1<br>*1* | .<br>*1* | 7 |
| 1358 | Hamburg .. 1894 | E | 2 zweif. Exp. 180 | 1 | Wyker Dampfschiffsreederei-G. (*Julius Volquardsen). | P. Christiansen | 1<br>*2* | 1<br>*1* | .<br>*1* | 6 |
| 1359 | Rostock ... 1895 | E | Cp., 2 zyl. .. 300 | 1 | *Joh. Nibbe ......... | H. Reimers ... | 1<br>*5* | 2<br>*1* | .<br>*1* | 10 |
| 1360 | Bremerhaven 1903 | E | Zweif.-Exp. . 90 | 1 | Deutsche Dampffischerei-G. „Nordsee". | H. Gaute, Weserbe. | 1<br>*1* | 1<br>. | .<br>. | 3 |
| 1361 | Lübeck..... 1895 | E | Vbd., 2 zyl. . 150 | 1 | Oldenburg-Portug. Dampfsch.-Reed., A.-G. | H. Schoon, Ostrhauderfehn. | 2<br>*4* | 2<br>*2* | .<br>*1* | 11 |
| 1362 | Rotterdam . 1899 | E | Zweif. Exp... 150 | 1 | Habermann & Guckes | W. Meyer, Saßnitz. | 1<br>*1* | 1<br>. | .<br>. | 3 |
| 1363 | Elbing ..... 1865 | E | Cp.-Hamm. . 150 | 1 | W. Kunstmann ...... | H. Klinger ... | 2<br>*2* | 1<br>*2* | .<br>*1* | 8 |
| 1364 | Rostock ... 1893 | E | Dreif. Exp. .. 400 | 1 | *Johannes Jürgens... | W. Schumacher | 3<br>*5* | 2<br>*4* | .<br>*2* | 16 |
| 1365 | Flensburg .. 1884 | E | Schbk.-Zw. .. 420 | 2 | *H. Schuldt ......... | C. Hochreuter | 3<br>*5* | 2<br>*4* | .<br>*2* | 16 |

| Laufende Nr. | Unter-schei-dungs-signal | Name | Heimats-hafen | Art der Verwendung | Raumgehalt Brutto (stehend) *Netto (liegend)* Kubik-meter | Register-tons | Länge | Breite | Tiefe | Länge d. Maschinenraums |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | des Dampfschiffs | | | | | des Dampfschiffs in Metern | | | |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 1366 | QHBN | ****Nuen Tung** ... | Bremen ... | Pers.- u. Fracht-D. | 3797,9<br>*2333.8* | 1340.67<br>*823.81* | 76,44 | 10.40 | 5,63 | 12,40 |
| 1367 | QHLW | **Nürnberg** ...... | Bremen ... | Fischerei-D. | 623.2<br>*216.5* | 220.00<br>*76,42* | 37,20 | 6,96 | 3,60 | 15.34 |
| 1368 | RMCF | **Numantia** ..... | Hamburg .. | Fracht-D. . | 12420,9<br>*7942,7* | 4384.59<br>*2803.76* | 116,70 | 15,88 | 7,84 | 15,62 |
| 1369 | QGNF | **Nyland** ........ | Bremen ... | Fracht-D. . | 4341.5<br>*2716.6* | 1532.55<br>*958,97* | 79,02 | 11,31 | 5,51 | 12,20 |
| 1370 | KRDF | **Nymphe** ....... | Geeste-münde. | Fischerei-D. | 352.2<br>*54,1* | 124,32<br>*19.11* | 30,40 | 6,16 | 2.95 | 10,70 |
| 1371 | LCFT | **Nymphe** ....... | Lübeck .... | Pers.-D. ... | 147,3<br>*45.5* | 51.99<br>*16,05* | 22,22 | 4,11 | 2,03 | 6,73 |
| 1372 | LGQN | **Oberbürger-meister Adickes.** | Altona .... | Fischerei-D. | 641,7<br>*145,5* | 226.53<br>*51,36* | 35,30 | 6,82 | 3,00 | 15,04 |
| 1373 | JFHR | **Oberbürger-meister Haken.** | Stettin .... | Fracht-D. . | 3444,3<br>*2118.4* | 1215.83<br>*747,80* | 67,03 | 9,88 | 4,74 | 11,66 |
| 1374 | RMSJ | ****Oberelbe** ..... | Hamburg .. | Bergs.-D. .. | 1683,5<br>*1010.1* | 594.28<br>*356,57* | 35,67 | 12,20 | 5,55 | 14,59 |
| 1375 | RNVL | **Oberhausen**..... | Hamburg .. | Fracht-D. . | 12243,3<br>*7741,4* | 4321,87<br>*2732.72* | 117,38 | 15,30 | 8,28 | 16,47 |
| 1376 | HFWQ | **Oberpräsident Delbrück.** | Danzig .... | Fracht-D. . | 3169.8<br>*1944,7* | 1118.93<br>*686.48* | 66,84 | 10.44 | 4,22 | 11.49 |
| 1377 | KRNV | **Obotrit** ........ | Geeste-münde. | Fischerei-D. | 476.0<br>*114.8* | 168.04<br>*40.52* | 33,50 | 6.58 | 3,38 | 12,70 |
| 1378 | LMDV | **Occident** ....... | Flensburg . | Fracht-D. . | 2302,1<br>*1434,1* | 812.65<br>*506.25* | 58.32 | 9,39 | 4.04 | 10.05 |
| 1379 | LGRQ | **Ocean** ......... | Altona .... | Fischerei-D. | 662,1<br>*104,5* | 233.74<br>*36.88* | 37,46 | 6,68 | 3,68 | 17,40 |
| 1380 | RPCN | ****Oceana** ☧ ..... | Hamburg .. | Pers.-D. ... | 22263.5<br>*11583.5* | 7859.03<br>*4088.97* | 158,20 | 16,71 | 10.26 | 60,49 |
| 1381 | QGDN | **Ockenfels** ...... | Bremen ... | Fracht-D. . | 9919,3<br>*6327,5* | 3501.53<br>*2233,61* | 103.24 | 13,42 | 8,12 | 17,68 |
| 1382 | RPMW | **Odenwald** ...... | Hamburg .. | Fracht-D. . | 10021,2<br>*5942,3* | 3537,49<br>*2097,65* | 108,48 | 13,84 | 7,47 | 24,38 |
| 1383 | KRPV | **Odin** .......... | Geeste-münde. | Fischerei-D. | 781.0<br>*248.3* | 275.69<br>*87.67* | 40,36 | 7,13 | 3,16 | 14,58 |
| 1384 | LMPW | **Odin** .......... | Sonderburg | Fracht- u. Pers.-D. | 259,7<br>*84.3* | 91.67<br>*29,76* | 26,15 | 5,22 | 2,38 | 6,95 |
| 1385 | JFQV | ****Odin** ........ | Stettin .... | Pers.-D. ... | 3333.2<br>*1100,0* | 1176.63<br>*388.29* | 72,11 | 10,34 | 6,34 | 20,40 |
| 1386 | RPQM | **Oehringen** ..... | Hamburg .. | Fracht-D. . | 9574,1<br>*6187,6* | 3379.65<br>*2184.23* | 105,45 | 14,68 | 7,04 | 13,41 |
| 1387 | RLVM | **Offenbach** ..... | Hamburg .. | Fracht-D. . | 12284,2<br>*7771,1* | 4336,34<br>*2743.19* | 118,50 | 14,62 | 8,16 | 21,59 |

| Laufende Nr. | Ort und Jahr der Erbauung | Hauptbaustoff | Schiffsdampfmaschinen und indizierte Pferdestärken | Zahl der Schiffsdampfkessel | Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders | Kapitäns | Besatzung Kapit. u. Schiffsoffiziere (stehend) *Mannsch. (liegd.)* Seemänn. Personal | Maschinen-Personal | Sonstiges Personal | Gesamtbesatzung |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |
| 1366 | Bremerhaven<br>1900 | E | 2 dreif. Exp.<br>900 | 3 | Norddeutscher Lloyd | F. Hinsch .... | 3<br>*15* | 4<br>*17* | .<br>*9* | 48 |
| 1367 | Bremerhaven<br>1902 | E | Dreif. Exp. ..<br>350 | 1 | Deutsche Dampffischerei-G. „Nordsee". | H. Roßkam,<br>Idafehn. | 1<br>*6* | 2<br>*2* | .<br>*1* | 12 |
| 1368 | West Hartlepool 1901 | E | Exp., 3 zyl. .<br>1800 | 3 | Hamburg-Amerik. Packetf.-A.-G. | H. Feldmann . | 4<br>*15* | 4<br>*18* | .<br>*8* | 49 |
| 1369 | Glasgow ...<br>1898 | E | Dreif. Exp. ..<br>750 | 1 | Dampfschiff.-G. „Argo". | H. Jantzen,<br>Vegesack. | 3<br>*7* | 2<br>*5* | .<br>*2* | 19 |
| 1370 | Geestemünde<br>1889 | E | Cp.<br>250 | 1 | *B. Grundmann...... | J. Witting,<br>Barßel. | 1<br>*5* | 2<br>*1* | .<br>*1* | 10 |
| 1371 | Gaarden b. Kiel 1875 | E | Cp.<br>60 | 1 | Karl Otto Krimpe.... | C. H. Petersen | 1<br>*1* | 1<br>. | .<br>*2* | 5 |
| 1372 | Hamburg ..<br>1906 | E | Dreif. Exp. ..<br>400 | 1 | *Georg Louis Friedrich Wilhelm. | A. Woltmann,<br>Finkenwärder. | 1<br>*5* | 2<br>*1* | .<br>*1* | 10 |
| 1373 | Flensburg ..<br>1895 | E | Dreif. Exp. ..<br>720 | 2 | Neue Dampfer-Comp., A.-G. | F. Nicolai .... | 3<br>*7* | 2<br>*5* | .<br>*4* | 21 |
| 1374 | Kiel .......<br>1902 | E | 2 dreif. Exp.<br>600 | 2 | Nordischer Bergungs-Verein. | H. Lüdders ... | 2<br>*3* | 1<br>*2* | .<br>*1* | 9 |
| 1375 | Newcastle o. T. 1905 | E | Vierf. Exp. ..<br>2600 | 3 | Deutsch-Australische Dampfschiffs-G. | J. Orgel ...... | 5<br>*12* | 4<br>*16* | .<br>*4* | 41 |
| 1376 | Tönning ...<br>1902 | E | Dreif. Exp. ..<br>500 | 2 | F. G. Reinhold ...... | G. Peters,<br>Weichselmünde. | 3<br>*8* | 2<br>*4* | .<br>*1* | 18 |
| 1377 | Bremerhaven<br>1906 | E | Dreif. Exp. ..<br>300 | 1 | F. Alb. Pust ........ | J. Vollmers,<br>Lehe. | 1<br>*5* | 2<br>*1* | .<br>*1* | 10 |
| 1378 | Flensburg ..<br>1889 | E | Schbk., 3 zyl.<br>350 | 1 | *H. A. Petersen ..... | P. Thomsen .. | 3<br>*5* | 2<br>*3* | .<br>*2* | 15 |
| 1379 | Aberdeen ..<br>1907 | E | Dreif. Exp. ..<br>500 | 1 | *J. Bernhard Brockmann. | W. Behrens,<br>Blankenese. | 1<br>*5* | 2<br>*1* | .<br>*1* | 10 |
| 1380 | Dumbarton<br>1891 | E | 2 dreif. Exp.<br>8000 | 6 | Hamburg-Amerik. Packetf.-A.-G. | M. Meyer .... | 6<br>*32* | 7<br>*67* | 2<br>*138* | 252 |
| 1381 | Middlesborough 1895 | E | Dreif. Exp. ..<br>1600 | 2 | DeutscheDampfschiff.-G. „Hansa". | F. Nehls ..... | 4<br>*10* | 3<br>*25* | .<br>*4* | 46 |
| 1382 | Flensburg ..<br>1904 | E | Dreif. Exp. ..<br>2100 | 4 | Hamburg-Amerik. Packetf.-A.-G. | H. Meggersee . | 4<br>*11* | 3<br>*17* | 2<br>*7* | 44 |
| 1383 | Geestemünde<br>1907 | E | Dreif. Exp. ..<br>450 | 1 | Kohlenberg & Putz, Seefischerei-A.-G. | G. Kossack,<br>Alt Passarge. | 1<br>*6* | 2<br>*2* | .<br>*1* | 12 |
| 1384 | Danzig ....<br>1899 | E | Zweif. Exp. .<br>130 | 1 | Verein. Flensburg-Ekensund. u. Sonderburg. Dampfschiff.-A.-G. (*F. M. Bruhn). | H. E. Baars,<br>Flensburg. | 1<br>*2* | 1<br>*1* | .<br>*2* | 7 |
| 1385 | Stettin ....<br>1902 | E | 2 dreif. Exp. .<br>2300 | 2 | StettinerDampfschiffs-G. J. F. Braeunlich, G. m. b. H. | R. Krull ..... | 3<br>*9* | 2<br>*10* | 1<br>*25* | 50 |
| 1386 | Hoboken i.H.<br>1907 | E | Dreif. Exp. ..<br>1500 | 3 | Seetransport-G. m. b. H. | J. Goetting ... | 3<br>*8* | 3<br>*10* | .<br>*3* | 27 |
| 1387 | Low Walker<br>1900 | E | Exp., 4 zyl...<br>2600 | 4 | Deutsch-Australische Dampfschiffs-G. | C. Mangelsdorff. | 4<br>*12* | 4<br>*20* | .<br>*4* | 44 |

| Laufende Nr. | Unterscheidungssignal | Name | Heimatshafen | Art der Verwendung | Raumgehalt Brutto (stehend) *Netto (liegend)* Kubikmeter | Raumgehalt Brutto (stehend) *Netto (liegend)* Registertons | Länge | Breite | Tiefe | Länge d. Maschinenraums |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | des Dampfschiffs | | | | | des Dampfschiffs in Metern | | | |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 1388 | RKLF | **Ogun** | Hamburg | Fracht-D. | ca. 975*<br>*ca. 575** | ca. 344*<br>*ca. 203** | — | — | — | — |
| 1389 | LCQS | **Ohrt** | Heiligenhafen. | Fracht- u. Pers.-D. | 106,6<br>*48,0* | 37,62<br>*16,96* | 18,34 | 4,21 | 2,05 | 5,42 |
| | | **Oie, Die,** siehe **Die Oie.** | | | | | | | | |
| 1390 | RNGW | **Okahandja** | Hamburg | Fracht-D. | 9713,5<br>*6254,0* | 3428,87<br>*2207,65* | 101,59 | 13,17 | 8,11 | 13,42 |
| 1391 | RNLB | **Okawango** | Hamburg | Fracht-D. | 8351,6<br>*5381,6* | 2948,13<br>*1899,71* | 96,63 | 12,72 | 7,85 | 16,94 |
| 1392 | QJMK | **Olbers** | Bremerhaven. | Fischerei-D. | 684,3<br>*203,9* | 241,54<br>*71,98* | 40,36 | 6,88 | 2,61 | 16,20 |
| 1393 | QFLT | **Oldenburg** | Bremen | Pers.-D. | 14180,7<br>*8971,2* | 5005,80<br>*3166,83* | 126,02 | 14,61 | 9,08 | 26,52 |
| 1394 | KRCP | **Oldenburg** | Bremen | Schlepp-D. | 81,0<br>*37,8* | 28,59<br>*13,34* | 16,89 | 4,00 | 2,40 | 5,90 |
| 1395 | KRHD | **Oldenburg** | Bremerhaven. | Fischerei-D. | 387,8<br>*90,4* | 136,89<br>*31,92* | 32,28 | 6,32 | 2,96 | 12,18 |
| 1396 | NGWB | **Oldenburg** | Oldenburg | Fracht-D. | 3729,2<br>*2344,5* | 1316,42<br>*827,59* | 69,08 | 9,80 | 5,70 | 11,53 |
| 1397 | LCKR | **Olga** | Hamburg | Fracht-D. | 1655,2<br>*938,0* | 584,30<br>*331,12* | 53,54 | 7,70 | 4,81 | 10,05 |
| 1398 | HFTN | **Oliva** | Danzig | Fracht-D. | 3290,9<br>*2065,4* | 1161,68<br>*729,08* | 68,57 | 9,79 | 5,06 | 10,55 |
| 1399 | QJDV | **Olivant** | Bremen | Fracht-D. | 10880,5<br>*6958,7* | 3840,81<br>*2456,41* | 104,00 | 15,00 | 7,96 | 15,82 |
| 1400 | RGQN | **Olivia** | Hamburg | Fracht-D. | 2561,8<br>*1610,0* | 904,31<br>*568,34* | 60,87 | 9,20 | 4,56 | 12,85 |
| 1401 | RMPV | **Ondo** | Hamburg | Fracht-D. | 767,1<br>*298,4* | 270,78<br>*105,33* | 36,40 | 6,75 | 2,83 | 9,05 |
| 1402 | RFSP | **Ophelia** | Hamburg | Fracht-D. | 2227,6<br>*1306,5* | 786,35<br>*461,19* | 58,22 | 8,68 | 4,81 | 11,74 |
| 1403 | LCDV | **Orconera** | Hamburg | Fracht-D. | 3855,4<br>*2401,1* | 1360,96<br>*847,58* | 82,94 | 9,82 | 5,31 | 13,95 |
| 1404 | QJCK | **Orest** | Bremen | Fracht-D. | 1848,2<br>*1083,5* | 652,43<br>*382,49* | 54,88 | 8,58 | 3,89 | 9,74 |
| 1405 | LGRM | **Orion** | Altona | Fischerei-D. | 574,0<br>*97,9* | 202,62<br>*34,56* | 35,85 | 6,84 | 3,65 | 14,88 |
| 1406 | LMSB | **Orion** | Flensburg | Fracht-D. | 6129,9<br>*3921,9* | 2163,86<br>*1384,45* | 79,34 | 11,66 | 7,33 | 12,78 |
| 1407 | QFNV | **Orion** | Geestemünde. | Fischerei-D. | 446,5<br>*76,0* | 157,62<br>*26,84* | 32,60 | 6,64 | 3,15 | 9,12 |
| 1408 | LBDR | **Orion** | Hamburg | Schlepp-D. | 64,9<br>— | 22,90<br>— | 14,07 | 3,53 | 1,85 | 4,77 |
| 1409 | JCDK | **Orpheus** | Elbing | Fracht-D. | 870,7<br>*458,5* | 307,37<br>*161,85* | 49,70 | 6,72 | 3,32 | 8,05 |
| | | **Ortegal, Cap**, siehe **Cap Ortegal.** | | | | | | | | |
| 1410 | NJPL | **Ortrud** [1]) | Nordenham | Fischereif. | 386,7<br>*188,0* | 136,49<br>*66,38* | 27,70 | 6,52 | 3,00 | 5,72 |
| 1411 | RMSF | **Osiris** | Hamburg | Fracht-D. | 16860,8<br>*10804,8* | 5951,86<br>*3814,09* | 125,20 | 15,51 | 8,70 | 28,09 |

[1]) Logger, 2 M., mit Hilfsdampfmaschine.

| Laufende Nr. | Ort und Jahr der Erbauung | Hauptbaustoff | Schiffsdampfmaschinen und indizierte Pferdestärken | Zahl der Schiffsdampfkessel | Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders | Kapitäns | Besatzung Kaplt. u. Schiffsoffiziere (stehend) *Mannsch. (liegd.)* Seemänn. Personal | Maschinen-Personal | Sonstiges Personal | Gesamtbesatzung |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |
| 1388 | Dundee ....<br>1896 | E | Dreif. Exp. ..<br>350 | 2 | Woermann-Linie, Komm.-G. | E. Franz ..... | 2<br>*8* | 1<br>*5* | .<br>*3* | 19 |
| 1389 | Lübeck.....<br>1888 | E | Cp.<br>60 | 1 | *August Kühl ........ | F. Adam ..... | 1<br>*1* | 1<br>. | .<br>. | 3 |
| 1390 | Sunderland .<br>1895 | E | Dreif. Exp. ..<br>1250 | 2 | Reederei-A.-G. v. 1896 | Th. Mittmann | 3<br>*9* | 3<br>*11* | .<br>*3* | 29 |
| 1391 | Sunderland .<br>1894 | E | Dreif. Exp. ..<br>975 | 2 | Reederei-A.-G. v. 1896 | A. Otto ...... | 3<br>*8* | 3<br>*10* | .<br>*3* | 27 |
| 1392 | Bremerhaven<br>1907 | E | Dreif. Exp. ..<br>450 | 1 | Hochseefischerei Bremerhaven, A.-G. | R. Struck .... | 1<br>*6* | 2<br>*2* | .<br>*1* | 12 |
| 1393 | Glasgow ...<br>1891 | E | Dreif. Exp. ..<br>3200 | 4 | Norddeutscher Lloyd | Ph. Obenauer, Bremerhaven. | 5<br>*24* | 4<br>*32* | 2<br>*35* | 102 |
| 1394 | Geestemünde<br>1887 | E | Zweif. Exp. .<br>80 | 1 | Norddeutscher Lloyd | G. Bliefernicht, Hammelwarden. | 1<br>*1* | 1<br>*1* | .<br>. | 4 |
| 1395 | Geestemünde<br>1895 | E | Dreif. Exp. ..<br>250 | 1 | Hochseefischerei J. Wieting, A.-G. | R. Moosmüller, Bremerhaven. | 1<br>*5* | 2<br>*1* | .<br>*1* | 10 |
| 1396 | Lübeck.....<br>1900 | E | Dreif. Exp. ..<br>600 | 2 | Oldenburg - Portug. Dampfsch.-Reed., A.-G. | O. Uhlenbruck, Hamburg. | 3<br>*6* | 2<br>*3* | .<br>*2* | 16 |
| 1397 | Dietrichsdorf<br>1882 | E | Zweif. Exp. .<br>280 | 2 | L. F. Mathies & Co. .. | A. Brinkmann | 3<br>*4* | 2<br>*2* | .<br>*1* | 12 |
| 1398 | Wallsend ...<br>1885 | E | Zweif. Exp. .<br>ca. 600 | 1 | Danziger Reederei-A.-G. | A. Becker .... | 3<br>*6* | 2<br>*4* | .<br>*2* | 17 |
| 1399 | Flensburg ..<br>1906 | E | Dreif. Exp. ..<br>1525 | 2 | Roland-Linie, A.-G. . | H. Dreyer, Blankenese. | 4<br>*10* | 3<br>*11* | .<br>*4* | 32 |
| 1400 | Flensburg ..<br>1884 | E | Cp.<br>460 | 2 | *Adolf Kirsten ...... | H. v. Spreckelsen. | 3<br>*6* | 2<br>*4* | .<br>*2* | 17 |
| 1401 | Groningen ..<br>1901 | E | Zweif. Exp. .<br>250 | 1 | Woermann-Linie, Komm.-G. | H. Monhaupt . | 1<br>*8* | 1<br>*5* | .<br>*3* | 18 |
| 1402 | Hamburg ..<br>1879 | E | Cp.<br>360 | 2 | *Adolf Kirsten ...... | P. Richter .... | 3<br>*6* | 2<br>*4* | .<br>*2* | 17 |
| 1403 | Stockton o. T. 1874 | E | Vierf. Exp. .<br>615 | 2 | Fried. Krupp, A.-G., Essen. | C. Waschow .. | 3<br>*7* | 3<br>*4* | .<br>*3* | 20 |
| 1404 | Bremen ....<br>1906 | E | Dreif. Exp. ..<br>350 | 1 | Dampfschiff.-G. „Neptun“. | J. Blendermann. | 3<br>*4* | 2<br>*2* | .<br>*1* | 12 |
| 1405 | Hamburg ..<br>1907 | E | Dreif. Exp. ..<br>400 | 1 | *Johann von Eitzen . | S. Wriede, Finkenwärder. | 1<br>*5* | 2<br>*1* | .<br>*1* | 10 |
| 1406 | Lübeck.....<br>1901 | E | Dreif. Exp. ..<br>827 | 2 | *Schmidt & Hansen . | E. Wolff, Lübeck. | 3<br>*6* | 2<br>*6* | .<br>*2* | 19 |
| 1407 | Bremerhaven<br>1891 | E | Zweif. Exp. .<br>260 | 1 | *Friedrich Busse..... | B. Lühring ... | 1<br>*5* | 2<br>*1* | .<br>*1* | 10 |
| 1408 | Hoogezand .<br>1888 | E | Cp.<br>48 | 1 | Nordische Küstenfahrt-A.-G. | H. Huß ...... | 1<br>*1* | 1<br>. | .<br>. | 3 |
| 1409 | Stettin ....<br>18$\frac{57}{67}$ | E | Zweif. Exp. .<br>240 | 1 | A. Zedler............ | J. Unruh, Pillau. | 2<br>*5* | 2<br>*1* | .<br>. | 10 |
| 1410 | Lobbendorf<br>1908 | E | Cp.<br>70 | 1 | Heringsfischerei-A.-G. „Visurgis“, Bremen. | F. Hahn ..... | 1<br>*14* | 1<br>. | .<br>. | 16 |
| 1411 | Hamburg ..<br>1902 | E | Dreif. Exp. ..<br>2800 | 4 | Deutsche Dampfschiff.-G. „Kosmos“. | F. Schwank .. | 4<br>*16* | 4<br>*24* | 2<br>*15* | 65 |

| Laufende Nr. | Unterscheidungssignal | Name | Heimatshafen | Art der Verwendung | Raumgehalt Brutto (stehend) *Netto (liegend)* Kubikmeter | Registertons | Länge | Breite | Tiefe | Länge d. Maschinenraums |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | des Dampfschiffs | | | | | des Dampfschiffs in Metern | | | |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 1412 | QJKL | **Oskar** .......... | Bremerhaven. | Fischerei-D. | 456,2<br>*129,3* | 161,05<br>*45,64* | 31,90 | 6,36 | 3,36 | 11,58 |
| 1413 | RPQB | **Osnabrück** ..... | Hamburg .. | Fracht-D. . | 12011,7<br>*7493,0* | 4240,13<br>*2645,03* | 118,20 | 15,60 | 7,71 | 14,88 |
| 1414 | KRDG | **Ost** .......... | Geestemünde. | Fracht-D. . | 2385,2<br>*1482,7* | 841,98<br>*523,40* | 63,25 | 9,21 | 3,95 | 10,63 |
| 1415 | QHTG | **Ost**[1]) .......... | Vegesack... | Fischereif... | 366,4<br>*189,9* | 129,34<br>*67,03* | 27,72 | 6,52 | 3,00 | 5,73 |
| 1416 | KJFB | **Ostfriesland**..... | Emden ... | Schlepp-D. | 125,3<br>— | 44,23<br>— | 21,00 | 5,20 | 1,70 | 8,00 |
| 1417 | KGWJ | †**Ostfriesland**.... | Norden .... | Pers.-D. ... | 275,2<br>*153,8* | 97,16<br>*54,28* | 31,68 | 5,25 | 2,20 | 9,59 |
| 1418 | HDGN | **Ostpreussen** .... | Königsberg | Fracht-D. . | 4970,6<br>*3129,7* | 1754,61<br>*1104,78* | 76,58 | 11,01 | 5,16 | 13,46 |
| 1419 | PBND | **Ostsee** ........ | Lübeck .... | Fracht-D. . | 2853,7<br>*1758,3* | 1007,36<br>*620,66* | 65,54 | 9,87 | 4,57 | 11,33 |
| 1420 | JDTB | **Ostsee** ......... | Stettin .... | Fracht-D. . | 2308,9<br>*1404,2* | 815,06<br>*495,68* | 60,84 | 8,64 | 4,57 | 11,34 |
| 1421 | RNJP | **Otavi** ......... | Hamburg .. | Fracht-D. . | 14653,7<br>*10924,6* | 5172,77<br>*3856,40* | 115,46 | 14,48 | 8,26 | 14,64 |
| 1422 | RNHD | **Ottensen** ....... | Hamburg .. | Fracht-D. . | 12085,2<br>*7644,3* | 4266,09<br>*2698,45* | 115,46 | 15,15 | 8,27 | 16,46 |
| 1423 | RLPQ | **Otti**[2]) ......... | Hamburg .. | Frachtsch. . | ca. 184*<br>*ca. 144** | ca. 65*<br>*ca. 51** | — | — | — | — |
| 1424 | KRMQ | **Otto** .......... | Geestemünde. | Fischerei-D. | 572,8<br>*224,3* | 202,20<br>*79,20* | 36,27 | 6,80 | 3,55 | 11,60 |
| 1425 | LGMW | **Otto** .......... | Hamburg .. | Fischerei-D. | 530,8<br>*109,2* | 187,37<br>*38,54* | 34,81 | 6,90 | 3,26 | 12,96 |
| 1426 | NFTS | **Otto** .......... | Kiel ...... | Fracht-D. . | 431,5<br>*248,1* | 152,33<br>*87,60* | 35,01 | 5,80 | 2,54 | 5,51 |
| 1427 | JDVN | **Otto** .......... | Stettin .... | Schlepp-D. | 110,6<br>— | 39,05<br>— | 22,55 | 4,10 | 2,12 | 7,05 |
| 1428 | JFTR | **Otto Ippen I**.... | Stettin .... | Schlepp-D. | 29,6<br>*5,0* | 10,46<br>*1,77* | 12,79 | 2,50 | 1,28 | — |
| 1429 | JFWQ | **Otto Ippen II** .. | Stettin .... | Schlepp-D. | 106,0<br>— | 37,41<br>— | 16,86 | 4,52 | 1,77 | 7,47 |
| 1430 | RLDC | **Otto Woermann**. | Hamburg .. | Fracht-D. . | 3509,2<br>*2233,6* | 1238,75<br>*788,48* | 71,19 | 10,71 | 4,34 | 12,20 |
| 1431 | HDFT | **Ottokar** ....... | Königsberg | Fracht-D. . | 2711,2<br>*1993,4* | 957,04<br>*703,68* | 61,30 | 8,46 | 6,51 | 9,00 |
| 1432 | RLTG | **Oyo** ........... | Hamburg .. | Fracht-D. . | 922,6<br>*477,2* | 325,66<br>*168,45* | 44,18 | 8,00 | 2,30 | 8,80 |
| 1433 | KHLW | **P. W. Wessels Ww.** | Emden .... | Schlepp-D. | 82,2<br>— | 29,01<br>— | 18,06 | 4,00 | 1,75 | 6,30 |
| 1434 | QHMP | **Paklat** ........ | Bremen ... | Fracht-D. . | 4695,4<br>*2882,5* | 1657,48<br>*1017,52* | 77,13 | 11,40 | 5,98 | 12,14 |
| 1435 | RFHW | **Palermo** ....... | Hamburg .. | Fracht-D. . | 3135,6<br>*1943,7* | 1106,86<br>*686,12* | 73,35 | 9,56 | 5,64 | 11,10 |

[1]) Logger, 2 M., mit Hilfsdampfmaschine. — [2]) Gaffelschoner mit Hilfsmotor.

| Laufende Nr. | Ort und Jahr der Erbauung | Hauptbaustoff | Schiffsdampfmaschinen und indizierte Pferdestärken | Zahl der Schiffsdampfkessel | Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders | Kapitäns | Besatzung Kapit. u. Schiffsoffiziere (stehend) *Mannsch. (liegd.)* Seemänn. Personal | Maschinen-Personal | Sonstiges Personal | Gesamtbesatzung |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |
| 1412 | Hull ....... 1898 | E | Dreif. Exp... 300 | 1 | J. N. A. Wurthmann . | M. v. Hülsen . | 1<br>*6* | 2<br>*1* | .<br>*1* | 11 |
| 1413 | Flensburg .. 1907 | E | Dreif. Exp... 2200 | 3 | Deutsch-Australische Dampfschiffs-G. | J. Renz ...... | 5<br>*12* | 4<br>*16* | .<br>*4* | 41 |
| 1414 | Lübeck..... 1889 | E | Cp., 3 zyl. .. 450 | 2 | Reederei-G. Germania (*Joh. Stadtlander u. Franz Kohn). | R. Lockewitz, Elsfleth. | 3<br>*5* | 2<br>*4* | .<br>*2* | 16 |
| 1415 | Fähr (Vegesack) 1904 | E | Zweif. Exp. . 75 | 1 | Bremen-Vegesacker Fischerei-G., Bremen. | F. Heumann, Nordsehl. | 1<br>*14* | 1<br>. | .<br>. | 16 |
| 1416 | Rostock ... 1854 | E | Zweif. Exp. . 80 | 1 | Schulte & Bruns, Papenburg. | S. Kramer ... | 1<br>*1* | 1<br>*1* | .<br>. | 4 |
| 1417 | Vegesack ... 1883 | E | Cp. 120 | 1 | *Dr. Wegner......... | D. C. Dirks ... | 1<br>*3* | 1<br>*1* | .<br>. | 6 |
| 1418 | Danzig .... 1901 | E | Dreif. Exp... 700 | 2 | *Marcus Cohn & Sohn | R. Böttcher... | 3<br>*7* | 2<br>*5* | .<br>*2* | 19 |
| 1419 | Glasgow ... 1907 | E | Dreif. Exp... 850 | 1 | Johannes Ludwig Emil Possehl. | R. Eiggert ... | 3<br>*4* | 2<br>*4* | .<br>*2* | 15 |
| 1420 | Stettin .... 1881 | E | Cp., 2 zyl. .. 560 | 2 | „Ostsee", Dampfschiff.-A.-G. | G. Breitsprecher. | 2<br>*6* | 2<br>*4* | .<br>*5* | 19 |
| 1421 | Port Glasgow 1904 | E | Dreif. Exp... 2000 | 2 | Hamburg-Amerik. Packetf.-A.-G. | W. Schütt .... | 4<br>*11* | 4<br>*20* | 1<br>*6* | 46 |
| 1422 | Newcastle o. T. 1904 | E | Vierf. Exp. . 2600 | 3 | Deutsch-Australische Dampfschiffs-G. | H. Martin .... | 4<br>*12* | 4<br>*16* | .<br>*4* | 40 |
| 1423 | North Sydney 1900 | H | Hilfsmotor... | — | Neu-Guinea-Comp., Berlin. | H. Störmer ... | 1<br>*21* | 1<br>. | .<br>*1* | 24 |
| 1424 | Rotterdam . 1904 | E | Dreif. Exp... 358 | 1 | Geestemünder Herings- u. Hochseefischerei-A.-G. | F. Dettmeyer . | 1<br>*14* | 2<br>*1* | .<br>*1* | 19 |
| 1425 | Geestemünde 1904 | E | Dreif. Exp... 350 | 1 | F. W. E. Thomae, Boizenburg a. E. | E. Lau, Langelohe. | 1<br>*5* | 2<br>*1* | .<br>*1* | 10 |
| 1426 | Elbing ..... 1881 | E | Zweif. Exp. . 130 | 1 | Sartori & Berger .... | P. de Vries.... | 2<br>*2* | 2<br>*1* | .<br>*1* | 8 |
| 1427 | Stettin .... 1874 | E | Schbk., Cp.-S. 200 | 1 | *Adolf Sell, in Firma Heinrich Dalitz. | J. Krüger, Wollin i. P. | 1<br>*2* | 1<br>*1* | .<br>. | 5 |
| 1428 | Hamburg .. 1891 | E | Cp. 70 | 1 | Otto Ippen ......... | K. Kerschner, Rieth. | 1<br>*1* | 1<br>. | .<br>. | 3 |
| 1429 | Stettin .... 1908 | St | Zweif. Exp. . 125 | 1 | Otto Ippen ......... | H. Wiese, Wahrlang. | 1<br>*1* | 1<br>*1* | .<br>. | 4 |
| 1430 | Rostock ... 1898 | E | Dreif. Exp... 520 | 1 | Woermann-Linie, Komm.-G. | A. Schliecker.. | 4<br>*7* | 3<br>*7* | .<br>*4* | 25 |
| 1431 | Elbing ..... 1884 | E | Dreif. Exp... 380 | 2 | *Marcus Cohn & Sohn | E. Rottschalk | 2<br>*7* | 2<br>*3* | .<br>*2* | 16 |
| 1432 | Fähr (Vegesack) 1900 | E | Zweif. Exp. . 230 | 1 | Woermann-Linie, Komm.-G. | J. Meyer ..... | 2<br>*8* | 1<br>*5* | .<br>*3* | 19 |
| 1433 | Groningen .. 1891 | E | Zweif. Exp. . 80 | 1 | Witwe P. W. Wessels, geb. van Diepenbroek. | W. Görtemaker, Hatshausen. | 1<br>*1* | 1<br>*1* | .<br>. | 4 |
| 1434 | Geestemünde 1902 | E | Dreif. Exp... 950 | 2 | Norddeutscher Lloyd | J. Wenzel .... | 3<br>*11* | 2<br>*13* | .<br>*12* | 41 |
| 1435 | Newcastle o. T. 1876 | E | Schbk., Cp.-S. 480 | 2 | *Rob. M. Sloman jun. | C. Asmus .... | 3<br>*5* | 3<br>*6* | .<br>*2* | 19 |

| Laufende Nr. | Unter-scheidungs-signal | Name | Heimats-hafen | Art der Verwendung | Raumgehalt Brutto (stehend) *Netto (liegend)* Kubik-meter | Register-tons | Länge | Breite | Tiefe | Länge d. Maschinenraums |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | des Dampfschiffs | | | | | | des Dampfschiffs in Metern | | | |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 1436 | RMFG | **Pallanza** ....... | Hamburg .. | Fracht-D. . | 13047,0<br>*8386,2* | 4605,59<br>*2960,31* | 121,48 | 14,36 | 8,65 | 18,42 |
| 1437 | QHVC | **Pallas** ......... | Bremen ... | Fracht-D. . | 1776,8<br>*1047,4* | 627,22<br>*369,73* | 54,84 | 8,31 | 3,90 | 9,72 |
| 1438 | LMKW | **Pallas** ......... | Flensburg . | Fracht-D. . | 5812,9<br>*3773,1* | 2051,94<br>*1331,91* | 82,21 | 11,92 | 4,86 | 11,57 |
| 1439 | KGVD | **Papenburg** ..... | Papenburg . | Schlepp-D. | 186,2<br>*6,2* | 65,73<br>*2,20* | 22,35 | 5,08 | 2,50 | 7,95 |
| 1440 | KJLT | **Papenburg II** .. | Papenburg . | Schlepp-D. | 166,5<br>— | 58,77<br>— | 20,13 | 5,28 | 2,13 | 7,54 |
| 1441 | RKGV | **Paranaguá** ..... | Hamburg .. | Fracht-D. . | 8035,4<br>*5136,6* | 2836,49<br>*1813,22* | 91,79 | 12,58 | 7,17 | 12,20 |
| 1442 | RPGW | **Paros** ......... | Hamburg .. | Fracht-D. . | 10130,8<br>*6511,3* | 3576,16<br>*2298,48* | 106,47 | 14,09 | 7,75 | 15,85 |
| 1443 | RKJV | **Parthia** ........ | Hamburg .. | Fracht-D. . | 7726,7<br>*4824,4* | 2727,54<br>*1703,01* | 91,20 | 12,82 | 7,61 | 12,80 |
| 1444 | RJDS | **Patagonia** ..... | Hamburg .. | Fracht-D. . | 8544,5<br>*5389,8* | 3016,22<br>*1902,62* | 99,77 | 12,68 | 8,90 | 17,69 |
| 1445 | QJLH | **Patani** ........ | Bremen ... | Fracht-D. . | 5154,1<br>*3077,4* | 1819,40<br>*1086,32* | 81,02 | 12,20 | 5,05 | 13,14 |
| 1446 | RMKL | **Patmos** ........ | Hamburg .. | Fracht-D. . | 5401,6<br>*3425,5* | 1906,77<br>*1209,20* | 85,66 | 12,36 | 5,65 | 13,26 |
| 1447 | RLGQ | ****Patricia** ☞ z | Hamburg .. | Fracht-D. . | 38028,8<br>*24065,0* | 13424,17<br>*8494,93* | 170,77 | 18,98 | 11,30 | 46,20 |
| 1448 | JBDN | **Patriot**......... | Rügenwalde | Fracht-D. . | 470,7<br>*252,9* | 166,16<br>*89,26* | 41,13 | 5,77 | 2,65 | 6,60 |
| 1449 | QHSC | ****Patriu** ....... | Bremen ... | Leichterf. .. | ca. 1289*<br>ca. *762** | ca. 455*<br>ca. *269** | — | — | — | — |
| 1450 | KRGL | **Paul**........... | Geeste-münde. | Fischerei-D. | 434,3<br>*78,0* | 153,31<br>*27,54* | 33,87 | 6,75 | 3,36 | 11,75 |
| 1451 | LCMJ | **Paul**........... | Kiel ...... | Fracht-D. . | 2042,6<br>*1266,3* | 721,04<br>*447,00* | 57,03 | 7,52 | 5,93 | 9,51 |
| 1452 | HFWS | **†Paul Beneke** .. | Danzig .... | Pers.-D. ... | 974,9<br>*446,8* | 344,13<br>*157,72* | 43,51 | 7,56 | 2,67 | 12,16 |
| 1453 | MSJB | **Paul Podeus**.... | Wismar ... | Fracht-D. . | 2358,0<br>*1424,8* | 832,36<br>*502,95* | 57,58 | 9,14 | 3,80 | 10,56 |
| 1454 | LGQF | **Paul Radmann** . | Altona .... | Fischerei-D. | 559,1<br>*102,1* | 197,38<br>*36,05* | 35,22 | 6,70 | 3,47 | 15,76 |
| 1455 | RLCQ | **Paul Woermann** | Hamburg .. | Fracht-D. . | 6339,9<br>*4012,2* | 2238,00<br>*1416,30* | 88,54 | 11,65 | 7,20 | 14,63 |
| 1456 | RHKB | **Paula**.......... | Hamburg .. | Fracht-D. . | 7790,6<br>*4915,4* | 2750,10<br>*1735,15* | 86,30 | 12,27 | 9,22 | 18,91 |
| 1457 | RPHK | **Paula Blumberg** | Hamburg .. | Fracht-D. . | 4618,9<br>*2838,3* | 1630,47<br>*1001,90* | 85,89 | 12,24 | 4,80 | 11,95 |
| 1458 | JFHL | **Pauline Haubuss** | Stettin .... | Fracht-D. . | 1140,5<br>*648,4* | 402,60<br>*228,88* | 45,71 | 7,56 | 3,80 | 8,82 |
| | | **Paulo, São,** siehe **São Paulo.** | | | | | | | | |
| 1459 | QFSM | **Pax** ........... | Bremen ... | Fracht-D. . | 1454,0<br>*854,0* | 513,25<br>*301,45* | 48,48 | 7,97 | 3,63 | 8,46 |

| Laufende Nr. | Ort und Jahr der Erbauung | Hauptbaustoff | Schiffsdampfmaschinen und indizierte Pferdestärken | Zahl der Schiffsdampfkessel | Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders | Kapitäns | Besatzung: Kapit. u. Schiffsoffiziere (stehend) *Mannsch. (liegd.)* Seemänn. Personal | Maschinen-Personal | Sonstiges Personal | Gesamtbesatzung |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |
| 1436 | Wallsend ... 1891 | E | Exp., 3 zyl... 2700 | 2 | Hamburg-Amerik. Packetf.-A.-G. | R. Niß ....... | 4<br>*12* | 4<br>*17* | .<br>*5* | 42 |
| 1437 | Bremen .... 1904 | E | Dreif. Exp... 300 | 1 | Dampfschiff.-G. „Neptun". | G. Budelmann, Hamburg. | 3<br>*4* | 2<br>*2* | .<br>*1* | 12 |
| 1438 | West Hartlepool 1897 | E | Dreif. Exp... ca. 700 | 2 | *Schmidt & Hansen . | A. Petersen, Apenrade. | 3<br>*6* | 2<br>*5* | .<br>*2* | 18 |
| 1439 | Papenburg.. 1883 | E | Cp., 2 zyl. .. 150 | 1 | Papenburger Schleppdampfreederei. | J. Lange ..... | 1<br>*1* | 1<br>*1* | .<br>. | 4 |
| 1440 | Papenburg.. 1903 | E | Cp., 2 zyl. .. 200 | 1 | Papenburger Schleppdampfreederei. | H. Goldschweer. | 1<br>*1* | 1<br>*1* | .<br>. | 4 |
| 1441 | Hamburg .. 1895 | E | Dreif. Exp... 1130 | 2 | Hamburg-Südamerik. Dampfschiff.-G. | J. Ihnen...... | 3<br>*11* | 4<br>*10* | 2<br>*9* | 39 |
| 1442 | Sunderland . 1898 | E | Dreif. Exp... 1600 | 3 | Deutsche Levante-Linie. | Fr. Agrell..... | 4<br>*7* | 3<br>*9* | .<br>*3* | 26 |
| 1443 | Stockton o. T. 1896 | E | Dreif. Exp... 1200 | 2 | Hamburg-Amerik. Packetf.-A.-G. | E. Rolin, Reinbek. | 4<br>*11* | 3<br>*9* | 1<br>*4* | 32 |
| 1444 | Hamburg .. 1890 | E | Cp., 3 zyl. .. 2000 | 2 | Hamburg-Amerik. Packetf.-A.-G. | W. Spangenberg. | 4<br>*11* | 4<br>*16* | 1<br>*9* | 45 |
| 1445 | Lübeck..... 1907 | E | Dreif. Exp... 750 | 2 | Norddeutscher Lloyd | O. Stolberg ... | 3<br>*15* | 3<br>*13* | .<br>*7* | 41 |
| 1446 | Rostock ... 1902 | E | Dreif. Exp... 900 | 2 | Deutsche Levante-Linie. | P. N. Braren, Alkersum. | 3<br>*7* | 3<br>*6* | .<br>*2* | 21 |
| 1447 | Bredow-Stettin 1899 | E | 2 Exp., 4zyl. . 5460 | 5 | Hamburg-Amerik. Packetf.-A.-G. | H. Magin .... | 7<br>*33* | 5<br>*45* | 2<br>*110* | 202 |
| 1448 | Glasgow ... 1855 | E | Cp., 2 zyl. .. 140 | 1 | J. F. Prochnow ...... | A. Ressel, Wollin i. P. | 1<br>*4* | 1<br>*2* | .<br>*1* | 9 |
| 1449 | Hongkong .. 1903 | E | Dreif. Exp... 336 | 1 | Norddeutscher Lloyd | N. Siemer .... | 1<br>*6* | 1<br>*4* | .<br>*4* | 16 |
| 1450 | Geestemünde 1894 | E | Dreif. Exp... 300 | 1 | NorddeutscheHochseefischerei-A.-G. | C. Ohmstede .. | 1<br>*5* | 2<br>*1* | .<br>*1* | 10 |
| 1451 | Kiel ....... 1882 | E | Cp. 280 | 2 | A. Sartori .......... | G.W.Krüger, Hamburg. | 2<br>*7* | 2<br>*3* | .<br>*1* | 15 |
| 1452 | Danzig .... 1906 | E | Zweif. Exp... 400 | 2 | „Weichsel", Danziger Dampfschiff.- u. Seebad-A.-G. | Rud. Hein ... | 1<br>*4* | 1<br>*2* | .<br>*5* | 13 |
| 1453 | Middlesborough 1898 | E | Dreif. Exp... 450 | 1 | *H. Podeus ......... | F. Wriedt .... | 3<br>*5* | 2<br>*3* | .<br>*2* | 15 |
| 1454 | Bremerhaven 1906 | E | Dreif. Exp... 375 | 1 | *M. Radmann & Sohn | G. Haß, Hamburg. | 1<br>*5* | 2<br>*1* | .<br>*1* | 10 |
| 1455 | Hamburg .. 1898 | E | Dreif. Exp... ca. 850 | 2 | Woermann-Linie, Komm.-G. | C. Todt ...... | 4<br>*10* | 4<br>*7* | .<br>*4* | 29 |
| 1456 | Low Walker 1888 | E | Cp., 3 zyl. ... 1250 | 2 | Deutsch-Amerik. Petroleum-G., Bremen, Zweigniederl. i. Hamburg. | L. Hettmeyer . | 4<br>*10* | 3<br>*13* | .<br>*3* | 33 |
| 1457 | Tönning ... 1906 | E | Dreif. Exp... 900 | 2 | *Leonhardt & Blumberg. | P. Paulsen ... | 3<br>*7* | 2<br>*6* | .<br>*2* | 20 |
| 1458 | Stettin .... 1894 | E | Cp., 2 zyl. ... 250 | 1 | Dampfer Pauline Haubuss, A.-G. | E. Vorsatz ... | 2<br>*4* | 2<br>*2* | .<br>*1* | 11 |
| 1459 | Bremen .... 1893 | E | Zweif. Exp... 300 | 2 | Dampfschiff.-G. „Neptun". | M. Ganzer .... | 3<br>*4* | 2<br>*2* | .<br>*1* | 12 |

| Laufende Nr. | Unterscheidungssignal | Name des Dampfschiffs | Heimatshafen des Dampfschiffs | Art der Verwendung des Dampfschiffs | Raumgehalt Brutto (stehend) *Netto (liegend)* Kubikmeter | Registertons | Länge des Dampfschiffs in Metern | Breite | Tiefe | Länge d. Maschinenraums |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 1460 | QFPW | **Pegu** .......... | Bremerhaven. | Schlepp-D. | 217,9<br>— | 76,91<br>— | 24,59 | 5,15 | 2,66 | 8,03 |
| 1461 | QHJV | **Peiho** ......... | Hamburg .. | Fracht-D. .. | 2142,9<br>*1180,2* | 756,45<br>*416,60* | 56,70 | 8,70 | 5,53 | 11,95 |
| 1462 | LGRN | **Pelikan** ........ | Altona .... | Fischerei-D. | 672,4<br>*190,9* | 237,36<br>*67,37* | 37,01 | 6,86 | 3,09 | 16,16 |
| 1463 | RLNF | **Pellworm** ...... | Hamburg .. | Fracht-D. .. | 2710,4<br>*1686,3* | 956,79<br>*595,27* | 66,19 | 8,93 | 4,29 | 10,62 |
| 1464 | LRKS | ****Pellworm** ..... | Pellworm .. | Pers.-D. ... | 254,9<br>*84,4* | 89,98<br>*29,78* | 26,07 | 5,20 | 2,25 | 7,02 |
| 1465 | RMSW | **Pennoil** ........ | Hamburg .. | Fracht-D. .. | 12560,0<br>*7986,1* | 4433,67<br>*2819,09* | 110,89 | 15,28 | 8,41 | 22,22 |
| 1466 | RKPB | ****Pennsylvania** . ☛ ⁒ | Hamburg .. | Fracht-D. .. | 37770,5<br>*24155,0* | 13333,00<br>*8526,72* | 170,50 | 18,96 | 9,15 | 32,50 |
| 1467 | RJPS | **Pentaur** ....... | Hamburg .. | Fracht-D. .. | 8667,7<br>*5545,7* | 3059,71<br>*1957,64* | 98,30 | 12,27 | 7,44 | 24,40 |
| 1468 | RHKF | **Pera**........... | Hamburg .. | Pers.-D. ... | 7587,1<br>*4648,4* | 2678,23<br>*1640,90* | 98,50 | 12,25 | 6,78 | 18,30 |
| 1469 | RPMH | **Pera**........... | Hamburg .. | Fracht-D. .. | 3351,0<br>*1847,5* | 1182,91<br>*652,18* | 68,15 | 10,34 | 4,38 | 15,76 |
| 1470 | LNFD | **Peritia** ........ | Flensburg . | Fracht-D. .. | 5894,3<br>*3702,2* | 2080,70<br>*1306,88* | 83,74 | 12,37 | { 4,84<br>6,96 | 12,00 |
| 1471 | RKQJ | **Pernambuco** ... | Hamburg .. | Fracht-D. .. | 13563,9<br>*8794,9* | 4788,07<br>*3104,61* | 114,54 | 14,10 | 8,38 | 19,05 |
| 1472 | JFSN | **Peruvia** ....... | Stettin .... | Fracht-D. .. | 11446,8<br>*7390,6* | 4040,72<br>*2608,88* | 110,72 | 14,35 | 8,20 | 13,95 |
| 1473 | QHJT | **Petchaburi** ..... | Bremen ... | Fracht-D. .. | 6206,6<br>*3888,7* | 2190,93<br>*1372,70* | 88,46 | 11,90 | 6,46 | 12,78 |
| 1474 | KJLR | **Peter Wessels** .. | Emden .... | Schlepp-D. | 383,7<br>— | 135,43<br>— | 27,14 | 6,12 | 3,49 | 12,35 |
| | | **Petersburg, St.,** siehe **St. Petersburg.** | | | | | | | | |
| 1475 | KHSF | **Petrolea**[1]) ...... | Lingen..... | Petroleum-Transport. | 377,0<br>*300,9* | 133,10<br>*106,22* | 32,92 | 5,84 | 2,24 | — |
| 1476 | RKPN | **Petropolis** ...... | Hamburg .. | Fracht-D. .. | 13575,6<br>*8761,9* | 4792,19<br>*3092,63* | 114,80 | 14,10 | 8,31 | 19,05 |
| 1477 | QGNK | **Phädra** ........ | Bremen ... | Fracht-D. .. | 1754,0<br>*1054,6* | 619,16<br>*372,28* | 52,00 | 8,27 | 5,00 | 10,04 |
| 1478 | RMSP | **Phoebus** ☛.... | Hamburg .. | Fracht-D. .. | 17757,2<br>*10304,9* | 6268,28<br>*3637,64* | 127,60 | 16,22 | 8,84 | 29,88 |
| 1479 | HFWB | **Phoenix**........ | Danzig .... | Pers.-D. ... | 141,6ˣ<br>*70,3*ˣ | 49,98ˣ<br>*24,83*ˣ | 23,15 | 4,17 | 2,13 | 6,93 |
| 1480 | LMQS | ****Phönix** ...... | Flensburg . | Lustjacht .. | 478,5<br>*126,3* | 168,91<br>*44,57* | 37,77 | 6,96 | 2,54 | 9,03 |
| 1481 | QGVF | **Phra Nang** .... | Bremen ... | Fracht-D. .. | ca. 4541*<br>ca. *2892** | ca. 1603*<br>ca. *1021** | — | — | — | — |

[1] Gaffelschoner mit Hilfsmotor.

| Laufende Nr. | Ort und Jahr der Erbauung | Hauptbaustoff | Schiffsdampfmaschinen und indizierte Pferdestärken | Zahl der Schiffsdampfkessel | Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders | Kapitäns | Besatzung: Kapit. u. Schiffsoffiziere (stehend) *Mannsch. (liegd.)* Seemänn. Personal | Maschinen-Personal | Sonstiges Personal | Gesamtbesatzung |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |
| 1460 | Geestemünde 1892 | E | Cp., 2 zyl. .. 180 | 1 | Reiswerke Rickmers m. b. H., Bremen. | Fr. Brick .... | 1<br>*2* | 1<br>*1* | .<br>. | 5 |
| 1461 | Kopenhagen 1899 | E | Dreif. Exp. .. 500 | 1 | Hamburg-Amerik. Packetf.-A.-G. | R. Vahsel..... | 3<br>*10* | 2<br>*10* | .<br>*8* | 33 |
| 1462 | Hamburg .. 1907 | E | Dreif. Exp. .. 400 | 1 | *Georg Louis Friedrich Wilhelm. | Fr. Hupe ..... | 1<br>*5* | 2<br>*1* | .<br>*1* | 10 |
| 1463 | Dundee .... 1880 | E | Zweif. Exp. . 400 | 1 | Paul Günther ....... | E. Wallis ..... | 3<br>*5* | 2<br>*4* | .<br>*2* | 16 |
| 1464 | Tönning ... 1902 | E | 2 Cp., 2 zyl. . 172 | 1 | Neue Pellwormer Dampfschiff.-G. m. b. H. | Jens Howold . | 1<br>*3* | 1<br>*1* | .<br>. | 6 |
| 1465 | Greenock .. 1902 | E | Dreif. Exp. .. 2010 | 3 | Pennsylvania Trading Comp., A.-G. | J. Breckwoldt | 4<br>*10* | 4<br>*16* | .<br>*4* | 38 |
| 1466 | Belfast .... 1896 | E | 2 Exp., 4 zyl. 5400 | 5 | Hamburg-Amerik. Packetf.-A.-G. | H. Schmidt .. | 7<br>*33* | 5<br>*45* | 2<br>*130* | 222 |
| 1467 | Flensburg .. 1892 | E | Dreif. Exp. .. 1500 | 2 | DeutscheDampfschiff.-G. „Kosmos". | W. Walther .. | 4<br>*13* | 4<br>*14* | 1<br>*7* | 43 |
| 1468 | Hamburg .. 1888 | E | Cp., 3 zyl. .. 1500 | 2 | Deutsche Levante-Linie. | J. Hinrichs ... | 4<br>*10* | 3<br>*11* | 2<br>*14* | 44 |
| 1469 | Glasgow ... 1899 | E | Dreif. Exp. .. 730 | 2 | *Schliewiensky & Ziegler. | G. H. Bobsien | 3<br>*6* | 2<br>*3* | .<br>*2* | 16 |
| 1470 | Tönning ... 1908 | E | Dreif. Exp. .. 850 | 2 | *J. Joost........... | A. Klevenhusen. | 3<br>*7* | 2<br>*6* | .<br>*2* | 20 |
| 1471 | Hamburg .. 1897 | E | Exp., 4 zyl... 1900 | 2 | Hamburg-Südamerik. Dampfschiff.-G. | H. Köhler .... | 4<br>*15* | 4<br>*17* | 2<br>*12* | 54 |
| 1472 | West Hartlepool 1894 | E | Dreif. Exp. .. 1550 | 2 | W. Kunstmann ...... | C. Dresse, Swinemünde. | 3<br>*9* | 3<br>*11* | .<br>*3* | 29 |
| 1473 | Bremerhaven 1901 | E | Dreif. Exp. .. 1150 | 2 | Norddeutscher Lloyd | C. Wolff ..... | 3<br>*17* | 3<br>*13* | 1<br>*7* | 44 |
| 1474 | Hamburg .. 1903 | E | Zweif. Exp. . 400 | 1 | Witwe P. W. Wessels, geb.vanDiepenbroek. | P. Heeren, Iheringsfehn. | 1<br>*2* | 1<br>*3* | .<br>*1* | 8 |
| 1475 | Bolnes ..... 1893 | E | Petroleummotor. 12 | | Deutsch-Amerik. Petroleum-G., Bremen. | O. Kruse, Ostrhauderfehn. | 1<br>*3* | .<br>. | .<br>. | 4 |
| 1476 | Hamburg .. 1897 | E | Exp., 4 zyl... 2000 | 2 | Hamburg-Südamerik. Dampfschiff.-G. | A. von Ehren . | 4<br>*15* | 4<br>*17* | 2<br>*12* | 54 |
| 1477 | Bremerhaven 1898 | E | Dreif. Exp. .. 370 | 1 | Dampfschiff.-G. „Neptun". | J. Klöfkorn, Lienen. | 3<br>*4* | 2<br>*2* | .<br>*2* | 13 |
| 1478 | Port Glasgow 1902 | E | Dreif. Exp. .. 3300 | 3 | Deutsch-Amerik. Petroleum-G., Bremen, Zweigniederl.i.Hamburg. | B. Schierhorst | 4<br>*12* | 4<br>*22* | .<br>*4* | 46 |
| 1479 | Danzig .... 1892 | E | Zweif. Exp... 120 | 1 | „Weichsel", Danziger Dampfschiff.- u.Seebad-A.-G. | J. Telge ...... | 1<br>*1* | 1<br>*1* | .<br>. | 4 |
| 1480 | Papenburg.. 1875 | E | 2 zweif. Exp. 314 | 1 | Verein. Flensburg-Ekensund. u. Sonderburg. Dampfschiff.-A.-G. (*F. M. Bruhn). | H. Baars ..... | 1<br>*3* | 1<br>*2* | .<br>*3* | 10 |
| 1481 | Glasgow ... 1890 | E | Dreif. Exp. .. 250 | 2 | Norddeutscher Lloyd | F. v. Mangelsdorff. | 3<br>*15* | 3<br>*11* | .<br>*7* | 39 |

| Laufende Nr. | Unterscheidungssignal | Name | Heimatshafen | Art der Verwendung | Raumgehalt Brutto (stehend) *Netto (liegend)* Kubikmeter | Registertons | Länge | Breite | Tiefe | Länge d. Maschinenraums |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | des Dampfschiffs | | | | | des Dampfschiffs in Metern | | | |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 1482 | RJFW | **Picador** ........ | Kiel ...... | Schlepp-D. | 116,9<br>*32,0* | 41,28<br>*11,30* | 18,05 | 4,56 | 2,57 | 7,59 |
| 1483 | NGVP | **Pilot** .......... | Oldenburg . | Schlepp-D. | 98,3<br>— | 34,69<br>— | 15,30 | 4,67 | 1,98 | 6,60 |
| 1484 | RDTJ | **Pionier** ........ | Königsberg | Fracht-D. .. | 1226,3<br>*706,4* | 432,88<br>*249,37* | 48,80 | 7,01 | 3,89 | 8,41 |
| 1485 | PBLW | **Pionier** ........ | Lübeck .... | Fracht-D. .. | 3572,4<br>*2201,6* | 1261,06<br>*777,18* | 74,96 | 10,89 | 4,55 | 11,61 |
| 1486 | RKPV | **Pisa** ........... | Hamburg .. | Fracht-D. .. | 14047,1<br>*9191,7* | 4958,62<br>*3244,69* | 118,60 | 14,05 | 9,36 | 23,17 |
| 1487 | RMPC | **Piteå** .......... | Hamburg .. | Fracht-D. .. | 3282,8<br>*2060,3* | 1158,84<br>*727,27* | 68,35 | 10,07 | 4,12 | 11,91 |
| 1488 | QHGW | **Pitsanulok** ..... | Bremen ... | Fracht-D. .. | 5720,5<br>*3590,2* | 2019,34<br>*1267,35* | 88,44 | 11,95 | 6,17 | 12,78 |
| 1489 | QDLC | **Planet** ......... | Bremen ... | Fracht-D. .. | 2052,7<br>*1226,9* | 724,61<br>*433,11* | 56,72 | 7,84 | 4,70 | 8,96 |
| 1490 | HDFR | **Planet** ......... | Königsberg | Fracht-D. .. | 1944,5<br>*1355,2* | 686,40<br>*478,39* | 57,10 | 8,09 | 5,21 | 8,91 |
| 1491 | RPLG | **Plauen** ......... | Hamburg .. | Fracht-D. .. | 11927,5<br>*7455,8* | 4210,40<br>*2631,90* | 118,07 | 15,63 | 7,68 | 14,82 |
| 1492 | QJBC | **Pluto** .......... | Bremen ... | Fracht-D. .. | 3987,6<br>*2527,7* | 1407,62<br>*892,27* | 70,03 | 11,04 | 4,62 | 11,58 |
| 1493 | LBGD | **Podbielski** ..... | Kiel ...... | Pers.-D. ... | 359,3<br>*138,5* | 126,83<br>*48,90* | 29,94 | 6,41 | 2,69 | 8,00 |
| 1494 | KRPN | **Polarstern** ..... | Geestemünde. | Fischerei-D. | 716,6<br>*189,5* | 252,97<br>*66,88* | 39,28 | 7,04 | 3,09 | 16,70 |
| 1495 | QGDV | **Pollux** ......... | Bremen ... | Fracht-D. .. | 1468,5<br>*904,8* | 518,37<br>*319,39* | 49,68 | 7,36 | 2,92 | 8,30 |
| 1496 | QJDR | **Pollux** ......... | Bremen ... | Schlepp-D. | 202,5<br>— | 71,47<br>— | 23,00 | 5,25 | 2,46 | 8,97 |
| 1497 | KRQM | **Pollux** ......... | Geestemünde. | Fischerei-D. | 607,5<br>*169,6* | 214,46<br>*59,88* | 37,70 | 6,74 | 2,72 | 11,50 |
| 1498 | JDNC | **Pollux** ......... | Lübeck .... | Pers.- u. Schlepp-D. | 84,9<br>*56,4* | 29,97<br>*19,91* | 21,55 | 3,40 | 1,76 | 4,80 |
| 1499 | RNJK | **Polynesia** ...... | Hamburg .. | Fracht-D. .. | 17058,1<br>*10891,0* | 6021,53<br>*3844,52* | 125,21 | 15,51 | 8,65 | 25,43 |
| 1500 | JFBD | **Pomerania** ..... | Stolpmünde | Fracht-D. .. | 1110,3<br>*639,1* | 391,92<br>*225,59* | 51,49 | 6,80 | 3,32 | 7,60 |
| 1501 | JRDL | **Pomerania** ..... | Stolpmünde | Fracht-D. .. | 534,1<br>*305,3* | 188,52<br>*107,77* | 37,03 | 5,67 | 2,87 | 6,36 |
| 1502 | JHQM | **Pommern** ...... | Greifswald . | Fracht-D. .. | 307,0<br>*167,5* | 108,36<br>*59,11* | 31,05 | 5,16 | 2,41 | 6,05 |
| 1503 | JFTV | **Pommern** ...... | Stettin .... | Fracht-D. .. | 6002,2<br>*3743,2* | 2118,79<br>*1321,33* | 86,55 | 12,56 | 5,78 | 12,75 |
| 1504 | JFTL | **Pommern** ...... | Stettin .... | Eisbr. ..... | 1487,9<br>— | 525,24<br>— | 41,54 | 11,24 | 5,02 | 22,09 |
| 1505 | JFLN | ****Pommerscher Greif.** | Stettin .... | Kreidetransp.-D. | 591,0<br>*347,1* | 208,62<br>*122,54* | 43,19 | 6,04 | 2,49 | 7,52 |

| Laufende Nr. | Ort und Jahr der Erbauung | Hauptbaustoff | Schiffsdampfmaschinen und indizierte Pferdestärken | Zahl der Schiffsdampfkessel | Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders | Kapitäns | Besatzung Kapit. u. Schiffsoffiziere (stehend) *Mannsch. (liegd.)* Seemänn. Personal | Maschinen-Personal | Sonstiges Personal | Gesamtbesatzung |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |
| 1482 | Hamburg .. 1889 | E | Zweif. Exp. . 150 | 1 | PhilippHolzmann&Co.' G.m.b.H., Frankfurt a. M. | J. Hansen .... | 1<br>*1* | 1<br>*1* | .<br>. | 4 |
| 1483 | Lübeck..... 1901 | E | Cp., 2 zyl. ... 80 | 1 | Oldenburgische Glashütte, A.-G. | Fr. Menze, Osternburg. | 1<br>*1* | 1<br>. | .<br>. | 3 |
| 1484 | Hamburg .. 1873 | E | Zweif. Exp. . 300 | 2 | *Robert Kleyenstüber & Co. | E. Scherlau, Stettin. | 2<br>*6* | 2<br>*2* | .<br>*2* | 14 |
| 1485 | Lübeck..... 1902 | E | Dreif. Exp. .. 600 | 2 | Hanseatischer Lloyd, A.-G. | H. Öhlerich, Warnemünde. | 3<br>*7* | 2<br>*4* | .<br>*1* | 17 |
| 1486 | Glasgow ... 1896 | E | Dreif. Exp. .. 2500 | 2 | Hamburg-Amerik. Packetf.-A.-G. | J. Fendt ..... | 4<br>*12* | 4<br>*17* | .<br>*5* | 42 |
| 1487 | Helsingör .. 1902 | E | Dreif. Exp. .. 600 | 2 | H. M. Gehrckens ..... | H. Münstermann. | 3<br>*5* | 2<br>*4* | .<br>*1* | 15 |
| 1488 | Bremerhaven 1901 | E | Dreif. Exp. .. 1150 | 2 | Norddeutscher Lloyd | J. Heyenga ... | 3<br>*17* | 3<br>*13* | 1<br>*7* | 44 |
| 1489 | Rostock ... 1881 | E | Cp. 220 | 1 | Dampfschiff.-G. „Neptun". | A. Pensky, Elsfleth. | 3<br>*5* | 2<br>*3* | .<br>*2* | 15 |
| 1490 | Elbing ..... 1883 | E | Zweif. Exp... 340 | 2 | KönigsbergerDampfer-Comp., A.-G. | K. Etzler .... | 3<br>*4* | 2<br>*3* | .<br>*2* | 14 |
| 1491 | Flensburg .. 1907 | E | Dreif. Exp. .. 2200 | 3 | Deutsch-Australische Dampfschiffs-G. | J. Hellerich .. | 5<br>*12* | 4<br>*16* | .<br>*4* | 41 |
| 1492 | Geestemünde 1905 | E | Dreif. Vbd. .. 700 | 1 | Dampfschiff.-G. „Neptun". | H. Kunst .... | 3<br>*6* | 2<br>*4* | .<br>*2* | 17 |
| 1493 | Dietrichsdorf 1899 | E | Dreif. Exp. .. 200 | 1 | Neue Dampfer-Comp., A.-G. | Lawerenz .... | 1<br>*2* | 1<br>*1* | .<br>. | 5 |
| 1494 | Bremerhaven 1907 | E | Dreif. Exp. .. 450 | 1 | Hochseefischerei-A.-G. „Nordstern". | G. Wellm, Bremerhaven. | 2<br>*6* | 2<br>*2* | .<br>*1* | 13 |
| 1495 | Bremen .... 1896 | E | Zweif. Exp... 250 | 1 | Dampfschiff.-G. „Neptun". | E. Meyer ..... | 2<br>*5* | 2<br>*2* | .<br>*1* | 12 |
| 1496 | Uithuizen .. 1905 | E | Dreif. Exp. .. 270 | 1 | Norddeutscher Lloyd | F. Holze...... | 1<br>*2* | 1<br>*2* | .<br>*1* | 7 |
| 1497 | Bremerhaven 1908 | E | Cp. 360 | 1 | Norddeutsche Hochseefischerei-A.-G. | Baudeck ..... | 1<br>*6* | 2<br>*2* | .<br>*1* | 12 |
| 1498 | Grabow a. O. 1875 | E | Zw. ohne Kd. 40 | 1 | Der Kapitän ........ | K. H. Petersen | 1<br>*1* | 1<br>. | .<br>. | 3 |
| 1499 | Hamburg .. 1904 | E | Vierf. Exp. .. 2800 | 3 | Hamburg-Amerik. Packetf.-A.-G. | J. Eckhorn ... | 4<br>*16* | 4<br>*21* | 2<br>*18* | 65 |
| 1500 | Stettin .... 1888 | E | Hdr.- u. Ndr.-Zw., Cp.-S.220 | 2 | *Stenzel & Rolke, Stettin. | A. Tesch, Stettin. | 2<br>*4* | 2<br>*2* | .<br>*1* | 11 |
| 1501 | Stettin .... 1891 | E | Zweif. Exp. . 110 | 1 | *C. E. Geiß ......... | P. Lüthgens, Ribnitz. | 2<br>*2* | 2<br>*1* | .<br>*1* | 8 |
| 1502 | Stettin-Grabow 18$\frac{79}{80}$ | E | Zweif. Exp... 100 | 1 | *Carl Graedener...... | C. Braun ..... | 1<br>*2* | 1<br>*1* | .<br>. | 5 |
| 1503 | Stettin .... 1906 | E | Dreif. Exp. .. 1100 | 2 | Hedwigshütte, Anthrazitkohlen und Kokswerke, A.-G. (James Stevenson). | H. Jordan .... | 3<br>*7* | 2<br>*7* | .<br>*2* | 21 |
| 1504 | Stettin .... 1905 | E | Dreif. Exp. .. 1200 | 2 | Die Korporation der Kaufmannschaft. | R. Beyreis ... | 2<br>*4* | 2<br>*5* | .<br>*1* | 14 |
| 1505 | Memel ..... 1898 | E | 2 Cp. 220 | 1 | Stettin-Bredower Portland-Zement-Fabr., A.-G.. | A. Fretwurst, Dierhagen. | 2<br>*1* | 1<br>*1* | .<br>*1* | 6 |

| Laufende Nr. | Unterscheidungssignal | Name | Heimatshafen | Art der Verwendung | Raumgehalt Brutto (stehend) *Netto (liegend)* Kubikmeter | Registertons | Länge | Breite | Tiefe | Länge d. Maschinenraums |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | des Dampfschiffs | | | | | | des Dampfschiffs in Metern | | | |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 1506 | QHNS | **Pongtong** | Bremen | Fracht-D. | 4619,7<br>*2825,7* | 1630,75<br>*997,46* | 77,16 | 11,40 | 5,98 | 12,16 |
| 1507 | RLTC | **Pontos** | Hamburg | Fracht-D. | 16155,6<br>*10385,2* | 5702,94<br>*3665,98* | 131,30 | 16,42 | 8,47 | 19,05 |
| 1508 | KHBL | **Pony** | Emden | Schlepp-D. | 89,4<br>— | 31,56<br>— | 17,60 | 4,38 | 1,92 | 6,15 |
| 1509 | RFSN | **Portia** | Hamburg | Fracht-D. | 2189,5<br>*1370,4* | 772,88<br>*483,76* | 58,49 | 8,65 | 4,70 | 11,18 |
| 1510 | NGTV | **Portimao** | Oldenburg | Fracht-D. | 4219,2<br>*2616,0* | 1489,38<br>*923,43* | 74,96 | 10,74 | 5,62 | 11,60 |
| 1511 | NGWC | **Porto** | Oldenburg | Fracht-D. | 5132,7<br>*3217,2* | 1811,83<br>*1135,67* | 76,25 | 11,34 | 6,67 | 13,01 |
| 1512 | PBMH | **Portonia** | Lübeck | Fracht-D. | 5760,0<br>*3654,7* | 2033,29<br>*1290,11* | 88,85 | 12,56 | 5,74 | 13,49 |
| 1513 | NGJH | **Portugal** | Oldenburg | Fracht-D. | 2795,2<br>*1665,6* | 986,72<br>*587,97* | 60,69 | 8,93 | 5,57 | 9,08 |
| 1514 | KRLG | ****Poseidon** | Geestemünde. | Fischerei-Forsch.-D. | 1363,6<br>*432,4* | 481,36<br>*152,64* | 45,88 | 9,10 | 3,63 | 11,78 |
| 1515 | RNKM | **Poseidon** | Hamburg | Fracht-D. | 2354,0<br>*1404,9* | 830,98<br>*495,93* | 55,26 | 8,72 | 5,87 | 12,32 |
| 1516 | RJHL | **Post** | Kiel | Schlepp-D. | 116,3<br>*30,5* | 41,07<br>*10,78* | 17,72 | 4,58 | 2,47 | 7,64 |
| 1517 | JFWH | **Praecis** | Stettin | Fracht D. | 2102,1<br>*1241,3* | 742,05<br>*438,16* | 61,83 | 9,25 | 3,82 | 10,62 |
| 1518 | RMBW | **Präsident** | Hamburg | Fracht-D. | 9446,5<br>*5909,7* | 3334,63<br>*2086,13* | 97,82 | 12,28 | 7,60 | 18,14 |
| 1519 | RNWM | ****Präsident** | Hamburg | Fracht-D. | 5238,5<br>*2618,9* | 1849,20<br>*924,49* | 86,03 | 12,39 | 3,96 | 27,06 |
| 1520 | LGQD | **Präsident Herwig.**[1] | Blankenese | Fischereif... | 136,3<br>*46,3* | 48,11<br>*16,33* | 21,78 | 5,71 | 2,74 | 2,94 |
| 1521 | KRLS | **Präsident Herwig.** | Geestemünde. | Fischerei-D. | 522,9<br>*168,4* | 184,60<br>*59,45* | 36,66 | 6,88 | 3,26 | 14,76 |
| 1522 | LBCW | **Präsident Koch** | Kiel | Pers.-D. | 328,5<br>*101,9* | 115,96<br>*35,97* | 28,85 | 6,53 | 2,82 | 7,47 |
| 1523 | QGHV | **Präsident von Mühlenfels.** | Bremen | Fischerei-D. | 448,3<br>*121,7* | 158,26<br>*42,96* | 32,30 | 6,39 | 3,10 | 12,39 |
| 1524 | KRLQ | **Prangenhof** | Bremerhaven. | Fischerei-D. | 608,9<br>*182,1* | 214,96<br>*64,28* | 35,96 | 6,90 | 3,48 | 13,00 |
| 1525 | RPNT | ****President Grant.** ☞ Z | Hamburg | Fracht-D. | 51196,4<br>*31478,2* | 18072,34<br>*11111,82* | 182,58 | 20,78 | 14,73 | 27,90 |
| 1526 | RPMD | ****President Lincoln.** ☞ Z | Hamburg | Fracht-D. | 51200,1<br>*31793,9* | 18073,65<br>*11223,23* | 182,53 | 20,78 | 14,73 | 27,90 |
| 1527 | RKTS | ****Pretoria** ☞ Z | Hamburg | Fracht-D. | 37491,2<br>*23838,4* | 13234,38<br>*8414,95* | 171,01 | 18,96 | 11,56 | 31,76 |
| | | **Preusse, Der,** siehe **Der Preusse.** | | | | | | | | |
| 1528 | QFBN | **Preussen** | Bremen | Pers.-D. | 15000,7<br>*9286,8* | 5295,26<br>*3278,25* | 139,39 | 13,76 | 9,30 | 30,55 |

[1] Kutter, 2 M., mit Hilfsmotor.

| Laufende Nr. | Ort und Jahr der Erbauung | Hauptbaustoff | Schiffsdampfmaschinen und indizierte Pferdestärken | Zahl der Schiffsdampfkessel | Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders | Kapitäns | Besatzung: Kapit. u. Schiffsoffiziere (stehend) *Mannsch. (liegd.)* Seemänn. Personal | Maschinen-Personal | Sonstiges Personal | Gesamtbesatzung |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |
| 1506 | Geestemünde 1903 | E | Dreif. Exp. .. 950 | 2 | Norddeutscher Lloyd | W. Böteführ .. | 3<br>*15* | 3<br>*13* | 1<br>*7* | 42 |
| 1507 | Sunderland . 1900 | E | Dreif. Exp. .. 2400 | 3 | Hamburg-Amerik. Packetf.-A.-G. | v. Leuenfels... | 4<br>*13* | 4<br>*17* | .<br>*5* | 43 |
| 1508 | Hamburg .. 1862 | E | Einf. Exp. ohne Kd. 40 | 1 | Emder Heringsfischerei-A.-G. | H. Haak ..... | 1<br>*1* | 1<br>. | .<br>. | 3 |
| 1509 | Flensburg .. 1879 | E | Cp. 420 | 2 | *Adolf Kirsten ...... | C. Vormeng .. | 3<br>*6* | 2<br>*4* | .<br>*2* | 17 |
| 1510 | Lübeck..... 1899 | E | Dreif. Exp. .. 600 | 2 | Oldenburg-Portug. Dampfsch.-Reed., A.-G. | W. Niemann, Bremen. | 3<br>*6* | 2<br>*4* | .<br>*2* | 17 |
| 1511 | Lübeck..... 1904 | E | Exp., 3 zyl. . 850 | 2 | Oldenburg-Portug. Dampfsch.-Reed., A.-G. | H. Rose, Elsfleth. | 3<br>*6* | 2<br>*5* | .<br>*2* | 18 |
| 1512 | Rostock ... 1903 | E | Dreif. Exp. .. 850 | 2 | Dampfschiffsreederei „Horn“, A.-G. | H. Nielsen, Glücksburg. | 3<br>*6* | 2<br>*6* | .<br>*3* | 20 |
| 1513 | Dietrichsdorf 1890 | E | Dreif. Exp. .. 400 | 2 | Oldenburg-Portug. Dampfsch.-Reed., A.-G. | M. Nissen, Kiel | 3<br>*5* | 2<br>*3* | .<br>*2* | 15 |
| 1514 | Vegesack ... 1902 | E | Cp. 500 | 2 | Deutsches Reich, vertreten durch den Deutschen Seefischerei-Verein in Berlin. | A. Heinen, Bremerhaven. | 3<br>*6* | 2<br>*4* | .<br>*2* | 17 |
| 1515 | Grangemouth 1899 | E | Dreif. Exp. .. 600 | 2 | Hamburg-Amerik. Packetf.-A.-G. | .............. | 3<br>*4* | 2<br>*4* | .<br>*2* | 15 |
| 1516 | Hamburg .. 1891 | E | Zweif. Exp... 150 | 1 | Habermann & Guckes | L. Wiek, Saßnitz. | 1<br>*1* | 1<br>. | .<br>. | 3 |
| 1517 | Stettin ..... 1908 | E | Dreif. Exp. .. 450 | 2 | Heinrich Hillmann, G. m. b. H. | V. Keller, Engers. | 1<br>*6* | 2<br>*3* | .<br>*2* | 14 |
| 1518 | Hamburg .. 1900 | E | Exp., 3 zyl. . 1500 | 2 | Deutsche Ost-Afrika-Linie. | L. Mühlbauer . | 4<br>*18* | 3<br>*27* | .<br>*13* | 65 |
| 1519 | Bremerhaven 1905 | E | 2 dreif. Exp. 1400 | 2 | Hamburg-Amerik. Packetf.-A.-G. | J. Wecker .... | 4<br>*12* | 4<br>*14* | 1<br>*15* | 50 |
| 1520 | Kiel ....... 1906 | E | Petroleummotor. 16 | | Der Kapitän ........ | H. J. Backhaus | 1<br>*4* | .<br>. | .<br>. | 5 |
| 1521 | Bremerhaven 1902 | E | Dreif. Exp. .. 350 | 1 | *Friedrich Busse..... | M. Spitzkowsky | 1<br>*6* | 2<br>*2* | .<br>*1* | 12 |
| 1522 | Kiel ....... 1896 | E | Dreif. Exp. .. 205 | 1 Wr. | Neue Dampfer-Comp., A.-G. (*A. Seibel). | J. Kruse, Möltenort. | 1<br>*2* | 1<br>*1* | .<br>. | 5 |
| 1523 | Fähr (Vegesack) 1896 | E | Zweif. Exp... 250 | 1 | Deutsche Dampffischerei-G. „Nordsee“. | W. Gronewold, Lübbertsfehn. | 1<br>*5* | 2<br>*1* | .<br>*1* | 10 |
| 1524 | Geestemünde 1902 | E | Dreif. Exp. .. 300 | 1 | Hochseefischerei J. Wieting, A.-G. | G. Kohnert I, Prerow. | 1<br>*6* | 2<br>*2* | .<br>*1* | 12 |
| 1525 | Belfast .... 1903 | E | 2 vierf. Exp. 7500 | 6 | Hamburg-Amerik. Packetf.-A.-G. | W. Witt ..... | 7<br>*54* | 8<br>*59* | 3<br>*161* | 292 |
| 1526 | Belfast .... 1903 | E | 2 vierf. Exp. 7500 | 6 | Hamburg-Amerik. Packetf.-A.-G. | Ph. Hahn..... | 7<br>*54* | 8<br>*59* | 3<br>*174* | 305 |
| 1527 | Hamburg .. 1897 | E | 2 vierf. Exp. 5000 | 5 | Hamburg-Amerik. Packetf.-A.-G. | G. Schrötter .. | 7<br>*33* | 5<br>*45* | 2<br>*107* | 199 |
| 1528 | Bredow a. O. 1886 | E | Dreif. Exp. .. 3500 | 2 | Norddeutscher Lloyd | J. Bortfeldt, Lehe. | 5<br>*26* | 4<br>*50* | 2<br>*53* | 140 |

| Laufende Nr. | Unter-scheidungs-signal | Name | Heimatshafen | Art der Verwendung | Raumgehalt Brutto (stehend) *Netto (liegend)* Kubikmeter | Raumgehalt Brutto (stehend) *Netto (liegend)* Registertons | Länge | Breite | Tiefe | Länge d. Maschinenraums |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | des Dampfschiffs | | | | | | des Dampfschiffs in Metern | | | |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 1529 | QHRN | **Preussen** ....... | Bremen ... | Fischerei-D. | 716,8<br>*217,9* | 253,02<br>*76,93* | 41,25 | 6,88 | 2,99 | 18,30 |
| 1530 | LMRT | **Prima** ......... | Flensburg . | Fracht-D. . | 4974,6<br>*3145,7* | 1756,04<br>*1110,44* | 76,48 | 11,20 | 4,88 | 12,84 |
| 1531 | LBPS | ****Primus** ...... | Kiel ...... | Fähr-D..... | 842,0<br>*159,2* | 297,22<br>*56,19* | 28,62 | 10,51 | 3,78 | 12,76 |
| 1532 | JDLF | **Princess** ....... | Königsberg | Schlepp-D. | 94,2<br>*4,9* | 33,24<br>*1,74* | 19,36 | 4,02 | 2,08 | 6,69 |
| 1533 | RLVN | ****Princess Alice** ☞ | Bremen ... | Pers.-D. ... | 30908,5<br>*19039,4* | 10910,71<br>*6720,90* | 159,56 | 18,34 | 10,58 | 43,22 |
| 1534 | RMSN | ****Prinz Adalbert** | Hamburg .. | Fracht-D. .. | 17080,8<br>*10756,2* | 6029,52<br>*3796,93* | 122,92 | 15,00 | 8,25 | 34,10 |
| 1535 | LBCN | ****Prinz Adalbert.** ζ | Kiel ....... | Pers.-D. ... | 1979,5<br>*675,3* | 698,76<br>*238,39* | 62,71 | 8,74 | 3,71 | 15,62 |
| 1536 | RMVB | **Prinz August Wilhelm.** ζ | Hamburg .. | Fracht-D. . | 13408,3<br>*8428,0* | 4733,13<br>*2975,07* | 113,07 | 13,80 | 7,67 | 25,01 |
| 1537 | QHVN | ****Prinz Eitel Friedrich.** | Bremen ... | Pers.-D. ... | 25112,1<br>*14167,7* | 8864,57<br>*5001,19* | 148,82 | 16,96 | 9,78 | 56,59 |
| 1538 | RMLJ | **Prinz Eitel Friedrich.** ζ | Hamburg .. | Fracht-D. . | 13173,7<br>*8274,7* | 4650,31<br>*2920,97* | 113,10 | 13,82 | 8,16 | 25,08 |
| 1539 | QJPF | ****Prinz Friedrich Wilhelm.** ☞ ζ | Bremen ... | Pers.-D. ... | 48390,3<br>*27874,0* | 17081,79<br>*9839,51* | 179,84 | 20,82 | 11,76 | 57,00 |
| 1540 | QFWP | ****Prinz Heinrich.** | Bremen ... | Pers.-D. ... | 18799,6<br>*11007,8* | 6636,27<br>*3885,77* | 138,77 | 15,63 | 9,08 | 29,67 |
| 1541 | LBMW | **Prinz Heinrich** . | Kiel ...... | Pers.-D. ... | 361,8<br>*87,2* | 127,71<br>*30,79* | 27,60 | 6,43 | 2,58 | 9,66 |
| 1542 | JFSC | ****Prinz Heinrich.** | Stettin .... | Pers.-D. ... | 1014,8<br>*177,4*<br>*581,7* | 358,23<br>*62,64*<br>*205,33* | 50,29 | 7,64 | 3,29 | 13,95 |
| 1543 | RNBJ | **Prinz Joachim** ζ | Hamburg .. | Fracht-D. . | 13484,2<br>*8445,9* | 4759,93<br>*2981,41* | 113,03 | 13,78 | 7,69 | 25,05 |
| 1544 | QJDM | ****Prinz Ludwig** . | Bremen ... | Pers.-D. ... | 27281,3<br>*16157,9* | 9630,29<br>*5703,74* | 149,98 | 17,56 | 10,66 | 50,41 |
| 1545 | RMVL | ****Prinz Oskar** .. | Hamburg .. | Fracht-D. . | 17071,5<br>*10700,4* | 6026,24<br>*3777,24* | 122,95 | 15,00 | 8,25 | 34,10 |
| 1546 | QHPM | ****Prinz Sigismund.** | Bremen ... | Pers.-D. ... | 9354,0<br>*5224,5* | 3301,95<br>*1844,25* | 99,69 | 12,86 | 7,41 | 35,10 |
| 1547 | RMVQ | **Prinz Sigismund.** ζ | Hamburg .. | Fracht-D. . | 13282,6<br>*8333,5* | 4688,76<br>*2941,72* | 112,83 | 13,81 | 8,16 | 25,09 |
| 1548 | LBFS | ****Prinz Sigismund.** ζ | Kiel ...... | Pers.-D. ... | 1974,1<br>*581,7* | 696,87<br>*205,33* | 62,67 | 8,72 | 3,78 | 17,38 |
| 1549 | QHPF | ****Prinz Waldemar.** | Bremen ... | Pers.-D. ... | 9142,5<br>*4920,2* | 3227,29<br>*1736,82* | 100,00 | 12,76 | 7,44 | 33,86 |
| 1550 | LCVK | ****Prinz Waldemar.** ζ | Kiel ...... | Pers.-D. ... | 1870,2<br>*663,5* | 660,19<br>*234,23* | 62,22 | 8,48 | 3,70 | 14,45 |
| 1551 | RFMQ | **Prinz Wilhelm**.. | Hamburg .. | Fracht-D. . | 3464,8<br>*2192,4* | 1223,06<br>*773,90* | 71,84 | 10,64 | 4,89 | 10,50 |
| 1552 | QHCJ | ****Prinzess Irene** ☞ | Bremen ... | Pers.-D. ... | 30824,0<br>*18942,5* | 10880,88<br>*6686,71* | 159,56 | 18,34 | 10,58 | 43,16 |
| 1553 | RPDG | ****Prinzessin** .... | Hamburg .. | Fracht-D. . | 18093,2<br>*10473,9* | 6386,91<br>*3697,30* | 126,80 | 15,36 | 8,55 | 28,80 |

| Laufende Nr. | Ort und Jahr der Erbauung | Hauptbaustoff | Schiffsdampfmaschinen und indizierte Pferdestärken | Zahl der Schiffsdampfkessel | Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders | Kapitäns | Besatzung: Kapit. u. Schiffsoffiziere (stehend) *Mannsch. (liegd.)* Seemänn. Personal | Maschinen-Personal | Sonstiges Personal | Gesamtbesatzung |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |
| 1529 | Bremerhaven 1903 | E | Dreif. Exp. .. 420 | 1 | Deutsche Dampffischerei-G. „Nordsee". | H. Buß, Nordenham. | 1<br>*6* | 2<br>*2* | .<br>*1* | 12 |
| 1530 | Lübeck..... 1901 | E | Dreif. Exp. .. 800 | 2 | Flensburger Dampfschiff.-G. v. 1869. | P. Lassen .... | 3<br>*6* | 2<br>*5* | .<br>*2* | 18 |
| 1531 | Dietrichsdorf 1907 | E | Dreif. Exp. .. 350 | 2 | Die Stadt Kiel ...... | .............. | 3<br>*4* | 3<br>*2* | .<br>. | 12 |
| 1532 | Hamburg .. 1873 | E | Zweif. Exp... 80 | 1 | Kalk- und Mörtelwerke, A.-G. | K. Pallentin, Heyde-Maulen. | 1<br>*1* | 1<br>*1* | .<br>. | 4 |
| 1533 | Stettin-Bredow 1900 | E | 2 vierf. Exp. 9000 | 6 | Norddeutscher Lloyd | G. Rott, Bremerhaven. | 6<br>*37* | 7<br>*68* | 2<br>*115* | 235 |
| 1534 | Vegesack .. 1902 | E | 2 Exp., 4 zyl. 2700 | 3 | Hamburg-Amerik. Packetf.-A.-G. | M. Dugge, Lübeck. | 5<br>*22* | 4<br>*24* | 2<br>*53* | 110 |
| 1535 | Kiel ....... 1895 | E | 2 dreif. Exp. 1300 | 4 | Sartori & Berger .... | H. Holtz ..... | 2<br>*7* | 2<br>*6* | .<br>*10* | 27 |
| 1536 | Flensburg .. 1902 | E | Vierf. Exp. .. 3200 | 3 | Hamburg-Amerik. Packetf.-A.-G. | P. Devantier . | 4<br>*17* | 6<br>*25* | 2<br>*47* | 101 |
| 1537 | Stettin-Bredow 1904 | E | 2 vierf. Exp. 7000 | 4 | Norddeutscher Lloyd | E. Malchow, Lehe. | 5<br>*35* | 7<br>*76* | 2<br>*120* | 245 |
| 1538 | Hamburg .. 1901 | E | Exp., 4 zyl. . 2400 | 2 | Hamburg-Amerik. Packetf.-A.-G. | S. Krause .... | 4<br>*12* | 4<br>*19* | 2<br>*21* | 62 |
| 1539 | Geestemünde 1907 | E | 2 vierf. Exp. 14000 | 8 | Norddeutscher Lloyd | E. Prehn, Bremerhaven. | 6<br>*45* | 11<br>*115* | 3<br>*208* | 388 |
| 1540 | Danzig .... 1894 | E | 2 dreif. Exp. 5000 | 4 | Norddeutscher Lloyd | C. Narath, Lehe | 5<br>*33* | 5<br>*70* | 2<br>*65* | 180 |
| 1541 | Dietrichsdorf 1906 | E | Zweif. Exp... 200 | 1 | Neue Dampfer-Comp., A.-G. | H. Schüler ... | 1<br>*2* | 1<br>*1* | .<br>. | 5 |
| 1542 | Stettin .... 1904 | E | 2 dreif. Exp. 600 | 2 | Karl Böttcher, Charlottenburg, u. Karl Roeseler, Friedenau. | K. Strahl, Werder, Kr. Usedom. | 3<br>*5* | 2<br>*5* | .<br>*9* | 24 |
| 1543 | Flensburg .. 1903 | E | Vierf. Exp. .. 3200 | 3 | Hamburg-Amerik. Packetf.-A.-G. | H. von Leitner | 4<br>*14* | 6<br>*26* | 2<br>*44* | 96 |
| 1544 | Stettin-Bredow 1906 | E | 2 vierf. Exp. 7000 | 5 | Norddeutscher Lloyd | F. d. Binzer, Eimsbüttel. | 5<br>*35* | 7<br>*76* | 2<br>*120* | 245 |
| 1545 | Fähr (Vegesack) 1902 | E | 2 vierf. Exp. 2700 | 3 | Hamburg-Amerik. Packetf.-A.-G. | Marcel Filler . | 5<br>*20* | 4<br>*25* | 2<br>*48* | 104 |
| 1546 | Bremen .... 1903 | E | 2 dreif. Exp. 2000 | 4 | Norddeutscher Lloyd | D. Lenz, Sydney. | 4<br>*17* | 4<br>*33* | 2<br>*32* | 92 |
| 1547 | Rostock ... 1902 | E | Vierf. Exp. .. 2400 | 2 | Hamburg-Amerik. Packetf.-A.-G. | G. Bolt....... | 4<br>*12* | 4<br>*19* | 2<br>*22* | 63 |
| 1548 | Dietrichsdorf 1899 | E | 2 dreif. Exp. 1429 | 4 | Sartori & Berger .... | M. Rohlff .... | 2<br>*7* | 2<br>*6* | .<br>*7* | 24 |
| 1549 | Bremerhaven 1903 | E | 2 dreif. Exp. 2400 | 3 | Norddeutscher Lloyd | W. v. Senden . | 4<br>*17* | 4<br>*33* | 2<br>*32* | 92 |
| 1550 | Kiel ....... 1893 | E | Dreif. Exp... 1200 | 2 | Sartori & Berger .... | F. Petersen ... | 2<br>*7* | 2<br>*5* | .<br>*7* | 23 |
| 1551 | Pallion .... 1878 | E | Schbk.-Zw. .. 533 | 2 | Heinrich Feindt ..... | D. Schacht ... | 3<br>*6* | 2<br>*6* | .<br>*2* | 19 |
| 1552 | Stettin-Bredow 1900 | E | 2 vierf. Exp. 9000 | 6 | Norddeutscher Lloyd | F. v. Letten-Petersen, Bremerhaven. | 6<br>*37* | 7<br>*68* | 2<br>*115* | 235 |
| 1553 | Hamburg .. 1905 | E | 2 dreif. Exp. ca. 4000 | 3 | Deutsche Ost-Afrika-Linie. | A. Stahl ..... | 5<br>*20* | 6<br>*45* | 2<br>*52* | 130 |

| Laufende Nr. | Unterscheidungssignal | Name | Heimatshafen | Art der Verwendung | Raumgehalt Brutto (stehend) *Netto (liegend)* Kubikmeter | Registertons | Länge | Breite | Tiefe | Länge d. Maschinenraums |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | des Dampfschiffs | | | | | | des Dampfschiffs in Metern | | | |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 1554 | RKLJ | †**Prinzessin Heinrich.** | Hamburg .. | Pers.-D. ... | 2604,3<br>*910,8* | 919,30<br>*321,51* | 76,30 | 8,30 | 4,03 | 23,67 |
| 1555 | LBNC | **Prinzessin Irene** . | Kiel ...... | Pers.-D. ... | 361,7<br>*87,0* | 127,67<br>*30,71* | 27,60 | 6,43 | 2,59 | 9,67 |
| 1556 | RMTP | ****Prinzregent** .. | Hamburg .. | Fracht-D. . | 17964,1<br>*10615,9* | 6341,32<br>*3747,43* | 126,82 | 15,36 | 8,55 | 28,77 |
| 1557 | QFWB | ****Prinz-Regent Luitpold.** | Bremen ... | Pers.-D. ... | 17811,9<br>*11103,9* | 6287,59<br>*3919,68* | 138,78 | 15,63 | 9,10 | 29,70 |
| 1558 | PBMD | **Progress** ....... | Lübeck .... | Fracht-D. . | 2170,9<br>*1282,6* | 766,33<br>*452,77* | 62,88 | 9,50 | 3,96 | 14,80 |
| 1559 | RNLW | **Prometheus** .... | Hamburg .. | Fracht-D. . | 18266,5<br>*11817,4* | 6448,06<br>*4171,53* | 130,14 | 16,58 | 9,28 | 27,72 |
| 1560 | PBMK | **Prosper** ........ | Lübeck .... | Fracht-D. . | 2150,7<br>*1302,2* | 759,21<br>*459,67* | 62,88 | 9,44 | 3,98 | 11,17 |
| 1561 | RWJN | **Proteus** ........ | Altona .... | Fischerei-D. | 460,5<br>*125,4* | 162,55<br>*44,28* | 33,53 | 6,30 | 2,54 | 12,74 |
| 1562 | PBMJ | **Providentia** .... | Lübeck .... | Fracht-D. . | 8414,5<br>*5393,6* | 2970,32<br>*1903,93* | 91,88 | 13,18 | 7,87 | 14,10 |
| 1563 | JFQP | ****Prussia** ...... | Stettin .... | Fracht-D. . | 2739,3<br>*1691,8* | 966,99<br>*597,20* | 69,63 | 10,42 | 3,82 | 10,20 |
| 1564 | HDGR | **Puck** .......... | Königsberg | Schlepp-D. | 115,5<br>*3,8* | 40,78<br>*1,32* | 20,04 | 5,04 | 1,92 | 5,97 |
| 1565 | JPRH | **Pulitz** ......... | Stralsund .. | Lustjacht .. | 21,6<br>*11,6* | 7,62<br>*4,08* | 9,04 | 2,70 | 0,97 | 2,30 |
| 1566 | RPWJ | **Purelight**....... | Hamburg .. | Fracht-D. (Tank-D.) | 12718,1<br>*7713,4* | 4489,48<br>*2722,81* | 112,50 | 15,54 | 8,33 | 22,23 |
| 1567 | QJCS | **Pylades** ........ | Bremen ... | Fracht-D. . | 1845,5<br>*1083,6* | 651,45<br>*382,50* | 54,90 | 8,58 | 3,89 | 9,75 |
| 1568 | RLTB | **Pylos** .......... | Hamburg .. | Fracht-D. . | 6167,8<br>*3884,9* | 2177,22<br>*1371,38* | 91,20 | 13,12 | 5,04 | 12,81 |
| 1569 | LMJW | **Quarta** ........ | Flensburg . | Fracht-D. . | 5166,9<br>*3246,3* | 1823,90<br>*1145,96* | 78,93 | 11,66 | 6,22 | 12,82 |
| 1570 | LMVS | **Quinta**......... | Flensburg . | Fracht-D. . | 4629,2<br>*2796,4* | 1634,10<br>*987,15* | 81,00 | 11,49 | 5,55 | 13,02 |
| 1571 | QJCG | **R. C. Rickmers.**[1] | Bremerhaven. | Frachtschiff | 15717,2<br>*13304,4* | 5548,18<br>*4696,44* | 125,16 | 16,35 | 9,28 | 12,40 |
| 1572 | QJKN | **Rabe** [2] ........ | Vegesack... | Fischereif... | 386,7<br>*191,4* | 136,49<br>*67,57* | 27,70 | 6,52 | 3,00 | 5,72 |
| 1573 | QHRM | **Rabenfels** ...... | Bremen ... | Fracht-D. . | 13111,9<br>*8305,7* | 4628,51<br>*2931,92* | 118,50 | 15,68 | 8,34 | 19,05 |
| 1574 | RMGL | **Radames** ...... | Hamburg .. | Fracht-D. . | 13474,3<br>*8589,6* | 4756,42<br>*3032,14* | 116,07 | 14,33 | 8,19 | 24,19 |
| | | **Rademacher, Wald.** siehe **Wald. Rademacher.** | | | | | | | | |
| | | **Radmann & Sohn, M.** siehe **M. Radmann & Sohn.** | | | | | | | | |
| 1575 | RHCQ | **Ragusa** ........ | Hamburg .. | Fracht-D. . | 4999,1<br>*3132,9* | 1764,67<br>*1105,91* | 79,05 | 10,79 | 6,95 | 15,25 |

[1]) Fünfmast. Segelschiff mit Hilfsdampfmaschine. — [2]) Logger, 2 M., mit Hilfsdampfmaschine.

| Laufende Nr. | Ort und Jahr der Erbauung | Hauptbaustoff | Schiffsdampfmaschinen und indizierte Pferdestärken | Zahl der Schiffsdampfkessel | Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders | Kapitäns | Besatzung: Kapit. u. Schiffsoffiziere (stehend) *Mannsch. (liegd.)* Seemänn. Personal | Maschinen-Personal | Sonstiges Personal | Gesamtbesatzung |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |
| 1554 | Hamburg ..<br>1896 | E | Dreif. Exp. ..<br>1900 | 2 | Hamburg-Amerik. Packetf.-A.-G. | S. Stehr ..... | 2<br>*8* | 3<br>*14* | .<br>*25* | 52 |
| 1555 | Dietrichsdorf<br>1906 | E | Zweif. Exp...<br>200 | 1 | Neue Dampfer-Comp., A.-G. | C. Carstens ... | 1<br>*2* | 1<br>*1* | .<br>. | 5 |
| 1556 | Hamburg ..<br>1903 | E | 2 dreif. Exp.<br>4000 | 3 | Deutsche Ost-Afrika-Linie. | A. Gauhe .... | 5<br>*21* | 5<br>*46* | 2<br>*52* | 131 |
| 1557 | Danzig ....<br>1894 | E | 2 dreif. Exp.<br>5000 | 4 | Norddeutscher Lloyd | H. Kirchner, Bremerhaven. | 5<br>*33* | 5<br>*70* | 2<br>*65* | 180 |
| 1558 | Tönning ...<br>1903 | E | Dreif. Exp. .<br>450 | 2 | Hanseatischer Lloyd, A.-G. | H. Schönberg, Hamburg. | 3<br>*5* | 2<br>*3* | .<br>*1* | 14 |
| 1559 | Jarrow ....<br>1903 | E | Dreif. Exp. ..<br>3000 | 4 | Deutsch-Amerik. Petroleum-G. | B. Tholen, Lehe. | 4<br>*12* | 4<br>*20* | .<br>*4* | 44 |
| 1560 | Tönning ...<br>1904 | E | Dreif. Exp. ..<br>450 | 2 | Hanseatischer Lloyd, A.-G. | E. Steinorth, Kiel. | 3<br>*5* | 2<br>*3* | .<br>*1* | 14 |
| 1561 | Hamburg ..<br>1895 | E | Exp., 3 zyl. .<br>325 | 1 | *Johann Cohrs ...... | K. Kreft, Finkenwärder. | 1<br>*5* | 2<br>*1* | .<br>*1* | 10 |
| 1562 | Rostock ...<br>1903 | E | Dreif. Exp. ..<br>850 | 2 | Dampfschiffsreederei „Horn", A.-G. | M. Scharsich, Cassel. | 3<br>*8* | 2<br>*8* | .<br>*3* | 24 |
| 1563 | Stettin ....<br>1901 | E | 2 dreif. Exp. .<br>650 | 2 | *Albert Stenzel u. Rolke. | R. Kundt .... | 2<br>*6* | 2<br>*5* | .<br>*2* | 17 |
| 1564 | Elbing .....<br>1898 | E | Zweif. Exp. .<br>110 | 1 | C. H. R. Wischke .... | J. Petermann . | 1<br>*1* | 1<br>*1* | .<br>. | 4 |
| 1565 | Wilhelmsburg<br>1898 | E | Benzinmotor.<br>8 | | Graf Douglas, Ralswiek a. R. | ............. | .<br>. | .<br>. | .<br>. | . |
| 1566 | Greenock ..<br>1908 | E | Dreif. Exp. ..<br>2500 | 3 | Purelight Steamships-Comp. A.-G. | N. D. Voß, Dordrecht. | 4<br>*10* | 4<br>*16* | .<br>*4* | 38 |
| 1567 | Bremen ....<br>1906 | E | Dreif. Exp. ..<br>350 | 1 | Dampfschiff.-G. „Neptun". | H. Brehme ... | 3<br>*4* | 2<br>*2* | .<br>*1* | 12 |
| 1568 | Stockton o. T.<br>1896 | E | Dreif Exp. ..<br>1200 | 2 | Deutsche Levante-Linie. | M. J. Menssen | 3<br>*7* | 3<br>*7* | .<br>*3* | 23 |
| 1569 | Flensburg ..<br>1896 | E | Dreif. Exp. .<br>900 | 2 | Flensburger Dampfschiff.-G. von 1869 | H. Madsen.... | 3<br>*10* | 2<br>*11* | .<br>*5* | 31 |
| 1570 | Lübeck ....<br>1904 | E | Dreif. Exp. ..<br>800 | 2 | Flensburger Dampfschiff.-G. von 1869 | F. Frahm, Busdorf. | 3<br>*9* | 2<br>*12* | .<br>*5* | 31 |
| 1571 | Geestemünde<br>1906 | E | Dreif Exp. ..<br>1000 | 2 | Rickmers Reismühlen, Reed. u. Schiffbau-A.-G., Bremen. | H. Schwetmann. | 4<br>*35* | 2<br>*8* | .<br>*4* | 53 |
| 1572 | Lobbendorf<br>1907 | E | Zweif. Exp. .<br>75 | 1 | Bremen-Vegesacker Fischerei-G., Bremen. | H. Stahlhut, Raderhorst. | 1<br>*14* | 1<br>. | .<br>. | 16 |
| 1573 | Newcastle<br>o. T. 1903 | E | Vierf. Exp. ..<br>2000 | 3 | Deutsche Dampschiff.-Ges. „Hansa". | D. Probst .... | 4<br>*10* | 3<br>*34* | .<br>*5* | 56 |
| 1574 | Hamburg ..<br>1901 | E | Exp., 3 zyl.<br>2000 | 3 | Deutsche Dampfschiff.-G. „Kosmos". | J. v. Helms .. | 4<br>*15* | 3<br>*19* | 2<br>*13* | 56 |
| 1575 | Flensburg ..<br>1886 | E | Exp., 3 zyl. .<br>1200 | 2 | *Rob. M. Sloman jun.. | C. Nommensen | 4<br>*5* | 3<br>*6* | .<br>*3* | 21 |

| Laufende Nr. | Unterscheidungs-signal | Name | Heimatshafen | Art der Verwendung | Raumgehalt Brutto (stehend) *Netto (liegend)* Kubikmeter | Registertons | Länge | Breite | Tiefe | Länge d. Maschinenraums |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | des Dampfschiffs | | | | | | des Dampfschiffs in Metern | | | |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 1576 | QHDS | **Rajaburi** ...... | Bremen ... | Fracht-D. . | 5394,0<br>*3368,6* | 1904,08<br>*1189,10* | 88,56 | 11,98 | 6,12 | 17,62 |
| 1577 | QHKN | **Rajah** ......... | Bremen ... | Fracht-D. . | 5745,1<br>*3612,3* | 2028,02<br>*1275,15* | 86,40 | 12,84 | 5,74 | 12,74 |
| 1578 | RJVP | **Ramses** ........ | Hamburg .. | Fracht-D. . | 10147,1<br>*6527,4* | 3581,92<br>*2304,17* | 103,40 | 13,15 | 7,62 | 21,96 |
| 1579 | QJDN | ****Ranee** ....... | Bremen ... | Fracht-D. . | 2289,5<br>*845,3* | 808,19<br>*298,39* | 55,05 | 9,83 | 3,45 | 12,21 |
| 1580 | QJLR | **Rastede** ....... | Bremer-haven. | Fischerei-D. | 581,1<br>*179,9* | 205,12<br>*63,52* | 35,82 | 6,89 | 2,78 | 9,52 |
| 1581 | QJGW | **Rauenfels** ...... | Bremen ... | Fracht-D. . | 15502,6<br>*9980,3* | 5472,43<br>*3523,05* | 128,20 | 16,80 | 8,68 | 19,68 |
| 1582 | HFWV | ****Rautendelein** . | Danzig .... | Pers.-F. ... | 44,4<br>*15,5* | 15,68<br>*5,47* | 16,00 | 3,02 | 1,34 | — |
| 1583 | QDNK | **Ravensberg** .... | Bremen ... | Fracht-D. . | 2101,8<br>*1525,9* | 741,95<br>*538,64* | 59,01 | 9,20 | 4,02 | 8,90 |
| 1584 | LNCT | **Regina** ........ | Flensburg . | Fracht-D. . | 7542,0<br>*4708,1* | 2662,31<br>*1661,95* | 88,50 | 13,43 | 7,24 | 14,11 |
| 1585 | RPJM | **Reichenbach**.... | Hamburg .. | Fracht-D. . | 11945,9<br>*7443,6* | 4216,92<br>*2627,59* | 118,36 | 15,59 | 7,68 | 14,81 |
| 1586 | QHSV | **Reichenfels** .... | Bremen ... | Fracht-D. . | 13118,0<br>*8302,6* | 4630,67<br>*2930,83* | 118,49 | 15,74 | 8,33 | 19,05 |
| 1587 | RHQN | **Reichstag** ...... | Hamburg .. | Fracht-D. . | 5943,6<br>*3737,4* | 2098,09<br>*1319,30* | 94,84 | 11,64 | 6,27 | 20,74 |
| 1588 | JPKS | **Reihefahrer** .... | Stralsund .. | Fracht-D. . | 299,4<br>*157,8* | 105,69<br>*55,69* | 34,14 | 4,97 | 2,61 | 6,63 |
| 1589 | LNBW | **Reiher** ........ | Flensburg . | Pers.-D. ... | 206,2<br>*95,3* | 72,80<br>*33,64* | 24,50 | 4,59 | 2,13 | 6,71 |
| 1590 | RJKS | **Reiher** ........ | Hamburg .. | Schlepp-D. | 372,9<br>— | 131,64<br>— | 26,62 | 5,85 | 3,34 | 10,42 |
| 1591 | JDRP | **Renata** ........ | Stettin .... | Fracht-D. . | 2057,5<br>*1233,0* | 726,29<br>*435,23* | 60,80 | 8,38 | 4,00 | 10,28 |
| 1592 | LWGK | **Rendsburg** ..... | Rendsburg . | Fracht-D. . | 5830,2<br>*3642,6* | 2058,07<br>*1285,84* | 83,39 | 12,08 | {4,83<br>6,93 | 11,94 |
| 1593 | LCHR | **Reserve** ....... | Hamburg .. | Schlepp-D. | 97,1<br>— | 34,27<br>— | 16,14 | 4,22 | 2,31 | 6,42 |
| 1594 | QFNJ | **Resie** .......... | Geeste-münde. | Fischerei-D. | 439,1<br>*94,3* | 155,00<br>*33,30* | 31,85 | 6,32 | 3,15 | 8,78 |
| 1595 | QDWH | **Retter** ......... | Bremen ... | Schlepp-D. | 1111,8<br>*63,9* | 392,46<br>*22,55* | 46,50 | 7,50 | 4,60 | 17,26 |
| 1596 | JDLR | **Reval**.......... | Stettin .... | Fracht-D. . | 1969,5<br>*1204,2* | 695,25<br>*425,08* | 60,90 | 8,39 | 4,21 | 8,96 |
| 1597 | RNPS | **Rhaetia** ....... | Hamburg .. | Fracht-D. . | 18695,8<br>*11731,2* | 6599,62<br>*4141,11* | 124,81 | 16,08 | 8,53 | 26,52 |
| 1598 | RPLK | ****Rhakotis** ..... | Hamburg .. | Fracht-D. . | 19780,3<br>*12675,8* | 6982,45<br>*4474,54* | 132,78 | 16,22 | 8,91 | 32,24 |
| 1599 | QFPN | **Rhea** .......... | Bremen ... | Fracht-D. . | 1392,3<br>*831,0* | 491,49<br>*293,34* | 48,51 | 7,38 | 3,63 | 8,48 |

| Laufende Nr. | Ort und Jahr der Erbauung | Hauptbaustoff. | Schiffsdampfmaschinen und indizierte Pferdestärken | Zahl der Schiffsdampfkessel | Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders | Kapitäns | Besatzung Kapit. u. Schiffsoffiziere (stehend) *Mannsch. (liegd.)* Seemänn. Personal | Maschinen-Personal | Sonstiges Personal | Gesamtbesatzung |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |
| 1576 | Geestemünde 1900 | E | Dreif. Exp. .. 1100 | 2 | Norddeutscher Lloyd | H. Bremer.... | 3<br>*17* | 3<br>*13* | 1<br>*7* | 44 |
| 1577 | Bremerhaven 1902 | E | Dreif. Exp. .. 1000 | 2 | Norddeutscher Lloyd | R. Petersen... | 3<br>*15* | 3<br>*13* | .<br>*7* | 41 |
| 1578 | Low Walker 1893 | E | Vierzyl. Exp. 1500 | 3 | Deutsche Dampfschiff.-G. „Kosmos". | E. Köhler .... | 4<br>*14* | 7<br>*13* | 2<br>*9* | 49 |
| 1579 | Lübeck..... 1906 | E | 2 Dreif. Exp. 700 | 2 | Norddeutscher Lloyd | B. Peters .... | 3<br>*11* | 2<br>*11* | .<br>*11* | 38 |
| 1580 | Einswarden 1907 | E | Dreif. Exp. .. 350 | 1 | Hochseefischerei J. Wieting, A.-G. | G. Bode, Geestemünde. | 1<br>*6* | 2<br>*2* | .<br>*1* | 12 |
| 1581 | Walker .... 1906 | E | Vierf. Exp. .. 2600 | 3 | Deutsche Dampfschiff.-G. „Hansa". | R. Krippner .. | 4<br>*11* | 4<br>*36* | .<br>*5* | 60 |
| 1582 | Vegesack ... 1906 | H | 2 Benzinmotoren. 20 | | Zoppoter Motorboot-G. m. b. H., Zoppot. | Wilh. Andres . | 1<br>*1* | .<br>. | .<br>. | 2 |
| 1583 | Danzig .... 1882 | E | Zw. 300 | 2 | *Johann Hermann Kimme. | J. Büschen, Bunde. | 3<br>*4* | 2<br>*2* | .<br>*2* | 13 |
| 1584 | Flensburg .. 1906 | E | Dreif. Exp. .. 1050 | 2 | Dampfer-A.-G. „Ozean". | R. Lieberg, Bek. | 3<br>*6* | 3<br>*7* | .<br>*3* | 22 |
| 1585 | Flensburg .. 1906 | E | Dreif. Exp. .. 2200 | 3 | Deutsch-Australische Dampfschiffs-G. | H. Peters .... | 5<br>*12* | 4<br>*16* | .<br>*4* | 41 |
| 1586 | Newcastle o. T. 1903 | E | Dreif. Exp. .. 3000 | 3 | Deutsche Dampfschiff.-G. „Hansa". | R. Gronau, Oslebshausen. | 4<br>*21* | 4<br>*33* | .<br>*4* | 66 |
| 1587 | Hamburg .. 1889 | E | Cp., 3 zyl. .. 1300 | 2 | Deutsche Ost-Afrika-Linie. | M. Jacobsen .. | 4<br>*16* | 3<br>*32* | .<br>*15* | 70 |
| 1588 | Stettin-Grabow 1878 | E | Zweif. Exp. .. 110 | 1 | *Stralsunder Dampfschiffahrt-G., G. m. b. H. | W. Winter, Kirchenbruch. | 1<br>*2* | 1<br>*1* | .<br>. | 5 |
| 1589 | Stettin .... 1906 | E | Zweif. Exp. . 140 | 1 | Vereinigte Flensburg-Ekensund. u. Sonderburg. Dampfschiff.-G. (*F. M. Bruhn). | Th. Asmussen | 1<br>*2* | 1<br>*1* | .<br>. | 5 |
| 1590 | Hamburg .. 1891 | E | Zweif. Exp. . 440 | 1 | Nordischer Bergungs-Verein. | H. Behnk .... | 1<br>*3* | 1<br>*2* | .<br>*1* | 8 |
| 1591 | Stettin .... 1879 | E | Schbk.-Zw. 320 | 1 | Dampfschiffs-Komm.-G. „Renata" (Th. Gribel). | W. Neumann . | 2<br>*6* | 2<br>*3* | .<br>*2* | 15 |
| 1592 | Tönning ... 1906 | E | Dreif. Exp. .. 800 | 2 | Zerssen & Co. ....... | G. Voigt, Lübeck. | 3<br>*6* | 3<br>*5* | .<br>*2* | 19 |
| 1593 | Kiel ....... 1878 | E | Cp. 125 | 1 | *Frau C. D. Paap .... | H. Rapers .... | 1<br>*1* | 1<br>*1* | .<br>. | 4 |
| 1594 | Bremerhaven 1891 | E | Zweif. Exp. . 270 | 1 | *Friedrich Busse..... | J. Breckwoldt, Wulsdorf. | 1<br>*5* | 2<br>*1* | .<br>*1* | 10 |
| 1595 | Geestemünde 1885 | E | Cp., 2 zyl. 780 | 2 Wr. | Norddeutscher Lloyd | W. Seggeling, Bremerhaven. | 2<br>*3* | 2<br>*5* | .<br>*1* | 13 |
| 1596 | Rostock ... 1874 | E | Schbk.-Zw. 360 | 1 | Neue Dampfer-Comp., A.-G. | P. Lange ..... | 2<br>*8* | 2<br>*3* | .<br>*1* | 16 |
| 1597 | Fähr (Vegesack) 1904 | E | Vierf. Exp. .. 2600 | 4 | Hamburg-Amerik. Packetf.-A.-G. | E. Breckenfelder. | 5<br>*17* | 4<br>*22* | 2<br>*31* | 81 |
| 1598 | Hamburg .. 1907 | E | 2 dreif. Exp. 3000 | 4 | Deutsche Dampfschiff.-G. „Kosmos". | P. Beelendorf . | 4<br>*16* | 5<br>*23* | 2<br>*20* | 70 |
| 1599 | Lübeck..... 1892 | E | Cp., 2 zyl. .. 300 | 1 | Dampfschiff.-G. „Neptun". | H. Hiller ..... | 2<br>*5* | 2<br>*2* | .<br>*1* | 12 |

| Laufende Nr. | Unterscheidungssignal | Name | Heimatshafen | Art der Verwendung | Raumgehalt Brutto (stehend) *Netto (liegend)* Kubikmeter | Registertons | Länge | Breite | Tiefe | Länge d. Maschinenraums |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | des Dampfschiffs | | | | | des Dampfschiffs in Metern | | | |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 1600 | QGTP | ****Rhein** ☞ ..... | Bremen ... | Pers.-D. ... | 28492,9<br>*18124,2* | 10058,00<br>*6397,85* | 152,69 | 17,70 | 11,20 | 31,15 |
| 1601 | QJHK | **Rhein** ......... | Bremen ... | Fischerei-D. | 719,7<br>*204,6* | 254,04<br>*72,24* | 39,30 | 7,04 | 3,54 | 16,70 |
| 1602 | RKSB | **Rhein** ......... | Hamburg .. | Fracht-D. . | 1896,2<br>*1183,9* | 669,35<br>*417,93* | 56,25 | 7,95 | 3,65 | 9,50 |
| 1603 | PBJH | **Rhein** ......... | Stettin .... | Fracht-D. . | 2898,4<br>*1771,8* | 1023,13<br>*625,43* | 66,82 | 8,66 | 6,46 | 10,41 |
| 1604 | KJFQ | **Rhein-Ems III** . | Papenburg . | Schlepp-D. . | 153,3<br>— | 54,10<br>— | 20,00 | 5,00 | 2,15 | 9,00 |
| 1605 | KJMC | **Rhein-Ems IV** .. | Papenburg . | Schlepp-D. . | 164,6<br>— | 58,10<br>— | 20,17 | 5,30 | 2,18 | 9,00 |
| 1606 | QJBH | **Rheinfels** ....... | Bremen ... | Fracht-D. . | 15614,7<br>*9995,8* | 5512,00<br>*3528,53* | 128,25 | 16,80 | 8,68 | 19,05 |
| 1607 | QJGL | **Rheinfels** ....... | Bremen ... | Fischerei-D. | 588,9<br>*133,5* | 207,87<br>*47,14* | 36,21 | 6,72 | 3,34 | 15,26 |
| 1608 | HWBG | **Rhenania** ...... | Cöln a. Rh. | Fracht-D. . | 2340,8<br>*1359,7* | 826,31<br>*479,99* | 62,67 | 10,22 | 3,93 | 10,05 |
| 1609 | RNJB | **Rhenania** ...... | Hamburg .. | Fracht-D. . | 18170,0<br>*11450,9* | 6414,00<br>*4042,18* | 124,77 | 16,08 | 8,53 | 26,52 |
| 1610 | RPKH | ****Rhodopis** .... | Hamburg .. | Fracht-D. . | 19759,0<br>*12663,6* | 6974,91<br>*4470,25* | 132,78 | 16,22 | 8,91 | 32,24 |
| 1611 | RJBQ | **Rhodos** ........ | Hamburg .. | Fracht-D. . | 5453,2<br>*3455,8* | 1924,97<br>*1219,89* | 79,17 | 10,98 | 7,70 | 12,20 |
| 1612 | HFVK | **Richard Damme** | Danzig .... | Pers.- u. Schlepp-D., Eisbr. | 340,5<br>*96,2* | 120,21<br>*33,95* | 31,52 | 5,48 | 2,70 | 8,50 |
| | | **Rickmers, R. C.** siehe **R. C. Rickmers.** | | | | | | | | |
| 1613 | NGWL | **Riga** .......... | Oldenburg . | Fracht-D. . | 6108,8<br>*3785,3* | 2156,42<br>*1336,21* | 81,02 | 11,95 | 6,37 | 12,97 |
| 1614 | MDBC | **Riga** .......... | Rostock ... | Fracht-D. . | 1830,0<br>*1088,3* | 645,97<br>*384,19* | 55,11 | 8,28 | 4,51 | 8,34 |
| 1615 | RNKL | **Rio Grande** .... | Hamburg .. | Fracht-D. . | 12907,8<br>*8157,2* | 4556,45<br>*2879,50* | 110,13 | 14,25 | 8,00 | 19,80 |
| 1616 | RNMV | **Rio Negro** ..... | Hamburg .. | Fracht-D. . | 12907,1<br>*8156,2* | 4556,22<br>*2879,15* | 110,12 | 14,25 | 8,00 | 19,80 |
| 1617 | RNSH | **Rio Pardo** ..... | Hamburg .. | Fracht-D. . | 12995,9<br>*8215,2* | 4587,56<br>*2899,97* | 110,12 | 14,25 | 8,00 | 19,80 |
| 1618 | QJKH | **Riol** .......... | Bremen ... | Fracht-D. . | 15097,0<br>*9573,1* | 5329,25<br>*3379,30* | 127,97 | 16,62 | 8,50 | 24,15 |
| 1619 | LCPR | **Rival** ......... | Kiel ...... | Fracht-D. . | 1614,4<br>*999,7* | 569,87<br>*352,88* | 52,79 | 8,00 | 3,39 | 8,98 |
| 1620 | NJQR | **Robert** ........ | Brake ..... | Schlepp-D. . | 63,1<br>*12,5* | 22,27<br>*4,42* | 16,84 | 3,20 | 1,50 | 4,92 |
| 1621 | QJMF | **Rob. de Neufville.** | Bremerhaven. | Fischerei-D. | 632,9<br>*201,7* | 223,40<br>*71,19* | 36,92 | 6,90 | 2,75 | 15,06 |
| | | **Roca, Cap** siehe **Cap Roca.** | | | | | | | | |
| 1622 | RPCL | **Roche** ......... | Hamburg .. | Fischerei-D. | 724,6<br>*224,7* | 255,78<br>*79,31* | 38,09 | 6,98 | 3,27 | 16,18 |
| 1623 | LMJS | **Rocklands** ..... | Flensburg . | Fracht-D. . | 2747,6<br>*1678,2* | 969,90<br>*592,42* | 67,95 | 9,62 | 3,79 | 10,62 |

| Laufende Nr. | Ort und Jahr der Erbauung | Hauptbaustoff | Schiffsdampfmaschinen und indizierte Pferdestärken | Zahl der Schiffsdampfkessel | Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders | Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Kapitäns | Besatzung Kapit. u. Schiffsoffiziere (stehend) *Mannsch. (liegd.)* Seemänn. Personal | Maschinen-Personal | Sonstiges Personal | Gesamtbesatzung |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |
| 1600 | Hamburg ..<br>1899 | E | 2 vierf. Exp.<br>5000 | 4 | Norddeutscher Lloyd | B. Petermann,<br>Bremerhaven. | 6<br>*30* | 5<br>*50* | 2<br>*62* | 155 |
| 1601 | Bremerhaven<br>1907 | E | Dreif. Exp. ..<br>450 | 1 | DeutscheDampffischerei-G. „Nordsee". | J. Hannecken,<br>Westrhauderfehn. | 2<br>*5* | 2<br>*2* | .<br>*1* | 12 |
| 1602 | Geestemünde<br>1897 | E | Zweif. Exp...<br>400 | 1 | A. Kirsten .......... | J. Schoone ... | 3<br>*4* | 2<br>*3* | .<br>*2* | 14 |
| 1603 | Kiel .......<br>1882 | E | Schbk., Cp.-S.<br>420 | 2 | Neue Dampfer-Comp., A.-G. | R. Hoppe .... | 2<br>*7* | 2<br>*4* | .<br>*3* | 18 |
| 1604 | Papenburg..<br>1900 | E | Cp.<br>175 | 1 | H. A. Klasen ........ | H. Albers..... | 1<br>*1* | 1<br>*1* | .<br>. | 4 |
| 1605 | Papenburg..<br>1904 | E | Cp., 2 zyl. ..<br>200 | 1 | H. A. Klasen u. Mitreeder. | N. Kramer ... | 1<br>*1* | 1<br>*1* | .<br>. | 4 |
| 1606 | Newcastle<br>o. T. 1905 | E | Vierf. Vbd.<br>1010 | 3 | DeutscheDampfschiff.-G. „Hansa". | H. Eelbo ..... | 4<br>*21* | 4<br>*36* | .<br>*4* | 69 |
| 1607 | Bremerhaven<br>1906 | E | Dreif. Exp. ..<br>375 | 1 | DeutscheDampffischerei-G. „Nordsee". | Chr. Recker,<br>Geestemünde. | 1<br>*5* | 2<br>*2* | .<br>*1* | 11 |
| 1608 | Flensburg .<br>1894 | E | Dreif. Exp. ..<br>500 | 2 | Rhein- u. Seeschiff.-G. | O. Lucas,<br>Wustrow. | 3<br>*4* | 2<br>*3* | .<br>*2* | 14 |
| 1609 | Fähr (Vegesack) 1904 | E | Zweif. Exp. .<br>2600 | 3 | Hamburg-Amerik. Packetf.-A.-G. | .............. | 4<br>*16* | 4<br>*28* | 2<br>*31* | 85 |
| 1610 | Hamburg ..<br>1906 | E | 2 dreif. Exp.<br>3000 | 4 | DeutscheDampfschiff.-G. „Kosmos". | C. Jansen .... | 4<br>*16* | 5<br>*23* | 2<br>*18* | 68 |
| 1611 | Flensburg ..<br>1890 | E | Cp., 3 zyl. ..<br>850 | 2 | Deutsche Levante-Linie. | E. Voß....... | 3<br>*7* | 3<br>*6* | .<br>*2* | 21 |
| 1612 | Danzig ....<br>1888 | E | Zweif. Exp. .<br>220 | 1 | „Weichsel", Danziger Dampfschiff.- u. Seebad-A.-G. | H. Mierau .... | 1<br>*2* | 1<br>*1* | .<br>. | 5 |
| 1613 | Lübeck.....<br>1906 | E | Dreif. Exp. .<br>900 | 2 | Oldenburg-Portug. Dampfsch.-Reed., A.-G. | J. Duken,<br>Brake. | 3<br>*6* | 2<br>*5* | .<br>*2* | 18 |
| 1614 | Rostock ...<br>1875 | E | Schbk.<br>240 | 1 | Dampfschiff-A.-G. Rostock. | H. Karff ..... | 2<br>*7* | 2<br>*3* | .<br>*1* | 15 |
| 1615 | Geestemünde<br>1904 | E | Dreif. Exp. .<br>1800 | 3 | Hamburg-Südamerik. Dampfschiff.-G. | H. Meyer .... | 4<br>*15* | 4<br>*17* | 2<br>*21* | 63 |
| 1616 | Geestemünde<br>1905 | E | Dreif. Exp. ..<br>1800 | 3 | Hamburg-Südamerik. Dampfschiff.-G. | F. Sachse..... | 4<br>*15* | 4<br>*17* | 2<br>*21* | 63 |
| 1617 | Geestemünde<br>1905 | E | Dreif. Exp. ..<br>2150 | 3 | Hamburg-Südamerik. Dampfschiff.-G. | E. Rolin...... | 4<br>*15* | 4<br>*17* | 2<br>*21* | 63 |
| 1618 | Lobbendorf<br>1907 | E | Vierf. Exp. ..<br>2600 | 3 | Roland-Linie, A.-G. .. | C. Fuchs, Kl.<br>Schmalkalden. | 5<br>*12* | 4<br>*18* | .<br>*4* | 43 |
| 1619 | Rostock ...<br>1887 | E | Dreif. Exp. ..<br>280 | 2 | *Paulsen & Ivers .... | Rühr ........ | 3<br>*4* | 2<br>*3* | .<br>*1* | 13 |
| 1620 | Harburg ...<br>1901 | E | Cp.<br>75 | 1 | Braker Herings-fischerei-A.-G. | C. Kreikebohm | 1<br>*1* | 1<br>. | .<br>. | 3 |
| 1621 | Geestemünde<br>1907 | E | Dreif. Exp. ..<br>350 | 1 | Joh. Wilh. Herm. Siebert,Geestemünde | W. Bootsmann,<br>Geestemünde. | 1<br>*6* | 2<br>*2* | .<br>*1* | 12 |
| 1622 | Hamburg ..<br>1906 | E | Dreif. Exp. ..<br>450 | 1 | H. Fock, Altona .... | F. Laeisz .... | 1<br>*5* | 2<br>*1* | .<br>*1* | 10 |
| 1623 | West Hartlepool 1881 | E | Zweif. Exp. .<br>450 | 1 | *Gebrüder Petersen .. | H. Müller .... | 3<br>*6* | 2<br>*3* | .<br>*1* | 15 |

| Laufende Nr. | Unterscheidungssignal | Name | Heimatshafen | Art der Verwendung | Raumgehalt Brutto (stehend) *Netto (liegend)* Kubikmeter | Registertons | Länge | Breite | Tiefe | Länge d. Maschinenraums |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | des Dampfschiffs | | | | | | des Dampfschiffs in Metern | | | |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 1624 | RPVS | **Roda | Hamburg | Fracht-D. | 20582,4<br>*13140,7* | 7265,59<br>*4638,66* | 134,48 | 16,11 | 9,06 | 32,43 |
| 1625 | QFTJ | **Roland** | Bremen | Pers.-D. | 10206,0<br>*6487,5* | 3602,73<br>*2290,08* | 104,76 | 13,01 | 7,81 | 19,42 |
| 1626 | QGCK | **Roland** | Bremerhaven. | Fischerei-D. | 420,9<br>*115,7* | 148,57<br>*40,85* | 32,27 | 6,40 | 3,13 | 11,67 |
| 1627 | RDTB | **Roland** | Kiel | Schlepp-D. | 139,0<br>— | 49,06<br>— | 19,96 | 5,02 | 2,65 | 7,35 |
| 1628 | HDGF | **Roland** | Pillau | Schlepp-D. | 171,1<br>*7,2* | 60,40<br>*2,54* | 22,10 | 5,00 | 2,76 | 6,95 |
| 1629 | RNTF | **Rom** | Hamburg | Fracht-D. | 5841,6<br>*3719,0* | 2062,09<br>*1312,82* | 83,13 | 11,99 | 4,55 | 15,80 |
| 1630 | QJGD | **Roma** | Bremen | Fracht-D. | 5972,9<br>*3768,3* | 2108,44<br>*1330,21* | 79,62 | 11,62 | 7,30 | 12,43 |
| 1631 | RJBG | **Roma** | Hamburg | Fracht-D. | 7381,2<br>*4734,0* | 2605,58<br>*1671,11* | 97,50 | 11,80 | 6,90 | 17,07 |
| 1632 | KJHF | **Romulus** | Emden | Fischerei-D. | 447,6<br>*220,3* | 158,00<br>*77,76* | 32,40 | 6,74 | 2,34 | 6,37 |
| 1633 | QHNM | **Roon | Bremen | Pers.- u. Fracht-D. | 23040,1<br>*14260,5* | 8133,17<br>*5033,95* | 138,28 | 17,00 | 10,97 | 34,18 |
| 1634 | RMJK | **Rostock** | Hamburg | Fracht-D. | 14043,4<br>*7569,8* | 4957,32<br>*2672,12* | 119,40 | 14,80 | 8,88 | 22,64 |
| 1635 | LMCJ | **Rota** | Sonderburg | Pers.- u. Fracht-D. | 302,0<br>*121,5* | 106,59<br>*42,88* | 28,61 | 5,56 | 2,52 | 7,48 |
| 1636 | QJFL | **Rotenfels** | Bremen | Fracht-D. | 15834,1<br>*10171,4* | 5589,43<br>*3590,51* | 128,40 | 16,80 | 8,65 | 18,92 |
| 1637 | QJKF | **Rotesand** | Bremen | Schlepp- u. Bergs.-D. | 361,9<br>— | 127,75<br>— | 29,64 | 5,80 | 2,97 | 13,55 |
| 1638 | NGWH | **Rotterdam** | Oldenburg | Fracht-D. | 6140,6<br>*3923,5* | 2167,64<br>*1385,01* | 79,50 | 11,80 | 5,22 | 13,03 |
| 1639 | LCVB | **Royal** | Kiel | Fracht-D. | 4096,8<br>*2579,5* | 1446,19<br>*910,56* | 73,33 | 11,00 | 6,03 | 11,09 |
| 1640 | RNVG | **Rudolf** | Hamburg | Fracht-D. | 2324,4<br>*1380,0* | 820,53<br>*487,13* | 64,30 | 9,39 | 3,89 | 11,20 |
| 1641 | JFBR | **Rudolf** | Stettin | Fracht-D. | 754,5<br>*443,4* | 266,35<br>*156,52* | 40,52 | 6,93 | 3,24 | 7,54 |
| 1642 | JHQT | **Rügen** | Greifswald | Bergs.-D. | 625,8<br>*284,8* | 220,89<br>*100,55* | 39,84 | 6,82 | 3,09 | 8,04 |
| 1643 | KHWL | **Rüstringen** | Wilhelmshaven. | Fischerei-D. | 479,3<br>*98,2* | 169,20<br>*34,65* | 33,78 | 6,38 | 3,20 | 13,19 |
| 1644 | RNSJ | **Rugia** | Hamburg | Fracht-D. | 18692,4<br>*11725,6* | 6598,41<br>*4139,14* | 124,80 | 16,08 | 8,53 | 26,52 |
| 1645 | RKMS | **Ruhrort** | Hamburg | Fracht-D. | 1101,7<br>*656,3* | 388,91<br>*231,68* | 46,39 | 7,77 | 3,36 | 9,53 |
| 1646 | PBJM | **Russland** | Lübeck | Fracht-D. | 1927,6<br>*1176,1* | 680,43<br>*415,17* | 53,44 | 7,67 | 5,71 | 8,96 |

| Laufende Nr. | Ort und Jahr der Erbauung | Hauptbaustoff | Schiffsdampfmaschinen und indizierte Pferdestärken | Zahl der Schiffsdampfkessel | Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders | Kapitäns | Besatzung: Kapit. u. Schiffsoffiziere (stehend) *Mannsch. (liegd.)* Seemänn. Personal | Maschinen-Personal | Sonstiges Personal | Gesamtbesatzung |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |
| 1624 | Hamburg .. 1908 | E | 2 dreif. Exp. 3300 | 4 | DeutscheDampfschiff.-G. „Kosmos". | D. Petersen, Blankenese. | 4<br>*16* | 5<br>*23* | 2<br>*20* | 70 |
| 1625 | Newcastle o. T. 1893 | E | Dreif. Exp... 2200 | 2 | Norddeutscher Lloyd | A. Meyer, Bremerhaven. | 5<br>*17* | 4<br>*16* | 2<br>*11* | 55 |
| 1626 | Geestemünde 1895 | E | Zweif. Exp. . 280 | 1 | Hochseefischerei Bremerhaven, A.-G. | G. Becker .... | 1<br>*5* | 2<br>*1* | .<br>*1* | 10 |
| 1627 | Hamburg .. 1873 | E | Zweif. Exp. . ca. 75 | 1 | A.-G. „Baltische Mühlen-G.", Neumühlen. | J. Junge ..... | 1<br>*2* | 1<br>*1* | .<br>. | 5 |
| 1628 | Elbing .... 1890 | E | Dreif. Exp... 160 | 1 | Hermann Reimer .... | C. Glashoff ... | 1<br>*1* | 1<br>*1* | .<br>. | 4 |
| 1629 | Flensburg . 1905 | E | Dreif. Exp... 1000 | 2 | *Rob. M. Sloman jun.. | P. Schütz .... | 4<br>*6* | 3<br>*7* | .<br>*3* | 23 |
| 1630 | Rostock ... 1906 | E | Dreif. Exp... 800 | 2 | Dampfschiff.-G. „Argo" | H. Lübken, Antwerpen. | 3<br>*8* | 2<br>*5* | .<br>*2* | 20 |
| 1631 | Glasgow ... 1889 | E | Cp., 3 zyl. 1400 | 2 | A. C. de Freitas & Co. | H. Bradhering | 3<br>*7* | 3<br>*9* | .<br>*3* | 25 |
| 1632 | Vlaardingen 1902 | E | Dreif. Exp. m. Einspr.-Kd. 210 | 2 | Emder Herings-fischerei-A.-G. | E. Knake, Hespe. | 1<br>*15* | 2<br>. | .<br>. | 18 |
| 1633 | Geestemünde 1902 | E | 2 dreif. Exp.. 5000 | 4 | Norddeutscher Lloyd | O. Pahnke, Putbus a. R. | 5<br>*33* | 5<br>*60* | 2<br>*70* | 175 |
| 1634 | Flensburg .. 1901 | E | Vierf. Exp... 3400 | 6 | Deutsch-Australische Dampfschiffs-G. | L. Maier ..... | 4<br>*12* | 4<br>*20* | .<br>*4* | 44 |
| 1635 | Flensburg .. 1885 | E | Schbk.-Zw. 160 | 1 | Sonderburger Dampfschiff.-A.-G. | H. P. Hansen, Flensburg. | 1<br>*2* | 1<br>*1* | .<br>*2* | 7 |
| 1636 | Geestemünde 1906 | E | Vierf. Exp... 2500 | 3 | DeutscheDampfschiff.-G. „Hansa". | M. v. Freeden | 4<br>*21* | 4<br>*36* | .<br>*4* | 69 |
| 1637 | Ruthergthen 1906 | E | Dreif. Exp... 450 | 1 | Schleppschiff.-G. „Unterweser". | W. Buß, Jemgum. | 1<br>*3* | 1<br>*3* | .<br>*1* | 9 |
| 1638 | Lübeck..... 1905 | E | Dreif. Exp... 900 | 2 | Oldenburg-Portug. Dampfsch.-Reed., A.-G. | A. Schmidt, Brake. | 3<br>*6* | 2<br>*5* | .<br>*2* | 18 |
| 1639 | Rostock ... 1892 | E | Dreif. Exp... 550 | 2 | *Paulsen & Ivers ... | H. Wessels, Bremen. | 3<br>*6* | 2<br>*5* | .<br>*2* | 18 |
| 1640 | Stettin-Grabow 1905 | E | Dreif. Exp... 675 | 2 | L. F. Mathies & Co... | P. F. Lindemann, Blankenese. | 3<br>*5* | 2<br>*4* | .<br>*2* | 16 |
| 1641 | Kiel ....... 1889 | E | Cp., 2 zyl. .. 170 | 1 | *Franz Gribel ....... | P. Sielaff .... | 2<br>*4* | 2<br>*1* | .<br>*1* | 10 |
| 1642 | Stettin .... 1885 | E | Zweif. Exp. m. Einspr.-Kd. 260 | 1 | Heinrich Spruth ..... | P. Rehren, Warnemünde | 3<br>*3* | 2<br>*2* | .<br>*2* [1]) | 12 |
| 1643 | Rostock ... 1897 | E | Cp., 2 zyl. .. 290 | 1 | Fischerei-G. „Wilhelmshaven" m.b.H. | G. Freytag, Imvendt. | 1<br>*5* | 2<br>*1* | .<br>*1* | 10 |
| 1644 | Fähr (Vegesack) 1905 | E | Vierf. Exp... 3000 | 4 | Hamburg-Amerik. Packetf.-A.-G. | .............. | 5<br>*17* | 4<br>*23* | 2<br>*41* | 92 |
| 1645 | Hamburg .. 1896 | E | Zweif. Exp. . 220 | 1 | Dampfschiff.-G. „Hamburg" m. b. H. | J. Nielsen .... | 2<br>*4* | 2<br>*2* | .<br>*1* | 11 |
| 1646 | Kiel ....... 1883 | E | Cp. 300 | 2 | Hanseatische Dampfschiffahrts-G. | H. Hünemörder | 2<br>*5* | 2<br>*2* | .<br>*2* | 13 |

[1]) Darunter 1 Taucher.

| Laufende Nr. | Unterscheidungssignal | Name | Heimatshafen | Art der Verwendung | Raumgehalt Brutto (stehend) *Netto (liegend)* Kubikmeter | Registertons | Länge | Breite | Tiefe | Länge d. Maschinenraums |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | des Dampfschiffs | | | | | des Dampfschiffs in Metern | | | |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 1647 | QJLM | **Saale** .......... | Bremen ... | Fischerei-D. | 774,4<br>*209,0* | 273,35<br>*73,78* | 39,60 | 7,05 | 3,40 | 10,80 |
| 1648 | QFBV | **Sachsen** ....... | Bremen ... | Pers.-D. ... | 14237,4<br>*8834,8* | 5025,79<br>*3118,69* | 134,16 | 13,82 | 9,30 | 30,55 |
| 1649 | QHRS | **Sachsen** ....... | Bremen ... | Fischerei-D. | 718,3<br>*219,8* | 253,55<br>*77,59* | 41,27 | 6,87 | 3,00 | 18,30 |
| 1650 | RPNS | **Sachsenwald** ... | Hamburg .. | Fracht-D. . | 10081,0<br>*6030,3* | 3558,60<br>*2128,71* | 108,64 | 13,80 | 7,46 | 24,38 |
| 1651 | NGWD | **Saffi** .......... | Oldenburg . | Fracht-D. . | 3685,3<br>*2253,4* | 1300,92<br>*795,47* | 70,34 | 10,27 | 5,31 | 12,00 |
| 1652 | RNTV | **Sais** ........... | Hamburg .. | Fracht-D. . | 12063,6<br>*7557,3* | 4258,45<br>*2667,72* | 115,88 | 14,92 | 7,82 | 17,07 |
| 1653 | RPHD | **Sakkarah** ...... | Hamburg .. | Fracht-D. . | 13230,2<br>*8526,4* | 4670,26<br>*3009,83* | 121,60 | 15,85 | 8,20 | 15,88 |
| 1654 | RPHF | **Salamanca** ..... | Hamburg .. | Fracht-D. . | 16911,3<br>*10799,6* | 5969,70<br>*3812,25* | 119,48 | 15,30 | 8,66 | 24,00 |
| 1655 | RPDT | **Salatis** ......... | Hamburg .. | Fracht-D. . | 13495,6<br>*8696,5* | 4763,95<br>*3069,87* | 121,58 | 15,55 | 8,26 | 15,88 |
| 1656 | RLMF | **Salvator** ....... | Hamburg .. | Schlepp-D. | 1072,3<br>*260,9* | 378,54<br>*92,10* | 42,51 | 7,32 | 3,30 | 14,97 |
| 1657 | RLMT | **Sambia** ........ | Hamburg .. | Fracht-D. . | 13499,2<br>*8530,0* | 4765,21<br>*3011,08* | 122,11 | 15,09 | 8,38 | 21,80 |
| 1658 | TCBF | **Samoa** [1] ....... | Apia ...... | ........... | —<br>*458,7** | 224,57*<br>*162,00** | — | — | — | — |
| 1659 | RJCW | **Samos** ......... | Hamburg .. | Fracht-D. . | 5443,6<br>*3452,3* | 1921,58<br>*1218,66* | 79,39 | 10,97 | 7,60 | 12,17 |
| 1660 | QHNF | **Samsen** ........ | Bremen ... | Fracht-D. . | 4624,4<br>*2825,8* | 1632,40<br>*997,52* | 77,18 | 11,40 | 5,98 | 12,16 |
| 1661 | RKST | **San Nicolas** .... | Hamburg .. | Fracht-D. . | 13425,9<br>*8614,0* | 4739,35<br>*3040,75* | 114,54 | 14,10 | 8,38 | 19,69 |
| 1662 | RMSB | **St. Georg** ...... | Hamburg .. | Fischerei-D. | 402,4<br>*111,6* | 142,06<br>*39,41* | 28,70 | 6,28 | 3,28 | 11,20 |
| 1663 | RQBC | **St. Johann** .... | Hamburg .. | Fracht-D. . | 9602,4<br>*6063,2* | 3389,66<br>*2140,30* | 105,44 | 14,68 | 7,04 | 13,41 |
| 1664 | JFPL | **St. Petersburg** .. | Stettin .... | Fracht-D. . | 8942,1<br>*5722,0* | 3156,56<br>*2019,88* | 99,30 | 13,47 | 5,73 | 17,50 |
| 1665 | QHTS | **Sandakan** ...... | Bremen ... | Fracht-D. . | 5078,7<br>*3144,8* | 1792,79<br>*1110,11* | 77,26 | 11,40 | 5,98 | 15,88 |
| 1666 | HBRJ | **Sandkrug** ...... | Memel .... | Pers.-D. ... | 99,2<br>*42,3* | 35,02<br>*14,93* | 17,45 | 4,44 | 2,48 | 5,55 |
| 1667 | RPVN | **Santa Barbara** . | Hamburg .. | Fracht-D. . | 10661,2<br>*6649,7* | 3763,41<br>*2347,35* | 107,20 | 15,81 | 7,18 | 19,83 |
| 1668 | RPKT | **Santa Catharina** | Hamburg .. | Fracht-D. . | 12031,3<br>*7686,7* | 4247,04<br>*2713,41* | 106,68 | 14,40 | 7,15 | 18,85 |
| 1669 | RNTB | **Santa Cruz** .... | Hamburg .. | Fracht-D. . | 13949,1<br>*8867,9* | 4924,03<br>*3130,36* | 119,45 | 15,30 | 8,64 | 23,54 |
| 1670 | RPTD | **Santa Elena** ... | Hamburg .. | Fracht-D. . | 21006,1<br>*13406,0* | 7415,15<br>*4732,33* | 131,35 | 16,72 | 8,91 | 26,72 |
| 1671 | RMKG | **Santa-Fé** ...... | Hamburg .. | Fracht-D. . | 12730,5<br>*7981,7* | 4493,87<br>*2817,55* | 118,44 | 14,58 | 8,30 | 18,13 |

[1]) Dreimastschoner mit Hilfsmotor.

| Laufende Nr. | Ort und Jahr der Erbauung | Hauptbaustoff | Schiffsdampfmaschinen und indizierte Pferdestärken | Zahl der Schiffsdampfkessel | Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders | Kapitäns | Besatzung: Kapit. u. Schiffsoffiziere (stehend), *Mannsch. (liegd.)*: Seemänn. Personal | Maschinen-Personal | Sonstiges Personal | Gesamtbesatzung |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |
| 1647 | Einswarden<br>1907 | E | Dreif. Exp. .<br>420 | 1 | Deutsche Dampffischerei-Ges. „Nordsee“. | B. Spielmann, Papenburg. | 2<br>*5* | 2<br>*2* | .<br>*1* | 12 |
| 1648 | Bredow-Stettin 1886 | E | Dreif. Exp. ..<br>3500 | 4 | Norddeutscher Lloyd | H. Textor, Ingelfingen. | 5<br>*26* | 4<br>*50* | 2<br>*53* | 140 |
| 1649 | Bremerhaven 1903 | E | Dreif. Exp. ..<br>420 | 1 | Deutsche Dampffischerei-G. „Nordsee“. | F. Schwinge, Oberhammelwarden. | 2<br>*5* | 2<br>*2* | .<br>*1* | 12 |
| 1650 | Flensburg .<br>1904 | E | Dreif. Exp. ..<br>2100 | 4 | Hamburg-Amerik. Packetf.-A.-G. | M. Mütterich . | 4<br>*11* | 3<br>*17* | 2<br>*7* | 44 |
| 1651 | Lübeck.....<br>1905 | E | Exp. 3 zyl. ..<br>700 | 2 | Oldenburg-Portug. Dampfsch.-Reed., A.-G. | J. Spieker, Westrhauderfehn. | 3<br>*6* | 2<br>*4* | .<br>*2* | 17 |
| 1652 | Sunderland .<br>1905 | E | Dreif. Exp. ..<br>2300 | 2 | Deutsche Dampfschiff.-G. „Kosmos“. | A. Dinklage .. | 4<br>*13* | 3<br>*17* | 1<br>*5* | 43 |
| 1653 | Walker ....<br>1906 | E | Dreif. Exp. ..<br>2400 | 4 | Deutsche Dampfschiff.-G. „Kosmos“. | R. Kopp ..... | 4<br>*13* | 4<br>*15* | 1<br>*5* | 42 |
| 1654 | Belfast ....<br>1906 | E | Dreif. Exp. ..<br>2500 | 3 | Hamburg-Amerik. Packetf.-A.-G. | R. Rörden ... | 4<br>*16* | 4<br>*17* | 2<br>*9* | 52 |
| 1655 | Low Walker<br>1906 | E | Dreif. Exp. ..<br>2500 | 4 | Deutsche Dampfschiff.-G. „Kosmos“. | H. Rükmann . | 4<br>*13* | 3<br>*17* | 1<br>*5* | 43 |
| 1656 | Bowling ...<br>1895 | E | Dreif. Exp. ..<br>450 | 1 | Nordischer Bergungs-Verein. | F. Busecke ... | 3<br>*6* | 2<br>*4* | .<br>[1]*5* | 20 |
| 1657 | Flensburg ..<br>1899 | E | Dreif. Exp. ..<br>2100 | 2 | Hamburg-Amerik. Packetf.-A.-G. | Th. Hildebrandt. | 4<br>*16* | 3<br>*18* | 1<br>*6* | 48 |
| 1658 | ...........<br>1902 | H | Petroleummotor.<br>85 | | Deutsche Handels- u. Plantag.-G. der Südsee-Inseln, Hamburg. | J. Peters ..... | 2<br>*16* | 1<br>. | .<br>*2* | 21 |
| 1659 | Flensburg ..<br>1890 | E | Cp., 3 zyl. ..<br>850 | 2 | Deutsche Levante-Linie. | J. Pieper .... | 3<br>*7* | 2<br>*7* | .<br>*2* | 21 |
| 1660 | Geestemünde<br>1902 | E | Dreif. Exp. ..<br>950 | 2 | Norddeutscher Lloyd | F. Schmetz .. | 3<br>*15* | 3<br>*13* | .<br>*7* | 41 |
| 1661 | Hamburg ..<br>1897 | E | Exp., 4 zyl...<br>2000 | 2 | Hamburg-Südamerik.-Dampfschiff.-G. | J. Kröger .... | 4<br>*15* | 4<br>*20* | 2<br>*13* | 58 |
| 1662 | North Shields<br>1900 | E | Dreif. Exp. ..<br>280 | 1 | *A. Köser .......... | G. Haß ...... | 1<br>*5* | 2<br>*1* | .<br>*1* | 10 |
| 1663 | Hoboken i. H.<br>1908 | E | Dreif. Exp. ..<br>1500 | 3 | Dampfschiffsreederei „Union“, A.-G. | P. Lemcke ... | 3<br>*8* | 3<br>*10* | .<br>*3* | 27 |
| 1664 | Rostock ...<br>1900 | E | Dreif. Exp. ..<br>1100 | 3 | Neue Dampfer-Comp., A.-G. | W. Buchholtz . | 3<br>*10* | 3<br>*9* | .<br>*2* | 27 |
| 1665 | Geestemünde<br>1904 | E | Dreif. Exp. ..<br>900 | 2 | Norddeutscher Lloyd | E. Klimmet .. | 4<br>*20* | 3<br>*14* | .<br>*10* | 51 |
| 1666 | Elbing .....<br>1887 | E | Zweif. Exp...<br>30 | 1 | Die Stadtgemeinde Memel. | G. Kohn...... | 1<br>*2* | 1<br>. | .<br>. | 4 |
| 1667 | Rostock ...<br>1908 | E | Dreif. Exp. ..<br>1350 | 2 | Hamburg-Südamerik. Dampfschiff.-G. | H. Jochimsen . | 3<br>*13* | 4<br>*13* | 2<br>*4* | 39 |
| 1668 | Geestemünde<br>1907 | E | Dreif. Exp. ..<br>1600 | 2 | Hamburg-Südamerik. Dampfschiff.-G. | N. Glingius ... | 4<br>*13* | 4<br>*14* | 2<br>*5* | 42 |
| 1669 | Wallsend ...<br>1905 | E | Dreif. Exp. ..<br>2300 | 3 | Hamburg-Südamerik. Dampfschiff.-G. | P. C. Ohlerich | 4<br>*13* | 4<br>*17* | 2<br>*5* | 45 |
| 1670 | Hamburg ..<br>1907 | E | Vierf. Exp. ..<br>ca. 2800 | 3 | Hamburg-Südamerik. Dampfschiff.-G. | H. Hanssen, Altona. | 4<br>*13* | 4<br>*20* | 2<br>*5* | 48 |
| 1671 | Newcastle<br>o. T. 1901 | E | Dreif. Exp. ..<br>ca. 2500 | 3 | Hamburg-Südamerik. Dampfschiff.-G. | A. Schulz .... | 4<br>*13* | 4<br>*16* | 2<br>*5* | 44 |

[1]) Darunter 2 Taucher.

| Laufende Nr. | Unterscheidungssignal | Name | Heimatshafen | Art der Verwendung | Raumgehalt Brutto (stehend) *Netto (liegend)* Kubikmeter | Registertons | Länge | Breite | Tiefe | Länge d. Maschinenraums |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | des Dampfschiffs | | | | | des Dampfschiffs in Metern | | | |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 1672 | RPMC | **Santa Lucia** ... | Hamburg .. | Fracht-D. . | 12005.6<br>*7652,4* | 4237,97<br>*2701.30* | 106,72 | 14,40 | 7,15 | 18,85 |
| 1673 | RPTG | **Santa Maria** ... | Hamburg .. | Fracht-D. . | 20967,1<br>*13461,7* | 7401.39<br>*4751.98* | 129,90 | 16,87 | 8,99 | 23,33 |
| 1674 | RNWC | **Santa Rita** .... | Hamburg .. | Fracht-D. . | 13463.1<br>*8573.8* | 4752.48<br>*3026.57* | 119,49 | 15,30 | 8,54 | 24,20 |
| 1675 | RPWD | **Santa Ursula** ... | Hamburg .. | Fracht-D. . | 10682.0<br>*6629.7* | 3770.74<br>*2340.29* | 107,20 | 15,31 | 7,13 | 19,86 |
| 1676 | RLFQ | **Santos** ......... | Hamburg .. | Fracht-D. . | 13754,2<br>*8821,0* | 4855.22<br>*3113,82* | 114,48 | 14,20 | 8,36 | 22,26 |
| 1677 | RKNG | **São Paulo** ..... | Hamburg .. | Fracht-D. . | 13381.5<br>*8683.3* | 4723,66<br>*3065.22* | 114,64 | 14,04 | 8,30 | 15,24 |
| 1678 | RKWD | **Sardinia** ....... | Hamburg .. | Fracht-D. . | 10201.8<br>*6413,5* | 3601.24<br>*2263,98* | 105,35 | 13,32 | 7,88 | 20,46 |
| 1679 | RJQV | **Sarnia** ......... | Hamburg .. | Fracht-D. . | 9637.4<br>*6140.5* | 3402.02<br>*2167.59* | 106,90 | 12,82 | 7,90 | 20,13 |
| 1680 | QFPS | **†Sassnitz** ...... | Hamburg .. | Pers.-D. ... | 612.8<br>*260.5* | 216.32<br>*91.95* | 39,77 | 6,00 | 2,90 | 11,25 |
| 1681 | JPSM | **Sassnitz** ....... | Saßnitz ... | Pers.-D. ... | 191,7<br>*27,3* | 67,67<br>*9,63* | 27,85 | 5,18 | 2,37 | 7,02 |
| 1682 | LGRP | **Saturn** ........ | Altona .... | Fischerei-D. | 572,5<br>*140,7* | 202.10<br>*49.67* | 35,80 | 6,84 | 3,66 | 14,87 |
| 1683 | QFMG | **Saturn** ........ | Bremen ... | Fracht-D. . | 1321.5<br>*757,5* | 466.51<br>*267,39* | 48,51 | 7,83 | 3,35 | 8,48 |
| 1684 | QFTH | **Saturn** ........ | Bremen ... | Schlepp-D. | 339.3<br>*29.6* | 119,77<br>*10.46* | 29,34 | 5,68 | 3,32 | 9,00 |
| 1685 | LNFC | **Saturn** ........ | Flensburg . | Fracht-D. . | 780.3<br>*435.0* | 275.46<br>*153.56* | 39,32 | 6,94 | 3,35 | 8,07 |
| 1686 | QFNC | **Saturn** ........ | Geestemünde. | Fischerei-D. | 441,9<br>*65,9* | 156.00<br>*23,28* | 31,86 | 6,42 | 3,15 | 9,16 |
| 1687 | NJKW | **Saturnus** ....... | Elsfleth ... | Fischerei-D. | 497.8<br>*254,1* | 175.71<br>*89.69* | 33,25 | 6,78 | 3,42 | 5,60 |
| 1688 | RLQJ | **Sausenberg** ..... | Hamburg .. | Fracht-D. . | 8622.0<br>*5502,7* | 3043.56<br>*1942,45* | 98,75 | 14,36 | 6,82 | 13,41 |
| 1689 | RHWD | **Savoia** ........ | Hamburg .. | Fracht-D. . | 7404,2<br>*4562,7* | 2613.69<br>*1610.64* | 98,30 | 11,90 | 7,00 | 21,34 |
| 1690 | RLJP | **Savona** ........ | Hamburg .. | Fracht-D. . | 4302,8<br>*2687,7* | 1518,88<br>*948.75* | 82,56 | 10,26 | 7,28 | 10,98 |
| 1691 | RLHT | **Saxonia** ....... | Hamburg .. | Fracht-D. . | 12533.5<br>*7882,3* | 4424.34<br>*2782,44* | 121,97 | 14,06 | 8,33 | 21,87 |
| 1692 | JFMT | **Saxonia** ....... | Stettin .... | Fracht-D. . | 2739.1<br>*1683,8* | 966.89<br>*594.39* | 67,24 | 9,80 | 3,93 | 10,73 |
| 1693 | RKPM | **Scandia** ....... | Hamburg .. | Fracht-D. . | 12765.3<br>*8089.3* | 4506.15<br>*2855.53* | 122,13 | 14,12 | 8,36 | 23,18 |
| 1694 | QHVB | ****Scharnhorst**... | Bremen ... | Pers.-D. ... | 23033.6<br>*14327,6* | 8130.85<br>*5057,65* | 138,26 | 17,00 | 10,97 | 34,12 |
| 1695 | QHJB | **Scharzfels** ..... | Bremen ... | Fracht-D. . | 15615.8<br>*10079.9* | 5512.39<br>*3558.19* | 127,70 | 16,78 | 8,69 | 19,05 |
| 1696 | RNBV | **Schaumburg** ... | Hamburg .. | Fracht-D. . | *9836,2*<br>*6048,3* | *3472.19*<br>*2135.06* | 106.33 | 12.82 | 8,00 | 19.51 |
| 1697 | LMWC | **Schiffsbau** ..... | Flensburg . | Bergs.-D. .. | 322.9<br>*76,4* | 113.97<br>*26.98* | 26,98 | 5,57 | 3,50 | 6,78 |

| Laufende Nr. | Ort und Jahr der Erbauung | Hauptbaustoff | Schiffsdampfmaschinen und indizierte Pferdestärken | Zahl der Schiffsdampfkessel | Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders | Kapitäns | Besatzung Kapit. u. Schiffsoffiziere (stehend) *Mannsch. (liegd.)* Seemänn. Personal | Maschinen-Personal | Sonstiges Personal | Gesamt-besatzung |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |
| 1672 | Geestemünde<br>1907 | E | Dreif. Exp. . .<br>1500 | 2 | Hamburg-Südamerik. Dampfschiff.-G. | F. Schwarze . . | 4<br>*13* | 4<br>*13* | 2<br>*5* | 41 |
| 1673 | Flensburg . .<br>1907 | E | Vierf. Exp. . .<br>2800 | 3 | Hamburg-Südamerik. Dampfschiff.-G. | H. Toosbuy . . | 4<br>*13* | 4<br>*20* | 2<br>*5* | 48 |
| 1674 | Hamburg . .<br>1905 | E | Dreif. Exp. . .<br>2300 | 3 | Hamburg-Südamerik. Dampfschiff.-G. | W. Fohl . . . . . | 4<br>*13* | 4<br>*17* | 2<br>*5* | 45 |
| 1675 | Rostock . . .<br>1908 | E | Dreif. Exp. . .<br>1350 | 2 | Hamburg-Südamerik. Dampfschiff.-G. | Th. Breckwoldt, Blankenese. | 3<br>*13* | 4<br>*13* | 2<br>*4* | 39 |
| 1676 | Hamburg . .<br>1898 | E | Exp., 4 zyl. . .<br>2200 | 2 | Hamburg-Südamerik. Dampfschiff.-G. | R. Hartmann . | 4<br>*15* | 4<br>*21* | 2<br>*13* | 59 |
| 1677 | Hamburg . .<br>1896 | E | Dreif. Exp. . .<br>1200 | 3 | Hamburg-Südamerik. Dampfschiff.-G. | B. Birch . . . . . | 4<br>*15* | 4<br>*17* | 2<br>*11* | 53 |
| 1678 | Hamburg . .<br>1898 | E | Vierf. Exp. . .<br>1700 | 2 | Hamburg-Amerik. Packetf.-A.-G. | R. Puck . . . . . | 4<br>*11* | 4<br>*13* | 1<br>*6* | 39 |
| 1679 | Hamburg . .<br>1892 | E | Dreif. Exp. . .<br>1700 | 2 | Hamburg-Amerik. Packetf.-A.-G. | G. Meissner . . . | 4<br>*10* | 3<br>*18* | 2<br>*14* | 51 |
| 1680 | Geestemünde<br>1892 | E | 2 zweif. Exp. .<br>250 | 1 | Nord-Ostsee-Dampfschiff.-G. m. b. H. | E. Schmidt . . . | 2<br>*3* | 2<br>*2* | 1<br>*5* | 15 |
| 1681 | Stettin-Grabow 1906 | E | Cp.<br>150 | 2 | Motorboot-G. m. b. H. | F. Müther, Breege a. R. | 1<br>*2* | 2<br>*1* | .<br>*2* | 8 |
| 1682 | Hamburg . .<br>1907 | E | Dreif. Exp. . .<br>400 | 1 | *Johann von Eitzen . | P. Oellerich . . | 1<br>*5* | 2<br>*1* | .<br>*1* | 10 |
| 1683 | Lübeck. . . . .<br>1891 | E | Cp.<br>250 | 1 | Dampfschiff.-G. „Neptun". | Th. Strohschneider, Oldenburg. | 2<br>*5* | 2<br>*2* | .<br>*1* | 12 |
| 1684 | Geestemünde<br>1893 | E | Zweif. Exp. . .<br>300 | 1 | Norddeutscher Lloyd | J. Fennekohl, Bremerhaven. | 1<br>*3* | 1<br>*3* | .<br>*1* | 9 |
| 1685 | Stettin . . . .<br>1908 | E | Zweif. Exp. . .<br>260 | 2 | Flensburg-Stettiner Dampfschiff.-G. | P. Petersen. . . . | 2<br>*3* | 2<br>*2* | .<br>*1* | 10 |
| 1686 | Bremerhaven<br>1891 | E | Cp.<br>250 | 1 | Friedrich Busse . . . . . | J. Behrens. . . . | 1<br>*5* | 2<br>*1* | .<br>*1* | 10 |
| 1687 | Slikkerveer .<br>1901 | E | Dreif. Exp. . .<br>160 | 2 | Fischerei-A.-G. „Weser". | S. A. Jol . . . . . | 1<br>*15* | 2<br>. | .<br>. | 18 |
| 1688 | West Hartlepool 1900 | E | Dreif. Exp. . .<br>1200 | 1 | Seetransport-G. m. b. H. | H. Breckwoldt, Blankenese. | 3<br>*9* | 3<br>*10* | .<br>*3* | 28 |
| 1689 | Newcastle o. T. 1889 | E | Cp., 3 zyl. . .<br>1800 | 2 | Hamburg-Amerik. Packetf.-A.-G. | A. Fey . . . . . . . | 4<br>*11* | 3<br>*23* | 2<br>*6* | 49 |
| 1690 | Whisby . . . .<br>1875 | E | Dreif. Exp. . .<br>700 | 2 | *Rob. M. Sloman jun. | G. Lemm . . . . | 4<br>*5* | 3<br>*7* | .<br>*2* | 21 |
| 1691 | Flensburg . .<br>1899 | E | Dreif. Exp. . .<br>2100 | 2 | Hamburg-Amerik. Packetf.-A.-G. | G. Habel . . . . . | 4<br>*16* | 3<br>*18* | 1<br>*6* | 48 |
| 1692 | Danzig . . . .<br>1898 | E | Dreif. Exp. . .<br>550 | 2 | *Albert Stenzel & Rolke | O. Gaeth, Werder b. Ostswine. | 2<br>*6* | 2<br>*3* | .<br>*2* | 15 |
| 1693 | Hamburg . .<br>1897 | E | Vierf. Exp. .<br>2100 | 2 | Hamburg-Amerik. Packetf.-A.-G. | W. v. Döhren . | 4<br>*16* | 3<br>*18* | 2<br>*6* | 49 |
| 1694 | Geestemünde<br>1904 | E | 2 dreif. Exp.<br>6000 | 3 | Norddeutscher Lloyd | L. Maaß, Bremerhaven. | 5<br>*33* | 5<br>*67* | 2<br>*75* | 187 |
| 1695 | Newcastle o. T. 1901 | E | Vierf. Exp. .<br>2000 | 3 | Deutsche Dampfschiff.-G. „Hansa". | A. Weihmann, Oldenburg. | 4<br>*11* | 4<br>*36* | .<br>*5* | 60 |
| 1696 | Greenock . .<br>1892 | E | Dreif. Exp. . .<br>1800 | 2 | Hamburg-Amerik. Packetf.-A.-G. | W. Lerche . . . . | 4<br>*11* | 4<br>*13* | 2<br>*5* | 39 |
| 1697 | Malmö . . . . .<br>1874 | E | Zweif. Exp. .<br>160 | 1 | Flensburger Schiffsbau-A.-G. | J. Bruhn . . . . . | 1<br>*3* | 1<br>*2* | .<br>. | 7 |

| Laufende Nr. | Unter-scheidungs-signal | Name | Heimats-hafen | Art der Verwendung | Raumgehalt Brutto (stehend) *Netto (liegend)* Kubikmeter | Registertons | Länge | Breite | Tiefe | Länge d. Maschinenraums |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | des Dampfschiffs | | | | | | des Dampfschiffs in Metern | | | |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 1698 | KHWM | **Schillig** ........ | Wilhelms-haven. | Fischerei-D. | 478,4<br>*100,3* | 168,89<br>*35,41* | 33,73 | 6,37 | 3,18 | 13,21 |
| 1699 | QJHG | **Schlesien** ...... | Bremen ... | Fracht-D. . | 15683,4<br>*9983,8* | 5536,25<br>*3527,81* | 128,70 | 16,85 | 8,70 | 20,90 |
| 1700 | LGQV | **Schleswig** ...... | Altona .... | Fischerei-D. | 630,8<br>*139,4* | 222,68<br>*49,19* | 35,30 | 6,82 | 3,00 | 15,04 |
| 1701 | QHLS | ****Schleswig**..... | Bremen ... | Pers.-D. ... | 19701,8<br>*12263,5* | 6954,75<br>*4329,03* | 136,90 | 15,93 | 9,26 | 39,91 |
| 1702 | QHVK | **Schleswig** ...... | Bremen ... | Fischerei-D. | 717,2<br>*217,7* | 253,16<br>*76,86* | 41,27 | 6,87 | 3,00 | 18,32 |
| 1703 | LBPK | **Schleswig** ...... | Kiel ...... | Pers.-D. ... | 395,1<br>*67,9* | 139,48<br>*23,98* | 28,46 | 6,53 | 2,73 | 10,21 |
| 1704 | QGCJ | **Schönebeck**..... | Bremen ... | Fischerei-D. | 398,3<br>*89,5* | 140,60<br>*31,59* | 31,21 | 6,28 | 3,02 | 10,87 |
| 1705 | QHKJ | **Schönfels**....... | Bremen ... | Fracht-D. . | 15836,6<br>*10228,9* | 5590,33<br>*3610,81* | 130,38 | 16,30 | 8,96 | 21,56 |
| 1706 | QJGT | **Schönfels**....... | Bremen ... | Fischerei-D. | 589,4<br>*133,4* | 208,04<br>*47,08* | 36,22 | 6,73 | 3,34 | 15,26 |
| 1707 | RNKS | **Scholle** ........ | Hamburg .. | Fischerei-D. | 692,7<br>*207,7* | 244,52<br>*73,32* | 38,19 | 7,00 | 4,07 | 16,85 |
| 1708 | QHSK | **Schütting** ...... | Bremer-haven. | Fischerei-D. | 548,6<br>*164,1* | 193,67<br>*57,92* | 36,71 | 6,89 | 3,40 | 14,91 |
| 1709 | RMJT | **Schulau** ....... | Hamburg .. | Schlepp-D. | 762,3<br>*56,2* | 269,11<br>*19,84* | 35,07 | 7,29 | 3,89 | 15,14 |
| 1710 | QJCB | **Schwaben** ..... | Bremen ... | Fracht-D. . | 14452,8<br>*9231,0* | 5101,84<br>*3258,53* | 124,84 | 16,08 | 8,53 | 25,16 |
| 1711 | QGMK | **Schwalbe** ☞... | Bremen ... | Fracht-D. . | 3337,9<br>*2153,5* | 1178,28<br>*760,18* | 71,75 | 9,46 | 5,37 | 13,20 |
| 1712 | JFSL | **Schwalbe**....... | Stettin .... | Pers.-D. ... | 10,3<br>*5,8* | 3,64<br>*2,04* | 10,45 | 2,20 | 0,82 | — |
| 1713 | QJMB | **Schwan** ☞..... | Bremen ... | Fracht-D. . | 3432,7<br>*1714,9* | 1211,74<br>*605,38* | 73,39 | 10,33 | 3,57 | 14,42 |
| 1714 | RNDC | **Schwarzburg** ... | Hamburg .. | Fracht-D. . | 9502,4<br>*5897,5* | 3354,34<br>*2081,82* | 106,46 | 12,82 | 8,01 | 19,51 |
| 1715 | QGWV | **Schwarzenfels**... | Bremen ... | Fracht-D. . | 10857,6<br>*6959,8* | 3832,72<br>*2456,79* | 108,93 | 14,02 | 8,38 | 16,47 |
| 1716 | LMVB | **Schwennau** .... | Flensburg . | Fracht-D. . | 3923,6<br>*2463,0* | 1385,03<br>*869,42* | 78,17 | 10,95 | 4,63 | 12,42 |
| 1717 | RJBH | **Scotia** ......... | Hamburg .. | Fracht-D. . | 7245,5<br>*4614,7* | 2557,65<br>*1628,99* | 97,32 | 12,22 | 7,22 | 17,68 |
| 1718 | HDFP | **Scotia** ......... | Königsberg | Fracht-D. . | 1778,7<br>*1030,6* | 627,88<br>*363,79* | 54,85 | 7,82 | 4,40 | 8,85 |
| 1719 | RPTS | **Sebara** ........ | Hamburg .. | Fracht-D. . | 13136,4<br>*8448,2* | 4637,15<br>*2982,23* | 121,58 | 15,84 | 8,20 | 15,88 |
| 1720 | LMPH | **Secunda** ....... | Flensburg . | Fracht-D. . | 5739,0<br>*3707,4* | 2025,87<br>*1308,71* | 81,96 | 11,96 | 4,86 | 11,57 |
| 1721 | LJVH | **Secunda** ....... | Hamburg .. | Fracht-D. . | 1954,4<br>*1182,9* | 689,89<br>*417,57* | 60,06 | 8,84 | 3,90 | 10,08 |
| 1722 | LBPT | **Secundus** ...... | Kiel ...... | Fähr-D..... | 842,9<br>*158,6* | 297,56<br>*55,98* | 28,60 | 10,51 | 3,79 | 12,76 |
| 1723 | JFNH | **Sedina** ........ | Stettin .... | Fracht-D. | 3084,0<br>*1720,7* | 1088,66<br>*607,42* | 69,14 | 9,57 | 4,58 | 18,60 |

| Laufende Nr. | Ort und Jahr der Erbauung | Hauptbaustoff | Schiffsdampfmaschinen und indizierte Pferdestärken | Zahl der Schiffsdampfkessel | Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders | Kapitäns | Besatzung Kapit. u. Schiffsoffiziere (stehend) *Mannsch. (liegd.)* Seemänn. Personal | Maschinen-Personal | Sonstiges Personal | Gesamtbesatzung |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |
| 1698 | Rostock ...<br>1897 | E | 2 Cp., 2 zyl. .<br>280 | 1 | Fischerei-G. „Wilhelmshaven" m.b.H. | H. Schulte, Bremerhaven. | 1<br>*5* | 2<br>*1* | .<br>*1* | 10 |
| 1699 | Flensburg ..<br>1907 | E | Vierf. Exp. .<br>2600 | 3 | Norddeutscher Lloyd | E. Muhle, Oldenburg. | 5<br>*13* | 4<br>*21* | .<br>*5* | 48 |
| 1700 | Hamburg ..<br>1906 | E | Dreif. Exp. ..<br>420 | 1 | *Joh. Thode und Nicolaus Ebeling. | J. Boldt ..... | 1<br>*5* | 2<br>*1* | .<br>*1* | 10 |
| 1701 | Bredow a.O.<br>1902 | E | 2 dreif. Exp. .<br>4000 | 4 | Norddeutscher Lloyd | R. Pesch, Bremerhaven. | 5<br>*29* | 4<br>*41* | 2<br>*73* | 154 |
| 1702 | Bremerhaven<br>1904 | E | Dreif. Exp. ..<br>420 | 1 | Deutsche Dampffischerei-G. „Nordsee". | O. Taucré, Nordenham. | 2<br>*5* | 2<br>*2* | .<br>*1* | 12 |
| 1703 | Dietrichsdorf 1907 | E | Zweif. Exp. .<br>ca. 220 | 1 | Neue Dampfer-Comp., A.-G. | H. Schüler ... | 1<br>*2* | 1<br>*1* | .<br>. | 5 |
| 1704 | Fähr (Vegesack) 1895 | E | Zweif. Exp. .<br>250 | 1 | Deutsche Dampffischerei-G. „Nordsee". | J. Hündling, Ostrhauderfehn. | 1<br>*5* | 2<br>*1* | .<br>*1* | 10 |
| 1705 | Flensburg ..<br>1901 | E | Vierf. Exp. .<br>2400 | 3 | Deutsche Dampfschiff.-G. „Hansa". | W. Rode ..... | 4<br>*11* | 4<br>*36* | .<br>*5* | 60 |
| 1706 | Bremerhaven<br>1906 | E | Dreif. Exp. ..<br>375 | 3 | Deutsche Dampffischerei-G. „Nordsee". | A. Welm, Nordenham. | 1<br>*5* | 2<br>*2* | .<br>*1* | 11 |
| 1707 | Cöln-Deutz .<br>1905 | E | Dreif. Exp. ..<br>400 | 1 | *H. Fock, Altona .... | F. Schneider .. | 1<br>*5* | 2<br>*1* | .<br>*1* | 10 |
| 1708 | Bremerhaven<br>1904 | E | Dreif. Exp. ..<br>350 | 1 | Hochseefischerei Bremerhaven, A.-G. | P. Gerdes, Schiffdorf. | 1<br>*6* | 2<br>*1* | .<br>*1* | 11 |
| 1709 | Stettin-Grabow 1901 | E | Zweif. Exp. .<br>600 | 1 | Hamburg-Amerik. Packetf.-A.-G. | O. Blaue ..... | 2<br>*2* | 2<br>*2* | .<br>*1* | 9 |
| 1710 | Fähr (Vegesack) 1906 | E | Vierf. Exp. .<br>2650 | 3 | Norddeutscher Lloyd | E. Ehlert, Bremerhaven. | 5<br>*13* | 4<br>*22* | .<br>*5* | 49 |
| 1711 | Fähr (Vegesack) 1898 | E | Dreif. Exp. ..<br>1000 | 2 | Dampfschiff.-G. „Argo". | A. Timmermann. | 3<br>*6* | 2<br>*5* | .<br>*3* | 19 |
| 1712 | Pölitz .....<br>1901 | H | Benzinmotor.<br>4 | | Otto Ippen ......... | Manthey, Jasenitz. | 1<br>*1* | .<br>. | .<br>. | 2 |
| 1713 | Rostock ...<br>1907 | E | Dreif. Exp. ..<br>1000 | 2 | Dampfschiff.-G. „Argo". | C. Berg ...... | 3<br>*6* | 2<br>*5* | .<br>*3* | 19 |
| 1714 | Greenock ..<br>1891 | E | Dreif. Exp. ..<br>1800 | 2 | Hamburg-Amerik. Packetf.-A.-G. | A. Perlett .... | 4<br>*11* | 4<br>*13* | 2<br>*6* | 40 |
| 1715 | Newcastle o. T. 1899 | E | Vierf. Exp. .<br>1700 | 2 | Deutsche Dampfschiff.-G. „Hansa". | H. Siebje, Oldenburg. | 4<br>*11* | 3<br>*27* | .<br>*5* | 50 |
| 1716 | Rostock ...<br>1904 | E | Dreif. Exp. ..<br>600 | 1 | Norddeutsche Frachtdampfschiff.-A.-G. | H. Petersen .. | 3<br>*7* | 2<br>*5* | .<br>*1* | 18 |
| 1717 | Glasgow ...<br>1890 | E | Cp., 3 zyl. ..<br>1435 | 2 | Hamburg-Amerik. Packetf.-A.-G. | C. Segebarth . | 4<br>*11* | 3<br>*12* | 1<br>*4* | 35 |
| 1718 | Elbing .....<br>1882 | E | Zweif. Exp. .<br>300 | 2 | Königsberger Dampfer-Verein, A.-G. | J. Grau ...... | 2<br>*6* | 2<br>*3* | .<br>*1* | 14 |
| 1719 | Low Walker<br>1907 | E | Dreif. Exp. ..<br>2500 | 3 | Deutsche Dampfschiff.-G. „Kosmos". | A. Carstens ... | 4<br>*13* | 3<br>*18* | 1<br>*5* | 44 |
| 1720 | Flensburg ..<br>1899 | E | Dreif. Exp. ..<br>700 | 2 | Flensburger Dampfschiff.-G. v. 1869. | P. Cornelsen .. | 3<br>*6* | 2<br>*6* | .<br>*2* | 19 |
| 1721 | West Hartlepool 1870 | E | Zweif. Exp. .<br>520 | 1 | *Ernst Ruß ......... | G. Fritze ..... | 3<br>*5* | 2<br>*3* | .<br>*2* | 15 |
| 1722 | Dietrichsdorf<br>1907 | E | Dreif. Exp. ..<br>350 | 2 | Die Stadt Kiel ...... | .............. | 2<br>*4* | 2<br>*2* | .<br>. | 10 |
| 1723 | Rostock ...<br>1899 | E | Dreif. Exp. ..<br>900 | 2 | Stettin-Rigaer Dampfsch.-G., Komm.-G. a. A. | C. Möller ..... | 2<br>*8* | 2<br>*5* | .<br>*3* | 20 |

| Laufende Nr. | Unterscheidungssignal | Name | Heimatshafen | Art der Verwendung | Raumgehalt Brutto (stehend) *Netto (liegend)* Kubikmeter | Registertons | Länge | Breite | Tiefe | Länge d. Maschinenraums |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | des Dampfschiffs | | | | | des Dampfschiffs in Metern | | | |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 1724 | LGQR | **Seeadler** ....... | Altona .... | Fischerei-D. | 642,6<br>*140,8* | 226,84<br>*49,72* | 35,30 | 6,82 | 3,00 | 15,04 |
| 1725 | QGMC | ****Seeadler** ☞... | Bremen ... | Pers.- u. Schlepp-D. | 1508,0<br>*323,2* | 532,32<br>*114,07* | 50,06 | 8,00 | 4,33 | 22,11 |
| 1726 | RJQT | **Seeadler** ....... | Hamburg . | Schlepp-D. | 607,7<br>*93,2* | 214,51<br>*32,91* | 33,66 | 6,45 | 4,14 | 14,75 |
| 1727 | LHRS | **Seeadler** ....... | Wismar ... | Fracht- u. Pers.-D. | 402,2<br>*147,8* | 141,96<br>*52,17* | 33,70 | 6,12 | 2,13 | 8,53 |
| 1728 | QHLD | **Seefahrt** ....... | Bremerhaven. | Fischerei-D. | 525,1<br>*165,2* | 185,36<br>*58,30* | 36,60 | 6,87 | 3,26 | 14,76 |
| 1729 | QGDB | **Seehund** ....... | Geestemünde. | Fischerei-D. | 385,9<br>*100,0* | 136,23<br>*35,31* | 32,29 | 6,33 | 2,95 | 12,06 |
| 1730 | RPWK | **Seelotse** ....... | Cuxhaven . | Pers.-D. ... | 426,0<br>*125,4* | 150,36<br>*44,26* | 31,08 | 6,52 | 3,48 | 8,59 |
| 1731 | KRFP | **Seestern**........ | Geestemünde. | Fischerei-D. | 357,4<br>*146,5* | 126,16<br>*51,73* | 30,40 | 6,12 | 3,10 | 10,61 |
| 1732 | RLWJ | **Segovia** ........ | Hamburg .. | Fracht-D. . | 14009,0<br>*8953,5* | 4945,17<br>*3160,60* | 122,15 | 16,24 | 8,32 | 21,92 |
| 1733 | LGNR | **Senator Brandt** | Cuxhaven . | Fischerei-D. | 632,3<br>*142,0* | 223,20<br>*50,12* | 35,30 | 6,82 | 3,00 | 15,04 |
| 1734 | LWBD | **Senator Hollesen** | Rendsburg . | Fracht-D. . | 3634,9<br>*2260,5* | 1283,12<br>*797,95* | 75,10 | 10,87 | 4,60 | 12,18 |
| 1735 | RPJV | **Senator Holthusen.** ʒ | Cuxhaven . | Fischerei-D. | 656,2<br>*180,7* | 231,64<br>*63,79* | 35,78 | 6,82 | 3,04 | 15,63 |
| 1736 | RNWD | **Senator O'Swald** | Cuxhaven . | Fischerei-D. | 558,3<br>*96,0* | 197,09<br>*33,90* | 35,23 | 6,71 | 3,46 | 15,78 |
| 1737 | RPVT | **Senator Predöhl** | Cuxhaven . | Fischerei-D. | 720,2<br>*200,6* | 254,23<br>*70,81* | 38,16 | 7,02 | 3,80 | 10,78 |
| 1738 | RPHT | **Senator Refardt.** ʒ | Cuxhaven . | Fischerei-D. | 655,0<br>*180,7* | 231,22<br>*63,78* | 36,63 | 6,76 | 4,01 | 15,68 |
| 1739 | RPVW | **Senator Schröder** | Cuxhaven . | Fischerei-D. | 723,0<br>*203,0* | 255,22<br>*71,65* | 38,16 | 7,06 | 3,80 | 10,78 |
| 1740 | RPFL | **Senator Sthamer** | Cuxhaven . | Fischerei-D. | 558,3<br>*113,0* | 197,09<br>*39,88* | 35,20 | 6,70 | 3,46 | 15,30 |
| 1741 | RPSN | **Senator Strack** . | Cuxhaven . | Fischerei-D. | 570,0<br>*149,3* | 201,19<br>*52,71* | 35,78 | 6,84 | 3,66 | 14,88 |
| 1742 | RPHS | **Senator von Melle.** | Cuxhaven . | Fischerei-D. | 556,7<br>*114,5* | 196,52<br>*40,41* | 35,20 | 6,70 | 3,46 | 15,30 |
| 1743 | LGNM | **Senator Westphal** | Cuxhaven . | Fischerei-D. | 632,3<br>*144,0* | 223,20<br>*50,84* | 35,31 | 6,82 | 3,01 | 15,04 |
| 1744 | RKFT | **Senegambia** .... | Hamburg .. | Fracht-D. . | 10708,5<br>*6742,3* | 3780,10<br>*2380,08* | 113,14 | 13,46 | 8,26 | 20,32 |

| Laufende Nr. | Ort und Jahr der Erbauung | Hauptbaustoff | Schiffsdampfmaschinen und indizierte Pferdestärken | Zahl der Schiffsdampfkessel | Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders | Kapitäns | Besatzung Kapit. u. Schiffsoffiziere (stehend) *Mannsch. (liegd.)* Seemänn. Personal | Maschinen-Personal | Sonstiges Personal | Gesamtbesatzung |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |
| 1724 | Hamburg ... 1906 | E | Dreif. Exp. ... 425 | 1 | * Georg Louis Friedrich Wilhelm. | B. Schultz, Finkenwärder. | 1<br>*5* | 2<br>*1* | .<br>*1* | 10 |
| 1725 | Geestemünde 1897 | E | 2 dreif. Exp. . 950 | 4 | Norddeutscher Lloyd | W. de Vries, Bremerhaven. | 2<br>*6* | 2<br>*7* | .<br>*1* | 18 |
| 1726 | Hamburg .. 1892 | E | Zweif. Exp. . 575 | 1 | Nordischer Bergungs-Verein. | L. Henning ... | 1<br>*3* | 1<br>*3* | .<br>*1* | 9 |
| 1727 | Gaarden b. Kiel 1873 | E | Zweif. Exp. . 300 | 1 | Der Kapitän und Hermann Karsten. | Heinr. Mews . | 1<br>*2* | 1<br>*1* | .<br>. | 5 |
| 1728 | Bremerhaven 1902 | E | Dreif. Exp. .. 350 | 1 | Hochseefischerei Bremerhaven, A.-G. | W. Plönjes, Geestemünde. | 1<br>*6* | 2<br>*1* | .<br>*1* | 11 |
| 1729 | Geestemünde 1895 | E | Zweif. Exp. . 280 | 1 | Hochseefischerei-A.-G. „Nordstern". | .............. | 1<br>*6* | 2<br>*1* | .<br>*1* | 11 |
| 1730 | Hamburg .. 1908 | E | Zweif. Exp. . 410 | 1 | Cuxhaven-Brunsbüttel-Dampfer-A.-G. | J. Lühmann .. | 1<br>*2* | 1<br>*1* | .<br>. | 5 |
| 1731 | Beverley ... 1891 | E | Cp., 2 zyl. .. 275 | 1 | *H. Eißfeld.......... | C. Tietz, Bremerhaven. | 1<br>*5* | 2<br>*1* | .<br>*1* | 10 |
| 1732 | Hamburg .. 1900 | E | Exp., 3 zyl... 2400 | 2 | Hamburg-Amerik. Packetf.-A.-G. | F. Sachs...... | 4<br>*16* | 4<br>*18* | 1<br>*6* | 49 |
| 1733 | Hamburg .. 1905 | E | Dreif. Exp. .. 400 | 1 | Cuxhavener Hochseefischerei-A.-G., Hamburg. | Th. Klüver, Hamburg. | 1<br>*5* | 2<br>*1* | .<br>*1* | 10 |
| 1734 | Tönning ... 1902 | E | Dreif. Exp. .. 645 | 2 | Zerssen & Co. u. Gen. . | A. Lange, Kiel | 3<br>*6* | 2<br>*5* | .<br>*2* | 18 |
| 1735 | Hamburg .. 1906 | E | Dreif. Exp. .. 430 | 1 | Cuxhavener Hochseefischerei-A.-G., Hamburg. | Ruhnau, Hamburg. | 1<br>*5* | 2<br>*1* | .<br>*1* | 10 |
| 1736 | Bremerhaven 1905 | E | Dreif. Exp. .. 375 | 1 | Cuxhavener Hochseefischerei-A.-G., Hamburg. | E. Laue ...... | 1<br>*5* | 2<br>*1* | .<br>*1* | 10 |
| 1737 | Tönning ... 1908 | E | Dreif. Exp. .. 400 | 1 | Cuxhavener Hochseefischerei-A.-G., Hamburg. | R. Behrendt, Nordenham. | 1<br>*7* | 2<br>*1* | .<br>*1* | 12 |
| 1738 | Stettin-Grabow 1906 | E | Dreif. Exp. .. 430 | 1 | Cuxhavener Hochseefischerei-A.-G., Hamburg. | H. Breckwoldt | 1<br>*5* | 2<br>*2* | .<br>*1* | 11 |
| 1739 | Tönning ... 1908 | E | Dreif. Exp. .. 400 | 1 | Cuxhavener Hochseefischerei-A.-G., Hamburg. | P. Klitzkowski, Geestemünde. | 1<br>*7* | 2<br>*2* | .<br>*1* | 13 |
| 1740 | Bremerhaven 1906 | E | Dreif. Exp. .. 375 | 1 | Cuxhavener Hochseefischerei-A.-G., Hamburg. | B. Klüver .... | 1<br>*5* | 2<br>*1* | .<br>*1* | 10 |
| 1741 | Hamburg .. 1907 | E | Dreif. Exp. .. 400 | 1 | Cuxhavener Hochseefischerei-A.-G. Hamburg. | H. Pinnies ... | 1<br>*5* | 2<br>*1* | .<br>*1* | 10 |
| 1742 | Bremerhaven 1906 | E | Dreif. Exp. .. 375 | 1 | Cuxhavener Hochseefischerei-A.-G., Hamburg. | G. Hupe ..... | 1<br>*5* | 2<br>*2* | .<br>*1* | 11 |
| 1743 | Hamburg .. 1905 | E | Dreif. Exp. .. 400 | 1 | Cuxhavener Hochseefischerei-A.-G., Hamburg. | F. Schneider .. | 1<br>*5* | 2<br>*1* | .<br>*1* | 10 |
| 1744 | Hamburg .. 1895 | E | Dreif. Exp. .. 1650 | 2 | Hamburg-Amerik. Packetf.-A.-G. | H. Eckhorn .. | 4<br>*14* | 3<br>*16* | 1<br>*6* | 44 |

| Laufende Nr. | Unter-scheidungs-signal | Name | Heimatshafen | Art der Verwendung | Raumgehalt Brutto (stehend) *Netto (liegend)* Kubikmeter | Registertons | Länge | Breite | Tiefe | Länge d. Maschinenraums |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | des Dampfschiffs | | | | | | des Dampfschiffs in Metern | | | |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 1745 | JFNB | **Senior** ......... | Stettin .... | Fracht-D. . | 858,2<br>*530,2* | 302.95<br>*187*,14 | 48.58 | 7,87 | 2,61 | 7,84 |
| 1746 | LMWT | **Septima** ....... | Flensburg . | Fracht-D. . | 3778,1<br>*2331,2* | 1333.66<br>*822*,93 | 70,28 | 10,48 | 4,62 | 10.96 |
| 1747 | RPJH | **Serak** ......... | Hamburg .. | Fracht-D. . | 13257,5<br>*8540,8* | 4679,88<br>*3014*.92 | 121,56 | 15,85 | 8,20 | 15.88 |
| 1748 | RPDH | **Serapis**......... | Hamburg .. | Fracht-D. . | 13472,2<br>*8691,8* | 4755.70<br>*3068*.22 | 120,42 | 15,06 | 8,37 | 15,24 |
| 1749 | RJNL | **Seriphos** ....... | Hamburg .. | Fracht-D. . | 9022,4<br>*5760*.8 | 3184.89<br>*2033*.57 | 99,35 | 12,26 | 8,13 | 12.81 |
| 1750 | RNSL | **Setos** .......... | Hamburg .. | Fracht-D. . | 13400,2<br>*8737,5* | 4730.26<br>*3084*.34 | 121.60 | 15,55 | 8,25 | 15.88 |
| 1751 | RLNQ | **Sevilla** ........ | Hamburg .. | Fracht-D. . | 14605.4<br>*9344,5* | 5155.70<br>*3298*.62 | 120,65 | 15,92 | 8,47 | 18.91 |
| 1752 | LNBP | **Sexta** ......... | Flensburg . | Fracht-D. . | 4653,4<br>*2811,5* | 1642.64<br>*992*.47 | 81,00 | 11,49 | 5,57 | 13.02 |
| 1753 | QHNW | ****Seydlitz** ...... | Bremen ... | Pers.-D. ... | 22560.5<br>*13772*.9 | 7963.85<br>*4861*.83 | 137,20 | 16,90 | 10.93 | 41.89 |
| 1754 | QGTS | **Shantung** ...... | Bremen ... | Fracht-D. . | 4778.0<br>*2833,5* | 1686.63<br>*1000*.23 | 77.14 | 11,40 | 6,00 | 15.24 |
| 1755 | RMPQ | **Siar** ........... | Hamburg .. | Fracht-D. . | 919,3<br>*443*,7 | 324.52<br>*156*.64 | 37,90 | 6,83 | 2,76 | 9,19 |
| 1756 | RJWS | **Sibiria** ʒ ....... | Hamburg .. | Fracht-D. . | 10015.5<br>*6362*.6 | 3535.48<br>*2246*.00 | 109,00 | 12,82 | 8,07 | 20.13 |
| 1757 | RJCS | **Sicilia** ......... | Hamburg .. | Fracht-D. . | 8288.7<br>*5162*,7 | 2925.90<br>*1822*,43 | 100,34 | 12,58 | 7,85 | 28.29 |
| | | **Siedler, D.** siehe **D. Siedler.** | | | | | | | | |
| 1758 | LRMN | **Siegen** ......... | Bremen ... | Fracht-D. . | 2925.5<br>*1817*,5 | 1032.72<br>*641*.59 | 67,88 | 10.22 | 4,24 | 11.98 |
| 1759 | JFQK | **Siegfried** ....... | Stettin .... | Fracht-D. . | 1594,7<br>*932*,3 | 562.94<br>*329*.09 | 52,53 | 8,12 | 3,38 | 9,66 |
| 1760 | JFQW | **Siegfried** ....... | Stettin .... | Fracht-D. . | 482.8<br>*280*,2 | 170.43<br>*98*,90 | 40.41 | 5,85 | 2,52 | 6.24 |
| 1761 | RPCK | **Sieglinde** ...... | Hamburg .. | Fracht-D. . | 8604.2<br>*5421*.9 | 3037.27<br>*1913*.93 | 97.22 | 13,71 | 6,76 | 14,61 |
| 1762 | NJPM | **Sieglinde** [1]) ..... | Nordenham | Fischereif... | 386.4<br>*187*.8 | 136.42<br>*66*.29 | 27.70 | 6,52 | 3,00 | 5.72 |
| 1763 | RPBV | **Siegmund** ...... | Hamburg .. | Fracht-D. . | 8594.3<br>*5418*.9 | 3033.78<br>*1912*.89 | 97,15 | 13,71 | 6,76 | 14.61 |
| 1764 | QHCM | **Sigmaringen** ... | Bremen ... | Fracht-D. . | 16175.6<br>*10381*.1 | 5709.99<br>*3664*.55 | 116.09 | 15,29 | 10,65 | 20.35 |
| 1765 | LMTW | **Signal** ......... | Apenrade .. | Fracht-D. . | 4106.1<br>*2570*.5 | 1449.44<br>*907*.39 | 76,42 | 11,00 | 5,45 | 14,63 |
| 1766 | LBFM | **Signal** ......... | Kiel ...... | Fracht-D. . | 3613.9<br>*2223*,5 | 1275.72<br>*784*.90 | 75.73 | 10,50 | 4,36 | 11.02 |
| 1767 | RPSF | **Sikiang** ........ | Hamburg .. | Fracht-D. . | 5211,4<br>*2874*,8 | 1839.64<br>*1014*.82 | 79,50 | 12.27 | 4,94 | 13.39 |
| 1768 | RKNW | **Silesia** ........ | Hamburg .. | Fracht-D. . | 12715.5<br>*8086*.1 | 4488.58<br>*2854*.38 | 122.13 | 14.12 | 8.36 | 22.57 |
| 1769 | JFQR | **Silesia** ......... | Stettin .... | Fracht-D. . | 9455.5<br>*5829*.3 | 3337.77<br>*2057*.75 | 100.83 | 14,02 | 7,36 | 13.40 |

[1]) Logger, 2 M., mit Hilfsdampfmaschine.

| Laufende Nr. | Ort und Jahr der Erbauung | Hauptbaustoff | Schiffsdampfmaschinen und indizierte Pferdestärken | Zahl der Schiffsdampfkessel | Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders | Kapitäns | Besatzung Kapit. u. Schiffsoffiziere (stehend) *Mannsch. (liegd.)* Seemänn. Personal | Maschinen-Personal | Sonstiges Personal | Gesamtbesatzung |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |
| 1745 | Stettin ....<br>1899 | E | Zweif. Exp. .<br>180 | 1 | A.-G. Pommerscher Industrie-Ver. a. A. | K. Heuer, Kaseburg. | 1<br>*2* | 1<br>*2* | .<br>*1* | 7 |
| 1746 | Flensburg ..<br>1905 | E | Dreif. Exp. ..<br>500 | 2 | Flensburger Dampfschiff.-G. v. 1869. | J. Fossgreen .. | 3<br>*6* | 2<br>*4* | .<br>*2* | 17 |
| 1747 | Low Walker<br>1906 | E | Dreif. Exp. ..<br>2500 | 4 | Deutsche Dampfschiff.-G. „Kosmos“. | B. Jansen .... | 4<br>*13* | 3<br>*17* | 1<br>*5* | 43 |
| 1748 | Low Walker<br>1906 | E | Dreif. Exp. ..<br>ca. 2000 | 3 | Deutsche Dampfschiff.-G. „Kosmos“. | C. Krüger .... | 4<br>*13* | 3<br>*17* | 1<br>*5* | 43 |
| 1749 | Newcastle<br>o. T. 1892 | E | Dreif. Exp. ..<br>1200 | 2 | Deutsche Levante-Linie. | C. Schulz .... | 4<br>*7* | 3<br>*9* | .<br>*3* | 26 |
| 1750 | Low Walker<br>1905 | E | Dreif. Exp. ..<br>2500 | 4 | Deutsche Dampfschiff.-G. „Kosmos“. | P. Bartels .... | 4<br>*13* | 4<br>*16* | 1<br>*5* | 43 |
| 1751 | Sunderland .<br>1900 | E | Dreif. Exp. ..<br>2200 | 3 | Hamburg-Amerik. Packetf.-A.-G. | v. Holdt ..... | 4<br>*13* | 4<br>*17* | .<br>*5* | 43 |
| 1752 | Lübeck.....<br>1905 | E | Dreif. Exp. ..<br>800 | 2 | Flensburger Dampfschiff.-G. v. 1869. | H. Kräft ..... | 3<br>*9* | 2<br>*12* | .<br>*5* | 31 |
| 1753 | Danzig ....<br>1902 | E | 2 dreif. Exp..<br>6500 | 4 | Norddeutscher Lloyd | A. Ahlborn, Elsfleth. | 5<br>*33* | 5<br>*60* | 2<br>*70* | 175 |
| 1754 | Geestemünde<br>1899 | E | Dreif. Exp. ..<br>750 | 2 | Norddeutscher Lloyd | C. Gosewisch . | 3<br>*16* | 3<br>*13* | .<br>*7* | 42 |
| 1755 | Fähr (Vegesack) 1902 | E | Zweif. Exp. .<br>280—315 | 1 | Neu-Guinea-Comp., Berlin. | H. Voogdt ... | 3<br>*25* | 3<br>*5* | .<br>*2* | 38 |
| 1756 | Hamburg ..<br>1894 | E | Dreif. Exp. ..<br>1600 | 2 | Hamburg-Amerik. Packetf.-A.-G. | E. Tarnow ... | 4<br>*10* | 6<br>*16* | 2<br>*14* | 52 |
| 1757 | Glasgow ...<br>1890 | E | Cp., 3 zyl. ..<br>1500 | 2 | Hamburg-Amerik. Packet.-A.-G. | H. Reimer ... | 4<br>*11* | 3<br>*19* | 2<br>*5* | 44 |
| 1758 | Tönning ...<br>1904 | E | Dreif. Exp. ..<br>800 | 2 | Dampfschiff.-G. „Argo“. | J. Jürgens ... | 3<br>*5* | 2<br>*5* | .<br>*2* | 17 |
| 1759 | Stettin ....<br>1901 | E | Dreif. Exp. ..<br>420 | 2 | Dampfschiffs-Komm.-G. „Renata“ (Th. Gribel). | C. H. Wilke .. | 2<br>*6* | 2<br>*3* | .<br>*1* | 14 |
| 1760 | Stettin ....<br>1893 | E | Zweif.Exp.m. Einspr.-Kd.<br>75 | 1 | A.-G. Pommerscher Industrie-Ver. a. A. | A. Vogel, Lebbin. | 1<br>*4* | 1<br>*1* | .<br>. | 7 |
| 1761 | West Hartlepool 1905 | E | Dreif. Exp. ..<br>1740 | 3 | Hamburg-Amerik. Packetf.-A.-G. | K. Heyer .... | 4<br>*9* | 3<br>*14* | 2<br>*9* | 41 |
| 1762 | Lobbendorf<br>1908 | E | Cp.<br>70 | 1 | Heringsfischerei-A.-G. „Visurgis“, Bremen. | F. Koch ..... | 1<br>*14* | 1<br>. | .<br>. | 16 |
| 1763 | West Hartlepool 1905 | E | Dreif. Exp. ..<br>1740 | 3 | Hamburg-Amerik. Packetf.-A.-G. | C. Poock ..... | 4<br>*9* | 3<br>*14* | 2<br>*12* | 44 |
| 1764 | Flensburg ..<br>1900 | E | Vierf. Exp. .<br>2400 | 3 | Norddeutscher Lloyd | M. Dietrich ... | 5<br>*13* | 4<br>*21* | .<br>*5* | 48 |
| 1765 | Kiel .......<br>1903 | E | Dreif. Exp. ..<br>800 | 2 | *M. Jebsen ......... | G. Schlaikier . | 3<br>*8* | 2<br>*9* | .<br>*5* | 27 |
| 1766 | Newcastle<br>o. T. 1882 | E | Zweif. Exp. .<br>668 | 1 | Dampfschiffs-G. „Signal“, G. m. b.H. | C. Steffenhagen | 3<br>*6* | 2<br>*5* | .<br>*2* | 18 |
| 1767 | Lübeck.....<br>1907 | E | Dreif. Exp. ..<br>1100 | 2 | Hamburg-Amerik. Packetf.-A.-G. | F. Helfer ..... | 3<br>*14* | 3<br>*13* | .<br>*18* | 51 |
| 1768 | Hamburg ..<br>1896 | E | Dreif. Exp. ..<br>2100 | 2 | Hamburg-Amerik. Packetf.-A.-G. | von Hoff .... | 4<br>*16* | 3<br>*18* | 1<br>*6* | 48 |
| 1769 | Alblasserdam 1898 | E | Dreif. Exp. ..<br>1200 | 2 | W. Kunstmann ...... | K. Vogel ..... | 3<br>*8* | 3<br>*9* | .<br>*3* | 26 |

| Laufende Nr. | Unterscheidungssignal | Name | Heimatshafen | Art der Verwendung | Raumgehalt Brutto (stehend) *Netto (liegend)* Kubikmeter | Registertons | Länge | Breite | Tiefe | Länge d. Maschinenraums |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | des Dampfschiffs | | | | | | des Dampfschiffs in Metern | | | |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 1770 | RKQC | ****Silvana** ...... | Hamburg .. | Pers.-D. ... | 2278,9<br>*763,2* | 804,45<br>*269,40* | 62,68 | 9,00 | 5,88 | 17,65 |
| 1771 | RMCS | **Silvia** ......... | Hamburg .. | Fracht-D. . | 18430,7<br>*11932,9* | 6506,05<br>*4212,31* | 128,20 | 17,15 | 8,48 | 21,94 |
| 1772 | RGVP | **Silvia** ......... | Hamburg .. | Fracht-D. . | 2520,8<br>*1573,0* | 889,86<br>*555,26* | 61,01 | 9,10 | 4,54 | 12,85 |
| 1773 | RJQC | **Simson** ........ | Hamburg .. | Schlepp-D. | 604,4<br>*39,3* | 213,37<br>*13,88* | 32,77 | 6,55 | 4,16 | 13,71 |
| 1774 | NGQD | **Sines** .......... | Oldenburg . | Fracht-D. . | 3665,3<br>*2647,2* | 1293,87<br>*934,47* | 69,35 | 9,82 | 5,58 | 11,20 |
| 1775 | QGRC | **Singora** ........ | Bremen ... | Fracht-D. . | ca. 4969*<br>ca. *3181** | ca. 1754*<br>ca. *1123** | — | — | — | — |
| 1776 | QFLJ | **Sirius** ......... | Bremen ... | Fracht-D. . | 2101,7<br>*1288,2* | 741,91<br>*454,73* | 62,82 | 7,93 | 4,12 | 10,11 |
| 1777 | QJMN | **Sirius** ......... | Bremen ... | Schlepp-D. | 555,0<br>*45,0* | 195,90<br>*15,87* | 32,90 | 7,04 | 3,44 | 15,05 |
| 1778 | RPKL | **Sisak** .......... | Hamburg .. | Fracht-D. . | 13054,3<br>*8408,5* | 4608,16<br>*2968,20* | 121,60 | 15,84 | 8,20 | 15,88 |
| 1779 | RMBH | **Sithonia** ....... | Hamburg .. | Fracht-D. .. | 15899,3<br>*10040,0* | 5612,46<br>*3544,12* | 128,43 | 17,12 | 8,48 | 21,90 |
| 1780 | RMKT | **Skellefteå** ...... | Hamburg .. | Fracht-D. . | 2294,6<br>*1387,8* | 809,99<br>*489,91* | 61,31 | 9,49 | 4,03 | 11,10 |
| 1781 | LMRP | **Skirner** ........ | Sonderburg | Fracht-D. . | 222,9<br>*69,5* | 78,68<br>*24,54* | 24,13 | 5,22 | 2,35 | 6,09 |
| 1782 | RJBW | **Skutari** ........ | Bremen ... | Pers.-D. ... | 8121,4<br>*4942,0* | 2866,84<br>*1744,52* | 97,89 | 12,25 | 7,13 | 19,54 |
| 1783 | RLQM | **Skyros** ........ | Hamburg .. | Fracht-D. . | 7462,5<br>*4780,5* | 2634,25<br>*1687,51* | 91,21 | 13,15 | 5,36 | 12,20 |
| 1784 | QHBP | **Slavonia** ....... | Hamburg .. | Fracht-D. . | 12787,0<br>*8015,4* | 4513,81<br>*2829,43* | 122,62 | 14,36 | 8,36 | 25,06 |
| 1785 | RPTK | **Slawentzitz** .... | Hamburg .. | Fracht-D. . | 9604,8<br>*6215,3* | 3390,51<br>*2194,01* | 105,43 | 14,68 | 7,04 | 13,41 |
| 1786 | RLKF | **Söderhamn** .... | Hamburg .. | Fracht-D. . | 4247,0<br>*2678,0* | 1499,19<br>*945,34* | 73,40 | 10,40 | 4,61 | 11,58 |
| 1787 | QFPL | **Solide** ......... | Bremen ... | Pers.-D. ... | 310,6<br>*138,1* | 109,65<br>*48,76* | 27,63 | 5,50 | 3,19 | 8,12 |
| 1788 | RNWB | **Solingen** ....... | Hamburg .. | Fracht-D. . | 11883,6<br>*7484,5* | 4194,92<br>*2642,02* | 114,84 | 14,83 | 8,29 | 15,43 |
| 1789 | RHSP | **Somali** ........ | Hamburg .. | Fracht-D. . | 7223,0<br>*4574,3* | 2549,71<br>*1614,74* | 97,85 | 12,28 | 7,13 | 19,52 |
| 1790 | QHLC | **Soneck** ........ | Bremen ... | Fracht-D. . | 3176,0<br>*1684,4* | 1121,13<br>*594,60* | 71,40 | 10,25 | 4,70 | 15,77 |
| 1791 | QGHS | **Sonne** ......... | Geestemünde. | Fischerei-D. | 387,6<br>*79,7* | 136,84<br>*28,15* | 32,25 | 6,33 | 2,95 | 12,46 |
| 1792 | RKDC | **Sonneberg** ..... | Hamburg .. | Fracht-D. . | 12743,9<br>*8298,5* | 4498,58<br>*2929,37* | 108,45 | 13,86 | 8,20 | 17,68 |
| 1793 | QGFJ | **Sonnenburg** .... | Bremen ... | Fracht-D. . | 7017,5<br>*4471,2* | 2477,18<br>*1578,34* | 95,65 | 12,78 | 6,85 | 13,36 |

| Laufende Nr. | Ort und Jahr der Erbauung | Hauptbaustoff | Schiffsdampfmaschinen und indizierte Pferdestärken | Zahl der Schiffsdampfkessel | Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders | Kapitäns | Besatzung: Kapit. u. Schiffsoffiziere (stehend) / *Mannsch. (liegd.)* — Seemänn. Personal | Maschinen-Personal | Sonstiges Personal | Gesamtbesatzung |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |
| 1770 | Dietrichsdorf 1897 | E | 2 dreif. Exp. . 1400 | 2 | Hamburg-Amerik. Packetf.-A.-G. | H. H. Fölser . . | 2<br>*7* | 4<br>*10* | .<br>*24* | 47 |
| 1771 | Flensburg . . 1901 | E | Exp., 4 zyl. . . 2700 | 3 | Hamburg-Amerik. Packetf.-A.-G. | F. Jäger . . . . . | 4<br>*17* | 4<br>*18* | 2<br>*6* | 51 |
| 1772 | Hamburg . . 1885 | E | Cp. 500 | 2 | *A. Kirsten . . . . . . . . . . | Fr. Brorsen . . | 3<br>*6* | 2<br>*4* | .<br>*2* | 17 |
| 1773 | Hamburg . . 1892 | E | Zweif. Exp. . 540 | 1 | Verein. Bugsier- u. Frachtschiff.-G. | P. Kröger . . . . | 2<br>*2* | 2<br>*2* | .<br>*1* | 9 |
| 1774 | Lübeck . . . . . 1894 | E | Dreif. Exp. . . 500 | 2 | Oldenburg - Portug. Dampfsch.-Reed., A.-G. | H. Sandersfeld, Bremen. | 3<br>*6* | 2<br>*3* | .<br>*2* | 16 |
| 1775 | Belfast . . . . 1894 | E | Dreif. Exp. . . 800 | . . . | Norddeutscher Lloyd | F. Minkwitz . . | 3<br>*17* | 3<br>*14* | .<br>*11* | 48 |
| 1776 | Blyth . . . . . 1889 | E | Dreif. Exp. . . 400 | 2 | Dampfschiff.-G. „Neptun". | R. Duis, Emden | 3<br>*5* | 2<br>*3* | .<br>*2* | 15 |
| 1777 | Einswarden 1907 | E | Dreif. Exp. . . 500 | 1 | Norddeutscher Lloyd | J. Janssen, Bremerhaven. | 2<br>*3* | 2<br>*3* | .<br>*1* | 11 |
| 1778 | Low Walker 1907 | E | Dreif. Exp. . . 2500 | 4 | Deutsche Dampfschiff.-G. „Kosmos". | A. Dincklage . | 4<br>*13* | 3<br>*17* | 1<br>*5* | 43 |
| 1779 | Flensburg . . 1901 | E | Exp., 4 zyl. . . 2700 | 3 | Hamburg-Amerik. Packetf.-A.-G. | J. Brehmer . . . | 4<br>*17* | 4<br>*19* | 1<br>*7* | 52 |
| 1780 | Kopenhagen 1902 | E | Dreif. Exp. . . 500 | 1 | H. M. Gehrckens . . . . . | C. Hitzwebel . | 3<br>*4* | 2<br>*3* | .<br>*1* | 13 |
| 1781 | Paisley . . . . 1898 | E | Zweif. Exp. . . 90 | 1 | Verein. Flensburg-Ekensund. u. Sonderburger Dampfschiff.-A.-G. (*F. M. Bruhn.) | H. Nissen . . . . . | 1<br>*2* | 1<br>*1* | .<br>. | 5 |
| 1782 | Hamburg . . 1890 | E | Dreif. Exp. . . 1300 | 2 | Norddeutscher Lloyd | Fr. Rehm, Bremerhaven. | 4<br>*16* | 3<br>*17* | 2<br>*28* | 70 |
| 1783 | West Hartlepool 1896 | E | Dreif. Exp. . 900 | 2 | Deutsche Levante-Linie. | C. Keil . . . . . . . | 3<br>*7* | 3<br>*6* | .<br>*2* | 21 |
| 1784 | Fähr (Vegesack) 1900 | E | Dreif. Exp. . . 2500 | 3 | Hamburg-Amerik. Packetf.-A.-G. | B. Peter . . . . . | 4<br>*16* | 3<br>*19* | 1<br>*6* | 49 |
| 1785 | Hoboken i. H. 1907 | E | Dreif. Exp. . . 1500 | 3 | Seetransport-G. m. b. H. | N. Breckwoldt, Blankenese. | 3<br>*8* | 3<br>*10* | .<br>*3* | 27 |
| 1786 | Helsingör . . 1899 | E | Dreif. Exp. . . 665 | 2 | *H. M. Gehrckens . . . . | H. Schade, Blankenese. | 3<br>*6* | 2<br>*5* | .<br>*1* | 17 |
| 1787 | Geestemünde 1892 | E | Cp., 2 zyl. . . 350 | 1 | Bugsier-G. „Union" . | D. Rose, Geestemünde. | 1<br>*2* | 1<br>*2* | .<br>*1* | 7 |
| 1788 | Rostock . . . 1905 | E | Dreif. Exp. . . 2200 | 3 | Deutsch-Australische Dampfschiffs-G. | C. Madsen . . . . | 5<br>*12* | 4<br>*16* | .<br>*4* | 41 |
| 1789 | Hamburg . . 1889 | E | Cp., 3 zyl. . . 1300 | 2 | Deutsche Ost-Afrika-Linie. | E. Greiwe, Elberfeld. | 4<br>*21* | 3<br>*29* | .<br>*12* | 69 |
| 1790 | Newcastle o. T. 1902 | E | Dreif. Exp. . . 800 | 1 | Deutsche Dampfschiff.-G. „Hansa". | A. Schwarz, Oldenburg. | 3<br>*5* | 2<br>*6* | .<br>*2* | 18 |
| 1791 | Geestemünde 1896 | E | Dreif. Exp. . . 260 | 1 | Hochseefischerei-A.-G. „Nordstern". | von Hülsen, Bremerhaven. | 1<br>*6* | 2<br>*1* | .<br>*1* | 11 |
| 1792 | Sunderland . 1894 | E | Dreif. Exp. . . 1900 | 3 | Deutsch-Australische Dampfschiffs-G. | A. Hoppe . . . . | 4<br>*11* | 3<br>*16* | .<br>*4* | 38 |
| 1793 | Newcastle o. T. 1896 | E | Vierf. Exp. . . 1250 | 2 | Deutsche Dampfschiff.-G. „Hansa". | E. Tilemann, Hannover. | 4<br>*7* | 3<br>*11* | .<br>*3* | 28 |

| Laufende Nr. | Unterscheidungssignal | Name | Heimatshafen | Art der Verwendung | Raumgehalt Brutto (stehend) *Netto (liegend)* Kubikmeter | Registertons | Länge | Breite | Tiefe | Länge d. Maschinenraums |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | des Dampfschiffs | | | | | des Dampfschiffs in Metern | | | |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 1794 | RJPG | **Sonntag** | Geestemünde. | Fischerei-D. | 443,3<br>*108,6* | 156,47<br>*38,35* | 30,63 | 6,19 | 3,33 | 10,67 |
| 1795 | LRJQ | **Sophia Paulina** | Hamburg | Schlepp-D. | 193,5<br>— | 68,29<br>— | 23,02 | 5,25 | 2,05 | 7,80 |
| 1796 | HFTC | **Sophie** | Danzig | Fracht-D. | 1725,3<br>*1018,6* | 609,03<br>*359,58* | 55,61 | 7,98 | 4,25 | 8,76 |
| 1797 | KRDH | **Sophie** | Geestemünde. | Fischerei-D. | 514,7<br>*146,9* | 181,69<br>*51,84* | 35,88 | 6,62 | 3,51 | 10,56 |
| 1798 | QJCP | ****Sophie-Elisabeth.**[1]) | Bremen | Lustjacht | 49,7<br>*19,5* | 17,54<br>*6,89* | 16,10 | 3,00 | 1,45 | 2,35 |
| 1799 | QHJD | **Sophie Rickmers** | Bremerhaven. | Fracht-D. | 10050,4<br>*6407,8* | 3547,77<br>*2261,94* | 107,65 | 13,75 | 8,00 | 19,14 |
| 1800 | KJGP | **Sophie Wessels** | Emden | Schlepp-D. | 116,8<br>— | 41,22<br>— | 18,56 | 4,23 | 2,00 | 8,05 |
| 1801 | RLMC | **Sparta** | Hamburg | Fracht-D. | 7984,8<br>*4940,7* | 2818,65<br>*1744,07* | 91,15 | 12,85 | 7,77 | 13,40 |
| 1802 | HDGK | **Sparta** | Königsberg | Fracht-D. | 3501,7<br>*2203,3* | 1236,12<br>*777,78* | 71,47 | 9,78 | 7,05 | 11,10 |
| 1803 | QGSJ | **Sperber** ☞ | Bremen | Fracht-D. | 3582,4<br>*2260,7* | 1264,58<br>*798,02* | 71,80 | 9,48 | 5,91 | 13,20 |
| 1804 | RMCL | **Sperber** | Hamburg | Fracht-D. | 2891,8<br>*1682,1* | 1020,82<br>*593,80* | 65,81 | 9,24 | 5,31 | 9,61 |
| 1805 | RNVP | **Sperber** | Hamburg | Fischerei-D. | 403,9<br>*72,0* | 142,59<br>*25,41* | 32,83 | 6,34 | 3,04 | 12,24 |
| 1806 | RKJB | **Sperber** | Hamburg | Bergs.-D. | 139,9<br>*17,9* | 49,38<br>*6,33* | 19,16 | 4,21 | 1,88 | 5,84 |
| 1807 | LMNF | **Sperber** | Sonderburg | Tonnenl. | 349,1<br>*19,4* | 123,24<br>*6,83* | 30,19 | 6,00 | 2,47 | 9,66 |
| 1808 | JFWT | **Spes** | Stettin | Fracht-D. | 3196,3<br>*1834,7* | 1128,28<br>*647,67* | 68,45 | 10,79 | 4,46 | 11,98 |
| 1809 | RKHP | **Spezia** | Hamburg | Fracht-D. | 10712,3<br>*6726,4* | 3781,45<br>*2374,43* | 113,16 | 13,46 | 8,26 | 20,32 |
| 1810 | QGBP | **Spiekeroog** | Bremerhaven. | Fischerei-D. | 401,8<br>*109,5* | 141,83<br>*38,64* | 33,60 | 6,10 | 3,02 | 14,19 |
| 1811 | LMCQ | ****Spiekeroog** | Spiekeroog | Pers.- u. Post-D. | 157,2<br>*73,9* | 55,48<br>*26,10* | 22,95 | 4,27 | 1,89 | 5,22 |
| 1812 | RPWS | **Spreewald** | Hamburg | Fracht-D. | 11044,1<br>*6838,9* | 3898,58<br>*2414,13* | 107,28 | 3,74 | 7,93 | 23,76 |
| 1813 | QJKB | **Staar** [2]) | Vegesack | Fischereif. | 386,4<br>*189,3* | 136,42<br>*66,81* | 27,67 | 6,52 | 3,00 | 5,72 |
| 1814 | RNSV | ****Staatssekretär Kraetke.** | Hamburg | Fracht-D. | 5691,1<br>*3423,0* | 2008,97<br>*1208,31* | 79,60 | 12,24 | 5,97 | 16,15 |
| 1815 | RKTV | **Stade** | Hamburg | Schlepp-D. | 648,3<br>*40,5* | 228,86<br>*14,30* | 35,19 | 6,84 | 4,26 | 12,35 |
| 1816 | KMPD | **†Stade** | Stade | Pers.-D. | 409,1×<br>*230,7×* | 144,41×<br>*81,44×* | 44,25 | 5,95 | 2,30 | 12,80 |

[1]) Gaffelschoner mit Motor. — [2]) Logger, 2 M., mit Hilfsdampfmaschine.

| Laufende Nr. | Ort und Jahr der Erbauung | Hauptbaustoff | Schiffsdampfmaschinen und indizierte Pferdestärken | Zahl der Schiffsdampfkessel | Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders | Kapitäns | Besatzung: Kapit. u. Schiffsoffiziere (stehend) / *Mannsch. (liegd.)* Seemänn. Personal | Maschinen-Personal | Sonstiges Personal | Gesamtbesatzung |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |
| 1794 | Glasgow ... 1891 | E | Cp. 240 | 1 | *B. Grundmann...... | ............ | 1<br>*5* | 2<br>*1* | .<br>*1* | 10 |
| 1795 | Arnhem .... 1895 | E | Dreif. Exp. m. Einspr.-Kd. 150 | 1 | Nordische Küstenfahrt-A.-G. | Fr. Clausen ... | 1<br>*1* | 1<br>*1* | .<br>. | 4 |
| 1796 | Danzig .... 1882 | E | Zweif. Exp... 250 | 2 | F. G. Reinhold ...... | E. Mews, Neufahrwasser. | 2<br>*5* | 2<br>*4* | .<br>*2* | 15 |
| 1797 | Bremerhaven 1889 | E | Cp., 2 zyl. .. 270 | 1 | F. Busse ............ | F. Wellm .... | 1<br>*5* | 2<br>*1* | .<br>*1* | 10 |
| 1798 | Aumund ... 1906 | E | 2 Benzinmotoren. 32 | | Leopold Otto Heinrich Biermann. | R. Kluge, Lesumbrook. | 1<br>*3* | 1<br>. | .<br>. | 5 |
| 1799 | Geestemünde 1901 | E | Dreif. Exp... 1500 | 2 | Rickmers Reismühlen, Reed. u. Schiffbau-A.-G., Bremen. | H. Köhn, Arnis. | 4<br>*12* | 3<br>*16* | .<br>*6* | 41 |
| 1800 | Hoogezand . 1902 | E | Zweif. Exp... 150 | 1 | Witwe P. W. Wessels geb. van Diepenbroek | E. de Vries ... | 1<br>*1* | 1<br>*1* | .<br>. | 4 |
| 1801 | Stockton ... 1899 | E | Dreif. Exp... 1200 | 2 | Hamburg-Amerik. Packetf.-A.-G. | C. Lorenz .... | 4<br>*11* | 3<br>*9* | .<br>*5* | 32 |
| 1802 | West Hartlepool 1873 | E | Zweif. Exp... 600 | 2 | Marcus Cohn & Sohn . | W. Müller .... | 2<br>*7* | 2<br>*4* | .<br>*2* | 17 |
| 1803 | Fähr (Vegesack) 1899 | E | Dreif. Exp... 850 | 2 | Dampfschiff.-G. „Argo". | F. Scholtz .... | 3<br>*6* | 2<br>*5* | .<br>*3* | 19 |
| 1804 | Sunderland . 1869 | E | Exp., 2 zyl... 610 | 2 | L. F. Mathies & Co... | G. Stoll ...... | 3<br>*5* | 2<br>*4* | .<br>*2* | 16 |
| 1805 | Geestemünde 1905 | E | Dreif, Exp... 300 | 1 | Gebr. Thomae ....... | L. Kröger .... | 1<br>*5* | 2<br>*1* | .<br>*1* | 10 |
| 1806 | Rostock ... 1878 | E | Zweif. Exp... 48 | 1 | Beckedorf Gebr. .... | C. Voigt ..... | 1<br>*1* | 1<br>. | .<br>. | 3 |
| 1807 | Vegesack ... 1892 | E | Schbk. 250 | 1 | Königliche Regierung, Schleswig. | Ohlsen ....... | 1<br>*3* | 1<br>*2* | .<br>*1* | 8 |
| 1808 | Stettin .... 1908 | E | Dreif. Exp... 650 | 2 | Franz Gribel ........ | A. Hoffmann.. | 3<br>*7* | 2<br>*4* | .<br>*2* | 18 |
| 1809 | Hamburg .. 1895 | E | Dreif. Exp... 1600 | 2 | Hamburg-Amerik. Packetf.-A.-G. | W. Faß ...... | 4<br>*14* | 3<br>*16* | 1<br>*6* | 44 |
| 1810 | Geestemünde 1895 | E | Dreif. Exp... 250 | 1 | Carl Ernst Gröschel, Bremerhaven, u. B. Grundmann, Geestemünde. | W. Kiel, Bremerhaven. | 1<br>*5* | 2<br>*1* | .<br>*1* | 10 |
| 1811 | Kiel ....... 1885 | E | 2 zweizyl. Cp. 60 | 1 | *Röbe Edden ....... | B. Kleihauer . | 1<br>*2* | 1<br>. | .<br>. | 4 |
| 1812 | West Hartlepool 1907 | E | Dreif. Exp... 2700 | 3 | Hamburg-Amerik. Packetf.-A.-G. | H. Landsky .. | 4<br>*13* | 4<br>*17* | 2<br>*15* | 55 |
| 1813 | Lobbendorf 1907 | E | Zweif. Exp... 75 | 1 | Bremen-Vegesacker Fischerei-G., Bremen. | Chr. Blome, Lahde. | 1<br>*14* | 1<br>. | .<br>. | 16 |
| 1814 | Dietrichsdorf 1905 | E | 2 dreif. Exp. . 1100 | 2 | Hamburg-Amerik. Packetf.-A.-G. | J. Lauterbach | 3<br>*13* | 3<br>*13* | .<br>*19* | 51 |
| 1815 | Danzig .... 1897 | E | Zweif. Exp... 668 | 1 | Hamburg-Amerik. Packetf.-A.-G. | J. Krooß ..... | 2<br>*2* | 2<br>*2* | .<br>*1* | 9 |
| 1816 | Hamburg .. 1873 | E | Osc., mehrzyl. 245 | 1 | Hamburg-Stade-Altländer Dampfsch.-Linie (*Alb. Aust, Hamburg). | A. Elfers, Wischhafen. | 1<br>*3* | 1<br>*2* | .<br>. | 7 |

| Laufende Nr. | Unterscheidungssignal | Name | Heimatshafen | Art der Verwendung | Raumgehalt Brutto (stehend) *Netto (liegend)* Kubikmeter | Registertons | Länge | Breite | Tiefe | Länge d. Maschinenraums |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | des Dampfschiffs | | | | | | des Dampfschiffs in Metern | | | |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 1817 | JRCB | **Stadt Barth** | Stralsund | Fracht-D. | 211,9<br>*111,5* | 74,79<br>*39,37* | 29,13 | 4,41 | 2,04 | 6,52 |
| 1818 | LRNB | **Stadt Kappeln** | Kappeln a.d.Schlei. | Fracht- u. Pers.-D. | 500,3<br>*225,2* | 176,60<br>*79,51* | 42,89 | 6,32 | 2,75 | 7,67 |
| 1819 | KJFT | **Stadt Leer** | Leer | Schlepp-D. | 106,7<br>— | 37,67<br>— | 17,09 | 4,28 | 2,15 | 7,54 |
| 1820 | PBJQ | **Stadt Lübeck** | Lübeck | Fracht-D. | 1007,0<br>*624,0* | 355,49<br>*220,26* | 39,10 | 7,14 | 3,97 | 6,90 |
| 1821 | JFGT | **Stadt Memel** | Stettin | Fracht-D. | 830,8<br>*556,0* | 293,29<br>*196,27* | 44,32 | 6,50 | 3,06 | 6,50 |
| 1822 | KGLS | ****Stadt Norden** | Norden | Pers.-D. | 259,6<br>*132,3* | 91,63<br>*46,72* | 29,25 | 5,81 | 1,73 | 6,47 |
| 1823 | NGVT | **Stadt Oldenburg.** | Oldenburg | Fracht-D. | 796,6<br>*432,7* | 281,22<br>*152,75* | 36,26 | 7,06 | 3,70 | 8,58 |
| 1824 | LRKN | **Stadt Schleswig** | Schleswig | Fracht-D. | 1325,7<br>*1917,2* | 1103,37<br>*676,77* | 66,86 | 10,14 | 4,18 | 11,43 |
| 1825 | JDVC | **Stadt Stolp** | Stolpmünde | Fracht-D. | 800,6<br>*415,4* | 282,60<br>*146,64* | 38,94 | 6,28 | 3,48 | 6,43 |
| 1826 | JDWG | **Stadt Stralsund** | Rostock | Fracht-D. | 614,1<br>*339,9* | 216,78<br>*119,98* | 38,27 | 6,06 | 3,16 | 6,79 |
| 1827 | KGVQ | **Stadt Witten** | Leer | Fracht-D. | 762,8×<br>*436,5*× | 269,26×<br>*154,10*× | 41,91 | 5,87 | 3,16 | 7,94 |
| 1828 | QHKV | **Stahleck** | Bremen | Fracht-D. | 3193,1<br>*1698,8* | 1127,18<br>*599,69* | 71,40 | 10,25 | 4,72 | 15,77 |
| 1829 | RHNK | **Stambul** | Hamburg | Pers.-D. | 7544,5<br>*4587,4* | 2663,22<br>*1619,36* | 98,32 | 12,20 | 6,72 | 18,28 |
| 1830 | KRDV | **Standard** | Hamburg | Fracht-D. | 7734,6<br>*4950,9* | 2730,32<br>*1747,67* | 94,09 | 12,26 | 8,62 | 21,34 |
| 1831 | LBMG | **Stein** | Kiel | Schlepp-D. | 724,1<br>*10,3* | 255,61<br>*3,62* | 34,28 | 7,92 | 3,84 | 17,11 |
| 1832 | QGBS | **Steinberger** | Bremen | Fracht-D. | 9909,6<br>*6323,7* | 3498,10<br>*2232,27* | 103,27 | 13,43 | 8,15 | 14,03 |
| 1833 | LCTG | **Steinmann** | Lübeck | Fracht-, Pers.- und Schlepp-D. | 180,1<br>*53,7* | 63,58<br>*18,97* | 21,80 | 5,73 | 2,14 | 7,18 |
| 1834 | QGBC | **Stella** | Bremen | Fracht-D. | 1356,6×<br>*833,6*× | 478,87×<br>*294,25*× | 45,84 | 7,33 | 4,96 | 8,24 |
| 1835 | LMFC | **Stella** | Flensburg | Fracht-D. | 1329,4<br>*785,7* | 469,29<br>*277,35* | 47,22 | 7,79 | 3,36 | 9,06 |
| 1836 | LMDC | ****Stephan** | Barth | Pers.-D. | 145,1<br>*67,3* | 51,21<br>*23,75* | 22,24 | 4,62 | 1,87 | 5,86 |
| 1837 | NJGM | ****Stephan** | Nordenham | Kabel-D. | 13116,6<br>*6987,9* | 4630,15<br>*2466,74* | 119,43 | 14,71 | 9,09 | 27,37 |
| | | **Stephan, Dr. von,** siehe **Dr. von Stephan.** | | | | | | | | |
| 1838 | RGTF | **Stockholm** | Hamburg | Fracht-D. | 1750,4<br>*962,5* | 617,91<br>*339,75* | 55,00 | 8,25 | 4,15 | 10,06 |
| 1839 | JDQH | **Stockholm** | Stettin | Fracht-D. | 2284,1<br>*1353,0* | 806,30<br>*477,59* | 61,22 | 8,36 | 4,47 | 8,96 |

| Laufende Nr. | Ort und Jahr der Erbauung | Hauptbaustoff | Schiffsdampfmaschinen und indizierte Pferdestärken | Zahl der Schiffsdampfkessel | Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders | Name und Wohnort des Kapitäns | Besatzung: Kapit. u. Schiffsoffiziere (stehend) *Mannsch. (liegd.)* Seemänn. Personal | Maschinen-Personal | Sonstiges Personal | Gesamtbesatzung |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |
| 1817 | Stettin .... 1885 | E | Zweif. Exp. m.Einspr.-Kd. 100 | 1 | Hermann Karl Faust . | W. Gombert .. | 1<br>*3* | 1<br>*1* | .<br>. | 6 |
| 1818 | Kinderdyk.. 1888 | E | Zweif. Exp... 275 | 1 | Georg Lassen, Kappeln, u. Karl Friedr. Aug. Schack, Kiel. | Christiansen, Wagersrott. | 1<br>*4* | 1<br>*1* | .<br>. | 7 |
| 1819 | Sappemeer . 1899 | E | Cp. 100 | 1 | Schleppsch.-G. „Dortmund-Ems“, G. m. b. H. | B. Fischer, Warsingsfehn. | 1<br>*1* | 1<br>*1* | .<br>. | 4 |
| 1820 | Lübeck..... 1884 | E | Cp. 150 | 2 | Lübeck-Bremer Dampfschiff.-G. | K. Klingenberg | 2<br>*4* | 2<br>*2* | .<br>*1* | 11 |
| 1821 | Stettin .... 1893 | E | Zweif. Exp... 160 | 1 | Der Kapitän u. E. Haubuß. | H. Miersch.... | 2<br>*4* | 2<br>*1* | .<br>*1* | 10 |
| 1822 | Kinderdyk.. 1872 | E | 2 Cp. 75 | 1 | *Dr. Wegner......... | D. E. Dirks, Lintelermarsch. | 1<br>*2* | 1<br>*1* | .<br>*1* | 6 |
| 1823 | Bremerhaven 1904 | E | Exp., 2 zyl... 140 | 1 | Reed. u. Kohlenkontor Oldenburg, A.-G. | F. Voshage, Bremen. | 2<br>*3* | 2<br>*1* | .<br>*1* | 9 |
| 1824 | Tönning ... 1902 | E | Dreif. Exp... 600 | 2 | H. C. Horn und Mitreeder. | Schäning, Wustrow. | 3<br>*5* | 2<br>*4* | .<br>*2* | 16 |
| 1825 | Stettin .... 1882 | E | Hdr. u. Ndr. Zw., Cp.-S. 180 | 2 | *Stenzel und Rolke, Stettin. | H. Andreis, Dierhagen. | 2<br>*4* | 2<br>*1* | .<br>*1* | 10 |
| 1826 | Dietrichsdorf 1885 | E | Schbk., Cp.-S. 120 | 1 | *F. W. Fischer ...... | J. Christlieb .. | 2<br>*3* | 1<br>*2* | .<br>*1* | 9 |
| 1827 | Grabow a. O. 1884 | E | Hdr.- u. Ndr. Cp.-S. 160 | 1 | Fr. Halbach, G. m. b. H. | F. Buse, Neermoor. | 2<br>*3* | 2<br>*2* | .<br>*1* | 10 |
| 1828 | Newcastle o. T. 1902 | E | Dreif. Exp... 800 | 1 | Deutsche Dampfschiff.-G. „Hansa“. | C. Beyersdorff. | 3<br>*5* | 2<br>*6* | .<br>*2* | 18 |
| 1829 | Hamburg .. 1889 | E | Cp., 3 zyl. .. 1500 | 2 | Deutsche Levante-Linie. | E. Frosch..... | 4<br>*10* | 3<br>*11* | 2<br>*14* | 44 |
| 1830 | Low Walker 1890 | E | Dreif. Exp... 1500 | 2 | Deutsch-Amerik. Petroleum-G. | J. Siedenburg | 4<br>*10* | 3<br>*13* | .<br>*4* | 34 |
| 1831 | Dietrichsdorf 1904 | E | Dreif. Exp... 600 | 2 | Neue Dampfer-Comp., A.-G. | Hinz ........ | 2<br>*3* | 2<br>*1* | .<br>*1* | 9 |
| 1832 | Middlesborough 1895 | E | Dreif. Exp... 1650 | 2 | Deutsche Dampfschiff.-G. „Hansa“. | J. Erbo ...... | 4<br>*10* | 3<br>*25* | .<br>*4* | 46 |
| 1833 | Dietrichsdorf 1890 | E | Cp. 80 | 1 | Der Kapitän u. Peter Iwan Wetterich. | H. I. Wetterich | 1<br>*1* | 1<br>. | .<br>. | 3 |
| 1834 | Bremen .... 1895 | E | Zweif. Exp... 250 | 1 | Dampfschiff.-G. „Neptun“. | F. Berg ...... | 2<br>*5* | 2<br>*2* | .<br>*1* | 12 |
| 1835 | Flensburg .. 1889 | E | Schbk., 2 zyl. 320 | 2 | Flensburg-Stettin. Dampfschiff.-G. (*W. C. Frohne). | V. Petersen ... | 2<br>*5* | 2<br>*2* | .<br>*1* | 12 |
| 1836 | Dietrichsdorf 1886 | E | Schbk.-Zw., Cp.-S. 85 | 1 | *Der Kapitän ....... | O. Bruhn .... | 1<br>*2* | 1<br>*1* | .<br>. | 5 |
| 1837 | Stettin-Bredow 1902 | E | 2 dreif. Exp. . 2400 | 3 | Norddeutsche Seekabelwerke, A.-G. | C. Cornelius .. | 6<br>*38* | 7<br>*57* | 2<br>*17* | 127 |
| 1838 | Hamburg .. 1885 | E | Cp. 500 | 1 | *H. M. Gehrckens .... | A. Weber .... | 3<br>*4* | 2<br>*3* | .<br>*1* | 13 |
| 1839 | Rostock ... 1878 | E | Schbk.-Zw., Cp.-S. 416 | 2 | Neue Dampfer-Comp., A.-G. | O. Diekow, Stepenitz. | 2<br>*6* | 2<br>*3* | .<br>*2* | 15 |

| Laufende Nr. | Unterscheidungssignal | Name | Heimatshafen | Art der Verwendung | Raumgehalt Brutto (stehend) *Netto (liegend)* Kubikmeter | Registertons | Länge | Breite | Tiefe | Länge d. Maschinenraums |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | des Dampfschiffs | | | | | | des Dampfschiffs in Metern | | | |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 1840 | JCMT | **Stolp** .......... | Stettin .... | Fracht-D. . | 756,1<br>*415,1* | 266,91<br>*146,53* | 44,37 | 5,80 | 2,82 | 7,32 |
| 1841 | QJCD | **Stolzenfels**...... | Bremen ... | Fracht-D. . | 15732,2<br>*10069,1* | 5553,47<br>*3554,40* | 128,90 | 16,98 | 8,74 | 19,02 |
| 1842 | JDVW | **Stralsund I** .... | Rostock ... | Fracht-D. . | 470,9<br>*260,2* | 166,24<br>*91,86* | 36,74 | 5,54 | 2,42 | 7,26 |
| 1843 | QHMC | **Strassburg** ..... | Bremen ... | Fischerei-D. | 633,0<br>*207,7* | 223,43<br>*73,30* | 37,22 | 6,96 | 3,60 | 15,30 |
| | | **Stratmann, W. Th.**, siehe **W. Th. Stratmann.** | | | | | | | | |
| 1844 | QGST | **Strauss**......... | Bremen ... | Fracht- u. Pers.-D. | 2556,9<br>*1594,4* | 902,60<br>*562,82* | 56,56 | 8,96 | 5,39 | 11,20 |
| 1845 | JPSL | **Strelasund** ..... | Stralsund .. | Fracht- u. Pers.-D. | 166,0<br>*62,6* | 58,61<br>*22,11* | 24,67 | 4,33 | 2,03 | 5,99 |
| 1846 | QGJK | **Stuttgart** ...... | Bremen ... | Fischerei-D. | 449,4<br>*125,7* | 158,65<br>*44,36* | 32,29 | 6,39 | 3,12 | 12,40 |
| 1847 | JFVS | **Suanurpe** ...... | Stettin .... | Lustjacht .. | 26,7<br>*14,1* | 9,42<br>*4,98* | 11,83 | 2,83 | 1,23 | 1,65 |
| 1848 | QHTF | **Süd** ........... | Vegesack... | Fischereif... | 366,4<br>*189,9* | 129,35<br>*67,03* | 27,72 | 6,52 | 3,00 | 5,73 |
| 1849 | RPHL | **Südamerika III** | Hamburg .. | Schlepp-D. | 226,5<br>— | 79,97<br>— | 20,78 | 5,42 | 2,92 | 8,95 |
| 1850 | RKJN | **Suevia** ........ | Hamburg .. | Fracht-D. . | 10733,9<br>*6745,4* | 3789,06<br>*2381,12* | 113,16 | 13,46 | 8,26 | 20,32 |
| 1851 | RPQK | ****Sui-Mow** ..... | Hamburg .. | Fracht-D. . | 5261,9<br>*3084,9* | 1857,46<br>*1088,96* | 89,72 | 13,42 | 4,05 | 16,51 |
| 1852 | RJKG | **Sultan** ......... | Hamburg .. | Fracht-D. . | 7977,7<br>*5046,4* | 2816,12<br>*1781,38* | 97,80 | 12,20 | 7,13 | 22,57 |
| 1853 | QFGM | **Sumatra** ....... | Bremen ... | Pers.- u. Fracht-D. | 1654,1<br>*1154,1* | 583,88<br>*407,41* | 52,25 | 8,43 | 3,68 | 9,71 |
| 1854 | RHMT | **Sundsvall** ...... | Hamburg .. | Fracht-D. . | 1877,9<br>*1175,4* | 662,90<br>*414,91* | 58,22 | 8,42 | 3,72 | 10,62 |
| 1855 | RPHC | **Suomi** ......... | Hamburg .. | Fracht-D. . | 2878,9<br>*1587,9* | 1016,24<br>*560,54* | 64,20 | 9,94 | 4,01 | 12,22 |
| 1856 | JDHR | **Susanne**........ | Stettin .... | Fracht-D. . | 1048,5<br>*622,7* | 370,11<br>*219,80* | 45,81 | 7,03 | 3,51 | 7,70 |
| 1857 | QHRW | **Swakopmund** ... | Hamburg .. | Fracht-D. . | 15971,4<br>*10143,3* | 5637,89<br>*3580,58* | 122,88 | 15,00 | 25,16 | 25,16 |
| 1858 | JFDR | **Swinemünde** ... | Swinemünde | Pers.- u. Fracht-D. | 636,3<br>*290,8* | 224,63<br>*102,65* | 43,92 | 6,56 | 3,37 | 8,07 |
| 1859 | LKWP | **†Sylt** .......... | Hamburg .. | Pers.-D. ... | 251,3<br>*106,0* | 88,71<br>*37,43* | 32,62 | 4,76 | 2,06 | 6,64 |
| 1860 | RLBC | **Syria** .......... | Hamburg .. | Fracht-D. . | 10189,6<br>*6346,7* | 3596,92<br>*2240,40* | 105,36 | 13,32 | 7,88 | 20,46 |
| 1861 | QHKS | **** Tacheen** ..... | Bremen ... | Leichterf. .. | ca. 1247*<br>ca. *703** | ca. 440*<br>ca. *248** | — | — | — | — |
| 1862 | NGSD | **Tanger** ........ | Oldenburg . | Fracht-D. . | 4268,5<br>*2717,9* | 1506,80<br>*959,40* | 74,95 | 10,74 | 5,71 | 11,58 |
| 1863 | RMSQ | **Tanis** ......... | Hamburg .. | Fracht-D. . | 16856,5<br>*10802,2* | 5950,34<br>*3813,19* | 125,23 | 15,51 | 8,70 | 28,09 |

| Laufende Nr. | Ort und Jahr der Erbauung | Hauptbaustoff | Schiffsdampfmaschinen und indizierte Pferdestärken | Zahl der Schiffsdampfkessel | Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders | Kapitäns | Besatzung Kapit. u. Schiffsoffiziere (stehend) *Mannsch. (liegd.)* Seemänn. Personal | Maschinen-Personal | Sonstiges Personal | Gesamt-besatzung |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |
| 1840 | Renfrew....<br>18$\frac{56}{84}$ | E | Schbk.-Zw.,<br>Cp.-S. 155 | 1 | *Franz Gribel........ | P. Hartwig ... | 2<br>*4* | 1<br>*2* | .<br>*1* | 10 |
| 1841 | Flensburg ..<br>1906 | E | Vierf. Exp. ..<br>2600 | 3 | Deutsche Dampfschiff.-G. „Hansa". | L. Schmidt ... | 4<br>*21* | 4<br>*36* | .<br>*4* | 69 |
| 1842 | Stettin-Grabow 1884 | E | Schbk., Cp.-S.<br>115 | 1 | *F. W. Fischer ...... | C. Raddetz, Coblitzow. | 2<br>*2* | 1<br>*2* | .<br>*1* | 8 |
| 1843 | Bremerhaven<br>1903 | E | Dreif. Exp. ..<br>350 | 1 | Deutsche Dampffischerei-G. „Nordsee". | J. Sassen, Nordenham. | 2<br>*5* | 2<br>*2* | .<br>*1* | 12 |
| 1844 | Fähr (Vegesack) 1899 | E | Dreif. Exp. ..<br>850 | 2 | Dampfschiff.-G. „Argo". | B. Jachens ... | 3<br>*5* | 2<br>*5* | .<br>*3* | 18 |
| 1845 | Grabow a. O.<br>1883 | E | Cp.<br>80 | 1 | August Praetz ...... | Rob. Gau .... | 1<br>*1* | 1<br>*1* | .<br>. | 4 |
| 1846 | Fähr (Vegesack) 1896 | E | Zweif. Exp...<br>260 | 1 | Deutsche Dampffischerei-G. „Nordsee". | W. Meyer, Nordenham. | 1<br>*5* | 2<br>*1* | .<br>*1* | 10 |
| 1847 | Potsdam ...<br>1907 | H | Benzinmotor.<br>14 | | Dr. Hans Wedekind, Berlin. | Der Reeder .. | 1<br>*1* | .<br>. | .<br>. | 2 |
| 1848 | Fähr (Vegesack) 1904 | E | Zweif. Exp...<br>75 | 1 | Bremen-Vegesacker Fischerei-G., Bremen. | F. Hecht, Niedernwöhren. | 1<br>*14* | 1<br>. | .<br>. | 16 |
| 1849 | Papenburg..<br>1904 | E | Zweif. Exp...<br>300 | 1 | Hamburg-Südamerik. Dampfschiff.-G. | A. Griese ..... | 1<br>*1* | 1<br>. | .<br>. | 3 |
| 1850 | Hamburg ..<br>1896 | E | Exp., 3 zyl...<br>1600 | 2 | Hamburg-Amerik. Packetf.-A.-G. | Br. Selmer.... | 4<br>*14* | 3<br>*16* | 1<br>*6* | 44 |
| 1851 | Port Glasgow<br>1907 | E | 2 dreif. Exp. .<br>1180 | 2 | Hamburg-Amerik. Packetf.-A.-G. | Em. Anders, Schanghai. | 3<br>*14* | 3<br>*9* | .<br>*7* | 36 |
| 1852 | Hamburg ..<br>1891 | E | Dreif. Exp. ..<br>1600 | 2 | Deutsche Ost-Afrika-Linie. | H. Ullrich .... | 4<br>*19* | 3<br>*24* | .<br>*14* | 64 |
| 1853 | Dietrichsdorf<br>1889 | E | Dreif. Vbd. ..<br>330 | 2 | Norddeutscher Lloyd | G. Müllleitner.. | 3<br>*12* | 3<br>*10* | .<br>*7* | 35 |
| 1854 | Helsingör ..<br>1889 | E | Cp., 2 zyl. ..<br>500 | 1 | *H. M. Gehrckens .... | O. Junge ..... | 3<br>*4* | 2<br>*3* | .<br>*1* | 13 |
| 1855 | Lübeck.....<br>1906 | E | Dreif. Exp. ..<br>761 | 2 | *H. M. Gehrckens .... | W. Brauer ... | 3<br>*5* | 2<br>*4* | .<br>*1* | 15 |
| 1856 | Port Glasgow<br>1872 | E | Schbk.-Zw.,<br>Cp.-S. 250 | 1 | *F. Ivers ........... | A. Wegner ... | 2<br>*5* | 2<br>*2* | .<br>*2* | 13 |
| 1857 | Fähr (Vegesack) 1903 | E | Dreif. Exp. ..<br>2500 | 4 | Hamburg-Amerik. Packetf.-A.-G. | C. Pfeiffer .... | 4<br>*11* | 4<br>*20* | 1<br>*6* | 46 |
| 1858 | Stettin ....<br>1891 | E | Cp., 2 zyl. ..<br>400 | 1 | Swinemünder Dampfschiffahrts-A.-G. | C. Kroll ...... | 2<br>*4* | 1<br>*2* | .<br>*4* | 13 |
| 1859 | Dietrichsdorf<br>1883 | E | Zweif. Exp. .<br>60 | 1 | Hamburg-Amerik. Packetf.-A.-G. | B. Jensen, Morsum. | 1<br>*2* | 1<br>*1* | .<br>. | 5 |
| 1860 | Hamburg ..<br>1898 | E | Vierf. Exp. ..<br>ca. 1700 | 2 | Hamburg-Amerik. Packetf.-A.-G. | R. Rauschenplat. | 4<br>*13* | 4<br>*13* | 2<br>*13* | 49 |
| 1861 | Hongkong ..<br>1901 | E | Dreif. Exp. ..<br>350 | 1 | Norddeutscher Lloyd | A. Surhoff .... | 1<br>*6* | 1<br>*4* | .<br>*4* | 16 |
| 1862 | Lübeck.....<br>1897 | E | Dreif. Exp. ..<br>550 | 2 | Oldenburg-Portug. Dampfsch.-Reed., A.-G. | L. Schumacher, Bremen. | 3<br>*6* | 2<br>*4* | .<br>*2* | 17 |
| 1863 | Hamburg ..<br>1902 | E | Dreif. Exp. ..<br>2800 | 4 | Deutsche Dampfschiff.-G. „Kosmos". | H. v. Riegen | 4<br>*16* | 3<br>*25* | 2<br>*15* | 65 |

| Laufende Nr. | Unterscheidungssignal | Name | Heimatshafen | Art der Verwendung | Raumgehalt Brutto (stehend) *Netto (liegend)* Kubikmeter | Registertons | Länge | Breite | Tiefe | Länge d. Maschinenraums |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | des Dampfschiffs | | | | | | des Dampfschiffs in Metern | | | |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 1864 | QGMJ | **Tannenfels** | Bremen | Fracht-D. | 15115,8<br>*9819,0* | 5335,88<br>*3466,10* | 127,23 | 16,45 | 8,57 | 19,51 |
| 1865 | RGPT | **Taormina** | Hamburg | Fracht-D. | 6903,5<br>*4431,6* | 2436,94<br>*1564,36* | 97,30 | 11,80 | 7,13 | 21,94 |
| 1866 | LBNG | **Tarasp** | Kiel | Lustjacht | 39,5<br>*2,0* | 13,95<br>*0,70* | 17,75 | 2,90 | 1,22 | 3,14 |
| 1867 | RJGC | **Tatti** | Hamburg | Fracht-D. | 1639,0<br>*1001,4* | 578,56<br>*353,51* | 59,17 | 7,50 | 3,18 | 10,12 |
| 1868 | RFGP | **Taucher** | Blankenese | Bergs.-D. | 47,8*<br>*28,9** | 16,87*<br>*10,21** | 15,45 | 3,39 | 1,41 | 4,64 |
| 1869 | RLHQ | **Taucher Flint II** | Hamburg | Schlepp-D. | 174,3<br>*35,6* | 61,53<br>*12,58* | 23,13 | 4,94 | 2,02 | 6,96 |
| 1870 | LNBG | **Taurus** | Flensburg | Fracht-D. | 3471,6<br>*2108,7* | 1225,47<br>*744,37* | 73,20 | 10,81 | 4,44 | 11,54 |
| 1871 | LMHP | **Taygeta** | Flensburg | Fracht-D. | 3615,8<br>*2272,1* | 1276,38<br>*802,06* | 70,53 | 10,45 | 4,29 | 11,08 |
| 1872 | RJHK | **Telegraph** | Hamburg | Schlepp-D. | 415,2<br>*2,1* | 146,57<br>*0,74* | 27,30 | 5,96 | 4,07 | 12,26 |
| 1873 | RHNL | **Tenedos** | Hamburg | Fracht-D. | 10096,9<br>*6411,2* | 3564,21<br>*2263,16* | 104,90 | 13,28 | 8,75 | 24,36 |
| 1874 | QJHF | **Teo Pao** | Bremen | Fracht-D. | 4687,4<br>*2753,7* | 1654,67<br>*972,06* | 81,00 | 11,52 | 5,60 | 13,03 |
| 1875 | RPDV | **Termini** | Hamburg | Fracht-D. | 4314,7<br>*2711,1* | 1523,09<br>*957,01* | 81,06 | 10,98 | 5,57 | 15,86 |
| 1876 | RHTN | **Terschelling** | Hamburg | Schlepp-D. | 381,2<br>*1,8* | 134,57<br>*0,62* | 29,17 | 5,83 | 3,42 | 13,72 |
| 1877 | LMND | **Tertia** | Flensburg | Fracht-D. | 6191,7<br>*3954,1* | 2185,65<br>*1395,80* | 83,54 | 12,10 | 5,04 | 13,38 |
| 1878 | LBPV | ****Tertius** | Kiel | Fähr-D. | 842,2<br>*158,6* | 297,30<br>*56,00* | 28,61 | 10,51 | 3,78 | 12,77 |
| 1879 | JFSQ | **Teutonia** | Stettin | Fracht-D. | 3681,9<br>*2175,5* | 1299,69<br>*767,93* | 72,60 | 11,00 | 5,15 | 10,90 |
| 1880 | RMHS | **Thalatta** | Hamburg | Lustjacht | 161,8<br>*60,6* | 57,10<br>*21,40* | 25,90 | 4,60 | 2,43 | 5,56 |
| 1881 | QGDJ | **Thalia** | Bremen | Fracht-D. | 1318,5<br>*809,1* | 465,43<br>*285,60* | 45,94 | 7,32 | 4,95 | 8,22 |
| 1882 | RMLG | **Thasos** | Hamburg | Fracht-D. | 5399,8<br>*3424,3* | 1906,14<br>*1208,79* | 85,65 | 12,36 | 5,62 | 13,25 |
| 1883 | RKNS | **Theben** | Hamburg | Fracht-D. | 13069,7<br>*8393,3* | 4613,59<br>*2962,83* | 112,40 | 14,19 | 8,18 | 23,77 |
| 1884 | RKBJ | **Thekla Bohlen** | Hamburg | Fracht-D. | 6341,8<br>*4011,7* | 2238,64<br>*1416,14* | 88,62 | 11,60 | 7,22 | 14,64 |
| 1885 | QFMN | **Themis** | Bremen | Fracht-D. | 1321,6<br>*777,0* | 466,52<br>*274,27* | 48,51 | 7,29 | 3,35 | 8,48 |
| 1886 | KRJH | **Theodor** | Geeste-münde. | Fischerei-D. | 579,7<br>*189,5* | 204,64<br>*66,90* | 39,02 | 6,52 | 3,39 | 9,18 |
| 1887 | JFCV | **Theodor** | Stettin | Fracht-D. | 2603,1<br>*1622,5* | 918,88<br>*572,76* | 62,73 | 9,35 | 4,21 | 9,86 |
| 1888 | LBJR | **Theodor Wille** | Kiel | Fracht-D. | 10387,6<br>*6758,2* | 3666,83<br>*2385,63* | 106,87 | 13,44 | 8,69 | 14,11 |

| Laufende Nr. | Ort und Jahr der Erbauung | Hauptbaustoff | Schiffsdampfmaschinen und indizierte Pferdestärken | Zahl der Schiffsdampfkessel | Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders | Kapitäns | Besatzung: Kapit. u. Schiffsoffiziere (stehend) *Mannsch. (liegd.)* Seemänn. Personal | Maschinen-Personal | Sonstiges Personal | Gesamtbesatzung |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |
| 1864 | Newcastle o. T. 1898 | E | Vierf. Exp. .. 2600 | 3 | DeutscheDampfschiff.-G. „Hansa". | L. Carstens, Hamburg. | 4<br>*11* | 4<br>*36* | .<br>*5* | 60 |
| 1865 | Glasgow ... 1884 | E | Cp. 1090 | 2 | *Rob. M. Sloman jun. | G. Rehbock .. | 4<br>*5* | 3<br>*9* | .<br>*3* | 24 |
| 1866 | Neuhof .... 1906 | H | Benzinmotor. 150 | | Karl August Ferdinand Linguer, Dresden. | Erdmann .... | 1<br>*1* | 1<br>*1* | .<br>. | 4 |
| 1867 | Rostock ... 1891 | E | Zweif. Exp... 300 | 1 | L. F. Mathies & Co... | O. Bendhaack | 3<br>*4* | 2<br>*2* | .<br>*1* | 12 |
| 1868 | Blankenese . 1861 | E | Schbk., 1 zyl. 30 | 1 | Der Kapitän ........ | F. M. Harmstorf. | 1<br>*3* | 1<br>. | .<br>. | 5 |
| 1869 | Martenshoek $18\frac{7}{9}\frac{6}{9}$ | H | Zweif. Exp... ca. 120 | 1 | M. A. Flint ......... | F. Mendt ..... | 1<br>*5* | 1<br>. | .<br>[1]*3* | 10 |
| 1870 | Flensburg .. 1905 | E | Dreif. Exp. .. 650 | 2 | *Vöge & Däcker..... | H. Richelsen . | 3<br>*6* | 2<br>*4* | .<br>*2* | 17 |
| 1871 | Flensburg .. 1893 | E | Dreif. Exp. .. 550 | 1 | *Holm & Molzen .... | H. Schmidt .. | 3<br>*6* | 2<br>*4* | .<br>*2* | 17 |
| 1872 | Hamburg .. 1890 | E | Zweif. Exp... 440 | 1 | Verein. Bugsier- u. Frachtschiff.-G. | J. Giese ...... | 2<br>*2* | 2<br>*2* | .<br>. | 8 |
| 1873 | Newcastle o. T. 1889 | E | Cp., 3 zyl. .. 1900 | 2 | Deutsche Levante-Linie. | J. Aubel .... | 4<br>*8* | 3<br>*10* | .<br>*3* | 28 |
| 1874 | Lübeck .... 1907 | E | Dreif. Exp. .. 950 | 2 | Norddeutscher Lloyd | F. Busche .... | 4<br>*19* | 3<br>*13* | .<br>*8* | 47 |
| 1875 | Alblasserdam 1906 | E | Dreif. Exp. .. 900 | 2 | *Rob. M. Sloman jun. | G. Müller .... | 4<br>*5* | 3<br>*7* | .<br>*3* | 22 |
| 1876 | Hamburg .. 1890 | E | Cp., 2 zyl. .. 320 | 1 | Frau Elise Wrede u. Schrader & Wrede. | G. Jarck ..... | 1<br>*2* | 1<br>*3* | .<br>*1* | 8 |
| 1877 | Flensburg .. 1897 | E | Dreif. Exp. . 820 | 1 | Flensburger Dampfschiff.-G. v. 1869. | A. Martinsen . | 3<br>*6* | 3<br>*6* | .<br>*2* | 20 |
| 1878 | Dietrichsdorf 1907 | E | Dreif. Exp. .. 350 | 2 | Die Stadt Kiel ...... | ............. | 2<br>*4* | 2<br>*2* | .<br>. | 10 |
| 1879 | Sunderland . 1884 | E | Zweif. Exp. . 690 | 2 | W. Kunstmann ..... | Br. Kücker .. | 2<br>*6* | 2<br>*5* | .<br>*2* | 17 |
| 1880 | Glasgow ... 1898 | E | ............. 14 | . | Adolf Kirsten ....... | Der Reeder .. | 1<br>*2* | 1<br>. | .<br>*1* | 5 |
| 1881 | Bremen .... 1895 | E | Zweif. Exp. . 250 | 1 | Dampfschiff.-G. „Neptun". | W. Wenhold .. | 2<br>*5* | 2<br>*2* | .<br>*1* | 12 |
| 1882 | Rostock ... 1902 | E | Dreif. Exp. .. 897 | 2 | Deutsche Levante-Linie. | C. G. G. Starke | 3<br>*7* | 3<br>*6* | .<br>*2* | 21 |
| 1883 | Flensburg .. 1896 | E | Exp., 4 zyl... 1700 | 3 | DeutscheDampfschiff.-G. „Kosmos". | K. Petersen .. | 4<br>*15* | 3<br>*17* | 2<br>*10* | 51 |
| 1884 | Hamburg .. 1894 | E | Dreif. Exp... 850 | 2 | Woermann-Linie, Komm.-G. | A. Franzelius . | 4<br>*10* | 4<br>*7* | .<br>*4* | 29 |
| 1885 | Lübeck..... 1891 | E | Cp. 250 | 1 | Dampfschiff.-G. „Neptun". | H. Connemann Papenburg. | 2<br>*5* | 2<br>*2* | .<br>*1* | 12 |
| 1886 | Bremerhaven 1899 | E | Dreif. Exp. .. 320 | 2 | GeestemünderHerings- u. Hochseefischerei-A.-G. | W. Drewes.... | 1<br>*14* | 2<br>*1* | .<br>*1* | 19 |
| 1887 | Kiel ....... 1890 | E | Dreif Exp. .. 400 | 2 | Dampfschiffs-Komm.-G. „Renata" (Th. Gribel). | E. Bode ..... | 2<br>*6* | 2<br>*3* | .<br>*2* | 15 |
| 1888 | Whitby .... 1901 | E | Dreif. Exp... 1300 | 2 | H. Diederichsen ..... | H. Niemann, Rostock. | 3<br>*9* | 4<br>*11* | .<br>*3* | 30 |

[1]) Darunter 2 Taucher.

| Laufende Nr. | Unterscheidungssignal | Name | Heimatshafen | Art der Verwendung | Raumgehalt Brutto (stehend) *Netto (liegend)* Kubikmeter | Registertons | Länge | Breite | Tiefe | Länge d. Maschinenraums |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | des Dampfschiffs | | | | | des Dampfschiffs in Metern | | | |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 1889 | RMKS | **Therapia** ...... | Bremen ... | Pers.-D. ... | 10709.7<br>*6764,7* | 3780.54<br>*2387.95* | 106,87 | 13,62 | 7,49 | 18.14 |
| 1890 | PBML | **Therese Horn** .. | Lübeck .... | Fracht-D. .. | 8605,0<br>*5497,3* | 3037.58<br>*1940.54* | 91,50 | 13,80 | 7,89 | 14.00 |
| 1891 | QHBR | **Theseus** ....... | Bremen ... | Fracht-D. .. | 2787,8<br>*1677,4* | 984.09<br>*592,13* | 65,54 | 10,05 | 4,23 | 11.00 |
| 1892 | RNKW | **Thessalia** ...... | Hamburg .. | Fracht-D. .. | 17129.5<br>*11023,4* | 6046.71<br>*3891.28* | 125,27 | 15,45 | 8,61 | 25,40 |
| 1893 | LBGT | **Thielen** ........ | Kiel ...... | Schlepp- u. Pers.-D. | 360,8<br>*139,9* | 127,35<br>*49,37* | 29.91 | 6,42 | 2,70 | 7,99 |
| | | **Thielen, v.**, siehe **v. Thielen.** | | | | | | | | |
| 1894 | MSJF | **Thomas Leigh** . | Wismar ... | Fracht-D. .. | 2184,2<br>*1234,9* | 771.03<br>*435,92* | 57,55 | 9,20 | 3.99 | 10,44 |
| 1895 | KRPW | **Thor** .......... | Geestemünde. | Fischerei-D. | 781,2<br>*247,0* | 275.75<br>*87,18* | 40,35 | 7,13 | 3,16 | 14,58 |
| 1896 | RNBQ | **Thor** .......... | Hamburg .. | Schlepp-D. | 256,5<br>— | 90,53<br>— | 22,64 | 5,65 | 3,10 | 9,60 |
| 1897 | LMGK | **Thor** .......... | Sonderburg | Pers.- u. Fracht-D. | 597,8<br>*240,1* | 211,03<br>*84,76* | 39,56 | 6,99 | 2,68 | 9.06 |
| 1898 | QJDK | **Thüringen**...... | Bremen ... | Fracht-D. .. | 14173,1<br>*9043.0* | 5003,09<br>*3192,16* | 124,86 | 16,07 | 8,50 | 24,76 |
| 1899 | LBND | **Thule**.......... | Kiel ...... | Fracht-D. .. | 484,6<br>*260,9* | 171.08<br>*92,08* | 30,76 | 6,81 | 2,88 | — |
| 1900 | RNJV | **Thuringia** ...... | Hamburg .. | Fracht-D. .. | 17428.9<br>*11141,9* | 6152.39<br>*3933,10* | 125,21 | 15,51 | 8,70 | 25.37 |
| 1901 | RNSB | **Tiberius** ....... | Hamburg .. | Fracht-D. .. | 11754,6<br>*7657,3* | 4149.36<br>*2703,03* | 109,43 | 14,02 | 8.54 | 14,02 |
| 1902 | QHNV | **Tide**[1]) ......... | Vegesack... | Fischereif... | 366,4<br>*189,6* | 129.35<br>*66,93* | 27,72 | 6,52 | 3,00 | 5,73 |
| 1903 | RLJQ | **Tijuca** ......... | Hamburg .. | Fracht-D. .. | 13600,5<br>*8686,4* | 4800.98<br>*3066,30* | 114,48 | 14,10 | 8,38 | 19.69 |
| 1904 | RNLM | **Tilly Russ**...... | Hamburg .. | Fracht-D. .. | 7860,2<br>*4996,3* | 2774,66<br>*1763,69* | 88,82 | 12,59 | 7,85 | 13,48 |
| 1905 | JBDH | **Tilsit** .......... | Stettin .... | Fracht-D. .. | 875,4<br>*514,4* | 309,02<br>*181,57* | 48,70 | 6,35 | 3,67 | 8,14 |
| 1906 | RKWP | **Timandra** ...... | Hamburg .. | Fracht-D. .. | 2981,9<br>*1639,1* | 1052,62<br>*578,60* | 68,46 | 10,12 | 4,62 | 11,35 |
| 1907 | RKBV | **Tinos** ......... | Hamburg .. | Fracht-D. .. | 6020,6<br>*3822,7* | 2125,29<br>*1349,42* | 91,09 | 11,04 | 8,22 | 20,16 |
| 1908 | RGSB | **Titan** ......... | Hamburg .. | Bergs.-D. .. | 517,3<br>*18,5* | 182,60<br>*6,53* | 30,38 | 6,25 | 3,68 | 12,76 |
| 1909 | RJSP | **Togo** .......... | Hamburg .. | Fracht-D. .. | 9019,3<br>*5823,2* | 3183,81<br>*2055,58* | 96,26 | 12,25 | 8,23 | 12,81 |
| 1910 | RPKN | **Tolosan** ....... | Hamburg .. | Fracht-D. .. | ca. 9235*<br>ca. *5912** | ca. 3260*<br>ca. *2087** | — | — | — | — |
| 1911 | RHCJ | **Tom G. Corpi** .. | Hamburg .. | Fracht-D. .. | 6165,7<br>*3886,4* | 2176,48<br>*1371,90* | 93,97 | 11,17 | 7,23 | 18,30 |
| 1912 | KRGB | **Toni**........... | Geestemünde. | Fischerei-D. | 368,6<br>*54,8* | 130,11<br>*19,34* | 31,37 | 6,29 | 2,94 | 11,20 |
| 1913 | KJPW | **Tony** [1]) ........ | Leer ...... | Fischereif... | 406,9<br>*206,1* | 143,65<br>*72,76* | 28,58 | 6,52 | 2,99 | 5,76 |

[1]) Logger, 2 M., mit Hilfsdampfmaschine.

| Laufende Nr. | Ort und Jahr der Erbauung | Hauptbaustoff | Schiffsdampfmaschinen und indizierte Pferdestärken | Zahl der Schiffsdampfkessel | Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders | Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Kapitäns | Besatzung: Kapit. u. Schiffsoffiziere (stehend) / *Mannsch. (liegd.)* — Seemänn. Personal | Maschinen-Personal | Sonstiges Personal | Gesamtbesatzung |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |
| 1889 | Hamburg ..<br>1902 | E | Dreif. Exp. ..<br>2250 | 2 | Norddeutscher Lloyd | H. Heyn,<br>Genua. | 4<br>*19* | 4<br>*17* | 2<br>*31* | 77 |
| 1890 | Flensburg ..<br>1904 | E | Dreif. Exp. ..<br>1050 | 2 | *H.C.Horn, Schleswig, Zweigniederl. i. Lübeck. | H. Hübsch,<br>Arnis. | 3<br>*8* | 3<br>*8* | .<br>*3* | 25 |
| 1891 | Dundee ....<br>1900 | E | Dreif. Exp...<br>800 | 1 | Dampfschiff.-G. „Neptun". | A. Peters ..... | 3<br>*6* | 2<br>*4* | .<br>*2* | 17 |
| 1892 | Flensburg ..<br>1904 | E | Vierf. Exp. ..<br>2800 | 3 | Hamburg-Amerik. Packetf.-A.-G. | H. Bradhering | 4<br>*16* | 4<br>*21* | 2<br>*17* | 64 |
| 1893 | Kiel .......<br>1900 | E | Dreif. Exp. ..<br>200 | 1 | Neue Dampfer-Comp., A.-G. | P. Hagge ..... | 1<br>*2* | 1<br>*1* | .<br>. | 5 |
| 1894 | Maryport ..<br>1899 | E | Dreif. Exp. ..<br>500 | 1 | *H. Podeus ......... | P. Kostka .... | 2<br>*6* | 2<br>*3* | .<br>*2* | 15 |
| 1895 | Geestemünde<br>1907 | E | Dreif. Exp. ..<br>450 | 1 | Kohlenberg & Putz, Seefischerei-A.-G. | E. Fischer .... | 1<br>*6* | 2<br>*2* | .<br>*1* | 12 |
| 1896 | Hamburg ..<br>1903 | E | Zweif. Exp...<br>287 | 1 | Verein. Bugsier- u. Frachtschiff.-G. | B. Köhler .... | 1<br>*2* | 2<br>*2* | .<br>*1* | 8 |
| 1897 | Flensburg ..<br>1891 | E | Schbk., 3 zyl.<br>240 | 2 | Sonderburger Dampfschiff.-A.-G. | H. A. Gydesen | 1<br>*4* | 1<br>*2* | .<br>*2* | 10 |
| 1898 | Bremen ....<br>1906 | E | Vierf. Exp. ..<br>2550 | 3 | Norddeutscher Lloyd . | A. von Riegen,<br>Bremerhaven. | 5<br>*13* | 4<br>*21* | .<br>*5* | 48 |
| 1899 | Ljötorp ....<br>1895 | H | Zweif. Exp. .<br>130 | 1 | Kieler Frachtschiff.-G. m. b. H. | J. H. Stroh,<br>Steinkirchen. | 1<br>*3* | 1<br>*1* | .<br>. | 6 |
| 1900 | Hamburg ..<br>1904 | E | Vierf. Exp. ..<br>2800 | 3 | Hamburg-Amerik. Packetf.-A.-G. | H. Blaß ...... | 4<br>*16* | 4<br>*22* | 2<br>*20* | 68 |
| 1901 | Howdon ...<br>1905 | E | Dreif. Exp. ..<br>2300 | 3 | C. Andersen......... | D. Sanders ... | 3<br>*13* | 3<br>*11* | .<br>*3* | 33 |
| 1902 | Fähr (Vegesack) 1903 | E | Zweif. Exp. .<br>75 | 1 | Bremen-Vegesacker Fischerei-G., Bremen. | G. Hallfeldt,<br>Grohn. | 1<br>*14* | 1<br>. | .<br>. | 16 |
| 1903 | Hamburg ..<br>1899 | E | Exp., 4 zyl...<br>2000 | 2 | Hamburg-Südamerik. Dampfschiff.-G. | H. Schütterow | 4<br>*15* | 4<br>*20* | 2<br>*13* | 58 |
| 1904 | Rostock ...<br>1905 | E | Dreif. Exp. ..<br>1000 | 2 | *Ernst Ruß ......... | H. Korff,<br>Rinkenis. | 3<br>*7* | 3<br>*5* | .<br>*2* | 20 |
| 1905 | Renfrew ...<br>$18\frac{56}{90}$ | E | Schbk.-Zw. ..<br>180 | 1 | Richard Lansert .... | W. Pust,<br>Pruchten. | 2<br>*4* | 2<br>*1* | .<br>*1* | 10 |
| 1906 | Lübeck.....<br>1898 | E | Dreif. Exp. ..<br>550 | 2 | *Adolf Kirsten ...... | A. Pahl ...... | 3<br>*5* | 2<br>*4* | .<br>*2* | 16 |
| 1907 | Newcastle o. T. 1873 | E | Zweif. Exp...<br>1000 | 2 | Deutsche Levante-Linie. | F. Zänker .... | 3<br>*7* | 3<br>*6* | .<br>*3* | 22 |
| 1908 | Hamburg ..<br>1884 | E | Cp.<br>362 | 1 | Verein. Bugsier- u. Frachtschiff.-G. | F. Heitmann . | 2<br>*1* | 2<br>*2* | .<br>*1* | 8 |
| 1909 | Hamburg ..<br>1893 | E | Dreif. Exp. ..<br>1300 | 2 | Hamburg-Amerik. Packetf.-A.-G. | C. Hoff ...... | 4<br>*11* | 4<br>*11* | .<br>*6* | 36 |
| 1910 | Sunderland .<br>1883 | E | ............<br>1500 | . | M. Jebsen .......... | A. Franck .... | 3<br>*11* | 3<br>*14* | .<br>*7* | 38 |
| 1911 | Low Walker<br>1886 | E | Exp., 3 zyl. ..<br>1400 | 2 | P. R. Hinsch ........ | E. Zipplit..... | 3<br>*11* | 2<br>*10* | .<br>*4* | 30 |
| 1912 | Geestemünde<br>1892 | E | Cp., 2 zyl. ..<br>260 | 1 | *C. Kämpf .......... | G. Müller, Wulsdorf. | 1<br>*5* | 2<br>*1* | .<br>*1* | 10 |
| 1913 | Emden ....<br>1906 | E | Cp., 2 zyl. ..<br>120 | 1 | Leerer Heringsfischerei-A.-G. | H. Haschenburger. | 1<br>*13* | 1<br>*1* | .<br>. | 16 |

| Laufende Nr. | Unterscheidungssignal | Name | Heimatshafen | Art der Verwendung | Raumgehalt Brutto (stehend) *Netto (liegend)* Kubikmeter | Registertons | Länge | Breite | Tiefe | Länge d. Maschinenraums |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | des Dampfschiffs | | | | | des Dampfschiffs in Metern | | | |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 1914 | KJMR | **Torum** | Emden | Lotsen-D. | 99.9<br>— | 35,25<br>— | 17,12 | 4,32 | 2,23 | 5,80 |
| 1915 | QJMC | **Tossens** | Bremerhaven. | Fischerei-D. | 581.1<br>*179.9* | 205.12<br>*63.52* | 35,82 | 6,89 | 2,78 | 9,52 |
| 1916 | QHTK | **Trautenfels** | Bremen | Fracht-D. | 13236.0<br>*8474.6* | 4672.30<br>*2991.53* | 118,34 | 15,73 | 8,32 | 16,56 |
| 1917 | PBLG | **Trave** | Lübeck | Fracht-D. | 2157,9<br>*1371,8* | 761.73<br>*484.25* | 67.02 | 8,19 | 4,90 | 9,45 |
| 1918 | HBRV | **Treue** | Memel | Schlepp-D. | 121,0<br>*50,5* | 42,70<br>*17,82* | 20.35 | 4.54 | 1,99 | 6,50 |
| 1919 | QHTC | **Trifels** | Bremen | Fracht-D. | 13353.8<br>*8555.9* | 4713.89<br>*3020.23* | 118.73 | 15,72 | 8,40 | 19,70 |
| 1920 | QGRD | **Tringganu** | Bremen | Fracht-D. | ca. 2793*<br>ca. *1700** | ca. 986*<br>ca. *600** | — | — | — | — |
| 1921 | RKBS | **Triton** | Altona | Fischerei-D. | 471.7<br>*110.7* | 166.51<br>*39.08* | 33.36 | 6,30 | 3,24 | 12,15 |
| 1922 | QFKD | **Triton** | Bremen | Fracht-D. | 1806.2<br>*1088.2* | 637.59<br>*384,14* | 54,39 | 8,02 | 4,21 | 9,50 |
| 1923 | QHDC | **Triton** | Bremen | Schlepp-D. | 347.8<br>*23.0* | 122.77<br>*8.10* | 29,15 | 5,89 | 3,26 | 10,44 |
| 1924 | RMTK | **Triton** [1] | Hamburg | Frachtsch. | ca. 425*<br>— | ca. 150*<br>— | — | — | — | — |
| 1925 | HBRP | **Triton** | Memel | Schlepp-D. | 107,5<br>*37,0* | 37,93<br>*13,05* | 18.19 | 4,44 | 2,08 | 7,00 |
| 1926 | LMSH | **Triumpf** | Apenrade | Fracht-D. | 3518.3<br>*2179.4* | 1241,96<br>*769,34* | 66,64 | 10,08 | 6,22 | 13,80 |
| 1927 | RKQD | **Troja** | Hamburg | Fracht-D. | 7706,2<br>*4797,1* | 2720.30<br>*1693.38* | 91,20 | 12,82 | 7,65 | 12,81 |
| 1928 | QGWT | **Tsintau** | Bremen | Fracht-D. | 4774.1<br>*2839.8* | 1685.26<br>*1002.44* | 77,15 | 11,40 | 6,00 | 15,24 |
| 1929 | LMQB | ****Tsintau** | Hamburg | Fracht-D. | 4499,1<br>*2767,2* | 1588.18<br>*976,81* | 72,74 | 11,65 | 6,42 | 14,55 |
| 1930 | RKHJ | **Tucuman** | Hamburg | Fracht-D. | 13319.4<br>*8599,2* | 4701,76<br>*3035.51* | 114,64 | 14,04 | 8,30 | 15,24 |
| 1931 | QHDF | **Tübingen** | Bremen | Fracht-D. | 15825,7<br>*10223.9* | 5586.49<br>*3609,05* | 115,75 | 15,14 | 10,53 | 20,96 |
| 1932 | QGVW | **Turpin** | Bremen | Fracht-D. | 16898.3<br>*11002.9* | 5965,09<br>*3884,02* | 120,65 | 15,85 | 8,89 | 19,12 |
| 1933 | KRQH | **Tyr** | Geestemünde. | Fischerei-D. | 711.0<br>*212,1* | 251,00<br>*74,86* | 40,22 | 7,04 | 2,81 | 17,90 |
| 1934 | LBQJ | **U 3** | Kiel | Tauchboot (Unterseeboot). | 293.1<br>*160,6* | 103.48<br>*56,69* | 37,96 | 4,80 | 8,30 | 8,80 |
| 1935 | RLKB | **Uarda** | Hamburg | Fracht-D. | 16291,4<br>*10350,5* | 5750.87<br>*3653,71* | 131,44 | 16,60 | 8,50 | 22,56 |
| 1936 | HBRT | **Überall** | Hamburg | Pers.-D. | 124.3<br>*1,3* | 43,88<br>*0,45* | 25,78 | 3,70 | 2,34 | 8,24 |
| 1937 | LBJC | **Ueberall** | Kiel | Schlepp- u. Pumpen-D. | 91,5<br>*1,8* | 32.31<br>*0,62* | — | — | — | — |

[1]) Schoner mit Hilfsmotor.

| Laufende Nr. | Ort und Jahr der Erbauung | Hauptbaustoff | Schiffsdampfmaschinen und indizierte Pferdestärken | Zahl der Schiffsdampfkessel | Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders | Kapitäns | Besatzung: Kapit. u. Schiffsoffiziere (stehend) *Mannsch. (liegd.)* Seemänn. Personal | Maschinen-Personal | Sonstiges Personal | Gesamtbesatzung |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 11 | | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |
| 1914 | Papenburg..<br>1901 | E | Zweif. Exp...<br>90 | 1 | Ems-Lots.G.......... | J. Santjer .... | 1<br>*1* | 1<br>*1* | .<br>. | 4 |
| 1915 | Einswarden<br>1907 | E | Dreif. Exp. ..<br>350 | 1 | Hochseefischerei J. Wieting, A.-G. | H. Barghorn, Geestemünde. | 1<br>*6* | 2<br>*2* | .<br>*1* | 12 |
| 1916 | Flensburg ..<br>1904 | E | Vierf. Exp. ..<br>2400 | 3 | Deutsche Dampfschiff.-G. „Hansa". | A. Fischbeck . | 4<br>*10* | 4<br>*33* | .<br>*5* | 56 |
| 1917 | Leith ......<br>1879 | E | Cp.<br>400 | 1 | Hanseatische Dampfschiff.-G., A.-G. | G. P. Meislahn | 2<br>*5* | 2<br>*2* | .<br>*2* | 13 |
| 1918 | Memel .....<br>1893 | E | Zweif. Exp...<br>150 | 1 | *Joseph Abelmann .. | G. Horch .... | 1<br>*1* | 1<br>. | .<br>. | 3 |
| 1919 | Geestemünde<br>1904 | E | Vierf. Exp. ..<br>2075 | 3 | Deutsche Dampfschiff.-G. „Hansa". | F. Eggert .... | 4<br>*10* | 4<br>*33* | .<br>*5* | 56 |
| 1920 | Liverpool ..<br>1890 | E | Cp.<br>600 | 1 | Norddeutscher Lloyd | C. Reumer.... | 3<br>*16* | 3<br>*12* | .<br>*9* | 43 |
| 1921 | Hamburg ..<br>1894 | E | Zweif. Exp...<br>275 | 1 | *Johann Cohrs ...... | W. Oelbrich, Hamburg. | 1<br>*5* | 2<br>*1* | .<br>*1* | 10 |
| 1922 | Grabow a. O.<br>1890 | E | Dreif. Exp. ..<br>360 | 2 | Dampfschiff.-G. „Neptun". | G. Langhans . | 3<br>*4* | 2<br>*3* | .<br>*2* | 14 |
| 1923 | Bremerhaven<br>1900 | E | Dreif. Exp. ..<br>320 | 1 | Norddeutscher Lloyd | H. Arneke ... | 1<br>*3* | 1<br>*3* | .<br>*1* | 9 |
| 1924 | Benicia ....<br>1902 | H | Gasolinmotor.<br>85 | | Jaluit-G. ........... | H. Othmer ... | 2<br>*8* | 1<br>. | .<br>*2* | 13 |
| 1925 | Danzig ....<br>1889 | E | Zweif. Exp...<br>120 | 1 | Offene Handels-G. J. G. Gerlach. | M. Arius ..... | 1<br>*1* | 1<br>*1* | .<br>. | 4 |
| 1926 | Kiel .......<br>1902 | E | Dreif. Exp. ..<br>650 | 2 | *M. Jebsen ......... | Joh.Chr.Hansen, Flensburg. | 3<br>*7* | 2<br>*8* | .<br>*5* | 25 |
| 1927 | Stockton ...<br>1896 | E | Dreif. Exp. ..<br>1000 | 2 | Hamburg-Amerik. Packetf.-A.-G. | H. Molchin ... | 4<br>*11* | 3<br>*9* | .<br>*5* | 32 |
| 1928 | Geestemünde<br>1900 | E | Dreif. Exp. ..<br>750 | 2 | Norddeutscher Lloyd . | F. Bücking ... | 3<br>*15* | 3<br>*13* | 1<br>*7* | 42 |
| 1929 | Glasgow ...<br>1891 | E | Dreif. Exp. ..<br>800 | 2 | Hamburg-Amerik. Packetf.-A.-G. | H. Stehr ..... | 3<br>*11* | 3<br>*9* | .<br>*9* | 35 |
| 1930 | Hamburg ..<br>1895 | E | Exp., 4 zyl...<br>2000 | 3 | Hamburg-Südamerik. Dampfschiff.-G. | C. Vick ...... | 4<br>*15* | 4<br>*17* | 2<br>*11* | 53 |
| 1931 | Walker ....<br>1900 | E | Vierf. Exp. ..<br>2500 | 3 | Norddeutscher Lloyd | J. Maaß, Bremerhaven. | 5<br>*13* | 4<br>*21* | .<br>*5* | 48 |
| 1932 | West Hartlepool 1900 | E | Dreif. Exp. ..<br>2000 | 3 | Roland-Linie, A.-G. . | W. Martens .. | 5<br>*12* | 4<br>*18* | .<br>*4* | 43 |
| 1933 | Bremerhaven<br>1908 | E | Dreif. Exp. ..<br>450 | 1 | Kohlenberg & Putz, Seefischerei-A.-G. | G. Brockema, Ostrhauderfehn. | 1<br>*6* | 2<br>*2* | .<br>*1* | 12 |
| 1934 | Kiel .......<br>1908 | E | Petroleummotor.<br>600 | | Friedr. Krupp, A.-G., Germaniawerft. | W. Meyer .... | .<br>. | .<br>. | .<br>. | . |
| 1935 | Hamburg ..<br>1899 | E | Exp., 4 zyl...<br>2500 | 2 | Deutsche Dampfschiff.-G. „Kosmos". | R. Petersen | 4<br>*15* | 3<br>*19* | 2<br>*7* | 50 |
| 1936 | Rentzow ...<br>1874 | E | Zweif. Exp...<br>94 | 1 | P. M. Ulrich ........ | ............ | 1<br>. | 1<br>*1* | .<br>. | 3 |
| 1937 | Hamburg ..<br>1882 | E | Zweif. Exp...<br>80 | 1 | Joh. H. Chr. Kolbe .. | J. Koch, Wellingdorf. | 1<br>*1* | 1<br>. | .<br>. | 3 |

| Laufende Nr. | Unter-scheidungs-signal | Name des Dampfschiffs | Heimatshafen des Dampfschiffs | Art der Verwendung des Dampfschiffs | Raumgehalt Brutto (stehend) *Netto (liegend)* Kubikmeter | Raumgehalt Brutto (stehend) *Netto (liegend)* Registertons | Länge des Dampfschiffs in Metern | Breite des Dampfschiffs in Metern | Tiefe des Dampfschiffs in Metern | Länge d. Maschinenraums des Dampfschiffs in Metern |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 1938 | QJHN | **Uhlenfels** ....... | Bremen ... | Fracht-D. . | 15797,7<br>*10108.0* | 5576,60<br>*3568.13* | 128,37 | 16,82 | 8,69 | 19,00 |
| 1939 | RLMN | **Ujest** .......... | Hamburg .. | Fracht-D. . | 9830,1<br>*6287,2* | 3470.01<br>*2219.38* | 102,55 | 15,56 | 7,43 | 15,07 |
| 1940 | MDTL | **Ulla Boog** ..... | Rostock ... | Fracht-D. . | 4809,8<br>*2916,7* | 1697,85<br>*1029,60* | 79,60 | 11,96 | 5,15 | 13,00 |
| 1941 | RLPB | **Umeå** ......... | Hamburg .. | Fracht-D. . | 3631,9<br>*2258,1* | 1282,07<br>*797,12* | 72,97 | 9,84 | 5,11 | 12,76 |
| 1942 | QGSW | **Undine** ........ | Bremen ... | Tender .... | 216,6<br>*1,6* | 76,44<br>*0,57* | 22,60 | 5,60 | 2,80 | 7,59 |
| 1943 | HGBC | ****Undine** ....... | Danzig .... | Pers.-D. ... | 44,4<br>*15.5* | 15,67<br>*5,49* | 16,00 | 3,01 | 1,36 | — |
| 1944 | QFWC | **†Union** ....... | Bremen ... | Fähr-D..... | 556,9×<br>*346,5×* | 196,58×<br>*122,30×* | 45,60 | 6,67 | 2,52 | 12,70 |
| 1945 | RMSK | ****Unterelbe** .... | Hamburg .. | Bergs.-D. .. | 1774,7<br>*813,7* | 626,47<br>*287.22* | 35.65 | 12,20 | 5,53 | 14,59 |
| 1946 | QFGD | **Unterweser 5** .. | Bremen ... | Schlepp-D. | 86,1×<br>*40,8×* | 30,39×<br>*14,40×* | 18,05 | 4,04 | 1,91 | 6,05 |
| 1947 | QFPB | **Unterweser No. 7** | Bremen ... | Schlepp-D. | 156,7×<br>*59,6×* | 55,31×<br>*21,05×* | 20,95 | 4,86 | 2,18 | 7,20 |
| 1948 | QHCF | **Unterweser 8** .. | Bremen ... | Schlepp-D. | 131,5<br>— | 46,41<br>— | 19,05 | 4,48 | 4,53 | 1.94 |
| 1949 | QFPT | **Unterweser No. 8** | Hamburg .. | Schlepp-D. | 141,4<br>— | 49,91<br>— | 21,05 | 4,50 | 2,40 | 7,66 |
| 1950 | QGTN | **Unterweser 10** . | Bremen ... | Schlepp- u. Bergs.-D. | 433,1<br>*27,3* | 152,89<br>*9,64* | 29,12 | 6,82 | 3,25 | 10.00 |
| 1951 | QHFM | **Unterweser 15** . | Bremen ... | Schlepp- u. Bergs.-D. | 395,0<br>— | 139,43<br>— | 30.44 | 6,13 | 3,35 | 13,72 |
| 1952 | QFPV | **Unterweser 16** . | Bremen ... | Schlepp-D. | 153,1×<br>*62,5×* | 54.03×<br>*22,08×* | 21,10 | 4,43 | 2,35 | 7,65 |
| 1953 | QFKC | **Unterweser 18** . | Bremen ... | Schlepp-D. | 411,3<br>*39,8* | 145,19<br>*14.05* | 31,70 | 6,00 | 3,43 | 8,16 |
| 1954 | QGKP | **Uranus** ........ | Bremen ... | Fracht-D. . | 2747,8<br>*1677,5* | 969,97<br>*592,15* | 63,80 | 9,64 | 4,28 | 11,11 |
| 1955 | NJKV | **Uranus** ........ | Elsfleth ... | Fischerei-D. | 488,9<br>*250,9* | 172.60<br>*88,56* | 34,00 | 6,58 | 3,43 | 7,40 |
| 1956 | RFBC | **Uranus** ........ | Hamburg .. | Fracht-D. . | 2527,8<br>*1582,4* | 892,30<br>*558,57* | 65,92 | 9,36 | 4,93 | 11,30 |
| 1957 | JFGB | **Ursula** ........ | Stettin .... | Fracht-D. . | 2586,7<br>*1589,6* | 913,09<br>*561,14* | 63,06 | 9,37 | 4,24 | 9,92 |
| | | **Ursula, Santa,** siehe **Santa Ursula.** | | | | | | | | |
| 1958 | LMKT | **Ursus** ......... | Flensburg . | Fracht-D. . | 6203,2<br>*4036,8* | 2189.73<br>*1424,98* | 85,24 | 12,40 | 4,80 | 14,08 |
| 1959 | NJMH | **Utgard** ........ | Nordenham | Fracht-D. . | 11921,7<br>*7724,7* | 4208.37<br>*2726,83* | 109,61 | 14,62 | 8,50 | 13,88 |
| 1960 | RNFP | **Valeria** ........ | Hamburg .. | Fracht-D. . | 3548,5<br>*2217,8* | 1252.63<br>*782.88* | 69,10 | 10,19 | 4,66 | 11,41 |

| Laufende Nr. | Ort und Jahr der Erbauung | Hauptbaustoff | Schiffsdampfmaschinen und indizierte Pferdestärken | Zahl der Schiffsdampfkessel | Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders | Kapitäns | Besatzung Kapit. u. Schiffsoffiziere (stehend) *Mannsch. (liegd.)* Seemänn. Personal | Maschinen-Personal | Sonstiges Personal | Gesamtbesatzung |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |
| 1938 | Bremen ....<br>1907 | E | Vierf. Exp. ..<br>2500 | 3 | Deutsche Dampfschiff.-G. „Hansa". | R. Franzius, Hamburg. | 4<br>*11* | 4<br>*36* | .<br>*5* | 60 |
| 1939 | West Hartlepool 1900 | E | Dreif. Exp. ..<br>1445 | 3 | Seetransport-G. m. b. H. | F. Niemann .. | 3<br>*9* | 3<br>*10* | .<br>*3* | 28 |
| 1940 | Rostock ...<br>1908 | E | Dreif. Exp. ..<br>700 | 2 | Otto Zelck ......... | E. Ahrens, Dändorf. | 3<br>*6* | 2<br>*5* | .<br>*2* | 18 |
| 1941 | Stockton ...<br>o. T. 1880 | E | Zweif. Exp...<br>436 | 1 | *H. M. Gehrckens .... | J. H. Lindemann. | 3<br>*6* | 2<br>*4* | .<br>*1* | 16 |
| 1942 | Harburg....<br>1899 | H | Cp.<br>130 | 1 | Norddeutscher Lloyd | F. Vogtland .. | 1<br>*3* | 1<br>*3* | .<br>*3* | 11 |
| 1943 | Vegesack ...<br>1906 | H | 2 Benzinmotoren.<br>20 | | Zoppoter Motorboot-G. m. b. H., Zoppot. | Macholl, Oxhöft. | 1<br>*1* | .<br>. | .<br>. | 2 |
| 1944 | Geestemünde<br>1885 | E | Zweif. Exp...<br>150 | 1 | Bugsier-G. „Union" .. | W. Wulff, Geestemünde. | 1<br>*2* | 1<br>*2* | .<br>*1* | 7 |
| 1945 | Kiel .......<br>1902 | E | 2 dreif. Exp..<br>600 | 2 | Nordischer Bergungsverein. | C. Drewes .... | 2<br>*3* | 1<br>*2* | .<br>*1* | 9 |
| 1946 | Bremen ....<br>1888 | E | Cp.<br>80 | 1 | Schleppschiff.-G. „Unterweser". | H. Pundt, Bremerhaven. | 1<br>*1* | 1<br>*1* | .<br>. | 4 |
| 1947 | Papenburg..<br>1891 | E | Cp., 2 zyl. ..<br>150 | 1 | Schleppschiff.-G. „Unterweser". | H. Brünjes ... | 1<br>*2* | 1<br>*1* | .<br>. | 5 |
| 1948 | Bremerhaven<br>1900 | E | Zweif. Exp...<br>125 | 1 | Schleppschiff.-G. „Unterweser". | H. Puckhaber, Bremerhaven. | 1<br>*1* | 1<br>*1* | .<br>. | 4 |
| 1949 | Geestemünde<br>1892 | E | Zweif. Exp...<br>160 | 1 | Nordische Küstenfahrt-A.-G. | Fr. Wandmaker, Schalkholz. | 1<br>*2* | 1<br>*1* | .<br>. | 5 |
| 1950 | Bremen ....<br>1899 | E | Dreif. Exp. ..<br>350 | 1 | Schleppschiff.-G. „Unterweser". | W. Hagenah, Nachaus. | 2<br>*2* | 1<br>*3* | .<br>*1* | 9 |
| 1951 | Southampton 1900 | E | Dreif. Exp. .<br>500 | 1 | Schleppschiff.-G. „Unterweser". | H. Dänekamp | 1<br>*3* | 1<br>*3* | .<br>*1* | 9 |
| 1952 | Geestemünde<br>1892 | E | Cp., 2 zyl. ..<br>160 | 1 | Schleppschiff.-G. „Unterweser". | F. Haak, Geestemünde. | 1<br>*2* | 1<br>*1* | .<br>. | 5 |
| 1953 | Milfordhaven<br>1882 | E | Cp.<br>250 | 1 | Schleppschiff.-G. „Unterweser". | F. Weerts, Holterfehn. | 1<br>*2* | 1<br>*3* | .<br>*1* | 8 |
| 1954 | Sunderland .<br>1897 | E | Dreif. Exp. .<br>650 | 1 | Dampfschiff.-G. „Neptun". | G. Janzen .... | 3<br>*6* | 2<br>*4* | .<br>*2* | 17 |
| 1955 | Slikkerveer .<br>1902 | E | Dreif. Exp. .<br>170 | 1 | Fischerei-A.-G. „Weser". | G. Ditsch, Gorspen-Vahlsen. | 1<br>*15* | 2<br>. | .<br>. | 18 |
| 1956 | NorthShields<br>1870 | E | Schbk.-Zw. ..<br>480 | 2 | *A. Kirsten.......... | Th. Thomsen.. | 3<br>*5* | 2<br>*4* | .<br>*2* | 16 |
| 1957 | Rostock ...<br>1892 | E | Dreif. Exp. ..<br>400 | 1 | Dampfschiffs-Komm.-G. „Renata" (Th. Gribel). | R. Beutel..... | 2<br>*6* | 2<br>*3* | .<br>*2* | 15 |
| 1958 | Rostock ...<br>1897 | E | Dreif. Exp. ..<br>750 | 1 | *Vöge & Däcker..... | A. Richelsen .. | 3<br>*6* | 2<br>*7* | .<br>*3* | 21 |
| 1959 | Howdon o.T.<br>1906 | E | Dreif. Exp. ..<br>1850 | 3 | Deutsche Seeverkehrs-A.-G. „Midgard". | E.Wurthmann, St. Magnus. | 4<br>*10* | 4<br>*11* | .<br>*3* | 32 |
| 1960 | Flensburg .<br>1904 | E | Dreif. Exp. ..<br>550 | 2 | *A. Kirsten.......... | H. Frahm .... | 3<br>*5* | 2<br>*4* | .<br>*2* | 16 |

| Laufende Nr. | Unterscheidungssignal | Name | Heimatshafen | Art der Verwendung | Raumgehalt Brutto (stehend) *Netto (liegend)* Kubikmeter | Registertons | Länge | Breite | Tiefe | Länge d. Maschinenraums |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | des Dampfschiffs | | | | | des Dampfschiffs in Metern | | | |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 1961 | LRCV | **Valparaiso** | Schleswig | Schlepp-D. | 150,4<br>*60,0* | 53,10<br>*21,20* | 23,07 | 4,32 | 2,07 | 6,04 |
| 1962 | RNMG | **Vandalia** | Hamburg | Fracht-D. | 11983,2<br>*7564,0* | 4230,05<br>*2670,09* | 114,49 | 15,10 | 7,93 | 15,24 |
| 1963 | KRGV | **Varel** | Bremerhaven. | Fischerei-D. | 387,3<br>*100,2* | 136,72<br>*35,35* | 32,18 | 6,35 | 2,95 | 11,67 |
| 1964 | RLFJ | **Varzin** | Hamburg | Fracht-D. | 12621,7<br>*8047,5* | 4455,44<br>*2840,76* | 118,54 | 14,55 | 8,61 | 21,28 |
| 1965 | QHWM | **Vegesack** | Bremen | Schlepp- u. Bergs.-D. | 412,8<br>*1,5* | 145,70<br>*0,52* | 27,66 | 6,40 | 3,25 | 10,10 |
| 1966 | QFWV | **Vegesack** | Bremen | Fischerei-D. | 395,1'<br>*174,2'* | 139,48'<br>*61,51'* | 31,55 | 6,25 | 2,93 | 10,92 |
| 1967 | LKWM | **Velox** | Hamburg | Fracht-D. | 2752,2<br>*1703,9* | 971,54<br>*601,47* | 63,94 | 8,63 | 6,06 | 10,03 |
| 1968 | RNJC | **Venetia** | Hamburg | Fracht-D. | 8461,9<br>*5359,8* | 2987,05<br>*1892,02* | 99,67 | 12,72 | 6,54 | 17,08 |
| 1969 | JDWQ | **Venetia** | Stettin | Fracht-D. | 2386,0<br>*1435,6* | 842,27<br>*506,78* | 66,82 | 9,40 | 4,05 | 10,70 |
| 1970 | RHST | **Venezia** | Hamburg | Fracht-D. | 4420,9<br>*2783,6* | 1560,58<br>*982,60* | 78,42 | 10,32 | 7,47 | 11,10 |
| 1971 | LGND | **Venus** | Altona | Fischerei-D. | 626,6<br>*133,0* | 221,20<br>*46,94* | 35,10 | 6,78 | 3,02 | 15,06 |
| 1972 | QGLT | **Venus** | Bremen | Fracht-D. | 1707,2<br>*1022,9* | 602,63<br>*361,10* | 51,54 | 7,94 | 5,03 | 10,02 |
| 1973 | NJKT | **Venus** | Elsfleth | Fischerei-D. | 511,5<br>*263,8* | 180,56<br>*93,12* | 34,95 | 6,55 | 3,44 | 7,34 |
| 1974 | LMHC | **Venus** | Flensburg | Fracht-D. | 3461,3<br>*2170,2* | 1221,84<br>*766,08* | 69,99 | 10,43 | 4,45 | 10,48 |
| 1975 | KRPM | **Venus** | Geestemünde. | Fischerei-D. | 632,4<br>*201,2* | 223,25<br>*71,02* | 36,88 | 6,90 | 2,75 | 15,66 |
| | | **Verde, Cap** siehe | **Cap Verde.** | | | | | | | |
| 1976 | RLMJ | **Verona** | Hamburg | Fracht-D. | 13316,8<br>*8601,6* | 4700,81<br>*3036,35* | 112,34 | 15,54 | 8,53 | 15,24 |
| 1977 | QJHS | **Vesta** | Bremen | Fracht-D. | ca. 4578*<br>*ca. 2858** | ca. 1616*<br>*ca. 1009** | — | — | — | — |
| 1978 | QJNK | **Vesta** | Bremen | Schlepp-D. | 217,1<br>— | 76,62<br>— | 24,16 | 5,20 | 2,55 | 8,80 |
| 1979 | LMNK | **Vesta** | Flensburg | Fracht-D. | 5209,6<br>*3342,6* | 1839,00<br>*1179,92* | 82,11 | 11,33 | 5,55 | 11,56 |
| 1980 | RGJT | **Vesta** | Hamburg | Fracht-D. | 2612,3<br>*1521,4* | 922,13<br>*537,05* | 61,23 | 9,18 | 4,65 | 12,85 |
| 1981 | JFNR | **Viadra** | Stettin | Fracht-D. | 2683,1<br>*1638,8* | 947,14<br>*578,49* | 62,88 | 9,76 | 4,29 | 10,20 |
| 1982 | NGTP | **Vianna** | Oldenburg | Fracht-D. | 1134,1<br>*691,0* | 400,33<br>*243,93* | 41,32 | 7,05 | 3,07 | 7,68 |
| 1983 | KHMN | †**Victoria** | Leer | Pers.-D. | 778,1<br>*328,6* | 274,68<br>*116,01* | 47,98 | 6,28 | 2,63 | 11,90 |
| 1984 | QFTM | **Vigilant** | Bremerhaven. | Fischerei-D. | 463,2<br>*150,3* | 163,52<br>*53,04* | 36,93 | 6,35 | 2,95 | 13,67 |
| | | **Vilano, Cap** siehe | **Cap Vilano.** | | | | | | | |

| Laufende Nr. | Ort und Jahr der Erbauung | Hauptbaustoff | Schiffsdampfmaschinen und indizierte Pferdestärken | Zahl der Schiffsdampfkessel | Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders | Kapitäns | Besatzung: Kapit. u. Schiffsoffiziere (stehend) *Mannsch. (liegd.)* Seemänn. Personal | Maschinen-Personal | Sonstiges Personal | Gesamtbesatzung |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |
| 1961 | Kiel ....... 1875 | E | Zw. m. Einspr.-Kd. 80 | 1 | H. C. Horn ......... | H. Reincke ... | 1<br>*1* | 1<br>. | .<br>. | 3 |
| 1962 | Glasgow ... 1905 | E | Dreif. Exp... 1900 | 2 | Hamburg-Amerik. Packetf.-A.-G. | J. Karberg ... | 4<br>*12* | 4<br>*14* | 1<br>*4* | 39 |
| 1963 | Geestemünde 1895 | E | Dreif. Exp... 250 | 1 | Hochseefischerei J. Wieting, A.-G. | W. Kleinhaus, Barßel. | 1<br>*5* | 2<br>*1* | .<br>*1* | 10 |
| 1964 | Flensburg .. 1898 | E | Dreif. Exp... 2500 | 4 | Deutsch-Australische Dampfschiffs-G. | A. Nicolai .... | 4<br>*12* | 3<br>*20* | .<br>*4* | 43 |
| 1965 | Antwerpen . 1902 | E | Dreif. Vbd. .. 400 | 1 | Schleppschiff.-G. „Unterweser". | F. Kahle, Strohausen. | 1<br>*3* | 1<br>*3* | .<br>. | 8 |
| 1966 | Grohn...... 1894 | E | Zweif. Exp... 225 | 1 | DeutscheDampffischerei-G. „Nordsee". | F. Heine, Nordenham. | 1<br>*5* | 2<br>*1* | .<br>*1* | 10 |
| 1967 | Kiel ....... 1883 | E | Schbk.-Zw. .. 360 | 2 | J. H. Bögel ........ | F. Ahrens .... | 3<br>*5* | 2<br>*3* | .<br>*1* | 14 |
| 1868 | Hamburg .. 1890 | E | Dreif. Exp... 2000 | 2 | Hamburg-Amerik. Packetf.-A.-G. | F. Krause .... | 4<br>*10* | 4<br>*15* | 1<br>*10* | 44 |
| 1969 | Middlesborough 1877 | E | Schbk., 2 zyl., Cp.-S. 410 | 1 | W. Kunstmann...... | Joh. Radvan, Seedorf a. R. | 2<br>*5* | 2<br>*5* | .<br>*1* | 15 |
| 1970 | Flensburg .. 1881 | E | Cp., 2 zyl. .. 750 | 2 | A. C. de Freitas & Co.. | F. Prigge ..... | 3<br>*6* | 2<br>*7* | .<br>*2* | 20 |
| 1971 | Hamburg .. 1904 | E | Dreif. Exp... 400 | 1 | *Hinrich Hermann Popp, Hamburg. | H. Marquard, Finkenwärder. | 1<br>*5* | 2<br>*1* | .<br>*1* | 10 |
| 1972 | Helsingör .. 1897 | E | Dreif. Exp... 360 | 1 | Dampfschiff.-G. „Neptun". | C. Cassen .... | 2<br>*5* | 2<br>*2* | .<br>*2* | 13 |
| 1973 | Slikkerveer . 1903 | E | Dreif. Exp... 185 | 1 | Fischerei-A.-G. „Weser". | H. Struis, Vlaardingen. | 1<br>*15* | 2<br>. | .<br>. | 18 |
| 1974 | West Hartlepool 1892 | E | Schbk., 3 zyl. 500 | 1 | *Schmidt & Hansen .. | E. Ahrenkiel, Stollig. | 3<br>*5* | 2<br>*4* | .<br>*2* | 16 |
| 1975 | Geestemünde 1907 | E | Dreif. Exp... 350 | 1 | Hochseefischerei-A.-G. „Nordstern". | E. Harder .... | 1<br>*7* | 2<br>*2* | .<br>*1* | 13 |
| 1976 | West Hartlepool 1899 | E | Exp., 3 zyl... 1600 | 3 | Dampfschiffsreederei „Union", A.-G. | R. Dobronz .. | 4<br>*13* | 3<br>*19* | .<br>*5* | 44 |
| 1977 | Capelle a. Y. 1907 | E | Dreif. Exp... 800 | 2 | Dampfschiff.-G. „Neptun". | H. Bauer, Ritzebüttel. | 3<br>*7* | 2<br>*7* | .<br>*2* | 21 |
| 1978 | Gideon .... 1907 | E | Dreif. Exp... 250 | 1 | Norddeutscher Lloyd | F. Holzhausen | 1<br>*2* | 1<br>*2* | .<br>*1* | 7 |
| 1979 | Stockton o. T. 1890 | E | Zweif. Exp... 750—760 | 2 | *Schmidt & Hansen .. | H. Hoeck, Gravenstein. | 3<br>*6* | 2<br>*6* | .<br>*2* | 19 |
| 1980 | Hamburg .. 1882 | E | Cp. 460 | 2 | *A. Kirsten.......... | H. Toaspern .. | 3<br>*6* | 2<br>*4* | .<br>*2* | 17 |
| 1981 | Stettin .... 1899 | E | Dreif. Exp... 550 | 2 | Dampfschiffs-Komm.-G. „Renata" (Th. Gribel). | P. Raddatz ... | 2<br>*6* | 2<br>*4* | .<br>*2* | 16 |
| 1982 | Lübeck..... 1898 | E | Zweif. Exp... 150 | 1 | Reed.- u. Kohlenkontor Oldenburg, A.-G. | H. Remts, Boekzetelerfehn. | 2<br>*4* | 2<br>*2* | .<br>*1* | 11 |
| 1983 | Bredow a.O. 1891 | E | Hdr. u. Ndr., Cp.-S. 450 | 1 | A.-G. „Ems", Emden (*H. Russel, Leer). | F. Duis, Großefehn. | 2<br>*4* | 1<br>*3* | .<br>*4* | 14 |
| 1984 | Geestemünde 1893 | E | Zweif. Exp... 280 | 1 | Hochseefischerei Bremerhaven, A.-G. | H. Wulff, Geestemünde. | 1<br>*5* | 2<br>*1* | .<br>*1* | 10 |

| Laufende Nr. | Unterscheidungssignal | Name | Heimatshafen | Art der Verwendung | Raumgehalt Brutto (stehend) *Netto (liegend)* Kubikmeter | Registertons | Länge | Breite | Tiefe | Länge d. Maschinenraums |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | des Dampfschiffs | | | | | | des Dampfschiffs in Metern | | | |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 1985 | NGVR | **Villareal** | Oldenburg | Fracht-D. | 4680,0<br>*2959,9* | 1652,05<br>*1044,83* | 79,54 | 11,80 | 5,30 | 13,00 |
| 1986 | HFWM | **Vineta** | Danzig | Pers.-D. | 368,0<br>*98,7* | 129,91<br>*34,83* | 29,97 | 6,00 | 2,85 | 8,99 |
| 1987 | RFSH | **Viola** | Hamburg | Fracht-D. | 2186,9<br>*1368,8* | 771,99<br>*483,20* | 58,49 | 8,65 | 4,70 | 11,18 |
| 1988 | RNKV | **Virginia** | Hamburg | Fracht-D. | 7229,1<br>*4516,9* | 2551,89<br>*1594,46* | 98,90 | 12,20 | 6,84 | 19,50 |
| 1989 | RNQL | **Virgo** | Hamburg | Fracht-D. | 2375,7<br>*1430,6* | 838,63<br>*505,00* | 55,26 | 8,72 | 5,87 | 12,32 |
| 1990 | RMND | **Volos** | Hamburg | Fracht-D. | 5390,5<br>*3416,9* | 1902,84<br>*1206,15* | 85,64 | 12,37 | 5,61 | 13,23 |
| | | **von Stephan, Dr.** siehe **Dr. von Stephan.** | | | | | | | | |
| 1991 | LMQG | ****v. Thielen** | Wyk a. Föhr | Pers.- u. Fracht-D. | 377,9<br>*196,0* | 133,39<br>*69,17* | 32,52 | 6,10 | 2,11 | 6,98 |
| 1992 | LMJH | **Vorwärts** | Apenrade | Fracht-D. | 2910,1<br>*1822,3* | 1027,26<br>*643,26* | 70,24 | 10,12 | 3,86 | 13,20 |
| 1993 | NJQL | **Vorwärts** 1) | Brake | Fischereif. | 430,0<br>*199,1* | 151,80<br>*70,30* | 28,96 | 6,53 | 3,01 | 8,04 |
| 1994 | QJCV | ****Vorwärts** | Bremen | Tender | 2148,0<br>*785,1* | 758,26<br>*277,14* | 62,80 | 12,60 | 3,70 | 17,10 |
| 1995 | QHBF | **Vorwärts** | Bremen | Schlepp-D. | 106,5<br>— | 37,60<br>— | 17,52 | 3,84 | 2,02 | 6,75 |
| 1996 | MDCP | **Vorwärts** | Rostock | Pers.-D. | 115,9*<br>*83,7** | 40,92*<br>*29,55** | 21,41 | 4,19 | 1,67 | 5,52 |
| 1997 | QHSW | **Vulcan** | Bremen | Fracht-D. | 1683,1<br>*982,9* | 594,13<br>*346,96* | 54,80 | 8,30 | 3,62 | 9,70 |
| 1998 | QGHJ | **Vulcan** | Bremen | Schlepp-D. | 351,4<br>*35,1* | 124,05<br>*12,41* | 29,16 | 5,75 | 3,22 | 10,47 |
| 1999 | RJMG | **Vulcan** | Hamburg | Schlepp-D. | 544,4<br>— | 192,18<br>— | 32,80 | 6,70 | 3,90 | 14,29 |
| 2000 | LNBR | **W. C. Frohne** | Flensburg | Fracht-D. | 1057,8<br>*561,3* | 373,39<br>*198,14* | 44,07 | 6,96 | 3,30 | 8,81 |
| 2001 | RPQH | **W. Th. Stratmann.** | Hamburg | Schlepp-D. | 319,2<br>— | 112,67<br>— | 24,34 | 5,76 | 3,36 | 11,56 |
| 2002 | QJPG | **Wachtel** 1) | Vegesack | Fischereif. | 386,7<br>*189,2* | 136,49<br>*66,79* | 27,70 | 6,52 | 3,00 | 5,72 |
| 2003 | RNMC | **Walburg** | Bremen | Fracht-D. | 8729,1<br>*6691,4* | 3081,36<br>*2362,06* | 91,86 | 13,80 | 7,91 | 14,06 |
| 2004 | JDWN | **Waldeck** | Stettin | Schlepp-D. | 80,4<br>*5,4* | 28,38<br>*1,89* | 22,43 | 3,46 | 2,03 | 5,71 |
| 2005 | RPVD | **Wald. Rademacher.** | Hamburg | Fracht-D. | 2953,0<br>*1855,7* | 1042,41<br>*655,07* | 66,88 | 10,12 | 4,34 | 11,11 |
| 2006 | MSJT | **Walfisch** | Wismar | Schlepp-D. u. Eisbr. | 142,3<br>*0,3* | 50,22<br>*0,11* | 18,85 | 4,94 | 2,18 | 6,89 |

1) Logger, 2 M., mit Hilfsdampfmaschine.

| Laufende Nr. | Ort und Jahr der Erbauung | Hauptbaustoff | Schiffsdampfmaschinen und indizierte Pferdestärken | Zahl der Schiffsdampfkessel | Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders | Kapitäns | Besatzung: Kapit. u. Schiffsoffiziere (stehend) *Mannsch. (liegd.)* Seemänn. Personal | Maschinen-Personal | Sonstiges Personal | Gesamtbesatzung |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |
| 1985 | Lübeck 1903 | E | Dreif. Exp. 850 | 2 | Oldenburg-Portug. Dampfsch.-Reed., A.-G. | J. Löding, Hamburg. | 3<br>*6* | 2<br>*5* | .<br>*2* | 18 |
| 1986 | Danzig 1899 | E | Dreif. Exp. 300 | 1 | „Weichsel", Danziger Dampfschiff.- u. Seebad-A.-G. | R. Ketzenberg | 1<br>*3* | 1<br>*1* | .<br>*2* | 8 |
| 1987 | Flensburg 1879 | E | Cp. 420 | 2 | *A. Kirsten | P. Jensen | 3<br>*6* | 2<br>*4* | .<br>*2* | 17 |
| 1988 | Newcastle o. T. 1889 | E | Dreif. Exp. 2000 | 2 | Hamburg-Amerik. Packetf.-A.-G. | M. Hoff | 4<br>*12* | 4<br>*14* | 1<br>*7* | 42 |
| 1989 | Grangemouth 1898 | E | Dreif. Exp. 700 | 2 | Hamburg-Amerik. Packetf.-A.-G. | H. Botsch | 3<br>*4* | 2<br>*4* | .<br>*2* | 15 |
| 1990 | Rostock 1902 | E | Dreif. Exp. 850 | 2 | Deutsche Levante-Linie. | J. Krohn, Blankenese. | 3<br>*7* | 3<br>*6* | .<br>*2* | 21 |
| 1991 | Tönning 1900 | E | 2 Cp. 180 | 1 | Wyk'er Dampfschiffsreederei-G. (*Julius Volquardsen). | J. B. Maart | 1<br>*2* | 1<br>*1* | .<br>*1* | 6 |
| 1992 | Kiel 1895 | E | Dreif. Exp. 575 | 2 | *M. Jebsen | C. Ulderup | 3<br>*7* | 2<br>*8* | .<br>*5* | 25 |
| 1993 | Slikkerveer 1908 | E | Cp. 100 | 1 | Braker Heringsfischerei-A.-G. | E. Meier, Loh | 1<br>*14* | 1<br>. | .<br>. | 16 |
| 1994 | Fähr (Vegesack) 1906 | E | 2 dreif. Exp. 1000 | 2 | Norddeutscher Lloyd | J. Vöge, Bremerhaven. | 2<br>*5* | 2<br>*5* | .<br>*3* | 17 |
| 1995 | Hammelwarden 1900 | E | Zweif. Exp. 110 | 1 | *Joh. Hinr. Freudenberg. | H. Huismann, Blumenthal. | 1<br>*1* | 1<br>*1* | .<br>. | 4 |
| 1996 | Rostock 1877 | E | Cp., 2 zyl. 48 | 1 | Der Kapitän | K. Brehm | 1<br>*1* | 1<br>. | .<br>. | 3 |
| 1997 | Bremen 1904 | E | Dreif. Exp. 300 | 1 | Dampfschiff.-G. „Neptun". | H. Siemers, Emden. | 2<br>*5* | 2<br>*2* | .<br>*1* | 12 |
| 1998 | Geestemünde 1896 | E | Dreif. Exp. 300 | 1 | Norddeutscher Lloyd | Chr. Theis, Bremerhaven. | 1<br>*3* | 1<br>*3* | .<br>*1* | 9 |
| 1999 | South Shields 1891 | E | Zweif. Exp. 525 | 1 | Verein. Bugsier- u. Frachtschiff.-G. | W. Giesegh | 2<br>*2* | 2<br>*2* | .<br>*1* | 9 |
| 2000 | Stettin 1906 | E | Dreif. Exp. 300 | 2 | Flensburg-Stettiner Dampfschiff.-G. (*W. Hochreuter). | P. Petersen | 2<br>*4* | 2<br>*2* | .<br>*1* | 11 |
| 2001 | Hamburg 1907 | E | Zweif. Exp. 400 | 1 | Petersen & Alpers, G. m. b. H. | J. Bundt | 1<br>*2* | 1<br>*2* | .<br>*1* | 7 |
| 2002 | Lobbendorf 1908 | E | Zweif. Vbd. 75 | 1 | Bremen-Vegesacker Fischerei-G., Bremen. | G. Hallfeldt, Aumund. | 1<br>*14* | 1<br>. | .<br>. | 16 |
| 2003 | Flensburg 1905 | E | Dreif. Exp. 950 | 2 | Hamburg-Bremer Afrika-Linie, A.-G. | O. Floeter | 4<br>*8* | 3<br>*8* | .<br>*3* | 26 |
| 2004 | Stettin 1872 | E | Schbk.-Zw. 90 | 1 | Adolf Sell, in Firma Heinrich Dalitz. | A. Gehrke, Stepenitz. | 1<br>*2* | 1<br>*1* | .<br>. | 5 |
| 2005 | Newcastle o. T. 1902 | E | Dreif. Exp. 700 | 1 | F. W. G. Lehmann | E. Janssen, Altona. | 3<br>*4* | 2<br>*4* | .<br>*1* | 14 |
| 2006 | Stettin-Grabow 1905 | E | Zweif. Exp. 165 | 1 | Hafenamt der Stadt Wismar. | W. Ahrens | 1<br>*1* | 1<br>. | .<br>. | 3 |

| Laufende Nr. | Unter-scheidungs-signal | Name | Heimatshafen | Art der Verwendung | Raumgehalt Brutto (stehend) *Netto (liegend)* Kubikmeter | Registertons | Länge | Breite | Tiefe | Länge d. Maschinenraums |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | des Dampfschiffs | | | | | des Dampfschiffs in Metern | | | |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 2007 | RPTC | **Walhalla** ...... | Hamburg .. | Fracht-D. . | 11086,2<br>*7085,1* | 3913,44<br>*2501,06* | 106,38 | 14,93 | 7,30 | 14,62 |
| 2008 | RPTW | **Walküre** ....... | Hamburg .. | Fracht-D. . | 10866,1<br>*6807,9* | 3835,75<br>*2403,17* | 106,40 | 14,93 | 7,30 | 14,62 |
| 2009 | KRJN | **Walter** ........ | Geeste-münde. | Fischerei-D. | 588,4<br>*214,8* | 207,70<br>*75,82* | 39,22 | 6,61 | 3,37 | 11,68 |
| 2010 | NJMG | **Wangard** ...... | Nordenham | Fracht-D. . | 11960,4<br>*7749,5* | 4222,03<br>*2735,57* | 109,45 | 14,60 | 8,53 | 13,87 |
| 2011 | NHSB | **Wangeroog** 1) .. | Wangeroog | Pers.-F. ... | 55,4<br>*23,1* | 19,55<br>*8,15* | 14,73 | 4,22 | 1,14 | 1,96 |
| 2012 | NGWJ | ****Wangerooge** . | Oldenburg . | Fähr-D..... | 449,5<br>*91,0* | 158,68<br>*32,14* | 33,56 | 6,24 | 2,06 | 7,79 |
| 2013 | RPJD | **Wappen von Hamburg.** | Hamburg .. | Fischerei-D. | 664,9<br>*145,7* | 234,72<br>*51,43* | 35,39 | 6,78 | 3,70 | 14,84 |
| 2014 | MSJV | **Warnow** ....... | Wismar ... | Fracht-D. . | 4451,7<br>*2765,0* | 1571,47<br>*976,04* | 77,89 | 10,58 | 5,90 | 11,60 |
| 2015 | QJBR | **Wartburg** ...... | Bremen ... | Fracht-D. . | 12168,5<br>*7812,3* | 4295,48<br>*2757,74* | 118,00 | 15,82 | 7,59 | 19,52 |
| 2016 | QHRL | **Wartenfels** ..... | Bremen ... | Fracht-D. . | 12761,3<br>*8166,1* | 4504,75<br>*2882,63* | 114,37 | 15,48 | 8,36 | 19,04 |
| 2017 | QJPK | **Warturm**....... | Bremen ... | Fracht-D. . | 14065,6<br>*8859,6* | 4965,17<br>*3127,42* | 122,24 | 16,06 | 8,60 | 19,05 |
| 2018 | RJWB | **Washington** .... | Hamburg .. | Fracht-D. . | 11815,5<br>*7533,3* | 4170,87<br>*2659,26* | 107,97 | 13,76 | 9,16 | 25,00 |
| 2019 | QJPS | **Wega** ......... | Bremen ... | Schlepp-D. | 238,5<br>— | 84,20<br>— | 24,30 | 5,20 | 2,75 | 8,70 |
| 2020 | LMCR | **Wega** ......... | Flensburg . | Fracht-D. . | 2375,6<br>*1476,7* | 838,59<br>*521,27* | 61,05 | 9,15 | 4,27 | 10,09 |
| 2021 | HBRW | **Wega** ......... | Memel .... | Schlepp-D. | 133,3×<br>*54,7*× | 47,05×<br>*19,32*× | 19,91 | 4,96 | 1,93 | 6,50 |
| 2022 | QGTD | **Weissenfels** ..... | Bremen ... | Fracht-D. . | 10854,3<br>*6963,2* | 3831,58<br>*2458,02* | 108,90 | 14,02 | 8,37 | 16,47 |
| 2023 | QHGS | **Welle** 2) ....... | Vegesack... | Fischereif... | 332,6<br>*170,1* | 117,40<br>*60,04* | 26,32 | 6,52 | 3,00 | 5,72 |
| 2024 | RPBT | **Wellgunde** ..... | Hamburg .. | Fracht-D. . | 11336,0<br>*7422,7* | 4001,61<br>*2620,21* | 109,45 | 15,32 | 7,62 | 14,57 |
| 2025 | NJQD | **Wellgunde** 2).... | Nordenham | Fischereif... | 389,1<br>*190,5* | 137,36<br>*67,25* | 27,70 | 6,52 | 3,00 | 7,92 |
| 2026 | QHPL | **Werdenfels** ..... | Bremen ... | Fracht-D. . | 12681,8<br>*7962,5* | 4476,68<br>*2810,75* | 114,57 | 15,46 | 8,32 | 19,75 |
| 2027 | JFPR | **Werner** ........ | Stettin .... | Pers.-D. ... | 252,2<br>*107,2* | 89,03<br>*37,85* | 30,57 | 5,42 | 2,28 | 7,01 |
| 2028 | RLMB | **Werner Kunstmann.** | Stettin .... | Fracht-D. . | 1103,8<br>*621,2* | 389,64<br>*219,27* | 45,00 | 7,94 | 2,92 | 8,79 |
| 2029 | QHBT | **Weser** ......... | Bremer-haven. | Fischerei-D. | 512,4<br>*179,0* | 180,89<br>*63,18* | 36,10 | 6,82 | 2,54 | 8,68 |
| | | **Wessels Ww., P. W.** siehe **P. W. Wessels Ww.** | | | | | | | | |
| 2030 | QHTJ | **West** 2) ........ | Vegesack... | Fischereif... | 366,4<br>*189,9* | 129,34<br>*67,04* | 27,72 | 6,52 | 3,00 | 5,73 |

1) Schaluppe (Fähre) mit Hilfsmotor. — 2) Logger, 2 M., mit Hilfsdampfmaschine.

| Laufende Nr. | Ort und Jahr der Erbauung | Hauptbaustoff | Schiffsdampfmaschinen und indizierte Pferdestärken | Zahl der Schiffsdampfkessel | Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders | Kapitäns | Besatzung Kapit. u. Schiffsoffiziere (stehend) *Mannsch. (liegd.)* Seemänn. Personal | Maschinen-Personal | Sonstiges Personal | Gesamtbesatzung |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |
| 2007 | Sunderland 1907 | E | Dreif. Exp. .. 1900 | 3 | Reederei-A.-G. „Oceana". | E. Krübbe ... | 4<br>*8* | 3<br>*11* | .<br>*3* | 29 |
| 2008 | Sunderland . 1907 | E | Dreif. Exp. .. 1800 | 3 | Reederei-A.-G. „Oceana". | G. Baake, Bremen. | 3<br>*9* | 3<br>*11* | .<br>*4* | 30 |
| 2009 | Rotterdam . 1899 | E | Dreif. Exp. .. 320 | 2 | GeestemünderHerings- u. Hochseefischerei-A.-G. | H. Heuer .... | 1<br>*14* | 2<br>*1* | .<br>*1* | 19 |
| 2010 | Howdon o.T. 1906 | E | Dreif. Exp. .. 1850 | 3 | Deutsche Seeverkehrs-A.-G. „Midgard". | A. Bruhn, Lübeck. | 4<br>*10* | 4<br>*11* | .<br>*3* | 32 |
| 2011 | Westeraccumersiel 1901 | H | Petroleummotor. 20 | | Der Kapitän ........ | B. F. Warrings, Friedrichsschleuse. | 1<br>*1* | .<br>. | .<br>. | 2 |
| 2012 | Hamburg .. 1905 | E | Zweif. Exp... 220 | 1 | Großherzgl. Oldenburg. Eisenb.-Direktion. | Heinr. Lange . | 1<br>*3* | 1<br>*1* | .<br>. | 6 |
| 2013 | Hamburg .. 1906 | E | Dreif. Exp. .. 415 | 1 | Hochseefischerei-A.-G. „Hansa". | A. Ehlers, Finkenwärder. | 1<br>*5* | 2<br>*1* | .<br>*1* | 10 |
| 2014 | South Shields 1883 | E | 2 zweif. Exp. ca. 860 | 3 | Dampfschiffs-G. „Warnow", G. m. b. H. | R. Fretwurst, Dändorf. | 3<br>*5* | 2<br>*6* | .<br>*2* | 18 |
| 2015 | Fähr (Vegesack) 1905 | E | Vierf. Vbd. .. 2100 | 2 | Deutsche Dampfschiff.-G. „Hansa". | F. Bremme, Elsfleth. | 4<br>*10* | 4<br>*15* | .<br>*4* | 37 |
| 2016 | Geestemünde 1903 | E | Vierf. Exp. .. 2000 | 3 | DeutscheDampfschiff.-G. „Hansa". | C. Steinert, Hamburg. | 4<br>*10* | 4<br>*36* | .<br>*2* | 56 |
| 2017 | Geestemünde 1908 | E | Vierf. Vbd. .. 2100 | 3 | DeutscheDampfschiff.-G. „Hansa". | P. Schmidt, Elsfleth. | 4<br>*21* | 4<br>*33* | .<br>*4* | 66 |
| 2018 | Bredow-Stettin 1894 | E | Dreif. Exp. .. 1800 | 3 | Deutsch-Amerik. Petroleum-G., Bremen, Zweigniederl. i. Hamburg. | C. Janssen ... | 4<br>*10* | 3<br>*15* | .<br>*4* | 36 |
| 2019 | Gideon .... 1908 | E | Dreif. Vbd. .. 300 | 1 | Norddeutscher Lloyd | H. Hartjen ... | 1<br>*2* | 1<br>*2* | .<br>*1* | 7 |
| 2020 | Flensburg .. 1885 | E | Schbk.-Zw. .. 420 | 2 | *Holm & Molzen .... | W. Bruhn .... | 3<br>*5* | 2<br>*4* | .<br>*2* | 16 |
| 2021 | Danzig .... 1892 | E | Zweif. Exp... 120 | 1 | Joh. Friedr. Ancker, Ruß. | R. Tilitzky ... | 1<br>*1* | 1<br>*1* | .<br>. | 4 |
| 2022 | Newcastle o. T. 1899 | E | Vierf. Exp. .. 2000 | 2 | DeutscheDampfschiff.-G. „Hansa". | H. Socken, Elsfleth. | 4<br>*10* | 3<br>*27* | .<br>*5* | 49 |
| 2023 | Fähr (Vegesack) 1901 | E | Zweif. Exp... 75 | 1 | Bremen-Vegesacker Fischerei-G., Bremen. | F. Gerland, Nordsehl. | 1<br>*14* | 1<br>. | .<br>. | 16 |
| 2024 | Glasgow ... 1905 | E | Dreif. Exp. .. 2200 | 2 | Dampfschiffsreederei „Union", A.-G. | C. Ipsen ..... | 3<br>*9* | 4<br>*10* | .<br>*3* | 29 |
| 2025 | Einswarden 1908 | E | Cp. 70 | 1 | Heringsfischerei-A.-G. „Vicurgis, Bremen. | Fr. Kastning, Meerbeck. | 1<br>*14* | 1<br>. | .<br>. | 16 |
| 2026 | Fähr (Vegesack) 1903 | E | Vierf. Exp. .. 2300 | 3 | DeutscheDampfschiff.-G. „Hansa". | C. Maselius, Lienen. | 4<br>*10* | 4<br>*33* | .<br>*5* | 56 |
| 2027 | Stettin .... 1900 | E | Zweif. Exp. . 120 | 1 | Dampfschiffs-G. „Gotzlow", G. m. b. H. | A. Dittmann . | 1<br>*2* | 1<br>*1* | .<br>. | 5 |
| 2028 | Geestemünde 1899 | E | Dreif. Exp. .. 300 | 1 | W. Kunstmann ...... | Fr. Lüthgens, Wustrow. | 2<br>*3* | 2<br>*2* | .<br>*1* | 10 |
| 2029 | Bremerhaven 1900 | E | Dreif. Exp. .. 360 | 1 | Hochseefischerei Bremerhaven, A.-G. | H. de Wall, Warsingsfehn. | 1<br>*5* | 2<br>*1* | .<br>*1* | 10 |
| 2030 | Fähr (Vegesack) 1904 | E | Zweif. Exp... 75 | 1 | Bremen-Vegesacker Fischerei-G., Bremen. | C. Aumann, Ilserheide. | 1<br>*14* | 1<br>. | .<br>. | 16 |

| Laufende Nr. | Unterscheidungssignal | Name | Heimatshafen | Art der Verwendung | Raumgehalt Brutto (stehend) *Netto (liegend)* Kubikmeter | Registertons | Länge | Breite | Tiefe | Länge d. Maschinenraums |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | des Dampfschiffs | | | | | | des Dampfschiffs in Metern | | | |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 2031 | LMCP | **†Westerland** .... | Munkmarsch | Pers. D. ... | 242,5<br>*102,5* | 85,61<br>*36,18* | 32,18 | 4,74 | 2,07 | 7,33 |
| 2032 | RPWH | **Westerwald** .... | Hamburg .. | Fracht-D. . | 11050,2<br>*6771,3* | 3900,71<br>*2390,27* | 107,31 | 13,74 | 7,93 | 23,76 |
| 2033 | QJBS | **Westfalen** ...... | Bremen ... | Fracht-D. . | 14441,8<br>*9201,0* | 5097,96<br>*3247,95* | 124,80 | 16,08 | 8,52 | 25,38 |
| 2034 | KJRS | **†Westfalen** ..... | Emden .... | Pers.-D. ... | 1089,8<br>*386,5* | 384,69<br>*136,45* | 57,25 | 7,18 | 2,72 | 17,84 |
| 2035 | KJCR | **Westfalen** ...... | Emden .... | Schlepp-D. | 86,8<br>— | 30,66<br>— | 17,11 | 4,10 | 1,83 | 6,40 |
| 2036 | KRJT | **Westfalen** ...... | Geestemünde. | Fracht-D. . | 6753,4<br>*4335,9* | 2383,95<br>*1530,58* | 88,87 | 12,57 | 5,01 | 14,64 |
| 2037 | QFHR | **Westphalia** ..... | Hamburg .. | Fracht-D. . | 8722,8<br>*5428,5* | 3079,14<br>*1916,28* | 97,85 | 13,04 | 8,05 | 16,42 |
| 2038 | PBKQ | **Wiborg** ........ | Lübeck .... | Fracht-D. . | 1501,7<br>*923,0* | 530,12<br>*325,81* | 59,28 | 7,68 | 3,66 | 9,02 |
| 2039 | QHKF | **Wien** .......... | Bremen ... | Fischerei-D. | 625,5<br>*219,1* | 220,79<br>*77,34* | 37,18 | 6,94 | 3,60 | 14,68 |
| 2040 | QHFP | **Wildenfels** ..... | Bremen ... | Fracht-D. . | 15602,4<br>*10082,5* | 5507,64<br>*3559,12* | 127,74 | 16,78 | 8,69 | 19,05 |
| 2041 | LBJS | **Wilhelm** ....... | Kiel ...... | Fracht-D. . | 777,4<br>*465,8* | 274,43<br>*164,41* | 38,17 | 6,42 | 3,70 | 6,41 |
| 2042 | MSHT | **Wilhelm Behrens.** | Wismar ... | Fracht-D. . | 4231,8<br>*2718,9* | 1493,81<br>*959,76* | 47,78 | 10,82 | 4,63 | 12,20 |
| 2043 | KJTB | **Wilh. Hemsoth** . | Emden .... | Fracht-D. . | 5714,1<br>*3523,3* | 2017,06<br>*1243,74* | 85,75 | 12,00 | 5,50 | 12,40 |
| 2044 | JFPQ | **Wilhelm Lüdke** | Rostock ... | Fracht-D. . | 648,1<br>*355,2* | 228,78<br>*125,38* | 37,85 | 6,48 | 2,97 | 7,51 |
| 2045 | RNTP | **Wilhelm Oelssner.** | Hamburg .. | Fracht-D. . | 4569,4<br>*2889,4* | 1612,98<br>*1019,97* | 74,96 | 10,87 | 6,71 | 12,76 |
| 2046 | RNWL | **Wilhelmine** .... | Hamburg .. | Schlepp-D. | 182,4<br>— | 64,39<br>— | 19,46 | 5,01 | 2,46 | 7,98 |
| 2047 | JFWV | **Wilhelmine** [1]) .. | Swinemünde. | Fischereif... | 74,1<br>— | 26,17<br>— | 35,34 | 5,00 | 1,20 | 6,58 |
| 2048 | KHTP | **Wilhelmshaven** . | Wilhelmshaven. | Fischerei-D. | 480,7<br>*100,8* | 169,68<br>*35,59* | 33,72 | 6,40 | 3,18 | 9,60 |
| 2049 | QFVL | ****Willehad** ..... | Bremen ... | Pers.-D. ... | 13488,2<br>*8532,5* | 4761,34<br>*3011,96* | 117,36 | 14,03 | 8,29 | 23,78 |
| 2050 | QHVG | **William** ....... | Bremerhaven. | Fischerei-D. | 496,1<br>*151,2* | 175,14<br>*53,38* | 35,25 | 6,66 | 3,32 | 13,76 |
| 2051 | NJQH | **Willkommen** [2]).. | Brake ..... | Fischereif... | 394,8<br>*188,2* | 135,84<br>*66,43* | 29,07 | 6,52 | 2,68 | 7,74 |
| 2052 | KRCG | **Willkommen** ... | Hamburg .. | Fracht-D. . | 8896,4<br>*5661,5* | 3140,43<br>*1998,51* | 95,91 | 12,57 | 9,68 | 22,56 |
| 2053 | RLMV | **†Willkommen** .. | Hamburg .. | Pers.-D. ... | 1444,8<br>*578,6* | 510,03<br>*204,26* | 66,98 | 8,02 | 2,72 | 19,08 |
| 2054 | QGCF | **Willy** ......... | Bremerhaven. | Fischerei-D. | 386,5<br>*93,6* | 136,42<br>*33,04* | 32,17 | 6,35 | 2,95 | 11,67 |
| 2055 | RPSV | **Willy Kiehn**.... | Hamburg .. | Fischerei-D. | 819,1<br>*182,7* | 289,13<br>*64,51* | 40,32 | 7,25 | 3,80 | 19,08 |

[1]) Gaffelschoner mit Hilfsmotor. — [2]) Logger, 2 M., mit Hilfsdampfmaschine.

| Laufende Nr. | Ort und Jahr der Erbauung | Hauptbaustoff | Schiffsdampfmaschinen und indizierte Pferdestärken | Zahl der Schiffsdampfkessel | Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders | Kapitäns | Besatzung: Kapit. u. Schiffsoffiziere (stehend) *Mannsch. (liegd.)* Seemänn. Personal | Maschinen-Personal | Sonstiges Personal | Gesamtbesatzung |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |
| 2031 | Kiel ....... 1885 | E | Cp. 75 | 1 | Sylter Dampfschiff.-G., Sylt, (*Friedr. Erichsen, Westerland. | P. Christiansen, Westerland. | 1<br>*3* | 1<br>*1* | .<br>. | 6 |
| 2032 | West Hartlepool 1907 | E | Dreif. Exp. .. 2700 | 3 | Hamburg-Amerik. Packetf.-A.-G. | P. Wiehr ..... | 4<br>*13* | 4<br>*17* | 2<br>*29* | 69 |
| 2033 | Geestemünde 1905 | E | Vierf. Exp. .. 2750 | 3 | Norddeutscher Lloyd | H. Rohde, Bremerhaven. | 5<br>*13* | 4<br>*22* | .<br>*5* | 49 |
| 2034 | Papenburg.. 1907 | E | Zweif. Exp... 760 | 2 | A.-G. „Ems". ....... | J. A. Visser .. | 2<br>*5* | 1<br>*3* | .<br>*4* | 15 |
| 2035 | Delfshaven . 1889 | E | Zweif. Exp... 90—95 | 1 | Schulte & Bruns, Papenburg. | D. Voget ..... | 1<br>*1* | 1<br>. | .<br>. | 3 |
| 2036 | Rostock ... 1900 | E | Dreif. Exp. .. 870 | 2 | *Johann Stadtlander | H. Hamer, Oldenburg. | 3<br>*7* | 2<br>*6* | .<br>*2* | 20 |
| 2037 | Greenock .. 1889 | E | Dreif. Exp. .. 1200 | 2 | Hamburg-Amerik. Packetf.-A.-G. | J. Rüsch ..... | 4<br>*11* | 3<br>*11* | 1<br>*4* | 34 |
| 2038 | Lübeck..... 1891 | E | Cp. 260 | 2 | Lübeck-Wyburger Dampfschiff.-G. | P. H. Karstedt | 2<br>*5* | 2<br>*2* | .<br>*2* | 13 |
| 2039 | Bremerhaven 1901 | E | Dreif. Exp. .. 350 | 1 | Deutsche Dampffischerei-G. „Nordsee". | F. Kröger, Eckwarden. | 1<br>*6* | 2<br>*2* | .<br>*1* | 12 |
| 2040 | Newcastle o. T. 1901 | E | Vierf. Exp. .. 2000 | 3 | Deutsche Dampfschiff.-G. „Hansa". | J. Denker, Oldenburg. | 4<br>*11* | 4<br>*36* | .<br>*5* | 60 |
| 2041 | Dietrichsdorf 1882 | E | Zweif. Exp... 80 | 2 | Sartori & Berger .... | Reekmann, Hamburg. | 2<br>*3* | 2<br>*1* | .<br>*1* | 9 |
| 2042 | Rostock .... 1897 | E | Dreif. Exp. .. 550 | 2 | *H. Podeus ......... | H. Harder, Warnemünde. | 3<br>*6* | 2<br>*4* | .<br>*2* | 17 |
| 2043 | Emden .... 1908 | E | Dreif. Exp. .. 850 | 2 | See- u. Kanalschiff. Wilhelm Hemsoth, A.-G. | O. Flume, Bremen. | 3<br>*6* | 2<br>*6* | .<br>*3* | 20 |
| 2044 | Dundee .... 1895 | E | Zweif. Exp... 270 | 1 | *F. W. Fischer ...... | R. F. Laasch, Altwarp. | 2<br>*3* | 1<br>*2* | .<br>*1* | 9 |
| 2045 | Lübeck..... 1905 | E | Dreif. Exp. .. 750 | 2 | *Gerhard & Hey .... | Th. Berner ... | 3<br>*6* | 2<br>*5* | .<br>*2* | 18 |
| 2046 | Hamburg .. 1905 | E | Zweif. Exp... 400 | 1 | Petersen & Alpers, G. m. b. H. | A. Heinsohn .. | 1<br>*2* | 2<br>*1* | .<br>*1* | 7 |
| 2047 | Swinemünde 1908 | E | Petroleummotor. 40 | | Der Kapitän ........ | Wilh. Foth ... | 1<br>*1* | .<br>. | .<br>. | 2 |
| 2048 | Rostock ... 1896 | E | Cp., 2 zyl. .. 280 | 1 | Fischerei-G. „Wilhelmshaven" m. b. H. | Hibben, Barßelermoor. | 1<br>*5* | 2<br>*1* | .<br>*1* | 10 |
| 2049 | Hamburg .. 1894 | E | 2 dreif. Exp. . 2500 | 3 | Norddeutscher Lloyd | W. v. Senden . | 5<br>*23* | 4<br>*26* | 3<br>*29* | 90 |
| 2050 | Bremerhaven 1904 | E | Dreif. Exp. .. 300 | 1 | *Grundmann & Gröschel, Geestemünde. | H. Meiners, Geestemünde. | 1<br>*6* | 2<br>*1* | .<br>*1* | 11 |
| 2051 | Hammelwarden 1908 | E | Cp. 100 | 1 | Braker Heringsfischerei-A.-G. | Chr. Darlath, Quetzen. | 1<br>*14* | 1<br>. | .<br>. | 16 |
| 2052 | Newcastle o. T. 1887 | E | Dreif. Exp. .. 1200 | 2 | Deutsch-Amerik. Petroleum-G. | L. Lotze ..... | 4<br>*10* | 3<br>*13* | .<br>*3* | 33 |
| 2053 | Kinghorn .. 1895 | E | Zweif. Exp... 1800 | 1 | Hamburg-Amerik. Packetf.-A.-G. | H. Fölser .... | 2<br>*5* | 2<br>*6* | .<br>*1* | 16 |
| 2054 | Geestemünde 1895 | E | Zweif. Exp... 280 | 1 | *C. C. H. Bösch ..... | E. Löwner, Geestemünde. | 1<br>*5* | 2<br>*1* | .<br>*1* | 10 |
| 2055 | Hamburg .. 1907 | E | Dreif. Exp. .. 500 | 1 | J. C. & H. C. Kiehn . | Chr. Bruns ... | 1<br>*7* | 2<br>*2* | .<br>*1* | 13 |

| Laufende Nr. | Unterscheidungssignal | Name | Heimatshafen | Art der Verwendung | Raumgehalt Brutto (stehend) *Netto (liegend)* Kubikmeter | Registertons | Länge | Breite | Tiefe | Länge d. Maschinenraums |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | des Dampfschiffs | | | | | des Dampfschiffs in Metern | | | |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 2056 | RPBQ | ****Windhuk** ☞.. | Hamburg .. | Fracht-D. . | 17992,3<br>*11240,3* | 6351,27<br>*3967,81* | 125,10 | 15,45 | 8,73 | 27,43 |
| 2057 | QFVH | ****Wittekind** .... | Bremen ... | Pers.-D. ... | 15978,0<br>*10217,3* | 5640,24<br>*3606,72* | 135,65 | 14,10 | 8,36 | 23,78 |
| 2058 | RKHD | **Wittenberg** ..... | Bremen ... | Fracht-D. . | 10450,8<br>*6692,9* | 3689,12<br>*2362,61* | 108,12 | 12,80 | 8,00 | 20,67 |
| 2059 | QHNP | **Woge** 1) ....... | Vegesack... | Fischereif... | 366,4<br>*189,8* | 129,35<br>*67,01* | 27,22 | 6,52 | 3,00 | 5,73 |
| 2060 | RPDS | **Woglinde** ...... | Hamburg .. | Fracht-D. . | 11455,3<br>*7307,8* | 4043,72<br>*2579,64* | 109,57 | 15,34 | 7,63 | 14,63 |
| 2061 | NJQC | **Woglinde** 1)..... | Nordenham | Fischereif... | 389,1<br>*190,5* | 137,36<br>*67,25* | 27,70 | 6,52 | 3,00 | 7,92 |
| 2062 | QJNR | **Wolf** 1) ........ | Bremerhaven. | Fischereif... | 386,8<br>*189,1* | 136,53<br>*66,77* | 27,70 | 6,52 | 3,00 | 5,72 |
| 2063 | PBJK | **Wolga** ......... | Stettin .... | Fracht-D. . | 3111,9<br>*1961,2* | 1098,50<br>*692,29* | 66,78 | 8,90 | 6,52 | 12,30 |
| 2064 | LGMD | **Wollin** ........ | Altona .... | Fischerei-D. | 464,5<br>*123,9* | 163,97<br>*43,75* | 34,60 | 6,50 | 3,16 | 14,10 |
| 2065 | RNMS | **Woltmann** ..... | Hamburg .. | Schlepp-D. | 110,9<br>— | 39,15<br>— | 17,64 | 4,55 | 2,45 | 6,70 |
| 2066 | QGVM | **Wong Koi** ..... | Bremen ... | Fracht-D. . | ca. 5031*<br>ca. *3159** | ca. 1776*<br>ca. *1115** | — | — | — | — |
| 2067 | RPQG | **Worms** ........ | Hamburg .. | Fracht-D. . | 12544,7<br>*7870,1* | 4428,28<br>*2778,15* | 122,20 | 16,00 | 7,74 | 15,24 |
| 2068 | RPTV | **Wotan** ........ | Hamburg .. | Fracht-D. . | ca. 11150<br>ca. *7028* | ca. 3936<br>ca. *2481* | — | — | — | — |
| | | **Wrede, Gebr.** siehe **Gebr. Wrede.** | | | | | | | | |
| 2069 | QHDN | **Würzburg** ..... | Bremen ... | Pers.- u. Fracht-D. | 14406,0<br>*9196,3* | 5085,31<br>*3246,30* | 122,58 | 14,36 | 8,36 | 25,06 |
| 2070 | QHML | **Würzburg** ..... | Bremen ... | Fischerei-D. | 633,6<br>*208,6* | 223,68<br>*73,62* | 37,22 | 6,96 | 3,61 | 15,30 |
| 2071 | QGCN | **Wulsdorf** ...... | Bremen ... | Fischerei-D. | 397,7<br>*86,4* | 140,40<br>*30,49* | 31,20 | 6,28 | 3,02 | 10,87 |
| 2072 | LNDQ | **Wyk-Föhr**...... | Wyk a. Föhr | Pers.- u. Fracht-D. | 262,2<br>*73,5* | 92,54<br>*25,94* | 24,49 | 6,12 | 2,05 | 6,76 |
| 2073 | QJFP | ****Yorck** ....... | Bremen ... | Pers.-D. ... | 25216,7<br>*14541,9* | 8901,49<br>*5133,29* | 141,26 | 17,51 | 10,83 | 46,02 |
| 2074 | RPWN | ****Ypiranga** ..... | Hamburg .. | Fracht-D. . | 22628,1<br>*14007,8* | 7987,71<br>*4944,74* | 136,67 | 16,84 | 8,53 | 40,68 |
| 2075 | RLKP | **Zanzibar** ....... | Hamburg .. | Fracht-D. . | 3596,6<br>*2214,0* | 1269,61<br>*781,56* | 69,16 | 9,80 | 6,08 | 15,07 |
| 2076 | PBLC | **Zar**............ | Lübeck .... | Fracht-D. . | 2485,2<br>*1556,5* | 877,27<br>*549,43* | 61,18 | 9,04 | 4,11 | 10,51 |
| | | **Ziegner-Gnüchtel, Dr.** siehe **Dr. Ziegner-Gnüchtel.** | | | | | | | | |
| 2077 | QHND | ****Zieten** ....... | Bremen ... | Pers.-D. ... | 22850,8<br>*14132,3* | 8066,35<br>*4988,69* | 136,91 | 16,90 | 10,92 | 41,86 |
| 2078 | HFWT | **Zukunft**........ | Danzig .... | Schlepp-D. | 122,5<br>— | 43,25<br>— | 20,61 | 5,02 | 1,84 | 7,14 |

1) Logger, 2 M., mit Hilfsdampfmaschine.

| Laufende Nr. | Ort und Jahr der Erbauung | Hauptbaustoff | Schiffsdampfmaschinen und indizierte Pferdestärken | Zahl der Schiffsdampfkessel | Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders | Kapitäns | Besatzung: Kapit. u. Schiffsoffiziere (stehend) *Mannsch. (liegd.)* Seemänn. Personal | Maschinen-Personal | Sonstiges Personal | Gesamtbesatzung |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |
| 2056 | Hamburg ..<br>1905 | E | 2 dreif. Exp..<br>2800 | 4 | Hamburg-Amerik. Packetf.-A.-G. | Fr. Meyer .... | 5<br>*19* | 5<br>*39* | 2<br>*46* | 116 |
| 2057 | Hamburg ..<br>1894 | E | 2 dreif. Exp. .<br>2500 | 3 | Norddeutscher Lloyd | Ph. Obenauer . | 5<br>*23* | 4<br>*26* | 3<br>*29* | 90 |
| 2058 | Flensburg ..<br>1895 | E | Dreif. Exp. ..<br>1300 | 2 | Norddeutscher Lloyd | G. Hillmann, Elberfeld. | 4<br>*13* | 3<br>*16* | .<br>*4* | 40 |
| 2059 | Fähr (Vegesack) 1903 | E | Zweif. Exp...<br>75 | 1 | Bremen-Vegesacker Fischerei-G., Bremen. | W. Sölter, Meerbeck. | 1<br>*14* | 1<br>. | .<br>. | 16 |
| 2060 | Port Glasgow<br>1905 | E | Dreif. Exp. ..<br>2200 | 2 | Dampfschiffsreederei „Union", A.-G. | W. Mohr ..... | 4<br>*9* | 3<br>*12* | .<br>*3* | 31 |
| 2061 | Einswarden<br>1908 | E | Cp.<br>70 | 1 | Heringsfischerei-A.-G. „Visurgis", Bremen. | H. Banser ... | 1<br>*14* | 1<br>. | .<br>. | 16 |
| 2062 | Lobbendorf.<br>1908 | E | Zweif. Vbd...<br>75 | 1 | Hochseefischerei Bremerhaven, A.-G. | F. Kölling .... | 1<br>*14* | 1<br>. | .<br>. | 16 |
| 2063 | Rostock ...<br>1882 | E | Schbk.,Cp.-S.<br>520 | 2 | Neue Dampfer-Comp., A.-G. | R. Simon..... | 2<br>*7* | 2<br>*4* | .<br>*3* | 18 |
| 2064 | Bremerhaven<br>1903 | E | Dreif. Exp. ..<br>375 | 1 | *Andreas Radmann .. | A. Loris ..... | 1<br>*5* | 2<br>*1* | .<br>*1* | 10 |
| 2065 | Hamburg ..<br>1882 | E | Zweif. Exp...<br>267 | 1 | A. G. F. Krübbe ..... | .............. | 1<br>*1* | 1<br>. | .<br>. | 3 |
| 2066 | Glasgow ...<br>1896 | E | Dreif. Exp. ..<br>250 | 2 | Norddeutscher Lloyd | W. Reher..... | 3<br>*15* | 3<br>*11* | .<br>*7* | 39 |
| 2067 | Low Walker<br>1907 | E | Dreif. Exp. ..<br>2800 | 3 | Deutsch-Australische Dampfschiffs-G. | C. Schröder .. | 5<br>*12* | 4<br>*16* | .<br>*4* | 41 |
| 2068 | Sunderland<br>1907 | E | Dreif. Exp. ..<br>1800 | 3 | Reederei-A.-G. „Oceana". | H. Schlaikier . | 3<br>*9* | 3<br>*11* | .<br>*4* | 30 |
| 2069 | Fähr (Vegesack) 1900 | E | Dreif. Exp. ..<br>2200 | 3 | Norddeutscher Lloyd | H. Hattorf, Bremerhaven. | 5<br>*14* | 4<br>*19* | 2<br>*13* | 57 |
| 2070 | Bremerhaven<br>1902 | E | Dreif. Exp. ..<br>350 | 1 | Deutsche Dampffischerei-G. „Nordsee". | D. Blumenberg, Brake. | 1<br>*6* | 2<br>*2* | .<br>*1* | 12 |
| 2071 | Fähr (Vegesack) 1895 | E | Zweif. Exp. ..<br>250 | 1 | Deutsche Dampffischerei-G. „Nordsee". | E. Otten, Dornumersiel. | 1<br>*5* | 2<br>*1* | .<br>*1* | 10 |
| 2072 | Hamburg ..<br>1907 | E | Zweif. Exp...<br>130 | 1 | Wyker Dampfschiffsreederei, G. m. b. H. | Jul. Volquardsen. | 1<br>*2* | 1<br>*1* | .<br>*1* | 6 |
| 2073 | Danzig ....<br>1906 | E | 2 vierf. Exp.<br>6000 | 4 | Norddeutscher Lloyd | J. Randerman | 5<br>*33* | 5<br>*60* | 2<br>*70* | 175 |
| 2074 | Gaarden b. Kiel 1908 | E | 2 vierf. Exp.<br>4500 | 3 | Hamburg-Amerik. Packetf.-A.-G. | G. Bachmann | 5<br>*19* | 5<br>*37* | 2<br>*41* | 109 |
| 2075 | Geestemünde<br>1899 | E | Dreif. Exp.<br>550 | 2 | Wm. O'Swald & Co. . | G. Altschwager | 3<br>*8* | 3<br>*6* | .<br>*3* | 23 |
| 2076 | Lübeck.....<br>1896 | E | Cp.<br>415 | 2 | Hanseatische Dampfschiff.-G., A.-G. | W. Burmeister | 2<br>*5* | 2<br>*3* | .<br>*2* | 14 |
| 2077 | Danzig ....<br>1902 | E | 2 dreif. Exp .<br>6500 | 4 | Norddeutscher Lloyd | F. Prösch, Flensburg. | 5<br>*33* | 5<br>*60* | 2<br>*70* | 175 |
| 2078 | Danzig ....<br>1906 | E | Zweif. Exp...<br>150 | 1 | Der Kapitän ........ | Jul. Walter .. | 1<br>*1* | 1<br>*1* | .<br>. | 4 |

# X. Verzeichnis derjenigen deutschen Kauffahrtei-Dampfschiffe,

## welche auf Grund der Vorschriften, betreffend die Vermessung der Schiffe für die Fahrt durch den Suezkanal, vermessen sind.

(Abgeschlossen am 31. März 1909.)

| Laufende Nr. | Unterscheidungssignal | Name (des Dampfschiffs) | Heimatshafen (des Dampfschiffs) | Vermessung für die Fahrt durch den Suezkanal: Bruttoraumgehalt Kubikmeter | Nettoraumgehalt Kubikmeter | Nettoraumgehalt Registertons | Unterschied zw. Brutto- u. Nettoraumgehalt in Prozenten des Bruttoraumgehalts |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1 | QGBR | Aachen | Bremen | 11051,8 | 8205,5 | 2896,54 | 25,8 |
| 2 | RLSJ | Abessinia | Hamburg | 20565,6 | 15833,9 | 5589,36 | 23,0 |
| 3 | QJHL | Achaia | Bremen | 7750,4 | 5914,9 | 2087,96 | 23,7 |
| 4 | RLVB | Acilia | Hamburg | 20473,1 | 15709,8 | 5545,56 | 23,3 |
| 5 | LMBF | Activa | Bremen | 1597,8 | 1036,0 | 365,71 | 35,2 |
| 6 | LMTK | Adelheid | Flensburg | 7712,9 | 5916,1 | 2088,39 | 23,3 |
| 7 | RPWL | Adelheid Menzell | Hamburg | 13843,1 | 10570,9 | 3731,52 | 23,6 |
| 8 | RPBD | Adjutant | Hamburg | 644,7 | 290,1 | 102,40 | 55,0 |
| 9 | RNTK | Admiral | Hamburg | 18043,8 | 11649,6 | 4112,31 | 35,4 |
| 10 | RNQC | Admiral v. Tirpitz | Hamburg | 5989,1 | 4241,0 | 1497,07 | 29,2 |
| 11 | LMDQ | Adolf | Flensburg | 2737,8 | 1926,3 | 679,98 | 29,6 |
| 12 | RPHV | Adolph Woermann | Hamburg | 18303,7 | 12779,1 | 4511,01 | 30,2 |
| 13 | RKDW | Albano | Hamburg | 10776,3 | 8038,6 | 2837,63 | 25,4 |
| 14 | RLMW | Albenga | Hamburg | 12245,7 | 9343,2 | 3298,15 | 23,7 |
| 15 | MDSH | Albert Clement | Rostock | 3767,0 | 2707,3 | 955,67 | 28,1 |
| 16 | RKJT | Alesia | Hamburg | 15002,0 | 10486,0 | 3701,56 | 30,1 |
| 17 | RLVW | Alexandria | Hamburg | 20460,9 | 15687,6 | 5537,72 | 23,3 |
| 18 | LMJF | Alfred | Flensburg | 3983,2 | 2997,8 | 1058,23 | 24,7 |
| 19 | LMNP | Algieba | Flensburg | 5501,1 | 4172,8 | 1472,99 | 24,1 |
| 20 | RNJQ | Algier | Hamburg | 8868,1 | 6782,2 | 2394,12 | 23,5 |
| 21 | LMSG | Alpha | Apenrade | 4524,4 | 3387,8 | 1195,90 | 25,1 |
| 22 | RPDN | Alster | Hamburg | 10728,2 | 7996,5 | 2822,77 | 25,5 |
| 23 | RMSC | Altona | Hamburg | 14672,1 | 11264,8 | 3976,47 | 23,2 |
| 24 | RGCN | Amalfi | Hamburg | 6804,6 | 5237,7 | 1848,91 | 23,0 |
| 25 | RNQJ | Amalie | Hamburg | 282,7 | 127,2 | 44,90 | 55,0 |
| 26 | RKLQ | Ambria | Hamburg | 14990,1 | 10363,0 | 3658,14 | 30,9 |
| 27 | QFTG | America | Bremen | 8755,2 | 6374,3 | 2250,13 | 27,2 |
| 28 | LMCD | Amigo | Apenrade | 3468,0 | 2293,0 | 809,42 | 33,9 |
| 29 | LMGS | Amoy | Flensburg | 3036,6 | 2108,3 | 744,23 | 30,6 |

| Laufende Nr. | Unterscheidungssignal | Name | Heimatshafen | Vermessung für die Fahrt durch den Suezkanal: Bruttoraumgehalt Kubikmeter | Nettoraumgehalt Kubikmeter | Nettoraumgehalt Registertons | Unterschied zw. Brutto- u. Nettoraumgehalt in Prozenten des Bruttoraumgehalts |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | des Dampfschiffs | | | | | |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 30 | RKNC | Andalusia | Hamburg | 15690.5 | 11138,1 | 3931,74 | 29.5 |
| 31 | QJHT | Andrée Rickmers | Bremerhaven | 12498.9 | 9478,6 | 3345.94 | 24.2 |
| 32 | QFVJ | Andromeda | Bremen | 8373,1 | 6221,7 | 2196,26 | 25.7 |
| 33 | RJNP | Andros | Hamburg | 5288,1 | 3816.3 | 1347.15 | 27,8 |
| 34 | RNGC | Angelica zum Bach | Hamburg | 5149.7 | 3948,2 | 1393,71 | 23.3 |
| 35 | QHRF | Anghin | Bremen | 4705.6 | 3242,4 | 1144,57 | 31,1 |
| 36 | RMNL | Anhalt | Hamburg | 4954.5 | 3626,5 | 1280.16 | 26.8 |
| 37 | MDTS | Anna Dorette Boog | Rostock | 5832.9 | 4334,1 | 1529,94 | 25.7 |
| 38 | MSKB | Anna Podeus | Wismar | 5548.3 | 3905.1 | 1378.50 | 29.6 |
| 39 | MSJQ | Anna Tiede | Wismar | 4841,9 | 3741.4 | 1320,71 | 22,7 |
| 40 | QFMC | Antares | Bremen | 8520.8 | 6178.8 | 2181,12 | 27.5 |
| 41 | RMHT | Apolda | Hamburg | 15821,1 | 10517.9 | 3712.82 | 33.5 |
| 42 | RMFP | Arabia | Hamburg | 12459.8 | 9448.2 | 3335.22 | 24.2 |
| 43 | RKPG | Aragonia | Hamburg | 14956.1 | 10342.5 | 3650.90 | 30.8 |
| 44 | RKPL | Arcadia | Hamburg | 15687,7 | 11341.0 | 4003.37 | 27,7 |
| 45 | QFVN | Arcturus | Bremen | 8378.2 | 6225.5 | 2197,60 | 25.7 |
| 46 | QJBL | Arensburg | Bremen | 12574,7 | 9332.9 | 3294.51 | 25.8 |
| 47 | QHFJ | Argenfels | Bremen | 16254.0 | 12020,7 | 4243.31 | 26,0 |
| 48 | RKML | Armenia | Hamburg | 15701,0 | 11311.5 | 3992.96 | 28.0 |
| 49 | RPKF | Arnold Amsinck | Hamburg | 15314,4 | 10955,3 | 3867,22 | 28.5 |
| 50 | RMBD | Artemisia | Hamburg | 20500.9 | 15720,7 | 5549,41 | 23.3 |
| 51 | RHGN | Ascania | Hamburg | 5891,4 | 4168,6 | 1471.52 | 29.2 |
| 52 | NJMD | Asgard | Nordenham | 12899.5 | 9575.8 | 3380.26 | 25,8 |
| 53 | RHNT | Assyria | Hamburg | 7515.5 | 5277,7 | 1863,02 | 29.8 |
| 54 | RHCM | Asti | Hamburg | 5085.9 | 3377,4 | 1192.22 | 33.6 |
| 55 | RKLN | Augsburg | Hamburg | 13960.8 | 10384,3 | 3665.66 | 25.6 |
| 56 | RHPT | Austria | Hamburg | 8429.8 | 6078,0 | 2145.53 | 27,9 |
| 57 | QHSN | Axenfels | Bremen | 12903.7 | 9098.9 | 3211.92 | 29.5 |
| 58 | RMQW | Badenia | Hamburg | 21019.2 | 16131,4 | 5694.39 | 23,3 |
| 59 | QGNV | Bärenfels | Bremen | 15979.7 | 11841,2 | 4179,94 | 25.9 |
| 60 | RKWS | Bahia | Hamburg | 14045.1 | 10676.4 | 3768.77 | 24.0 |
| 61 | QGJC | Barbarossa | Bremen | 30588.0 | 20034,6 | 7072.22 | 34,5 |
| 62 | RKPD | Barcelona | Hamburg | 15671.7 | 11341,5 | 4003.55 | 27,6 |
| 63 | RPBH | Bastia | Hamburg | 4419.8 | 3080,7 | 1087,49 | 30.3 |
| 64 | RLHP | Batavia | Hamburg | 32502.7 | 24753,1 | 8737,84 | 23.8 |
| 65 | QFBS | Bayern | Bremen | 14440,8 | 9875,1 | 3485,20 | 31,6 |
| 66 | RPFW | Belgravia | Hamburg | 19540,7 | 14774.2 | 5215.30 | 24,4 |
| 67 | RLSK | Bergedorf | Hamburg | 14862.9 | 10303,0 | 3636.96 | 30.7 |
| 68 | RNHM | Berlin | Hamburg | 14970,6 | 11265,6 | 3976.76 | 24.7 |
| 69 | RHDJ | Berthilde | Hamburg | 1827,8 | 885,8 | 312,70 | 51.5 |
| 70 | LMSJ | Bêta | Apenrade | 6204,9 | 4742.1 | 1673.96 | 23.6 |
| 71 | RLHD | Bethania | Hamburg | 26102,0 | 19605.9 | 6920,88 | 24,9 |
| 72 | RLBT | Bielefeld | Hamburg | 14857,2 | 10492,5 | 3703.86 | 29,4 |
| 73 | QGDF | Bierawa | Hamburg | 9498.9 | 7173,5 | 2532.25 | 24,5 |
| 74 | RMNQ | Blücher | Hamburg | 36528,7 | 23375.3 | 8251,48 | 36,0 |
| 75 | RHQJ | Bolivia | Hamburg | 7682.3 | 5518.8 | 1948,14 | 28.2 |
| 76 | QGFB | Borkum | Bremen | 13924,1 | 10441.2 | 3685.74 | 25.0 |
| 77 | QHMN | Borneo | Bremen | 6252,7 | 4446.9 | 1569.76 | 28,9 |

| Laufende Nr. | Unterscheidungssignal | Name des Dampfschiffs | Heimatshafen des Dampfschiffs | Vermessung für die Fahrt durch den Suezkanal: Bruttoraumgehalt Kubikmeter | Nettoraumgehalt Kubikmeter | Nettoraumgehalt Registertons | Unterschied zw. Brutto- u. Nettoraumgehalt in Prozenten des Bruttoraumgehalts |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 78 | RLGT | Bosnia | Hamburg | 26148,9 | 19907,0 | 7027,17 | 23,9 |
| 79 | QHKM | Brandenburg | Bremen | 21794,3 | 15085,9 | 5325,31 | 30,8 |
| 80 | RPFT | Brasilia | Hamburg | 19275,3 | 14809,1 | 5227,61 | 23,2 |
| 81 | QJDS | Braunfels | Bremen | 16945,0 | 12159,5 | 4292,31 | 28,2 |
| 82 | MSJR | Brema | Bremen | 6034,7 | 4622,3 | 1631,67 | 23,4 |
| 83 | QGKH | Bremen | Bremen | 33603,8 | 23018,8 | 8125,63 | 31,5 |
| 84 | QHJW | Breslau | Bremen | 21772,9 | 15162,6 | 5352,40 | 30,4 |
| 85 | RLHC | Brisgavia | Hamburg | 18549,1 | 13962,9 | 4928,90 | 24,7 |
| 86 | QJFB | Bülow | Bremen | 25628,7 | 16414,0 | 5794,14 | 36,0 |
| 87 | RMNV | Bürgermeister | Hamburg | 17462,3 | 11735,7 | 4142,71 | 32,8 |
| 88 | RQCP | Buffalo | Hamburg | 22834,4 | 15682,9 | 5536,07 | 31,3 |
| 89 | RHWL | Bundesrath | Hamburg | 6585,0 | 4361,1 | 1539,47 | 28,3 |
| 90 | QJDC | Bussard | Bremen | 4516,0 | 3023,7 | 1067,37 | 33,0 |
| 91 | PBLM | Bylgia | Lübeck | 5875,1 | 4302,0 | 1518,61 | 26,8 |
| 92 | RMBG | C. Ferd. Laeisz | Hamburg | 16708,9 | 12434,3 | 4389,31 | 25,6 |
| 93 | RHWM | Calabria | Hamburg | 8712,8 | 6209,8 | 2192,06 | 28,7 |
| 94 | RHWT | Caledonia | Hamburg | 8988,0 | 6188,8 | 2184,65 | 31,1 |
| 95 | RMWF | Captain W. Menzell | Hamburg | 7168,6 | 5325,3 | 1879,82 | 25,7 |
| 96 | LMSC | Carl Diederichsen | Apenrade | 3564,4 | 2513,6 | 887,30 | 29,5 |
| 97 | RGDW | Carlos | Danzig | 2795,0 | 1952,3 | 689,17 | 30,2 |
| 98 | QHJS | Cassel | Bremen | 22008,1 | 15381,5 | 5429,68 | 30,1 |
| 99 | LMNV | Ceres | Flensburg | 5735,6 | 4380,6 | 1546,35 | 23,6 |
| 100 | QHKL | Chemnitz | Bremen | 22006,3 | 15371,9 | 5426,28 | 30,1 |
| 101 | RJCD | Cheruskia | Hamburg | 9284,4 | 6887,6 | 2431,33 | 25,8 |
| 102 | QJKV | Chiengmai | Bremen | 5324,5 | 3771,3 | 1331,27 | 29,2 |
| 103 | RJLD | Chios | Hamburg | 9307,5 | 6796,1 | 2399,03 | 27,0 |
| 104 | QHKB | Choising | Bremen | 4854,9 | 3424,0 | 1208,68 | 29,5 |
| 105 | RNVS | Christian Horn | Lübeck | 7604,2 | 5772,1 | 2037,55 | 24,1 |
| 106 | RJDM | Christiania | Hamburg | 8434,3 | 5915,7 | 2088,23 | 29,9 |
| 107 | LMST | Clara Jebsen | Apenrade | 5374,9 | 3738,4 | 1319,65 | 30,4 |
| 108 | MDTP | Clara Mennig | Rostock | 5330,0 | 3813,2 | 1346,06 | 28,5 |
| 109 | MDSN | Clara Zelck | Rostock | 5982,1 | 4551,3 | 1606,61 | 23,9 |
| 110 | PBMV | Claus Horn | Lübeck | 7656,2 | 5824,6 | 2056,08 | 23,9 |
| 111 | RPBC | Constantia | Hamburg | 9003,8 | 6276,3 | 2215,54 | 30,3 |
| 112 | PBLJ | Consul Horn | Lübeck | 7145,3 | 5222,9 | 1843,69 | 26,9 |
| 113 | QGBH | Crefeld | Bremen | 11037,8 | 8143,4 | 2874,62 | 26,2 |
| 114 | RNGF | Cronshagen | Hamburg | 5582,0 | 4106,0 | 1449,42 | 26,4 |
| 115 | QHTV | Crostafels | Bremen | 14546,9 | 10417,1 | 3677,23 | 28,4 |
| 116 | RMTQ | Curt Retzlaff | Stettin | 4714,8 | 3401,9 | 1200,87 | 27,8 |
| 117 | RKGW | Czar Nicolai II | Hamburg | 5940,0 | 4222,9 | 1490,68 | 28,9 |
| 118 | RLQS | Dacia | Hamburg | 12692,4 | 10025,3 | 3538,93 | 21,0 |
| 119 | QFKW | Darmstadt | Bremen | 14438,9 | 10871,4 | 3837,60 | 24,7 |
| 120 | QJBK | Darvel | Bremen | 4638,8 | 2962,1 | 1045,63 | 36,1 |
| 121 | QJNM | Deike Rickmers | Bremerhaven | 12519,2 | 9479,7 | 3346,33 | 24,3 |
| 122 | QGVN | Deli | Bremen | 3798,7 | 2525,3 | 891,43 | 33,5 |
| 123 | RLGF | Delos | Hamburg | 6347,1 | 4486,5 | 1583,73 | 29,3 |
| 124 | LMWG | Delta | Apenrade | 7797,2 | 6054,2 | 2137,13 | 22,4 |
| 125 | RJNM | Denderah | Hamburg | 8790,7 | 6093,2 | 2150,90 | 30,7 |

| Laufende Nr. | Unterscheidungssignal | Name des Dampfschiffs | Heimatshafen des Dampfschiffs | Vermessung für die Fahrt durch den Suezkanal: Bruttoraumgehalt, Kubikmeter | Nettoraumgehalt, Kubikmeter | Nettoraumgehalt, Registertons | Unterschied zw. Brutto- u. Nettoraumgehalt in Prozenten des Bruttoraumgehalts |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 126 | QJNT | Derfflinger | Bremen | 25718,9 | 16372,4 | 5779,45 | 36,3 |
| 127 | LNBH | Diana | Flensburg | 3435,4 | 2570,6 | 907,42 | 25,2 |
| 128 | JFGP | Direktor Reppenhagen | Stettin | 4914,2 | 3515,9 | 1241,12 | 28,5 |
| 129 | LNCP | Dora | Flensburg | 7561,7 | 5687,0 | 2007,51 | 24,8 |
| 130 | PBMS | Dora Horn | Lübeck | 7615,7 | 5826,3 | 2056,68 | 23,5 |
| 131 | RLDP | Dora Retzlaff | Stettin | 4345,3 | 3196,9 | 1128,51 | 26,4 |
| 132 | QJLK | Dorothea Rickmers | Bremerhaven | 12519,5 | 9501,9 | 3354,17 | 24,1 |
| 133 | RMGF | Dortmund | Hamburg | 14326,5 | 10947,2 | 3864,36 | 23,6 |
| 134 | QGWM | Drachenfels | Bremen | 20440,9 | 15574,4 | 5497,76 | 23,8 |
| 135 | RPGT | Dryade | Hamburg | 5245,6 | 3933,7 | 1388,60 | 25,0 |
| 136 | RLNK | Duisburg | Hamburg | 14888,7 | 10564,8 | 3729,38 | 29,0 |
| 137 | QJFK | Durendart | Bremen | 11400,4 | 8729,0 | 3081,33 | 23,4 |
| 138 | RKTL | Eduard Grothmann | Hamburg | 3519,7 | 2459,0 | 868,04 | 30,1 |
| 139 | QHRJ | Eduard Woermann | Hamburg | 16442,6 | 11642,4 | 4109,77 | 29,2 |
| 140 | RPFQ | Eger | Hamburg | 7428,6 | 5572,2 | 1966,98 | 25,0 |
| 141 | QHPS | Ehrenfels | Bremen | 13110,3 | 9310,2 | 3286,51 | 29,0 |
| 142 | RKVW | Elbing | Hamburg | 16135,1 | 11506,1 | 4061,66 | 28,7 |
| 143 | LMHK | Electra | Flensburg | 3595,8 | 2521,2 | 889,99 | 29,9 |
| 144 | LMTB | Elisabeth | Flensburg | 5873,7 | 4317,7 | 1524,16 | 26,5 |
| 145 | QJFM | Elisabeth Rickmers | Bremerhaven | 12498,0 | 9495,5 | 3351,91 | 24,0 |
| 146 | RQCF | Elisabeth von Belgien | Hamburg | 15435,3 | 11825,8 | 4174,50 | 23,4 |
| 147 | QJCR | Ellen Rickmers | Bremerhaven | 12476,7 | 9486,8 | 3348,84 | 24,0 |
| 148 | LMDG | Elsa | Flensburg | 2322,8 | 1611,9 | 569,01 | 30,6 |
| 149 | RPWQ | Elsa Menzell | Hamburg | 13856,4 | 10576,6 | 3733,54 | 23,7 |
| 150 | RPBW | Else zum Bach | Hamburg | 5017,8 | 3773,6 | 1332,08 | 24,8 |
| 151 | RLQB | Emil R. Retzlaff | Stettin | 4364,3 | 3187,0 | 1125,01 | 27,0 |
| 152 | LCNF | Emma | Kiel | 2485,3 | 1807,1 | 637,91 | 27,3 |
| 153 | RPJW | Emmi Arp | Hamburg | 7907,7 | 5948,9 | 2099,97 | 24,8 |
| 154 | RMLT | Enos | Hamburg | 5469,0 | 3888,7 | 1372,71 | 28,9 |
| 155 | LNCH | Erika | Flensburg | 7571,4 | 5759,2 | 2033,00 | 23,9 |
| 156 | PBLT | Eriphia | Lübeck | 7214,6 | 5404,3 | 1907,72 | 25,1 |
| 157 | QHLT | Erlangen | Bremen | 15241,0 | 10838,7 | 3826,06 | 28,9 |
| 158 | RPSC | Erna | Hamburg | 10488,3 | 7035,7 | 2483,59 | 32,9 |
| 159 | MDTN | Erna Boldt | Rostock | 5729,2 | 4217,9 | 1488,92 | 26,4 |
| 160 | QHLR | Erna Woermann | Hamburg | 15890,4 | 11813,2 | 4170,07 | 25,7 |
| 161 | PBMG | Euphemia | Lübeck | 7814,4 | 6098,6 | 2152,81 | 22,0 |
| 162 | RFTG | Europa | Hamburg | 4442,4 | 3440,6 | 1214,52 | 22,6 |
| 163 | RLNT | Eva | Hamburg | 9147,7 | 6877,5 | 2427,76 | 24,8 |
| 164 | QHGF | Falkenberg | Bremen | 4058,7 | 3014,7 | 1064,19 | 25,7 |
| 165 | QJPN | Fangturm | Bremen | 14698,0 | 10500,3 | 3706,60 | 28,6 |
| 166 | RMVP | Feldmarschall | Hamburg | 18146,0 | 12074,4 | 4262,26 | 33,5 |
| 167 | LCNJ | Ferdinand | Kiel | 1564,0 | 1168,8 | 412,59 | 25,3 |
| 168 | LCMB | Fiume | Cöln a. Rh. | 3948,0 | 2783,3 | 982,50 | 29,5 |
| 169 | RKGC | Flensburg | Hamburg | 12517,6 | 9376,7 | 3309,97 | 25,1 |
| 170 | RNVC | Florenz | Hamburg | 5265,7 | 3685,5 | 1300,98 | 30,0 |
| 171 | QJBM | Franken | Bremen | 17434,8 | 12775,7 | 4509,82 | 26,7 |
| 172 | QGWB | Frankfurt | Bremen | 21424,5 | 15200,2 | 5365,67 | 29,1 |
| 173 | LCJG | Franz | Kiel | 2458,5 | 1734,5 | 612,28 | 29,4 |

| Laufende Nr. | Unterscheidungssignal | Name (des Dampfschiffs) | Heimatshafen (des Dampfschiffs) | Vermessung für die Fahrt durch den Suezkanal: Bruttoraumgehalt Kubikmeter | Nettoraumgehalt Kubikmeter | Nettoraumgehalt Registertons | Unterschied zw. Brutto- u. Nettoraumgehalt in Prozenten des Bruttoraumgehalts |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 174 | RMHB | Franz | Stettin | 6775,5 | 5036,4 | 1777,85 | 25,7 |
| 175 | LRJK | Franz Horn | Lübeck | 4361,6 | 3236,0 | 1142,32 | 25,8 |
| 176 | MDTH | Franziska Fischer | Rostock | 4463,3 | 3189,1 | 1125,76 | 28,5 |
| 177 | RNPV | Frida Horn | Lübeck | 3397,8 | 2294,2 | 809,84 | 32,5 |
| 178 | RNBL | Friderun | Bremen | 4428,9 | 3336,1 | 1177,64 | 24,7 |
| 179 | RPQF | Friedrich Arp | Hamburg | 5472,8 | 3869,5 | 1365,94 | 29,3 |
| 180 | QGHR | Friedrich der Grosse | Bremen | 30986,6 | 21770,7 | 7685,06 | 29,7 |
| 181 | RNQG | Fuerst Bismarck | Hamburg | 24860,1 | 16343,4 | 5769,21 | 34,3 |
| 182 | RPNJ | Fürth | Hamburg | 15424,8 | 11579,3 | 4087,49 | 24,9 |
| 183 | RJKV | Galata | Hamburg | 8421,1 | 5845,0 | 2063,28 | 30,6 |
| 184 | RHPC | Galicia | Hamburg | 8346,4 | 6142,7 | 2168,37 | 26,4 |
| 185 | LMSQ | Gamma | Apenrade | 4547,0 | 3372,7 | 1190,56 | 25,8 |
| 186 | QJML | Ganelon | Bremen | 17420,3 | 13284,8 | 4689,54 | 23,7 |
| 187 | RJDN | General | Hamburg | 6819,2 | 4612,6 | 1628,25 | 32,4 |
| 188 | LMDP | Georg | Flensburg | 2730,3 | 1974,8 | 697,12 | 27,7 |
| 189 | MDTK | George Harper | Rostock | 5404,2 | 3890,3 | 1373,28 | 28,0 |
| 190 | RJFD | Georgia | Hamburg | 9150,9 | 6619,1 | 2336,55 | 27,7 |
| 191 | QFLH | Gera | Bremen | 14439,4 | 10856,5 | 3832,35 | 24,8 |
| 192 | RKFL | Germania | Hamburg | 6400,0 | 4956,1 | 1749,50 | 22,6 |
| 193 | RNGL | Germania | Hamburg | 3093,6 | 1849,8 | 652,98 | 40,2 |
| 194 | RLWB | Germanicus | Hamburg | 11180,8 | 8515,8 | 3006,08 | 23,8 |
| 195 | RPNQ | Gertrud Woermann | Hamburg | 18923,5 | 13305,4 | 4696,81 | 29,7 |
| 196 | QJMW | Giessen | Bremen | 19351,8 | 14158,8 | 4998,05 | 26,8 |
| 197 | QHPK | Gneisenau | Bremen | 23564,2 | 16128,4 | 5693,32 | 31,6 |
| 198 | QJLB | Goeben | Bremen | 25065,8 | 16305,9 | 5755,90 | 34,9 |
| 199 | QJLG | Göttingen | Bremen | 17853,6 | 13506,5 | 4767,80 | 24,3 |
| 200 | QGDC | Goldenfels | Bremen | 10021,5 | 7523,2 | 2655,69 | 24,9 |
| 201 | RPHG | Goslar | Hamburg | 15719,2 | 11700,3 | 4130,21 | 25,6 |
| 202 | RLVQ | Gouverneur | Hamburg | 9841,7 | 7018,6 | 2477,57 | 28,7 |
| 203 | LMRC | Gouverneur Jaeschke | Hamburg | 4898,3 | 3151,7 | 1112,55 | 35,7 |
| 204 | LMWJ | Gratia | Flensburg | 5897,5 | 4514,8 | 1593,73 | 23,4 |
| 205 | QJLN | Greifswald | Bremen | 17869,2 | 13578,0 | 4793,04 | 24,0 |
| 206 | RJVH | Grete Gronau | Hamburg | 3861,1 | 2772,9 | 978,83 | 28,2 |
| 207 | QGWK | Grosser Kurfürst | Bremen | 38118,1 | 26461,9 | 9341,04 | 30,6 |
| 208 | NJLC | Grossherzog von Oldenburg. | Nordenham | 7623,6 | 4465,8 | 1576,43 | 41,4 |
| 209 | RPFD | Gunther | Hamburg | 8737,5 | 6512,5 | 2298,90 | 25,5 |
| 210 | MDSJ | Gustav Boldt | Rostock | 4423,4 | 3288,0 | 1160,67 | 25,7 |
| 211 | QJBV | Gutenfels | Bremen | 16922,5 | 12124,0 | 4279,78 | 28,4 |
| 212 | RPDK | Gutrune | Hamburg | 8743,5 | 6519,7 | 2301,46 | 25,4 |
| 213 | RNVW | Haardt | Hamburg | 8329,6 | 6104,6 | 2154,92 | 26,7 |
| 214 | RPGD | Habsburg | Hamburg | 19077,1 | 13492,8 | 4762,96 | 29,3 |
| 215 | RPJB | Hagen | Hamburg | 15347,8 | 11550,9 | 4077,46 | 24,7 |
| 216 | QGCL | Halle | Bremen | 11352,9 | 8499,7 | 3000,39 | 25,1 |
| 217 | RLNC | Hamburg | Hamburg | 30532,3 | 20347,1 | 7182,52 | 33,4 |
| 218 | RPQT | Hanau | Hamburg | 15375,4 | 11572,9 | 4085,22 | 24,7 |
| 219 | QGTM | Hannover | Bremen | 20938,4 | 14672,8 | 5179,50 | 29,9 |
| 220 | LMPJ | Hans | Flensburg | 4357,2 | 3247,0 | 1146,19 | 25,5 |

| Laufende Nr. | Unterscheidungssignal | Name des Dampfschiffs | Heimatshafen des Dampfschiffs | Vermessung für die Fahrt durch den Suezkanal: Bruttoraumgehalt Kubikmeter | Nettoraumgehalt Kubikmeter | Nettoraumgehalt Registertons | Unterschied zw. Brutto- u. Nettoraumgehalt in Prozenten des Bruttoraumgehalts |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 221 | RLFB | Hans Menzell | Hamburg | 7741,7 | 5560,0 | 1962,68 | 28,2 |
| 222 | QFHS | Hansa | Bremen | 8050,0 | 5930,2 | 2093,36 | 26,3 |
| 223 | HWBL | Hansa | Hamburg | 5431,7 | 3786,1 | 1336,49 | 30,3 |
| 224 | LNCF | Harald | Flensburg | 7609,1 | 5829,7 | 2057,88 | 23,4 |
| 225 | RLJN | Harburg | Hamburg | 14831,4 | 10550,5 | 3724,33 | 28,9 |
| 226 | LMHJ | Hebdomos | Flensburg | 3588,2 | 2521,7 | 890,16 | 29,7 |
| 227 | LMNT | Hedwig | Flensburg | 6777,1 | 5065,4 | 1788,08 | 25,3 |
| 228 | RJSG | Heidelberg | Bremen | 9820,6 | 7002,2 | 2471,78 | 28,7 |
| 229 | QHWG | Heimburg | Bremen | 12405,5 | 9144,4 | 3227,97 | 26,3 |
| 230 | LRKG | Heinrich Horn | Lübeck | 4058,1 | 3017,7 | 1065,25 | 25,6 |
| 231 | LMGB | Heinrich Schuldt | Flensburg | 2888,4 | 2053,2 | 724,78 | 28,9 |
| 232 | LMVN | Helene | Apenrade | 3557,3 | 2508,0 | 885,32 | 29,5 |
| 233 | LRJW | Helene Horn | Lübeck | 5206,8 | 3770,1 | 1330,85 | 27,6 |
| 234 | RPWT | Helene Menzell | Hamburg | 13846,7 | 10568,9 | 3730,82 | 23,7 |
| 235 | QHPN | Helene Rickmers | Bremerhaven | 11118,0 | 8372,3 | 2955,43 | 24,7 |
| 236 | QGDT | Helgoland | Bremen | 16117,7 | 12142,2 | 4286,18 | 24,7 |
| 237 | RKCD | Hellas | Hamburg | 6950,8 | 5036,9 | 1778,03 | 27,5 |
| 238 | RNBC | Henner | Bremen | 4439,8 | 3348,1 | 1181,88 | 24,6 |
| 239 | LRJM | Henry Horn | Lübeck | 4357,6 | 3228,5 | 1139,67 | 25,9 |
| 240 | LRJP | Herbert Horn | Lübeck | 6511,1 | 4977,5 | 1757,05 | 23,6 |
| 241 | LMSD | Hermann | Flensburg | 5861,9 | 4290,1 | 1514,41 | 26,8 |
| 242 | RMFW | Hermann Menzell | Hamburg | 4763,0 | 3438,8 | 1213,89 | 27,8 |
| 243 | RHLQ | Hermersberg | Hamburg | 8033,7 | 5673,7 | 2002,81 | 29,4 |
| 244 | PBLK | Hersilia | Lübeck | 5855,0 | 4304,7 | 1519,56 | 26,5 |
| 245 | RKLM | Herzog | Hamburg | 14285,4 | 9659,1 | 3409,66 | 32,4 |
| 246 | RQBS | Hesperus | Hamburg | 20383,4 | 15495,0 | 5469,73 | 24,0 |
| 247 | QJBP | Hessen | Bremen | 16220,9 | 11397,4 | 4023,28 | 29,7 |
| 248 | QJDH | Hilda Horn | Lübeck | 10151,2 | 7733,9 | 2730,06 | 23,8 |
| 249 | MSKC | Hilde Podeus | Wismar | 5554,4 | 3926,2 | 1385,94 | 29,3 |
| 250 | RJFQ | Hispania | Hamburg | 7841,8 | 5439,1 | 1920,01 | 30,6 |
| 251 | RLMD | Hoangho | Hamburg | 3180,1 | 2346,7 | 828,38 | 26,2 |
| 252 | QGMW | Hohenfels | Bremen | 15709,0 | 11627,1 | 4104,37 | 26,0 |
| 253 | RPHM | Hohenstaufen | Hamburg | 19088,0 | 13507,9 | 4768,29 | 29,2 |
| 254 | QJCM | Holger | Bremen | 15864,5 | 11832,7 | 4176,95 | 25,4 |
| 255 | LMGD | Holnis | Hamburg | 2880,9 | 2046,1 | 722,28 | 29,0 |
| 256 | RGHD | Holstein | Hamburg | 4431,1 | 3121,4 | 1101,86 | 29,6 |
| 257 | LRGK | Holstein | Kiel | 3841,6 | 2742,9 | 968,24 | 28,6 |
| 258 | RNJH | Hornburg | Lübeck | 8859,3 | 6975,3 | 2462,29 | 21,3 |
| 259 | QJDP | Horncap | Lübeck | 10149,1 | 7740,2 | 2732,29 | 23,7 |
| 260 | RNSF | Hornsee | Lübeck | 7591,1 | 5770,9 | 2037,13 | 24,0 |
| 261 | PBMT | Hornsund | Lübeck | 7614,4 | 5825,5 | 2056,39 | 23,5 |
| 262 | PBLH | Horta | Lübeck | 4920,0 | 3700,9 | 1306,41 | 24,8 |
| 263 | RGQV | Hungaria | Hamburg | 6043,1 | 4323,5 | 1526,20 | 28,5 |
| 264 | RPBJ | Illyria | Hamburg | 12174,1 | 8959,5 | 3162,71 | 26,4 |
| 265 | RPFH | Ilmenau | Hamburg | 7430,5 | 5599,5 | 1976,62 | 24,6 |
| 266 | RJTL | Imbros | Hamburg | 6704,8 | 5129,7 | 1810,79 | 23,5 |
| 267 | RNBT | Immo | Bremen | 4440,5 | 3352,5 | 1183,43 | 24,5 |
| 268 | RPDW | Ingbert | Bremen | 7624,6 | 5702,3 | 2012,90 | 25,2 |

| Laufende Nr. | Unterscheidungssignal | Name des Dampfschiffs | Heimatshafen des Dampfschiffs | Vermessung für die Fahrt durch den Suezkanal: Bruttoraumgehalt Kubikmeter | Nettoraumgehalt Kubikmeter | Nettoraumgehalt Registertons | Unterschied zw. Brutto- u. Nettoraumgehalt in Prozenten des Bruttoraumgehalts |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 269 | RPVQ | Ingelfingen | Hamburg | 11381,8 | 8601,4 | 3036,30 | 24,4 |
| 270 | RNBK | Ingo | Bremen | 7281,4 | 5462,8 | 1928,37 | 25,0 |
| 271 | RNMW | Ingraban | Bremen | 8740,3 | 6978,8 | 2463,51 | 20,2 |
| 272 | LRKM | Ingrid Horn | Lübeck | 5881,4 | 4294,9 | 1516,10 | 27,0 |
| 273 | RPMS | Irmfried | Bremen | 7799,1 | 5966,6 | 2106,21 | 23,5 |
| 274 | RMWJ | Irmgard | Bremen | 7239,9 | 5418,7 | 1912,79 | 25,2 |
| 275 | LRKQ | Irmgard Horn | Lübeck | 4282,6 | 3141,0 | 1108,77 | 26,7 |
| 276 | NJMK | Irmingard | Nordenham | 12381,5 | 9351,9 | 3301,22 | 24,5 |
| 277 | RPGB | Istria | Hamburg | 12486,5 | 9294,2 | 3280,86 | 25,6 |
| 278 | RKSP | Itauri | Hamburg | 13252,9 | 9660,1 | 3410,02 | 27,1 |
| 279 | RKBF | Ithaka | Hamburg | 6375,6 | 4772,0 | 1684,52 | 25,2 |
| 280 | RLKJ | Itzehoe | Hamburg | 14862,6 | 10566,9 | 3730,12 | 28,9 |
| 281 | RMWN | Ivo | Bremen | 4443,2 | 3302,7 | 1165,86 | 25,7 |
| 282 | LMVC | J. L. Lassen | Flensburg | 5896,2 | 4439,1 | 1567,00 | 24,7 |
| 283 | LMHB | Jacob Diederichsen | Apenrade | 2803,5 | 2055,3 | 725,51 | 26,7 |
| 284 | RPWM | Javorina | Hamburg | 11370,7 | 8599,1 | 3035,48 | 24,4 |
| 285 | LMTP | Johanne | Apenrade | 4430,3 | 3121,1 | 1101,75 | 29,6 |
| 286 | RNCJ | Johannes Russ | Hamburg | 5553,4 | 4134,3 | 1459,41 | 25,6 |
| 287 | LMJD | Juno | Flensburg | 3884,2 | 2818,9 | 995,08 | 27,4 |
| 288 | LMPD | Jupiter | Flensburg | 5779,2 | 4401,3 | 1553,66 | 31,3 |
| 289 | RMQG | Kadett | Hamburg | 629,8 | 283,4 | 100,04 | 55,0 |
| 290 | RJHG | Kaiser | Hamburg | 7909,4 | 5335,9 | 1883,57 | 32,5 |
| 291 | RJQB | Kanzler | Hamburg | 8559,2 | 5748,7 | 2029,30 | 32,8 |
| 292 | QJGR | Kattenturm | Bremen | 17294,2 | 10940,5 | 3681,99 | 36,7 |
| 293 | RPHW | Khalif | Hamburg | 17240,5 | 11927,1 | 4210,27 | 30,8 |
| 294 | RPJN | Khedive | Hamburg | 17250,5 | 11939,2 | 4214,55 | 30,8 |
| 295 | RLVJ | Kiel | Hamburg | 14886,8 | 10578,0 | 3734,03 | 28,9 |
| 296 | QJHR | Kleist | Bremen | 25517,8 | 16289,6 | 5750,24 | 36,2 |
| 297 | LMKV | Knivsberg | Apenrade | 2967,7 | 2142,0 | 756,13 | 27,8 |
| 298 | QGTJ | Köln | Bremen | 21379,0 | 15152,1 | 5348,60 | 29,1 |
| 299 | RKNH | König | Hamburg | 13933,4 | 9386,2 | 3313,33 | 32,6 |
| 300 | QGTB | König Albert | Bremen | 30650,3 | 20383,3 | 7195,31 | 33,3 |
| 301 | QGJR | Königin Luise | Bremen | 30929,5 | 21509,9 | 7592,99 | 30,5 |
| 302 | PBMF | Kolga | Lübeck | 4334,3 | 3191,3 | 1126,52 | 26,4 |
| 303 | RJVF | Kowloon | Hamburg | 6641,8 | 4817,7 | 1700,64 | 27,5 |
| 304 | RLQH | Kronprinz | Hamburg | 16697,0 | 11242,9 | 3968,74 | 32,7 |
| 305 | RPCD | Kronprinzessin Cecilie | Hamburg | 25132,8 | 16122,5 | 5691,24 | 35,9 |
| 306 | QJGP | Kwong Eng | Bremen | 5406,7 | 3995,8 | 1410,52 | 26,1 |
| 307 | QHVS | Kybfels | Bremen | 14724,6 | 10473,2 | 3697,04 | 28,9 |
| 308 | QFVC | Kypros | Hamburg | 6307,0 | 4615,6 | 1629,30 | 26,8 |
| 309 | RMKD | Kythnos | Hamburg | 7021,3 | 5354,0 | 1889,96 | 23,7 |
| 310 | QGWP | Lambert | Bremen | 17147,6 | 12806,4 | 4520,66 | 25,3 |
| 311 | LGQM | Landrat Scheiff | Blankenese | 5352,9 | 3782,3 | 1335,15 | 29,3 |
| 312 | QGDK | Langeoog | Bremen | 397,9 | 179,0 | 63,18 | 55,0 |
| 313 | RNGP | Lauschan | Hamburg | 9121,7 | 6811,6 | 2404,49 | 25,3 |
| 314 | RHGS | Lemnos | Hamburg | 7154,2 | 5234,1 | 1847,64 | 26,8 |
| 315 | MDTG | Lena Petersen | Rostock | 5126,7 | 3738,5 | 1319,70 | 27,1 |
| 316 | RJBK | Lesbos | Hamburg | 5506,5 | 4044,2 | 1427,60 | 26,6 |

| Laufende Nr. | Unter-schei-dungs-signal | Name | Heimatshafen | Vermessung für die Fahrt durch den Suezkanal | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | des Dampfschiffs | | Brutto-raum-gehalt | Netto-raumgehalt | | Unter-schied zw. Brutto- u. Netto-raumgehalt in Pro-zenten des Brutto-raum-gehalts |
| | | | | Kubik-meter | Kubik-meter | Register-tons | |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 317 | RNPK | Liberia | Hamburg | 10772,1 | 8119,2 | 2866,08 | 24,6 |
| 318 | QHNK | Lichtenfels | Bremen | 16524,2 | 12162,0 | 4293,18 | 26,4 |
| 319 | QHPB | Liebenfels | Bremen | 13475,7 | 9491,8 | 3350,61 | 29,6 |
| 320 | RNLD | Lili | Hamburg | 722,5 | 491,3 | 173,43 | 32,0 |
| 321 | RKDQ | Linda Woermann | Hamburg | 3869,7 | 2784,7 | 982,99 | 28,0 |
| 322 | RPCV | Linden | Hamburg | 14948,8 | 11106,1 | 3920,44 | 25,7 |
| 323 | QJGM | Lindenfels | Bremen | 16747,6 | 11912,8 | 4205,22 | 28,9 |
| 324 | RHBJ | Lipsos | Hamburg | 6758,5 | 5078,6 | 1792,74 | 24,9 |
| 325 | QHLM | Locksun | Bremen | 4855,0 | 3424,0 | 1208,67 | 29,5 |
| 326 | QJLF | Löwenburg | Bremen | 14039,8 | 10714,5 | 3782,22 | 23,7 |
| 327 | QJCH | Lothringen | Bremen | 15909,3 | 11259,1 | 3974,46 | 29,2 |
| 328 | RLHG | Louise | Hamburg | 9805,1 | 7504,4 | 2649,05 | 23,5 |
| 329 | QJNS | Lützow | Bremen | 25085,8 | 16105,0 | 5685,05 | 35,8 |
| 330 | RKGP | Lydia | Hamburg | 7721,1 | 5777,4 | 2039,42 | 25,2 |
| 331 | RLSD | Macedonia | Hamburg | 13091,7 | 9940,7 | 3509,07 | 24,1 |
| 332 | QJPM | Madeleine Rickmers | Bremerhaven | 12474,6 | 9425,0 | 3327,03 | 24,4 |
| 333 | RLTN | Magdeburg | Hamburg | 14926,9 | 10646,3 | 3758,14 | 28,7 |
| 334 | LNBS | Maia | Flensburg | 7248,0 | 5554,2 | 1960,64 | 23,4 |
| 335 | QGWH | Main | Bremen | 28986,6 | 20733,8 | 7319,03 | 28,5 |
| 336 | RFTK | Malaga | Hamburg | 4009,5 | 2950,2 | 1041,41 | 26,4 |
| 337 | QHSF | Malaya | Bremen | 2407,7 | 1376,1 | 485,77 | 42,8 |
| 338 | QHSP | Manila | Bremen | 5208,3 | 3681,6 | 1299,61 | 29,3 |
| 339 | RKMD | Mara Kolb | Hamburg | 7899,0 | 5720,2 | 2019,24 | 27,6 |
| 340 | MDTR | Margarete Gelpcke | Rostock | 5846,2 | 4366,9 | 1541,52 | 25,3 |
| 341 | RPKM | Margarethe Russ | Hamburg | 7684,1 | 5835,5 | 2059,93 | 24,1 |
| 342 | QHWC | Maria Rickmers | Bremerhaven | 10146,6 | 7588,0 | 2678,57 | 25,2 |
| 343 | LNBK | Marie | Apenrade | 5387,3 | 3925,7 | 1385,76 | 27,1 |
| 344 | LMPR | Marie | Flensburg | 4241,8 | 2945,1 | 1039,61 | 30,6 |
| 345 | MDSR | Marie Glaeser | Rostock | 4494,0 | 3339,2 | 1178,74 | 25,7 |
| 346 | RPJC | Marie Leonhardt | Hamburg | 7614,4 | 5947,4 | 2099,42 | 21,9 |
| 347 | RPLJ | Marie Maschmann | Hamburg | 6086,6 | 4717,3 | 1665,20 | 22,5 |
| 348 | RNGK | Marie Menzell | Hamburg | 7157,7 | 5390,1 | 1902,71 | 24,7 |
| 349 | QHJL | Marienfels | Bremen | 16448,2 | 12144,4 | 4286,98 | 26,2 |
| 350 | QFTV | Markgraf | Hamburg | 10893,5 | 7362,0 | 2598,78 | 32,4 |
| 351 | QHWF | Marksburg | Bremen | 12784,1 | 9404,0 | 3319,61 | 26,4 |
| 352 | LNBM | Mars | Flensburg | 7255,4 | 5574,5 | 1967,80 | 23,2 |
| 353 | RGHV | Marsala | Hamburg | 6893,4 | 5048,6 | 1782,15 | 26,8 |
| 354 | LMHT | Martha | Flensburg | 3560,0 | 2522,5 | 890,44 | 29,1 |
| 355 | RPCF | Martha | Hamburg | 911,8 | 652,2 | 230,23 | 28,5 |
| 356 | RLKS | Martha Russ | Hamburg | 5852,3 | 4297,1 | 1516,87 | 26,6 |
| 357 | QJBF | Marudu | Bremen | 4655,9 | 2978,3 | 1051,35 | 36,0 |
| 358 | LNBT | Mathilde | Apenrade | 3912,7 | 2899,7 | 1023,59 | 25,9 |
| 359 | LMHG | Mathilde | Flensburg | 3594,6 | 2529,3 | 892,84 | 29,6 |
| 360 | RGKJ | Mathilde | Stolpmünde | 3256,1 | 2076,3 | 732,94 | 36,2 |
| 361 | QFJP | Matilda Körner | Hamburg | 8250,8 | 6140,6 | 2167,63 | 25,6 |
| 362 | RPLB | Max Brock | Hamburg | 15313,3 | 10953,9 | 3866,72 | 28,5 |
| 363 | MSJW | Mecklenburg | Wismar | 7581,6 | 5737,2 | 2025,23 | 24,3 |
| 364 | RKQS | Meissen | Hamburg | 14833,1 | 10578,7 | 3734,27 | 28,7 |

| Laufende Nr. | Unter-scheidungs-signal | Name des Dampfschiffs | Heimatshafen des Dampfschiffs | Vermessung für die Fahrt durch den Suezkanal: Brutto-raumgehalt Kubikmeter | Netto-raumgehalt Kubikmeter | Netto-raumgehalt Registertons | Unterschied zw. Brutto- u. Nettoraumgehalt in Prozenten des Bruttoraumgehalts |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 365 | LMJN | Mercur | Flensburg | 4029,5 | 3037,8 | 1072,34 | 24,6 |
| 366 | RNFJ | Meteor | Hamburg | 10477,7 | 7022,5 | 2478,94 | 33,0 |
| 367 | LMWB | Michael Jebsen | Apenrade | 4413,8 | 3206,2 | 1131,79 | 27,4 |
| 368 | RMFN | Milos | Hamburg | 8096,5 | 5809,9 | 2050,90 | 28,2 |
| 369 | PBMC | Mimi Horn | Lübeck | 8352,0 | 6510,3 | 2298,14 | 22,1 |
| 370 | MDTF | Minna Boldt | Rostock | 5144,0 | 3782,3 | 1335,15 | 26,5 |
| 371 | PBNC | Minna Horn | Lübeck | 7844,1 | 5996,4 | 2116,73 | 23,6 |
| 372 | LMGH | Minna Schuldt | Flensburg | 2890,5 | 2054,4 | 725,21 | 28,9 |
| 373 | QFLC | Modena | Hamburg | 5233,0 | 3505,3 | 1237,38 | 33,0 |
| 374 | RMKJ | Moltke | Hamburg | 36074,9 | 23646,4 | 8347,18 | 34,5 |
| 375 | QHVD | Moltkefels | Bremen | 14523,7 | 10372,1 | 3661,35 | 28,6 |
| 376 | RMGN | Montevideo | Hamburg | 13717,5 | 10661,4 | 3763,47 | 22,3 |
| 377 | QJKS | Naimes | Bremen | 17301,4 | 13027,5 | 4598,71 | 24,7 |
| 378 | RLWM | Nassovia | Hamburg | 11817,5 | 8879,2 | 3134,36 | 24,9 |
| 379 | RMDK | Nauplia | Hamburg | 11963,1 | 9020,2 | 3184,13 | 24,6 |
| 380 | QFVD | Naxos | Hamburg | 6307,8 | 4609,6 | 1627,18 | 26,9 |
| 381 | QHFT | Neckar | Bremen | 28595,2 | 18486,3 | 6525,67 | 35,4 |
| 382 | QGKC | Neidenfels | Bremen | 15453,9 | 11360,9 | 4010,40 | 26,5 |
| 383 | LMPC | Neptun | Flensburg | 5455,3 | 4177,5 | 1474,67 | 23,4 |
| 384 | QHJR | Neuenfels | Bremen | 16251,0 | 11993,8 | 4233,81 | 26,2 |
| 385 | RNKD | Neumuehlen | Hamburg | 8860,2 | 6391,7 | 2256,27 | 27,9 |
| 386 | RPMB | Neumünster | Hamburg | 15395,0 | 11538,3 | 4073,03 | 25,1 |
| 387 | LCMG | Neutral | Kiel | 2303,0 | 1611,2 | 568,75 | 30,0 |
| 388 | RQCK | Neva | Hamburg | 4029,9 | 2665,0 | 940,75 | 33,9 |
| 389 | RPWG | Niagara | Hamburg | 22894,1 | 15784,9 | 5572,07 | 31,1 |
| 390 | RMGC | Nicaria | Hamburg | 11988,3 | 9041,1 | 3191,51 | 24,6 |
| 391 | RMDB | Nicomedia | Hamburg | 14153,4 | 10995,6 | 3881,45 | 22,3 |
| 392 | QGFD | Norderney | Bremen | 15774,1 | 11709,8 | 4133,56 | 25,8 |
| 393 | LMCB | Norma | Flensburg | 2418,6 | 1687,5 | 595,69 | 30,2 |
| 394 | QHBN | Nuen Tung | Bremen | 3842,1 | 2648,9 | 935,03 | 31,1 |
| 395 | RMCF | Numantia | Hamburg | 12378,9 | 9445,9 | 3334,41 | 23,7 |
| 396 | RNVL | Oberhausen | Hamburg | 15454,9 | 11299,1 | 3988,58 | 26,9 |
| 397 | QGDN | Ockenfels | Bremen | 10219,5 | 7606,8 | 2685,20 | 25,6 |
| 398 | RLVM | Offenbach | Hamburg | 15443,6 | 11027,6 | 3892,75 | 28,6 |
| 399 | RNGW | Okahandja | Hamburg | 9730,7 | 7325,2 | 2585,79 | 24,7 |
| 400 | RNLB | Okawango | Hamburg | 8391,5 | 6323,9 | 2232,33 | 24,6 |
| 401 | QFLT | Oldenburg | Bremen | 14441,4 | 10855,7 | 3832,06 | 24,8 |
| 402 | QJDV | Olivant | Bremen | 11337,5 | 8745,1 | 3087,02 | 22,9 |
| 403 | RQCN | Oppurg | Hamburg | 11375,9 | 8605,3 | 3037,67 | 24,4 |
| 404 | LMSB | Orion | Flensburg | 6077,8 | 4737,6 | 1672,37 | 22,1 |
| 405 | RPQB | Osnabrück | Hamburg | 15441,8 | 11600,8 | 4095,08 | 24,9 |
| 406 | RNHD | Ottensen | Hamburg | 15130,8 | 11363,0 | 4011,13 | 24,9 |
| 407 | RLDC | Otto Woermann | Hamburg | 3520,2 | 2459,6 | 868,24 | 30,1 |
| 408 | QHMP | Paklat | Bremen | 4843,0 | 3421,5 | 1207,79 | 29,4 |
| 409 | RMFG | Pallanza | Hamburg | 12951,3 | 9797,4 | 3458,48 | 24,4 |
| 410 | LMKW | Pallas | Flensburg | 5784,7 | 4403,5 | 1554,43 | 23,9 |
| 411 | RPGW | Paros | Hamburg | 10696,9 | 8340,1 | 2944,05 | 22,0 |
| 412 | RKJV | Parthia | Hamburg | 7736,9 | 5723,7 | 2020,46 | 26,0 |

| Laufende Nr. | Unterscheidungssignal | Name des Dampfschiffs | Heimatshafen des Dampfschiffs | Vermessung für die Fahrt durch den Suezkanal: Brutto raumgehalt Kubikmeter | Netto-raumgehalt Kubikmeter | Netto-raumgehalt Registertons | Unterschied zw. Brutto- u. Nettoraumgehalt in Prozenten des Bruttoraumgehalts |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 413 | QJLH | Patani | Bremen | 5336,2 | 3782,4 | 1335,19 | 29,1 |
| 414 | RMKL | Patmos | Hamburg | 5526,2 | 4061,5 | 1433,71 | 26,5 |
| 415 | LCMJ | Paul | Kiel | 2085,2 | 1418,6 | 500,77 | 32,0 |
| 416 | RPHK | Paula Blumberg | Hamburg | 6534,5 | 5062,7 | 1787,13 | 22,5 |
| 417 | RMSW | Pennoil | Hamburg | 13092,8 | 9088,0 | 3208,06 | 30,6 |
| 418 | RJPS | Pentaur | Hamburg | 8878,7 | 6166,5 | 2176,77 | 30,5 |
| 419 | RHKF | Pera | Hamburg | 7872,0 | 5678,7 | 2004,57 | 27,9 |
| 420 | LNFD | Peritia | Flensburg | 5965,2 | 4417,1 | 1559,24 | 26,0 |
| 421 | QHJT | Petchaburi | Bremen | 6333,4 | 4537,8 | 1601,85 | 28,4 |
| 422 | RMSP | Phoebus | Hamburg | 20116,5 | 13249,5 | 4677,08 | 34,1 |
| 423 | PBLW | Pionier | Lübeck | 3559,6 | 2626,1 | 927,01 | 26,2 |
| 424 | RKPV | Pisa | Hamburg | 14136,6 | 10695,3 | 3775,44 | 24,3 |
| 425 | QHGW | Pitsanulok | Bremen | 5807,6 | 4002,6 | 1412,92 | 31,1 |
| 426 | RPLG | Plauen | Hamburg | 15328,1 | 11529,1 | 4069,77 | 24,8 |
| 427 | QHNS | Pongtong | Bremen | 4760,8 | 3340,4 | 1179,16 | 29,8 |
| 428 | PBMH | Portonia | Lübeck | 7797,4 | 5959,5 | 2103,71 | 23,6 |
| 429 | KRLG | Poseidon | Geestemünde | 1342,0 | 677,9 | 239,29 | 49,5 |
| 430 | RMBW | Präsident | Hamburg | 9714,9 | 6947,7 | 2452,54 | 28,5 |
| 431 | QFBN | Preussen | Bremen | 15190,8 | 10485,3 | 3701,30 | 31,0 |
| 432 | LMRT | Prima | Flensburg | 4947,7 | 3659,2 | 1291,70 | 26,0 |
| 433 | RLVN | Princess Alice | Bremen | 31948,0 | 21546,6 | 7605,94 | 32,6 |
| 434 | RMSN | Prinz Adalbert | Hamburg | 18146,5 | 11916,9 | 4206,67 | 34,3 |
| 435 | RMVB | Prinz August Wilhelm | Hamburg | 14172,8 | 9814,2 | 3464,41 | 30,8 |
| 436 | QHVN | Prinz Eitel Friedrich | Bremen | 24886,2 | 16345,1 | 5769,83 | 34,3 |
| 437 | RMLJ | Prinz Eitel Friedrich | Hamburg | 13704,5 | 9442,8 | 3333,31 | 31,1 |
| 438 | QJPF | Prinz Friedrich Wilhelm. | Bremen | 48546,5 | 30908,2 | 10910,59 | 36,3 |
| 439 | QFWP | Prinz Heinrich | Bremen | 19492,9 | 14175,1 | 5003,81 | 27,3 |
| 440 | RNBJ | Prinz Joachim | Hamburg | 14253,8 | 9849,9 | 3477,03 | 30,9 |
| 441 | QJDM | Prinz Ludwig | Bremen | 28334,6 | 18307,1 | 6462,41 | 35,4 |
| 442 | RMVL | Prinz Oskar | Hamburg | 18133,0 | 11905,3 | 4202,57 | 34,3 |
| 443 | QHPM | Prinz Sigismund | Bremen | 9380,6 | 6070,2 | 2142,78 | 35,3 |
| 444 | RMVQ | Prinz Sigismund | Hamburg | 13771,7 | 9697,9 | 3423,35 | 29,6 |
| 445 | QHPF | Prinz Waldemar | Bremen | 9110,1 | 5710,7 | 2015,88 | 37,3 |
| 446 | RFMQ | Prinz Wilhelm | Hamburg | 3721,5 | 2691,6 | 950,13 | 27,7 |
| 447 | QHCJ | Prinzess Irene | Bremen | 31849,7 | 21538,7 | 7603,17 | 32,4 |
| 448 | RPDG | Prinzessin | Hamburg | 18097,9 | 11682,3 | 4123,85 | 35,4 |
| 449 | RMTP | Prinzregent | Hamburg | 18149,6 | 11762,4 | 4152,12 | 35,2 |
| 450 | QFWB | Prinz-Regent Luitpold | Bremen | 18135,8 | 12911,5 | 4557,75 | 28,8 |
| 451 | RNLW | Promethus | Hamburg | 19750,4 | 14803,5 | 5225,63 | 25,0 |
| 452 | PBMJ | Providentia | Lübeck | 8388,4 | 6446,0 | 2275,43 | 23,2 |
| 453 | RPWJ | Purelight | Hamburg | 13344,8 | 9243,3 | 3262,89 | 30,7 |
| 454 | RLTB | Pylos | Hamburg | 7157,3 | 5263,9 | 1858,16 | 26,5 |
| 455 | LMJW | Quarta | Flensburg | 5213,8 | 3688,3 | 1301,97 | 29,3 |
| 456 | LMVS | Quinta | Flensburg | 4779,7 | 3436,2 | 1212,97 | 28,1 |
| 457 | QHRM | Rabenfels | Bremen | 13822,9 | 9904,7 | 3496,36 | 28,3 |
| 458 | RHCQ | Ragusa | Hamburg | 5081,8 | 3380,7 | 1193,38 | 33,5 |
| 459 | QHDS | Rajaburi | Bremen | 5524,4 | 3697,3 | 1305,15 | 33,1 |

| Laufende Nr. | Unterscheidungssignal | Name | Heimatshafen | Vermessung für die Fahrt durch den Suezkanal | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | des Dampfschiffs | | Bruttoraumgehalt | Nettoraumgehalt | | Unterschied zw. Brutto- u. Nettoraumgehalt in Prozenten des Bruttoraumgehalts |
| | | | | Kubikmeter | Kubikmeter | Registertons | |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 460 | QHKN | Rajah | Bremen | 5731,7 | 4294,2 | 1515,85 | 25,1 |
| 461 | QJDN | Ranee | Bremen | 2481,7 | 1385,7 | 489,15 | 44.2 |
| 462 | QJGW | Rauenfels | Bremen | 16735.2 | 11897.5 | 4199,81 | 28.9 |
| 463 | LNCT | Regina | Flensburg | 7952,8 | 5999.8 | 2117,94 | 24.6 |
| 464 | RPJM | Reichenbach | Hamburg | 15365.0 | 11544.6 | 4075,25 | 24.9 |
| 465 | QHSV | Reichenfels | Bremen | 13825,6 | 9908,0 | 3497.51 | 28.3 |
| 466 | RHQN | Reichstag | Hamburg | 6130,5 | 4331,6 | 1529,05 | 29.3 |
| 467 | LWGK | Rendsburg | Rendsburg | 5897,2 | 4413,4 | 1557,93 | 25,2 |
| 468 | RNPS | Rhaetia | Hamburg | 19520,5 | 14007,4 | 4944,60 | 28.2 |
| 469 | QGTP | Rhein | Bremen | 29033,6 | 20745.1 | 7323,02 | 28.5 |
| 470 | PBJH | Rhein | Stettin | 2962.7 | 2074.0 | 732.12 | 30.0 |
| 471 | QJBH | Rheinfels | Bremen | 16853,5 | 12007,0 | 4238.47 | 28,8 |
| 472 | RQDB | Rheingraf | Hamburg | 6632,0 | 5107.5 | 1802.95 | 23.0 |
| 473 | RNJB | Rhenania | Hamburg | 18948.1 | 13381,3 | 4723,60 | 29,4 |
| 474 | RJBQ | Rhodos | Hamburg | 5499,7 | 4032,1 | 1423,32 | 26,7 |
| 475 | QJKH | Riol | Bremen | 17295,9 | 13025,4 | 4597.97 | 24,7 |
| 476 | QFTJ | Roland | Bremen | 10379,2 | 7380,5 | 2605,32 | 28,9 |
| 477 | RNTF | Rom | Hamburg | 5945,8 | 4214,7 | 1487,79 | 29,1 |
| 478 | QJGD | Roma | Bremen | 5987,8 | 4537,2 | 1601,63 | 24.2 |
| 479 | RJBG | Roma | Hamburg | 7508,9 | 5497,4 | 1940.58 | 26.8 |
| 480 | QHNM | Roon | Bremen | 23685.2 | 15272,0 | 5391.01 | 35.5 |
| 481 | RMJK | Rostock | Hamburg | 15842.9 | 10114,6 | 3570,45 | 36.2 |
| 482 | QJFL | Rotenfels | Bremen | 17134,4 | 12248.9 | 4323.86 | 28.5 |
| 483 | LCVB | Royal | Kiel | 4091.2 | 3125.2 | 1103,20 | 23,6 |
| 484 | RNSJ | Rugia | Hamburg | 19526,5 | 14006,1 | 4944,16 | 28.3 |
| 485 | PBJM | Russland | Lübeck | 1904.2 | 1393.5 | 491.90 | 26,8 |
| 486 | QFBV | Sachsen | Bremen | 14386,7 | 9831,6 | 3470,55 | 31,7 |
| 487 | RLMF | Salvator | Hamburg | 1026,7 | 479,3 | 169,20 | 53.3 |
| 488 | RLMT | Sambia | Hamburg | 15979,6 | 12028.9 | 4246,20 | 24,7 |
| 489 | RJCW | Samos | Hamburg | 5493,5 | 4029,9 | 1422,55 | 26.6 |
| 490 | QHNF | Samsen | Bremen | 4765,6 | 3344,9 | 1180,74 | 29,8 |
| 491 | RQBC | St. Johann | Hamburg | 11377,6 | 8610.5 | 3039,50 | 24,3 |
| 492 | JFPL | St. Petersburg | Stettin | 9037,6 | 6785,0 | 2395,10 | 24.9 |
| 493 | QHTS | Sandakan | Bremen | 5211,9 | 3691.0 | 1302.92 | 29,2 |
| 494 | RPVN | Santa Barbara | Hamburg | 13038,7 | 10194.9 | 3598,79 | 21,8 |
| 495 | RPWD | Santa Ursula | Hamburg | 13057,5 | 10212.6 | 3605,05 | 21,8 |
| 496 | RKWD | Sardinia | Hamburg | 10407,6 | 7357,7 | 2597,27 | 29,3 |
| 497 | RLQJ | Sausenberg | Hamburg | 8633,2 | 6408,4 | 2262.16 | 25,8 |
| 498 | RHWD | Savoia | Hamburg | 7499,6 | 5063.5 | 1787,41 | 32.5 |
| 499 | RLHT | Saxonia | Hamburg | 14786,8 | 10840,7 | 3826,77 | 26.7 |
| 500 | RKPM | Scandia | Hamburg | 14067,4 | 10307,6 | 3638.58 | 26,7 |
| 501 | QHVB | Scharnhorst | Bremen | 23681,9 | 15395.5 | 5434,61 | 35,0 |
| 502 | QHJB | Scharzfels | Bremen | 16247,1 | 11994.3 | 4233,99 | 26.2 |
| 503 | QJHG | Schlesien | Bremen | 16906,8 | 12588.3 | 4443,67 | 25,5 |
| 504 | QHLS | Schleswig | Bremen | 20558,4 | 14084.0 | 4971,65 | 31.5 |
| 505 | QHKJ | Schönfels | Bremen | 16491,0 | 12155,4 | 4290,87 | 26,3 |
| 506 | QJCB | Schwaben | Bremen | 16198,8 | 11342.2 | 4003,79 | 30.0 |
| 507 | RNDC | Schwarzburg | Hamburg | 9918,3 | 6905,3 | 2437,57 | 30.4 |

| Laufende Nr. | Unterscheidungssignal | Name des Dampfschiffs | Heimatshafen des Dampfschiffs | Vermessung für die Fahrt durch den Suezkanal: Bruttoraumgehalt Kubikmeter | Nettoraumgehalt Kubikmeter | Nettoraumgehalt Registertons | Unterschied zw. Brutto- u. Nettoraumgehalt in Prozenten des Bruttoraumgehalts |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 508 | QGWV | Schwarzenfels | Bremen | 11336,6 | 8233,2 | 2906,32 | 27,4 |
| 509 | LMVB | Schwennau | Flensburg | 4682,8 | 3525,6 | 1244,54 | 24,7 |
| 510 | LMPH | Secunda | Flensburg | 5776,2 | 4399,5 | 1553,03 | 23,8 |
| 511 | RLWJ | Segovia | Hamburg | 16710,6 | 12431,1 | 4388,17 | 25,6 |
| 512 | RKFT | Senegambia | Hamburg | 12260,0 | 8687,3 | 3066,62 | 29,1 |
| 513 | LMWT | Septima | Flensburg | 3843,8 | 2817,9 | 994,72 | 26,7 |
| 514 | RJNL | Seriphos | Hamburg | 9013,4 | 6775,9 | 2391,89 | 24,8 |
| 515 | LNBP | Sexta | Flensburg | 5338,3 | 3756,0 | 1325,87 | 29,6 |
| 516 | QHNW | Seydlitz | Bremen | 23264,0 | 15951,3 | 5630,82 | 31,4 |
| 517 | QGTS | Shantung | Bremen | 4896,8 | 3189,7 | 1125,97 | 34,9 |
| 518 | RMPQ | Siar | Hamburg | 938,3 | 529,8 | 187,02 | 43,5 |
| 519 | RJWS | Sibiria | Hamburg | 9568,9 | 6792,2 | 2397,65 | 29,0 |
| 520 | RJCS | Sicilia | Hamburg | 8777,7 | 6048,0 | 2134,95 | 31,1 |
| 521 | RPCK | Sieglinde | Hamburg | 8737,8 | 6515,9 | 2300,11 | 25,4 |
| 522 | RPBV | Siegmund | Hamburg | 8738,1 | 6517,6 | 2300,71 | 25,4 |
| 523 | QHCM | Sigmaringen | Bremen | 16063,4 | 12265,1 | 4329,59 | 23,6 |
| 524 | LMTW | Signal | Apenrade | 4210,8 | 3023,4 | 1067,26 | 28,2 |
| 525 | RPSF | Sikiang | Hamburg | 5949,3 | 4008,7 | 1415,08 | 32,6 |
| 526 | RKNW | Silesia | Hamburg | 14069,1 | 10451,7 | 3689,45 | 25,7 |
| 527 | RMCS | Silvia | Hamburg | 19007,7 | 13742,2 | 4851,00 | 27,7 |
| 528 | RMBH | Sithonia | Hamburg | 18803,4 | 13757,3 | 4856,32 | 26,8 |
| 529 | RLQM | Skyros | Hamburg | 7399,0 | 5685,3 | 2006,91 | 23,2 |
| 530 | QHBP | Slavonia | Hamburg | 14604,2 | 10244,4 | 3616,27 | 29,9 |
| 531 | RPTK | Slawentzitz | Hamburg | 11384,9 | 8606,7 | 3038,16 | 24,4 |
| 532 | RLKF | Söderhamn | Hamburg | 4326,4 | 3175,1 | 1120,81 | 26,6 |
| 533 | RNWB | Solingen | Hamburg | 15064,9 | 11116,2 | 3924,02 | 26,2 |
| 534 | RHSP | Somali | Hamburg | 7548,3 | 5427,8 | 1916,01 | 28,1 |
| 535 | RKDC | Sonneberg | Hamburg | 12724,2 | 9572,3 | 3379,02 | 24,8 |
| 536 | QHJD | Sophie Rickmers | Bremerhaven | 11102,3 | 8356,3 | 2949,77 | 24,7 |
| 537 | RKHP | Spezia | Hamburg | 11940,7 | 8659,5 | 3056,81 | 27,5 |
| 538 | RPWS | Spreewald | Hamburg | 11466,3 | 7806,5 | 2755,69 | 31,9 |
| 539 | RNSV | Staatssekretär Kraetke | Hamburg | 5880,9 | 4146,7 | 1463,79 | 29,5 |
| 540 | QGBS | Steinberger | Bremen | 10194,7 | 7607,3 | 2685,38 | 25,4 |
| 541 | NJGM | Stephan | Nordenham | 13024,9 | 8261,4 | 2916,28 | 36,6 |
| 542 | QJCD | Stolzenfels | Bremen | 16971,8 | 12170,2 | 4296,07 | 28,3 |
| 543 | RKJN | Suevia | Hamburg | 11928,6 | 8656,8 | 3055,86 | 27,4 |
| 544 | RPQK | Sui-Mow | Hamburg | 6568,4 | 4766,5 | 1682,57 | 27,4 |
| 545 | RJKG | Sultan | Hamburg | 8139,2 | 5553,3 | 1960,30 | 31,8 |
| 546 | RLBC | Syria | Hamburg | 10395,6 | 7305,7 | 2578,91 | 29,7 |
| 547 | QHRW | Swakopmund | Hamburg | 13583,2 | 9266,2 | 3270,97 | 31,8 |
| 548 | QGMJ | Tannenfels | Bremen | 15736,5 | 11674,6 | 4121,14 | 25,8 |
| 549 | RGPT | Taormina | Hamburg | 7302,8 | 5373,1 | 1896,70 | 26,4 |
| 550 | LMHP | Taygeta | Flensburg | 3639,5 | 2563,5 | 904,92 | 29,6 |
| 551 | QJHF | Teo Pao | Bremen | 5434,8 | 4022,5 | 1419,94 | 26,0 |
| 552 | RPDV | Termini | Hamburg | 4417,4 | 3078,3 | 1086,63 | 30,3 |
| 553 | LMND | Tertia | Flensburg | 6195,0 | 4650,2 | 1641,52 | 24,9 |
| 554 | RMLG | Thasos | Hamburg | 5524,9 | 4064,4 | 1434,73 | 26,4 |
| 555 | RKNS | Theben | Hamburg | 13163,8 | 9416,6 | 3324,06 | 28,5 |

| Laufende Nr. | Unterscheidungssignal | Name des Dampfschiffs | Heimatshafen des Dampfschiffs | Vermessung für die Fahrt durch den Suezkanal: Bruttoraumgehalt Kubikmeter | Nettoraumgehalt Kubikmeter | Nettoraumgehalt Registertons | Unterschied zw. Brutto- u. Nettoraumgehalt in Prozenten des Bruttoraumgehalts |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 556 | PBML | Therese Horn | Lübeck | 8610,0 | 6546,1 | 2310,78 | 24,0 |
| 557 | RNKW | Thessalia | Hamburg | 17293,1 | 13004,5 | 4590,60 | 24,8 |
| 558 | QJDK | Thüringen | Bremen | 15894,3 | 11197,6 | 3952,75 | 29,5 |
| 559 | RNSB | Tiberius | Hamburg | 11819,3 | 8765,0 | 3094,05 | 25,8 |
| 560 | RNLM | Tilly Russ | Hamburg | 7854,6 | 6055,6 | 2137,64 | 22,9 |
| 561 | RKBV | Tinos | Hamburg | 6108,5 | 4188,6 | 1478,58 | 31,4 |
| 562 | QHTK | Trautenfels | Bremen | 13766,0 | 10013,6 | 3534,80 | 27,3 |
| 563 | QHTC | Trifels | Bremen | 13634,4 | 9474,2 | 3344,39 | 30,5 |
| 564 | LMSH | Triumpf | Apenrade | 3561,4 | 2505,8 | 884,55 | 29,6 |
| 565 | QGWT | Tsintau | Bremen | 4891,3 | 3183,1 | 1123,64 | 34,9 |
| 566 | RKHJ | Tucuman | Hamburg | 13575,3 | 10494,5 | 3704,55 | 22,7 |
| 567 | QHDF | Tübingen | Bremen | 15788,7 | 11934,8 | 4212,98 | 24,4 |
| 568 | QGVW | Turpin | Bremen | 17144,7 | 12788,9 | 4514,49 | 25,4 |
| 569 | RLKB | Uarda | Hamburg | 16486,4 | 11645,0 | 4110,69 | 29,4 |
| 570 | QJHN | Uhlenfels | Bremen | 17044,6 | 12144,2 | 4286,91 | 28,8 |
| 571 | RLMN | Ujest | Hamburg | 11256,8 | 8616,3 | 3041,56 | 23,5 |
| 572 | MDTL | Ulla Boog | Rostock | 5262,0 | 3724,7 | 1314,82 | 29,2 |
| 573 | RLPB | Umeå | Hamburg | 3702,2 | 2644,0 | 933,33 | 28,6 |
| 574 | LMKT | Ursus | Flensburg | 6187,6 | 4648,0 | 1640,76 | 24,9 |
| 575 | NJMH | Utgard | Nordenham | 12383,1 | 9352,0 | 3301,26 | 24,5 |
| 576 | RNMG | Vandalia | Hamburg | 12722,1 | 9412,0 | 3322,43 | 26,0 |
| 577 | RLFJ | Varzin | Hamburg | 14907,2 | 10564,0 | 3729,10 | 29,1 |
| 578 | LKWM | Velox | Hamburg | 2875,5 | 2024,1 | 714,50 | 29,6 |
| 579 | RLMJ | Verona | Hamburg | 14306,5 | 10903,7 | 3849,01 | 23,8 |
| 580 | LMNK | Vesta | Flensburg | 5359,8 | 3943,8 | 1392,16 | 26,4 |
| 581 | RMND | Volos | Hamburg | 5514,2 | 4059,4 | 1432,97 | 26,4 |
| 582 | LMJH | Vorwärts | Apenrade | 2956,2 | 2099,2 | 741,02 | 29,0 |
| 583 | RNMC | Walburg | Bremen | 8729,2 | 6978,9 | 2463,54 | 20,1 |
| 584 | RPTW | Walküre | Hamburg | 10715,5 | 7647,9 | 2699,71 | 28,6 |
| 585 | NJMG | Wangard | Nordenham | 12643,8 | 9555,2 | 3372,99 | 24,4 |
| 586 | QHRL | Wartenfels | Bremen | 13248,7 | 9221,3 | 3255,11 | 30,4 |
| 587 | QJPK | Warturm | Bremen | 14745,8 | 10454,4 | 3690,41 | 29,1 |
| 588 | RJWB | Washington | Hamburg | 12035,1 | 8186,8 | 2889,94 | 32,0 |
| 589 | LMCR | Wega | Flensburg | 2405,3 | 1617,4 | 570,94 | 32,8 |
| 590 | QGTD | Weissenfels | Bremen | 11323,4 | 8278,1 | 2922,17 | 26,9 |
| 591 | RPBT | Wellgunde | Hamburg | 11266,1 | 8617,4 | 3041,94 | 23,5 |
| 592 | QHPL | Werdenfels | Bremen | 13368,2 | 9334,7 | 3295,14 | 30,2 |
| 593 | RLMB | Werner Kunstmann | Stettin | 1073,7 | 769,5 | 271,62 | 28,3 |
| 594 | QJBS | Westfalen | Bremen | 16203,3 | 11319,0 | 3995,60 | 30,1 |
| 595 | KRJT | Westfalen | Geestemünde | 6799,7 | 5151,7 | 1818,54 | 24,2 |
| 596 | QFHR | Westphalia | Hamburg | 9110,7 | 6422,0 | 2266,97 | 29,5 |
| 597 | QHFP | Wildenfels | Bremen | 16246,5 | 12012,9 | 4240,55 | 26,1 |
| 598 | RNTP | Wilhelm Oelssner | Hamburg | 4647,1 | 3371,5 | 1190,15 | 27,4 |
| 599 | QFVL | Willehad | Bremen | 13840,2 | 9352,9 | 3301,57 | 32,4 |
| 600 | RPBQ | Windhuk | Hamburg | 18446,3 | 12888,8 | 4549,75 | 30,1 |
| 601 | QFVH | Wittekind | Bremen | 16385,7 | 11892,1 | 4197,91 | 27,4 |
| 602 | RKHD | Wittenberg | Bremen | 10548,1 | 7642,8 | 2697,91 | 27,5 |
| 603 | RPDS | Woglinde | Hamburg | 11592,3 | 8845,8 | 3122,56 | 23,7 |

| Laufende Nr. | Unterscheidungssignal | Name des Dampfschiffs | Heimatshafen des Dampfschiffs | Vermessung für die Fahrt durch den Suezkanal: Bruttoraumgehalt Kubikmeter | Nettoraumgehalt Kubikmeter | Nettoraumgehalt Registertons | Unterschied zw. Brutto- u. Nettoraumgehalt in Prozenten des Bruttoraumgehalts |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 604 | PBJK | Wolga | Stettin | 3083,3 | 2163,0 | 763,54 | 29,8 |
| 605 | RPQG | Worms | Hamburg | 15993,9 | 12005,9 | 4238,09 | 24,9 |
| 606 | QHDN | Würzburg | Bremen | 14785,1 | 10739,4 | 3791,01 | 27,4 |
| 607 | QJFP | Yorck | Bremen | 25302,6 | 16182,4 | 5712,39 | 36,0 |
| 608 | RLKP | Zanzibar | Hamburg | 3645,1 | 2512,4 | 886,88 | 31,1 |
| 609 | QHND | Zieten | Bremen | 23473,8 | 16232,2 | 5729,96 | 30,8 |
| | | Außerdem zwei Leichterfahrzeuge- | | | | | |
| 610 | RPBF | Ascan | Hamburg | 702,2 | 672,4 | 237,36 | 4,2 |
| 611 | RMQF | Hans | Hamburg | 699,6 | 675,1 | 238,30 | 3,5 |

# XI. Verzeichnis von deut

welchen von den Kaiserlichen Konsularbehör

Anmerkung. Diejenigen Schiffe, welche am 1. Januar 1909 bereits in ein Schiffs

| Laufende Nr. | Name des Schiffes | Heimatshafen des Schiffes | Gattung (Bauart) | Netto-raum-gehalt in Registertons | Indizierte Pferdestärken | Jahr und Ort der Erbauung | Hauptbaustoff |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1 | **Alpha** ........ | Düsseldorf ..... | Dampfschiff ... | 209,28 | — | 1879, Renfrew ......... | E |
| 2 | **Anna Marie** ... | Aarö .......... | Segelschiff .... | 53,88 | — | 1909, Assens .......... | H |
| 3 | **Ayuthia** ....... | Bremen ....... | Zweischrauben-Dampfschiff. | 260,55 | — | 1908, Hongkong ....... | E |
| 4 | **Christiane** ..... | Bremen ....... | Segelschiff .... | 197,00 | — | 1901, Martenshoek ..... | E |
| 5 | **De Gregori Gio Batta.** | Nordenham .... | Segelschiff .... (Kohlenhk.). | 1139,01 | — | 1898, Varazze.......... | H |
| 6 | **Europa** ....... | Hamburg ...... | Segelschiff .... (Kohlenhk.). | 1650,00 | — | 1874, Liverpool ........ | E |
| 7 | **Frankfurt** ..... | Emden ........ | Logger mit Hilfsdampfmaschine (Fischereif.). | 67,03 | 100 | 1908, Vlaardingen ..... | E |
| 8 | **Gabriel** ....... | Friedrich Wilhelmshafen. | Schraubendampfschiff. | 65,03 | — | 1908, Hongkong ....... | H |
| 9 | **Hamburg** ..... | Emden ........ | Logger mit Hilfsdampfmaschine (Fischereif.). | 74,07 | 100 | 1908, Vlaardingen ..... | E |
| 10 | **Josephine** ..... | Düsseldorf ..... | ............... | — | — | 1908, Dordrecht........ | E |
| 11 | **Kallisto** ....... | Kiel .......... | Schoner ....... | 34,24 | — | 1900, Itchen Ferry, Southampton. | H |
| 12 | **Königsberg** .... | Emden ........ | Logger mit Hilfsdampfmaschine (Fischereif.). | 67,03 | 100 | 1908, Vlaardingen ..... | E |
| 13 | **Lübeck** ....... | Emden ........ | Logger mit Hilfsdampfmaschine (Fischereif.). | 74,07 | 100 | 1908, Vlaardingen ..... | E |
| 14 | **Magaretha** .... | Bremen ....... | Segelschiff .... | — | — | 1902, Martenshoek ..... | E |

## schen Kauffahrteischiffen,

den Flaggenzeugnisse erteilt worden sind.

register eingetragen waren, sind in dem Verzeichnis nicht mehr mit aufgeführt.

| Laufende Nr. | Früherer Name und bisherige Flagge des Schiffes | Name und Wohnort des jetzigen Reeders des Schiffes | Tag und Ort der Erteilung des Flaggenzeugnisses | Einregistriert in der Zeit vom 1. Januar bis Ende Juni 1909 von der Schiffsregisterbehörde zu: | mit dem Unterscheidungssignale: |
|---|---|---|---|---|---|
| | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| 1 | Alpha, britisch. | Gebrüder Goedhart, A.-G., Düsseldorf. | 13. März 1909, Hull. | ................ | .......... |
| 2 | Neuerbaut .. | H. und J. Sörensen, Aarö. | 10. April 1909, Odense. | Flensburg....... | LNGC |
| 3 | Neuerbaut .. | Norddeutscher Lloyd, Bremen. | 11. November 1908, Hongkong. | Bremen ........ | QJPV |
| 4 | Christiane, dänisch. | Claus Dreyer, Bremen .. | 29. April 1909, Aalborg. | Bremen ........ | QJRD |
| 5 | De Gregori Gio Batta, italienisch. | Nordenhamer Stauereibetrieb, G. m. b. H., Nordenham. | 9. Januar 1909, London. | ................ | ...... |
| 6 | Europa, portugiesisch. | Deutsches Kohlendepot, Hamburg. | 2. November 1908, Cardiff. | ................ | ...... |
| 7 | Neuerbaut .. | Emder Heringsfischerei-A.-G., Emden. | 11. Juni 1908, Rotterdam. | Emden ......... | KJTR |
| 8 | Neuerbaut .. | Katholische Mission zum Heiligen Geist, Alexishafen (Hauptsitz: Steil i. Rheinprov.). | 12. Mai 1909, Hongkong. | ................ | ...... |
| 9 | Neuerbaut .. | Emder Heringsfischerei-A.-G., Emden. | 5. Juni 1908, Rotterdam. | Emden ......... | KJTS |
| 10 | Neuerbaut .. | Gebrüder Goedhart, A.-G., Düsseldorf. | 2. Oktober 1908, Rotterdam. | ................ | ...... |
| 11 | Flying Foam, italienisch. | Friedrich Treitschke, Kiel. | 6. Juni 1908, Southampton. | ................ | ...... |
| 12 | Neuerbaut .. | Emder Heringsfischerei-A.-G., Emden. | 6. Juni 1908, Rotterdam. | Emden ......... | KJTP |
| 13 | Neuerbaut .. | Emder Heringsfischerei-A.-G., Emden. | 7. Juli 1908, Rotterdam. | Emden ........ | KJTQ |
| 14 | Elena, dänisch. | Claus Dreyer, Bremen .. | 1. Mai 1909, Nyborg | ................ | ...... |

| Laufende Nr. | Name (des Schiffes) | Heimatshafen (des Schiffes) | Gattung (Bauart) | Netto-raum-gehalt in Registertons | Indizierte Pferdestärken | Jahr und Ort der Erbauung | Hauptbaustoff |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 15 | **Magdalena Blumenthal.** | Hamburg ...... | Dampfschiff ... | 1003,75 | 1000 | 1890, Sunderland ...... | E |
| 16 | **Memel** ........ | Memel ........ | Raddampfschiff | 56,89 | — | 1905, London ......... | E |
| 17 | **Oppurg** ....... | Hamburg ...... | Dampfschiff ... | 2139,89 | 1500 | 1908, Hoboken bei Antwerpen. | E |
| 18 | **Rhenania** ..... | Stettin ........ | Dampfschiff ... | 2637,00 | — | 1900, West Hartlepool . | E |
| 19 | **Saturn** ........ | Emden ........ | Logger mit Hilfsdampfmaschine (Fischereif.). | 74,07 | 100 | 1908, Vlaardingen ..... | E |
| 20 | **Schneewittchen** | Blankenese .... | Segeljacht ..... | 11,26 | — | 1898, Glasgow ......... | E/H |
| 21 | **Sofia** ......... | Hamburg ...... | Schleppschiff... | — | — | 1909, Rotterdam ...... | E |
| 22 | **Tatjana** ....... | Kiel .......... | Lustjacht...... | 29,40 | — | 1897, Porsgrund ....... | H |
| 23 | **Venus** ........ | Emden ........ | Logger mit Hilfsdampfmaschine (Fischereif.). | 67,03 | 100 | 1908, Vlaardingen ..... | E |
| 24 | **Viken** ........ | Rendsburg ..... | Dampfschiff ... | — | — | 1863, Glasgow ......... | E |
| 25 | **Wilma** ........ | Wismar ....... | Gaffelschoner .. | 128,80 | — | 1901, Windau.......... | H |

| Laufende Nr. | Früherer Name und bisherige Flagge des Schiffes | Name und Wohnort des jetzigen Reeders | Tag und Ort der Erteilung des Flaggenzeugnisses | Einregistriert in der Zeit vom 1. Januar bis Ende Juni 1909 von der Schiffsregisterbehörde zu: | mit dem Unterscheidungssignale: |
|---|---|---|---|---|---|
| | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| 15 | Valin, französisch. | Blumenthal & Böse, Hamburg. | 21. April 1909, Sunderland. | Hamburg | RQDS |
| 16 | King Alfred, britisch. | Otto May, Memel....... | 25. Mai 1909, London | ................ | ...... |
| 17 | Neuerbaut .. | Dampfschiffsreederei „Union“, A.-G., Hamburg. | 11. Dezember 1908, Antwerpen. | Hamburg ....... | RQCN |
| 18 | Inchmarlo, britisch. | W. Kunstmann, Stettin .. | 12. März 1909, Liverpool. | ................ | ...... |
| 19 | Neuerbaut .. | Heringsfischerei „Dollart“, A.-G., Emden. | 15. Juni 1908, Rotterdam. | Emden ......... | KJTW |
| 20 | —, britisch ..... | Emil Georg Arthur Möller, Blankenese. | 8. Januar 1909, Portsmouth. | Altona ......... | LGSN |
| 21 | Neuerbaut .. | Martin Schreckhas, Hamburg. | 26. Mai 1909, Rotterdam. | ................ | ...... |
| 22 | —, norwegisch .. | C. Stahl, Hamburg ..... | 17. April 1909, Larvik. | Kiel............ | LBCK |
| 23 | Neuerbaut .. | Heringsfischerei „Dollart“, A.-G., Emden. | 23. Juni 1908, Rotterdam. | Emden ......... | KJTV |
| 24 | Viken, norwegisch. | Schiffs- u. Maschinenbau-G. m. b. H., Rendsburg. | 20. August 1908, Christiania. | ................ | ...... |
| 25 | Rota, dänisch... | Wilh. Aug. Gottl. Harder, Wismar. | 30. März 1909, Kopenhagen. | Wismar ........ | MSKF |

# XII. Alphabetische Liste

der

# deutschen Heimatshäfen

mit Bezeichnung der Schiffsregisterbehörden, in deren Bezirke die Häfen liegen.

---

Die Schiffsregisterbehörden sind durch die Ordnungszahlen bezeichnet, unter denen sie in der Liste IV. K. (Seite I. 32 ff.) aufgeführt sind.

| Heimatshafen | Schiffsregister-behörde |
|---|---|
| Aarö, Insel | 14 |
| Aarösund | 14 |
| Abbenfleth | 15 |
| Abbenseth | 15 |
| Absersiel | 24 |
| Alnoor bei Gravenstein | 14 |
| Altenbruch, Kreis Hadeln | 15 |
| Altendorf, Kreis Neuhaus a. d. Oste. | 15 |
| Altenwerder, Landkr. Harburg. | 15 |
| Alt-Heikendorf | 10 |
| Altona | 11 |
| Altwarp | 5 |
| Amrum, Insel | 14 |
| Anklam | 5 |
| Apen | 22 |
| Apenrade | 14 |
| Arnis | 13 |
| Aschwarden | 16 |
| Assel | 15 |
| Augustenburg | 14 |
| Augustfehn | 22 |
| Aurich-Oldendorfer Fehn | 17 |
| Ayenwolde | 17 |
| Baltrum, Insel | 17 |
| Bardenfleth | 24 |
| Bargen bei Friedrichstadt | 13 |
| Bargstall a. d. Eider | 12 |
| Barnkrug | 15 |
| Barßel | 25 |
| Barth | 9 |
| Basbeck | 15 |
| Bassenfleth | 15 |
| Beidenfleth, Kreis Steinburg | 12 |
| Belum | 15 |
| Bensersiel | 17 |
| Bentwisch, Kreis Neuhaus a. d. Oste. | 15 |
| Berne, Amts Elsfleth | 24 |
| Bielenberg | 12 |
| Blankenese | 11 |
| Blexen | 24 |
| Blumenthal, Kr. Blumenthal | 16 |
| Boekzetelerfehn | 17 |
| Bollingen, Amts Friesoythe. | 25 |
| Borgstedt bei Rendsburg | 13 |
| Borgwedel a. d. Schlei | 13 |
| Borkum, Insel | 17 |
| Borstel, Kreis Jork | 15 |
| Brake a. d. Weser | 24 |
| Breiholz | 12 |
| Breitenberg, Kr. Steinburg | 12 |
| Breitenwisch | 15 |
| Bremen | 27 |
| Bremerhaven | 27 |
| Bremervörde | 15 |
| Brobergen | 15 |
| Brunsbüttel | 12 |
| Brunsbüttelerhafen | 12 |
| Brunshausen, Kreis Stade | 15 |
| Brunsnis, Kreis Sonderburg | 14 |
| Buckhagen a. d. Schlei | 13 |
| Büdelsdorf | 12 |
| Büsum | 12 |
| Büttel a. d. Elbe | 12 |
| Bützfleth | 15 |
| Burg a. F. | 10 |
| Burg, Kreis Süderdithmarschen. | 12 |
| Burgstaaken a. F. | 10 |
| Buttlersiel | 24 |
| Buxtehude | 15 |
| Cammin in Pommern | 5 |
| Carolinensiel | 17 |
| Christiansholm, Kreis Rendsburg. | 12 |
| Cöln a. Rhein | 19 |
| Colberg | 5 |
| Colbergermünde | 5 |
| Collinghorst | 17 |
| Collinghorstermoor | 17 |
| Colonie am Hunte-Ems-Kanal, Amts Friesoythe. | 25 |
| Cranz, Kreis Jork | 15 |
| Cranz - Neuenfelde, Kreis Jork. | 15 |
| Cuxhaven | 28 |

| Heimatshafen | Schiffsregister-behörde |
|---|---|
| Dalsgaard | 14 |
| Dangast | 23 |
| Danzig | 4 |
| Dedesdorf | 24 |
| Deichshausen, Amts Delmenhorst. | 24 |
| Dellstedt | 12 |
| Delve | 12 |
| Demmin | 5 |
| Detern | 17 |
| Ditzum | 17 |
| Dornbusch, Kreis Kehdingen | 15 |
| Dornumersiel | 17 |
| Dortmund | 17 |
| Dorum, Kreis Lehe | 16 |
| Dorumertief, Kreis Lehe | 16 |
| Drochtersen | 15 |
| Düsseldorf | 18 |
| Dywig bei Norburg | 14 |
| | |
| Eckernförde | 13 |
| Eckwardersiel | 24 |
| Edewecht, Amts Westerstede | 22 |
| Egstedt, Kreis Süderdithmarschen. | 12 |
| Ekensund | 14 |
| Elbing | 3 |
| Elisabethfehn | 25 |
| Ellenserdamm | 23 |
| Ellenserdammersiel | 23 |
| Ellerbek bei Kiel | 10 |
| Elmshorn | 11 |
| Elsfleth | 24 |
| Emden | 17 |
| Emmerich | 18 |
| Erfde | 13 |
| Estebrügge | 15 |
| Esteburg, Kreis Jork | 15 |
| Estefluß | 15 |
| | |
| Farge | 16 |
| Fedderwardersiel | 24 |
| Fehmarn, Insel | 10 |
| Finkenreich | 15 |
| Finkenwärder | 28 |
| Finkenwerder, Landkreis Harburg. | 15 |
| Fleeste, Kreis Geestemünde | 16 |
| Fleien, bei Neuendorf, Kreis Steinburg. | 12 |
| Flensburg | 14 |
| Flottbek, Klein- | 11 |
| Freiburg a. d. Elbe | 15 |
| Friedrichsholm a. d. Eider | 12 |
| Friedrichskoog, Kreis Süderdithmarschen. | 12 |
| Friedrichsschleuse | 17 |
| Friedrichstadt | 13 |
| Friesoythe | 25 |
| | |
| Garding | 13 |
| Gauensiek | 15 |
| Geestemünde | 16 |
| Geversdorf | 15 |
| Geversdorfer Laak, Kreis Neuhaus a. d. Oste. | 15 |
| Gjenner bei Apenrade | 14 |
| Gjennerbucht bei Apenrade | 14 |
| Glückstadt | 12 |
| Godesberg | 19 |
| Götzdorf, Kreis Kehdingen | 15 |
| Gollnow | 5 |
| Golzwardersiel | 24 |
| Gräpel | 15 |
| Grauerort, Kreis Kehdingen | 15 |
| Gravenstein | 14 |
| Greetsiel | 17 |
| Greifswald | 7 |
| Grohn | 16 |
| Großefehn | 17 |
| Großefehn, Mitte- | 17 |
| Großefehn, Ost- | 17 |
| Großenbrode | 10 |
| Großensiel | 24 |
| Großenwörden, Kreis Neuhaus a. d. Oste. | 15 |
| Grünendeich, Kreis Jork | 15 |
| Guderhandviertel | 15 |
| | |
| Hadersleben | 14 |
| Hallig Nordmarsch | 13 |
| Halte | 17 |
| Hamburg | 28 |
| Hamdorf, Kreis Rendsburg | 12 |
| Hamelwörden, Kreis Kehdingen. | 15 |
| Hammelwarden | 24 |
| Hampohl | 17 |
| Hanerau | 12 |
| Harburg | 15 |
| Haren, Kreis Meppen | 17 |
| Harkebrügge | 25 |
| Harlingersiel, Neu- | 17 |
| Haselau, Kreis Pinneberg | 11 |
| Haseldorf | 11 |
| Hatzum | 17 |
| Hechthausen, Kreis Neuhaus a. d. Oste. | 15 |
| Hedwigenkoog | 12 |
| Heikendorf, Alt- | 10 |
| Heiligenhafen | 10 |
| Heiligenstedten | 12 |
| Heilsminde | 14 |
| Hela | 4 |
| Helgoland | 11 |
| Hetlingen, Kreis Pinneberg | 11 |
| Hochdonn, Kreis Süderdithmarschen. | 12 |
| Höhen, Kreis Jork | 15 |
| Höruphaff | 14 |
| Hohenhorst | 11 |
| Hohnerfähre a. d. Eider | 12 |
| Hohwacht | 10 |
| Hollen, Kreis Neuhaus a. d. Oste. | 15 |
| Holnis | 14 |
| Holte | 17 |
| Holtenau | 10 |
| Holterfehn | 17 |
| Holtermoor | 17 |
| Hooksiel | 23 |
| Horumersiel | 23 |
| Hove a. d. Este, Kreis Jork | 15 |
| Hoyer | 14 |
| Hüllenerfehn | 17 |
| Husum in Schleswig | 13 |
| | |
| Idafehn | 25 |
| Iheringsfehn | 17 |
| Ihlowerfehn | 17 |
| Iller | 14 |
| Iselersheim | 15 |
| Itzehoe | 12 |
| Itzwörden, Kreis Neuhaus a. d. Oste. | 15 |
| | |
| Jaderaltensiel | 23 |
| Jemgum | 17 |
| Juist, Insel | 17 |
| | |
| Kaiser-Wilhelmskoog, Kreis Süderdithmarschen. | 12 |
| Kalö, Insel | 14 |
| Kappeln a. d. Schlei | 13 |
| Katingsiel | 13 |
| Keitum auf Sylt | 14 |
| Kekenis | 14 |
| Kellinghusen, Kreis Steinburg. | 12 |
| Kiel | 10 |
| Kleinensiel | 24 |
| Klein-Flottbek | 11 |

| Heimatshafen | Schiffsregister-behörde |
|---|---|
| Kleinwörden, Kreis Neuhaus a. d. Oste. | 15 |
| Klint, Kreis Neuhaus a. d. Oste. | 15 |
| Klosterfehn | 17 |
| Klostermoor II | 17 |
| Königreich, Kreis Jork | 15 |
| Königsberg i. Ostpr. | 2 |
| Königstein a. d. Schlei | 13 |
| Kolberg | 5 |
| Kolbergermünde | 5 |
| Kollmar, Kreis Steinburg | 12 |
| Kongsmark auf Röm | 14 |
| Krautsand | 15 |
| Kronsnest | 12 |
| Labö | 10 |
| Lägerdorf | 12 |
| Langeneß | 13 |
| Langeoog, Insel | 17 |
| Larrelt | 17 |
| Lassan | 6 |
| Laumühlen | 15 |
| Leer | 17 |
| Leerort | 17 |
| Lemkenhafen | 10 |
| Leswig a. d. Este | 15 |
| Lienen, Amts Elsfleth | 24 |
| Lindaunis | 13 |
| Lindorf, Kreis Bremervörde | 15 |
| Lingen | 17 |
| List auf Sylt | 14 |
| Lobbendorf | 16 |
| Loga | 17 |
| Lohklint | 12 |
| Loit bei Apenrade | 14 |
| Lübbertsfehn | 17 |
| Lübeck | 26 |
| Lühe, Kreis Jork | 15 |
| Lühe, Gemeinde Grünendeich, Kreis Jork. | 15 |
| Lühedeich, Kreis Jork | 15 |
| Lunden | 12 |
| Maasholm | 13 |
| Margarethen, St. | 12 |
| Marienchoor | 17 |
| Mariensiel | 23 |
| Meggerholm | 13 |
| Mehedorf, Kreis Bremervörde. | 15 |
| Meldorf | 12 |
| Memel | 1 |
| Mitte-Großefehn | 17 |
| Möltenort | 10 |
| Mojenhören | 15 |
| Moorack a. d. Eider | 12 |
| Moorende, Kreis Jork | 15 |
| Moorende, Ost-, Kreis Jork | 15 |
| Moorende, West-, Kreis Jork | 15 |
| Moorrege bei Uetersen | 11 |
| Moritzdorf auf Rügen | 8 |
| Motzen a. d. Weser | 24 |
| Mühlenberg, Kreis Pinneberg | 11 |
| Mühlenhafen | 15 |
| Münsterdorf | 12 |
| Munkmarsch | 14 |
| Nebel auf Amrum | 14 |
| Neermoor | 17 |
| Neßmersiel | 17 |
| Neuefehn | 17 |
| Neuendamm, Kreis Bremervörde. | 15 |
| Neuendorf bei Elmshorn | 11 |
| Neuendorf bei Wilster | 12 |
| Neuenfelde, Kreis Jork | 15 |
| Neuenfelde, Cranz-, Kreis Jork. | 15 |
| Neuenkirchen, Kreis Jork | 15 |
| Neuenschleuse, Kreis Jork | 15 |
| Neufähr, Westlich | 4 |
| Neufeld, Kreis Süderdithmarschen. | 12 |
| Neuharlingersiel | 17 |
| Neuhaus a. d. Oste | 15 |
| Neuland, Kreis Kehdingen | 15 |
| Neumühlen bei Kiel | 10 |
| Neu-Rönnebeck | 16 |
| Neustadt in Holstein | 10 |
| Neuwarp | 5 |
| Nieder-Ochtenhausen | 15 |
| Nienstedten | 11 |
| Norburg | 14 |
| Norddeich bei Norden | 17 |
| Norden | 17 |
| Nordenham | 24 |
| Norderhafen a. Nordstrand | 13 |
| Norderney, Insel | 17 |
| Nordgeorgsfehn | 17 |
| Nordloh | 22 |
| Nordmarsch, Hallig | 13 |
| Nordstrand, Insel | 13 |
| Nübbel a. d. Eider | 12 |
| Oberndorf, Kreis Neuhaus a. d. Oste. | 15 |
| Oberwarfleth | 24 |
| Ochtenhausen, Nieder- | 15 |
| Ockholm | 13 |
| Oland, Insel | 13 |
| Oldenbüttel, Kreis Rendsburg. | 12 |
| Oldenburg a. d. Hunte | 22 |
| Oldersum | 17 |
| Orbyhage | 14 |
| Orth a. F. | 10 |
| Ostedeich, Kreis Neuhaus a. d. Oste. | 15 |
| Osten | 15 |
| Ostendorf, Kreis Bremervörde. | 15 |
| Osterhausen, Amts Butjadingen. | 24 |
| Osternothhafen | 5 |
| Ost-Großefehn | 17 |
| Ost-Moorende, Kreis Jork | 15 |
| Ostrhauderfehn | 17 |
| Ottendorf, Kreis Bremervörde. | 15 |
| Otterndorf | 15 |
| Otterndorfer Elbhafen | 15 |
| Overwarfersiel | 24 |
| Pahlen | 12 |
| Pahlhude | 12 |
| Papenburg | 17 |
| Pellworm, Insel | 13 |
| Petkum | 17 |
| Pillau | 2 |
| Pölitz, Kreis Randow | 5 |
| Potshauser Leihe | 17 |
| Prinzenmoor a. d. Eider | 12 |
| Rabelsund | 13 |
| Ramsloh | 25 |
| Rechtenfleth | 16 |
| Rekum | 16 |
| Rendsburg | 12 |
| Rennberg | 14 |
| Rhauderfehn, Ost- | 17 |
| Rhauderfehn, West- | 17 |
| Rhaudermoor | 17 |
| Rhauderwieke | 17 |
| Riepe, Kreis Aurich | 17 |
| Ritsch, Kreis Kehdingen | 15 |
| Ritzenbüttel, Amts Elsfleth | 24 |
| Röm, Insel | 14 |
| Rönnebeck | 16 |
| Rönnebeck, Neu- | 16 |
| Rorichmoor | 17 |
| Rostock | 20 |

| Heimatshafen | Schiffsregisterbehörde |
|---|---|
| Rügenwalde | 5 |
| Rügenwaldermünde | 5 |
| Rüstersiel | 23 |
| Ruttebüll | 14 |
| St. Margarethen | 12 |
| Sandacker bei Ekensund | 14 |
| Sandhörn, Gem. Grünendeich | 15 |
| Sandstedt, Kreis Geestemünde. | 16 |
| Sandschleuse a. d. Eider | 13 |
| Saßnitz | 8 |
| Scheppern | 13 |
| Schleswig | 13 |
| Schrevenborn | 10 |
| Schulau | 11 |
| Schwarzenhütten, Kreis Neuhaus a. d. Oste. | 15 |
| Seester | 11 |
| Seesteraudeich | 11 |
| Seestermühe | 11 |
| Sethlerhemm | 15 |
| Sonderburg | 14 |
| Spetzerfehn | 17 |
| Spiekeroog, Insel | 17 |
| Spitzerdorf, Kreis Pinneberg | 11 |
| Stade | 15 |
| Steenodde auf Amrum | 14 |
| Stein bei Labö | 10 |
| Steinberghaff | 14 |
| Steinhausen | 23 |
| Steinhausersiel | 23 |
| Steinkirchen, Kreis Jork | 15 |
| Stettin | 5 |
| Stevelt | 14 |
| Stevning-Noer | 14 |
| Stickelkamperfehn | 17 |
| Stickhausen | 17 |
| Stolp | 5 |
| Stolpmünde | 5 |
| Stralsund | 8 |
| Strohausen | 24 |
| Strohausersiel | 24 |
| Strücklingen | 25 |
| Süderspitz bei Memel | 1 |
| Süderstapel | 13 |
| Südgeorgsfehn | 17 |
| Südwesthörn | 14 |
| Sürwürderdeich | 24 |
| Swinemünde | 5 |
| Sylt, Insel | 14 |
| Tetenhusen | 13 |
| Tettensersiel | 24 |
| Teufelsbrück | 11 |
| Tielen | 13 |
| Tielenhemme, Kreis Norderdithmarschen. | 12 |
| Timmel | 17 |
| Tinnum auf Sylt | 14 |
| Tönning | 13 |
| Tolkemit | 3 |
| Tondern | 14 |
| Travemünde | 26 |
| Twedterholz | 14 |
| Twielenfleth, Kreis Jork | 15 |
| Ueckermünde | 5 |
| Uetersen | 11 |
| Ulsnis | 13 |
| Upschört, Kreis Aurich | 17 |
| Usedom | 5 |
| Varel | 23 |
| Varelerhafen | 23 |
| Vegesack | 27 |
| Viersielen | 15 |
| Vogelsang, Kreis Ueckermünde. | 5 |
| Vorwerk bei Rendsburg | 12 |
| Waddensersiel | 24 |
| Wangeroog, Insel | 23 |
| Warfleth | 24 |
| Warsingsfehn | 17 |
| Warstade | 15 |
| Wedel, Kreis Pinneberg | 11 |
| Weener | 17 |
| Wellingdorf bei Kiel | 10 |
| Weserdeich, Amts Elsfleth | 24 |
| Westeraccumersiel | 17 |
| Westerland auf Sylt | 14 |
| Westkanal, Amts Friesoythe | 25 |
| Westlich Neufähr | 4 |
| Westmoorende, Kreis Jork | 15 |
| Westrhauderfehn | 17 |
| Wethe bei Assel | 15 |
| Wewelsfleth | 12 |
| Wilhelmshaven | 17 |
| Wilster | 12 |
| Wisch, Kreis Jork | 15 |
| Wisch, Kreis Neuhaus a. d. Oste. | 15 |
| Wischhafen | 15 |
| Wismar | 21 |
| Wittdün auf Amrum | 14 |
| Wittenbergen a. d. Eider | 12 |
| Wöhrdenerhafen | 12 |
| Wolgast | 6 |
| Wollersum a. d. Eider | 12 |
| Wollin | 5 |
| Wremen | 16 |
| Wremertief | 16 |
| Wrohm | 12 |
| Wulsdorf | 16 |
| Wyk auf Föhr | 14 |
| Ziegenort | 5 |

# XIII.

# Statistische Übersichten.

---

## a) Der Bestand der deutschen Kauffahrteischiffe.*)

### 1. Bestand der registrierten Schiffe von mehr als 50 Kubikmeter (17,65 Registertons) Bruttoraumgehalt nach Gebieten am 1. Januar der Jahre 1900, 1905 und 1909.

(Der Bruttoraumgehalt der Schiffe ist unter dem Nettoraumgehalte durch Kursivziffern noch besonders angegeben und durch den Zusatz „Br.“ gekennzeichnet.)

| Gebiets-bezeichnung | Am 1. Januar der Jahre | Segel- und Schleppschiffe | | | Dampfschiffe | | | Zusammen | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Zahl der Schiffe | Nettoraumgehalt in Registertons | Zahl der regelmäßigen Besatzung | Zahl der Schiffe | Nettoraumgehalt in Registertons | Zahl der regelmäßigen Besatzung | Zahl der Schiffe | Nettoraumgehalt in Registertons | Zahl der regelmäßigen Besatzung |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| **A. Im Ostseegebiete.** | | | | | | | | | | |
| Provinz Ostpreußen ....... | 1900 | 1 | 250 | 7 | 32 | 9523 | 317 | 33 | 9773 | 324 |
| | | | Br. *258* | | | Br. *14877* | | | Br. *15135* | |
| | 1905 | 4 | 212 | 8 | 35 | 9485 | 324 | 39 | 9697 | 332 |
| | | | Br. *248* | | | Br. *15350* | | | Br. *15598* | |
| | 1909 | 3 | 97 | 8 | 29 | 8643 | 290 | 32 | 8740 | 298 |
| | | | Br. *118* | | | Br. *13979* | | | Br. *14097* | |
| Provinz Westpreußen ...... | 1900 | 14 | 3089 | 94 | 43 | 15756 | 559 | 57 | 18845 | 653 |
| | | | Br. *3268* | | | Br. *25777* | | | Br. *29045* | |
| | 1905 | 47 | 1342 | 113 | 36 | 14252 | 476 | 83 | 15594 | 589 |
| | | | Br. *1668* | | | Br. *23656* | | | Br. *25324* | |
| | 1909 | 52 | 1541 | 138 | 37 | 13258 | 454 | 89 | 14799 | 592 |
| | | | Br. *1952* | | | Br. *22256* | | | Br. *24208* | |
| Provinz Pommern ......... | 1900 | 222 | 13284 | 709 | 130 | 43413 | 1600 | 352 | 56697 | 2309 |
| | | | Br. *15328* | | | Br. *73014* | | | Br. *88342* | |
| | 1905 | 182 | 7389 | 499 | 136 | 56007 | 1805 | 318 | 63396 | 2304 |
| | | | Br. *9035* | | | Br. *93614* | | | Br. *102649* | |
| | 1909 | 169 | 5622 | 462 | 138 | 61971 | 1926 | 307 | 67593 | 2388 |
| | | | Br. *7321* | | | Br. *105259* | | | Br. *112580* | |
| Großherzogtum Mecklenburg-Schwerin. | 1900 | 33 | 17786 | 359 | 32 | 12205 | 400 | 65 | 29991 | 759 |
| | | | Br. *19045* | | | Br. *20222* | | | Br. *39267* | |
| | 1905 | 12 | 4135 | 98 | 38 | 18680 | 513 | 50 | 22815 | 611 |
| | | | Br. *4500* | | | Br. *31963* | | | Br. *36463* | |
| | 1909 | 7 | 2801 | 59 | 54 | 30417 | 776 | 61 | 33218 | 835 |
| | | | Br. 3033 | | | Br. *51767* | | | Br. *54800* | |

[1]) Die Zahlen für die Provinz Schleswig-Holstein für das Jahr 1909 sind nur vorläufige, da unberichtigte Angaben verwendet werden mußten.

| Gebiets-bezeichnung | Am 1. Januar der Jahre | Segel- und Schleppschiffe: Zahl der Schiffe | Segel- und Schleppschiffe: Nettoraumgehalt in Registertons | Segel- und Schleppschiffe: Zahl der regelmäßigen Besatzung | Dampfschiffe: Zahl der Schiffe | Dampfschiffe: Nettoraumgehalt in Registertons | Dampfschiffe: Zahl der regelmäßigen Besatzung | Zusammen: Zahl der Schiffe | Zusammen: Nettoraumgehalt in Registertons | Zusammen: Zahl der regelmäßigen Besatzung |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| Freie und Hansestadt Lübeck | 1900 | — | — | — | 26 | 8784 | 347 | 26 | 8784 | 347 |
| | | | | | | Br. *14113* | | | Br. *14113* | |
| | 1905 | 1 | 777 | 5 | 50 | 38727 | 822 | 51 | 39504 | 827 |
| | | | Br. *816* | | | Br. *61431* | | | Br. *62247* | |
| | 1909 | 1 | 777 | 5 | 59 | 57219 | 1041 | 60 | 57996 | 1046 |
| | | | Br. *816* | | | Br. *89982* | | | Br. *90798* | |
| Provinz Schleswig-Holstein | 1900 | 130 | 4312 | 292 | 177 | 90348 | 2407 | 307 | 94660 | 2699 |
| | | | Br. *5163* | | | Br. *144237* | | | Br. *149400* | |
| | 1905 | 140 | 5212 | 309 | 191 | 99358 | 2667 | 331 | 104570 | 2976 |
| | | | Br. *6237* | | | Br. *160939* | | | Br. *167176* | |
| | 1909 | 165 | 6438 | 356 | 212 | 106742 | 2796 | 377 | 113180 | 3152 |
| | | | Br. *7778* | | | Br. *176113* | | | Br. *183891* | |
| **B.** Im **Nordseegebiete.** | | | | | | | | | | |
| Provinz Schleswig-Holstein | 1900 | 426 | 15337 | 1218 | 37 | 8398 | 359 | 463 | 23735 | 1577 |
| | | | Br. *18565* | | | Br. *14832* | | | Br. *33397* | |
| | 1905 | 427 | 13223 | 1135 | 55 | 12223 | 543 | 482 | 25446 | 1678 |
| | | | Br. *16383* | | | Br. *22427* | | | Br. *38810* | |
| | 1909 | 428 | 12766 | 1183 | 65 | 10444 | 651 | 493 | 23210 | 1834 |
| | | | Br. *16421* | | | Br. *22756* | | | Br. *39177* | |
| Freie und Hansestadt Hamburg. | 1900 | 411 | 222119 | 3842 | 435 | 624245 | 13888 | 846 | 846364 | 17730 |
| | | | Br. *235833* | | | Br. *993709* | | | Br. *1229542* | |
| | 1905 | 542 | 276080 | 4498 | 597 | 980807 | 21811 | 1139 | 1256887 | 26309 |
| | | | Br. *295958* | | | Br. *1570790* | | | Br. *1866748* | |
| | 1909 | 608 | 275618 | 4569 | 707 | 1288278 | 27877 | 1315 | 1563896 | 32446 |
| | | | Br. *297235* | | | Br. *2079047* | | | Br. *2376282* | |
| Hannoversches Elbe- und Wesergebiet. | 1900 | 449 | 16844 | 1037 | 57 | 15534 | 791 | 506 | 32378 | 1828 |
| | | | Br. *19973* | | | Br. *27816* | | | Br. *47789* | |
| | 1905 | 476 | 17527 | 1133 | 69 | 15924 | 919 | 545 | 33451 | 2052 |
| | | | Br. *21434* | | | Br. *30488* | | | Br. *51922* | |
| | 1909 | 512 | 18127 | 1193 | 87 | 6874 | 1031 | 599 | 25001 | 2224 |
| | | | Br. *22472* | | | Br. *19341* | | | Br. *41813* | |
| Freie Hansestadt Bremen | 1900 | 247 | 202742 | 3022 | 273 | 306591 | 9828 | 520 | 509333 | 12850 |
| | | | Br. *213840* | | | Br. *510029* | | | Br. *723869* | |
| | 1905 | 261 | 191322 | 3098 | 371 | 502548 | 15868 | 632 | 693870 | 18966 |
| | | | Br. *203910* | | | Br. *833302* | | | Br. *1037212* | |
| | 1909 | 262 | 161032 | 2611 | 462 | 676213 | 20230 | 724 | 837245 | 22841 |
| | | | Br. *173128* | | | Br. *1125911* | | | Br. *1299039* | |
| Großherzogtum Oldenburg | 1900 | 214 | 66100 | 1558 | 14 | 6922 | 175 | 228 | 73022 | 1733 |
| | | | Br. *71013* | | | Br. *10928* | | | Br. *81941* | |
| | 1905 | 191 | 39265 | 1169 | 25 | 17063 | 508 | 216 | 56328 | 1677 |
| | | | Br. *43134* | | | Br. *28353* | | | Br. *71487* | |
| | 1909 | 200 | 17361 | 1302 | 40 | 32635 | 818 | 240 | 49996 | 2120 |
| | | | Br. *21251* | | | Br. *53496* | | | Br. *74747* | |
| Hannoversches Emsgebiet und Reg.-Bezirk Aurich. | 1900 | 316 | 25327 | 1692 | 29 | 1486 | 202 | 345 | 26813 | 1894 |
| | | | Br. *29047* | | | Br. *3920* | | | Br. *32967* | |
| | 1905 | 281 | 20688 | 1789 | 37 | 2295 | 278 | 318 | 22983 | 2067 |
| | | | Br. *24295* | | | Br. *5615* | | | Br. *29910* | |
| | 1909 | 275 | 18983 | 2098 | 50 | 4723 | 385 | 325 | 23706 | 2483 |
| | | | Br. *23585* | | | Br. *10433* | | | Br. *34018* | |
| Provinz Westfalen | 1900 | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| | 1905 | 3 | 1331 | 15 | — | — | — | 3 | 1331 | 15 |
| | | | Br. *1390* | | | | | | Br. *1390* | |
| | 1909 | 3 | 1331 | 15 | — | — | — | 3 | 1331 | 15 |
| | | | Br. *1390* | | | | | | Br. *1390* | |
| Provinz Rheinland | 1900 | 3 | 449 | 15 | 8 | 6954 | 154 | 11 | 7403 | 169 |
| | | | Br. *532* | | | Br. *10050* | | | Br. *10582* | |
| | 1905 | — | — | — | 17 | 6703 | 213 | 17 | 6703 | 213 |
| | | | | | | Br. *10711* | | | Br. *10711* | |
| | 1909 | — | — | — | 13 | 5493 | 176 | 13 | 5493 | 176 |
| | | | | | | Br. *9024* | | | Br. *9024* | |

| Gebietsbezeichnung | Am 1. Januar der Jahre | Segel- und Schleppschiffe: Zahl der Schiffe | Segel- und Schleppschiffe: Nettoraumgehalt in Registertons | Segel- und Schleppschiffe: Zahl der regelmäßigen Besatzung | Dampfschiffe: Zahl der Schiffe | Dampfschiffe: Nettoraumgehalt in Registertons | Dampfschiffe: Zahl der regelmäßigen Besatzung | Zusammen: Zahl der Schiffe | Zusammen: Nettoraumgehalt in Registertons | Zusammen: Zahl der regelmäßigen Besatzung |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| | | | | **C.** Im **Königreiche Preußen.** | | | | | | |
| Königreich Preußen ....... | 1900 | 1561 | 78892 | 5064 | 513 | 191412 | 6389 | 2074 | 270304 | 11453 |
| | | | Br. *92134* | | | Br. *314523* | | | Br. *406657* | |
| | 1905 | 1560 | 66924 | 5001 | 576 | 216247 | 7225 | 2136 | 283171 | 12226 |
| | | | Br. *80690* | | | Br. *362800* | | | Br. *443490* | |
| | 1909 | 1607 | 64905 | 5453 | 631 | 218148 | 7709 | 2238 | 283053 | 13162 |
| | | | Br. *81037* | | | Br. *379161* | | | Br. *460198* | |
| | | | | **D.** Im **Ostseegebiet** überhaupt. | | | | | | |
| Ostseegebiet .............. | 1900 | 400 | 38721 | 1461 | 440 | 180029 | 5630 | 840 | 218750 | 7091 |
| | | | Br. *43062* | | | Br. *292240* | | | Br. *335302* | |
| | 1905 | 386 | 19067 | 1032 | 486 | 236509 | 6607 | 872 | 255576 | 7639 |
| | | | Br. *22504* | | | Br. *386953* | | | Br. *409457* | |
| | 1909 | 397 | 17276 | 1028 | 529 | 278250 | 7283 | 926 | 295526 | 8311 |
| | | | Br. *21018* | | | Br. *459356* | | | Br. *480374* | |
| | | | | **E.** Im **Nordseegebiet** überhaupt. | | | | | | |
| Nordseegebiet ............. | 1900 | 2066 | 548918 | 12384 | 853 | 970130 | 25397 | 2919 | 1519048 | 37781 |
| | | | Br. *588803* | | | Br. *1571284* | | | Br. *2160087* | |
| | 1905 | 2181 | 559436 | 12837 | 1171 | 1537563 | 40140 | 3352 | 2096999 | 52977 |
| | | | Br. *606504* | | | Br. *2501686* | | | Br. *3108190* | |
| | 1909 | 2288 | 505218 | 12971 | 1424 | 2024660 | 51168 | 3712 | 2529878 | 64139 |
| | | | Br. *555482* | | | Br. *3320008* | | | Br. *3875490* | |
| | | | | **F.** Im **Ostsee-** und **Nordseegebiete.** | | | | | | |
| **Ostsee- und Nordseegebiet** | 1900 | 2466 | 587639 | 13845 | 1293 | 1150159 | 31027 | 3759 | 1737798 | 44872 |
| | | | Br. *631865* | | | Br. *1863524* | | | Br. *2495389* | |
| | 1905 | 2567 | 578503 | 13869 | 1657 | 1774072 | 46747 | 4224 | 2352575 | 60616 |
| | | | Br. *629008* | | | Br. *2888639* | | | Br. *3517647* | |
| | 1909 | 2685 | 522494 | 13999 | 1953 | 2302910 | 58451 | 4638 | 2825404 | 72450 |
| | | | Br. *576500* | | | Br. *3779364* | | | Br. *4355864* | |

## 2. Bestand der registrierten Schiffe von mehr als 50 Kubikmeter (17,65 Registertons) Bruttoraumgehalt nach Heimatshäfen am 1. Januar 1909.

| Heimatshäfen | Segel- und Schleppschiffe | | | Dampfschiffe | | | Zusammen | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Zahl der Schiffe | Nettoraumgehalt in Registertons | Zahl der regelmäßigen Besatzung | Zahl der Schiffe | Nettoraumgehalt in Registertons | Zahl der regelmäßigen Besatzung | Zahl der Schiffe | Nettoraumgehalt in Registertons | Zahl der regelmäßigen Besatzung |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| | | | | **Provinz Ostpreußen.** | | | | | |
| Memel | 1 | 26<br>Br. *26* | 3 | 12 | 3119<br>Br. *5197* | 105 | 13 | 3145<br>Br. *5223* | 108 |
| Königsberg i. Ostpr. | — | — | — | 16 | 5521<br>Br. *8722* | 181 | 16 | 5521<br>Br. *8722* | 181 |
| Pillau | 2 | 71<br>Br. *92* | 5 | 1 | 3<br>Br. *60* | 4 | 3 | 74<br>Br. *152* | 9 |
| | | | | **Provinz Westpreußen.** | | | | | |
| Tolkemit | 47 | 1400<br>Br. *1788* | 121 | — | — | — | 47 | 1400<br>Br. *1788* | 121 |
| Elbing | — | — | — | 5 | 1205<br>Br. *1950* | 54 | 5 | 1205<br>Br. *1950* | 54 |
| Westlich Neufähr | 1 | 6<br>Br. *18* | 3 | — | — | — | 1 | 6<br>Br. *18* | 3 |
| Danzig | 4 | 135<br>Br. *146* | 14 | 32 | 12053<br>Br. *20306* | 400 | 36 | 12188<br>Br. *20452* | 414 |
| | | | | **Provinz Pommern.** | | | | | |
| Stolpmünde | — | — | — | 5 | 1469<br>Br. *2490* | 56 | 5 | 1469<br>Br. *2490* | 56 |
| Rügenwalde | — | — | — | 1 | 89<br>Br. *166* | 9 | 1 | 89<br>Br. *166* | 9 |
| Kolberg | — | — | — | 1 | 110<br>Br. *225* | 9 | 1 | 110<br>Br. *225* | 9 |
| Cammin in Pommern | 1 | 41<br>Br. *53* | 3 | 1 | 61<br>Br. *147* | 11 | 2 | 102<br>Br. *200* | 14 |
| Wollin | 1 | 12<br>Br. *24* | 3 | — | — | — | 1 | 12<br>Br. *24* | 3 |
| Swinemünde | 4 | 113<br>Br. *168* | 10 | 8 | 4266<br>Br. *7227* | 122 | 12 | 4379<br>Br. *7395* | 132 |
| Stettin | 36 | 656<br>Br. *1127* | 90 | 102 | 54990<br>Br. *92835* | 1575 | 138 | 55646<br>Br. *93962* | 1665 |
| Ziegenort | 3 | 94<br>Br. *121* | 8 | — | — | — | 3 | 94<br>Br. *121* | 8 |
| Altwarp | 5 | 272<br>Br. *344* | 18 | — | — | — | 5 | 272<br>Br. *344* | 18 |
| Neuwarp | 7 | 254<br>Br. *305* | 17 | — | — | — | 7 | 254<br>Br. *305* | 17 |
| Ueckermünde | 3 | 81<br>Br. *99* | 7 | — | — | — | 3 | 81<br>Br. *99* | 7 |

| Heimatshäfen | Segel- und Schleppschiffe | | | Dampfschiffe | | | Zusammen | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Zahl der Schiffe | Nettoraumgehalt in Registertons | Zahl der regelmäßigen Besatzung | Zahl der Schiffe | Nettoraumgehalt in Registertons | Zahl der regelmäßigen Besatzung | Zahl der Schiffe | Nettoraumgehalt in Registertons | Zahl der regelmäßigen Besatzung |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| Anklam | 5 | 194 | 11 | 2 | 70 | 10 | 7 | 264 | 21 |
| | | Br. *231* | | | Br. *147* | | | Br. *378* | |
| Usedom | 1 | 24 | 2 | — | — | — | 1 | 24 | 2 |
| | | Br. *31* | | | | | | Br. *31* | |
| Lassan | 2 | 115 | 8 | — | — | — | 2 | 115 | 8 |
| | | Br. *147* | | | | | | Br. *147* | |
| Wolgast | 8 | 242 | 18 | 1 | 40 | 5 | 9 | 282 | 23 |
| | | Br. *295* | | | Br. *81* | | | Br. *376* | |
| Greifswald | 4 | 121 | 14 | 4 | 237 | 42 | 8 | 358 | 56 |
| | | Br. *156* | | | Br. *608* | | | Br. *764* | |
| Saßnitz | — | — | — | 2 | 54 | 20 | 2 | 54 | 20 |
| | | | | | Br. *163* | | | Br. *163* | |
| Stralsund | 51 | 1829 | 137 | 6 | 329 | 34 | 57 | 2158 | 171 |
| | | Br. *2254* | | | Br. *626* | | | Br. *2880* | |
| Barth | 38 | 1574 | 116 | 4 | 135 | 25 | 42 | 1709 | 141 |
| | | Br. *1966* | | | Br. *287* | | | Br. *2253* | |
| Demmin | — | — | — | 1 | 121 | 8 | 1 | 121 | 8 |
| | | | | | Br. *257* | | | Br. *257* | |
| **Großherzogtum Mecklenburg-Schwerin.** | | | | | | | | | |
| Rostock | 4 | 2745 | 53 | 34 | 18521 | 506 | 38 | 21266 | 559 |
| | | Br. *2953* | | | Br. *32338* | | | Br. *35291* | |
| Wismar | 3 | 56 | 6 | 20 | 11896 | 270 | 23 | 11952 | 276 |
| | | Br. *80* | | | Br. *19429* | | | Br. *19509* | |
| **Freie und Hansestadt Lübeck.** | | | | | | | | | |
| Lübeck | 1 | 777 | 5 | 59 | 57219 | 1041 | 60 | 57996 | 1046 |
| | | Br. *816* | | | Br. *89982* | | | Br. *90798* | |
| **Provinz Schleswig-Holstein** (Ostseegebiet). | | | | | | | | | |
| Neustadt in Holstein | 1 | 23 | 2 | — | — | — | 1 | 23 | 2 |
| | | Br. *28* | | | | | | Br. *28* | |
| Burg a. F. | 5 | 187 | 12 | 1 | 65 | 9 | 6 | 252 | 21 |
| | | Br. *234* | | | Br. *176* | | | Br. *410* | |
| Lemkenhafen | 1 | 35 | 3 | — | — | — | 1 | 35 | 3 |
| | | Br. *98* | | | | | | Br. *98* | |
| Orth a. F. | 2 | 67 | 5 | — | — | — | 2 | 67 | 5 |
| | | Br. *89* | | | | | | Br. *89* | |
| Insel Fehmarn | — | — | — | 1 | 10 | 5 | 1 | 10 | 5 |
| | | | | | Br. *88* | | | Br. *88* | |
| Heiligenhafen | 2 | 83 | 5 | 1 | 17 | 3 | 3 | 100 | 8 |
| | | Br. *103* | | | Br. *38* | | | Br. *141* | |
| Labö | 9 | 186 | 25 | — | — | — | 9 | 186 | 25 |
| | | Br. *243* | | | | | | Br. *243* | |
| Neumühlen bei Kie | 1 | 24 | 2 | — | — | — | 1 | 24 | 2 |
| | | Br. *29* | | | | | | Br. *29* | |
| Wellingdorf bei Kiel | — | — | — | 4 | 92 | 13 | 4 | 92 | 13 |
| | | | | | Br. *317* | | | Br. *317* | |
| Kiel | 12 | 996 | 23 | 86 | 16809 | 809 | 98 | 17805 | 832 |
| | | Br. *1080* | | | Br. *31691* | | | Br. *32771* | |
| Arnis | 7 | 221 | 16 | — | — | — | 7 | 221 | 16 |
| | | Br. *274* | | | | | | Br. *274* | |
| Schleswig | 1 | 116 | 1 | 3 | 728 | 25 | 4 | 844 | 26 |
| | | Br. *121* | | | Br. *1239* | | | Br. *1360* | |
| Kappeln a. d. Schlei | 1 | 28 | — | 3 | 123 | 17 | 4 | 151 | 17 |
| | | Br. *40* | | | Br. *263* | | | Br. *303* | |
| Maasholm | 1 | 15 | 2 | — | — | — | 1 | 15 | 2 |
| | | Br. *21* | | | | | | Br. *21* | |

| Heimatshäfen | Segel- und Schleppschiffe: Zahl der Schiffe | Segel- und Schleppschiffe: Nettoraumgehalt in Registertons | Segel- und Schleppschiffe: Zahl der regelmäßigen Besatzung | Dampfschiffe: Zahl der Schiffe | Dampfschiffe: Nettoraumgehalt in Registertons | Dampfschiffe: Zahl der regelmäßigen Besatzung | Zusammen: Zahl der Schiffe | Zusammen: Nettoraumgehalt in Registertons | Zusammen: Zahl der regelmäßigen Besatzung |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| Flensburg | 5 | 507 | 10 | 84 | 72087 | 1416 | 89 | 72594 | 1426 |
| | | Br. *557* | | | Br. *115156* | | | Br. *115713* | |
| Glücksburg | 1 | 42 | 3 | — | — | — | 1 | 42 | 3 |
| | | Br. *59* | | | | | | Br. *59* | |
| Alnoor | 5 | 129 | 8 | — | — | — | 5 | 129 | 8 |
| | | Br. *164* | | | | | | Br. *164* | |
| Gravenstein | 7 | 201 | 14 | — | — | — | 7 | 201 | 14 |
| | | Br. *258* | | | | | | Br. *258* | |
| Ekensund | 64 | 2037 | 138 | — | — | — | 64 | 2037 | 138 |
| | | Br. *2519* | | | | | | Br. *2519* | |
| Höruphaff | 1 | 29 | 2 | — | — | — | 1 | 29 | 2 |
| | | Br. *35* | | | | | | Br. *35* | |
| Kekenis | 1 | 28 | 2 | — | — | — | 1 | 28 | 2 |
| | | Br. *34* | | | | | | Br. *34* | |
| Sonderburg | 15 | 770 | 27 | 11 | 688 | 85 | 26 | 1458 | 112 |
| | | Br. *867* | | | Br. *1683* | | | Br. *2550* | |
| Augustenburg | 5 | 182 | 15 | — | — | — | 5 | 182 | 15 |
| | | Br. *245* | | | | | | Br. *245* | |
| Dywig bei Norburg | 4 | 93 | 8 | — | — | — | 4 | 93 | 8 |
| | | Br. *121* | | | | | | Br. *121* | |
| Apenrade | — | — | — | 17 | 16104 | 411 | 17 | 16104 | 411 |
| | | | | | Br. *25407* | | | Br. *25407* | |
| Kalö | 1 | 31 | 2 | — | — | — | 1 | 31 | 2 |
| | | Br. *38* | | | | | | Br. *38* | |
| Aarö | 1 | 35 | 3 | — | — | — | 1 | 35 | 3 |
| | | Br. *46* | | | | | | Br. *46* | |
| Aarösund | 1 | 21 | 2 | — | — | — | 1 | 21 | 2 |
| | | Br. *26* | | | | | | Br. *26* | |
| Stevelt | 1 | 27 | 2 | — | — | — | 1 | 27 | 2 |
| | | Br. *35* | | | | | | Br. *35* | |
| Hadersleben | 10 | 325 | 24 | 1 | 19 | 3 | 11 | 344 | 27 |
| | | Br. *414* | | | Br. *55* | | | Br. *469* | |
| **Provinz Schleswig-Holstein** (Nordseegebiet). | | | | | | | | | |
| Kongsmark auf Röm | — | — | — | 1 | 16 | 4 | 1 | 16 | 4 |
| | | | | | Br. *54* | | | Br. *54* | |
| Keitum auf Sylt | 1 | 26 | 2 | — | — | — | 1 | 26 | 2 |
| | | Br. *31* | | | | | | Br. *31* | |
| Munkmarsch | 2 | 48 | 4 | 3 | 158 | 24 | 5 | 206 | 28 |
| | | Br. *62* | | | Br. *384* | | | Br. *446* | |
| Westerland auf Sylt | 1 | 39 | 3 | — | — | — | 1 | 39 | 3 |
| | | Br. *54* | | | | | | Br. *54* | |
| List auf Sylt | 1 | 15 | 2 | — | — | — | 1 | 15 | 2 |
| | | Br. *26* | | | | | | Br. *26* | |
| Archsum auf Sylt | 1 | 34 | 3 | — | — | — | 1 | 34 | 3 |
| | | Br. *40* | | | | | | Br. *40* | |
| Hoyer | 2 | 58 | 5 | — | — | — | 2 | 58 | 5 |
| | | Br. *77* | | | | | | Br. *77* | |
| Wyk auf Föhr | 9 | 227 | 21 | 4 | 238 | 25 | 13 | 465 | 46 |
| | | Br. *284* | | | Br. *562* | | | Br. *846* | |
| Nebel auf Amrum | 2 | 55 | 5 | — | — | — | 2 | 55 | 5 |
| | | Br. *70* | | | | | | Br. *70* | |
| Steenodde auf Amrum | 1 | 20 | 2 | — | — | — | 1 | 20 | 2 |
| | | Br. *22* | | | | | | Br. *22* | |
| Insel Langeneß | 1 | 14 | 2 | — | — | — | 1 | 14 | 2 |
| | | Br. *19* | | | | | | Br. *19* | |
| Insel Pellworm | 4 | 123 | 8 | 1 | 30 | 6 | 5 | 153 | 14 |
| | | Br. *149* | | | Br. *90* | | | Br. *239* | |
| Norderhafen auf Nordstrand | 1 | 20 | 2 | — | — | — | 1 | 20 | 2 |
| | | Br. *25* | | | | | | Br. *25* | |

| Heimatshäfen | Segel- und Schleppschiffe | | | Dampfschiffe | | | Zusammen | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Zahl der Schiffe | Nettoraumgehalt in Registertons | Zahl der regelmäßigen Besatzung | Zahl der Schiffe | Nettoraumgehalt in Registertons | Zahl der regelmäßigen Besatzung | Zahl der Schiffe | Nettoraumgehalt in Registertons | Zahl der regelmäßigen Besatzung |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| Insel Nordstrand | 4 | 74<br>Br. *91* | 8 | — | — | — | 4 | 74<br>Br. *91* | 8 |
| Husum in Schleswig | 6 | 165<br>Br. *198* | 9 | — | — | — | 6 | 165<br>Br. *198* | 9 |
| Tönning | 1 | 46<br>Br. *60* | 3 | 3 | 1521<br>Br. *2509* | 37 | 4 | 1567<br>Br. *2569* | 40 |
| Friedrichstadt | 4 | 95<br>Br. *117* | 8 | 1 | 39<br>Br. *96* | 5 | 5 | 134<br>Br. *213* | 13 |
| Süderstapel | 3 | 72<br>Br. *88* | 6 | — | — | — | 3 | 72<br>Br. *88* | 6 |
| Tielen | 2 | 53<br>Br. *60* | 4 | — | — | — | 2 | 53<br>Br. *60* | 4 |
| Tielenhemme, Kreis Norderdithmarschen. | 1 | 25<br>Br. *34* | 2 | — | — | — | 1 | 25<br>Br. *34* | 2 |
| Meggerholm | 3 | 62<br>Br. *75* | 6 | — | — | — | 3 | 62<br>Br. *75* | 6 |
| Prinzenmoor a. d. Eider | 1 | 19<br>Br. *23* | 2 | — | — | — | 1 | 19<br>Br. *23* | 2 |
| Breiholz | 9 | 432<br>Br. *543* | 27 | — | — | — | 9 | 432<br>Br. *543* | 27 |
| Hamdorf, Kreis Rendsburg | 3 | 99<br>Br. *127* | 8 | — | — | — | 3 | 99<br>Br. *127* | 8 |
| Lohklint | 1 | 43<br>Br. *53* | 3 | — | — | — | 1 | 43<br>Br. *53* | 3 |
| Büdelsdorf | 2 | 66<br>Br. *84* | 4 | — | — | — | 2 | 66<br>Br. *84* | 4 |
| Tetenhusen | 1 | 21<br>Br. *21* | 2 | — | — | — | 1 | 21<br>Br. *21* | 2 |
| Dellstedt | 3 | 96<br>Br. *118* | 7 | — | — | — | 3 | 96<br>Br. *118* | 7 |
| Rendsburg | 31 | 1049<br>Br. *1312* | 72 | 4 | 2084<br>Br. *3398* | 43 | 35 | 3133<br>Br. *4710* | 115 |
| Pahlhude | 5 | 128<br>Br. *151* | 10 | — | — | — | 5 | 128<br>Br. *151* | 10 |
| Delve | 3 | 63<br>Br. *78* | 5 | — | — | — | 3 | 63<br>Br. *78* | 5 |
| Wollersum | 2 | 110<br>Br. *145* | 8 | — | — | — | 2 | 110<br>Br. *145* | 8 |
| Büsum | 3 | 65<br>Br. *79* | 6 | — | — | — | 3 | 65<br>Br. *79* | 6 |
| Meldorf | 2 | 65<br>Br. *82* | 5 | — | — | — | 2 | 65<br>Br. *82* | 5 |
| Neufeld, Kreis Süderdithmarschen | 23 | 598<br>Br. *759* | 46 | — | — | — | 23 | 598<br>Br. *759* | 46 |
| Burg, Kreis Süderdithmarschen | 50 | 1273<br>Br. *1747* | 104 | — | — | — | 50 | 1273<br>Br. *1747* | 104 |
| Hochdonn | 3 | 76<br>Br. *97* | 6 | — | — | — | 3 | 76<br>Br. *97* | 6 |
| Friedrichskoog, Kreis Süderdithmarschen. | 3 | 93<br>Br. *116* | 6 | — | — | — | 3 | 93<br>Br. *116* | 6 |
| Brunsbüttelerkoog | 1 | 38<br>Br. *45* | 2 | — | — | — | 1 | 38<br>Br. *45* | 2 |
| Brunsbüttelerhafen | 3 | 53<br>Br. *72* | 7 | — | — | — | 3 | 53<br>Br. *72* | 7 |
| Oldenbüttel | 1 | 38<br>Br. *54* | 3 | — | — | — | 1 | 38<br>Br. *54* | 3 |
| Büttel | 9 | 205<br>Br. *278* | 19 | — | — | — | 9 | 205<br>Br. *278* | 19 |
| St. Margarethen | 5 | 120<br>Br. *166* | 10 | — | — | — | 5 | 120<br>Br. *166* | 10 |

| Heimatshäfen | Segel- und Schleppschiffe: Zahl der Schiffe | Segel- und Schleppschiffe: Nettoraumgehalt in Registertons | Segel- und Schleppschiffe: Zahl der regelmäßigen Besatzung | Dampfschiffe: Zahl der Schiffe | Dampfschiffe: Nettoraumgehalt in Registertons | Dampfschiffe: Zahl der regelmäßigen Besatzung | Zusammen: Zahl der Schiffe | Zusammen: Nettoraumgehalt in Registertons | Zusammen: Zahl der regelmäßigen Besatzung |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| Wewelsfleth | 15 | 305<br>Br. *419* | 31 | — | — | — | 15 | 305<br>Br. *419* | 31 |
| Beidenfleth | 2 | 41<br>Br. *55* | 4 | — | — | — | 2 | 41<br>Br. *55* | 4 |
| Wilster | 11 | 215<br>Br. *291* | 22 | — | — | — | 11 | 215<br>Br. *291* | 22 |
| Heiligenstedten | 1 | 15<br>Br. *19* | 2 | — | — | — | 1 | 15<br>Br. *19* | 2 |
| Itzehoe | 11 | 233<br>Br. *305* | 19 | 1 | 273<br>Br. *537* | 13 | 12 | 506<br>Br. *842* | 32 |
| Breitenberg | 1 | 19<br>Br. *26* | 2 | — | — | — | 1 | 19<br>Br. *26* | 2 |
| Kellinghusen | 4 | 66<br>Br. *80* | 5 | — | — | — | 4 | 66<br>Br. *80* | 5 |
| Münsterdorf | 11 | 241<br>Br. *329* | 21 | — | — | — | 11 | 241<br>Br. *329* | 21 |
| Lägerdorf | 1 | 21<br>Br. *29* | 2 | — | — | — | 1 | 21<br>Br. *29* | 2 |
| Glückstadt | 32 | 1788<br>Br. *2241* | 305 | — | — | — | 32 | 1788<br>Br. *2241* | 305 |
| Kollmar, Kreis Steinburg | 13 | 328<br>Br. *432* | 27 | — | — | — | 13 | 328<br>Br. *432* | 27 |
| Seester | 1 | 22<br>Br. *27* | 2 | — | — | — | 1 | 22<br>Br. *27* | 2 |
| Seestermühe | 1 | 25<br>Br. *35* | 2 | — | — | — | 1 | 25<br>Br. *35* | 2 |
| Elmshorn | 14 | 477<br>Br. *580* | 29 | 1 | —<br>Br. *25* | 3 | 15 | 477<br>Br. *605* | 32 |
| Uetersen | 33 | 1120<br>Br. *1417* | 71 | — | — | — | 33 | 1120<br>Br. *1417* | 71 |
| Hetlingen bei Uetersen | 1 | 15<br>Br. *20* | 2 | — | — | — | 1 | 15<br>Br. *20* | 2 |
| Wedel | 1 | 29<br>Br. *40* | 3 | — | — | — | 1 | 29<br>Br. *40* | 3 |
| Haseldorf | 13 | 477<br>Br. *594* | 32 | — | — | — | 13 | 477<br>Br. *594* | 32 |
| Schulau | 7 | 140<br>Br. *191* | 15 | — | — | — | 7 | 140<br>Br. *191* | 15 |
| Blankenese | 26 | 561<br>Br. *824* | 79 | 2 | 1041<br>Br. *1809* | 33 | 28 | 1602<br>Br. *2633* | 112 |
| Nienstedten | 1 | 31<br>Br. *40* | 2 | — | — | — | 1 | 31<br>Br. *40* | 2 |
| Altona | 7 | 278<br>Br. *323* | 14 | 44 | 5044<br>Br. *13292* | 458 | 51 | 5322<br>Br. *13615* | 472 |
| Helgoland | 7 | 298<br>Br. *372* | 25 | — | — | — | 7 | 298<br>Br. *372* | 25 |
| *Elbegebiet:* | | | | | | | | | |
| **Freie und Hansestadt Hamburg.** | | | | | | | | | |
| Hamburg | 492 | 272205<br>Br. *292864* | 4227 | 693 | 1287511<br>Br. *2075952* | 27731 | 1185 | 1559716<br>Br. *2368816* | 31958 |
| Finkenwärder | 110 | 3255<br>Br. *4153* | 329 | — | — | — | 110 | 3255<br>Br. *4153* | 329 |
| Cuxhaven | 6 | 158<br>Br. *218* | 13 | 14 | 767<br>Br. *3095* | 146 | 20 | 925<br>Br. *3313* | 159 |
| **Hannoversches Elbe- und Wesergebiet.** | | | | | | | | | |
| Harburg | 11 | 1332<br>Br. *1587* | 62 | 2 | 422<br>Br. *902* | 24 | 13 | 1754<br>Br. *2489* | 86 |
| Finkenwerder, Landkreis Harburg | 2 | 57<br>Br. *71* | 6 | — | — | — | 2 | 57<br>Br. *71* | 6 |

| Heimatshäfen | Segel- und Schleppschiffe | | | Dampfschiffe | | | Zusammen | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Zahl der Schiffe | Nettoraumgehalt in Registertons | Zahl der regelmäßigen Besatzung | Zahl der Schiffe | Nettoraumgehalt in Registertons | Zahl der regelmäßigen Besatzung | Zahl der Schiffe | Nettoraumgehalt in Registertons | Zahl der regelmäßigen Besatzung |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| Neuenfelde, Kreis Jork | 15 | 536<br>Br. *679* | 32 | — | — | — | 15 | 536<br>Br. *679* | 32 |
| Moorende, Kreis Jork | 2 | 37<br>Br. *47* | 4 | — | — | — | 2 | 37<br>Br. *47* | 4 |
| Buxtehude | 1 | 26<br>Br. *32* | 2 | — | — | — | 1 | 26<br>Br. *32* | 2 |
| Estebrügge | 13 | 431<br>Br. *526* | 26 | — | — | — | 13 | 431<br>Br. *526* | 26 |
| Hove | 2 | 66<br>Br. *83* | 4 | — | — | — | 2 | 66<br>Br. *83* | 4 |
| Leswig a. d. Este | 1 | 42<br>Br. *50* | 2 | — | — | — | 1 | 42<br>Br. *50* | 2 |
| Cranz, Kreis Jork | 22 | 649<br>Br. *799* | 50 | 5 | 208<br>Br. *833* | 46 | 27 | 857<br>Br. *1632* | 96 |
| Borstel, Kreis Jork | 11 | 255<br>Br. *321* | 23 | — | — | — | 11 | 255<br>Br. *321* | 23 |
| Neuenschleuse, Kreis Jork | 1 | 17<br>Br. *22* | 2 | — | — | — | 1 | 17<br>Br. *22* | 2 |
| Lühe, Kreis Jork | 9 | 179<br>Br. *222* | 18 | — | — | — | 9 | 179<br>Br. *222* | 18 |
| Ottendorf, Kreis Bremervörde | 3 | 76<br>Br. *96* | 6 | — | — | — | 3 | 76<br>Br. *96* | 6 |
| Steinkirchen, Kreis Jork | 1 | 15<br>Br. *20* | 2 | — | — | — | 1 | 15<br>Br. *20* | 2 |
| Grünendeich, Kreis Jork | 12 | 265<br>Br. *338* | 24 | — | — | — | 12 | 265<br>Br. *338* | 24 |
| Mojenhören | 2 | 41<br>Br. *52* | 4 | — | — | — | 2 | 41<br>Br. *52* | 4 |
| Sandhörn | 1 | 16<br>Br. *21* | 2 | — | — | — | 1 | 16<br>Br. *21* | 2 |
| Twielenfleth, Kreis Jork | 4 | 118<br>Br. *156* | 10 | — | — | — | 4 | 118<br>Br. *156* | 10 |
| Bassenfleth | 1 | 45<br>Br. *56* | 3 | — | — | — | 1 | 45<br>Br. *56* | 3 |
| Stade | 6 | 160<br>Br. *205* | 12 | 4 | 335<br>Br. *553* | 27 | 10 | 495<br>Br. *758* | 39 |
| Bützfleth | 22 | 682<br>Br. *881* | 46 | — | — | — | 22 | 682<br>Br. *881* | 46 |
| Abbenfleth | 15 | 456<br>Br. *594* | 31 | — | — | — | 15 | 456<br>Br. *594* | 31 |
| Barnkrug | 21 | 623<br>Br. *778* | 44 | — | — | — | 21 | 623<br>Br. *778* | 44 |
| Wethe bei Assel | 1 | 27<br>Br. *32* | 3 | — | — | — | 1 | 27<br>Br. *32* | 3 |
| Assel | 25 | 648<br>Br. *827* | 52 | — | — | — | 25 | 648<br>Br. *827* | 52 |
| Ritsch, Kreis Kehdingen | 2 | 44<br>Br. *56* | 4 | — | — | — | 2 | 44<br>Br. *56* | 4 |
| Gauensiek | 16 | 415<br>Br. *519* | 34 | — | — | — | 16 | 415<br>Br. *519* | 34 |
| Drochtersen | 5 | 136<br>Br. *164* | 10 | — | — | — | 5 | 136<br>Br. *164* | 10 |
| Mühlenhafen | 3 | 72<br>Br. *83* | 6 | — | — | — | 3 | 72<br>Br. *83* | 6 |
| Dornbusch, Kreis Kehdingen | 21 | 512<br>Br. *667* | 43 | — | — | — | 21 | 512<br>Br. *667* | 43 |
| Krautsand | 44 | 1253<br>Br. *1597* | 90 | — | — | — | 44 | 1253<br>Br. *1597* | 90 |
| Neuland, Kreis Kehdingen | 1 | 22<br>Br. *28* | 2 | — | — | — | 1 | 22<br>Br. *28* | 2 |
| Wischhafen | 26 | 723<br>Br. *913* | 52 | — | — | — | 26 | 723<br>Br. *913* | 52 |

| Heimatshäfen | Segel- und Schleppschiffe | | | Dampfschiffe | | | Zusammen | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Zahl der Schiffe | Nettoraumgehalt in Registertons | Zahl der regelmäßigen Besatzung | Zahl der Schiffe | Nettoraumgehalt in Registertons | Zahl der regelmäßigen Besatzung | Zahl der Schiffe | Nettoraumgehalt in Registertons | Zahl der regelmäßigen Besatzung |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| Hamelwörden, Kreis Kehdingen ... | 3 | 81<br>Br. *99* | 6 | — | — | — | 3 | 81<br>Br. *99* | 6 |
| Freiburg a. d. Elbe ............. | 5 | 135<br>Br. *171* | 10 | — | — | — | 5 | 135<br>Br. *171* | 10 |
| *Ostegebiet:* | | | | | | | | | |
| Altendorf, Kreis Neuhaus a. d. Oste | 1 | 26<br>Br. *30* | 2 | — | — | — | 1 | 26<br>Br. *30* | 2 |
| Osten ........................ | 6 | 157<br>Br. *200* | 12 | — | — | — | 6 | 157<br>Br. *200* | 12 |
| Großenwörden, Kr. Neuhaus a.d.Oste | 1 | 30<br>Br. *34* | 2 | — | — | — | 1 | 30<br>Br. *34* | 2 |
| Brobergen ..................... | 3 | 89<br>Br. *110* | 6 | — | — | — | 3 | 89<br>Br. *110* | 6 |
| Gräpel ......................... | 18 | 416<br>Br. *523* | 36 | — | — | — | 18 | 416<br>Br. *523* | 36 |
| Bremervörde.................... | 20 | 518<br>Br. *661* | 42 | — | — | — | 20 | 518<br>Br. *661* | 42 |
| Nieder-Ochtenhausen ............ | 2 | 43<br>Br. *58* | 4 | — | — | — | 2 | 43<br>Br. *58* | 4 |
| Ostendorf, Kreis Bremervörde .... | 7 | 142<br>Br. *185* | 14 | — | — | — | 7 | 142<br>Br. *185* | 14 |
| Lindorf ........................ | 1 | 24<br>Br. *29* | 2 | — | — | — | 1 | 24<br>Br. *29* | 2 |
| Iselersheim .................... | 3 | 63<br>Br. *82* | 5 | — | — | — | 3 | 63<br>Br. *82* | 5 |
| Laumühlen, Kr. Neuhaus a. d. Oste | 3 | 82<br>Br. *99* | 6 | — | — | — | 3 | 82<br>Br. *99* | 6 |
| Klint .......................... | 2 | 72<br>Br. *93* | 5 | — | — | — | 2 | 72<br>Br. *93* | 5 |
| Hechthausen, Kr. Neuhaus a. d. Oste | 10 | 262<br>Br. *327* | 21 | — | — | — | 10 | 262<br>Br. *327* | 21 |
| Wisch, Kreis Neuhaus a. d. Oste .. | 4 | 113<br>Br. *140* | 9 | — | — | — | 4 | 113<br>Br. *140* | 9 |
| Breitenwisch ................... | 1 | 35<br>Br. *43* | 2 | — | — | — | 1 | 35<br>Br. *43* | 2 |
| Kleinwörden, Kr. Neuhaus a. d. Oste | 3 | 70<br>Br. *90* | 6 | — | — | — | 3 | 70<br>Br. *90* | 6 |
| Basbeck ........................ | 6 | 148<br>Br. *190* | 12 | — | — | — | 6 | 148<br>Br. *190* | 12 |
| Warstade ....................... | 14 | 406<br>Br. *513* | 30 | — | — | — | 14 | 406<br>Br. *513* | 30 |
| Oberndorf, Kreis Neuhaus a. d. Oste. | 12 | 404<br>Br. *519* | 29 | — | — | — | 12 | 404<br>Br. *519* | 29 |
| Geversdorf...................... | 15 | 533<br>Br. *667* | 35 | — | — | — | 15 | 533<br>Br. *667* | 35 |
| Geversdorfer Laak .............. | 2 | 74<br>Br. *94* | 5 | — | — | — | 2 | 74<br>Br. *94* | 5 |
| Neuhaus a. d. Oste.............. | 6 | 165<br>Br. *211* | 13 | — | — | — | 6 | 165<br>Br. *211* | 13 |
| Otterndorf...................... | 13 | 301<br>Br. *371* | 27 | — | — | — | 13 | 301<br>Br. *371* | 27 |
| *Wesergebiet:* | | | | | | | | | |
| Dorum, Kreis Lehe .............. | 1 | 17<br>Br. *18* | 2 | — | — | — | 1 | 17<br>Br. *18* | 2 |
| Wremen ......................... | 1 | 23<br>Br. *29* | 3 | — | — | — | 1 | 23<br>Br. *29* | 3 |
| Geestemünde .................... | 19 | 3426<br>Br. *4018* | 120 | 76 | 5909<br>Br. *17053* | 934 | 95 | 9335<br>Br. *21071* | 1054 |

| Heimatshäfen | Segel- und Schleppschiffe | | | Dampfschiffe | | | Zusammen | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Zahl der Schiffe | Nettoraumgehalt in Registertons | Zahl der regelmäßigen Besatzung | Zahl der Schiffe | Nettoraumgehalt in Registertons | Zahl der regelmäßigen Besatzung | Zahl der Schiffe | Nettoraumgehalt in Registertons | Zahl der regelmäßigen Besatzung |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| Wulsdorf | 1 | 18<br>Br. *21* | 2 | — | — | — | 1 | 18<br>Br. *21* | 2 |
| Fleeste | 3 | 56<br>Br. *69* | 6 | — | — | — | 3 | 56<br>Br. *69* | 6 |
| Aschwarden | 1 | 13<br>Br. *18* | 2 | — | — | — | 1 | 13<br>Br. *18* | 2 |
| Rekum | 1 | 73<br>Br. *83* | 2 | — | — | — | 1 | 73<br>Br. *83* | 2 |
| Rönnebeck | 2 | 136<br>Br. *155* | 4 | — | — | — | 2 | 136<br>Br. *155* | 4 |
| **Freie Hansestadt Bremen.** | | | | | | | | | |
| Bremen | 202 | 139488<br>Br. *148275* | 1781 | 406 | 651308<br>Br. *1082370* | 19403 | 608 | 790796<br>Br. *1230645* | 21184 |
| Vegesack | 40 | 2645<br>Br. *4125* | 592 | 1 | —<br>Br. *53* | 3 | 41 | 2645<br>Br. *4178* | 595 |
| Bremerhaven | 20 | 18899<br>Br. *20728* | 238 | 55 | 24905<br>Br. *43488* | 824 | 75 | 43804<br>Br. *64216* | 1062 |
| **Großherzogtum Oldenburg.** | | | | | | | | | |
| *Wesergebiet:* | | | | | | | | | |
| Oldenburg a. d. Hunte | 8 | 360<br>Br. *424* | 17 | 24 | 17520<br>Br. *28026* | 343 | 32 | 17880<br>Br. *28450* | 360 |
| Elsfleth | 30 | 3381<br>Br. *4394* | 432 | 6 | 548<br>Br. *1068* | 107 | 36 | 3929<br>Br. *5462* | 539 |
| Brake a. d. Weser | 74 | 7491<br>Br. *9019* | 530 | 1 | 4<br>Br. *22* | 3 | 75 | 7495<br>Br. *9041* | 533 |
| AbserSiel | 1 | 21<br>Br. *26* | 2 | — | — | — | 1 | 21<br>Br. *26* | 2 |
| Strohausen | 3 | 86<br>Br. *105* | 6 | — | — | — | 3 | 86<br>Br. *105* | 6 |
| Dedesdorf | 4 | 150<br>Br. *177* | 8 | — | — | — | 4 | 150<br>Br. *177* | 8 |
| Großensiel | 2 | 131<br>Br. *157* | 6 | — | — | — | 2 | 131<br>Br. *157* | 6 |
| Nordenham | 18 | 3405<br>Br. *3999* | 142 | 8 | 14554<br>Br. *24351* | 361 | 26 | 17959<br>Br. *28350* | 503 |
| Blexen | 4 | 199<br>Br. *332* | 16 | — | — | — | 4 | 199<br>Br. *332* | 16 |
| Fedderwardersiel | 4 | 117<br>Br. *143* | 8 | — | — | — | 4 | 117<br>Br. *143* | 8 |
| *Jadegebiet:* | | | | | | | | | |
| Eckwardersiel | 2 | 34<br>Br. *44* | 4 | — | — | — | 2 | 34<br>Br. *44* | 4 |
| Varelerhafen | 1 | 66<br>Br. *83* | 4 | — | — | — | 1 | 66<br>Br. *83* | 4 |
| Varel | — | — | — | 1 | 9<br>Br. *29* | 4 | 1 | 9<br>Br. *29* | 4 |
| Ellenserdammersiel | 1 | 19<br>Br. *22* | 2 | — | — | — | 1 | 19<br>Br. *22* | 2 |
| Wangeroog | 1 | 8<br>Br. *20* | 2 | — | — | — | 1 | 8<br>Br. *20* | 2 |
| *Emsgebiet:* | | | | | | | | | |
| Barßel | 40 | 1683<br>Br. *2050* | 107 | — | — | — | 40 | 1683<br>Br. *2050* | 107 |
| Barßelermoor | 1 | 25<br>Br. *31* | 2 | — | — | — | 1 | 25<br>Br. *31* | 2 |
| Elisabethfehn | 1 | 25<br>Br. *31* | 2 | — | — | — | 1 | 25<br>Br. *31* | 2 |

| Heimatshäfen | Segel- und Schleppschiffe | | | Dampfschiffe | | | Zusammen | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Zahl der Schiffe | Nettoraumgehalt in Registertons | Zahl der regelmäßigen Besatzung | Zahl der Schiffe | Nettoraumgehalt in Registertons | Zahl der regelmäßigen Besatzung | Zahl der Schiffe | Nettoraumgehalt in Registertons | Zahl der regelmäßigen Besatzung |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| Idafehn | 5 | 160<br>Br. *194* | 12 | — | — | — | 5 | 160<br>Br. *194* | 12 |
| | **Hannoversches Emsgebiet einschl. Ostfriesland u. preußisches Jadegebiet.** | | | | | | | | |
| Wilhelmshaven | — | — | — | 8 | 273<br>Br. *1097* | 65 | 8 | 273<br>Br. *1097* | 65 |
| Friedrichsschleuse | 1 | 17<br>Br. *21* | 2 | — | — | — | 1 | 17<br>Br. *21* | 2 |
| Carolinensiel | 3 | 102<br>Br. *137* | 7 | — | — | — | 3 | 102<br>Br. *137* | 7 |
| Upschört | — | — | — | 1 | 41<br>Br. *76* | — | 1 | 41<br>Br. *76* | — |
| Neuharlingersiel | 1 | 116<br>Br. *139* | 5 | — | — | — | 1 | 116<br>Br. *139* | 5 |
| Bensersiel | 1 | 24<br>Br. *29* | 2 | 1 | 29<br>Br. *65* | 5 | 2 | 53<br>Br. *94* | 7 |
| Insel Spiekeroog | 1 | 14<br>Br. *19* | 2 | 1 | 26<br>Br. *55* | 4 | 2 | 40<br>Br. *74* | 6 |
| Insel Langeoog | 1 | 58<br>Br. *70* | 3 | — | — | — | 1 | 58<br>Br. *70* | 3 |
| Norderney | 8 | 218<br>Br. *270* | 19 | 5 | 346<br>Br. *994* | 41 | 13 | 564<br>Br. *1264* | 60 |
| Insel Juist | 2 | 46<br>Br. *67* | 5 | — | — | — | 2 | 46<br>Br. *67* | 5 |
| Borkum | 5 | 91<br>Br. *116* | 13 | — | — | — | 5 | 91<br>Br. *116* | 13 |
| Norden | 1 | 31<br>Br. *33* | 2 | 6 | 485<br>Br. *909* | 33 | 7 | 516<br>Br. *942* | 35 |
| Greetsiel | 3 | 82<br>Br. *95* | 6 | — | — | — | 3 | 82<br>Br. *95* | 6 |
| Emden | 106 | 10298<br>Br. *12363* | 1449 | 19 | 3208<br>Br. *6273* | 178 | 125 | 13506<br>Br. *18636* | 1627 |
| Am Norddeich, Landkreis Emden | 2 | 37<br>Br. *39* | 5 | — | — | — | 2 | 37<br>Br. *39* | 5 |
| Neuefehn | 1 | 20<br>Br. *26* | 2 | — | — | — | 1 | 20<br>Br. *26* | 2 |
| Iheringsfehn | 3 | 61<br>Br. *77* | 6 | — | — | — | 3 | 61<br>Br. *77* | 6 |
| Warsingsfehn | 3 | 281<br>Br. *332* | 14 | — | — | — | 3 | 281<br>Br. *332* | 14 |
| Leer | 18 | 1857<br>Br. *2943* | 230 | 4 | 313<br>Br. *698* | 40 | 22 | 2170<br>Br. *3641* | 270 |
| Lingen | 1 | 106<br>Br. *133* | 4 | — | — | — | 1 | 106<br>Br. *133* | 4 |
| Nordgeorgsfehn | 2 | 78<br>Br. *97* | 4 | — | — | — | 2 | 78<br>Br. *97* | 4 |
| Collinghorst | 1 | 24<br>Br. *29* | 2 | — | — | — | 1 | 24<br>Br. *29* | 2 |
| Rhaudermoor | 9 | 335<br>Br. *409* | 24 | — | — | — | 9 | 335<br>Br. *409* | 24 |
| Ostrhauderfehn | 22 | 712<br>Br. *862* | 50 | — | — | — | 22 | 712<br>Br. *862* | 50 |
| Westrhauderfehn | 67 | 2845<br>Br. *3518* | 186 | — | — | — | 67 | 2845<br>Br. *3518* | 186 |
| Holterfehn | 3 | 123<br>Br. *159* | 8 | — | — | — | 3 | 123<br>Br. *159* | 8 |
| Papenburg | 7 | 1036<br>Br. *1174* | 34 | 5 | 2<br>Br. *266* | 19 | 12 | 1038<br>Br. *1440* | 53 |
| Haren, Kreis Meppen | 1 | 95<br>Br. *114* | 4 | — | — | — | 1 | 95<br>Br. *114* | 4 |

| Heimatshäfen | Segel- und Schleppschiffe | | | Dampfschiffe | | | Zusammen | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Zahl der Schiffe | Nettoraumgehalt in Registertons | Zahl der regelmäßigen Besatzung | Zahl der Schiffe | Nettoraumgehalt in Registertons | Zahl der regelmäßigen Besatzung | Zahl der Schiffe | Nettoraumgehalt in Registertons | Zahl der regelmäßigen Besatzung |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| Jemgum | 1 | 261<br>Br. *289* | 8 | — | — | — | 1 | 261<br>Br. *289* | 8 |
| Ditzum | 1 | 15<br>Br. *25* | 2 | — | — | — | 1 | 15<br>Br. *25* | 2 |
| **Provinz Westfalen.** | | | | | | | | | |
| Dortmund | 3 | 1331<br>Br. *1390* | 15 | — | — | — | 3 | 1331<br>Br. *1390* | 15 |
| **Rheinprovinz.** | | | | | | | | | |
| Cöln am Rhein | — | — | — | 8 | 4796<br>Br. *7443* | 141 | 8 | 4796<br>Br. *7443* | 141 |
| Düsseldorf | — | — | — | 5 | 697<br>Br. *1581* | 35 | 5 | 697<br>Br. *1581* | 35 |

## 3. Bestand der registrierten Schiffe von mehr als
## nach Größe und

| Größenklassen | Schiffe überhaupt | | | Segel- und Schleppschiffe insbesondere | | | Dampfschiffe insbesondere | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Anzahl | Bruttoraumgehalt in Registertons | Regelmäßige Besatzung | Anzahl | Bruttoraumgehalt in Registertons | Regelmäßige Besatzung | Anzahl | Bruttoraumgehalt in Registertons | Regelmäßige Besatzung |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| **Bruttoraumgehalt** | | | | | | | | | |
| Unter 30 Registertons | 621 | 15421 | 1306 | 603 | 14953 | 1245 | 18 | 468 | 61 |
| 30 bis unter 50 Registertons | 885 | 33567 | 2117 | 824 | 31180 | 1888 | 61 | 2387 | 229 |
| 50 „ „ 100 „ | 729 | 51073 | 4099 | 590 | 41199 | 3352 | 139 | 9874 | 747 |
| 100 „ „ 150 „ | 287 | 35980 | 2459 | 163 | 19756 | 1466 | 124 | 16224 | 993 |
| 150 „ „ 200 „ | 195 | 33452 | 1775 | 61 | 10290 | 433 | 134 | 23162 | 1342 |
| 200 „ „ 250 „ | 176 | 39165 | 1527 | 64 | 14590 | 227 | 112 | 24575 | 1300 |
| 250 „ „ 300 „ | 110 | 29784 | 869 | 43 | 11852 | 129 | 67 | 17932 | 740 |
| 300 „ „ 400 „ | 99 | 35349 | 738 | 63 | 22861 | 269 | 36 | 12488 | 469 |
| 400 „ „ 500 „ | 82 | 36423 | 703 | 44 | 19193 | 188 | 38 | 17230 | 515 |
| 500 „ „ 600 „ | 56 | 30874 | 652 | 10 | 5576 | 37 | 46 | 25298 | 615 |
| 600 „ „ 800 „ | 138 | 96384 | 1792 | 42 | 29865 | 319 | 96 | 66519 | 1473 |
| 800 „ „ 1000 „ | 115 | 103031 | 1934 | 12 | 10818 | 129 | 103 | 92213 | 1805 |
| 1000 „ „ 1200 „ | 82 | 89975 | 1587 | 7 | 7970 | 138 | 75 | 82005 | 1449 |
| 1200 „ „ 1400 „ | 80 | 102325 | 1555 | 10 | 12999 | 198 | 70 | 89326 | 1357 |
| 1400 „ „ 1600 „ | 83 | 123914 | 1769 | 17 | 25217 | 353 | 66 | 98697 | 1416 |
| 1600 „ „ 1800 „ | 109 | 185939 | 2899 | 34 | 58457 | 780 | 75 | 127482 | 2119 |
| 1800 „ „ 2000 „ | 70 | 132326 | 1868 | 28 | 53212 | 626 | 42 | 79114 | 1242 |
| 2000 „ „ 2500 „ | 136 | 299410 | 3707 | 36 | 79670 | 972 | 100 | 219740 | 2735 |
| 2500 „ „ 3000 „ | 99 | 270048 | 3206 | 14 | 37901 | 474 | 85 | 232147 | 2732 |
| 3000 „ „ 3500 „ | 83 | 267348 | 3105 | 16 | 50062 | 598 | 67 | 217286 | 2507 |
| 3500 „ „ 4000 „ | 61 | 226690 | 2744 | — | — | — | 61 | 226690 | 2744 |
| 4000 „ „ 4500 „ | 80 | 342275 | 3308 | 2 | 8250 | 77 | 78 | 334025 | 3231 |
| 4500 „ „ 5000 „ | 74 | 350849 | 4105 | — | — | — | 74 | 350849 | 4105 |
| 5000 „ „ 5500 „ | 40 | 208858 | 2440 | 1 | 5081 | 48 | 39 | 203777 | 2392 |
| 5500 „ „ 6000 „ | 42 | 238206 | 2525 | 1 | 5548 | 53 | 41 | 232658 | 2472 |
| 6000 „ „ 7000 „ | 37 | 236396 | 3181 | — | — | — | 37 | 236396 | 3181 |
| 7000 „ „ 8000 „ | 19 | 143494 | 1976 | — | — | — | 19 | 143494 | 1976 |
| 8000 „ „ 9000 „ | 11 | 93758 | 2042 | — | — | — | 11 | 93758 | 2042 |
| 9000 „ „ 10000 „ | 9 | 85405 | 1515 | — | — | — | 9 | 85405 | 1515 |
| 10000 „ „ 11000 „ | 9 | 95404 | 1892 | — | — | — | 9 | 95404 | 1892 |
| 11000 „ „ 12000 „ | 3 | 34111 | 487 | — | — | — | 3 | 34111 | 487 |
| 12000 „ „ 13000 „ | 3 | 37149 | 532 | — | — | — | 3 | 37149 | 532 |
| 13000 „ „ 14000 „ | 5 | 66427 | 1081 | — | — | — | 5 | 66427 | 1081 |
| 14000 „ „ 15000 „ | 2 | 29257 | 1035 | — | — | — | 2 | 29257 | 1035 |
| 15000 Registertons und darüber... | 8 | 155797 | 3920 | — | — | — | 8 | 155797 | 3920 |
| Gesamtzahl der Schiffe ............ | [1])4638 | 4355864 | [2])72450 | [3])2685 | 576500 | 13999 | [4])1953 | 3779364 | 58451 |
| Gesamter Bruttoraumgehalt der einzelnen Schiffsgattungen in Registertons ........ | | | | | | | | | |
| Gesamtzahl der regelmäßigen Besatzung der einzelnen Schiffsgattungen ........ | | | | | | | | | |

[1]) Von diesen Schiffen dienten 937 von zusammen 123 162 Registertons Bruttoraumgehalt mit 8444 Mann Besatzung nicht zu eigentlichen Handelszwecken.

[2]) Ohne Besatzung waren 13 Schiffe von zusammen 13 834 Registertons Bruttoraumgehalt.

[3]) Von den Segelschiffen waren 48 von zusammen 12 169 Registertons Bruttoraumgehalt und 805 Mann Besatzung mit Hilfsdampfmaschinen und 20 von zusammen 1645 Registertons Bruttoraumgehalt und 104 Mann Besatzung mit Hilfsmotoren versehen. Unter den Schleppschiffen befanden sich 19 dreimastige Fahrzeuge von zusammen 17 685 Registertons

## 50 Kubikmeter (17,65 Registertons) Bruttoraumgehalt
## Gattung am 1. Januar 1909.

| Von den Segel- und Schleppschiffen sind: Schiffe mit mehr als 3 Masten | dreimastige Schiffe: Vollschiffe (Fregattschiffe) | dreimastige Schiffe: Barken | dreimastige Schiffe: Schonerbarken und dreimastige Schoner | zweimastige Schiffe: Briggen | zweimastige Schiffe: Schonerbriggen und Brigantinen | zweimastige Schiffe: Schoner | zweimastige Schiffe: Schonergalioten, Galeassen und Galioten | zweimastige Schiffe: Gaffelschoner und Schmakken | zweimastige Schiffe: Andere zweimastige Schiffe | Einmastige Schiffe | Schiffe mit Masten ohne Segel | Schiffe ohne Masten | Von den Dampfschiffen sind: Raddampfschiffe | Von den Dampfschiffen sind: Schraubendampfschiffe |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 |

**nach Registertons.**

| | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| — | — | — | — | — | — | — | 25 | 2 | 292 | 284 | — | — | — | 18 |
| — | — | — | — | — | — | 16 | 104 | 8 | 544 | 150 | 2 | — | — | 61 |
| — | — | — | 6 | — | — | 30 | 106 | 55 | 311 | 61 | 11 | 10 | 5 | 134 |
| — | — | — | 3 | — | — | 11 | 7 | 27 | 80 | 3 | 29 | 3 | 10 | 114 |
| — | — | — | 4 | — | 5 | 8 | 1 | 8 | 12 | 1 | 16 | 6 | 4 | 130 |
| — | — | — | 8 | — | 2 | — | — | — | 1 | — | 13 | 40 | 6 | 106 |
| — | — | — | — | 1 | — | — | — | — | 1 | — | 12 | 29 | 4 | 63 |
| — | — | — | 2 | — | — | — | — | — | — | — | 26 | 35 | 3 | 33 |
| — | — | 1 | 3 | — | — | — | — | — | — | — | 19 | 21 | 3 | 35 |
| — | — | 1 | — | — | — | — | — | — | 1 | — | — | 8 | 1 | 45 |
| — | — | 5 | — | — | — | — | — | — | — | — | 28 | 9 | 1 | 95 |
| — | — | 6 | — | — | — | — | — | — | — | — | 5 | 1 | 3 | 100 |
| — | 1 | 6 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 2 | 73 |
| — | 3 | 7 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 70 |
| — | 3 | 14 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 66 |
| — | 27 | 7 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 74 |
| 1 | 26 | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 42 |
| 23 | 12 | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 100 |
| 14 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 85 |
| 16 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 67 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 61 |
| 1 | — | — | — | — | — | — | | — | — | — | 1 | — | — | 78 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 74 |
| 1 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 39 |
| 1 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 41 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 37 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 19 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 11 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 9 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 9 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 3 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 3 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 5 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 2 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 8 |
| 57 | 72 | 49 | 26 | 1 | 7 | 65 | 243 | 100 | 1242 | 499 | 162 | 162 | 43 | 1910 |
| 156708 | 131266 | 62380 | 5623 | 289 | 1303 | 5378 | 12379 | 8870 | 63226 | 16736 | 60244 | 52098 | 15197 | 3764167 |
| 1884 | 1660 | 935 | 164 | 8 | 43 | 319 | 669 | 432 | 5658 | 1072 | 692 | 463 | 666 | 57785 |

Bruttoraumgehalt mit 139 Mann Besatzung, 93 zweimastige von zusammen 35 527 Registertons Bruttoraumgehalt mit 456 Mann Besatzung und 50 einmastige Fahrzeuge von zusammen 7032 Registertons Bruttoraumgehalt mit 92 Mann Besatzung. Davon führten Hilfssegel: 8 dreimastige Fahrzeuge von zusammen 6232 Registertons Bruttoraumgehalt mit 48 Mann Besatzung, 11 zweimastige von zusammen 4033 Registertons Bruttoraumgehalt mit 47 Mann Besatzung.

[4]) Darunter 1 Petroleum-Motorboot von 41 Registertons Bruttoraumgehalt mit 4 Mann Besatzung.

## 4. Bestand der registrierten Schiffe von mehr als 50 Kubikmeter (17,65 Registertons) Bruttoraumgehalt nach Alter, Hauptbaustoff und Verwendung am 1. Januar 1909.

| Eigenschaften der Schiffe | Segel- und Schleppschiffe | | | Dampfschiffe | | | Zusammen | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Zahl der Schiffe | Brutto-raum-gehalt in Register-tons | Zahl der regelmäßigen Besatzung | Zahl der Schiffe | Brutto-raum-gehalt in Register-tons | Zahl der regelmäßigen Besatzung | Zahl der Schiffe | Brutto-raum-gehalt in Register-tons | Zahl der regelmäßigen Besatzung |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| **1. Alter der Schiffe.** | | | | | | | | | |
| Unter 1 Jahr alte Schiffe | 89 | 10015 | 532 | 61 | 110120 | 1295 | 150 | 120135 | 1827 |
| 1 bis unter 3 Jahre „ „ | 209 | 35615 | 1173 | 294 | 669900 | 9698 | 503 | 705515 | 10871 |
| 3 „ „ 5 „ „ „ | 214 | 34366 | 1128 | 214 | 516173 | 7923 | 428 | 550539 | 9051 |
| 5 „ „ 7 „ „ „ | 179 | 48348 | 1138 | 196 | 433698 | 7500 | 375 | 482046 | 8638 |
| 7 „ „ 10 „ „ „ | 265 | 41182 | 988 | 257 | 702766 | 10521 | 522 | 743948 | 11509 |
| 10 „ „ 15 „ „ „ | 364 | 81172 | 2184 | 332 | 712794 | 10351 | 696 | 793966 | 12535 |
| 15 „ „ 20 „ „ „ | 401 | 191445 | 2957 | 276 | 389333 | 6393 | 677 | 580778 | 9350 |
| 20 „ „ 30 „ „ „ | 385 | 79842 | 2036 | 226 | 208729 | 3811 | 611 | 288571 | 5847 |
| 30 „ „ 40 „ „ „ | 317 | 41741 | 1248 | 70 | 28750 | 676 | 387 | 70491 | 1924 |
| 40 „ „ 50 „ „ „ | 147 | 8207 | 376 | 16 | 4624 | 159 | 163 | 12831 | 535 |
| Von 50 Jahren und darüber | [1] 93 | 3415 | 187 | [2] 10 | 2432 | 116 | 103 | 5847 | 303 |
| Alter unbekannt | 22 | 1152 | 52 | 1 | 45 | 8 | 23 | 1197 | 60 |
| Zusammen | 2685 | 576500 | 13999 | 1953 | 3779364 | 58451 | 4638 | 4355864 | 72450 |
| **2. Hauptbaustoff.** | | | | | | | | | |
| Schiffe von Eisen | 1088 | 494004 | 8687 | 1946 | 3778764 | 58403 | 3034 | 4272768 | 67090 |
| „ „ Holz | 1589 | 81544 | 5267 | 6 | 458 | 42 | 1595 | 82002 | 5309 |
| „ „ Eisen und Holz | 8 | 952 | 45 | 1 | 142 | 6 | 9 | 1094 | 51 |
| Zusammen | 2685 | 576500 | 13999 | 1953 | 3779364 | 58451 | 4638 | 4355864 | 72450 |
| **3. Verwendung.** | | | | | | | | | |
| a) zu Handelszwecken: | | | | | | | | | |
| Frachtfahrzeuge | 2205 | 533331 | 9888 | 1247 | 3123152 | 40389 | 3452 | 3656483 | 50277 |
| Personenfahrzeuge | — | — | — | 195 | 522959 | 12427 | 195 | 522959 | 12427 |
| Fracht- und Personenfahrzeuge | — | — | — | 46 | 48600 | 1193 | 46 | 48600 | 1193 |
| Fährfahrzeuge | 2 | 53 | 5 | 6 | 4607 | 104 | 8 | 4660 | 109 |
| b) nicht zu eigentlichen Handelszwecken: | | | | | | | | | |
| Fischerfahrzeuge | 393 | 28660 | 3799 | 241 | 46669 | 2741 | 634 | 75329 | 6540 |
| Quatzen (Fischhändlerfahrzeuge) und sonstige Fahrzeuge z. Fischbeförderung | 30 | 788 | 75 | 2 | 116 | 12 | 32 | 904 | 87 |
| Lagerschiffe zu Fischereizwecken | 1 | 1534 | 32 | — | — | — | 1 | 1534 | 32 |
| Steinfischereifahrzeuge | 21 | 827 | 69 | — | — | — | 21 | 827 | 69 |
| Lotsenfahrzeuge | 9 | 835 | 52 | 1 | 35 | 4 | 10 | 870 | 56 |
| Taucher- und Hebefahrzeuge | 4 | 158 | 5 | — | — | — | 4 | 158 | 5 |
| Tonnenleger | 7 | 164 | 14 | — | — | — | 7 | 164 | 14 |
| Schleppdampfer | — | — | — | 182 | 16638 | 1095 | 182 | 16638 | 1095 |
| Schlepp- und Bergungsdampfer | — | — | — | 12 | 1927 | 111 | 12 | 1927 | 111 |
| Schlepp- und Pumpendampfer | — | — | — | 1 | 32 | 3 | 1 | 32 | 3 |
| Schleppdampfer und Eisbrecher | — | — | — | 2 | 170 | 8 | 2 | 170 | 8 |
| Bergungsfahrzeuge | 3 | 1198 | 21 | 7 | 2455 | 77 | 10 | 3653 | 98 |
| Bergungs- und Taucherdampfer | — | — | — | 2 | 93 | 6 | 2 | 93 | 6 |
| Eisbrecher | — | — | — | 1 | 525 | 14 | 1 | 525 | 14 |
| Kabeldampfer | — | — | — | 2 | 7321 | 221 | 2 | 7321 | 221 |
| Bagger | 2 | 112 | 1 | 3 | 2321 | 36 | 5 | 2433 | 37 |
| Rammprähme | 1 | 19 | — | — | — | — | 1 | 19 | — |
| Kohlenhulken | 6 | 4597 | 5 | 1 | 1474 | 6 | 7 | 6071 | 11 |
| Wohnschiffe | 1 | 4224 | 33 | — | — | — | 1 | 4224 | 33 |
| Kraft- und Feuerlöschstation | — | — | — | 1 | 167 | 4 | 1 | 167 | 4 |
| Motortauchboot | — | — | — | 1 | 103 | — | 1 | 103 | — |
| Zusammen | 2685 | 576500 | 13999 | 1953 | 3779364 | 58451 | 4638 | 4355864 | 72450 |

[1]) Darunter 64 Schiffe von 50 bis unter 60, 26 von 60 bis unter 70, 2 von 70 bis unter 80 und 1 Schiff von 80 bis unter 90 Jahren.

[2]) Schiffe von 50 bis unter 60 Jahren.

## b) Die Seereisen deutscher Schiffe zwischen außerdeutschen Häfen in den Jahren 1895, 1900 und 1907*).

| Reisen deutscher Schiffe von oder nach folgenden Ländern: | Jahre | Es sind abgegangen überhaupt nach außerdeutschen Häfen von Häfen der in Spalte 1 angegebenen Länder: Mit Ladung | | In Ballast oder leer | | Es sind abgegangen überhaupt von außerdeutschen Häfen nach Häfen der in Spalte 1 angegebenen Länder: Mit Ladung | | In Ballast oder leer | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Schiffe | Reg.-Tons netto | Schiffe | Reg.-Tons netto | Schiffe | Reg.-Tons netto | Schiffe | Reg.-Tons netto |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| **1. Außerdeutsches Europa.** | | | | | | | | | |
| Europ. Rußland am Weißen Meere und Eismeer. | 1895 | 26 | 15753 | — | — | 4 | 2272 | 21 | 11948 |
| | 1900 | 53 | 45179 | — | — | 11 | 6219 | 46 | 37167 |
| | 1907 | 87 | 85961 | — | — | 17 | 15060 | 60 | 58705 |
| Europ. Rußland an der Ostsee ..... | 1895 | 689 | 379440 | 88 | 39687 | 266 | 139612 | 211 | 92866 |
| | 1900 | 875 | 545198 | 152 | 87264 | 444 | 275541 | 242 | 140310 |
| | 1907 | 908 | 809149 | 258 | 220610 | 504 | 403801 | 277 | 235629 |
| Europ. Rußland am Schwarzen und Asowschen Meere. | 1895 | 43 | 49897 | 4 | 1668 | 37 | 42396 | 6 | 4429 |
| | 1900 | 87 | 122974 | — | — | 86 | 126227 | 4 | 7442 |
| | 1907 | 93 | 153506 | 1 | 1209 | 92 | 152198 | 4 | 6586 |
| Schweden ......................... | 1895 | 609 | 330857 | 141 | 35973 | 445 | 215222 | 445 | 88552 |
| | 1900 | 615 | 280894 | 368 | 78948 | 500 | 201928 | 702 | 101127 |
| | 1907 | 564 | 375359 | 202 | 67283 | 534 | 277444 | 509 | 184632 |
| Norwegen mit Spitzbergen ......... | 1895 | 158 | 182386 | 31 | 10025 | 117 | 158902 | 51 | 17624 |
| | 1900 | 173 | 117441 | 56 | 30772 | 146 | 107212 | 67 | 22460 |
| | 1907 | 257 | 425627 | 49 | 21747 | 225 | 360270 | 70 | 71209 |
| Dänemark mit Island und Faröer .. | 1895 | 168 | 32062 | 655 | 117779 | 431 | 202774 | 189 | 11849 |
| | 1900 | 223 | 22420 | 765 | 99891 | 424 | 137032 | 296 | 17409 |
| | 1907 | 335 | 76928 | 672 | 98038 | 375 | 141121 | 337 | 26178 |
| Großbritannien und Irland ........ | 1895 | 1155 | 1377359 | 580 | 299056 | 1038 | 1211612 | 1120 | 592872 |
| | 1900 | 1918 | 2634159 | 918 | 532885 | 1438 | 2177989 | 1585 | 970098 |
| | 1907 | 2091 | 4672133 | 825 | 588812 | 1490 | 3458848 | 1500 | 1105153 |
| Niederlande ...................... | 1895 | 96 | 75243 | 444 | 327807 | 470 | 404845 | 17 | 6327 |
| | 1900 | 182 | 157118 | 599 | 497118 | 864 | 885781 | 34 | 10741 |
| | 1907 | 391 | 626103 | 666 | 787528 | 1018 | 1424177 | 55 | 35015 |
| Belgien .......................... | 1895 | 373 | 584818 | 106 | 73655 | 316 | 403545 | 30 | 24525 |
| | 1900 | 499 | 831255 | 178 | 137345 | 468 | 587128 | 25 | 13368 |
| | 1907 | 741 | 1717989 | 147 | 104797 | 619 | 1125886 | 64 | 48570 |
| Frankreich am Atlantischen Meere . | 1895 | 224 | 395985 | 214 | 124989 | 409 | 531914 | 18 | 9340 |
| | 1900 | 368 | 1127718 | 174 | 127604 | 610 | 1444382 | 30 | 17151 |
| | 1907 | 388 | 1747984 | 252 | 195636 | 831 | 2852740 | 18 | 12817 |
| Frankreich am Mittelländischen Meere | 1895 | 48 | 65619 | 10 | 9335 | 55 | 75060 | 6 | 4711 |
| | 1900 | 57 | 93018 | 21 | 15020 | 74 | 103325 | 4 | 3192 |
| | 1907 | 261 | 652864 | 39 | 44398 | 287 | 674003 | 8 | 5641 |
| Spanien am Atlantischen Meere .... | 1895 | 352 | 395365 | 8 | 4923 | 242 | 293254 | 110 | 111610 |
| | 1900 | 389 | 622766 | 11 | 7178 | 288 | 491923 | 84 | 69524 |
| | 1907 | 796 | 1536177 | 17 | 12242 | 628 | 1299284 | 179 | 180000 |
| Spanien am Mittell. Meere, einschl. Gibraltar. | 1895 | 141 | 243970 | 14 | 9228 | 136 | 239495 | 13 | 7932 |
| | 1900 | 291 | 429856 | 61 | 35750 | 299 | 442708 | 73 | 39604 |
| | 1907 | 509 | 1171303 | 55 | 42895 | 521 | 1254125 | 78 | 66677 |
| Portugal, einschl. der Azoren...... | 1895 | 281 | 390537 | 14 | 10686 | 283 | 353146 | 13 | 8833 |
| | 1900 | 384 | 605133 | 10 | 8796 | 392 | 582513 | 5 | 4435 |
| | 1907 | 958 | 2258910 | 31 | 29396 | 1026 | 2339942 | 9 | 9086 |
| Italien und Malta ................ | 1895 | 592 | 1123402 | 23 | 16478 | 649 | 1197952 | 22 | 12482 |
| | 1900 | 926 | 1809882 | 42 | 42687 | 1013 | 1910584 | 15 | 8847 |
| | 1907 | 1896 | 4500824 | 72 | 101446 | 1986 | 4554490 | 15 | 18383 |
| Österreich-Ungarn ................ | 1895 | 26 | 28513 | 5 | 2707 | 27 | 30095 | 3 | 1846 |
| | 1900 | 50 | 51389 | 5 | 4252 | 54 | 55444 | 1 | 292 |
| | 1907 | 70 | 111835 | 2 | 2147 | 72 | 114910 | 1 | 574 |
| Griechenland ..................... | 1895 | 54 | 65908 | 7 | 2066 | 60 | 74816 | 8 | 3496 |
| | 1900 | 128 | 164184 | 3 | 1502 | 129 | 164574 | 5 | 2738 |
| | 1907 | 305 | 505531 | 2 | 3941 | 302 | 500082 | 6 | 13269 |
| Rumänien ......................... | 1895 | 39 | 45541 | — | — | 33 | 39475 | 5 | 5253 |
| | 1900 | 43 | 54242 | — | — | 38 | 48977 | 3 | 3423 |
| | 1907 | 94 | 147924 | 3 | 5603 | 84 | 127877 | 11 | 20685 |

*) Die Seereisen, welche von deutschen Schiffen zwischen Häfen der deutschen Schutzgebiete unter sich sowie zwischen diesen und außerdeutschen Häfen gemacht wurden, sind in dieser Übersicht nicht nachgewiesen.

| Reisen deutscher Schiffe von oder nach folgenden Ländern: | Jahre | Es sind abgegangen überhaupt nach außerdeutschen Häfen von Häfen der in Spalte 1 angegebenen Länder. Mit Ladung | | In Ballast oder leer | | von außerdeutschen Häfen nach Häfen der in Spalte 1 angegebenen Länder. Mit Ladung | | In Ballast oder leer | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Schiffe | Reg.-Tons netto | Schiffe | Reg.-Tons netto | Schiffe | Reg.-Tons netto | Schiffe | Reg.-Tons netto |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| Europäische Türkei, einschl. Bulgarien | 1895 | 107 | 131524 | 5 | 2867 | 107 | 131501 | 6 | 4717 |
| | 1900 | 198 | 266893 | 4 | 1355 | 198 | 267703 | 7 | 3402 |
| | 1907 | 473 | 748140 | — | — | 468 | 741491 | 6 | 9283 |
| Zusammen von oder nach dem außerdeutschen Europa. | 1895 | 5181 | 5914179 | 2349 | 1088929 | 5125 | 5748338 | 2294 | 1021232 |
| | 1900 | 7459 | 9981719 | 3367 | 1708367 | 7476 | 10017190 | 3228 | 1472736 |
| | 1907 | 11217 | 22324247 | 3293 | 2327728 | 11079 | 21823749 | 3207 | 2108182 |
| **2. Außereuropäische Länder.** | | | | | | | | | |
| **A. Deutsche Schutzgebiete.** | | | | | | | | | |
| Deutsche Schutzgebiete in Afrika am Atlantischen Meere | 1895 | 270 | 320516 | — | — | 269 | 319100 | — | — |
| | 1900 | 616 | 907173 | — | — | 617 | 900353 | — | — |
| | 1907 | 742 | 1882344 | 3 | 4221 | 743 | 1791071 | — | — |
| " am Indisch. Meere | 1895 | 303 | 241591 | — | — | 303 | 242216 | — | — |
| | 1900 | 319 | 484053 | 1 | 935 | 314 | 477943 | — | — |
| | 1907 | 553 | 827397 | — | — | 556 | 829587 | — | — |
| China [1]) | 1895 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| | 1900 | 105 | 192594 | 7 | 12678 | 106 | 197203 | 1 | 3039 |
| | 1907 | 266 | 272775 | 1 | 987 | 256 | 273750 | 3 | 3507 |
| Neu-Guinea u. auf den Inseln im Stillen Meere. | 1895 | 92 | 68346 | 3 | 810 | 93 | 68976 | — | — |
| | 1900 | 74 | 98728 | — | — | 70 | 97917 | — | — |
| | 1907 | 97 | 96951 | 1 | 769 | 99 | 98431 | 1 | 2153 |
| Zusammen von oder nach deutschen Schutzgebieten. | 1895 | 665 | 630453 | 3 | 810 | 665 | 630292 | — | — |
| | 1900 | 1114 | 1682548 | 8 | 13613 | 1107 | 1673416 | 1 | 3039 |
| | 1907 | 1658 | 3079467 | 5 | 5977 | 1654 | 2992839 | 4 | 5660 |
| **B. Amerika.** | | | | | | | | | |
| Grönland | 1895 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| | 1900 | — | — | — | — | — | — | 2 | 148 |
| | 1907 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Britisches Nordamerika am Atlantischen Meere. | 1895 | 24 | 36739 | 2 | 2975 | 22 | 31799 | 3 | 2028 |
| | 1900 | 49 | 81804 | 2 | 1095 | 31 | 46922 | 13 | 10680 |
| | 1907 | 10 | 15007 | 2 | 2637 | 2 | 2618 | 10 | 15007 |
| Britisches Nordamerika am Stillen Meere. | 1895 | 4 | 3161 | — | — | — | — | 3 | 2269 |
| | 1900 | 10 | 18961 | 1 | 996 | 4 | 7238 | 11 | 18823 |
| | 1907 | 29 | 81049 | 3 | 10296 | 24 | 71686 | 8 | 18353 |
| Vereinigte Staaten von Amerika am Atlant. Meere. | 1895 | 362 | 828708 | 24 | 31131 | 359 | 886944 | 83 | 96461 |
| | 1900 | 647 | 1798746 | 31 | 43272 | 521 | 1560953 | 148 | 260068 |
| | 1907 | 807 | 3018654 | 79 | 100935 | 751 | 2929959 | 155 | 334103 |
| Vereinigte Staaten von Amerika am Stillen Meere. | 1895 | 10 | 14619 | 1 | 1653 | 14 | 23207 | 11 | 13531 |
| | 1900 | 69 | 129106 | 4 | 9644 | 44 | 91036 | 35 | 60929 |
| | 1907 | 177 | 488604 | 18 | 44638 | 166 | 459463 | 26 | 61288 |
| Mexico am Atlantischen Meere | 1895 | 118 | 148992 | 8 | 5016 | 107 | 141048 | 25 | 10314 |
| | 1900 | 94 | 134277 | 5 | 4045 | 88 | 127046 | 10 | 4901 |
| | 1907 | 102 | 306120 | 28 | 53005 | 135 | 391873 | 4 | 10916 |
| Mexico am Stillen Meere | 1895 | 14 | 9990 | 8 | 7991 | 9 | 7160 | 8 | 5420 |
| | 1900 | 72 | 139034 | 13 | 15329 | 77 | 147236 | 5 | 4876 |
| | 1907 | 137 | 381425 | 14 | 32730 | 142 | 397475 | 2 | 8444 |
| Zentralamerika am Atlantischen Meere | 1895 | 3 | 1762 | — | — | 1 | 277 | 7 | 3408 |
| | 1900 | 73 | 97563 | 3 | 3381 | 77 | 100706 | 3 | 3112 |
| | 1907 | 48 | 76961 | 1 | 2240 | 48 | 81625 | 7 | 8223 |
| Zentralamerika am Stillen Meere | 1895 | 220 | 288362 | 6 | 5278 | 218 | 290060 | 12 | 10025 |
| | 1900 | 293 | 564518 | — | — | 293 | 564320 | 2 | 1190 |
| | 1907 | 375 | 1053271 | 3 | 2765 | 372 | 1051577 | 7 | 6189 |
| Westindische Inseln | 1895 | 963 | 1434222 | 38 | 20364 | 920 | 1390168 | 59 | 33402 |
| | 1900 | 878 | 1304128 | 29 | 31112 | 866 | 1280903 | 24 | 22722 |
| | 1907 | 1665 | 3092800 | 36 | 43039 | 1598 | 2976338 | 62 | 61465 |
| Südamerika am Atlant. Meere, nördlich von Brasilien. | 1895 | 221 | 337006 | 11 | 3728 | 219 | 332234 | 3 | 1528 |
| | 1900 | 195 | 273768 | 4 | 2058 | 190 | 270159 | 8 | 7766 |
| | 1907 | 598 | 1314684 | 4 | 5407 | 588 | 1310754 | 14 | 16793 |
| Brasilien | 1895 | 652 | 1054732 | 177 | 145481 | 745 | 1159992 | 33 | 10541 |
| | 1900 | 567 | 1134608 | 48 | 56039 | 595 | 1168655 | 5 | 3186 |
| | 1907 | 787 | 2158415 | 30 | 50231 | 798 | 2170776 | 8 | 13777 |
| Südamerika am Atlant. Meere, südlich von Brasilien. | 1895 | 601 | 1003168 | 19 | 16689 | 550 | 949554 | 80 | 86684 |
| | 1900 | 552 | 1301178 | 23 | 34124 | 565 | 1321356 | 34 | 39428 |
| | 1907 | 581 | 1841469 | 22 | 38727 | 570 | 1831355 | 33 | 57699 |

[1]) Für das Jahr 1895 bei China nachgewiesen.

| Reisen deutscher Schiffe von oder nach folgenden Ländern | Jahre | Es sind abgegangen überhaupt nach außerdeutschen Häfen von Häfen der in Spalte 1 angegebenen Länder: Mit Ladung, Schiffe | Mit Ladung, Reg.-Tons netto | In Ballast oder leer, Schiffe | In Ballast oder leer, Reg.-Tons netto | Es sind abgegangen überhaupt von außerdeutschen Häfen nach Häfen der in Spalte 1 angegebenen Länder: Mit Ladung, Schiffe | Mit Ladung, Reg.-Tons netto | In Ballast oder leer, Schiffe | In Ballast oder leer, Reg.-Tons netto |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| Chile | 1895 | 940 | 1686139 | 29 | 38817 | 943 | 1688751 | 44 | 62184 |
| | 1900 | 924 | 2145889 | 16 | 25833 | 923 | 2148417 | 48 | 74726 |
| | 1907 | 1418 | 4532184 | 63 | 125577 | 1488 | 4699033 | 29 | 52483 |
| Übriges Südamerika am Stillen Meere | 1895 | 207 | 315728 | 8 | 8269 | 217 | 326626 | 7 | 6077 |
| | 1900 | 276 | 565874 | 4 | 4092 | 280 | 568959 | 4 | 4821 |
| | 1907 | 378 | 1106649 | 18 | 23292 | 388 | 1120132 | 6 | 8022 |
| Zusammen von oder nach Amerika | 1895 | 4339 | 7163328 | 331 | 287392 | 4324 | 7227820 | 378 | 343872 |
| | 1900 | 4699 | 9689454 | 183 | 231020 | 4554 | 9403906 | 352 | 517376 |
| | 1907 | 7112 | 19467292 | 321 | 535519 | 7070 | 19494664 | 371 | 672762 |
| **C. Afrika.** | | | | | | | | | |
| Ägypten am Mittelländischen Meere | 1895 | 235 | 628374 | 1 | 292 | 207 | 573714 | 2 | 1372 |
| | 1900 | 409 | 1284646 | — | — | 381 | 1201726 | 1 | 1681 |
| | 1907 | 585 | 1914352 | 7 | 12769 | 622 | 2025229 | 1 | 1864 |
| Übriges Afrika am Mittell. Meere | 1895 | 72 | 143545 | 13 | 6563 | 82 | 155140 | 10 | 4203 |
| | 1900 | 176 | 214530 | 10 | 8165 | 192 | 239028 | 21 | 19690 |
| | 1907 | 454 | 841212 | 34 | 41240 | 526 | 967232 | 42 | 57229 |
| Kapland mit Natal | 1895 | 41 | 71691 | 34 | 28466 | 70 | 96053 | 2 | 1266 |
| | 1900 | 117 | 246839 | 49 | 47885 | 161 | 292744 | 1 | 1233 |
| | 1907 | 257 | 769742 | 6 | 10061 | 257 | 763199 | — | — |
| Afrika am Atlantischen Meere | 1895 | 1636 | 2002626 | 8 | 6932 | 1676 | 2060348 | 3 | 2387 |
| | 1900 | 2142 | 3211163 | 10 | 13291 | 2165 | 3260530 | 5 | 7770 |
| | 1907 | 3735 | 7088561 | 9 | 8986 | 3844 | 7482192 | 7 | 5759 |
| Afrika am Indischen und Roten Meere | 1895 | 411 | 541914 | 8 | 6806 | 412 | 546684 | 5 | 2597 |
| | 1900 | 777 | 1168609 | 13 | 12006 | 796 | 1183994 | 3 | 1536 |
| | 1907 | 1396 | 3257956 | 4 | 5956 | 1379 | 3232154 | 3 | 4852 |
| Zusammen von oder nach Afrika | 1895 | 2395 | 3388150 | 64 | 49059 | 2447 | 3431939 | 22 | 11825 |
| | 1900 | 3621 | 6125787 | 82 | 81347 | 3695 | 6178022 | 31 | 31910 |
| | 1907 | 6427 | 13871823 | 60 | 79012 | 6628 | 14470006 | 53 | 69704 |
| **D. Asien.** | | | | | | | | | |
| Asien am Mittell. und Schwarzen Meere (Levante.) | 1895 | 94 | 119513 | — | — | 96 | 121237 | 1 | 1254 |
| | 1900 | 194 | 269906 | 1 | 69 | 194 | 269624 | 5 | 6090 |
| | 1907 | 548 | 872201 | 3 | 4282 | 543 | 864942 | 2 | 3996 |
| Übriges Vorderasien bis Ostindien | 1895 | 98 | 257666 | 1 | 292 | 97 | 255808 | 3 | 3589 |
| | 1900 | 142 | 452171 | — | — | 143 | 456154 | — | — |
| | 1907 | 309 | 946932 | — | — | 316 | 957366 | — | — |
| Ostindien mit den Indischen Inseln | 1895 | 774 | 1105964 | 33 | 46660 | 803 | 1172443 | 63 | 76621 |
| | 1900 | 1227 | 2532755 | 60 | 67800 | 1243 | 2638659 | 106 | 118505 |
| | 1907 | 1414 | 3997513 | 77 | 108550 | 1389 | 3981706 | 154 | 204304 |
| China | 1895 | 1022 | 1105865 | 117 | 96730 | 1071 | 1152644 | 63 | 48643 |
| | 1900 | 1303 | 1027343 | 87 | 97689 | 1368 | 2000533 | 26 | 26630 |
| | 1907 | 1579 | 2409064 | 185 | 210480 | 1636 | 2494057 | 105 | 112733 |
| Japan | 1895 | 602 | 673654 | 31 | 30763 | 558 | 635926 | 82 | 69597 |
| | 1900 | 403 | 1109809 | 35 | 57711 | 421 | 1170860 | 36 | 46500 |
| | 1907 | 585 | 1658136 | 35 | 67129 | 579 | 1631967 | 39 | 70396 |
| Übriges Asien (Rußland am Stillen Meere und Korea). | 1895 | 145 | 113484 | 9 | 8564 | 152 | 120715 | 1 | 1333 |
| | 1900 | 130 | 138364 | 3 | 6078 | 122 | 131854 | — | — |
| | 1907 | 178 | 234992 | 25 | 36800 | 182 | 243399 | 22 | 29045 |
| Unbestimmt | 1895 | — | — | — | — | ([1]2 | 2137 | — | — |
| | 1900, 1907 vacat. | | | | | | | | |
| Zusammen von oder nach Asien | 1895 | 2735 | 3376146 | 191 | 183009 | 2779 | 3460910 | 213 | 201037 |
| | 1900 | 3399 | 6430348 | 186 | 229347 | 3491 | 6667684 | 173 | 197725 |
| | 1907 | 4613 | 10118838 | 325 | 427241 | 4645 | 10173437 | 322 | 420474 |
| **E. Australien** | | | | | | | | | |
| mit den Inseln im Stillen Meere | 1895 | 309 | 396035 | 15 | 13770 | 284 | 368992 | 45 | 45003 |
| | 1900 | 297 | 770748 | 24 | 32272 | 266 | 740386 | 65 | 73186 |
| | 1907 | 475 | 1498063 | 16 | 33534 | 426 | 1405035 | 63 | 132229 |
| Zusammen von oder nach außereuropäischen Ländern. | 1895 | 10443 | 14954112 | 604 | 534040 | 10499 | 15119953 | 658 | 601737 |
| | 1900 | 13130 | 24698885 | 483 | 587599 | 13113 | 24663414 | 622 | 823236 |
| | 1907 | 20285 | 48035483 | 727 | 1081283 | 20423 | 48535981 | 813 | 1300829 |
| Überhaupt Reisen deutscher Schiffe zwischen außerdeutschen Ländern. | 1895 | 15624 | 20868291 | 2953 | 1622969 | 15624 | 20868291 | 2952 | 1622969 |
| | 1900 | 20589 | 34680604 | 3850 | 2295966 | 20589 | 34680604 | 3850 | 2295966 |
| | 1907 | 31502 | 70359730 | 4020 | 3409011 | 31502 | 70359730 | 4020 | 3409011 |

[1]) Diese Schiffe sind nach einem nicht näher bestimmten Lande abgegangen.

# c) Der Seeverkehr in den deutschen Hafenplätzen für die Jahre 1895, 1900 und 1907.

(Mit Ausschluß der nicht zu Handelszwecken angekommenen und abgegangenen Schiffe.)

## 1. Die angekommenen und abgegangenen Schiffe nach den Ländern (Küstenstrecken) der Ankunft und des Abganges[1]).

| Länder bzw. Küstenstrecken der Ankunft und des Abganges | | Angekommen (Die Dampfschiffe sind in den Hauptzahlen mit enthalten, indes unter der Zeile mit Kursivziffern noch besonders angegeben) | | | | | Abgegangen | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Mit Ladung | | In Ballast oder leer | | Besatzung | Mit Ladung | | In Ballast oder leer | | Besatzung |
| | | Schiffe | Reg.-Tons netto | Schiffe | Reg.-Tons netto | | Schiffe | Reg.-Tons netto | Schiffe | Reg.-Tons netto | |
| 1 | | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| **Im Ostseegebiete.** | | | | | | | | | | | |
| Provinz Ostpreußen | 1895 | 1929 | 549261 | 615 | 189711 | 26320 | 2388 | 624301 | 226 | 118038 | 26844 |
| | | *1285* | *482648* | *387* | *171500* | *22450* | *1511* | *540750* | *192* | *113101* | *22846* |
| | 1900 | 2190 | 606905 | 590 | 213442 | 28998 | 2575 | 659659 | 266 | 163890 | 29387 |
| | | *1379* | *523475* | *433* | *183496* | *24796* | *1614* | *551909* | *236* | *155519* | *25102* |
| | 1907 | 2752 | 789895 | 516 | 208039 | 33695 | 2487 | 708966 | 839 | 281599 | 33990 |
| | | *1997* | *722623* | *428* | *188456* | *30308* | *1697* | *636951* | *738* | *266423* | *30298* |
| Provinz Westpreußen | 1895 | 1644 | 506435 | 296 | 109417 | 20916 | 1721 | 524129 | 197 | 106640 | 21049 |
| | | *1147* | *448368* | *213* | *101185* | *18189* | *1208* | *458341* | *159* | *101881* | *18312* |
| | 1900 | 1664 | 572289 | 213 | 120328 | 22131 | 1541 | 511347 | 274 | 178382 | 21815 |
| | | *1299* | *529195* | *176* | *109098* | *20319* | *1208* | *468012* | *246* | *169967* | *20141* |
| | 1907 | 3820 | 781653 | 624 | 92575 | 33075 | 3342 | 550106 | 1032 | 320303 | 32777 |
| | | *3196* | *736880* | *322* | *84135* | *30259* | *2856* | *526256* | *652* | *294707* | *30172* |
| Provinz Pommern | 1895 | 6545 | 1903927 | 537 | 68529 | 75268 | 4846 | 1037427 | 2235 | 951762 | 75358 |
| | | *4640* | *1789417* | *175* | *50066* | *67908* | *3201* | *939892* | *1621* | *912471* | *68017* |
| | 1900 | 9352 | 2359173 | 795 | 112327 | 114343 | 7815 | 1502694 | 2272 | 983645 | 114519 |
| | | *6820* | *2220141* | *398* | *95211* | *105227* | *5604* | *1393941* | *1606* | *936226* | *105497* |
| | 1907 | 13935 | 3178238 | 781 | 121153 | 155139 | 11671 | 1783857 | 3058 | 1500980 | 155143 |
| | | *11262* | *3031575* | *478* | *101535* | *145594* | *9583* | *1666241* | *2158* | *1449811* | *145575* |
| Großherzogtum Mecklenburg-Schwerin. | 1895 | 2123 | 401298 | 98 | 17825 | 20957 | 1364 | 224988 | 852 | 195636 | 20988 |
| | | *1287* | *349176* | *49* | *14356* | *17918* | *1007* | *211837* | *332* | *151866* | *17957* |
| | 1900 | 2853 | 436952 | 263 | 34408 | 25491 | 2423 | 313771 | 704 | 169801 | 25752 |
| | | *1812* | *367680* | *81* | *25689* | *21394* | *1620* | *280054* | *281* | *122065* | *21594* |
| | 1907 | 3815 | 1250728 | 291 | 51758 | 64425 | 3420 | 1094692 | 695 | 223674 | 64676 |
| | | *2983* | *1189653* | *121* | *43604* | *61013* | *2734* | *1059628* | *380* | *188768* | *61251* |
| Freie und Hansestadt Lübeck. | 1895 | 2200 | 466441 | 113 | 17594 | 22486 | 1717 | 347455 | 596 | 138255 | 22584 |
| | | *1544* | *402938* | *75* | *16109* | *19602* | *1277* | *328819* | *345* | *92645* | *19719* |
| | 1900 | 2700 | 537399 | 116 | 17392 | 25959 | 2164 | 390593 | 654 | 171256 | 26095 |
| | | *1652* | *429685* | *55* | *15000* | *21185* | *1495* | *348778* | *219* | *100798* | *21298* |
| | 1907 | 3428 | 709851 | 114 | 12979 | 31635 | 2958 | 430418 | 603 | 302591 | 31943 |
| | | *2738* | *626770* | *37* | *9860* | *28214* | *2387* | *389913* | *396* | *250628* | *28382* |
| Provinz Schleswig-Holstein, Ostseegebiet. | 1895 | 10136 | 951456 | 2436 | 82852 | 60513 | 8725 | 633145 | 3764 | 418766 | 60603 |
| | | *4966* | *746005* | *270* | *34995* | *42330* | *4361* | *506107* | *859* | *294579* | *42720* |
| | 1900 | 14530 | 1098860 | 2475 | 113943 | 78796 | 12196 | 740792 | 4562 | 457745 | 77426 |
| | | *7870* | *780196* | *135* | *24378* | *56138* | *7270* | *542620* | *661* | *254215* | *55602* |
| | 1907 | 12173 | 1197925 | 2180 | 91437 | 77506 | 8433 | 572232 | 5485 | 679564 | 75722 |
| | | *5814* | *909056* | *320* | *36260* | *56130* | *4313* | *445987* | *1749* | *479404* | *55310* |
| Zusammen im Ostseegebiet | 1895 | 24077 | 4724216 | 4095 | 485928 | 222872 | 20259 | 3336007 | 7870 | 1929097 | 223815 |
| | | *14399* | *4164695* | *1169* | *388211* | *184872* | *12093* | *2931053* | *3508* | *1666543* | *186022* |
| | 1900 | 32802 | 5560414 | 4452 | 611840 | 291843 | 28223 | 4067078 | 8732 | 2124719 | 291053 |
| | | *20378* | *4799866* | *1278* | *452872* | *245251* | *18353* | *3537194* | *3249* | *1738790* | *245360* |
| | 1907 | 39420 | 7851443 | 4506 | 577941 | 391316 | 31786 | 5080124 | 11712 | 3308711 | 389889 |
| | | *27494* | *7159808* | *1706* | *463850* | *347373* | *23052* | *4664927* | *6073* | *2929741* | *346638* |

*) Bei der Zusammenfassung des Seeverkehrs der einzelnen deutschen Häfen zu dem ganzer Küstenstrecken sind die Schiffe, welche auf einer Reise mehrere deutsche Häfen berührten und deshalb für dieselbe Reise doppelt bzw. mehrfach angeschrieben wurden, in den Verkehrsangaben der betr. Küstenstrecke als auf der betr. Reise nur ein einziges Mal abgegangen bzw. angekommen geführt worden. Dieselben Grundsätze sind bei der Zusammenfassung des Schiffsverkehrs der einzelnen Küstenstrecken zum Schiffsverkehre größerer Gebiete zur Anwendung gebracht worden. Daher übersteigt regelmäßig die Gesamtsumme des Schiffsverkehrs in den einzelnen Häfen die der betr. Küstenstrecke; ebenso die Gesamtsumme des Schiffsverkehrs einzelner Küstenstrecken die der sie zusammenfassenden ganzen Küste.

| Länder bzw. Küstenstrecken der Ankunft und des Abganges | | Angekommen (Die Dampfschiffe sind in den Hauptzahlen mitenthalten, indes unter der Zeile mit Kursivziffern noch besonders angegeben) | | | | | Abgegangen | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Mit Ladung | | In Ballast oder leer | | Besatzung | Mit Ladung | | In Ballast oder leer | | Besatzung |
| | | Schiffe | Reg.-Tons netto | Schiffe | Reg.-Tons netto | | Schiffe | Reg.-Tons netto | Schiffe | Reg.-Tons netto | |
| 1 | | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| **Im Nordseegebiete.** | | | | | | | | | | | |
| Provinz Schleswig-Holstein. Nordseegebiet (einschl. Helgoland). | 1895 | 8392 | 782537 | 789 | 19942 | 47742 | 7361 | 458681 | 1630 | 219945 | 44761 |
| | | *4798* | *647551* | *24* | *1773* | *36844* | *4381* | *389420* | *297* | *168817* | *34557* |
| | 1900 | 14801 | 922893 | 964 | 30445 | 86613 | 9951 | 552601 | 4782 | 287766 | 81001 |
| | | *8146* | *679880* | *35* | *9546* | *67288* | *6935* | *481318* | *1017* | *147081* | *64173* |
| | 1907 | 16498 | 1584957 | 962 | 37124 | 126616 | 11021 | 748160 | 5561 | 711944 | 119886 |
| | | *11347* | *1347745* | *93* | *7361* | *109747* | *8519* | *644974* | *2625* | *587432* | *105080* |
| Freie u. Hansestadt Hamburg. | 1895 | 8007 | 5819451 | 599 | 296030 | 158507 | 6951 | 4337594 | 1895 | 1898260 | 161448 |
| | | *6141* | *5223487* | *268* | *251994* | *146423* | *4869* | *3855794* | *1620* | *1706752* | *148396* |
| | 1900 | 9898 | 7364156 | 1162 | 558184 | 210571 | 9516 | 5554220 | 2686 | 2473443 | 214383 |
| | | *7719* | *6730735* | *453* | *469730* | *197177* | *5985* | *4990837* | *2312* | *2245167* | *198075* |
| | 1907 | 11913 | 10988591 | 1892 | 872758 | 291333 | 11870 | 8014616 | 3457 | 4045617 | 298413 |
| | | *9601* | *10321851* | *570* | *667477* | *276783* | *7194* | *7197226* | *3228* | *3916156* | *280369* |
| Provinz Hannover, östl. Teil | 1895 | 1118 | 393307 | 1302 | 45168 | 12450 | 2534 | 203626 | 347 | 225614 | 12863 |
| | | *321* | *285437* | *6* | *1867* | *6217* | *139* | *74156* | *147* | *190937* | *5463* |
| | 1900 | 3091 | 458336 | 784 | 31545 | 30549 | 1860 | 169384 | 2038 | 244212 | 28958 |
| | | *2130* | *349350* | *18* | *5047* | *25184* | *141* | *66176* | *1914* | *218834* | *23428* |
| | 1907 | 4138 | 620072 | 630 | 24296 | 41342 | 1624 | 183848 | 2929 | 337918 | 38443 |
| | | *3072* | *498031* | *6* | *3011* | *36111* | *179* | *90626* | *2727* | *311694* | *33337* |
| Freie Hansestadt Bremen | 1895 | 3348 | 1535681 | 164 | 47569 | 45685 | 2206 | 1169254 | 1324 | 419625 | 46860 |
| | | *1647* | *1269201* | *30* | *31657* | *38653* | *1048* | *976024* | *686* | *346452* | *40297* |
| | 1900 | 3262 | 2035730 | 241 | 130855 | 70221 | 3003 | 1804671 | 847 | 404154 | 71537 |
| | | *1913* | *1761414* | *89* | *110147* | *64628* | *1397* | *1518431* | *613* | *359903* | *65114* |
| | 1907 | 4360 | 3319339 | 349 | 251173 | 109730 | 3837 | 2728433 | 1199 | 864503 | 109185 |
| | | *2535* | *2938223* | *225* | *230524* | *103182* | *1935* | *2362014* | *844* | *806002* | *101897* |
| Großherzogtum Oldenburg | 1895 | 2181 | 509306 | 787 | 33287 | 22630 | 2179 | 286675 | 1055 | 250369 | 22879 |
| | | *636* | *428032* | *6* | *13680* | *17017* | *414* | *227374* | *183* | *201676* | *16651* |
| | 1900 | 2579 | 328941 | 665 | 23439 | 18269 | 1944 | 101778 | 1569 | 214462 | 17758 |
| | | *1248* | *260176* | *35* | *1597* | *12878* | *379* | *38446* | *836* | *174987* | *11599* |
| | 1907 | 3158 | 632605 | 823 | 37872 | 29789 | 2055 | 246271 | 1755 | 359925 | 28424 |
| | | *1945* | *507416* | *17* | *7654* | *22527* | *915* | *173390* | *1012* | *287891* | *21561* |
| Provinz Hannover, westl. Teil, einschl. des Jadegebiets. | 1895 | 10939 | 669299 | 1511 | 29843 | 52114 | 8951 | 565207 | 3073 | 114722 | 50903 |
| | | *3933* | *481019* | *123* | *6815* | *30784* | *3873* | *444972* | *186* | *44167* | *30826* |
| | 1900 | 11680 | 708849 | 1822 | 60058 | 64288 | 10054 | 553470 | 3045 | 191659 | 63297 |
| | | *5429* | *490691* | *296* | *34749* | *41991* | *5311* | *422638* | *412* | *100328* | *41958* |
| | 1907 | 15380 | 1470262 | 1502 | 143710 | 108681 | 14526 | 1046407 | 2225 | 557129 | 108452 |
| | | *11797* | *1287574* | *327* | *107548* | *92721* | *11480* | *907966* | *645* | *483966* | *92769* |
| Provinz Westfalen........ | 1895 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| | 1900 | 104 | 18042 | 3 | 460 | 303 | 43 | 12939 | 2 | 741 | 159 |
| | 1907 | 142 | 28495 | — | — | 4[illegible]2 | 151 | 29074 | 1 | 106 | 485 |
| | | *10* | *2304* | — | — | *47* | *9* | *2462* | *1* | *106* | *58* |
| Preußisches Rheingebiet .. | 1895 | 209 | 60952 | 7 | 554 | 2205 | 214 | 58464 | — | — | 2104 |
| | | *149* | *56192* | — | — | *1994* | *149* | *53405* | — | — | *1900* |
| | 1900 | 349 | 96061 | 6 | 2681 | 3656 | 366 | 96207 | 9 | 4740 | 3690 |
| | | *272* | *83890* | *6* | *2681* | *3349* | *270* | *84017* | *2* | *773* | *3292* |
| | 1907 | 487 | 148811 | — | — | 4778 | 437 | 135251 | — | — | 4951 |
| | | *366* | *121539* | — | — | *4248* | *391* | *128613* | — | — | *4770* |
| Zusammen im Nordseegebiete. | 1895 | 33483 | 9535564 | 5159 | 472393 | 332391 | 29812 | 6925839 | 9324 | 3128535 | 334400 |
| | | *17063* | *8194704* | *457* | *307786* | *269743* | *14392* | *5880286* | *3119* | *2658801* | *271029* |
| | 1900 | 44616 | 11598998 | 5641 | 837422 | 464449 | 35920 | 8685108 | 14972 | 3820932 | 465912 |
| | | *25897* | *10066653* | *926* | *633252* | *393273* | *19750* | *7459246* | *7100* | *3246828* | *393235* |
| | 1907 | 54189 | 18286143 | 6157 | 1366551 | 678771 | 44195 | 12841555 | 17120 | 6876836 | 682987 |
| | | *39054* | *16561451* | *1283* | *1023575* | *612185* | *29601* | *11249096* | *11076* | *6292964* | *615395* |
| **Im Deutschen Reiche.** | | | | | | | | | | | |
| Ost- und Nordseegebiet .. | 1895 | 57436 | 14225271 | 9252 | 957951 | 553876 | 49948 | 10227895 | 17194 | 5057632 | 556857 |
| | | *31348* | *12325349* | *1624* | *695627* | *453254* | *26371* | *8777813* | *6627* | *4325344* | *455716* |
| | 1900 | 77286 | 17136495 | 10093 | 1449262 | 755049 | 63994 | 12723410 | 23704 | 5945651 | 755458 |
| | | *46156* | *14844636* | *2204* | *1086124* | *637325* | *37961* | *10968105* | *10349* | *4985618* | *637116* |
| | 1907 | 93462 | 26110154 | 10663 | 1944492 | 1068661 | 75819 | 17888818 | 28832 | 10185547 | 1071227 |
| | | *66411* | *23695444* | *2944* | *1487425* | *958162* | *52501* | *15882761* | *17149* | *9322705* | *960413* |

| Länder bzw. Küstenstrecken der Ankunft und des Abganges | Angekommen (Die Dampfschiffe sind in den Hauptzahlen mit enthalten, indes unter der Zeile mit Kursivziffern noch besonders angegeben) | | | | | Abgegangen | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Mit Ladung | | In Ballast oder leer | | Besatzung | Mit Ladung | | In Ballast oder leer | | Besatzung |
| | Schiffe | Reg.-Tons netto | Schiffe | Reg.-Tons netto | | Schiffe | Reg.-Tons netto | Schiffe | Reg.-Tons netto | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| **Darunter im Königreiche Preußen.** | | | | | | | | | | |
| Königreich Preußen ...... 1895 | 40789 | 5765532 | 7493 | 546016 | 296153 | 36641 | 4088701 | 11472 | 2155487 | 293758 |
| | *21158* | *4900541* | *1198* | *368201* | *225640* | *18765* | *3392256* | *3461* | *1825953* | *224012* |
| 1900 | 57598 | 6786724 | 7652 | 685229 | 426317 | 46241 | 4767596 | 17250 | 2512780 | 417168 |
| | *33241* | *5624995* | *1497* | *464206* | *341302* | *28248* | *3987510* | *6094* | *1982943* | *336268* |
| 1907 | 69223 | 9773789 | 7195 | 718334 | 580234 | 53545 | 5733862 | 21130 | 4389543 | 568620 |
| | *48813* | *8642072* | *1974* | *528306* | *504281* | *38961* | *5034910* | *11295* | *3873543* | *496363* |

**2. Die angekommenen und abgegangenen Schiffe nach den Ländern bzw. Küsten- und Rheinuferstrecken der Herkunft und Bestimmung.**

| Länder bzw. Küsten- und Rheinuferstrecken der Herkunft und Bestimmung | | Angekommen von Häfen der in Spalte 1 bezeichneten Länder bzw. Küstenstrecken. (Die Dampfschiffe sind in den Hauptzahlen mit enthalten, indes unter der Zeile mit Kursivziffern noch besonders angegeben.) | | | | | Abgegangen nach Häfen der in Spalte 1 bezeichneten Länder bzw. Küstenstrecken. | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Mit Ladung | | In Ballast oder leer | | Besatzung | Mit Ladung | | In Ballast oder leer | | Besatzung |
| | | Schiffe | Reg.-Tons netto | Schiffe | Reg.-Tons netto | | Schiffe | Reg.-Tons netto. | Schiffe | Reg.-Tons netto. | |
| 1 | | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| **Im Deutschen Reiche.** | | | | | | | | | | | |
| Preußischer Staat | | | | | | | | | | | |
| Ostpreußen | 1895 | 1234 | 247115 | 40 | 17009 | 11926 | 861 | 176862 | 364 | 113718 | 12264 |
| | | *813* | *216534* | *33* | *16139* | *10342* | *624* | *161845* | *253* | *105975* | *11045* |
| | 1900 | 1153 | 228569 | 53 | 26733 | 11368 | 878 | 157640 | 316 | 110156 | 11527 |
| | | *799* | *185823* | *41* | *21751* | *9950* | *616* | *137421* | *217* | *87505* | *10183* |
| | 1907 | 1405 | 314327 | 95 | 33462 | 14572 | 1141 | 242404 | 391 | 145071 | 15349 |
| | | *991* | *273876* | *85* | *30780* | *12969* | *774* | *216269* | *335* | *133234* | *13816* |
| Westpreußen | 1895 | 586 | 118496 | 54 | 10799 | 6219 | 662 | 136732 | 121 | 48010 | 7769 |
| | | *488* | *109677* | *31* | *9414* | *5745* | *496* | *123179* | *102* | *45588* | *7012* |
| | 1900 | 562 | 118932 | 65 | 31144 | 6135 | 646 | 138765 | 109 | 50081 | 7339 |
| | | *485* | *112018* | *57* | *28526* | *5811* | *525* | *123773* | *90* | *45430* | *6785* |
| | 1907 | 2645 | 215599 | 648 | 85447 | 17505 | 2835 | 261917 | 557 | 62349 | 18418 |
| | | *2231* | *199451* | *333* | *68677* | *15503* | *2363* | *235498* | *263* | *54423* | *16306* |
| Pommern | 1895 | 2428 | 366313 | 486 | 102485 | 27444 | 2418 | 363148 | 309 | 38211 | 25973 |
| | | *1781* | *336385* | *264* | *92997* | *25009* | *1843* | *336129* | *115* | *30146* | *23892* |
| | 1900 | 4336 | 437173 | 711 | 172916 | 47276 | 4280 | 448741 | 534 | 76916 | 43644 |
| | | *3500* | *402636* | *465* | *158214* | *44320* | *3537* | *415983* | *308* | *67584* | *41081* |
| | 1907 | 7881 | 590840 | 667 | 189459 | 70242 | 7940 | 610618 | 486 | 77429 | 67525 |
| | | *7118* | *551666* | *511* | *172986* | *67637* | *7138* | *565412* | *343* | *67186* | *64917* |
| Schleswig-Holstein, Ostseegebiet. | 1895 | 5547 | 242753 | 1580 | 114108 | 25291 | 5784 | 272691 | 1580 | 49703 | 24924 |
| | | *2775* | *178084* | *313* | *81447* | *16894* | *2851* | *194740* | *193* | *16792* | *15868* |
| | 1900 | 8752 | 333198 | 2312 | 149865 | 37441 | 9608 | 379770 | 1901 | 99639 | 38353 |
| | | *5499* | *208130* | *137* | *51663* | *25501* | *5605* | *226959* | *72* | *15317* | *25682* |
| | 1907 | 6087 | 261530 | 2206 | 146254 | 30880 | 7543 | 363121 | 1422 | 86091 | 33587 |
| | | *3361* | *177443* | *331* | *77426* | *20690* | *3561* | *222750* | *275* | *50323* | *22189* |
| Schleswig-Holstein, Nordseegebiet (einschl. Helgoland). | 1895 | 6951 | 368492 | 1142 | 33292 | 36339 | 7375 | 382212 | 855 | 21931 | 37175 |
| | | *4218* | *318308* | *30* | *4238* | *28340* | *4229* | *319786* | *27* | *3009* | *28906* |
| | 1900 | 9211 | 386539 | 1394 | 41544 | 48329 | 9881 | 418224 | 980 | 24650 | 48782 |
| | | *6434* | *337495* | *33* | *2750* | *40679* | *6431* | *334428* | *34* | *3156* | *40506* |
| | 1907 | 10055 | 536024 | 1441 | 74755 | 68645 | 10663 | 572603 | 766 | 29126 | 68480 |
| | | *7987* | *475549* | *109* | *18798* | *61273* | *8008* | *483543* | *85* | *8348* | *61236* |
| Hannover, östl. Teil | 1895 | 2149 | 93142 | 171 | 10102 | 6012 | 563 | 71885 | 1302 | 39741 | 5417 |
| | | *75* | *27445* | *6* | *3357* | *1215* | *90* | *42796* | *5* | *2982* | *1551* |
| | 1900 | 1358 | 60483 | 133 | 13095 | 3619 | 468 | 58129 | 781 | 26066 | 3516 |
| | | *20* | *17612* | *9* | *4523* | *443* | *33* | *28632* | *15* | *4433* | *820* |
| | 1907 | 951 | 63066 | 272 | 29150 | 3348 | 672 | 52104 | 551 | 26420 | 3099 |
| | | *44* | *27127* | *14* | *15588* | *739* | *32* | *4657* | *10* | *3364* | *301* |
| Hannover, westl. Teil, einschl. des Jadegebiets. | 1895 | 8655 | 499664 | 2176 | 55952 | 43561 | 9736 | 541607 | 1771 | 38855 | 45239 |
| | | *3792* | *404550* | *99* | *11959* | *27882* | *3800* | *409714* | *96* | *9689* | *28083* |
| | 1900 | 9557 | 473807 | 2103 | 71078 | 52845 | 10469 | 549026 | 1791 | 35971 | 54500 |
| | | *5174* | *375907* | *305* | *17229* | *37681* | *5187* | *404114* | *283* | *10482* | *38047* |
| | 1907 | 13127 | 848952 | 1504 | 68698 | 85772 | 13296 | 845245 | 1495 | 111260 | 86819 |
| | | *10735* | *779254* | *291* | *24997* | *77594* | *10752* | *762495* | *291* | *78649* | *78338* |
| Westfalen | 1895 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| | 1900 | 39 | 11062 | — | — | 126 | 51 | 16862 | 2 | 286 | 190 |
| | 1907 | 116 | 18656 | 2 | 486 | 345 | 103 | 19792 | 3 | 167 | 330 |
| | | *7* | *1671* | — | — | *33* | *5* | *1038* | — | — | *24* |
| Rheingebiet | 1895 | 175 | 39688 | — | — | 1555 | 195 | 45157 | 2 | 664 | 1778 |
| | | *121* | *35764* | — | — | *1399* | *134* | *40748* | *2* | *664* | *1592* |
| | 1900 | 268 | 66377 | 1 | 63 | 2716 | 296 | 73487 | 2 | 474 | 2951 |
| | | *219* | *57813* | *1* | *63* | *2528* | *234* | *61941* | *1* | *415* | *2721* |
| | 1907 | 352 | 108606 | 1 | — | 3811 | 370 | 116030 | — | — | 3886 |
| | | *295* | *90473* | *1* | — | *3525* | *292* | *91144* | — | — | *3493* |
| Großherzogtum Mecklenburg-Schwerin. | 1895 | 329 | 15520 | 152 | 29477 | 2102 | 370 | 15546 | 64 | 8532 | 1539 |
| | | *83* | *9218* | *66* | *25649* | *1335* | *87* | *7966* | *24* | *5735* | *755* |
| | 1900 | 900 | 37345 | 200 | 28154 | 5011 | 949 | 43495 | 146 | 14411 | 4786 |
| | | *497* | *27053* | *82* | *24019* | *3853* | *536* | *32960* | *22* | *9471* | *3569* |
| | 1907 | 1310 | 61169 | 133 | 34185 | 9777 | 1316 | 66777 | 158 | 27220 | 9928 |
| | | *1016* | *51897* | *78* | *31359* | *8940* | *1046* | *57795* | *65* | *24696* | *9085* |

| Länder bzw. Küsten- und Rheinuferstrecken der Herkunft und Bestimmung | | Angekommen von Häfen der in Spalte 1 bezeichneten Länder bzw. Küstenstrecken: Mit Ladung Schiffe | Mit Ladung Reg.-Tons netto | In Ballast oder leer Schiffe | In Ballast oder leer Reg.-Tons netto | Besatzung | Abgegangen nach Häfen der in Spalte 1 bezeichneten Länder bzw. Küstenstrecken: Mit Ladung Schiffe | Mit Ladung Reg.-Tons netto | In Ballast oder leer Schiffe | In Ballast oder leer Reg.-Tons netto | Besatzung |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| Großherzogtum Oldenburg | 1895 | 1420 | 43485 | 788 | 32960 | 5123 | 1493 | 40923 | 481 | 15210 | 4439 |
| | | *92* | *7056* | *29* | *10789* | *717* | *91* | *5788* | *22* | *2551* | *536* |
| | 1900 | 1572 | 59071 | 605 | 26345 | 5821 | 1232 | 40210 | 576 | 16697 | 4765 |
| | | *183* | *12404* | *41* | *10791* | *1498* | *177* | *9752* | *31* | *1266* | *1219* |
| | 1907 | 1931 | 96379 | 504 | 20763 | 8362 | 1585 | 84168 | 609 | 27498 | 8038 |
| | | *820* | *43072* | *28* | *4227* | *4867* | *833* | *47657* | *17* | *7047* | *5054* |
| Freie und Hansestadt Lübeck. | 1895 | 656 | 54153 | 42 | 11042 | 4175 | 629 | 52271 | 68 | 5801 | 3958 |
| | | *389* | *48646* | *33* | *10199* | *3582* | *389* | *47400* | *21* | *4466* | *3349* |
| | 1900 | 905 | 73137 | 74 | 17054 | 6270 | 872 | 76254 | 65 | 7374 | 6101 |
| | | *641* | *67649* | *37* | *14047* | *5578* | *654* | *71104* | *20* | *6475* | *5544* |
| | 1907 | 832 | 96814 | 105 | 41772 | 9678 | 872 | 106073 | 77 | 8389 | 6554 |
| | | *676* | *92736* | *84* | *36361* | *6541* | *711* | *100858* | *23* | *6078* | *6003* |
| Freie Hansestadt Bremen | 1895 | 1213 | 275791 | 279 | 57687 | 9128 | 1378 | 252386 | 415 | 27894 | 8875 |
| | | *325* | *132732* | *37* | *36065* | *5936* | *307* | *102327* | *14* | *6107* | *4957* |
| | 1900 | 1897 | 404711 | 177 | 98773 | 14375 | 1434 | 331985 | 610 | 130781 | 13929 |
| | | *457* | *163196* | *59* | *80671* | *9847* | *409* | *135435* | *68* | *73091* | *9423* |
| | 1907 | 2154 | 584612 | 324 | 111094 | 18531 | 2031 | 455990 | 344 | 109017 | 16128 |
| | | *654* | *271089* | *57* | *69396* | *13373* | *546* | *146145* | *86* | *74253* | *11061* |
| Freie und Hansestadt Hamburg. | 1895 | 1895 | 382061 | 131 | 40102 | 13338 | 1563 | 399680 | 460 | 94181 | 14336 |
| | | *555* | *209134* | *35* | *25124* | *9279* | *547* | *249847* | *83* | *61667* | *10462* |
| | 1900 | 3262 | 586756 | 122 | 74742 | 24111 | 2272 | 519733 | 1042 | 171900 | 23665 |
| | | *867* | *310161* | *53* | *58727* | *17245* | *728* | *267718* | *151* | *101649* | *16819* |
| | 1907 | 4258 | 897996 | 139 | 178303 | 36776 | 2706 | 871707 | 1537 | 281787 | 37993 |
| | | *1117* | *440223* | *78* | *165761* | *27747* | *989* | *531984* | *200* | *164166* | *29542* |
| Baden (Rheingebiet)...... | 1895 | — | — | 1 | 7 | 6 | 1 | 57 | — | — | 2 |
| | | — | — | *1* | *7* | *6* | — | — | — | — | — |
| | 1900 | — | — | — | — | — | 8 | 543 | — | — | 25 |
| | 1907 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Elsaß .................. | 1895 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| | 1900 | — | — | — | — | — | 1 | 29 | — | — | 2 |
| | 1907 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| **Zusammen von und nach deutschen Häfen.** | 1895 | 33238 | 2746673 | 7042 | 515022 | 192219 | 33028 | 2751139 | 7792 | 502451 | 193688 |
| | | *15507* | *2033533* | *977* | *327384* | *137681* | *15488* | *2042265* | *957* | *295371* | *138011* |
| | 1900 | 43772 | 3277160 | 7950 | 751506 | 265443 | 43345 | 3252893 | 8855 | 765402 | 264075 |
| | | *24775* | *2277897* | *1320* | *472974* | *204934* | *24672* | *2250220* | *1312* | *426274* | *202399* |
| | 1907 | 53104 | 4694570 | 8041 | 1013828 | 375544 | 53073 | 4668549 | 8396 | 991824 | 376134 |
| | | *37052* | *3475527* | *2000* | *716356* | *321431* | *37050* | *3467245* | *1993* | *671767* | *321365* |
| Europ. Rußland am Weißen Meere und Eismeere. | 1895 | 5 | 1754 | — | — | 50 | 3 | 957 | 4 | 3435 | 97 |
| | | *2* | *1334* | — | — | *33* | *1* | *496* | *3* | *2984* | *72* |
| | 1900 | 7 | 2208 | — | — | 61 | 4 | 2135 | 14 | 10547 | 266 |
| | | *1* | *1336* | — | — | *24* | *2* | *1827* | *8* | *8779* | *205* |
| | 1907 | 6 | 2967 | — | — | 63 | — | — | 25 | 22388 | 438 |
| | | *2* | *2256* | — | — | *36* | — | — | *22* | *20225* | *401* |
| Europ. Rußland an der Ostsee. | 1895 | 1302 | 470013 | 20 | 11107 | 16381 | 1081 | 432650 | 1291 | 734795 | 32654 |
| | | *915* | *395076* | *19* | *11061* | *13524* | *852* | *388779* | *1040* | *677972* | *29095* |
| | 1900 | 1543 | 589267 | 60 | 29056 | 21206 | 1262 | 517058 | 1107 | 623550 | 33747 |
| | | *1138* | *500302* | *57* | *28051* | *18200* | *1049* | *471195* | *857* | *562642* | *30320* |
| | 1907 | 1758 | 754675 | 102 | 53974 | 25407 | 1580 | 685209 | 1495 | 1067741 | 45644 |
| | | *1323* | *643754* | *94* | *53772* | *22183* | *1347* | *631060* | *1189* | *982804* | *41704* |
| Europ. Rußland am Schwarzen und Asowschen Meere. | 1895 | 361 | 571621 | — | — | 8361 | 12 | 12908 | 1 | 1262 | 276 |
| | | *359* | *568021* | — | — | *8314* | *12* | *12908* | *1* | *1262* | *276* |
| | 1900 | 134 | 213819 | — | — | 3261 | 8 | 11919 | 6 | 10697 | 383 |
| | | *134* | *213819* | — | — | *3261* | *8* | *11919* | *6* | *10697* | *383* |
| | 1907 | 303 | 626884 | — | — | 8001 | 22 | 35139 | — | — | 585 |
| | | *299* | *618883* | — | — | *7886* | *22* | *35139* | — | — | *585* |
| Schweden ............... | 1895 | 4349 | 743122 | 137 | 48812 | 33654 | 1920 | 406961 | 2337 | 715998 | 38867 |
| | | *1847* | *561037* | *107* | *42092* | *23795* | *1054* | *335482* | *1159* | *598553* | *29961* |
| | 1900 | 6500 | 1305863 | 237 | 62549 | 63578 | 3951 | 928529 | 2278 | 687571 | 66995 |
| | | *2463* | *998440* | *191* | *59460* | *47546* | *1992* | *786085* | *950* | *530643* | *52791* |
| | 1907 | 6827 | 1616342 | 146 | 39770 | 70556 | 3554 | 967453 | 2622 | 718873 | 68801 |
| | | *3031* | *1298846* | *111* | *37985* | *55231* | *1983* | *823003* | *1176* | *578275* | *55821* |

(Die Dampfschiffe sind in den Hauptzahlen mit enthalten, indes unter der Zeile mit Kursivziffern noch besonders angegeben.)

| Länder bzw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung | | Angekommen von Häfen der in Spalte 1 bezeichneten Länder bzw. Küstenstrecken. (Die Dampfschiffe sind in den Hauptzahlen mit enthalten, indes unter der Zeile mit Kursivziffern noch besonders angegeben.) | | | | | Abgegangen nach Häfen der in Spalte 1 bezeichneten Länder bzw. Küstenstrecken. | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Mit Ladung | | In Ballast oder leer | | Besatzung | Mit Ladung | | In Ballast oder leer | | Besatzung |
| | | Schiffe | Reg.-Tons netto | Schiffe | Reg.-Tons netto | | Schiffe | Reg.-Tons netto | Schiffe | Reg.-Tons netto | |
| 1 | | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| Norwegen mit Spitzbergen | 1895 | 722 | 200046 | 16 | 8116 | 8008 | 530 | 186224 | 261 | 67488 | 9071 |
| | | *412* | *171141* | *14* | *7978* | *6672* | *384* | *170158* | *87* | *30775* | *7300* |
| | 1900 | 842 | 216654 | 59 | 23752 | 9921 | 709 | 236103 | 236 | 66180 | 11603 |
| | | *433* | *182895* | *57* | *23663* | *8208* | *544* | *220582* | *61* | *26788* | *9726* |
| | 1907 | 991 | 461341 | 15 | 4593 | 14916 | 674 | 278646 | 343 | 236425 | 15703 |
| | | *630* | *424168* | *10* | *3391* | *13314* | *513* | *260188* | *220* | *213553* | *14257* |
| Dänemark mit Island und Faröer. | 1895 | 5144 | 724699 | 1787 | 159592 | 54430 | 6056 | 783728 | 1567 | 89331 | 55871 |
| | | *2984* | *663262* | *318* | *110993* | *45772* | *2891* | *670179* | *432* | *59520* | *45177* |
| | 1900 | 5553 | 756950 | 1435 | 205779 | 57323 | 6711 | 888322 | 1367 | 92347 | 60645 |
| | | *3094* | *657127* | *293* | *152660* | *48371* | *3147* | *733514* | *274* | *41116* | *48412* |
| | 1907 | 7580 | 1695800 | 1901 | 210672 | 105734 | 8374 | 1827416 | 2375 | 210801 | 111973 |
| | | *4835* | *1596066* | *365* | *117401* | *94602* | *4295* | *1610019* | *1115* | *167173* | *97471* |
| Großbritannien und Irland | 1895 | 7506 | 4072901 | 148 | 157535 | 118177 | 4195 | 2137018 | 2788 | 2489139 | 114393 |
| | | *6091* | *3869269* | *125* | *150165* | *110011* | *3355* | *2001278* | *2289* | *2305390* | *105434* |
| | 1900 | 8503 | 4736402 | 157 | 181944 | 137730 | 4552 | 2170426 | 3462 | 3026044 | 134072 |
| | | *7291* | *4572662* | *137* | *172651* | *131109* | *3751* | *2061689* | *3142* | *2899372* | *127035* |
| | 1907 | 9983 | 6555755 | 192 | 404421 | 173956 | 4272 | 2363295 | 5685 | 5967489 | 183294 |
| | | *9182* | *6448717* | *173* | *371212* | *169289* | *3825* | *2305907* | *5432* | *5864826* | *178856* |
| Niederlande | 1895 | 1019 | 197750 | 52 | 22371 | 8848 | 771 | 264497 | 292 | 34281 | 10700 |
| | | *490* | *172356* | *34* | *18727* | *7458* | *611* | *252249* | *50* | *25308* | *9642* |
| | 1900 | 1312 | 278416 | 120 | 104631 | 12745 | 936 | 340075 | 444 | 55283 | 13680 |
| | | *662* | *247866* | *80* | *93912* | *11039* | *800* | *325590* | *30* | *39332* | *12327* |
| | 1907 | 1373 | 500719 | 162 | 109658 | 17160 | 1148 | 495601 | 409 | 178113 | 19120 |
| | | *917* | *440923* | *99* | *94129* | *15524* | *1017* | *474802* | *125* | *141982* | *17821* |
| Belgien | 1895 | 234 | 120139 | 22 | 11547 | 3696 | 194 | 98642 | 17 | 20141 | 3170 |
| | | *204* | *115973* | *12* | *8996* | *3454* | *167* | *95404* | *17* | *20141* | *3047* |
| | 1900 | 234 | 142479 | 33 | 31466 | 4386 | 197 | 112224 | 21 | 28794 | 3810 |
| | | *208* | *138690* | *29* | *26072* | *4244* | *190* | *111558* | *21* | *28794* | *3780* |
| | 1907 | 329 | 253536 | 50 | 53211 | 6464 | 205 | 209304 | 83 | 140684 | 6342 |
| | | *289* | *229355* | *45* | *47926* | *6178* | *189* | *204993* | *67* | *130227* | *6169* |
| Frankreich am Atlantischen Meere. | 1895 | 158 | 98302 | 23 | 18927 | 3089 | 206 | 120847 | 17 | 11979 | 3529 |
| | | *126* | *93782* | *15* | *13581* | *2796* | *163* | *110783* | *14* | *9629* | *3188* |
| | 1900 | 124 | 93882 | 21 | 19219 | 2643 | 108 | 88284 | 23 | 18083 | 2535 |
| | | *102* | *89971* | *20* | *18312* | *2479* | *105* | *87552* | *21* | *17432* | *2496* |
| | 1907 | 173 | 112092 | 40 | 42345 | 3626 | 127 | 108839 | 21 | 18980 | 2820 |
| | | *127* | *105655* | *34* | *33640* | *3261* | *115* | *105553* | *19* | *18721* | *2737* |
| Frankreich am Mittell. Meere. | 1895 | 39 | 37453 | — | — | 816 | 14 | 11396 | — | — | 284 |
| | | *31* | *34229* | — | — | *728* | *10* | *9859* | — | — | *245* |
| | 1900 | 36 | 40480 | 1 | 991 | 805 | 3 | 3365 | — | — | 68 |
| | | *30* | *38412* | — | — | *739* | *3* | *3365* | — | — | *68* |
| | 1907 | 11 | 17152 | — | — | 277 | 4 | 7152 | — | — | 162 |
| | | *11* | *17152* | — | — | *277* | *4* | *7152* | — | — | *162* |
| Spanien am Atlant. Meere | 1895 | 77 | 69802 | 1 | 582 | 1509 | 20 | 10460 | 11 | 11893 | 596 |
| | | *76* | *69719* | *1* | *582* | *1505* | *17* | *9824* | *4* | *7214* | *488* |
| | 1900 | 112 | 110379 | 2 | 3681 | 2313 | 43 | 27755 | 37 | 35348 | 1514 |
| | | *112* | *110379* | *2* | *3681* | *2313* | *42* | *27567* | *29* | *30675* | *1417* |
| | 1907 | 175 | 182545 | 1 | 356 | 3501 | 36 | 26270 | 38 | 33337 | 1414 |
| | | *175* | *182545* | *1* | *356* | *3501* | *36* | *26270* | *25* | *26671* | *1308* |
| Spanien am Mittell. Meere, einschl. Gibraltar. | 1895 | 21 | 15563 | 1 | 266 | 440 | 27 | 21561 | 1 | 167 | 607 |
| | | *21* | *15563* | — | — | *432* | *27* | *21561* | — | — | *600* |
| | 1900 | 49 | 41251 | — | — | 1055 | 28 | 22381 | — | — | 589 |
| | | *49* | *41251* | — | — | *1055* | *28* | *22381* | — | — | *589* |
| | 1907 | 151 | 122943 | — | — | 2853 | 33 | 27409 | — | — | 649 |
| | | *151* | *122943* | — | — | *2853* | *33* | *27409* | — | — | *649* |
| Portugal, einschl. der Azoren. | 1895 | 116 | 70645 | 1 | 2168 | 1800 | 91 | 51542 | 3 | 1568 | 1418 |
| | | *112* | *69504* | *1* | *2168* | *1767* | *91* | *51542* | *2* | *1241* | *1408* |
| | 1900 | 131 | 82136 | — | — | 2055 | 93 | 56325 | 3 | 1368 | 1466 |
| | | *128* | *81539* | — | — | *2035* | *93* | *56325* | *1* | *598* | *1466* |
| | 1907 | 139 | 98542 | — | — | 2270 | 104 | 75326 | — | — | 1720 |
| | | *134* | *97721* | — | — | *2239* | *100* | *74828* | — | — | *1696* |

| Länder bzw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung | | Angekommen von Häfen der in Spalte 1 bezeichneten Länder bzw. Küstenstrecken. (Die Dampfschiffe sind in den Hauptzahlen mit enthalten, indes unter der Zeile mit Kursivziffern noch besonders angegeben.) — Mit Ladung: Schiffe | Mit Ladung: Reg.-Tons netto | In Ballast oder leer: Schiffe | In Ballast oder leer: Reg.-Tons netto | Besatzung | Abgegangen nach Häfen der in Spalte 1 bezeichneten Länder bzw. Küstenstrecken — Mit Ladung: Schiffe | Mit Ladung: Reg.-Tons netto | In Ballast oder leer: Schiffe | In Ballast oder leer: Reg.-Tons netto | Besatzung |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| Italien und Malta | 1895 | 58 | 63698 | — | — | 1519 | 42 | 43369 | 1 | 2032 | 935 |
| | | *58* | *63698* | — | — | *1519* | *40* | *41729* | *1* | *2032* | *908* |
| | 1900 | 78 | 86753 | 2 | 2508 | 2202 | 41 | 40319 | 2 | 1984 | 989 |
| | | *78* | *86753* | *2* | *2508* | *2202* | *38* | *38082* | *2* | *1984* | *950* |
| | 1907 | 128 | 152842 | 1 | 322 | 3294 | 65 | 66048 | 4 | 14618 | 1867 |
| | | *128* | *152842* | *1* | *322* | *3294* | *65* | *66048* | *4* | *14618* | *1867* |
| Österreich-Ungarn | 1895 | 18 | 19791 | — | — | 373 | 21 | 22442 | — | — | 446 |
| | | *18* | *19791* | — | — | *373* | *21* | *22442* | — | — | *446* |
| | 1900 | 30 | 32158 | — | — | 675 | 31 | 33178 | — | — | 718 |
| | | *30* | *32158* | — | — | *675* | *31* | *33178* | — | — | *718* |
| | 1907 | 28 | 39532 | 1 | 1949 | 771 | 33 | 46886 | 2 | 1332 | 911 |
| | | *28* | *39532* | *1* | *1949* | *771* | *33* | *46886* | *2* | *1332* | *911* |
| Rumänien | 1895 | 54 | 70217 | — | — | 1171 | — | — | 1 | 671 | 32 |
| | | *54* | *70217* | — | — | *1171* | — | — | *1* | *671* | *32* |
| | 1900 | 27 | 36651 | — | — | 627 | 11 | 13854 | — | — | 274 |
| | | *27* | *36651* | — | — | *627* | *11* | *13854* | — | — | *274* |
| | 1907 | 111 | 203709 | — | — | 2780 | 10 | 15138 | — | — | 243 |
| | | *111* | *203709* | — | — | *2780* | *10* | *15138* | — | — | *243* |
| Griechenland | 1895 | 7 | 7167 | — | — | 146 | — | — | — | — | — |
| | | *7* | *7167* | — | — | *146* | — | — | — | — | — |
| | 1900 | 2 | 2123 | — | — | 41 | — | — | — | — | — |
| | | *2* | *2123* | — | — | *41* | — | — | — | — | — |
| | 1907 | 16 | 21823 | — | — | 381 | 2 | 2094 | — | — | 38 |
| | | *16* | *21823* | — | — | *381* | *2* | *2094* | — | — | *38* |
| Europäische Türkei, einschl. Bulgarien. | 1895 | 27 | 33980 | — | — | 629 | 33 | 23013 | — | — | 817 |
| | | *26* | *33749* | — | — | *621* | *33* | *23013* | — | — | *817* |
| | 1900 | 29 | 38656 | — | — | 879 | 19 | 27088 | — | — | 679 |
| | | *29* | *38656* | — | — | *879* | *19* | *27088* | — | — | *679* |
| | 1907 | 26 | 38890 | — | — | 635 | 6 | 8578 | — | — | 175 |
| | | *26* | *38890* | — | — | *635* | *6* | *8578* | — | — | *175* |
| **Zusammen von u. nach europäischen außerdeutschen Häfen.** | 1895 | 21217 | 7588672 | 2208 | 441023 | 263097 | 15216 | 4647492 | 8592 | 4183180 | 273763 |
| | | *13833* | *6994888* | *646* | *366343* | *230091* | *9729* | *4236990* | *5100* | *3742692* | *238136* |
| | 1900 | 25246 | 8806527 | 2127 | 665576 | 323506 | 18707 | 5519340 | 9000 | 4657796 | 334033 |
| | | *16011* | *8071030* | *868* | *580970* | *285047* | *11853* | *5033351* | *5402* | *4198852* | *293616* |
| | 1907 | 30108 | 13458089 | 2611 | 921271 | 442645 | 20249 | 7245803 | 13102 | 8610781 | 461899 |
| | | *21415* | *12685780* | *934* | *762083* | *404235* | *13595* | *6725067* | *9396* | *8160407* | *422871* |
| Deutsche Schutzgebiete in Afrika am Atlant. Meere. | 1895 | 1 | 1990 | — | — | 82 | 1 | 1990 | — | — | 82 |
| | | *1* | *1990* | — | — | *82* | *1* | *1990* | — | — | *82* |
| | 1900 | 14 | 16201 | — | — | 481 | 15 | 17779 | — | — | 491 |
| | | *13* | *15604* | — | — | *467* | *14* | *16848* | — | — | *477* |
| | 1907 | 50 | 144101 | 2 | 2307 | 3218 | 60 | 146894 | — | — | 3033 |
| | | *50* | *144101* | *1* | *1900* | *3206* | *59* | *146487* | — | — | *3021* |
| Deutsche Schutzgebiete in Afrika am Indischen Meere. | 1895 | 13 | 23711 | — | — | 783 | 14 | 24407 | — | — | 764 |
| | | *13* | *23711* | — | — | *783* | *14* | *24407* | — | — | *764* |
| | 1900 | 28 | 53220 | — | — | 2168 | 34 | 62286 | 1 | 3320 | 2376 |
| | | *28* | *53220* | — | — | *2168* | *33* | *61059* | *1* | *3320* | *2363* |
| | 1907 | 11 | 26741 | — | — | 819 | 10 | 27225 | — | — | 653 |
| | | *11* | *26741* | — | — | *819* | *10* | *27225* | — | — | *653* |
| Deutsche Schutzgebiete in China [1]) | 1895 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| | 1900 | 2 | 7532 | — | — | 206 | 20 | 45485 | 1 | 3646 | 946 |
| | | *2* | *7532* | — | — | *206* | *11* | *29971* | *1* | *3646* | *751* |
| | 1907 | 5 | 19900 | — | — | 434 | 11 | 42011 | — | — | 732 |
| | | *5* | *19900* | — | — | *434* | *11* | *42011* | — | — | *732* |
| Deutsche Schutzgebiete in Neu-Guinea und auf den Inseln im Stillen Meere. | 1895 | 2 | 882 | — | — | 21 | — | — | — | — | — |
| | 1900 | 2 | 1239 | — | — | 25 | 1 | 417 | — | — | 14 |
| | | — | — | — | — | — | *1* | *417* | — | — | *14* |
| | 1907 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| **Zus. von und nach Häfen der deutschen Schutzgebiete** | 1895 | 16 | 26583 | — | — | 886 | 15 | 26397 | — | — | 846 |
| | | *14* | *25701* | — | — | *865* | *15* | *26397* | — | — | *846* |
| | 1900 | 46 | 78192 | — | — | 2880 | 70 | 125967 | 2 | 6966 | 3827 |
| | | *43* | *76356* | — | — | *2841* | *59* | *108295* | *2* | *6966* | *3605* |
| | 1907 | 66 | 190742 | 2 | 2307 | 4471 | 81 | 216130 | — | — | 4418 |
| | | *66* | *190742* | *1* | *1900* | *4459* | *80* | *215723* | — | — | *4406* |

[1]) Für das Jahr 1895 bei China nachgewiesen.

| Länder bzw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung | | Angekommen von Häfen der in Spalte 1 bezeichneten Länder bzw. Küstenstrecken. (Die Dampfschiffe sind in den Hauptzahlen mit enthalten, indes unter der Zeile mit Kursivziffern noch besonders angegeben.) | | | | | Abgegangen nach Häfen der in Spalte 1 bezeichneten Länder bzw. Küstenstrecken. | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Mit Ladung | | In Ballast oder leer | | Besatzung | Mit Ladung | | In Ballast oder leer | | Besatzung |
| | | Schiffe | Reg.-Tons netto | Schiffe | Reg.-Tons netto | | Schiffe | Reg.-Tons netto | Schiffe | Reg.-Tons netto | |
| 1 | | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| Britisches Nordamerika am Atlantischen Meere. | 1895 | 15 | 27711 | — | — | 613 | 24 | 42625 | 9 | 5545 | 848 |
| | | *14* | *27564* | — | — | *605* | *22* | *41944* | *1* | *529* | *738* |
| | 1900 | 15 | 25649 | — | — | 448 | 13 | 26276 | 17 | 17415 | 711 |
| | | *12* | *25080* | — | — | *428* | *13* | *26276* | *1* | *2794* | *485* |
| | 1907 | 8 | 9582 | — | — | 144 | 10 | 10585 | 7 | 8088 | 294 |
| | | *6* | *9286* | — | — | *133* | *8* | *10365* | *2* | *4336* | *223* |
| Britisches Nordamerika am Stillen Meere. | 1895 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| | 1900 | — | — | — | — | — | 1 | 2191 | — | — | 17 |
| | 1907 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Vereinigte Staaten von Amerika am Atlant. Meere | 1895 | 806 | 1788450 | 1 | 1900 | 48472 | 455 | 1207275 | 151 | 267045 | 44255 |
| | | *700* | *1691720* | *1* | *1900* | *46944* | *398* | *1140155* | *107* | *229167* | *42678* |
| | 1900 | 944 | 2574560 | 1 | 1479 | 69821 | 551 | 1882017 | 149 | 257022 | 63948 |
| | | *849* | *2482353* | *1* | *1479* | *68377* | *521* | *1845914* | *93* | *199218* | *62494* |
| | 1907 | 887 | 3316994 | 1 | 4089 | 96297 | 474 | 2349834 | 106 | 231356 | 86242 |
| | | *878* | *3307704* | *1* | *4089* | *96139* | *468* | *2340903* | *92* | *210996* | *85840* |
| Vereinigte Staaten von Amerika am Stillen Meere. | 1895 | 14 | 24847 | — | — | 373 | 14 | 23830 | — | — | 349 |
| | 1900 | 6 | 4765 | — | — | 89 | 18 | 33997 | — | — | 453 |
| | 1907 | 15 | 30469 | — | — | 395 | 19 | 41334 | — | — | 509 |
| | | *2* | *8401* | — | — | *113* | *2* | *6994* | — | — | *100* |
| Mexico am Atlant. Meere | 1895 | 73 | 58619 | — | — | 1241 | 29 | 46213 | 3 | 1250 | 920 |
| | | *24* | *42747* | — | — | *809* | *25* | *44953* | — | — | *856* |
| | 1900 | 66 | 59319 | — | — | 1333 | 31 | 48011 | 2 | 624 | 1029 |
| | | *24* | *44951* | — | — | *956* | *25* | *46163* | — | — | *961* |
| | 1907 | 56 | 112092 | — | — | 3358 | 63 | 160238 | 2 | 879 | 4103 |
| | | *31* | *103508* | — | — | *3137* | *59* | *159249* | — | — | *4053* |
| Mexico am Stillen Meere | 1895 | 2 | 1052 | — | — | 23 | 13 | 12217 | — | — | 202 |
| | 1900 | 1 | 707 | — | — | 14 | 20 | 31218 | — | — | 414 |
| | 1907 | — | — | — | — | — | 25 | 53343 | — | — | 612 |
| | | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Zentralamerika am Atlant. Meere. | 1895 | 2 | 716 | — | — | 19 | — | — | — | — | — |
| | 1900 | 9 | 3341 | — | — | 83 | — | — | 1 | 388 | 10 |
| | 1907 | 1 | 2129 | — | — | 40 | — | — | — | — | — |
| | | *1* | *2129* | — | — | *40* | — | — | — | — | — |
| Zentralamerika am Stillen Meere. | 1895 | 10 | 7869 | — | — | 144 | 3 | 2603 | — | — | 86 |
| | | — | — | — | — | — | *1* | *1300* | — | — | *37* |
| | 1900 | 18 | 15384 | — | — | 258 | 2 | 1425 | — | — | 23 |
| | 1907 | 13 | 14718 | — | — | 254 | 4 | 13767 | — | — | 161 |
| | | *2* | *5195* | — | — | *93* | *4* | *13767* | — | — | *161* |
| Westindische Inseln...... | 1895 | 134 | 120040 | — | — | 2650 | 78 | 109739 | 10 | 7136 | 3539 |
| | | *56* | *88460* | — | — | *1872* | *65* | *103028* | *1* | *1591* | *2288* |
| | 1900 | 96 | 101244 | — | — | 2424 | 50 | 74957 | 8 | 5184 | 1804 |
| | | *55* | *80387* | — | — | *1961* | *45* | *71919* | *1* | *1715* | *1664* |
| | 1907 | 77 | 120798 | — | — | 2567 | 65 | 124839 | — | — | 2519 |
| | | *59* | *110099* | — | — | *2360* | *64* | *123473* | — | — | *2499* |
| Südamerika am Atlant. Meere, nördlich von Brasilien. | 1895 | 13 | 8033 | — | — | 204 | 30 | 8695 | — | — | 251 |
| | | *4* | *6064* | — | — | *134* | — | — | — | — | — |
| | 1900 | 19 | 19480 | — | — | 481 | 28 | 35723 | — | — | 852 |
| | | *12* | *17499* | — | — | *423* | *22* | *33925* | — | — | *798* |
| | 1907 | 54 | 61020 | — | — | 1344 | 33 | 53309 | 1 | 537 | 1138 |
| | | *27* | *53666* | — | — | *1129* | *24* | *50904* | — | — | *1055* |
| Brasilien ............... | 1895 | 114 | 164699 | — | — | 4045 | 266 | 294173 | 1 | 29 | 6990 |
| | | *83* | *157074* | — | — | *3804* | *149* | *247958* | *1* | *29* | *5878* |
| | 1900 | 111 | 204041 | — | — | 4199 | 174 | 312026 | — | — | 6511 |
| | | *93* | *198807* | — | — | *4046* | *165* | *307511* | — | — | *6431* |
| | 1907 | 167 | 387033 | — | — | 7648 | 169 | 390432 | — | — | 7663 |
| | | *136* | *379505* | — | — | *7415* | *137* | *372128* | — | — | *7301* |
| Südamerika am Atlant. Meere, südlich von Brasilien. | 1895 | 259 | 367516 | — | — | 7015 | 94 | 182064 | 1 | 1977 | 3933 |
| | | *150* | *284205* | — | — | *5582* | *93* | *181729* | *1* | *1977* | *3922* |
| | 1900 | 215 | 381602 | — | — | 7121 | 118 | 274672 | — | — | 5202 |
| | | *144* | *322217* | — | — | *6148* | *111* | *271710* | — | — | *5131* |
| | 1907 | 321 | 823250 | — | — | 14610 | 158 | 512325 | 1 | 446 | 11126 |
| | | *292* | *797713* | — | — | *14228* | *153* | *508854* | *1* | *446* | *11063* |

| Länder bzw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung | | Angekommen von | | | | | Abgegangen nach | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Häfen der in Spalte 1 bezeichneten Länder bzw. Küstenstrecken (Die Dampfschiffe sind in den Hauptzahlen mit enthalten, indes unter der Zeile mit Kursivziffern noch besonders angegeben.) | | | | | | | | | |
| | | Mit Ladung | | In Ballast oder leer | | Besatzung | Mit Ladung | | In Ballast oder leer | | Besatzung |
| | | Schiffe | Reg.-Tons netto | Schiffe | Reg.-Tons netto | | Schiffe | Reg.-Tons netto | Schiffe | Reg.-Tons netto | |
| 1 | | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| Chile | 1895 | 191 | 305820 | — | — | 5276 | 93 | 164784 | 15 | 26033 | 3470 |
| | | *63* | *114945* | — | — | *2468* | *61* | *112536* | — | — | *2426* |
| | 1900 | 175 | 335435 | — | — | 5291 | 65 | 144376 | 9 | 17771 | 2825 |
| | | *51* | *119312* | — | — | *2286* | *48* | *112691* | *1* | *168* | *2183* |
| | 1907 | 154 | 388160 | — | — | 5637 | 101 | 282617 | — | — | 4173 |
| | | *76* | *227479* | — | — | *3617* | *67* | *211612* | — | — | *3314* |
| Übriges Südamerika am Stillen Meere. | 1895 | 14 | 7687 | — | — | 177 | 8 | 5627 | — | — | 114 |
| | 1900 | 2 | 2884 | — | — | 47 | 15 | 11891 | — | — | 348 |
| | | — | — | — | — | — | *10* | *6141* | — | — | *272* |
| | 1907 | 23 | 51876 | — | — | 675 | 31 | 52195 | — | — | 1024 |
| | | *12* | *38079* | — | — | *455* | *22* | *39583* | — | — | *775* |
| Ägypten am Mittelländ. Meere. | 1895 | — | — | — | — | — | 1 | 1133 | — | — | 25 |
| | | — | — | — | — | — | *1* | *1133* | — | — | *25* |
| | 1900 | 5 | 6196 | — | — | 136 | 2 | 2326 | — | — | 47 |
| | | *5* | *6196* | — | — | *136* | *2* | *2326* | — | — | *47* |
| | 1907 | 32 | 40960 | — | — | 734 | 30 | 35592 | — | — | 673 |
| | | *32* | *40960* | — | — | *734* | *30* | *35592* | — | — | *673* |
| Übriges Afrika am Mittell. Meere. | 1895 | 7 | 6538 | — | — | 133 | — | — | 1 | 199 | 8 |
| | | *6* | *6292* | — | — | *122* | — | — | *1* | *199* | *8* |
| | 1900 | 28 | 32159 | — | — | 621 | — | — | — | — | — |
| | | *28* | *32159* | — | — | *621* | — | — | — | — | — |
| | 1907 | 59 | 90224 | 1 | 958 | 1404 | 2 | 1603 | 4 | 7648 | 137 |
| | | *59* | *90224* | *1* | *958* | *1404* | *2* | *1603* | *4* | *7648* | *137* |
| Kapland mit Natal | 1895 | 22 | 50604 | — | — | 1516 | 36 | 73200 | — | — | 2343 |
| | | *19* | *49369* | — | — | *1484* | *26* | *66363* | — | — | *2211* |
| | 1900 | 7 | 22593 | — | — | 641 | 31 | 72092 | — | — | 1802 |
| | | *7* | *22593* | — | — | *641* | *22* | *65972* | — | — | *1689* |
| | 1907 | 10 | 38478 | — | — | 716 | 63 | 240687 | — | — | 4442 |
| | | *10* | *38478* | — | — | *716* | *63* | *240687* | — | — | *4442* |
| Afrika am Atlantischen Meere.*) | 1895 | 124 | 148327 | — | — | 3562 | 126 | 149083 | — | — | 3581 |
| | | *123* | *147880* | — | — | *3548* | *122* | *147528* | — | — | *3543* |
| | 1900 | 116 | 135624 | — | — | 3395 | 107 | 126185 | 2 | 334 | 3135 |
| | | *116* | *135624* | — | — | *3395* | *102* | *125197* | *2* | *334* | *3100* |
| | 1907 | 201 | 274284 | 1 | 1647 | 5849 | 194 | 282532 | 1 | 1106 | 6032 |
| | | *201* | *274284* | *1* | *1647* | *5849* | *194* | *282532* | *1* | *1106* | *6032* |
| Afrika am Indischen und Roten Meere*). | 1895 | 11 | 10697 | — | — | 369 | 11 | 12398 | — | — | 444 |
| | | *7* | *9534* | — | — | *336* | *8* | *11579* | — | — | *419* |
| | 1900 | 5 | 5034 | — | — | 106 | 9 | 7245 | — | — | 147 |
| | | *5* | *5034* | — | — | *106* | *5* | *5162* | — | — | *108* |
| | 1907 | 38 | 121864 | — | — | 4042 | 39 | 127756 | — | — | 4061 |
| | | *38* | *121864* | — | — | *4042* | *37* | *125129* | — | — | *4018* |
| Asien am Mittell. u. Schwarzen Meere (Levante). | 1895 | 44 | 64827 | — | — | 1070 | 6 | 7264 | 12 | 26829 | 579 |
| | | *44* | *64827* | — | — | *1070* | *6* | *7264* | *12* | *26829* | *579* |
| | 1900 | 87 | 133972 | — | — | 2299 | 35 | 46643 | 2 | 4915 | 1019 |
| | | *86* | *132525* | — | — | *2276* | *35* | *46643* | *2* | *4915* | *1019* |
| | 1907 | 137 | 253610 | — | — | 3627 | 50 | 71649 | 6 | 14401 | 1475 |
| | | *137* | *253610* | — | — | *3627* | *50* | *71649* | *6* | *14401* | *1475* |
| Übriges Vorderasien bis Ostindien. | 1895 | 1 | 854 | — | — | 19 | 1 | 1635 | — | — | 27 |
| | | *1* | *854* | — | — | *19* | *1* | *1635* | — | — | *27* |
| | 1900 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| | 1907 | 17 | 28888 | — | — | 737 | 12 | 20161 | — | — | 531 |
| | | *17* | *28888* | — | — | *737* | *12* | *20161* | — | — | *531* |
| Ostindien mit den Indischen Inseln. | 1895 | 207 | 409861 | — | — | 6796 | 86 | 166335 | — | — | 3357 |
| | | *145* | *313594* | — | — | *5376* | *66* | *131701* | — | — | *2854* |
| | 1900 | 156 | 354727 | — | — | 6582 | 61 | 139922 | — | — | 2886 |
| | | *141* | *331058* | — | — | *6231* | *61* | *139922* | — | — | *2886* |
| | 1907 | 250 | 695012 | — | — | 12157 | 103 | 303280 | 2 | 8061 | 5687 |
| | | *236* | *661624* | — | — | *11705* | *103* | *303280* | — | — | *5584* |
| China**) | 1895 | 41 | 108502 | — | — | 2938 | 45 | 116215 | — | — | 3068 |
| | | *41* | *108502* | — | — | *2938* | *45* | *116215* | — | — | *3068* |
| | 1900 | 38 | 112740 | 7 | 26920 | 3543 | 61 | 186258 | 1 | 358 | 4272 |
| | | *38* | *112740* | *7* | *26920* | *3543* | *59* | *183655* | *1* | *358* | *4237* |
| | 1907 | 39 | 144754 | — | — | 3594 | 35 | 125213 | — | — | 2741 |
| | | *39* | *144754* | — | — | *3594* | *35* | *125213* | — | — | *2741* |

*) Die Zahlenangaben beziehen sich auf den Verkehr mit den nicht zu den deutschen Schutzgebieten gehörenden Häfen dieser Küstenstrecke.

**) Die Zahlenangaben für 1900 und 1907 beziehen sich auf den Verkehr mit den nicht zu den deutschen Schutzgebieten gehörenden Häfen von China.

| Länder bzw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung | | Angekommen von Häfen der in Spalte 1 bezeichneten Länder bzw. Küstenstrecken. Mit Ladung: Schiffe | Mit Ladung: Reg.-Tons netto | In Ballast oder leer: Schiffe | In Ballast oder leer: Reg.-Tons netto | Besatzung | Abgegangen nach Häfen der in Spalte 1 bezeichneten Länder bzw. Küstenstrecken. Mit Ladung: Schiffe | Mit Ladung: Reg.-Tons netto | In Ballast oder leer: Schiffe | In Ballast oder leer: Reg.-Tons netto | Besatzung |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| (Die Dampfschiffe sind in den Hauptzahlen mit enthalten, indes unter der Zeile mit Kursivziffern noch besonders angegeben.) | | | | | | | | | | | |
| 1 | | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| Japan | 1895 | 13 | 31615 | — | — | 536 | 12 | 25152 | — | — | 423 |
| | | *13* | *31615* | — | — | *536* | *12* | *25152* | — | — | *423* |
| | 1900 | 19 | 72692 | 1 | 3499 | 2925 | 33 | 124237 | — | — | 3935 |
| | | *19* | *72692* | *1* | *3499* | *2925* | *33* | *124237* | — | — | *3935* |
| | 1907 | 27 | 122884 | — | — | 5043 | 33 | 141029 | — | — | 5136 |
| | | *27* | *122884* | — | — | *5043* | *33* | *141029* | — | — | *5136* |
| Übriges Asien | 1895 | — | — | — | — | — | 10 | 9147 | — | — | 175 |
| | | — | — | — | — | — | *10* | *9147* | — | — | *175* |
| | 1900 | — | — | — | — | — | 11 | 13215 | — | — | 237 |
| | | — | — | — | — | — | *10* | *12014* | — | — | *218* |
| | 1907 | 5 | 12774 | — | — | 246 | 22 | 53326 | — | — | 795 |
| | | *5* | *12774* | — | — | *246* | *22* | *53326* | — | — | *795* |
| Australien mit den Inseln im Stillen Meere *). | 1895 | 41 | 102343 | — | — | 2395 | 63 | 129187 | 1 | 1644 | 2861 |
| | | *35* | *97656* | — | — | *2308* | *27* | *80641* | — | — | *2096* |
| | 1900 | 46 | 135232 | — | — | 3073 | 85 | 205984 | — | — | 3975 |
| | | *40* | *129937* | — | — | *2983* | *44* | *145728* | — | — | *3110* |
| | 1907 | 95 | 292189 | — | — | 5911 | 92 | 269027 | 2 | 5059 | 5400 |
| | | *80* | *264640* | — | — | *5507* | *68* | *228267* | — | — | *4700* |
| **Zusammen von und nach außereuropäischen Häfen** | 1895 | 2158 | 3817227 | 1 | 1900 | 89586 | 1504 | 2790594 | 206 | 339302 | 80848 |
| | | *1528* | *3242902* | *1* | *1900* | *79955* | *1138* | *2471906* | *124* | *260321* | *74251* |
| | 1900 | 2184 | 4739380 | 9 | 31898 | 114930 | 1521 | 3802887 | 191 | 304011 | 105602 |
| | | *1725* | *4271164* | *9* | *31898* | *107482* | *1333* | *3573106* | *101* | *209502* | *100768* |
| | 1907 | 2686 | 7434042 | 3 | 6694 | 177029 | 1827 | 5716673 | 132 | 277581 | 156674 |
| | | *2403* | *7097748* | *3* | *6694* | *172063* | *1657* | *5466300* | *106* | *238933* | *152648* |
| Unbestimmt | 1895 | — | — | 1 | 6 | 2 | — | — | 11 | 556 | 50 |
| | | — | — | — | — | — | — | — | *2* | *64* | *20* |
| | 1900, 1907 vacat. | | | | | | | | | | |
| Große Seefischerei | 1895 | 807 | 46116 | — | — | 8086 | 185 | 12273 | 593 | 32143 | 7662 |
| | | *466* | *28325* | — | — | *4662* | *1* | *201* | *444* | *26896* | *4452* |
| | 1900 | 6038 | 235236 | 7 | 282 | 48290 | 351 | 22323 | 5656 | 211476 | 47921 |
| | | *3602* | *148189* | *7* | *282* | *37021* | *47* | *3133* | *3532* | *144024* | *36728* |
| | 1907 | 7498 | 332711 | 6 | 392 | 68972 | 589 | 41663 | 7202 | 305361 | 72102 |
| | | *5475* | *245647* | *6* | *392* | *55974* | *119* | *8426* | *5654* | *251598* | *59123* |
| **Schiffsbewegung im Deutschen Reiche überhaupt** | 1895 | 57436 | 14225271 | 9252 | 957951 | 553876 | 49948 | 10227895 | 17194 | 5057632 | 556857 |
| | | *31348* | *12325349* | *1624* | *695627* | *453254* | *26371* | *8777813* | *6627* | *4325344* | *455716* |
| | 1900 | 77286 | 17136495 | 10093 | 1449262 | 755049 | 63994 | 12723410 | 23704 | 5945651 | 755458 |
| | | *46156* | *14844636* | *2204* | *1086124* | *637325* | *37964* | *10968105* | *10349* | *4985618* | *637116* |
| | 1907 | 93462 | 26110154 | 10663 | 1944492 | 1068661 | 75819 | 17888818 | 28832 | 10185547 | 1071227 |
| | | *66411* | *23695444* | *2944* | *1487425* | *958162* | *52501* | *15882761* | *17149* | *9322705* | *960413* |

**) Die Zahlenangaben beziehen sich auf den Verkehr mit den nicht zu den deutschen Schutzgebieten gehörenden Häfen Australiens und der Inseln im Stillen Meere.

## 3. Die angekommenen und abgegangenen Schiffe nach den Flaggen.

| Flagge (Nationalität) der Schiffe | | Angekommen (Die Dampfschiffe sind in den Hauptzahlen mit enthalten, indes unter der Zeile mit Kursivziffern noch besonders angegeben.) | | | | | Abgegangen | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Mit Ladung | | In Ballast oder leer | | Besatzung | Mit Ladung | | In Ballast oder leer | | Besatzung |
| | | Schiffe | Reg.-Tons netto. | Schiffe | Reg.-Tons netto. | | Schiffe | Reg.-Tons netto. | Schiffe | Reg.-Tons netto. | |
| 1 | | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| **Im Deutschen Reiche.** | | | | | | | | | | | |
| Deutsche | 1895 | 41287 | 7340252 | 7121 | 566789 | 341342 | 38803 | 6505186 | 10164 | 1526031 | 344405 |
| | | *21469* | *6252244* | *1016* | *367568* | *273543* | *19871* | *5527634* | *2629* | *1194101* | *275701* |
| | 1900 | 58876 | 9920232 | 7873 | 878054 | 513588 | 50823 | 8499325 | 16333 | 2382057 | 514140 |
| | | *35856* | *8523803* | *1459* | *590943* | *434424* | *30538* | *7245490* | *6696* | *1886100* | *433929* |
| | 1907 | 71126 | 14630267 | 8397 | 1191386 | 733983 | 61346 | 12251805 | 18804 | 3625595 | 739802 |
| | | *51928* | *13050057* | *2052* | *828355* | *660015* | *43619* | *10760003* | *10675* | *3164457* | *665242* |
| Russische | 1895 | 510 | 168152 | 12 | 3753 | 6114 | 281 | 93528 | 238 | 78467 | 6114 |
| | | *203* | *88706* | *9* | *2787* | *3406* | *152* | *61463* | *60* | *30989* | *3432* |
| | 1900 | 601 | 235656 | 51 | 29064 | 8830 | 370 | 156949 | 277 | 105591 | 8734 |
| | | *249* | *140509* | *41* | *26533* | *5848* | *234* | *121925* | *55* | *44643* | *5764* |
| | 1907 | 745 | 271201 | 68 | 22607 | 10596 | 479 | 162657 | 359 | 139731 | 10785 |
| | | *347* | *169693* | *37* | *20285* | *7218* | *300* | *127785* | *85* | *63302* | *7196* |
| Schwedische | 1895 | 3053 | 599122 | 205 | 43614 | 29687 | 1807 | 409884 | 1421 | 233015 | 29525 |
| | | *1659* | *453916* | *143* | *37827* | *22606* | *1232* | *350897* | *576* | *142612* | *22586* |
| | 1900 | 4496 | 984335 | 310 | 68156 | 48570 | 3061 | 713590 | 1666 | 320648 | 47270 |
| | | *2115* | *744587* | *218* | *60821* | *36906* | *1676* | *596719* | *578* | *190739* | *35636* |
| | 1907 | 5067 | 1361853 | 317 | 84186 | 59981 | 3167 | 836959 | 2244 | 613547 | 60123 |
| | | *2917* | *1130980* | *272* | *76057* | *49384* | *2046* | *726255* | *1155* | *483176* | *49482* |
| Norwegische | 1895 | 948 | 391906 | 64 | 26718 | 12388 | 632 | 246940 | 397 | 182580 | 12511 |
| | | *600* | *266720* | *51* | *22825* | *9366* | *445* | *192685* | *202* | *98590* | *9320* |
| | 1900 | 1321 | 667432 | 163 | 76218 | 20527 | 860 | 346160 | 642 | 405019 | 20817 |
| | | *972* | *541318* | *150* | *74368* | *17722* | *696* | *318757* | *447* | *308021* | *18043* |
| | 1907 | 1633 | 909750 | 127 | 48131 | 26422 | 811 | 371165 | 938 | 578206 | 26210 |
| | | *1487* | *861527* | *121* | *45925* | *25232* | *739* | *346249* | *855* | *548006* | *24965* |
| Dänische | 1895 | 4638 | 748619 | 1377 | 83158 | 42280 | 4232 | 633983 | 1811 | 189183 | 42499 |
| | | *1878* | *619375* | *132* | *46768* | *31262* | *1555* | *514209* | *466* | *141144* | *31493* |
| | 1900 | 5059 | 927942 | 1137 | 122049 | 47409 | 4443 | 753332 | 1814 | 325854 | 48462 |
| | | *1805* | *768748* | *123* | *87287* | *35228* | *1659* | *620589* | *378* | *264281* | *36487* |
| | 1907 | 6362 | 2037803 | 1021 | 132733 | 82712 | 4786 | 1234090 | 2554 | 916664 | 80019 |
| | | *3206* | *1888986* | *218* | *102308* | *70910* | *2279* | *1110160* | *1132* | *864159* | *68332* |
| Britische | 1895 | 5462 | 4581352 | 266 | 205492 | 108335 | 3017 | 2017222 | 2708 | 2751403 | 108369 |
| | | *5025* | *4357267* | *1241* | *202618* | *103528* | *2644* | *1881412* | *2624* | *2666130* | *103729* |
| | 1900 | 4842 | 3847546 | 195 | 199653 | 98358 | 2949 | 1901084 | 2086 | 2139273 | 98513 |
| | | *4556* | *3703017* | *183* | *191953* | *95335* | *2688* | *1796796* | *2038* | *2091943* | *95467* |
| | 1907 | 5771 | 5765699 | 233 | 411947 | 128070 | 3114 | 2513420 | 2866 | 3651975 | 127710 |
| | | *5537* | *5634824* | *216* | *389713* | *125566* | *2918* | *2420238* | *2828* | *3607547* | *125374* |
| Niederländische | 1895 | 1312 | 206593 | 194 | 16531 | 9029 | 1011 | 182001 | 390 | 37719 | 8824 |
| | | *354* | *135884* | *20.* | *4145* | *5639* | *338* | *126653* | *35* | *13801* | *5595* |
| | 1900 | 1834 | 267761 | 341 | 40683 | 11627 | 1338 | 198500 | 757 | 112765 | 11515 |
| | | *389* | *176101* | *9* | *19783* | *6394* | *340* | *125197* | *61* | *77517* | *6514* |
| | 1907 | 2329 | 523001 | 491 | 40196 | 16616 | 1926 | 319498 | 818 | 237185 | 16306 |
| | | *602* | *408554* | *19* | *11476* | *10355* | *430* | *219422* | *188* | *195385* | *10228* |
| Belgische | 1895. | 35 | 38436 | 3 | 2727 | 873 | 28 | 31951 | 8 | 8513 | 839 |
| | | *35* | *38436* | *3* | *2727* | *873* | *28* | *31951* | *8* | *8513* | *839* |
| | 1900 | 38 | 35077 | 3 | 4286 | 850 | 14 | 10477 | 23 | 23610 | 752 |
| | | *38* | *35077* | *3* | *4286* | *850* | *14* | *10477* | *23* | *23610* | *752* |
| | 1907 | 71 | 73886 | — | — | 1476 | 32 | 30503 | 37 | 41426 | 1441 |
| | | *71* | *73886* | — | — | *1476* | *32* | *30503* | *37* | *41426* | *1441* |
| Französische | 1895 | 96 | 75193 | 2 | 1153 | 1949 | 78 | 63601 | 18 | 15037 | 1988 |
| | | *76* | *65875* | *1* | *346* | *1707* | *65* | *59589* | *13* | *9310* | *1765* |
| | 1900 | 94 | 98030 | 2 | 2372 | 2155 | 63 | 62542 | 36 | 39678 | 2177 |
| | | *85* | *85558* | *2* | *2372* | *1941* | *61* | *62208* | *26* | *25722* | *1940* |
| | 1907 | 146 | 159666 | 3 | 5158 | 3238 | 107 | 111658 | 39 | 48579 | 3174 |
| | | *119* | *118961* | *3* | *5158* | *2701* | *91* | *88919* | *32* | *35870* | *2717* |

| Flagge (Nationalität) der Schiffe | | Angekommen (Die Dampfschiffe sind in den Hauptzahlen mit enthalten, indes unter der Zeile mit Kursivziffern noch besonders angegeben) | | | | | Abgegangen | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Mit Ladung | | In Ballast oder leer | | Besatzung | Mit Ladung | | In Ballast oder leer | | Besatzung |
| | | Schiffe | Reg.-Tons netto. | Schiffe | Reg.-Tons netto. | | Schiffe | Reg.-Tons netto. | Schiffe | Reg.-Tons netto. | |
| 1 | | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| Spanische | 1895 | 39 | 30596 | 8 | 8016 | 1072 | 38 | 28532 | 7 | 8694 | 1030 |
| | | *39* | *30596* | *8* | *8016* | *1072* | *38* | *28532* | *7* | *8694* | *1030* |
| | 1900 | 46 | 53433 | 6 | 9435 | 1304 | 45 | 49045 | 7 | 11035 | 1290 |
| | | *46* | *53433* | *6* | *9435* | *1304* | *45* | *49045* | *7* | *11035* | *1290* |
| | 1907 | 44 | 46064 | 3 | 3203 | 1035 | 36 | 29307 | 11 | 19960 | 1035 |
| | | *44* | *46064* | *3* | *3203* | *1035* | *36* | *29307* | *11* | *19960* | *1035* |
| Portugiesische | 1895 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| | 1900 | — | — | 1 | 891 | 14 | 2 | 1503 | — | — | 26 |
| | 1907 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Italienische | 1895 | 30 | 19644 | — | — | 370 | 13 | 9444 | 15 | 9843 | 356 |
| | | — | — | — | — | — | *1* | *1637* | — | — | *26* |
| | 1900 | 45 | 50471 | — | — | 819 | 11 | 12386 | 37 | 40106 | 860 |
| | | *16* | *25410* | — | — | *422* | *1* | *2771* | *15* | *22589* | *422* |
| | 1907 | 32 | 55302 | — | — | 704 | 5 | 9398 | 26 | 43528 | 676 |
| | | *19* | *39338* | — | — | *498* | *4* | *7306* | *15* | *30266* | *487* |
| Österreichisch-Ungarische | 1895 | 18 | 13330 | — | — | 261 | 5 | 2350 | 13 | 10442 | 259 |
| | | *5* | *6285* | — | — | *110* | *1* | *1035* | *4* | *5250* | *110* |
| | 1900 | 15 | 24020 | 8 | 15802 | 556 | 9 | 15830 | 9 | 15566 | 442 |
| | | *14* | *23558* | *8* | *15802* | *543* | *9* | *15830* | *9* | *15566* | *442* |
| | 1907 | 57 | 127340 | 3 | 4945 | 1827 | 4 | 8015 | 56 | 123112 | 1821 |
| | | *56* | *125960* | *3* | *4945* | *1803* | *3* | *6635* | *56* | *123112* | *1797* |
| Griechische | 1895 | 4 | 7997 | — | — | 107 | — | — | 3 | 6210 | 79 |
| | | *4* | *7997* | — | — | *107* | — | — | *3* | *6210* | *79* |
| | 1900 | 15 | 23517 | — | — | 350 | — | — | 15 | 23517 | 350 |
| | | *15* | *23517* | — | — | *350* | — | — | *15* | *23517* | *350* |
| | 1907 | 73 | 129724 | — | — | 1780 | 1 | 1805 | 74 | 132179 | 1814 |
| | | *72* | *128016* | — | — | *1748* | *1* | *1805* | *74* | *132179* | *1814* |
| Rumänische | 1907 | 2 | 2766 | — | — | 45 | — | — | 2 | 2766 | 45 |
| | | *2* | *2766* | — | — | *45* | — | — | *2* | *2766* | *45* |
| Nordamerikanische | 1895 | 3 | 3915 | — | — | 61 | 1 | 1980 | 1 | 495 | 28 |
| | | *1* | *2048* | — | — | *35* | — | — | — | — | — |
| | 1900 | — | — | 1 | 335 | 33 | — | — | 1 | 335 | 33 |
| | | — | — | *1* | *335* | *33* | — | — | *1* | *335* | *33* |
| | 1907 | 4 | 15832 | — | — | 176 | 1 | 5131 | 3 | 10648 | 186 |
| | | *4* | *15832* | — | — | *176* | *1* | *5131* | *3* | *10648* | *186* |
| Argentinische | 1895 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| | 1900 | 1 | 597 | — | — | 11 | — | — | 1 | 597 | 11 |
| | 1907 | — | — | — | — | — | 2 | 3043 | 1 | 446 | 72 |
| | | — | — | — | — | — | *2* | *3043* | *1* | *446* | *72* |
| Brasilianische | 1895 | 1 | 164 | — | — | 8 | 1 | 116 | — | — | 11 |
| | | — | — | — | — | — | *1* | *116* | — | — | *11* |
| | 1900 | 3 | 446 | 1 | 58 | 23 | 3 | 386 | — | — | 19 |
| | 1907 | — | — | — | — | — | 2 | 364 | — | — | 8 |
| | | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Uruguayische | 1895 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| | 1900 | — | — | 1 | 2206 | 25 | 1 | 2206 | — | — | 25 |
| | | — | — | *1* | *2206* | *25* | *1* | *2206* | — | — | *25* |
| | 1907 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Peruanische | 1895 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| | 1900 | — | — | — | — | — | 2 | 95 | — | — | 22 |
| | | — | — | — | — | — | *2* | *95* | — | — | *22* |
| | 1907 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| **Schiffsbewegung im Deutschen Reiche überhaupt** | 1895 | 57436 | 14225271 | 9252 | 957951 | 553876 | 49948 | 10227895 | 17194 | 5057632 | 556857 |
| | | *31348* | *12325349* | *1624* | *695627* | *453254* | *26371* | *8777813* | *6627* | *4325344* | *455716* |
| | 1900 | 77286 | 17136495 | 10093 | 1449262 | 755049 | 63994 | 12723410 | 23704 | 5945651 | 755458 |
| | | *46156* | *14844636* | *2204* | *1086124* | *637325* | *37964* | *10968105* | *10349* | *4985618* | *637116* |
| | 1907 | 93462 | 26110154 | 10663 | 1944492 | 1068661 | 75819 | 17888818 | 28832 | 10185547 | 1071227 |
| | | *66411* | *23695444* | *2944* | *1487425* | *958162* | *52501* | *15882761* | *17149* | *9322705* | *960413* |

## d) Die in den Jahren 1904, 1905 und 1906 verunglückten deutschen Seeschiffe.

| Ort der Verunglückung | Jahr der Verunglückung | Beladen: Schiffe | Beladen: Registertons netto | In Ballast oder leer: Schiffe | In Ballast oder leer: Registertons netto | Zahl der: Besatzung | Zahl der: Passagiere usw. | Zahl der verloren gegangenen Menschenleben von: der Besatzung | Zahl der verloren gegangenen Menschenleben von: den Passagieren usw. | Versicherung – Von den Schiffen waren: versichert | Versicherung – Von den Schiffen waren: unversichert | Schiffe ohne Nachweis ob versichert |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| **A. Gestrandete Schiffe.** | | | | | | | | | | | | |
| Küsten der Ostsee (einschl. Sund und Belte) und des Kattegats: | | | | | | | | | | | | |
| a) Deutsche Ostseeküste | 1904 | 5 | 183 | — | — | 12 | 2 | — | — | 5 | — | — |
| | 1905 | 1 | 71 | — | — | 4 | — | — | — | 1 | — | — |
| | 1906 | 1 | 42 | — | — | 3 | — | — | — | — | 1 | — |
| b) Außerdeutsche Ostseeküste | 1904 | 1 | 31 | — | — | 3 | — | — | — | — | 1 | — |
| | 1905 | 5 | 1778 | — | — | 42 | — | 15 | — | 5 | — | — |
| | 1906 | 5 | 155 | 4 | 1477 | 47 | 1 | — | — | 9 | — | — |
| Küsten der Nordsee und des Skagerraks: | | | | | | | | | | | | |
| a) Deutsche Nordseeküste, einschl. Helgoland. | 1904 | 5 | 167 | 1 | 16 | 11 | — | 1 | — | 4 | 1 | 1 |
| | 1905 | 6 | 158 | 2 | 152 | 33 | — | 15 | — | 8 | — | — |
| | 1906 | 5 | 1326 | — | — | 27 | 1 | — | — | 4 | 1 | — |
| b) Dänische Küste der Nordsee und des Skagerraks, schwedische und norwegische Küste am Skagerrak. | 1904 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| | 1905 | 1 | 36 | — | — | 3 | — | — | — | 1 | — | — |
| | 1906 | 2 | 1104 | — | — | 31 | — | — | — | 1 | — | 1 |
| c) Niederländische und belgische Küste | 1904 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| | 1905 | 1 | 265 | — | — | 12 | 1 | — | — | 1 | — | — |
| | 1906 | 2 | 2364 | — | — | 43 | — | — | — | 1 | 1 | — |
| d) Britische Nordseeküste, einschl. der Ostküste der Orkney- u. Shetlands-Inseln. | 1904 | 1 | 78 | — | — | 4 | — | — | — | 1 | — | — |
| | 1905 | 2 | 2778 | 1 | 68 | 40 | — | — | — | 3 | — | — |
| | 1906 | 2 | 1318 | — | — | 24 | — | 3 | — | 2 | — | — |
| Englischer Kanal | 1904 | 1 | 90 | — | — | 5 | — | — | — | 1 | — | — |
| | 1905 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| | 1906 | 1 | 1381 | — | — | 28 | — | — | — | 1 | — | — |
| Küsten des Mittell. Meeres | 1904 | 1 | 958 | — | — | 21 | — | — | — | 1 | — | — |
| | 1905, 1906 | vacat. | | | | | | | | | | |
| Küsten des Atlantischen Meeres: | | | | | | | | | | | | |
| a) Küste von Island | 1904, 1905 | vacat. | | | | | | | | | | |
| | 1906 | 3 | 251 | — | — | 33 | — | — | — | 3 | — | — |
| b) Französische, spanische und portugiesische Küsten am Atlantischen Meere, einschl. der Azoren. | 1904 | 4 | 6699 | — | — | 178 | 106 | 2 | — | 4 | — | — |
| | 1905 | 1 | 1050 | — | — | 17 | 3 | — | — | 1 | — | — |
| | 1906 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| c) Ostküste von Nordamerika | 1904 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| | 1905 | — | — | 1 | 768 | 16 | — | — | — | 1 | — | — |
| | 1906 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| d) Küsten am Meerbusen von Mexico und am Karaib. Meere, einschl. der Westindischen Inseln. | 1904 | 2 | 2670 | 1 | 997 | 66 | 1 | 1 | — | 2 | 1 | — |
| | 1905 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| | 1906 | — | — | 1 | 2259 | 184 | 200 | — | — | — | 1 | — |
| e) Ostküste von Südamerika u. Küsten der vorliegenden Inseln. | 1904 | 1 | 1134 | — | — | 18 | — | — | — | — | 1 | — |
| | 1905, 1906 | vacat. | | | | | | | | | | |
| Westküste von Afrika (Reede von Lagos) | 1904 | 4 | 6746 | — | — | 153 | 577 | — | 12 | 4 | — | — |
| | 1905, 1906 | vacat. | | | | | | | | | | |

| Ort der Verunglückung | Jahr der Verunglückung | Beladen | | In Ballast oder leer | | Zahl der | | Zahl der verloren gegangenen Menschenleben von | | Versicherung: Von den Schiffen waren | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Schiffe | Registertons netto | Schiffe | Registertons netto | Besatzung | Passagiere usw. | der Besatzung | den Passagieren usw. | versichert | unversichert | Schiffe ohne Nachweis, ob versichert |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| Küsten des Indischen Ozeans und Roten Meeres: | | | | | | | | | | | | |
| Ostküste Afrikas, einschl. der Küste des Kaplandes östlich vom Kap Agulhas sowie der Insel Madagaskar und der Mascarenen. | 1904 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| | 1905 | 2 | 5741 | — | — | 77 | — | — | — | 1 | 1 | — |
| | 1906 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Übrige Küsten: | | | | | | | | | | | | |
| a) Ostküste Asiens und Küsten des Ostindischen Archipels. | 1904 | 2 | 1958 | — | — | 62 | 3 | — | — | 1 | — | 1 |
| | 1905 | 1 | 1652 | 1 | 801 | 70 | — | — | — | 1 | — | 1 |
| | 1906 | 3 | 2456 | 1 | 1252 | 112 | 141 | 6 | 16 | 2 | — | 2 |
| b) Küste Australiens und der Inseln im Stillen Meere. | 1904 | 2 | 2725 | — | — | 62 | — | — | — | 2 | — | — |
| | 1905 | 3 | 322 | — | — | 28 | 4 | — | — | 2 | 1 | — |
| | 1906 | — | — | 1 | 38 | 7 | — | — | — | — | 1 | — |
| c) Westküste Amerikas (Chile, Zentral-Amerika, Mexico u. übriges Nordamerika). | 1904 | vacat. | | | | | | | | | | |
| | 1905 | — | — | 1 | 776 | 15 | — | 1 | — | 1 | — | — |
| | 1906 | — | — | 1 | 1671 | 24 | — | — | — | 1 | — | — |
| **B. Gekenterte Schiffe.** | | | | | | | | | | | | |
| Deutsche Ostseeküste | 1904 | — | — | 1 | 40 | 2 | — | 2 | — | 1 | — | — |
| | 1905, 1906 vacat. | | | | | | | | | | | |
| Außerdeutsche Ostseeküste | 1904, 1905 vacat. | | | | | | | | | | | |
| | 1906 | 1 | 50 | — | — | 3 | — | 1 | — | 1 | — | — |
| Deutsche Nordseeküste | 1904 | 1 | 36 | 1 | 20 | 5 | — | 5 | — | 1 | 1 | — |
| | 1905, 1906 vacat. | | | | | | | | | | | |
| Nordsee | 1904 | — | — | 1 | 24 | 3 | — | 3 | — | 1 | — | — |
| | 1905, 1906 vacat. | | | | | | | | | | | |
| **C. Gesunkene Schiffe.** | | | | | | | | | | | | |
| Ostsee und Kattegat | 1904 | 5 | 182 | — | — | 13 | — | 5 | — | 2 | 3 | — |
| | 1905 | 3 | 123 | — | — | 9 | — | — | — | 3 | — | — |
| | 1906 | 8 | 1414 | — | — | 43 | — | 3 | — | 7 | 1 | — |
| Nordsee und Skagerrak | 1904 | 5 | 155 | 1 | 28 | 15 | 1 | — | — | 6 | — | — |
| | 1905 | 7 | 533 | 1 | 19 | 31 | 3 | — | — | 8 | — | — |
| | 1906 | 3 | 491 | 1 | 28 | 18 | — | — | — | 4 | — | — |
| Atlantischer Ozean | 1904 | 1 | 582 | — | — | 15 | — | — | — | 1 | — | — |
| | 1905, 1906 vacat. | | | | | | | | | | | |
| Indischer Ozean | 1904 | 1 | 948 | — | — | 16 | — | — | — | 1 | — | — |
| | 1905 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| | 1906 | 1 | 163 | — | — | 3 | 130 | — | — | 1 | — | — |
| Stiller Ozean | 1904 | 2 | 2205 | — | — | 54 | — | 4 | — | 1 | — | 1 |
| | 1905 | 1 | 1812 | — | — | 36 | 6 | — | — | — | — | 1 |
| | 1906 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| **D. Verbrannte Schiffe.** | | | | | | | | | | | | |
| Deutsche Nordseeküste | 1904 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| | 1905 | 1 | 61 | — | — | 2 | — | — | — | 1 | — | — |
| | 1906 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |

| Ort der Verunglückung | Jahr der Verunglückung | Beladen: Schiffe | Beladen: Registertons netto | In Ballast oder leer: Schiffe | In Ballast oder leer: Registertons netto | Zahl der Besatzung | Zahl der Passagiere usw. | Zahl der verloren gegangenen Menschenleben von der Besatzung | Zahl der verloren gegangenen Menschenleben von den Passagieren usw. | Versicherung: Von den Schiffen waren versichert | Versicherung: Von den Schiffen waren unversichert | Schiffe ohne Nachweis ob versichert |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| Britische Nordseeküste | 1904 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| | 1905 | 1 | 574 | — | — | 13 | 3 | — | — | 1 | — | — |
| | 1906 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Atlantischer Ozean | 1904 | 1 | 871 | — | — | 17 | 1 | — | — | 1 | — | — |
| | 1905 | 2 | 4399 | — | — | 57 | — | 17 | — | 2 | — | — |
| | 1906 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| **E. Schwer beschädigte Schiffe.** | | | | | | | | | | | | |
| **1. Von der Besatzung aufgegeben und verlassen.** | | | | | | | | | | | | |
| Ostsee und Kattegat | 1906 | 1 | 42 | — | — | 3 | — | — | — | 1 | — | — |
| Nordsee und Skagerrak | 1904, 1905 | vacat. | | | | | | | | | | |
| | 1906 | 1 | 65 | — | — | 4 | — | 3 | — | 1 | — | — |
| Atlantischer Ozean | 1904 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| | 1905 | 1 | 1251 | — | — | 25 | — | — | — | 1 | — | — |
| | 1906 | 1 | 802 | — | — | 15 | — | — | — | 1 | — | — |
| **2. Als der Ausbesserung unwert erklärt.** | | | | | | | | | | | | |
| Ostsee und Kattegat | 1904 | 1 | 39 | — | — | 3 | — | — | — | 1 | — | — |
| | 1905, 1906 | vacat. | | | | | | | | | | |
| Nordsee und Skagerrak | 1904 | 1 | 20 | — | — | 2 | — | — | — | 1 | — | — |
| | 1905 | 1 | 141 | — | — | 6 | — | — | — | 1 | — | — |
| | 1906 | 1 | 110 | — | — | 5 | — | — | — | 1 | — | — |
| Englischer Kanal | 1904 | 1 | 126 | — | — | 5 | — | — | — | 1 | — | — |
| | 1905, 1906 | vacat. | | | | | | | | | | |
| Atlantischer Ozean | 1906 | 1 | 1022 | — | — | 18 | — | — | — | 1 | — | — |
| Stiller Ozean | 1904 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| | 1905 | 1 | 1647 | — | — | 24 | — | — | — | 1 | — | — |
| | 1906 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| **F. Verschollene Schiffe.** | | | | | | | | | | | | |
| Ostsee und Kattegat | 1904 | 2 | 80 | 2 | 38 | 15 | — | 15 | — | 4 | — | — |
| | 1905 | 1 | 299 | — | — | 12 | — | 12 | — | 1 | — | — |
| | 1906 | 2 | 98 | — | — | 6 | — | 6 | — | 2 | — | — |
| Nordsee und Skagerrak | 1904 | 8 | 648 | 2 | 93 | 61 | — | 61 | — | 10 | — | — |
| | 1905 | 10 | 613 | 6 | 169 | 72 | 1 | 72 | 1 | 15 | 1 | — |
| | 1906 | 5 | 884 | 3 | 137 | 64 | — | 64 | — | 8 | — | — |
| Atlantischer Ozean (einschl. des Meerb. von Mexico u. des Karaibischen Meeres). | 1904 | 1 | 1194 | — | — | 17 | — | 17 | — | 1 | — | — |
| | 1905 | 4 | 5834 | — | — | 106 | 2 | 106 | 2 | 3 | 1 | — |
| | 1906 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Indischer Ozean | 1904 | 1 | 2174 | — | — | 26 | — | 26 | — | 1 | — | — |
| | 1905, 1906 | vacat. | | | | | | | | | | |
| Stiller Ozean | 1904 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| | 1905 | 2 | 4041 | — | — | 78 | — | 78 | — | 2 | — | — |
| | 1906 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Atlantischer oder Stiller Ozean | 1904 | 1 | 1410 | — | — | 21 | — | 21 | — | 1 | — | — |
| | 1905, 1906 | vacat. | | | | | | | | | | |
| Atlantischer oder Indischer Ozean | 1906 | 2 | 3275 | — | — | 44 | — | 44 | — | 2 | — | — |

| Ort der Verunglückung | Jahr der Verunglückung | Beladen: Schiffe | Beladen: Registertons netto | In Ballast oder leer: Schiffe | In Ballast oder leer: Registertons netto | Zahl der Besatzung | Zahl der Passagiere usw. | Zahl der verloren gegangenen Menschenleben von der Besatzung | Zahl der verloren gegangenen Menschenleben von den Passagieren usw. | Versicherung. Von den Schiffen waren versichert | Versicherung. Von den Schiffen waren unversichert | Schiffe ohne Nachweis ob versichert |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| **G. Zusammengestoßene Schiffe.** | | | | | | | | | | | | |
| Ostsee und Kattegat | 1904 | 2 | 888 | — | — | 20 | — | 1 | — | 2 | — | — |
| | 1905 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| | 1906 | 3 | 112 | — | — | 7 | 1 | — | — | 3 | — | — |
| Nordsee und Skagerrak: | | | | | | | | | | | | |
| a) Nordsee und Skagerrak selbst | 1904 | 1 | 68 | — | — | 14 | — | — | — | 1 | — | — |
| | 1905 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| | 1906 | 1 | 29 | — | — | 3 | — | — | — | 1 | — | — |
| b) Elbe- und Weserrevier | 1904 | 3 | 55 | — | — | 8 | — | 1 | — | 3 | — | — |
| | 1905 | 3 | 115 | 1 | 122 | 11 | 2 | 3 | 2 | 4 | — | — |
| | 1906 | — | — | 1 | 20 | 10 | — | 8 | — | 1 | — | — |
| Englischer Kanal | 1906 | 3 | 3477 | — | — | 65 | 1 | 20 | — | 3 | — | — |
| **Verunglückte Schiffe überhaupt.** | | | | | | | | | | | | |
| Ostsee (einschl. Sund u. Belte) und Kattegat sowie Flußmündungen und Flußgebiete. | 1904 | 16 | 1403 | 3 | 78 | 68 | 2 | 23 | — | 15 | 4 | — |
| | 1905 | 10 | 2271 | — | — | 67 | — | 27 | — | 10 | — | — |
| | 1906 | 21 | 1913 | 4 | 1477 | 112 | 2 | 10 | — | 23 | 2 | — |
| Nordsee und Skagerrak einschl. der Watten, Flußmündungen und Flußgebiete. | 1904 | 25 | 1227 | 6 | 181 | 123 | 1 | 71 | — | 28 | 2 | 1 |
| | 1905 | 33 | 5274 | 11 | 530 | 223 | 10 | 90 | 3 | 43 | 1 | — |
| | 1906 | 22 | 7691 | 5 | 185 | 229 | 1 | 78 | — | 24 | 2 | 1 |
| Englischer Kanal (einschl. der Scilly-Inseln) | 1904 | 2 | 216 | — | — | 10 | — | — | — | 2 | — | — |
| | 1905 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| | 1906 | 4 | 4858 | — | — | 93 | 1 | 20 | — | 4 | — | — |
| Mittelländisches Meer | 1904 | 1 | 958 | — | — | 21 | — | — | — | 1 | — | — |
| | 1905 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| | 1906 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Atlantischer Ozean, einschl. des Golfes von Mexico und des Karaibischen Meeres. | 1904 | 14 | 19899 | 1 | 997 | 464 | 685 | 20 | 12 | 13 | 2 | — |
| | 1905 | 8 | 12534 | 1 | 768 | 221 | 5 | 123 | 2 | 8 | 1 | — |
| | 1906 | 5 | 2075 | 1 | 2259 | 250 | 200 | — | — | 5 | 1 | — |
| Indischer Ozean | 1904 | 2 | 3122 | — | — | 42 | — | 26 | — | 2 | — | — |
| | 1905 | 2 | 5741 | — | — | 77 | — | — | — | 1 | 1 | — |
| | 1906 | 1 | 163 | — | — | 3 | 130 | — | — | 1 | — | — |
| Stiller Ozean | 1904 | 6 | 6888 | — | — | 178 | 3 | 4 | — | 4 | — | 2 |
| | 1905 | 8 | 9474 | 2 | 1577 | 251 | 10 | 79 | — | 7 | 1 | 2 |
| | 1906 | 3 | 2456 | 3 | 2961 | 143 | 141 | 6 | 16 | 3 | 1 | 2 |
| Atlantischer oder Stiller Ozean | 1904 | 1 | 1410 | — | — | 21 | — | 21 | — | 1 | — | — |
| | 1905 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Atlantischer oder Indischer Ozean | 1906 | 2 | 3275 | — | — | 44 | — | 44 | — | 2 | — | — |

| Art der Verunglückung | Jahr der Verunglückung | Beladen | | In Ballast oder leer | | Zahl der | | Zahl der verloren gegangenen Menschenleben von | | Versicherung: Von den Schiffen waren | | Schiffe ohne Nachweis ob versichert |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Schiffe | Registertons netto | Schiffe | Registertons netto | Besatzung | Passagiere usw. | der Besatzung | den Passagieren usw. | versichert | unversichert | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| Gestrandet | 1904 | 29 | 23439 | 2 | 1013 | 595 | 689 | 4 | 12 | 25 | 4 | 2 |
| | 1905 | 23 | 13851 | 6 | 2565 | 357 | 8 | 31 | — | 26 | 2 | 1 |
| | 1906 | 24 | 10397 | 8 | 6697 | 563 | 343 | 9 | 16 | 24 | 5 | 3 |
| Gekentert | 1904 | 1 | 36 | 3 | 84 | 10 | — | 10 | — | 3 | 1 | — |
| | 1905 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| | 1906 | 1 | 50 | — | — | 3 | — | 1 | — | 1 | — | — |
| Gesunken | 1904 | 14 | 4072 | 1 | 28 | 113 | 1 | 9 | — | 11 | 3 | 1 |
| | 1905 | 11 | 2468 | 1 | 19 | 76 | 9 | — | — | 11 | — | 1 |
| | 1906 | 12 | 2068 | 1 | 28 | 64 | 130 | 3 | — | 12 | 1 | — |
| Verbrannt | 1904 | 1 | 874 | — | — | 17 | 1 | — | — | 1 | — | — |
| | 1905 | 4 | 5034 | — | — | 72 | 3 | 17 | — | 4 | — | — |
| | 1906 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Schwer beschädigt und deshalb: 1. von der Besatzung aufgegeben und verlassen. | 1904 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| | 1905 | 1 | 1251 | — | — | 25 | — | — | — | 1 | — | — |
| | 1906 | 3 | 909 | — | — | 22 | — | 3 | — | 3 | — | — |
| 2. als der Ausbesserung unwert erklärt. | 1904 | 3 | 185 | — | — | 10 | — | — | — | 3 | — | — |
| | 1905 | 2 | 1788 | — | — | 30 | — | — | — | 2 | — | — |
| | 1906 | 2 | 1132 | — | — | 23 | — | — | — | 2 | — | — |
| Verschollen | 1904 | 13 | 5506 | 4 | 131 | 140 | — | 140 | — | 17 | — | — |
| | 1905 | 17 | 10787 | 6 | 169 | 268 | 3 | 268 | 3 | 21 | 2 | — |
| | 1906 | 9 | 4257 | 3 | 137 | 114 | — | 114 | — | 12 | — | — |
| Zusammengestoßen | 1904 | 6 | 1011 | — | — | 42 | — | 2 | — | 6 | — | — |
| | 1905 | 3 | 115 | 1 | 122 | 11 | 2 | 3 | 2 | 4 | — | — |
| | 1906 | 7 | 3618 | 1 | 20 | 85 | 2 | 28 | — | 8 | — | — |
| **Summe der Verunglückungen aller Art** | 1904 | 67 | 35123 | 10 | 1256 | 927 | 691 | 165 | 12 | 66 | 8 | 3 |
| | 1905 | 61 | 35294 | 14 | 2875 | 839 | 25 | 319 | 5 | 69 | 4 | 2 |
| | 1906 | 58 | 22431 | 13 | 6882 | 874 | 475 | 158 | 16 | 62 | 6 | 3 |

## e) Die Schiffsunfälle an der deutschen Küste während der Jahre 1905, 1906 und 1907.

| Art der Unfälle | Jahr des Unfalls | Zahl der Schiffe überhaupt | Zahl derjenigen Schiffe, deren Raumgehalt bekannt war: Zahl der Schiffe | Raumgehalt in Registertons netto | Zahl derjenigen Schiffe, deren Besatzung bekannt war: Zahl der Schiffe | Zahl der Besatzung | Zahl derjenigen Schiffe, deren Passagiere usw. bekannt war: Zahl der Schiffe | Zahl der Passagiere usw. | Schiffe, beladen oder unbeladen: Mit Ladung | In Ballast | Leer | Unbekannt | Ausgang des Unfalls für das Schiff: Verloren | Teilweise beschädigt | Unbeschädigt | Unbekannt | Zahl der verloren gegangenen Menschenleben: von der Besatzung | von den Passagieren usw. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 |
| **Deutsche Segelschiffe.** | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Gestrandet | 1905 | 49 | 47 | 8553 | 48 | 219 | 48 | 8 | 37 | 4 | 7 | 1 | 11 | 21 | 17 | — | 15 | — |
| | 1906 | 54 | 51 | 23567 | 54 | 388 | 54 | 16 | 42 | 2 | 7 | 3 | 9 | 21 | 24 | — | 2 | — |
| | 1907 | 41 | 38 | 6618 | 41 | 153 | 41 | 4 | 35 | — | 5 | 1 | 7 | 22 | 12 | — | — | — |
| Gekentert | 1905 | 3 | 2 | 61 | 3 | 7 | 3 | — | — | — | 3 | — | — | 2 | 1 | — | 2 | — |
| | 1906 | 9 | 6 | 38 | 9 | 16 | 9 | 3 | 6 | — | 3 | — | 1 | 3 | 5 | — | 5 | — |
| | 1907 | 5 | 4 | 259 | 5 | 10 | 5 | 4 | 2 | — | 3 | — | 2 | 2 | 1 | — | 5 | 4 |
| Gesunken | 1905 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| | 1906 | 2 | 1 | 13 | 2 | 1 | 2 | — | 2 | — | — | — | — | 2 | — | — | — | — |
| | 1907 | 3 | 2 | 134 | 3 | 3 | 3 | 5 | 3 | — | — | — | — | 3 | — | — | — | — |
| Zusammengestoßen | 1905 | 111 | 96 | 23932 | 106 | 434 | 109 | 54 | 75 | 7 | 18 | 11 | 7 | 91 | 12 | 1 | 3 | 2 |
| | 1906 | 142 | 118 | 22134 | 137 | 497 | 140 | 45 | 82 | 6 | 40 | 14 | 6 | 113 | 18 | 5 | — | — |
| | 1907 | 156 | 123 | 21055 | 136 | 444 | 143 | 42 | 104 | 4 | 30 | 18 | 11 | 112 | 21 | 12 | 11 | 1 |
| Sonstige Unfälle | 1905 | 60 | 56 | 3836 | 60 | 144 | 60 | 16 | 49 | — | 11 | — | 14 | 43 | 3 | — | 2 | — |
| | 1906 | 71 | 65 | 5262 | 71 | 159 | 71 | 23 | 63 | — | 8 | — | 19 | 46 | 6 | — | 10 | 4 |
| | 1907 | 69 | 61 | 5383 | 68 | 152 | 69 | 29 | 55 | 1 | 13 | — | 12 | 52 | 5 | — | 4 | 3 |
| **Deutsche Dampfschiffe.** | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Gestrandet | 1905 | 45 | 45 | 51898 | 45 | 1100 | 42 | 96 | 34 | 3 | 5 | 3 | — | 13 | 32 | — | — | — |
| | 1906 | 53 | 52 | 46520 | 53 | 1102 | 52 | 135 | 40 | 1 | 10 | 2 | 1 | 14 | 38 | — | — | — |
| | 1907 | 56 | 55 | 53242 | 56 | 1443 | 56 | 262 | 41 | 1 | 12 | 2 | — | 12 | 44 | — | — | — |
| Gekentert | 1905 | 1 | 1 | 32 | 1 | 2 | 1 | — | — | — | 1 | — | — | 1 | — | — | — | — |
| | 1906 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| | 1907 | 2 | 2 | 10 | 2 | 8 | 2 | — | — | — | 2 | — | 1 | 1 | — | — | 3 | — |
| Gesunken | 1905 | 1 | 1 | 7 | 1 | — | 1 | — | — | — | 1 | — | — | — | 1 | — | — | — |
| | 1906 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| | 1907 | 2 | 2 | 71 | 2 | 10 | 2 | — | — | 1 | 1 | — | 1 | 1 | — | — | 2 | — |
| Zusammengestoßen | 1905 | 136 | 123 | 72644 | 131 | 2431 | 131 | 1030 | 63 | 7 | 57 | 9 | — | 95 | 40 | 1 | 1 | — |
| | 1906 | 162 | 147 | 85232 | 152 | 2149 | 154 | 1354 | 63 | 7 | 89 | 3 | 1 | 99 | 60 | 2 | 14 | 1 |
| | 1907 | 184 | 165 | 86888 | 172 | 2606 | 176 | 2704 | 76 | 8 | 87 | 13 | 4 | 131 | 45 | 4 | 7 | 2 |
| Sonstige Unfälle | 1905 | 42 | 40 | 20677 | 40 | 527 | 42 | 38 | 21 | 5 | 16 | — | — | 31 | 11 | — | — | — |
| | 1906 | 54 | 51 | 41317 | 54 | 927 | 52 | 1204 | 21 | 6 | 26 | 1 | 2 | 22 | 30 | — | 2 | 1 |
| | 1907 | 46 | 46 | 34223 | 46 | 1491 | 44 | 1097 | 21 | 7 | 17 | 1 | — | 20 | 26 | — | 1 | 1 |
| **Fremde Segelschiffe.** | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Gestrandet | 1905 | 41 | 39 | 13283 | 36 | 193 | 39 | 31 | 36 | 3 | 1 | 1 | 12 | 12 | 17 | — | — | — |
| | 1906 | 26 | 26 | 7979 | 26 | 176 | 26 | 15 | 23 | 2 | — | 1 | 6 | 8 | 12 | — | — | — |
| | 1907 | 23 | 23 | 5968 | 22 | 148 | 23 | 16 | 17 | 3 | 2 | 1 | 5 | 8 | 10 | — | 22 | — |
| Gekentert | 1905, 1906 | vacat. | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 1907 | 1 | 1 | 132 | 1 | 6 | 1 | — | — | — | 1 | — | — | — | 1 | — | — | — |
| Gesunken | 1905, 1906 | vacat. | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 1907 | 1 | 1 | 53 | 1 | 3 | 1 | — | 1 | — | — | — | 1 | — | — | — | — | — |
| Zusammengestoßen | 1905 | 26 | 25 | 4870 | 24 | 143 | 24 | 17 | 21 | 3 | — | 2 | 3 | 19 | 2 | 2 | 1 | — |
| | 1906 | 30 | 30 | 5637 | 30 | 160 | 30 | 5 | 21 | 3 | 5 | 1 | 1 | 24 | 5 | — | 2 | — |
| | 1907 | 23 | 23 | 10206 | 22 | 171 | 22 | 35 | 20 | 1 | 2 | — | 1 | 18 | 4 | — | — | — |
| Sonstige Unfälle | 1905 | 11 | 10 | 991 | 11 | 43 | 11 | 6 | 9 | 1 | 1 | — | 6 | 5 | — | — | — | — |
| | 1906 | 13 | 13 | 7327 | 12 | 95 | 13 | 13 | 9 | 1 | 2 | 1 | 2 | 7 | 3 | 1 | — | — |
| | 1907 | 6 | 6 | 1031 | 6 | 20 | 6 | 4 | 4 | 1 | 1 | — | 2 | 3 | 1 | — | — | — |
| **Fremde Dampfschiffe.** | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Gestrandet | 1905 | 34 | 32 | 36131 | 25 | 556 | 34 | 29 | 29 | 1 | 3 | 1 | — | 6 | 28 | — | — | — |
| | 1906 | 36 | 36 | 45664 | 35 | 735 | 35 | 34 | 30 | 1 | 1 | 4 | 1 | 7 | 28 | — | — | — |
| | 1907 | 43 | 41 | 41605 | 40 | 783 | 42 | 93 | 37 | 1 | 1 | 4 | — | 11 | 32 | — | — | — |

| Art der Unfälle | Jahr des Unfalls | Zahl der Schiffe überhaupt | Zahl derjenigen Schiffe, deren Raumgehalt bekannt war: Zahl der Schiffe | Raumgehalt in Registertons netto | Zahl derjenigen Schiffe, deren Besatzung bekannt war: Zahl der Schiffe | Besatzung | Zahl derjenigen Schiffe, deren Passagiere usw. bekannt war: Zahl der Schiffe | Passagiere usw. | Schiffe, beladen oder unbeladen: Mit Ladung | In Ballast | Leer | Unbekannt | Ausgang des Unfalls für das Schiff: Verloren | Teilweise beschädigt | Unbeschädigt | Unbekannt | Zahl der verloren gegangenen Menschenleben: von der Besatzung | von den Passagieren usw. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 |
| Zusammengestoßen | 1905 | 69 | 65 | 57347 | 52 | 1045 | 69 | 143 | 51 | 10 | 5 | 3 | — | 40 | 29 | — | — | — |
| | 1906 | 71 | 69 | 64035 | 58 | 1097 | 67 | 93 | 51 | 8 | 8 | 4 | 1 | 44 | 26 | — | 2 | — |
| | 1907 | 63 | 61 | 59601 | 57 | 1053 | 60 | 248 | 48 | 6 | 7 | 2 | — | 40 | 22 | 1 | — | — |
| Sonstige Unfälle | 1905 | 18 | 17 | 20187 | 11 | 246 | 18 | 16 | 16 | 1 | 1 | — | — | 12 | 6 | — | 1 | — |
| | 1906 | 9 | 9 | 10896 | 9 | 171 | 9 | 10 | 3 | 4 | 2 | — | — | 7 | 2 | — | — | — |
| | 1907 | 27 | 27 | 20729 | 23 | 391 | 27 | 28 | 24 | 2 | — | 1 | — | 19 | 8 | — | — | — |
| **Unbekannte Schiffe.** | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Segelschiffe. | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Zusammengestoßen | 1905 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| | 1906 | 1 | — | — | — | — | — | — | — | 1 | — | — | — | — | — | 1 | — | — |
| | 1907 | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | — | — | 1 | — | — | — |
| Dampfschiffe. | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Zusammengestoßen | 1905, 1906 vacat. | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 1907 | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | — | — | — | 1 | — | — |
| **Schiffe überhaupt.** | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Gestrandet | 1905 | 169 | 163 | 109865 | 154 | 2068 | 163 | 164 | 136 | 11 | 16 | 6 | 23 | 52 | 94 | — | 15 | — |
| | 1906 | 169 | 165 | 123730 | 168 | 2401 | 167 | 200 | 135 | 6 | 18 | 10 | 17 | 50 | 102 | — | 2 | — |
| | 1907 | 163 | 157 | 107433 | 159 | 2527 | 162 | 375 | 130 | 5 | 20 | 8 | 12 | 53 | 98 | — | 22 | — |
| Gekentert | 1905 | 4 | 3 | 93 | 4 | 9 | 4 | — | — | — | 4 | — | — | 3 | 1 | — | 2 | — |
| | 1906 | 9 | 6 | 38 | 9 | 16 | 9 | 3 | 6 | — | 3 | — | 1 | 3 | 5 | — | 5 | — |
| | 1907 | 8 | 7 | 401 | 8 | 24 | 8 | 4 | 2 | — | 6 | — | 3 | 3 | 2 | — | 8 | 4 |
| Gesunken | 1905 | 1 | 1 | 7 | 1 | — | 1 | — | — | — | 1 | — | — | — | 1 | — | — | — |
| | 1906 | 2 | 1 | 13 | 2 | 1 | 2 | — | 2 | — | — | — | — | 2 | — | — | — | — |
| | 1907 | 6 | 5 | 258 | 6 | 16 | 6 | 5 | 4 | 1 | 1 | — | 2 | 4 | — | — | 2 | — |
| Zusammengestoßen | 1905 | 342 | 309 | 158793 | 313 | 4053 | 333 | 1244 | 210 | 27 | 80 | 25 | 10 | 245 | 83 | 4 | 5 | 2 |
| | 1906 | 406 | 364 | 177038 | 377 | 3903 | 391 | 1497 | 217 | 25 | 142 | 22 | 9 | 280 | 109 | 8 | 18 | 1 |
| | 1907 | 428 | 372 | 177750 | 387 | 4274 | 401 | 3029 | 248 | 19 | 126 | 35 | 16 | 301 | 93 | 18 | 18 | 3 |
| Sonstige Unfälle | 1905 | 131 | 123 | 45691 | 122 | 960 | 131 | 76 | 95 | 7 | 29 | — | 20 | 91 | 20 | — | 3 | — |
| | 1906 | 147 | 138 | 64802 | 146 | 1352 | 145 | 1250 | 96 | 11 | 38 | 2 | 23 | 82 | 41 | 1 | 12 | 5 |
| | 1907 | 148 | 140 | 61366 | 143 | 2054 | 146 | 1158 | 104 | 11 | 31 | 2 | 14 | 94 | 40 | — | 5 | 4 |
| **Summe der Unfälle aller Art** | 1905 | 647 | 599 | 314449 | 594 | 7090 | 632 | 1484 | 441 | 45 | ([1]130 | 31 | 53 | 391 | 199 | 4 | 25 | 2 |
| | 1906 | 733 | 674 | 365621 | 702 | 7673 | 714 | 2950 | 456 | 42 | ([2]201 | 34 | 50 | 417 | 257 | 9 | 37 | 6 |
| | 1907 | 753 | 681 | 347208 | 703 | 8895 | 723 | 4571 | 488 | 36 | ([3]184 | 45 | 47 | 455 | 233 | 18 | 55 | 11 |

[1]) Darunter 42 Schleppdampfer, 15 Passagierdampfer, 3 fiskalische Fahrzeuge, 1 Leuchtschiff, 1 Lustfahrzeug, 1 Eisbrecher, 1 Trajektschiff, 1 Fährdampfer, 1 Dampfbagger, 1 Bagger, 1 Baggerprahm und 1 Rammprahm. — [2]) Darunter 46 Schleppdampfer, 36 Personendampfer, 8 Lustfahrzeuge, 6 fiskalische Fahrzeuge, 5 Lotsenfahrzeuge, 2 Leuchtschiffe, 7 Baggerfahrzeuge, 1 Fährdampfer und 1 Wohnschiff. — [3]) Darunter 40 Schleppdampfer, 41 Personendampfer, 5 Lustfahrzeuge, 5 fiskalische Fahrzeuge, 4 Lotsenfahrzeuge, 1 Leuchtschiff, 5 Baggerfahrzeuge, 5 Fährdampfer, 1 Fährprahm, 1 Trajektschiff und 1 Wohnschiff.

# Anhang.

## Die Schiffsunfälle an der Küste von Helgoland.

| Art der Unfälle | Jahr des Unfalls | Zahl der Schiffe überhaupt | Zahl derjenigen Schiffe, deren Raumgehalt bekannt war: Zahl der Schiffe | Raumgehalt in Registertons netto | deren Besatzung bekannt war: Zahl der Schiffe | Zahl der Besatzung | deren Passagiere usw. bekannt war: Zahl der Schiffe | Zahl der Passagiere usw. | Schiffe, beladen oder unbeladen: Mit Ladung | In Ballast | Leer | Unbekannt | Ausgang des Unfalls für das Schiff: Verloren | Teilweise beschädigt | Unbeschädigt | Unbekannt | Zahl der verloren gegangenen Menschenleben: von der Besatzung | von den Passagieren usw. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 |
| **Deutsche Segelschiffe.** | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Gestrandet | 1905, 1906 vacat. | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 1907 | 1 | 1 | 32 | 1 | 2 | 1 | — | 1 | — | — | — | — | 1 | — | — | — | — |
| Gesunken | 1905 vacat. | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 1906 | 1 | 1 | 26 | 1 | 2 | 1 | — | 1 | — | — | — | 1 | — | — | — | — | — |
| Zusammengestoßen | 1905 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| | 1906 | 2 | 2 | 56 | 2 | 6 | 2 | — | 2 | — | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — |
| | 1907 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Sonstige Unfälle | 1905 | 3 | 2 | 52 | 3 | 7 | 3 | 9 | 1 | — | 2 | — | 1 | 1 | 1 | — | — | — |
| | 1906 | 3 | 3 | 681 | 3 | 11 | 3 | — | 1 | — | 1 | 1 | — | 3 | — | — | — | — |
| | 1907 | 2 | 2 | 123 | 2 | 9 | 2 | — | 2 | — | — | — | 1 | 1 | — | — | 4 | — |
| **Deutsche Dampfschiffe.** | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Gestrandet | 1905, 1906 vacat. | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 1907 | 1 | 1 | 41 | 1 | 10 | 1 | — | 1 | — | — | — | — | 1 | — | — | — | — |
| Sonstige Unfälle | 1905, 1906 vacat. | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 1907 | 1 | 1 | 790 | 1 | 18 | 1 | — | — | 1 | — | — | — | 1 | — | — | — | — |
| **Fremde Segelschiffe.** | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Gestrandet | 1905 | 1 | 1 | 37 | 1 | 3 | 1 | — | 1 | — | — | — | 1 | — | — | — | — | — |
| | 1906, 1907 vacat | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Sonstige Unfälle | 1905 | 1 | 1 | 55 | 1 | 2 | 1 | — | 1 | — | — | — | — | 1 | — | — | — | — |
| | 1906, 1907 vacat. | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Fremde Dampfschiffe.** | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Gestrandet | 1905 | 1 | 1 | 1569 | 1 | 26 | 1 | — | 1 | — | — | — | 1 | — | — | — | 8 | — |
| | 1906 | 1 | 1 | 584 | 1 | 18 | 1 | — | — | 1 | — | — | — | — | 1 | — | — | — |
| | 1907 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Sonstige Unfälle | 1905 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| | 1906 | 1 | — | — | — | — | — | — | 1 | — | — | — | — | 1 | — | — | — | — |
| | 1907 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| **Schiffe überhaupt.** | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Gesunken | 1905 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| | 1906 | 1 | 1 | 26 | 1 | 2 | 1 | — | 1 | — | — | — | 1 | — | — | — | — | — |
| | 1907 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Gestrandet | 1905 | 2 | 2 | 1606 | 2 | 29 | 2 | — | 2 | — | — | — | 2 | — | — | — | 8 | — |
| | 1906 | 1 | 1 | 584 | 1 | 18 | 1 | — | — | 1 | — | — | — | — | 1 | — | — | — |
| | 1907 | 2 | 2 | 73 | 2 | 12 | 2 | — | 2 | — | — | — | — | 2 | — | — | — | — |
| Zusammengestoßen | 1905 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| | 1906 | 2 | 2 | 56 | 2 | 6 | 2 | — | 2 | — | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — |
| | 1907 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Sonstige Unfälle | 1905 | 4 | 3 | 107 | 4 | 9 | 4 | 9 | 2 | — | 2 | — | 1 | 2 | 1 | — | — | — |
| | 1906 | 4 | 3 | 681 | 3 | 11 | 3 | — | 2 | — | 1 | 1 | — | 4 | — | — | — | — |
| | 1907 | 3 | 3 | 913 | 3 | 27 | 3 | — | 2 | 1 | — | — | 1 | 2 | — | — | 4 | — |

# Die Schiffsunfälle an der deutschen Küste in ihrer Verteilung auf die einzelnen Küstenstrecken.

| Ort der Unfälle. (Küstenstrecken.) | Jahr des Unfalls | Art der Unfälle: Gestrandet | Gekentert | Gesunken | Zusammengestoßen.[1]) | Sonstige Unfälle | Zusammen |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Zahl der Schiffe, welche Unfälle erlitten | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| Zwischen Nimmersatt (russische Grenze) und Brüsterort | 1905 | 3 | — | — | — | 2 | 5 |
| | 1906 | 2 | 1 | — | — | 3 | 6 |
| | 1907 | 1 | — | — | 2 | 6 | 9 |
| Zwischen Brüsterort und Neukrug (Frische Nehrung) | 1905 | 5 | — | — | 10 | 6 | 21 |
| | 1906 | 9 | — | — | 12 | 6 | 27 |
| | 1907 | 5 | — | — | 12 | 9 | 26 |
| Zwischen Neukrug und Rixhöft | 1905 | 1 | — | — | 10 | 9 | 20 |
| | 1906 | 3 | 2 | 1 | 19 | 12 | 37 |
| | 1907 | 3 | 1 | 2 | 22 | 9 | 37 |
| Zwischen Rixhöft und Groß-Horst | 1905 | 6 | — | — | — | 2 | 8 |
| | 1906 | 1 | — | — | — | 2 | 3 |
| | 1907 | 3 | 1 | — | — | 2 | 6 |
| Zwischen Groß-Horst und Arkona | 1905 | 19 | 1 | — | 44 | 25 | 89 |
| | 1906 | 19 | — | — | 58 | 28 | 105 |
| | 1907 | 18 | 3 | 1 | 35 | 28 | 85 |
| Zwischen Arkona und Buk | 1905 | 8 | 1 | — | 6 | 2 | 17 |
| | 1906 | 14 | 1 | — | 4 | 1 | 20 |
| | 1907 | 9 | — | — | 2 | 2 | 13 |
| Zwischen Buk und Damshöft (Kreis Oldenburg in Holstein) | 1905 | 7 | — | — | 9 | 4 | 20 |
| | 1906 | 3 | 1 | — | 2 | — | 6 |
| | 1907 | 5 | — | — | 12 | 3 | 20 |
| Zwischen Damshöft und Birknakke (Flensburger Föhrde) | 1905 | 35 | — | 1 | 32 | 14 | 82 |
| | 1906 | 21 | 1 | — | 66 | 11 | 99 |
| | 1907 | 28 | 1 | — | 54 | 16 | 99 |
| Zwischen Birknakke und Heilsminde (dänische Grenze) | 1905 | 7 | — | — | 2 | 1 | 10 |
| | 1906 | 10 | — | — | 2 | 6 | 18 |
| | 1907 | 9 | — | — | 2 | 4 | 15 |
| Zwischen Raahede (dänische Grenze) und Nachhörn (Eidermündnug) | 1905 | 2 | — | — | — | 1 | 3 |
| | 1906 | 4 | — | — | — | 1 | 5 |
| | 1907 | 3 | — | — | 2 | 1 | 6 |
| Zwischen Nachhörn und Neuwerk | 1905 | 44 | 1 | — | 171 | 37 | 253 |
| | 1906 | 57 | — | 1 | 167 | 40 | 265 |
| | 1907 | 38 | 1 | 3 | 207 | 44 | 293 |
| Zwischen Neuwerk und Wangeroog | 1905 | 11 | 1 | — | 46 | 19 | 77 |
| | 1906 | 12 | — | — | 47 | 19 | 78 |
| | 1907 | 22 | 1 | — | 51 | 12 | 86 |
| Zwischen Wangeroog und Emsmündung (niederländische Grenze) | 1905 | 21 | — | — | 12 | 9 | 42 |
| | 1906 | 14 | 3 | — | 29 | 18 | 64 |
| | 1907 | 19 | — | — | 27 | 12 | 58 |
| Im Küstengebiete der Ostsee | 1905 | 91 | 2 | 1 | 113 | 65 | 272 |
| | 1906 | 82 | 6 | 1 | 163 | 69 | 321 |
| | 1907 | 81 | 6 | 3 | 141 | 79 | 310 |
| Im Küstengebiete der Nordsee | 1905 | 78 | 2 | — | 229 | 66 | 375 |
| | 1906 | 87 | 3 | 1 | 243 | 78 | 412 |
| | 1907 | 82 | 2 | 3 | 287 | 69 | 443 |
| **Im gesamten deutschen Küstengebiete[2])** | 1905 | 169 | 4 | 1 | 342 | 131 | 647 |
| | 1906 | 169 | 9 | 2 | 406 | 147 | 733 |
| | 1907 | 163 | 8 | 6 | 428 | 148 | 753 |

[1]) Es ist hierunter nicht die Zahl der Zusammenstöße, sondern die Anzahl der bei Zusammenstößen beteiligten Schiffe zu verstehen.

[2]) Außerdem ereigneten sich noch an der Küste von Helgoland im Jahre 1905 6, im Jahre 1906 8 und im Jahre 1907 5 Unfälle; siehe S. III. 238.

Anmerkung. Umfassendere Nachweise der vorstehend unter XIII aufgeführten statistischen Übersichten enthalten die vom Kaiserlichen Statistischen Amte herausgegebenen bezüglichen Jahrgänge der „Statistik des Deutschen Reichs" (Verlag von Puttkammer & Mühlbrecht in Berlin).

# XIV. Nachträge*).

## Während des Druckes angezeigte Veränderungen.

Zu Seite I. 21. — Unter IV. D. d. bei lfd. Nr. 5 lies: „Baurat Joseph“ statt „Meyer“.
„ „ II. 2. — Unter lfd. Nr. 3 in Spalte 10 ist einzurücken: „Brunsbüttel“.
Unter lfd. Nr. 5 in Spalte 10 „ „ „Brunsbüttel“.
Unter lfd. Nr. 12 in Spalte 10 „ „ „Gräpel“.
Unter lfd. Nr. 17 in Spalte 10 „ „ „Stade“.
„ „ II. 4. — Unter lfd. Nr. 18 in Spalte 10 „ „ „Elmshorn“.
Unter lfd. Nr. 19 in Spalte 10 „ „ „Wischhafen“.
Unter lfd. Nr. 45 in Spalte 11 „ „ „H“.
Unter lfd. Nr. 47 in Spalte 11 „ „ „E“.
Unter lfd. Nr. 48 in Spalte 11 lies: „H“ statt „E“.
Unter lfd. Nr. 49 ist einzurücken in Spalte 10: „Wewelsfleth“ und in Spalte 11: „H“.
Unter lfd. Nr. 51 in Spalte 11 lies: „E“ statt „H“.
Unter lfd. Nr. 52 in Spalte 13 ist einzurücken: „J. W. Ehlert, Cuxhaven“.
„ „ II. 6. — Unter lfd. Nr. 70 in Spalte 13 lies: „Campsen“ statt „Campen“.
Unter lfd. Nr. 73 in Spalte 10 ist einzurücken: „Finkenwärder“.
„ „ II. 7. — Unter lfd. Nr. 111 in Spalte 4 ist einzurücken: „Ewer, 2 M.“.
„ „ II. 8. — Unter lfd. Nr. 96 in Spalte 13 lies: „Sievertsen“ statt „Sieverssen“.
Unter lfd. Nr. 112 in Spalte 10 ist einzurücken: „Moorrege“.
Unter lfd. Nr. 114 in Spalte 10 „ „ „Bremervörde“.
Unter lfd. Nr. 116 in Spalte 10 „ „ „Dornbusch“.
Unter lfd. Nr. 128 in Spalte 10 lies: „Fünfhausen“ statt „Brake“.
„ „ II. 9. — Unter lfd. Nr. 132 in Spalte 4 lies: „(Wohnschiff)“ statt „(Hulk)“.
„ „ II. 10. — Unter lfd. Nr. 135 in Spalte 10 ist einzurücken: „Krautsand“.
Unter lfd. Nr. 149 in Spalte 10 „ „ „Elmshorn“.
Unter lfd. Nr. 166 in Spalte 10 „ „ „Gräpel“.
„ „ II. 11. — Unter lfd. Nr. 184 in Spalte 4 „ „ „Jolle, 1 M. (Fischereif.)“.
„ „ II. 12. — Unter lfd. Nr. 183 in Spalte 10 „ „ „Neuhaus a. d. O.“
Unter lfd. Nr. 188 in Spalte 10 „ „ „Hohenfelde“.
„ „ II. 13. — Unter lfd. Nr. 211 in Spalte 4 lies: „Schute, 2 M.“ statt „Ewer“.
Unter lfd. Nr. 214 in Spalte 4 lies: „Tjalk“ statt „Kuff“.
„ „ II. 14. — Unter lfd. Nr. 242 in Spalte 10 ist einzurücken: „Laumühlen“.
Unter lfd. Nr. 243 in Spalte 10 „ „ „Achthöfen“.
Unter lfd. Nr. 244 in Spalte 10 „ „ „Achthöfenerdeich“.
Unter lfd. Nr. 245 in Spalte 10 „ „ „Brunsbüttel“.
„ „ II. 16. — Unter lfd. Nr. 249 in Spalte 10 „ „ „Gauensiek“.
Unter lfd. Nr. 250 in Spalte 10 „ „ „Wischhafen“.
Unter lfd. Nr. 251 in Spalte 10 „ „ „Finkenwärder“.

*) Anmerkung: Ein großer Teil der Veränderungen usw. konnte wegen zu später Mitteilung nur unter XIV. Nachträge aufgenommen werden. Eine Aufnahme der berichtigten Angaben für die in der Provinz Schleswig-Holstein heimatberechtigten Schiffe konnte auch hier nicht stattfinden, da dieselben bis zur Fertigstellung des Handbuchs noch nicht eingegangen waren.

Zu Seite II. 16. — Unter lfd. Nr. 256 in Spalte 10 ist einzurücken: „Elmshorn“.
Unter lfd. Nr. 257 in Spalte 10 „ „ „Achhöfen“.
Unter lfd. Nr. 258 in Spalte 10 „ „ „Gauensiek“.
Unter lfd. Nr. 259 in Spalte 10 „ „ „Achthöfenerdeich“.
Unter lfd. Nr. 270 in Spalte 10 „ „ „Cranz a. d. E.“
Unter lfd. Nr. 273 in Spalte 10 „ „ „Lühe“.
Unter lfd. Nr. 274 in Spalte 10 „ „ „Achthöfenerdeich“.
„ „ II. 18. — Unter lfd. Nr. 304 in Spalte 10 lies: „Waterhuizen“ statt „Woltshausen“.
Unter lfd. Nr. 309 in Spalte 10 ist einzurücken: „Hohenfelde“.
Unter lfd. Nr. 315 in Spalte 10 „ „ „Spiekerhörn“.
Unter lfd. Nr. 316 in Spalte 10 „ „ „Höhen“.
Unter lfd. Nr. 317 in Spalte 10 lies: „Rorichmoor“ statt „Warsingsfehn“.
„ „ II. 19. — Unter lfd. Nr. 332 in Spalte 4 ist hinzuzufügen: „(Seeleichter)“.
„ „ II. 20. — Unter lfd. Nr. 352 in Spalte 10 ist einzurücken: „Itzehoe“.
„ „ II. 21. — Unter lfd. Nr. 368 in Spalte 4 lies: „Logger“ statt „Kutter“.
„ „ II. 22. — Unter lfd. Nr. 369 in Spalte 10 ist einzurücken: „Dornbusch“.
Unter lfd. Nr. 370 in Spalte 10 „ „ „Deichreihe“.
Unter lfd. Nr. 373 in Spalte 10 „ „ „Haseldorf“.
„ „ II. 24. — Unter lfd. Nr. 404 in Spalte 10 ist einzurücken: „Cranz a. d. E.“
Unter lfd. Nr. 409 in Spalte 10 „ „ „Bremervörde“.
Unter lfd. Nr. 431 in Spalte 10 „ „ „Elmshorn“.
„ „ II. 26. — Unter lfd. Nr. 436 in Spalte 10 „ „ „Altenwerder“.
„ „ II. 27. — Unter lfd. Nr. 465 in Spalte 4 lies: „Logger“ statt „Kutter“.
„ „ II. 28. — Unter lfd. Nr. 465 in Spalte 10 lies: „Galmpton“ statt „Glampton“.
„ „ II. 30. — Unter lfd. Nr. 497 in Spalte 10 ist einzurücken: „Uetersen“.
Unter lfd. Nr. 505 in Spalte 10 „ „ „Elmshorn“.
Unter lfd. Nr. 506 in Spalte 10 „ „ „Glückstadt“.
Unter lfd. Nr. 507 in Spalte 10 „ „ „Lühe“.
Unter lfd. Nr. 513 in Spalte 10 „ „ „Gräpel“.
Unter lfd. Nr. 514 in Spalte 10 „ „ „Dornbusch“.
Unter lfd. Nr. 516 in Spalte 10 „ „ „Holland“.
Unter lfd. Nr. 524 in Spalte 10 „ „ „Burg i. Dithm.“
Unter lfd. Nr. 526 in Spalte 10 „ „ „Gräpel“.
Unter lfd. Nr. 528 in Spalte 10 „ „ „Haseldorf“.
Unter lfd. Nr. 529 in Spalte 10 „ „ „Wewelsfleth“.
„ „ II. 32. — Unter lfd. Nr. 534 in Spalte 10 „ „ „Achthöfenerdeich“.
Unter lfd. Nr. 537 in Spalte 10 „ „ „Elmshorn“.
Unter lfd. Nr. 542 in Spalte 10 „ „ „Gräpel“.
Unter lfd. Nr. 544 in Spalte 10 lies: „Bollingen“ statt „Kollingen“.
Unter lfd. Nr. 545 in Spalte 10 ist einzurücken: „Gräpel“.
Unter lfd. Nr. 557 in Spalte 10 „ „ „Neuhaus a. d. O.“
Unter lfd. Nr. 561 in Spalte 10 „ „ „Gräpel“.
„ „ II. 33. — Unter lfd. Nr. 567 in Spalte 4 lies: „Hebeprahm, 1 M.“ statt „Ewer, 2 M.“
„ „ II. 34. — Unter lfd. Nr. 567 in Spalte 13 ist einzurücken: „A. Meyer“.
Unter lfd. Nr. 570 in Spalte 10 „ „ „Stade“.
Unter lfd. Nr. 572 in Spalte 10 „ „ „Lühe“.
Unter lfd. Nr. 577 in Spalte 10 „ „ „Spiekerhörn“.
Unter lfd. Nr. 579 in Spalte 13 lies: „Ploog“ statt „Roog“.
Unter lfd. Nr. 586 in Spalte 10 ist einzurücken: „Wisch b. Elmsh.“
„ „ II. 35. — Unter lfd. Nr. 632 in Spalte 4 ist hinzuzufügen: „(Seeleichter)“.
„ „ II. 38. — Unter lfd. Nr. 660 in Spalte 10 ist einzurücken: „Finkenwerder“.
„ „ II. 39. — Unter lfd. Nr. 672 in Spalte 2 lies: **„Derfflinger“** statt **„Derflinger“**.
„ „ II. 40. — Unter lfd. Nr. 668 in Spalte 10 ist einzurücken: „Borstel“.
Unter lfd. Nr. 671 in Spalte 10 „ „ „Bremervörde“.
Unter lfd. Nr. 682 in Spalte 10 „ „ „Cranz-Neuenfelde“.
Unter lfd. Nr. 685 in Spalte 10 „ „ „Spiekerhörn“.
Unter lfd. Nr. 687 in Spalte 10 „ „ „Bremervörde“.
Unter lfd. Nr. 690 in Spalte 10 „ „ „Elmshorn“.
„ „ II. 42. — Unter lfd. Nr. 695 in Spalte 10 „ „ „Bremervörde“.
Unter lfd. Nr. 710 in Spalte 13 „ „ „H. Harms“.
Unter lfd. Nr. 719 in Spalte 13 lies: „Schnackenberg“ statt „Schackenberg“.
Unter lfd. Nr. 728 in Spalte 9 lies: „1880“ statt „1881“.

Zu Seite II. 42. — Unter lfd. Nr. 729 in Spalte 10 ist einzurücken: „Neuhaus a. d. O."
„ „ II. 44. — Unter lfd. Nr. 735 in Spalte 10 „ „ „Gräpel".
„ „ II. 46. — Unter lfd. Nr. 789 in Spalte 10 „ „ „Martenshoek".
Unter lfd. Nr. 802 in Spalte 10 „ „ „Gräpel".
„ „ II. 48. — Unter lfd. Nr. 807 in Spalte 10 „ „ „Martenshoek".
Unter lfd. Nr. 820 in Spalte 13 lies: „Hülm" statt „Hühn".
Unter lfd. Nr. 830 in Spalte 10 ist einzurücken: „Elmshorn".
Unter lfd. Nr. 831 in Spalte 10 „ „ „Achthöfenerdeich".
Unter lfd. Nr. 833 in Spalte 10 „ „ „Buxtehude".
Unter lfd. Nr. 841 in Spalte 10 „ „ „Bremervörde".
Unter lfd. Nr. 842 in Spalte 10 „ „ „Cranz-Neuenfelde".
Unter lfd. Nr. 843 in Spalte 10 „ „ „Achthöfenerdeich".
„ „ II. 49. — Unter lfd. Nr. 860 in Spalte 5 lies: „209" statt „207".
„ „ II. 50. — Unter lfd. Nr. 853 in Spalte 10 ist einzurücken: „Elmshorn".
„ „ II. 52. — Unter lfd. Nr. 900 in Spalte 10 „ „ „Haseldorf".
Unter lfd. Nr. 901 in Spalte 10 „ „ „Gräpel".
Unter lfd. Nr. 907 in Spalte 10 „ „ „Oberndorf".
Unter lfd. Nr. 909 in Spalte 10 „ „ „Lühe".
Unter lfd. Nr. 912 in Spalte 10 „ „ „Bremervörde".
„ „ II. 53. — Unter lfd. Nr. 937 in Spalte 5 bis 8 lies: „179,8 - 63,46 - 118,4 - 41,78" statt: „182,4 - 64,39 - 127,7 - 45,07".
„ „ II. 56. — Unter lfd. Nr. 957 in Spalte 10 ist einzurücken: „Spiekerhörn".
Unter lfd. Nr. 959 in Spalte 10 „ „ „Gauensiek".
Unter lfd. Nr. 960 in Spalte 10 lies: „Brunsbüttelerhafen" statt „Rendsburg".
Unter lfd. Nr. 971 in Spalte 10 ist einzurücken: „Achthöfenerdeich".
Unter lfd. Nr. 977 in Spalte 10 „ „ „Oberndorf".
Unter lfd. Nr. 978 in Spalte 10 „ „ „Achthöfenerdeich".
Unter lfd. Nr. 982 in Spalte 10 „ „ „Achthöfenerdeich".
Unter lfd. Nr. 984 in Spalte 10 „ „ „Elmshorn".
„ „ II. 58. — Unter lfd. Nr. 987 in Spalte 10 „ „ „Cranz-Neuenfelde".
Unter lfd. Nr. 988 in Spalte 10 „ „ „Bremervörde".
Unter lfd. Nr. 990 in Spalte 10 „ „ „Achthöfenerdeich".
Unter lfd. Nr. 1005 in Spalte 10 lies: „Martenshoek" statt „Marteushoek".
„ „ II. 59. — Unter lfd. Nr. 1030 in Spalte 4 ist einzurücken: „Ewer, 2 M."
„ „ II. 60. — Unter lfd. Nr. 1020 in Spalte 13 lies: „Patjens" statt „Pätjens".
Unter lfd. Nr. 1023 in Spalte 10 ist einzurücken: „Finkenwärder".
Unter lfd. Nr. 1039 in Spalte 10 „ „ „Spiekerhörn".
Unter lfd. Nr. 1041 in Spalte 10 „ „ „Elmshorn".
„ „ II. 62. — Unter lfd. Nr. 1083 in Spalte 13 lies: „W. Eylmann" statt „Cl. Eilmann, Drochtersen".
Unter lfd. Nr. 1084 in Spalte 10 ist einzurücken: „Gräpel".
„ „ II. 64. — Unter lfd. Nr. 1110 in Spalte 10 „ „ „Elmshorn".
Unter lfd. Nr. 1111 in Spalte 10 „ „ „Höhen".
Unter lfd. Nr. 1114 in Spalte 10 „ „ „Gauensiek".
„ „ II. 66. — Unter lfd. Nr. 1135 in Spalte 10 „ „ „Lühe".
Unter lfd. Nr. 1140 in Spalte 10 „ „ „Haseldorf".
Unter lfd. Nr. 1144 in Spalte 10 „ „ „Stade".
Unter lfd. Nr. 1145 in Spalte 10 „ „ „Uetersen".
Unter lfd. Nr. 1152 in Spalte 10 „ „ „Achthöfenerdeich".
Unter lfd. Nr. 1155 in Spalte 10 „ „ „Achthöfenerdeich".
„ „ II. 68. — Unter lfd. Nr. 1166 in Spalte 10 lies: „Achthöfenerdeich" statt „Altendorf".
„ „ II. 69. — Unter lfd. Nr. 1198 in Spalte 4 lies: „Fracht-" statt „Lustj.".
„ „ II. 72. — Unter lfd. Nr. 1228 in Spalte 10 ist einzurücken: „Warsingsfehn".
Unter lfd. Nr. 1247 in Spalte 10 „ „ „Finkenwärder".
„ „ II. 74. — Unter lfd. Nr. 1267 in Spalte 10 „ „ „Wewelsfleth".
Unter lfd. Nr. 1282 in Spalte 10 „ „ „Krautsand".
Unter lfd. Nr. 1284 in Spalte 10 „ „ „Spiekerhörn".
Unter lfd. Nr. 1290 in Spalte 10 „ „ „Elmshorn".
Unter lfd. Nr. 1294 in Spalte 13 lies: „Otterndorf" statt „Oberndorf".
„ „ II. 76. — Unter lfd. Nr. 1310 in Spalte 12 ist „Hochkamp b. Blankenese" zu streichen.
Unter lfd. Nr. 1313 in Spalte 10 ist einzurücken: „Lühe".
Unter lfd. Nr. 1318 in Spalte 10 „ „ „Oberndorf".

Zu Seite II. 76. — Unter lfd. Nr. 1321 in Spalte 10 ist einzurücken: „Warfleth“.
Unter lfd. Nr. 1340 in Spalte 10 „ „ „Finkenwerder“.
„ „ II. 78. — Unter lfd. Nr. 1346 in Spalte 10 „ „ „Elmshorn“.
Unter lfd. Nr. 1347 in Spalte 10 „ „ „Lühe“.
Unter lfd. Nr. 1367 in Spalte 10 „ „ „Ostfriesland“.
Unter lfd. Nr. 1369 in Spalte 10 „ „ „Neuhaus a. d. O.“
Unter lfd. Nr. 1373 in Spalte 10 „ „ „Lühe“.
„ „ II. 79. — Unter lfd. Nr. 1392 in Spalte 4 ist hinzuzufügen: „(Seeleichter)“.
„ „ II. 80. — Unter lfd. Nr. 1377 in Spalte 10 ist einzurücken: „Cranz a. d. E.“
Unter lfd. Nr. 1381 lies in Spalte 10: „Westrhauderfehn“ statt „Iheringsfehn“ und in Spalte 13: „E. Weers“ statt „J. Niehuis, Westrhauderfehn“.
Unter lfd. Nr. 1404 in Spalte 10 ist einzurücken: „Bremervörde“.
Unter lfd. Nr. 1409 in Spalte 10 „ „ „Haseldorf“.
„ „ II. 82. — Unter lfd. Nr. 1412 in Spalte 10 ist einzurücken: „Spiekerhörn“.
Unter lfd. Nr. 1413 in Spalte 10 „ „ „Lühe“.
„ „ II. 86. — Unter lfd. Nr. 1471 in Spalte 10 „ „ „Uetersen“.
Unter lfd. Nr. 1492 in Spalte 10 „ „ „Borstel“.
„ „ II. 88. — Unter lfd. Nr. 1512 in Spalte 10 „ „ „Elmshorn“.
Unter lfd. Nr. 1520 in Spalte 10 „ „ „Blumenthal“.
Unter lfd. Nr. 1527 in Spalte 10 „ „ „Achthöfenerdeich“.
Unter lfd. Nr. 1529 in Spalte 10 „ „ „Achthöfenerdeich“.
Unter lfd. Nr. 1532 in Spalte 10 „ „ „Achthöfenerdeich“.
Unter lfd. Nr. 1535 in Spalte 10 „ „ „Moorrege“.
Unter lfd. Nr. 1537 in Spalte 10 „ „ „Gräpel“.
Unter lfd. Nr. 1538 in Spalte 10 „ „ „Achthöfenerdeich“.
„ „ II. 90. — Unter lfd. Nr. 1542 in Spalte 10 „ „ „Finkenwerder“.
Unter lfd. Nr. 1548 in Spalte 10 „ „ „Lühe“.
Unter lfd. Nr. 1553 in Spalte 10 „ „ „Wilster“.
Unter lfd. Nr. 1558 in Spalte 10 „ „ „Gräpel“.
Unter lfd. Nr. 1561 in Spalte 10 „ „ „Schulau“.
Unter lfd. Nr. 1571 in Spalte 10 „ „ „Glückstadt“.
Unter lfd. Nr. 1572 in Spalte 10 „ „ „Cranz a. d. E.“
„ „ II. 92. — Unter lfd. Nr. 1577 in Spalte 10 „ „ „Cranz a. d. E.“
Unter lfd. Nr. 1579 in Spalte 10 „ „ „Borstel“.
Unter lfd. Nr. 1585 in Spalte 10 „ „ „Itzehoe“.
Unter lfd. Nr. 1597 in Spalte 10 „ „ „Lühe“.
„ „ II. 96. — Unter lfd. Nr. 1656 in Spalte 10 „ „ „Cranz-Neuenfelde“.
„ „ II. 98. — Unter lfd. Nr. 1693 in Spalte 10 „ „ „Hamburg“.
„ „ II. 100. — Unter lfd. Nr. 1708 in Spalte 10 „ „ „Stade“.
Unter lfd. Nr. 1710 in Spalte 10 „ „ „Cranz a. d. E.“
Unter lfd. Nr. 1720 in Spalte 10 „ „ „Spiekerhörn“.
Unter lfd. Nr. 1731 in Spalte 10 „ „ „Elmshorn“.
Unter lfd. Nr. 1735 in Spalte 10 „ „ „Gräpel“.
Unter lfd. Nr. 1736 in Spalte 10 „ „ „Martenshoek“.
„ „ II. 102. — Unter lfd. Nr. 1742 in Spalte 10 „ „ „Finkenwerder“.
Unter lfd. Nr. 1747 in Spalte 10 „ „ „Gräpel“.
Unter lfd. Nr. 1749 in Spalte 10 „ „ „Gräpel“.
Unter lfd. Nr. 1769 in Spalte 10 „ „ „Achthöfenerdeich“.
„ „ II. 104. — Unter lfd. Nr. 1780 in Spalte 10 „ „ „Lühe“.
Unter lfd. Nr. 1783 in Spalte 10 „ „ „Stade“.
Unter lfd. Nr. 1786 in Spalte 10 „ „ „Wewelsfleth“.
Unter lfd. Nr. 1800 in Spalte 10 lies: „Niederstricherdeich“ statt „Elmshorn“.
Unter lfd. Nr. 1806 in Spalte 10 ist einzurücken: „Dornbusch“.
Unter lfd. Nr. 1812 in Spalte 10 „ „ „Holland“.
„ „ II. 106. — Unter lfd. Nr. 1814 in Spalte 10 „ „ „Gräpel“.
Unter lfd. Nr. 1815 in Spalte 10 „ „ „Gräpel“.
Unter lfd. Nr. 1826 in Spalte 10 „ „ „Borstel“.
Unter lfd. Nr. 1829 in Spalte 10 „ „ „Oberndorf“.
„ „ II. 108. — Unter lfd. Nr. 1864 in Spalte 10 „ „ „Otterndorf“.
Unter lfd. Nr. 1867 in Spalte 10 „ „ „Elmshorn“.
Unter lfd. Nr. 1874 in Spalte 10 „ „ „Altendorf“.
„ „ II. 110. — Unter lfd. Nr. 1889 in Spalte 10 „ „ „Cranz-Neuenfelde“.

Zu Seite II. 112. — Unter lfd. Nr. 1956 in Spalte 10 ist einzurücken: „Stade“.
„ „ II. 114. — Unter lfd. Nr. 1965 in Spalte 10 „ „ „Finkenwärder“.
Unter lfd. Nr. 1969 in Spalte 10 „ „ „Neuhaus a. d. O.“
Unter lfd. Nr. 1977 in Spalte 10 „ „ „Cranz a. d. E.“
Unter lfd. Nr. 1987 in Spalte 10 „ „ „Achthöfenerdeich“.
„ „ II. 116. — Unter lfd. Nr. 2011 in Spalte 10 „ „ „Achthöfenerdeich“.
„ „ II. 119. — Unter lfd. Nr. 2081 in Spalte 4 ist „(Bakenst. u. Tonnenl.)“ zu streichen.
„ „ II. 120. — Unter lfd. Nr. 2074 in Spalte 10 ist einzurücken: „Königreich“.
Unter lfd. Nr. 2083 in Spalte 10 „ „ „Burg i. Dithm.“
„ „ II. 130. — Unter lfd. Nr. 2265 in Spalte 10 „ „ „Elmshorn“.
„ „ II. 132. — Unter lfd. Nr. 2288 in Spalte 10 „ „ „Wilster“.
„ „ II. 134. — Unter lfd. Nr. 2333 in Spalte 10 lies: „Hoogezand“ statt „Altendorf“.
„ „ II. 136. — Unter lfd. Nr. 2353 in Spalte 10 ist einzurücken: „Hechthausen“.
Unter lfd. Nr. 2361 in Spalte 10 „ „ „Dornbusch“.
„ „ II. 138. — Unter lfd. Nr. 2403 in Spalte 10 „ „ „Burg i. Dithm.“
„ „ II. 140. — Unter lfd. Nr. 2431 in Spalte 10 lies: „Cranz-Neuenfelde“ statt „Cranz a. d. E.“
„ „ II. 142. — Unter lfd. Nr. 2463 in Spalte 10 ist einzurücken: „Dornbusch“.
„ „ II. 144. — Unter lfd. Nr. 2485 in Spalte 10 „ „ „Gräpel“.
Unter lfd. Nr. 2493 in Spalte 10 „ „ „Altendorf“.
„ „ II. 149. — Unter lfd. Nr. 2605 lies in Spalte 6 und 7: „32,82“ und „72,5“ statt „72,82“ und „32,5“.
„ „ II. 150. — Unter lfd. Nr. 2602 in Spalte 10 ist einzurücken: „Uetersen“.
„ „ II. 156. — Unter lfd. Nr. 2682 in Spalte 10 „ „ „Gräpel“.
„ „ III. 4. — Unter lfd. Nr. 20 in Spalte 15 ist hinzuzufügen: „(*F. M. Bruhn)“.
„ „ III. 6. — Unter lfd. Nr. 47 lies in Spalte 13: „368“ statt „350“ und in Spalte 16: „D. Böse, Ilvese“ statt „A. Duhnke, Bremerhaven“.
„ „ III. 8. — Unter lfd. Nr. 64 in Spalte 13 lies: „340“ statt „400“.
„ „ III. 10. — Unter lfd. Nr. 78 in Spalte 16 lies: „A. Wellm“ statt „Lembke“.
„ „ III. 12. — Unter lfd. Nr. 101 in Spalte 16 ist „G. Duhnke“ zu streichen.
„ „ III. 14. — Unter lfd. Nr. 144 lies in Spalte 13: „350“ statt „325“ und in Spalte 16: „A. Hibben, Barßel“ statt „D. Böse“.
„ „ III. 16. — Unter lfd. Nr. 163 in Spalte 16 ist „M. Dieckmann, Westrhauderfehn“ zu streichen.
Unter lfd. Nr. 168 in Spalte 13 lies: „325“ statt „340“.
Unter lfd. Nr. 170 in Spalte 13 lies: „300“ statt „350“.
„ „ III. 18. — Unter lfd. Nr. 182 in Spalte 13 lies: „430“ statt „512“.
„ „ III. 23. — Unter lfd. Nr. 262 in Spalte 2 ist das Zeichen ☞ hinzuzufügen.
Unter lfd. Nr. 263 in Spalte 2 ist das Zeichen ☞ zu streichen.
„ „ III. 30. — Unter lfd. Nr. 334 in Spalte 13 lies: „300“ statt „350“.
„ „ III. 34. — Unter lfd. Nr. 380 in Spalte 16 lies: „F. Baudeck“ statt „H. Lohmann“.
Unter lfd. Nr. 390 lies in Spalte 13: „350“ statt „365“ und in Spalte 16: „Sietas“ statt „G. Behrends“.
„ „ III. 38. — Unter lfd. Nr. 422 in Spalte 16 lies: „F. Duhnke“ statt „A. Schäfer“.
„ „ III. 44. — Unter lfd. Nr. 495 in Spalte 11 ist einzurücken „Hamburg“.
„ „ III. 50. — Unter lfd. Nr. 557 lies in Spalte 13: „360“ statt „350“ und in Spalte 16: „Hinners“ statt „H. Stemmer“.
„ „ III. 52. — Unter lfd. Nr. 593 in Spalte 16 lies: „E. Duhnke“ statt „J. Schünemann, Nordenham“.
„ „ III. 54. — Unter lfd. Nr. 608 in Spalte 13 lies: „250“ statt „240“.
„ „ III. 128. — Unter lfd. Nr. 1497 in Spalte 13 lies: „350“ statt „360“.

GEORG REIMER VERLAG B




# Internationales Signalbuch.

Amtliche Ausgabe

für die deutsche Kriegs- und Handelsmarine.

Herausgegeben vom Reichsamt des Innern.

**Neue Ausgabe.** **Gültig seit 1. Januar 1902.**

**Preis gebunden Mark 21.—**

---

# Amtliche Liste der deutschen Seeschiffe

**mit Unterscheidungs-Signalen,**

als Anhang zum Internationalen Signalbuch.

Abgeschlossen am 1. Januar 1909.

Herausgegeben im Reichsamt des Innern.

**Preis kartoniert Mark 2.—**

---

## Einrichtung und Gebrauch des

# Internationalen Signalbuchs.

Ein Auszug aus dem Internationalen Signalbuch.

Zur Benutzung in Navigationsschulen und auf Schulschiffen

herausgegeben von

**K. Herrmann,**

Rechnungsrat im Reichsamt des Innern, Kapitänleutnant d. Seew. I.

Mit 5 Tafeln.

**Preis geheftet Mark —.80, kartoniert Mark 1.—**